

# ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

## 04.04.2012 г.

Важни обществено-икономически и политически теми

### Вестник Труд

#### ✓ Европарите ще се усвояват постарому

<http://www.trud.bg/Article.asp?ArticleId=1311125>

Козметични промени в управлението на еврофондовете се предвиждат за следващия програмен период от 2014 до 2020 г. Радикалните изменения - като намаляване на оперативните програми, за да се ускори усвояването и да се намали бюрокрацията, се оказаха закъснели и могат да се случат най-рано от 2021 г. Това стана ясно при представянето на програмите и целите за следващия период. За него България се надява да разполага с около 20 млрд. лв. заедно с националното съфинансиране.

“Тренировъчният период свърши, сега започва състезателният. От това, което сторим в следващите две години, ще зависи как ще тръгнем от 2014 г.”, каза министърът по управление на евросредствата Томислав Дончев. От 2014 г. се предвижда минимално намаление на оперативните програми от 7 на 6. Първоначалната идея беше да са 3-4. По-малкият брой идва от сливането на “Техническа помощ” и “Административен капацитет”. Новата програма ще се управлява от Министерския съвет. Министерството на финансите, което сега ръководи “Административен капацитет”, няма да разпределя евросредства. Останалите програми са “Околна среда”, “Транспорт”, “Развитие на човешките ресурси”, “Иновации и конкурентоспособност”, “Регионално развитие”.

### Вестник Класа

#### ✓ 35% от германските фирми не биха инвестирали отново у нас

[http://www.klassa.bg/news/Read/article/200272\\_35%25+%D0%BE%D1%82+%D0%B3%D0%B5%D1%80%D0%BC%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%82%D0%B5+%D1%84%D0%B8%D1%80%D0%BC%D0%B8+%D0%BD%D0%B5+%D0%B1%D0%B8%D1%85%D0%B0+%D0%B8%D0%BD%D0%B2%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BB%D0%B8+%D0%BE%D1%82%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE+%D1%83+%D0%BD%D0%B0%D1%81](http://www.klassa.bg/news/Read/article/200272_35%25+%D0%BE%D1%82+%D0%B3%D0%B5%D1%80%D0%BC%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%82%D0%B5+%D1%84%D0%B8%D1%80%D0%BC%D0%B8+%D0%BD%D0%B5+%D0%B1%D0%B8%D1%85%D0%B0+%D0%B8%D0%BD%D0%B2%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BB%D0%B8+%D0%BE%D1%82%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE+%D1%83+%D0%BD%D0%B0%D1%81)

#### Бизнес климатът в България застудява, твърдят техни представители

Тридесет и пет на сто от германските компании не биха инвестирали отново у нас, показва традиционното проучване на Германско-българската търговско-индустриална камара, оповестено вчера. В миналогодишното проучване само 21,5% от анкетираните са твърдели, че няма да повторят инвестиционните си намерения в България. Проучването се прави от 2005 г. и е част от глобално изследване в Източна Европа, в което участват още 16 организации като нашата. Тази година то е с най-лоши показатели. Най-общо казано, участниците в него са на мнение, че бизнес климатът в България застудява, заяви генералният управител на камарата Митко Василев. Анкетирани са 84 фирми, които работят в енергетиката, строителството, търговията и услугите, ВиК сектора. 76 % от тях са малки и средни.

48 % от участниците в анкетата оценяват членството на страната ни в ЕС като положителен фактор за развитието на бизнеса им. Позитивни са оценките на фирмите и за ниската данъчна тежест в страната. Представителите на германския бизнес оценяват положително въвеждането на плоския данък. Добра е тяхната оценка и за ниските разходи при правенето на бизнес, политическата стабилност и квалификацията на персонала. 40 % от анкетираните определят актуалната икономическа ситуация като по-скоро неблагоприятна. Едва 12 % от компаниите дават положителна оценка за нея, каза Василев.

По отношение на прогнозите за 2012 г. голяма част от предприемачите са на мнение, че няма да има съществена разлика в сравнение с миналата година. Само 23 % смятат, че ще има някакво подобрене на икономическата конюнктура. 27 % са склонни да мислят, че по-скоро икономическата обстановка ще се влоши. По-оптимистично са настроени фирмите за развитието на собствения им бизнес. 59 % от тях очакват увеличаване на оборота. 39 % от компаниите имат намерение да направят нови инвестиции. Също толкова смятат да назначат още персонал през тази година.

В плановете само на 15 % от предприемачите е да съкращават работници. На увеличаване на износа през тази година се надяват 33 % от компаниите, а 57 % от тях са на мнение, че експортът ще бъде на нивото от миналата година.

Към нередностите и слабостите в България германските инвеститори причисляват все още недостатъчно ефективната българска администрация, липсата на правна сигурност и прозрачност при обществените поръчки, корупцията и инфраструктурата, въпреки че в тази област деловите среди отчитат усилията на правителството, обобщил Митко Василев.

#### ✓ Усвояваме всички пари по ОП "Конкурентоспособност"

[http://www.klassa.bg/news/Read/article/200325\\_%D0%A3%D1%81%D0%B2%D0%BE%D1%8F%D0%B2%D0%B0%D0%BC%D0%B5+%D0%B2%D1%81%D0%B8%D1%87%D0%BA%D0%B8+%D0%BF%D0%B0%D1%80%D0%B8+%D0%BF%D0%BE+%D0%9E%D0%9F+%D2%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BA%D1%83%D1%80%D0%B5%D0%BD%D1%82%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%BE%D0%B1%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%22](http://www.klassa.bg/news/Read/article/200325_%D0%A3%D1%81%D0%B2%D0%BE%D1%8F%D0%B2%D0%B0%D0%BC%D0%B5+%D0%B2%D1%81%D0%B8%D1%87%D0%BA%D0%B8+%D0%BF%D0%B0%D1%80%D0%B8+%D0%BF%D0%BE+%D0%9E%D0%9F+%D2%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BA%D1%83%D1%80%D0%B5%D0%BD%D1%82%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%BE%D0%B1%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%22)

