

# ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

## 03.05.2012 г.

Важни обществено-икономически и политически теми

[Вестник Класа](#)

✓ **Очакваме над 4 млрд. лв. от ЕС за транспорт и инфраструктура след 2014 г.**

[http://www.klassa.bg/news/Read/article/202730\\_%D0%9E%D1%87%D0%B0%D0%BA%D0%B2%D0%B0%D0%BC%D0%B5+%D0%BD%D0%B0%D0%B4+4+%D0%BC%D0%BB%D1%80%D0%B4.+%D0%BB%D0%B2.+%D0%BE%D1%82+%D0%95%D0%A1+%D0%B7%D0%B0+%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82+%D0%B8+%D0%B8%D0%BD%D1%84%D1%80%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%80%D1%83%D0%BA%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B0+%D1%81%D0%BB%D0%B5%D0%B4+2014+%D0%B3.](http://www.klassa.bg/news/Read/article/202730_%D0%9E%D1%87%D0%B0%D0%BA%D0%B2%D0%B0%D0%BC%D0%B5+%D0%BD%D0%B0%D0%B4+4+%D0%BC%D0%BB%D1%80%D0%B4.+%D0%BB%D0%B2.+%D0%BE%D1%82+%D0%95%D0%A1+%D0%B7%D0%B0+%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82+%D0%B8+%D0%B8%D0%BD%D1%84%D1%80%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%80%D1%83%D0%BA%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B0+%D1%81%D0%BB%D0%B5%D0%B4+2014+%D0%B3.)

България има шанс да получи над 4 млрд. лева от еврофондове за транспорт и инфраструктура, ще се борим за финансиране и след 2014 г., каза министърът на транспорта Ивайло Московски на среща със студенти и преподаватели от УАСГ. Възловите моменти за втория програмен период са общо пет. Това са развитие на пътна и железопътна инфраструктура по "основната" и "разширената" транспортна мрежа, подобряване на условията за корабоплаване по река Дунав, предвижда се още подобряване на интермодалността при превоз на пътници и товари и развитие на градския транспорт, както и модернизирани и вкарване на иновации в управлението и услугите, свързани с транспорта. По думите на Московски, някои от конкретните приоритети за следващия програмен период са: продължаване на изграждането на жп линията София-Драгоман, за да може да се свърже сръбската граница с пристанище Бургас, довършване на магистрала "Струма" в частта Кресненско-Разложкото дефиле, на магистрала "Хемус", както и търсене на възможности за изграждането на магистрала "Черно море", съобщи сайтът lev.bg. Според министъра задължително трябва да се реализира проектът за трети метродиаметър на метрото в София.

По време на срещата стана ясно, че средствата, които са разплатени по ОП "Транспорт", надхвърлят 1 милиард и 100 милиона лева. Същевременно договорените средства вече са над 3.6 милиарда лева. Тези пари са достигнали до крайните бенефициенти, които са получили повече от 1/3 от средствата по програмата. Проектите по тази програма ще помогнат и на железопътния транспорт да излезе от кризата, в която се намира, ще привлече повече инвеститори. Надявам се, че благодарение на проектите, които реализираме, в бъдеще България да разполага с един модерен европейски транспорт и младите хора да останат тук и да намерят успешна реализация по професията, която имат. Ще се стремим да създадем и стажантски места за българските студенти, които учат в тази област, подчерта Московски. Бюджетът на ОП „Транспорт“ е малко над 2 млрд. евро, от които 1.6 млрд. евро са осигурени от европейски фондове, каза Галина Василева, директор на дирекция "Координация на програми и проекти" в транспортното министерство. Стана ясно, че в края на 2011 г. на бенефициентите, които изпълняват проектите, са били изплатени над 308 млн. евро, което е три пъти повече от периода 2007-2010 г. Целта е развитието на националната транспортна система и нейното интегриране в транспортната мрежа на ЕС.

До 2011 г. програмата може да се похвали също с изключително ниско ниво на грешки, подчерта Василева. В момента по ОП "Транспорт" се извършват 8 големи инфраструктурни проекта, всеки на стойност над 50 млн. евро. По думите на Василева, ОП "Транспорт" е била една от най-критикуваните програми поради лошото усвояване на европейските средства и липсата на проекти и бенефициенти, но тези проблеми вече са преодолени. Тя допълни, че за първия програмен период (2007 - 2013 г.) ОП "Транспорт" е достатъчно гъвкава, но тази гъвкавост показва и едно недобро планиране и оценяване на проектите. В следващия програмен период до 2020 г. ще се направи дългосрочно планиране и проектите ще бъдат подредени по приоритети.

