

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

06.04.2012 г.

Асоциация на индустриалния капитал в България вчера в медиите

energyonline.bg

✓ Над 550 млн. лв. са инвестициите на ЧЕЗ за 7 г.

<http://www.energyonline.bg/2012/04/%D0%BD%D0%B0%D0%B4-550-%D0%BC%D0%BB%D0%BD-%D0%BB%D0%B2-%D1%81%D0%B0-%D0%B8%D0%BD%D0%B2%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%86%D0%B8%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D0%BD%D0%B0-%D1%87%D0%B5%D0%B7-%D0%B7%D0%B0-7-%D0%B3/>

“За нас е важно да затвърдим вече изградените отношения с бизнеса. Динамичната комуникация е професионален начин за поддържане на стабилно сътрудничество. Благодаря на бизнес организациите, че се отзоваха на нашата покана, защото партньорството ни с тях е изключително важно за постигането на оптимални резултати в името на обществения интерес”, заяви регионалният мениджър на ЧЕЗ за България Петър Докладал.

Вчера представители на мениджмънта на ЧЕЗ в България дискутираха вариантите за ползотворно сътрудничество с важни бизнес организации. По време на срещата бяха обсъдени и възможностите за ефективно партньорство и начините за оптимизиране на бизнес средата в страната. За седемте години откакто е на българския пазар ЧЕЗ е инвестирала над 550 млн. лева в поддържане и развитие на електроразпределителната мрежа на Западна България. Инвестициите са извършени в съответствие с одобрената от ДКЕВР програма. Благодарение на тях за периода 2005–2012 г. ЧЕЗ успя да намали технологичните загуби от 21.5% на 14.2% и да подобри качеството на предоставяната услуга.

Участниците в срещата от страна на електроразпределителната компания бяха регионалният мениджър на ЧЕЗ за България Петър Докладал, Стефан Апостолов, изпълнителен директор на „ЧЕЗ Разпределение България“, Жанна Пехливанова, директор „Продажби“ в „ЧЕЗ Електро България“ и Радослав Димитров, директор „Обслужване на клиенти“ в „ЧЕЗ България“. Представителите на бизнес организациите бяха Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България (КРИБ), Българската стопанска камара (БСК), Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ), Българската хотелиерска и ресторантьорска асоциация (БХРА), Българската федерация на индустриалните енергийни консуматори (БФИЕК) и Българската браншова камара на енергетиците (ББКЕ).

[Вестник Класа](#)

✓ ЧЕЗ вложила в мрежата над 550 млн. лева

http://www.klassa.bg/news/Read/article/200544_%D0%A7%D0%95%D0%97+%D0%B2%D0%BB%D0%BE%D0%B6%D0%B8%D0%BB%D0%B0+%D0%B2+%D0%BC%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%B0%D1%82%D0%B0+%D0%BD%D0%B0%D0%B4+550+%D0%BC%D0%BB%D0%BD.+%D0%BB%D0%B5%D0%B2%D0%B0

От стъпването си на българския пазар преди седем години до сега ЧЕЗ е инвестирала над 550 млн. лева в поддържане и развитие на електроразпределителната мрежа на Западна България, съобщи вчера Петър Докладал, регионален мениджър на компанията за България. Инвестициите са направени в съответствие с одобрената от ДКЕВР програма. В резултат от тях за периода 2005–2012 г. ЧЕЗ успя да намали технологичните загуби от 21,5% на 14,2% и да подобри качеството на предоставяната услуга.

На срещата вчера от страна на компанията присъстваха регионалният мениджър на ЧЕЗ за България Петър Докладал, Стефан Апостолов, изпълнителен директор на „ЧЕЗ Разпределение България“, Жанна Пехливанова, директор „Продажби“ в „ЧЕЗ Електро България“, и Радослав Димитров, директор „Обслужване на клиенти“ в „ЧЕЗ България“. Бизнес организациите бяха представени от Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България (КРИБ), Българската стопанска камара (БСК), Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ), Българската хотелиерска и ресторантьорска асоциация (БХРА), Българската федерация на индустриалните енергийни консуматори (БФИЕК) и Българската браншова камара на енергетиците (ББКЕ). По време на срещата бяха разгледани възможностите за ефективно партньорство и вариантите за подобряване на бизнес средата в страната.