Амбицията ни е до края на 2012 г. над 100% от бюджета на ОП „Конкурентоспособност“, който е в размер на 1,12 милиарда евро, да бъде в процес на изпълнение. Това включва обявени процедури, сключени договори и изплатени средства, заяви министърът на икономиката, енергетиката и туризма Делян Добрев на кръгла маса на тема „Младежката перспектива за растеж на българския бизнес в Европа“. Заедно с подобряването на достъпа до финансиране на МСП по оперативната програма работим активно за създаването на иновационна среда и развитието на научната инфраструктура в страната, каза още министър Добрев. Очаква се стартът на нова процедура по ОП „Конкурентоспособност“ за осъвременяване на научната инфраструктура в научноизследователските организации и висшите училища, за да се гарантира качествено образование на висококвалифицирани кадри.

#### ✓ Подготвят инфраструктурни проекти за над 3 млрд. лв. в Северозападния регион

[http://www.klassa.bg/news/Read/article/200279\\_%D0%9F%D0%BE%D0%B4%D0%B3%D0%BE%D1%82%D0%B2%D1%8F%D1%82+%D0%B8%D0%BD%D1%84%D1%80%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%80%D1%83%D0%BA%D1%82%D1%83%D1%80%D0%BD%D0%B8+%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B5%D0%BA%D1%82%D0%B8+%D0%B7%D0%B0+%D0%BD%D0%B0%D0%B4+3+%D0%BC%D0%BB%D1%80%D0%B4.+%D0%BB%D0%B2.+%D0%B2+%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BE%D0%B7%D0%B0%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D0%BD%D0%B8%D1%8F+%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD](http://www.klassa.bg/news/Read/article/200279_%D0%9F%D0%BE%D0%B4%D0%B3%D0%BE%D1%82%D0%B2%D1%8F%D1%82+%D0%B8%D0%BD%D1%84%D1%80%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%80%D1%83%D0%BA%D1%82%D1%83%D1%80%D0%BD%D0%B8+%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B5%D0%BA%D1%82%D0%B8+%D0%B7%D0%B0+%D0%BD%D0%B0%D0%B4+3+%D0%BC%D0%BB%D1%80%D0%B4.+%D0%BB%D0%B2.+%D0%B2+%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BE%D0%B7%D0%B0%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D0%BD%D0%B8%D1%8F+%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD)

Инфраструктурни проекти за над 3 млрд. лв., които ще се изпълняват в Северозападна България, подготвя транспортното министерство, съобщи пресцентърът на ведомството. Планира се средствата да бъдат отпуснати по Оперативна програма „Транспорт“ в периода 2014-2020 година. Сред приоритетните проекти, които транспортното ведомство подготвя за Северозападния регион, са и 4 проекта за подобряване на корабоплаването по река Дунав. Те са насочени към удълбочаване, изграждане на буни, укрепване на бреговете и закупуване на кораби за поддържане на корабоплавателния път. Ведомството подготвя дейности и по 2 потенциални проекта за подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт. Други 4 възможни плана са за системи за управление на трафика във въздушния, водния и автомобилния транспорт и закупуване на локомотиви и подвижен състав за железопътния транспорт.

В момента изпълнението на проекта за Дунав мост 2 е изпълнен над 72%, а след завършването му се очаква трафик от над 100 хил. превозни средства още през първата година, който ще минава през Северозападния регион. „Това са транспортните средства, които в момента преминават през двата ферибота при Видин и Оряхово и които се очаква да предпочетат моста след неговото завършване“, каза Галина Василева, директор на дирекция „Координация на програми и проекти“ в транспортното ведомство. На форум „Проекти, финансирани по Оперативна програма „Транспорт“ в Благоевград тя коментира, че инфраструктурата на страната трябва да е готова да поеме трафика, който през следващите години непрекъснато ще нараства.

Започнали са тръжните процедури за изграждането на обходните пътища на Враца и Монтана. Тяхното завършване се очаква до края на 2014 г., а индикативната им стойност е над 74 млн. лв., които се отпускат по програма „Транспорт“. В момента е в процес на подготовка и проектът за модернизация на отсечката Враца (Мездра) – Ботевград, който е с дължина малко над 32 км и индикативна стойност от 166 млн. лв.

Работи се по железопътното трасе между Видин и София, като това е най-мощният проект на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ). Нейното изпълнение се предвижда да бъде разделено на пет участъка, а прогнозната стойност е около 2,5 млрд. лв. Очакванията на експертите от компанията са средства за строителството да има след 2014 г. Сега дейности се извършват по линията Руска Бела - Видин.

По време на форума е обсъден проблемът с преминаването на линията през Враца и искането на местната общественост железницата да минава по тунел под земята. По данни на железопътната компания това ще оскъпи проекта с над 300 млн. лв. Няма яснота дали допълнителните средства ще могат да бъдат отпуснати от еврофондовете, а няма и възможност за дофинансиране от националния бюджет. Представители на НКЖИ са обсъждали всички налични възможности за преминаване през града чрез изграждането на шумозаглушителна стена, но засега не е постигнат консенсус. „Очаква се след 2014 г. поетапно да стартират участъците от линията, които са в най-напреднала фаза на подготовка, но към момента проблемите с преминаването през града поставят някои рискове пред изпълнението на целия проект Видин-София“, обясняват експертите на железопътната компания.

В процес на изпълнение е и проектът за изграждане на речна информационна система в българската част на р. Дунав (БУЛРИС). Неговата стойност е над 35 млн. лв., а една част е изпълнена и пусната в експлоатация.