**Няма да се закриват пощи**

За момента не се коментира закриване на пощенски станции, каза министърът на транспорта, информационните услуги и съобщенията Ивайло Московски след заседанието на кабинета вчера. Той припомни, че и в момента, по наредба, пощите нямат задължение да поддържат пощенски станции в населени места с под 800 жители, но те ги поддържат поради социалния ефект и необходимост.

Към момента не се обсъжда закриване на пощенски станции и хората ще продължат да бъдат обслужвани както и сега, каза министърът. По думите му до миналата година пощенските служби не са имали механизъм, по който да докажат загубите си от социалните функции. Има дейности, които са губещи, и затова пощите, доказвайки загубите чрез методика, имат право на държавна субсидия и помощ след нотификация в ЕК, обясни той. През следващата година те ще се възползват от тази възможност, добави министърът.

✓ **Борисов: Минималните доходи ще продължат да се вдигат**

[http://www.klassa.bg/news/Read/article/202760\\_%D0%91%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%B2%3A+%D0%9C%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D0%BC%D0%B0%D0%BB%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5+%D0%B4%D0%BE%D1%85%D0%BE%D0%B4%D0%B8+%D1%89%D0%B5+%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%8A%D0%BB%D0%B6%D0%B0%D1%82+%D0%B4%D0%B0+%D1%81%D0%B5+%D0%B2%D0%B4%D0%B8%D0%B3%D0%B0%D1%82+](http://www.klassa.bg/news/Read/article/202760_%D0%91%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%B2%3A+%D0%9C%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D0%BC%D0%B0%D0%BB%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5+%D0%B4%D0%BE%D1%85%D0%BE%D0%B4%D0%B8+%D1%89%D0%B5+%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%8A%D0%BB%D0%B6%D0%B0%D1%82+%D0%B4%D0%B0+%D1%81%D0%B5+%D0%B2%D0%B4%D0%B8%D0%B3%D0%B0%D1%82+)

Започнахме да вдигаме минималните доходи, като икономическата логика сочи, че догодина те ще продължат да се вдигат. Това заяви вчера премиерът Бойко Борисов при откриването на Седмия редовен конгрес на КНСБ. „Надали има

президент, или премиер, който да не иска пенсиите да са високи, заплатите да са големи, да се работи по-малко и да има по-ниска пенсионна възраст. Въпросът е доколко балансът и икономиката на страната го позволяват“, допълни той. Пред делегатите на конгреса премиерът подчерта, че единственият начин да излезем успешно от най-дългата криза и удържим на конкуренцията на САЩ и Китай е да станем икономически по-ефективни. Той сподели и надеждата си парламентът да приеме закона за конфискацията на имущество. Хората искат справедливост и ред, затова имотите, придобити от престъпна дейност, трябва да бъдат върнати на държавата, отбеляза Борисов. Според него поне 20 млн. евро са заровени в къщи и във вили и затова законът трябва да бъде приет.

Оптимизъм за повишаване на пенсиите и за заплащането в държавните организации изрази и вицепремиерът и министър на финансите Симеон Дянков, който бе освиркан в началото на конгреса. Той пресметна, че минималната работна заплата се е увеличила с 22 процента от началото на кризата, докато инфлацията се е повишила с 8 процента, което било реален растеж.

За КНСБ изходът е един - нова икономическа политика и нов подход в разпределението и преразпределението, декларира пред делегатите и гостите на конгреса президентът на конфедерацията Пламен Димитров. "Нужен е реален ръст на средната работна заплата с не по-малко от 25 % при възстановяване на броя на работните места. Трябва и нов размер на минималната работна заплата поне от 330 лева от началото на следващата година", допълни лидерът на синдиката. Той настоя за подобряване адекватността на пенсиите и тяхното увеличаване в началото на следващата година поне с десетте процента на инфлацията. Президентът на синдиката подчерта още необходимостта от фискална консолидация, съпроводена с план за растеж, развитието на високотехнологични индустрии, изграждане на добре регулиран пазар на труда, справедливо заплащане и преодоляване на социалните неравенства. Сред гостите на конгреса бяха лидери на международни синдикални организации, депутати и министрите Симеон Дянков, Тотю Младенов, Делян Добрев, Десислава Атанасова, Вежди Рашидов.