„За нас е важно да затвърдим вече изградените отношения с бизнеса. Динамичната комуникация е професионален начин за поддържане на стабилно сътрудничество. Благодаря на бизнес организациите, че се отзоваха на нашата покана, защото партньорството ни с тях е изключително важно за постигането на оптимални резултати в името на обществения интерес“, каза Петър Доклада, регионален мениджър на ЧЕЗ за България.

Важни обществено-икономически и политически теми

[Вестник Класа](#)

✓ Обсъждат мерки за поевтиняване на горивата

http://www.klassa.bg/news/Read/article/200599_%D0%9E%D0%B1%D1%81%D1%8A%D0%B6%D0%B4%D0%B0%D1%82+%D0%BC%D0%B5%D1%80%D0%BA%D0%B8+%D0%B7%D0%B0+%D0%BF%D0%BE%D0%B5%D0%B2%D1%82%D0%B8%D0%BD%D1%8F%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B5+%D0%BD%D0%B0+%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%B8%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%B0

Единствените възможни стъпки от страна на държавата са намаляване на акциза и ДДС

Четири часа продължи срещата между енергийния министър Делян Добрев и генералния директор на „Лукойл България“ Валентин Златев за намаляването на цените на горивата у нас. Срещата беше по инициатива на Златев. Той влезе в министерството около 16 часа и го напусна малко след 18 часа. Златев бе лаконичен за възможностите за поевтиняването на горивата. „Възможностите са две – правителството да наложи мораториум върху покачаването на цените, или рафинерията да започне да работи на загуба“, заяви лаконично на излизане шефът на нефотозавода край Бургас.

Срещата стана неизбежна, след като цените на горивата на собствените й бензиностанции достигнаха критичните 2,69 лв. за литър бензин А95Н, 2,67 лв. за литър дизел и 1,28 лв. за пропан-бутан.

„Можем да намалим ДДС върху горивата, но пък в ситуация, в която държавата изпитва тежки финансови затруднения, едва ли правителството ще си го позволи“, коментира часове преди срещата Андрей Делчев – председател на Българската петролна и газова асоциация. На въпрос на вестник „Класа“ кои са другите мерки, които ще бъдат обсъдени, той заяви, че те не са обсъждани с представители на асоциацията. Ако има такива, те са инициатива на Златев. „И аз чакам информация от срещата“, лаконичен бе Делчев.

Проблемът е, че свиването на ставката на ДДС на горивата ще постави на изпитание приходната част на бюджета. Известно е, че косвеният данък е с най-голям принос за хазната. Основната част от постъпление от налога идва от бургаската рафинерия. В бюджета за тази година се очаква да влязат около 7 млрд. лв. от налога. Това означава, че със свалянето на данъка с 1%, в хазната ще има 700 млн. лв. по-малко.

Втората възможност е да се намали акцизът върху горивата. Тук пречките за прилагане на тази мярка са, че България е поела задължението да достигне до минималните нива на определени акцизи в ЕС, а все още не го е направила.

[Вестник Капитал](#)

✓ Прогнозите за българската икономика се влошават

http://www.capital.bg/politika_i_ikonomika/bulgaria/2012/04/05/1802753_prognozite_za_bulgarskata_ikonomika_se_vloshavat/

Очакванията за рецесия в Европа понижиха и перспективите пред България

Очакванията за рецесия в еврозоната през тази година вече започнаха да се прехвърлят върху прогнозите за развитието на българската икономика. Така, ако през есента на миналата година повечето икономисти и международни институции залагаха ръст между 2 и 3% от БВП, сега много от тях ревизираха данните си на под 1.5%. По-мрачните прогнози не са изненадващи предвид факта, че около две трети от износа на страната ни е за Европа. А при свито потребление и инвестиции експортът беше единственият двигател на българската икономика. Сега очакванията са и неговият ръст да се забави.