#### ✓ ЕК настоява за равен достъп до обществените поръчки

[http://www.klassa.bg/news/Read/article/200259\\_%D0%95%D0%9A+%D0%BD%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%8F%D0%B2%D0%B0+%D0%B7%D0%B0+%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B5%D0%BD+%D0%B4%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%8A%D0%BF+%D0%B4%D0%BE+%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5+%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%8A%D1%87%D0%BA%D0%B8](http://www.klassa.bg/news/Read/article/200259_%D0%95%D0%9A+%D0%BD%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%8F%D0%B2%D0%B0+%D0%B7%D0%B0+%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B5%D0%BD+%D0%B4%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%8A%D0%BF+%D0%B4%D0%BE+%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5+%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%8A%D1%87%D0%BA%D0%B8)

Европа отвори кутията на Пандора, опитвайки се да съчетае свободната търговия с честната, пише в свой анализ агенция Ройтерс, цитирана от сайта Investor.bg.

Под натиска на френския президент Никола Саркози Европейската комисия одобри на 21 март предложения, които могат да изключат чуждестранните компании от наддаванията за обществени поръчки в Европейския съюз, освен ако

държавите, в които са базирани, не осигуряват същия достъп за европейските фирми.

ЕК, чиито традиции я нареждат сред привържениците на лансирането на свободната търговия и сред противниците на протекционизма, настоява, че мярката се използва като лост за достъп до изгодните правителствени договори в страни като Япония, САЩ и Китай, а не за затварянето на европейските пазари.

Обществените поръчки по света – от изграждането на пътища и железопътни линии до снабдяване със софтуер и инсталиране на мрежи за данни, са на стойност около 1 трилион евро годишно, а европейският пазар е доста по-отворен от този на конкурентите, твърдят от Еврокомисията.

Япония допуска чуждестранни компании до по-малко от 3% от обществените си поръчки, а САЩ са съвсем малко по-либерални. Представители на ЕС са притеснени от допълнителните клаузи от типа „Купувай американското!“, залегнали в законодателството на САЩ напоследък.

### **Дискусиите са ожесточени**

Мярката трябва да бъде одобрена от Европейския парламент и от квалифицирано мнозинство правителства на държавите членки, което далеч не е сигурно, но вече предизвика ожесточени дискусии.

Критиците, особено почитателите на свободната търговия в лицето на британците, заявиха, че предложенията изпращат грешно послание и ще поведат Европа по опасния път към затваряне на пазарите вместо към отваряне.

В британски правителствен документ за търговията от 2011 г. се посочва, че принципът на реципрочност може да звучи „повърхностно логично“, но е в състояние да открене вратата за протекционизма.

„Правителството не смята, че ЕС трябва да затвори своите пазари, ако пазарите на останалите не се отворят. Това може да отслаби конкуренцията, да повиши разходите, а европейските данъкоплатци да получават по-некачествени услуги“, пише в документа.

Германия, най-големият износител в региона, също не е ентусиазирана, опасявайки се от ответни мерки спрямо автомобилната и химическата ѝ индустрия, както и срещу тежкото машиностроене, които все още завладяват растящите азиатски пазари.

Саркози, който отдавна бие тъпана на търговската реципрочност и заклежда европейската „наивност“, отиде и по-далеч с искането си ЕС да приеме закон „Купувай европейското!“ по аналогия с „Купувай американското!“ в САЩ, запазвайки сигурни пазари за националните производители.

### **Вече има заплахи за едностранни ограничения**

В своя реч от миналия месец в рамките на кандидатпрезидентската му кампания Саркози заплаши да въведе едностранни ограничения върху обществените поръчки, ако ЕС не предприеме действия. С подобен ход обаче той би нарушил законодателството в ЕС.

Подобно на много търговски битки, полемиката изправи един срещу друг интересите на производителите срещу тези на потребителите и разкри границите на възможностите на Европа да разшири собствената си система на управление, базирана върху правилата, в целия свят.

В проучване, поръчано от френското правителство, се твърди, че като се изключат пазарите на обществените поръчки, европейските производители се изправят пред нарастващия проблем с „нечестната конкуренция“ от държави с по-ниски стандарти за пазара на труда, околната среда и сигурността.

Изследването, което носи заглавие „Да се сложи край на нечестната глобализация“, чиито автори са ветеранът индустриалец Ивон Жакоб и служителят във френското министерство на финансите Серж Жийон, повтаря подобни оплаквания за субсидирането на китайски компании, кражба на интелектуална собственост и манипулирането на валутния курс. Но то изкарва наяве и проблеми като провала на европейските власти да контролират използването на маркировката CE, която трябва да увери потребителите, че продуктът, върху който е изписана, отговаря на европейските норми за сигурност и безопасност.

На практика вносителите поставят маркировката върху продукти от домакинско оборудване до играчки, които рядко се проверяват от представители на националните митнически служби при влизането им в съответната страна.

„Това е грешка на самата Европа. Старият континент не контролира собствения си пазар, който е най-големият в света“, заявява Жакоб, бивш депутат от консервативното течение, който сам се нарича „либерален интернационалист“.

„Европейският съюз е въвел технически стандарти и норми за сигурност върху собствената си индустрия, които не се прилагат другаде, и вносните стоки не се проверяват за тях“, добавя той, като дава примери с автомобилните гуми, запалките и химикалите.

### **Вносителите не гарантират евростандарти**

Европейските производители на автомобилни гуми преценяват, че 15% от вносните гуми на пазара в ЕС са с качества под европейските стандарти за сигурност, но никой не ги проверява, твърди Жакоб. Според него 76% от вносните запалки, основно от Китай, не отговарят на стандарта за сигурност ISO 9994, който френският производител Vis трябва да спазва. Така наречената директива REACH на ЕС принуди бизнеса в Европа да открие заместители на химикали, смятани за небезопасни, което наложи поемането на разходи, които на конкурентите не им се налага да правят, и накара част от компаниите да изнесат производството си извън съюза при по-ниски стандарти. Тя струва на компанията EADS 80 млн. евро годишно само за смяна на боята за крилата на самолетите Airbus, докато основният ѝ конкурент Boeing няма подобни грижи, е заявил президентът на EADS пред Жакоб.