### **12 % е безработицата в България**

12 % е безработицата в България през март, отчете вчера Евростат. През същия период в целия ЕС тя е била на равнище 10,2% през март. Сред страните членки най-ниска безработица е наблюдавана в Австрия (4%), Холандия (5%), Люксембург (5,2%) и Германия (5,6%). Най-висока безработицата остава в Испания, където е отчетен скок до 24,1%. В Гърция това равнище според последните налични данни от януари е 21,7%. Според изчисленията на "Евростат" през март в еврозоната 17,36 млн. души са били без работа, което е със 169 хил. повече в сравнение с предходния месец. Това ниво се равнява на достигнатото през април 1997 г., но не е отчитано никога след въвеждането на еврото.

### **✓ Дянков: Дунав мост-2 ще бъде готов през август**

[http://www.klassa.bg/news/Read/article/202738\\_%D0%94%D1%8F%D0%BD%D0%BA%D0%BE%D0%B2%3A+%D0%94%D1%83%D0%BD%D0%B0%D0%B2+%D0%BC%D0%BE%D1%81%D1%82-2++%D1%89%D0%B5+%D0%B1%D1%8A%D0%B4%D0%B5+%D0%B3%D0%BE%D1%82%D0%BE%D0%B2+%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B7+%D0%B0%D0%B2%D0%B3%D1%83%D1%81%D1%82](http://www.klassa.bg/news/Read/article/202738_%D0%94%D1%8F%D0%BD%D0%BA%D0%BE%D0%B2%3A+%D0%94%D1%83%D0%BD%D0%B0%D0%B2+%D0%BC%D0%BE%D1%81%D1%82-2++%D1%89%D0%B5+%D0%B1%D1%8A%D0%B4%D0%B5+%D0%B3%D0%BE%D1%82%D0%BE%D0%B2+%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B7+%D0%B0%D0%B2%D0%B3%D1%83%D1%81%D1%82)

Дунав мост-2, който свързва Видин с румънския град Калафат, ще бъде готов през месец август, съобщи вицепремиерът и финансов министър Симеон Дянков пред БНТ. От българска страна съоръжението вече е готово, остават два фрагмента на моста от румънска страна. В момента се изграждат парапети и други допълнителни елементи. Дянков е разговарял с изпълнителите и по думите му се очаква до 1 август цялата конструкция на моста да бъде завършена. Във връзка с откриването на новото съоръжение вече има инвестиционен интерес към региона на Видин и от румънска страна – към региона на Калафат, съобщи агенция „Фокус“.

Министърът премина река Дунав с ферибота в двете посоки. Той говори и с представители на „Гранична полиция“, във Видин разговаря с граждани. Всички очакват, че ще се съживи регионът и от българска, и от румънска страна. Измервах за колко време, при добри условия, както сега, може да се пътува с ферибота. Оказа се, че отнема някъде около 45 минути, но хора от Видин, и шофьори казаха, че понякога са чакали по три часа, дори се е случвало да чакат и до пет часа. По Дунав мост-2 ще се преминава за минута и половина. Това ще е доста по-удобно за търговията и за инвестиции и в българска, и в румънска страна. Има такъв интерес, вече ми казаха, че са започнали да идват големи инвеститори и експерти по логистика - и от Германия, и от Австрия, също и експерти в други основни сектори, които зависят от този тип транспорт, каза Дянков.

Той се е уверил, че се работи по изграждането на обходните пътища към четирилентовия път на Дунав мост-2 от българска и румънска страна. В Румъния се работи по изграждането на обходните пътища и детелините, които свързват четирилентовия път на Дунав мост-2 с пътищата към Букурещ, Крайова и на запад – към Тимишоара. Това са три детелини, които в момента се строят, две от тях са готови, асфалтът е положен, по третата сега се полага асфалт. Успяхме да минем по нея. Предстои полагане на маркировка, поставяне на знаци и до средата на месец юни цялата въвеждаща и извеждаща инфраструктура към Дунав мост ще бъде готова, увери Дянков.

### **Вестник Капитал дейли**

### **✓ Безработицата в еврозоната е на най-високото си ниво от 15 години**

[http://www.capital.bg/politika\\_i\\_ikonomika/2012/05/02/1818757\\_bezraboticata\\_v\\_evrozonata\\_e\\_na\\_nai-visokoto\\_si\\_nivo/](http://www.capital.bg/politika_i_ikonomika/2012/05/02/1818757_bezraboticata_v_evrozonata_e_na_nai-visokoto_si_nivo/)

През март безработицата в страните от еврозоната е достигнала 10.9%, което е най-високото ниво от април 1997 г. Това показват последните данни на Евростат, огласени днес. През февруари безработицата в 17-те страни, използващи еврото, бе 10.8%, а през март 2011 г. бе 9.9%.