БНБ е най-консервативна

В сравнение с всички останали институции към момента най-консервативна е прогнозата на БНБ. Очакванията на централната банка бяха оповестени от управителя й Иван Искров в изявление по повод годишнината на браншовата асоциация преди дни. "На база на текущата прогноза за рецесия в еврозоната очакваме забавяне на икономическия растеж на българската икономика през 2012 г. до около 0.7%", обяви гуверньорът. По думите му това ще забави търсенето на кредити и съответно възможностите на местните финансови институции да генерират приходи от отпускане на заеми. "Затормозяването на кредитния процес от своя страна води до ограничаване на икономическия растеж на страната, а оттам - и на заетостта и жизнения

стандарт на хората", коментира Искров.

Централната банка не е единствената институция с ревизирани очаквания. Преди няколко седмици Министерството на финансите също промени своята прогноза и тя вече е за ръст от 1.4% заради "предположението за влошена външна среда и забавяне на растежа на основните търговски партньори". За сравнение - заложената през есента в макрорамката към бюджет 2012 г. прогноза беше доста по-оптимистична и в нея очакваният ръст беше двойно по-висок.

Сега прогнозите на правителството съвпадат с ревизираните февруарски данни на ЕК. Тогава от Брюксел посочиха, че не очакват страната да изпадне в рецесия през 2012 г. Основният риск за България според тях е продължаващият стрес на финансовите пазари, който може да окаже задържащ ефект върху възстановяването на потреблението и инвестициите.

Погледът на икономистите

Според Петър Чобанов от Института за нов икономически напредък вече има ясни сигнали за предстояща рецесия в България. Неговата прогноза е за спад на БВП от 3% през 2012 г. "Красноречиво е четвъртото тримесечие на миналата година, когато БВП падна в номинално изражение на годишна база. Това крие потенциал за спад, а вътрешните инвестиции продължават да липсват и дългосрочно това е лошо за икономиката. Декапитализирането ѝ намалява и потенциалния растеж", твърди икономистът. Други експерти са по-умерени в очакванията си.

"Има основания за по-консервативен ръст на икономиката ни за 2012 г., какъвто прогнозира от БНБ", твърди анализаторът от Института за пазарна икономика Петър Ганев. Той обаче подчертава, че не очаква рецесия. По думите му такова развитие може да има, ако еврозоната навлезе в минусова територия. Българската икономика обаче ще го усети чак след 2-3 тримесечия, т.е. най-рано през последните три месеца на 2012 г. "Засега този сценарий е малко вероятен, тъй като икономиката на Германия расте, а тя е основният ни търговски партньор", посочва Ганев.

✓ Нови-стари мерки за по-евтини горива

http://www.capital.bg/biznes/kompanii/2012/04/05/1802758_novi-stari_merki_za_po-evtini_goriva/?ref=novo24

"Лукойл" предложи да работи без печалба, за да компенсира поскъпващия нефт

Спорните мерки, които миналата година правителството въведе по инициатива на "Лукойл България", за да обуздае поскъпващите горива, могат да бъдат приложени отново. Временен таван на цените и отмяна на задължителното смесване с биосъставки обсъдиха в четвъртък министърът на икономиката и енергетиката [Делян Добрев](#), заместникът му Валентин Николов и транспортният министър Ивайло Московски с управителя на "Лукойл България" Валентин Златев. Срещата беше по инициатива на Златев, който ден по-рано засили обществения и медийния интерес, като обяви, че ще представи на Добрев пакет от мерки срещу скъпите бензин и дизел.