Това обаче е дреболия в сравнение с продажбите на самолетите на EADS, изложени на риск заради друг спор във връзка с усилията на Брюксел да накара чуждите авиокомпании, изпълняващи полети до Европа, да купуват квоти въглеродни емисии. Вследствие на това Китай отказа покупката на самолети Airbus на стойност 14 млрд. долара.

### **Необходима е европейска служба за контрол**

Жакоб и Жийон искат ЕС да въведе контрол върху качеството заедно със санкции, които да наложат маркиране на вноса в ЕС. Те предлагат да се създаде европейска служба за наблюдение на вътрешния пазар по модела на агенцията за

борба с измамите и да се наеме допълнително персонал за проучване на жалбите на индустрията за дъмпинг на стоки на цени под производствените.

Колкото и да са справедливи тези жалби обаче, е трудно да си представим правителства в държави на кръстопът като Холандия, Белгия или Великобритания да наемат армии от митничари, които подробно да преглеждат китайския внос, пише Ройтерс.

Балансът на силите в Брюксел вероятно ще се запази с привържениците на членството на Великобритания в него, защото договорот на ЕС е предоставил на ЕК водещата роля по отношение на търговията. Дори новите мерки за обществените поръчки да бъдат одобрени, ще трябва да се иска съгласието на ЕК, за да влязат те в сила.

#### ✓ Кабинетът решава кои структури ще управляват средствата от ЕС след 2014 г.

[http://www.klassa.bg/News/Read/article/200280\\_%D0%9A%D0%B0%D0%B1%D0%B8%D0%BD%D0%B5%D1%82%D1%8A%D1%82%20%D1%80%D0%B5%D1%88%D0%B0%D0%B2%D0%B0%20%D0%BA%D0%BE%D0%B8%20%D1%81%D1%82%D1%80%D1%83%D0%BA%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B8%20%D1%89%D0%B5%20%D1%83%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D1%8F%D0%B2%D0%B0%D1%82%20%D1%81%D1%80%D0%B5%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%B0%20%D0%BE%D1%82%20%D0%95%D0%A1%20%D1%81%D0%BB%D0%B5%D0%B4%202014%20%D0%B3](http://www.klassa.bg/News/Read/article/200280_%D0%9A%D0%B0%D0%B1%D0%B8%D0%BD%D0%B5%D1%82%D1%8A%D1%82%20%D1%80%D0%B5%D1%88%D0%B0%D0%B2%D0%B0%20%D0%BA%D0%BE%D0%B8%20%D1%81%D1%82%D1%80%D1%83%D0%BA%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B8%20%D1%89%D0%B5%20%D1%83%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D1%8F%D0%B2%D0%B0%D1%82%20%D1%81%D1%80%D0%B5%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%B0%20%D0%BE%D1%82%20%D0%95%D0%A1%20%D1%81%D0%BB%D0%B5%D0%B4%202014%20%D0%B3).

До 11 април в Министерския съвет ще бъдат представени предложенията за броя на финансовите инструменти и на структурите, които ще управляват средствата от ЕС през следващия програмен период от 2014 до 2020 г., съобщи министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев. Той подчерта, че страната ни е сред първите страни в общността, които започват подготовката за следващия програмен период. По думите на Дончев, това не е чиновническо упражнение, а дебат с мисъл за бъдещето на България. Цялата финансова рамка е над трилион евро, или около 1% от брутният национален доход на ЕС, а само за кохезионната политика се предвижда да се заделят над 336 млрд. евро. Средствата, които се отпускат на България от ЕС, не трябва да се харчат само в една посока, обясни Дончев. По негови думи трябва да се намери правилният микс от различни типове инвестиции в нашата страна. Той уточни още, че помощта, която получава страната ни по Кохезионния фонд, е основен инструмент за реформи. Дончев посочи, че именно затова трябва ясно да се начертаят целите и посоките за развитие и съответно - за изразходване на средствата, които по предварителни разчети възлизат на над 10 млрд. лв. с националното съфинансиране. Основното упражнение, свързано с това, каква оценка и какви конкретни мерки да бъдат планирани, предстои да се реши през следващата година и половина, уточни Дончев.

#### [Вестник 24 часа](#)

#### ✓ 35% от германските фирми не биха инвестирали отново у нас

<http://www.24chasa.bg/Article.asp?ArticleId=1309807>

Бизнес климатът у нас се влошава. Такава е оценката на фирмите, които членуват в Германско-българската индустриално-търговска камара. Според резултатите от традиционната ѝ годишна анкета за 40% от компаниите актуалната икономическа ситуация в България е неблагоприятна. Положителна оценка дават едва 12 на сто. Допитването е сред 84 германски и български компании. За разликата от резултатите от предишни години през тази се увеличават сериозно фирмите, които не биха инвестирали отново тук. На друга държава биха се спрели 35% от компаниите. През 2011 г. такъв избор са посочили 21,5 на сто. *Песимистичният тон* на анкетата се допълва от очакванията за тази година. Според половината от фирмите няма да има промяна спрямо 2011-а, а 27% очакват тя да се влоши. През м. г. оптимисти, че ситуацията ще е по-благоприятна, бяха 44,8 на сто от компаниите, а сега са едва 23%. Фирмите обаче са по-оптимистично настроени за собствения си бизнес - 59% очакват ръст на оборота. 39 на сто планират да вложат повече инвестиции и да назначат още служители. Намерение да съкращават персонал имат 15%. "Резултатите не са от най-благоприятните. Както един колега ги определи - бизнес климатът застудява", коментира при представянето на резултатите от анкетата управителят на камарата Митко Василев. За първи път тя е проведена през 2005 г. и досега не е имала толкова песимистичен тон. Допитването ще бъде изпратено на правителството. Според 41% от анкетиранияте все още липсват адекватни мерки срещу корупцията. Оценката се е понижала от добър през 2011 г. на среден през тази. Лек напредък е отчетен при инфраструктурата. Като слабости на страната ни остават неефективната държавна администрация, образователната и здравната система, липсата на правна сигурност и на прозрачност при поръчките. Най-много - 43%, оценяват политическата стабилност с добър 4. Тя е отлична за едва 4%. За 2011 г. стокообменът с Германия достига рекордните 4,5 млрд. евро, отчете Василев. Германските вложения за м.г. са отрицателни, с отлив на 54 млн. евро. От 2000 г. досега инвестициите са за общо 1,8 млрд. евро