В целият Европейски съюз безработицата остава непроменена в сравнение с февруари – 10.2%, като година по-рано е била 9.4%. В България безработицата е над средното за съюза, като се е увеличила до 12.6%. За сравнение - през

февруари тя беше 12.5%.

### **Близо 25 милиона безработни**

Според изчисленията на Евростат безработните в ЕС през март са достигнали 24.772 млн. души, като 17.365 млн. от тях са в еврозоната. В сравнение с февруари, броят на хората без работа е нараснал със 193 хил. в ЕС и със 169 хил. в еврозоната. В сравнение с март миналата година безработните в евросъюза са нараснали с 2.123 млн. и с 1.732 в еврозоната.

Сред страните членки най-високи нива на безработица са отчетени в Испания – 24.1%, и Гърция – 21.7%, а най-ниски в Австрия – 4%, Холандия – 5%, Люксембург – 5.2% и Германия – 5.6%.

### **Европа на две скорости**

В сравнение с миналата година безработицата е спаднала в осем страни и се е увеличила останалите деветнадесет. Най-голям спад се наблюдава в прибалтийските държави – Литва, Латвия и Естония, а най-сериозно увеличение в Гърция, Испания и Кипър.

През март 2012 г. 5.516 млн. младежи под 25 години са били без работа в ЕС, като от тях 3.345 млн. са в еврозоната. В сравнение със същия месец на миналата година, безработните младежи са нараснали с 303 хил. в ЕС и със 163 хил. в еврозоната.

Процентът на безработица сред младите европейци е достигнал 22.6% в сравнение с 21% през миналата година. Най-тежко е положението в Испания и Гърция, където половината младежи са без работа – съответно 51.1% и 51.2%. Най-ниска е младежката безработица в Германия – 7.9%, Австрия – 8.6% и Холандия – 9.3%.

### **Производството в еврозоната продължава да се свива**

Производственият сектор в еврозоната отчита пореден спад през миналия месец, като забавянето изглежда се разпространява от периферните страни към Франция и Германия. Изготвяният от Markit индекс на мениджърските поръчки (PMI) за еврозоната е спаднал до 45.9 пункта, като достига най-ниското си ниво от юни 2009 г.

За сравнение - през март индексът беше 47.7 пункта. Спадането на новите поръчки за 11-и пореден месец е накарало работодателите да освобождават служители с най-бързо темпо от повече от две години.

Производството в най-голямата икономика в еврозоната – Германия, се е забавило за втори пореден месец, като ситуацията е подобна и в съседна Франция. Третата по големина икономика в региона – Италия, отчита спад в сектора за девети пореден месец, а в Испания производството отчита най-силния спад от юни 2009 г.

"Повечето анкетирани фирми отдават подновения спад в Германия на слабо търсене в Южна Европа. В момента не виждаме откъде може да дойде растеж на износа през следващите месеци, освен ако не се повиши търсенето от страните извън еврозоната", коментира Криз Уилямсън, главен икономист на Markit.

### **✓ Данъци и осигуровки ще се плащат с едно нареждане**

[http://www.capital.bg/politika\\_i\\_ikonomika/bulgaria/2012/05/02/1819239\\_danuci\\_i\\_osigurovki\\_shte\\_se\\_plashtat\\_s\\_edno\\_nar\\_ejdane/](http://www.capital.bg/politika_i_ikonomika/bulgaria/2012/05/02/1819239_danuci_i_osigurovki_shte_se_plashtat_s_edno_nar_ejdane/)

Фирмите и гражданите ще плащат всичките си данъчни задължения само с едно платежно нареждане, съобщи заместник-министърът на финансите Владислав Горанов. Така на година частният сектор ще пести до 50 млн. лв. от банковите такси, които се в момента се дължат заради попълването на отделни платежни нареждания. Мярката засяга най-много бизнеса, като браншовите организации отдавна настояват отношенията с данъчните да се оптимизират.