Като миналата пролет

След двучасови разговори при закрити врати в сградата на икономическото министерство представителят на "Лукойл" обяви пред медиите как може да се действа срещу поскъпването на горивата, "което е тежък удар върху българския потребител и българската икономика". "Имаме опит от миналата година. Фиксирахме за месец цените, имаше "ваканция" по отношение на ползването на биодизеловото гориво, имаше намаляване с 10 дни на задължителните запаси. Това имаше своя положителен ефект", каза Златев. По думите съществуват "варианти, които биха могли да фиксират за определен период цената".

От обяснението на Златев пред журналистите стана ясно, че с министрите са дискутирали и възможността за "недобавяне на оскъпяващи компоненти". Това означава, че може да отпадне задължителното смесване на дизел с 4% биокомпонент и на бензин с 2% етанол. Въпреки че е в нарушение на европейските екологични ангажименти на България, тази мярка беше приложена миналия април с поправки в закона за енергията от възобновяеми източници. До края на 2011 г. беше отменено смесването на дизела, който по това време съдържаше 4 на сто биосъставка. При бензина миксирането трябваше да започне с новия закон, но така и не се случи, задължителното добавяне на етанол беше отложено за юни 2012 г.

От отмяната на смесването миналата година пострадаха производителите на биосъставки, като според тях ценовият ефект от биодизела е бил незначителен – около 0.5 стотинки на литър. Според "Лукойл" се е постигнало поевтиняване с 6 стотинки.

Про боно

Има и една нова мярка - рафинерията да се откаже от печалбата си. "Да бъде изчистена до нула стойността на преработка на суровината", обясни Валентин Златев. Поскъпването на нефта на международните пазари се отрази на цените на горивата на дребно и затова, по думите на Златев, "Лукойл" е готова да компенсира част от увеличението, като работи с нулева печалба.

Малък детайл е, че от години "Лукойл Нефтохим Бургас" работи на загуба, а и на няколко пъти търговецът "[Лукойл България](#)" вече съобщаваше, че продава горива на загуба.

Не е ясно дали и в каква комбинация ще бъдат приложени предложенията. На срещата не са разглеждани варианти за намаляване на акцизите, защото това бил въпрос, свързан с финансовото министерство. Окончателни решения не са взимани, а не е сигурно дали отново ще има дискусия в подобен формат.

Да следим цените

Министерството на икономиката следи цените на нефта на международните пазари и търси начини да ограничи поскъпването за потребителите, обясниха в кратко съобщение след срещата от пресцентъра на институцията. "Цената на горивата е пряко свързана с развитието на икономиката, защото, от една страна, свива потреблението, а от друга – влияе негативно върху цените на стоките и услугите", посочват още от ведомството.

"При поскъпване на нефта "Уралс" с около 34% ние сме вдигнали цените с 13-16% съответно при бензин и дизел", каза Валентин Златев. И допълни: "Ние сме най-заинтересовани цената да е нормална – когато горивото е 1.50 лв., никой не се сърди, че имаме 5 стотинки печалба, но когато е 3 лева и на една стотинка, вече хората реагират много чувствително."

"В момента е непредсказуемо накъде ще тръгне цената на нефта, защото при евентуални военни действия в страна, която е един от най-големите износители в света, това може рязко да покачи цената на суровия петрол. Това е един сценарий. Другият сценарий, който разглеждаме, е при цена от 126 долара за барел (да се увеличи - бел. авт.) до 140-145... там бихме могли да имаме мерки, които да допринесат за свалянето. Чудеса не бива да се очакват", призна шефът на ["Лукойл България"](#).

Скъпият петрол действително се е отразил на цената и консумацията на бензина и дизела. Валентин Златев каза, че от началото на годината потреблението на горива е спаднало с 24%.

Оттук насетне няма ясно продължение за действие. Златев говори за втора среща, на която евентуално да присъства и премиерът Бойко Борисов. От министерството на икономиката пък не коментират следващи стъпки.