#### [Вестник Капитал Daily](#)

#### ✓ Германски шамар за бизнес климата в България

[http://www.capital.bg/politika\\_i\\_ikonomika/bulgaria/2012/04/03/1801051\\_germanski\\_shamar\\_za\\_biznes\\_klimata\\_v\\_bulgarii/](http://www.capital.bg/politika_i_ikonomika/bulgaria/2012/04/03/1801051_germanski_shamar_za_biznes_klimata_v_bulgarii/)

#### Над една трета от инвеститорите не биха дошли пак

"Бизнес климатът, така както го виждат немските фирми, инвестирали в България, и българските фирми, които търгуват с Германия, определено застудява." Този извод направи главният управител на Германско-българската индустриално-търговска камара (ГБИТК) Митко Василев, който представи резултатите от анкетата на камарата за бизнес климата в България през 2011 г. "За съжаление не мога да отрека, че въпреки някои добри тенденции като цяло резултатите са най-лошите за последните няколко години", каза още Василев.

## Сривът на доверието

Над една трета (35%) от германските инвеститори в страната заявяват, че ако могат да върнат времето назад, не биха избрали отново България като страна за инвестиции. Преди година делът на тези компании е бил 21.5%, а две години по-рано само 7% от немските фирми в България са били недоволни, докато цели 93% от анкетираните са заявявали, че не биха избрали друго място, където да вложат парите си.

Увеличава се и делът на фирмите, които са на мнение, че икономическата ситуация в страната е неблагоприятна. Такава оценка през 2010 г са дали 37% от анкетираните, а през 2011 г. те вече са 40%. Митко Василев не скри, че сред анкетираните преобладават вече песимистичните настроения, докато година по-рано в анкетата се е забелязвал повече оптимизъм.

## Проблемите - стари и нерешени

Инвеститорите виждат проблеми в много области на икономиката, но най-много сред тях се открояват недостатъчно ефективната администрация, липсата на правна сигурност, липсата на адекватни мерки срещу корупцията в страната и ниската прозрачност при обществените поръчки. Оценка за тези проблеми остават почти без промяна, откакто се провежда проучването – от 2005 г. досега, потвърди Василев.

Компаниите са сравнително недоволни и от коректността при плащанията, наличността на квалифицирана работна ръка, образователната и здравната система, както и обществената инфраструктура. Въпреки целенасочени усилия на правителството в тази насока повечето компании оценяват инфраструктурата като крайно незадоволителна, макар все пак да отбелязват минимално подобрение през последната година. Изненадващо, но гордостта на управляващите - благоприятната данъчна система в България, също се оказва по-скоро мит, сочат данните. Едва 1% от компаниите й дават "отличен", а мнозинството - около 70%, я оценяват с "добър" и "среден".

## И малко оптимизъм

Въпреки общата неудовлетвореност от бизнес средата в България по-позитивни са очакванията на фирмите за развитието на собствения им бизнес. Повечето от анкетираните очакват повишаване на оборота през 2012 г., а над една трета планират да направят и повече инвестиции. Добрата новина за трудовия пазар пък е, че едва 15% от фирмите планират съкращения на персонал, а 39% дори ще назначат още хора. Тези очаквания на компаниите като цяло са малко по-оптимистични от резултатите им по същите показатели през 2011 г.

## Рекорден стокообмен, но минусови инвестиции

Германските инвестиции в България за 2011 г. са отрицателни с 54 млн. евро. За сметка на това обаче стокообменът между Германия и България за 2011 г. е достигнал рекордните 4.5 млрд. евро, или с 14% повече от 2010 г., съобщи главният управител на ГБИТК Митко Василев, цитирайки данни на БНБ. Най-високата му стойност преди това бе през 2008 г. - 4 млрд. евро.

Чувствително се е увеличил износьт на страната ни към Германия, като за последните десет години той се е утроил и през 2011 г. е достигнал 2.1 млрд. евро (21% повече спрямо 2010 г.). Най-голям принос за това по думите на Василев има засиленият износ на мед от медодобивния завод на германската компания "Аурубис" в Пирдоп.

Увеличение се наблюдава и при вноса от Германия, който за изминалата година е достигнал 2.4 млрд. евро (8.5% над това число за 2010 г.).

## ✓ Още от същото - Правителството се отказва да променя структурата на управление на европейските пари

[http://www.capital.bg/politika\\_i\\_ikonomika/bulgaria/2012/04/03/1801075\\_oshte\\_ot\\_sushtoto/](http://www.capital.bg/politika_i_ikonomika/bulgaria/2012/04/03/1801075_oshte_ot_sushtoto/)

Българското правителство няма да променя схемата на управление на европейските пари в следващия програмен период 2014 - 2020 г. въпреки доста неефективните в някои случаи практики в момента. Това стана ясно по време на публична дискусия за структурата на управление, на която министър [Томислав Дончев](#)

### Линк досие

*Томислав Дончев е министър по управление на средствата от ... [Цялото досие](#)*

и екипът му представиха резултата от почти едногодишни преговори между различните министерства, общини и експерти.

Според представената схема на управление единствената промяна спрямо сегашния период ще бъде сливането на две от оперативните програми - "Техническа помощ" и "Административен капацитет". Всички останали остават в същия вид и под същите шапки.

### Как се отмени реформата

Това е изненадващо решение предвид обявените преди време амбиции за мащабни реформи в начина на управление на евросредствата.

"Опитът показва, че за да се изгради едно ефективно управляващо звено, са необходими поне 3-4 години", заяви Дончев в отговор на въпрос защо не са предвидени нови програми или сливане на старите. "Малко или много тази структура е компромис", призна той.

Това обаче прилича повече на поражение за Дончев и екипа му, които преди година говореха за мащабна реформа в начина, по който се администрират европейски пари. Сред идеите бяха единно звено за управление на централно ниво, сливане на някои от програмите като "Околна среда", "Регионално развитие" и "Транспорт", както и за регионални програми. Единното звено, което да извади експерти извън министерствата и да координира всички програми, се провали още в началото на преговорите. Тогава идеята не срещна одобрението на регионалното и на още няколко министерства. Срещу сливането на програмите е имало възражения и от страна на Европейската комисия, тъй като във водния сектор например има много за вършене и е необходим специален фокус.

### Регионалните проекти

Идеята за регионални програми пък е била на масата допреди месец, тъй като има нужда от специално внимание към

Северозападния регион, който е най-бедният в целия ЕС. Самият Дончев обаче я е оттеглил заради развитието на събитията в ЕС. "В момента има 150 блокирани ОП в целия ЕС, като голяма част от тях са регионални", коментира той пред "Капитал Daily". Оказва се, че в тях има най-висок процент грешки и нередности. Това според министъра е допълнителен риск за следващия период предвид липсата на достатъчно капацитет на общинско ниво (община Видин миналата година почти фалира).

Това трябва да бъде компенсирано чрез списъци с конкретни проекти, които да бъдат част от всяка програма. Те ще се изготвят по предложения на общините, а след това трябва да бъдат оценявани от междинно звено. Кой ще влиза в тези междинни нива между министерствата и общините още не е ясно. Едно от предложенията е това да се възложи на регионалните съвети за развитие - не особено функциониращи структури, които съществуват от няколко години на ниво региони за планиране. Друга възможност е това да се предостави на Националното сдружение на общините.

#### **Окончателно - следващата година**

Правителството ще приеме структурата на управление на еврофондовете за следващия програмен период на заседанието си на 11 април. До 2013 г. трябва да са ясни и списъците с приоритетни проекти. Не са изключени някои промени до края на годината, тъй като започва формирането на работни групи по министерства, които ще обсъждат приоритетите на всяка програма. Образователното ведомство например иска създаването на специална програма "Образование", която да фокусира инвестициите в този приоритетен сектор.

Отсега е ясно само, че огромен процент от средствата, които се очаква да получи България след 2014 г. - 25%, ще бъдат налети в наследника на "Конкурентоспособност" ("Иновации и предприемачество") и в други мерки, свързани с наука (виж графиката). Тъй като това е програмата, която безспорно има най-големи проблеми в момента, утрояването ѝ без промени в управлението не обещава решение. Предстои да се види какъв процент от тези пари ще бъдат управлявани чрез финансов инженеринг, каквито заявки вече има.

#### **✓ Проектите за бизнес инкубатори могат да бъдат подкрепени с до 1.5 млн. лв.**

[http://www.capital.bg/biznes/vunshni\\_analizi/2012/04/03/1801063\\_proektite\\_za\\_biznes\\_inkubatori\\_mogat\\_da\\_budat/](http://www.capital.bg/biznes/vunshni_analizi/2012/04/03/1801063_proektite_za_biznes_inkubatori_mogat_da_budat/)

Подкрепата на проекта от общината или областната администрация му дава конкурентни предимства при оценката [В предишното приложение "Европейски проекти", публикувано на 29 март](#), ви разказахме какво представляват бизнес инкубаторите, какви са предимствата за бизнеса и къде ще бъдат изградени в страната. В продължението ще прочетете повече информация за новата схема по оперативна програма "Конкурентоспособност", свързана с финансиране на бизнес инкубатори, кой може да кандидатства и какви субсидии може да получи.

През второто тримесечие на 2012 г. по програма "Конкурентоспособност" отново ще бъде обявена схема за прием на проекти за създаване на регионални бизнес инкубатори. Предвиденият общ бюджет е в размер на 10 млн. евро. За субсидиране на проекти, свързани с подобряването на националната бизнес среда чрез изграждане на бизнес инкубатори, могат да кандидатстват мрежи, организации, местни и регионални власти, НПО, консултантски фирми, съществуващи бизнес инкубатори, научноизследователски организации, включително университети и институти.

#### **Какъв е размерът на отпусканите субсидии**

Одобрените кандидати ще бъдат подкрепени с до 70% от частта на проект за инвестиции и до 90% за оперативна дейност и услуги, но не по-малко от 200 хил. лв. и не повече от 1.5 млн. лв. Ще се финансират разходите за изработване на инвестиционни проекти, строителство и строително-монтажни работи за изграждане, преустройство или разширяване на сгради за нуждите на нови или вече съществуващи бизнес инкубатори. Освен това ще се покриват и разходи, свързани със закупуване и въвеждане в експлоатация на дълготрайни материални активи, необходими за оперативната дейност, и предоставяните услуги от бизнес инкубаторите, принос в натура, включващ предоставяне на земя или застроен недвижим имот за целите на проекта, създаване на интернет страница на бизнес инкубатора, както и разходи за създаване на виртуални бизнес инкубатори.