✓ Сребърният фонд ще купува ДЦК въпреки новия външен дълг

http://www.capital.bg/biznes/finans/2012/04/05/1802754_sreburniiat_fond_shte_kupuva_dck_vupreki_noviia/

Предложеният проект за промени за управлението и инвестициите му е на съгласуване с останалите министерства

Въпреки че плащанията по външния дълг догодина ще се финансират с нова облигационна емисия на международните пазари, идеята с част от средствата на Сребърният фонд да се купуват ДЦК на вътрешния пазар остава. От Министерството на финансите съобщиха за "Капитал Daily", че проектът за промени в правилата за инвестициите му вече е пратен за съгласуване в останалите министерства. След това на правителствено заседание трябва да се утвърди и да влезе в парламента.

Първоначалните идеи

Първоначално финансовото министерство предвиждаше част от външния дълг за 818.5 млн. евро да се плати с пари от Сребърния фонд, с които да се закупят по-големи емисии вътрешен дълг, приватизация и малка емисия глобални облигации. По препоръка на икономисти и БНБ обаче Симеон Дянков и екипът му се отказаха от вътрешно рефинансиране и се насочиха към външно.

Преди две седмици на заседание на тристранния съвет (правителство, работодатели и синдикати) беше договорено Сребърният фонд да започва да изплаща средства към пенсионната система с 10 години по късно - от 2028 г., както и да може да инвестира в български ДЦК. През тази година се очаква разрешеният лимит да е 30%, а през следващите да расте с по 10% и през 2016 г. максимално допустимата експозиция на Сребърния фонд към български правителствен дълг ще достигне 70%.

Финансовият министър Симеон Дянков винаги е твърдял, че спестяванията във фонда трябва да носят по-висока доходност (в момента са на депозит при ниска лихва в БНБ). Затова и правилата на управлението му се променят, като се допуска инвестиция в български държавни ценни книжа.

Кога може да се наложи

При очакван обем на активите му от 2 млрд. лв. в края на годината това означава, че той ще може да купи книжа на стойност до 660 млн. лв. Засега не е ясно дали още тази година ще се наложи това. За 2012 г. обаче се очаква дефицитът да е 1.1 млрд. лв. - нетното финансиране с ДЦК пък е почти 600 млн. лв., което означава, че ще има недостиг на половин милиард.

Той може да се осигури с приходи от приватизация, пари от фискалния резерв или допълнителни емисии ДЦК. Въпреки че за последните има интерес от институционални инвеститори, при евентуален недостиг на ресурс може да се използват част от средствата на Сребърния фонд. Очаква се през тази година фискалният резерв обаче да се задържи около 5 млрд. лв., така че този половин милиард да дойде оттам, което ще позволи и резервът да остане на законовата граница от 4.5 млрд. лв.

Бъдещите нужди

Правителството обаче прогнозира и през следващата година (800 млн. лв. по последна прогноза) да има

бюджетен дефицит, който също ще трябва да се финансира с дълг или с харчене на спестяванията във фискалния резерв. Като източник на по-евтин дълг държавните ценни книжа са най-изгодната опция за държавата, но така държавата изтегля ликвидност, която, ако стигне до частния сектор, може да стимулира икономическия растеж.

През 2015 г. пък се падежира и емисията глобални облигации в долари, което ще изисква допълнителен ресурс. Критиците на идеята да се ползват парите на фонда за покупки на ДЦК обаче смятат, че така се търси купувач на държавните ценни книжа, който да приеме по-ниска доходност от пазарната. Така държавата намира източник на евтино финансиране за бюджетните дефицити, вместо да излезе на свободния пазар, където лихвените условия ще са по-неизгодни.