По схемата ще се финансират до 90% от възнагражденията на лицата, нает персонал, зает с управлението и координацията на дейностите на бизнес инкубатора и режийните разноски, като създадените нови работни места по проекта следва да бъдат заети за срок от 3 години след приключването му.

#### **Как се оценява проектът**

Техническата и финансовата част на всеки проект ще се оценява с точки, като максималният сбор е 100. Важно е кандидатстващите организации да докажат, че имат опит в изпълнението на дейности, свързани с подпомагане създаването и развитието на стартиращи предприятия, опит в предоставянето на информационни, консултантски, обучителни и други специализирани услуги за малките и средните предприятия. В проектите ще се описва и съществуващата материално-техническа база, с която разполага организацията кандидат (включително земя, сгради, съоръжения и оборудване), които ще ползва инкубаторът.

Не без значение е и институционалната подкрепа, която има проектът на регионално ниво - ако към предложенията се приложат писма за подкрепа - от местната власт, например областната администрация или общината по място на реализация, а също и от регионални сдружения на бизнеса или други важни за региона институции, проектът ще получи по-висока оценка.

Управленският и административен екип на бъдещия бизнес инкубатор също трябва да се състои от специалисти и експерти, които да докажат документално своята подходяща квалификация и опит в предоставянето на бизнес услуги и работа с предприятия. Ако ще се създава изцяло нов инкубатор и персоналот ще бъде нает на по-късен етап, във формуляра трябва ясно да е описана визията за осигуряване на необходимите специалисти, които ще обезпечат извършването от инкубатора услуги.

Обосновката и целите са ключово звено от структурата на проектите по оперативните програми и в тази част

кандидатите трябва много добре да защитят необходимостта от създаване на бизнес инкубатора в конкретния регион според профила на предприятията по икономически сектори и съгласно съществуващите стратегически политики на европейско, национално и регионално ниво. Проектът трябва да отговаря на въпросите колко нови работни места се очаква да се създадат вследствие оперирането на инкубатора, ще се увеличи ли броят на стартиралите предприятия и фирмите, извършващи износ от региона, ще бъдат ли привлечени и как чуждестранни инвестиции на местно ниво, ще спомогне ли проектът за развитие на иновационната дейност "отглеждане" на компании. Механизмът по набиране и напускане на инкубираните предприятия трябва да бъде логичен и да показва, че изборът на фирми ще бъде извършен по прозрачен и равнопоставен начин

#### **Какви бяха трудностите досега**

Оценката на проектите в предходната сесия на схемата за създаване и развитие на бизнес инкубатори затрудни държавната администрация. Факт е, че от крайната дата за подаване на предложения до публикуването на списъка с одобрени кандидати изминаха близо осем месеца. И това донякъде е разбираемо, защото макар и малко на брой подадени проекти (42), оценителите трябваше да прегледат огромен обем от съпътстваща разнородна документация. Ето защо е необходимо кандидатите да планират внимателно във времето изпълнението на своите проекти и техните бюджети, като проявяват съобразителност, творчество и гъвкавост при предварителната подготовка.

#### **[Вестник Стандарт](#)**

##### **✓ Идват нови 4 млрд. за бизнес от Европа**

<http://paper.standartnews.com/bg/article.php?d=2012-04-04&article=405777>

##### **Намаляват броя на оперативните програми, по които се финансират европроектите**

Близо 4 млрд. лв. от ЕС може да вземе бизнесът през периода 2014-2020 г., обяви министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев. Това е общият размер на парите по ОП "Иновации и предприемачество", която ще замени настоящата ОП "Конкурентоспособност" (ОПК). До края на годината амбицията е 100% от бюджета на настоящата ОПК, който е 1,12 млрд. евро, да бъде в процес на изпълнение, каза министърът на икономиката Делян Добрев. От 2014 г. ще има една оперативна програма по-малко, защото ще се слоят "Техническа помощ" и "Административен капацитет", обяви Дончев. Така за обучението на чиновниците вместо финансовото министерство ще отговаря МС. Ведомството на Дянков ще продължи да одитира средствата от ЕС, каза Дончев. Общинските пътища може да излязат от обхвата на ОП "Регионално развитие" и да се вляят в новата ОП "Транспортна инфраструктура", каза зам. строителният министър Николай Нанков. Ако това стане, според експертите е възможно пътната агенция също да смени шапката и да премине към транспортното министерство. Общо за 20 млрд. лв. от ЕС ще се бори страната ни за периода до 2020 г. В програмите, които ще защитаваме в Брюксел, ще бъдат включени индикативни списъци с проектите, които може да се финансират по тях. Кои проекти да влязат в предварително одобрения списък, вероятно ще решават регионалните съвети за развитие, каза Дончев.

Наталия Малчева

#### ***Публикации за борба със сивия сектор***

#### **[Вестник 24 часа](#)**

##### **✓ Оборътът на мафията е 3,5 милиарда лева**

<http://www.24chasa.bg/Article.asp?ArticleId=1310500>

Близо 3,5 млрд. лева е оборътът, който върти организираната престъпност от проституция, наркотици, ДДС измами, акцизни стоки, горива. Това е три пъти повече от бюджета на МВР и 4,7% от брутният вътрешен продукт на страната, стана ясно от доклада "Оценка на заплахите от организираната престъпност" на Центъра за изследване на демокрацията, представен в Народното събрание.

Организираната престъпност генерира най-много пари във външния пазар за сексуслуги - 1,260 млрд. лв. В България от този бизнес се трупат над 300 милиона лева годишно.

Броят на бандитите, които участват в тези нелегални пазари, се движи между 4000 и 5000 човека. Най-много участници има в сексуслугите и трафика на хора - около 1800. Според данните в доклада 1200 са наркодилърите в страната, а към 7000 уличните търговци на цигари без бандерол.