Публикации за борба със сивия сектор

✓ Таксиметровите шофьори готвят за протест

[http://www.novini.bg/news/59249-](http://www.novini.bg/news/59249-%D1%82%D0%B0%D0%BA%D1%81%D0%B8%D0%BC%D0%B5%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D1%88%D0%BE%D1%84%D1%8C%D0%BE%D1%80%D0%B8-%D0%B3%D0%BE%D1%82%D0%B2%D1%8F%D1%82-%D0%B7%D0%B0-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%B5%D1%81%D1%82.html)

[%D1%82%D0%B0%D0%BA%D1%81%D0%B8%D0%BC%D0%B5%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D1%88%D0%BE%D1%84%D1%8C%D0%BE%D1%80%D0%B8-%D0%B3%D0%BE%D1%82%D0%B2%D1%8F%D1%82-%D0%B7%D0%B0-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%B5%D1%81%D1%82.html](http://www.novini.bg/news/59249-%D1%82%D0%B0%D0%BA%D1%81%D0%B8%D0%BC%D0%B5%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D1%88%D0%BE%D1%84%D1%8C%D0%BE%D1%80%D0%B8-%D0%B3%D0%BE%D1%82%D0%B2%D1%8F%D1%82-%D0%B7%D0%B0-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%B5%D1%81%D1%82.html)

Таксиметровите водачи ги удрят и с патент, и с апарати към НАП, твърдят от бранша

Таксиметровите шофьори се готвят за масови граждански неподчинения. Това каза Димчо Иванов, заместник-председател на Национална федерация на таксиметровите водачи в България, и председател на синдикат „Авто 94” във Варна.

„Имам връзка със София, Пловдив, Смолян, Казанлък, Сливен и с други градове – хората са направо втрещени от това, което става, и искат да се готвят масови граждански неподчинения”, каза Иванов.

Тенденцията е таксиметровият бранш да бъде закрит, смята той. „Всичко, което правят в момента, е точно това – да могат все повече и повече да натоварят нашия бранш. Шефът на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация” Валентин Божков казва, че и без това таксиметровите шофьори са много и трябва да отпаднат”, допълни Иванов.

От началото на годината до края на април ще отпаднат около 2000 таксиметрови автомобили и ще останат 20 хиляди. „Догодина още 2, 3, 4 хиляди души ще отпаднат. Така полека-лека браншът ще бъде закрит”, каза Димчо Иванов.

„В София има наказателни проверки от ДАИ, за да докажат, че си вършат работата. Всъщност - сивата икономика е 99% и по никакъв начин, с тези проверки, нищо не са решили. Има си контролни органи – КАТ, общините да си влязат в задълженията за контрола, както е в цяла Европа. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация” е една рекетърска организация, която прави проверки и ревизии, чиято цел са глоби, защото 20 % от глобите отиват за материално стимулиране на инспектори в ДАИ”, допълни Димчо Иванов.

Той допълни, че с изискването такситата да имат връзка с Националната агенция по приходите (НАП), накрая на годината шофьорите ще трябва да се доосигуряват.

„Ние се осигуряваме върху 450 лева. Тогава ще трябва да се доосигуряваме и фактически - ще стане абсолютно невъзможно да работиш като таксиметров шофьор. Средните заплати в България са 400 - 500 лева, ние трябва да плащаме на държавата за осигуровки и за данъци около 400 - 450 лева. Фактически, абсолютно се обезсмисля тази дейност, тъй като със Закона за автомобилните превози, ни накараха да купуваме само нови коли”, каза още Иванов.

„Не можеш да си изплатиш колата с лизинговите вноски, които са страшно големи, и затова много от колите ги прибраха. Като им изтече 10-годишният срок, автомобилите отпаднат и по такъв начин шофьорите, които случайно са останали да работят, ги удрят хем с патент, хем с апарати, които са вързани към НАП”, каза още Димчо Иванов.

Според него не се помага по никакъв начин на таксиметровия бранш в държавата.

Според него изпълнителна агенция „Автомобилна администрация” твори наредби и закони, които са неправилно направени и с лобистки наклони. „ГЕРБ е политическата партия, която смачка транспорта. Тези хора не дават нищо за нашия бранш. Покриваме всичко с наши пари – купуваме си автомобили, купуваме всички други неща, които съпътстват нашата дейност”, допълни Иванов.