"България бе сочена в доклади от Европа на едно от челните места в трафика на хора, на наркотици и фалшиви пари, а сега не е така, каза вътрешният министър Цветан Цветанов. Той разказа, че през 2007 г. са разкрити 288 трафиканти, а през 2011 – 541. През 2007 г. има осъдителни присъди за 85 души, а през 2011 г. – за 131.

Около 18 000 нашенки обслужвали 200 града в ЕС, а напоследък работещите момичета се премествали към държави с легална проституция като Швейцария, Австрия и Германия.

"За 8 г. сводник, арестуван в Холандия, е спечелил около 4 млн. евро от 1 момиче, каза още Цветанов. Той призова момичетата да бъдат много бдителни при предложения за работа в ЕС с атрактивно заплащане, защото минат ли границата, лесно се превръщат в бели робини.

Около 1200 обяви, предлагащи секс срещу пари, се публикуват в интернет всеки месец. В момента един сводник държи около 2-3 момичета, но се наблюдават и организирани групи с по 10 девойки. Контролът върху момичетата става най-често чрез т.нар. първо момиче, което прибира приходите от проституция и се отчита на сводника, посочват още в доклада. В последните години насието се използвало все по-рядко.

Според данните основните групи, които ръководят този бизнес, са разбити, а клубната проституция е намаляла. Едни от най-мощните престъпления са измамите с ДДС, които за 2010 г. са нанесли щети за около 700 млн. лева. Участниците в тях са с висок социален статус и обществено влияние. След пика през 2008 г. се наблюдава спад, който се дължи на добрата работа на МВР, НАП и ДАНС.

Най-бързо растящият пазар е на нелегалните цигари, като потребителите му са около 500 000. За 2011 г. са хванати 463 млн. къса цигари, което е с 27 пъти повече в сравнение с 2009 г., съобщи главният секретар на МВР Калин Георгиев. Когато говорим за организирана престъпност в България, трябва да имаме предвид, че ние сме страна от ЕС. Няма как да се борим с организираната престъпност, ако не работим с един интегриран подход, посочи Цветанов.

СИМА РАДКОВА

#### **Наркобандите се ориентират към цигарите**

От наркотици в България се изкарват 352 милиона лв. годишно, а от контрабанда на алкохол и цигари 470 милиона лева, показват цифрите в доклада на Центъра за изследване на демокрацията.

“Наблюдава се тенденция на реструктуриране на дейността на групите, занимаващи се с наркоразпространение. Повечето от тях се ориентират към бизнеса с цигари, защото печалбите са много добри, а санкциите много ниски”, съобщи главният секретар на МВР Калин Георгиев.

“Както се казва, апетитът идва с яденето. Това, което носи повече доходи, разбира се, че към него ще се реструктурират”, коментира и вътрешният министър Цветан Цветанов.

Вече няма строги йерархични структури в наркоразпространението, допълни Георгиев. Той посочи, че групите се реструктурират в по-малки звена и така губят силата си.

Според данните в доклада на Центъра за изследване на демокрацията дрогата заедно с кражбите на коли и културни ценности е изцяло под контрола на организираната престъпност. В сивата икономика остават ДДС измамите, горивата и цигарите.

Хероиновият пазар се свива, което се дължи частично и на лошата реколта в Афганистан през последните години. МВР представи данни, че престъпните групи са все по-добри и все по-добре организирани през последните години.

Киберпрестъпността е сред основните опасности в момента, каза Цветанов.

20 банди, занимаващи се с поставяне на скиминги, са разбити и 172-ма престъпници били задържани за миналата година, уточни той. (24 часа)

[dnes.bg](http://dnes.bg)

#### **✓ Данъчни душат в акция на НАП "касов апарат"**

<http://www.dnes.bg/video-obshtestvo/2012/04/03/danychni-dushat-v-akcii-na-nap-kasov-apatat.155659>

*Глобите за некоректни фирми стигат 10 бона*

Данъчните тръгнаха на масови проверки в големите търговски центрове и заведенията за хранене в цялата страна. Те проверяват дали касовите апарати са свързани с НАП. Само в района на Пловдив има свързани над 30 хиляди апарата. Там днес проверките бяха най-масови. За да свържат касовите си апарати с приходната агенция, търговците са платили между 300 и 400 лв на едно устройство. Глобите за некоректните фирми стигат до 10 хил. лева.

[news.ibox.bg](http://news.ibox.bg)

#### **✓ 3 800 обекта провериха от НАП, хванаха 8 нарушители**

[http://news.ibox.bg/news/id\\_1374154622](http://news.ibox.bg/news/id_1374154622)

**Осем са нарушителите**, които не са свързали в срок касовите си апарати с Националната агенция за приходите. До момента в страната са проверените

**3 800 обекта.**

Не са докладвани нарушения на **търговците с горива**. Няма данни за фирми, които не са подали данъчните си декларации в срок, съобщиха още от Националната агенция за приходите.

След свързването на по-голямата част от фирмите с НАП, започва реалното приложение на новата система за отчитане на оборотите, обясни говорителят на НАП Росен Бъчваров, цитиран от БНР.

„Дори в момента вече имаме списък с няколкостотин компании, при които техните обороти пораждаат основателни съмнения за данъчни нарушения. Те ще бъдат следващите проверени”, посочи Бъчваров. Той поясни, че ако един фискален бон няма в долния ляв ъгъл **картата на България с изписания в нея символ BG**, вероятността търговецът да нарушава закона и да укрива оборот е голяма и призова в такъв случай да се сигнализира в НАП на **телефон 0700-18-700**.

Очаква се с валидно пощенско клеймо да пристигнат още около **30-40 000 декларации**, коментира говорителят на НАП Росен Бъчваров.

От НАП припомниха, че в **края на този месец** изтича срокът за **подаване на данъчните декларации** и за физическите лица.