### **Новият режим**

За физическите лица също ще има полза, тъй като често се получава парадоксът разходите за превод към сметките на Националната агенция за приходите (НАП) да са по-високи от самото задължение. Причината е, че за всеки дължим данък или осигуровка има отделен код на банковата сметка и за него се попълва отделно платежно нареждане. Дори и при създадените комбинирани нареждания, които предвиждат с един документ да се наредят няколко трансфера, бизнесът прави разходи, които могат да се избегнат при по-добро обслужване от НАП. Затова и фирмите вече шеста година настояват държавата да предложи решение, но досега такова липсваше.

Сега идеята е фирмите да превеждат закуп всички данъци и осигуровки, които удържат на служителите си, както и своите задължения към данъчните. Според Горанов новият режим ще наложи и промени в системата за управление на приходите, но те няма да се отразят върху обслужването на данъкоплатците. Реалистичен срок според него е подготовката да приключи до края на годината и следващата данъчна кампания да протече при облекчени условия за фирмите и гражданите.

### **Още една промяна**

Ще има обаче и една промяна. С отделните кодове, които съществуват в момента, фирмите избират кои точно задължения да платят, когато се забавят. Същото важи и за физическите лица, които при просрочие плащат първо здравните си вноски, а след това данъците и социалноосигурителните вноски. Така хората могат да си възстановят здравноосигурителни права, но да останат длъжници на държавата, което ще се промени.

Владислав Горанов поясни, че системата ще изчислява общата сума на задълженията и при частично плащане от длъжника първи ще се покриват най-старите дългове по хронологичен ред. Така данъчните може първо да нулират данъчно задължение или социална осигуровка и за възстановяване на здравноосигурителни права хората ще трябва да платят по-голяма сума от тази, с която биха решили проблема си при сегашния режим.

"Всеки е длъжен да си плаща задълженията. Не е допустимо човек да не плаща нищо и ако му се наложи да влезе в болница, да направи няколко вноски, които иначе би отлагал", обясни Горанов.

### **Бизнесът хареса идеята**

Бизнесът посрещна новината положително, а изпълнителният председател на Българската стопанска камара Божидар Данев заяви, че това е предложение, за което организацията му настоява от 6 години.

"Стъпката може да се разглежда като част от въвеждането на електронно правителство и заслужава висока оценка. Когато поставихме проблема за обсъждане с предишното правителство, заплащане на всички данъци и осигуровки трябваха 32 нареждания. Постигнахме успех и ги намалихме до 4 нареждания, защото всичко зависеше от софтуера на НАП.

Общо 105 млн. лв. са всички разходи на бизнеса за платежни нареждания към държавата, но в това включваме и таксите по други административни услуги. Трудно ми е да кажа колко точно ще се спестят, но със сигурност икономията ще е за десетки милиони", поясни той.

#### ✓ НАП събра с 59% повече приходи от ДДС за тримесечието

[http://www.capital.bg/politika\\_i\\_ikonomika/2012/05/02/1819041\\_nap\\_subra\\_s\\_59\\_poveche\\_prihodi\\_ot\\_dds\\_za\\_trimesechieto/](http://www.capital.bg/politika_i_ikonomika/2012/05/02/1819041_nap_subra_s_59_poveche_prihodi_ot_dds_za_trimesechieto/)

Събраният ДДС от сделки в страната се е увеличил с 59% през първото тримесечие на годината, съобщиха от Министерство на финансите. Събраните приходи само от покупки в България и внос от страни от ЕС са 765.9 млн. лв., а преди година същият източник беше осигурил само 480 млн. лв.

#### Касови апарати и още нещо

Това е най-големият ръст на приходи от началото на кризата до момента, като от финансовото министерство и Националната агенция за приходите (НАП) го отдават на мерките срещу сивата икономика, които принудиха фирмите да свържат касовите си апарати със системата на данъчните, а така укриването на обороти се затрудни.

Първи - още от януари 2011 г., бензиностанциите свързаха апаратите си с НАП. От есента същото задължение влезе в сила и за фирмите с регистрация по ДДС, а от началото на април и за всички търговци с касови апарати.

Освен свиване на сивия сектор обаче данните може да сочат поне още 3 други явления. При спадащ износ, какъвто беше констатиран за януари и февруари НАП възстановява по-малко ДДС на фирмите, които пласират продукцията си зад граница, а данните, които се публикуват са нетни и от тях е изваден възстановеният ДДС.

Така увеличението на приходите може да сочи забавяне на икономическата активност в експортния сектор. В този случай макроикономическите тенденции се оказват неблагоприятни за частния сектор, но помагат на държавата да изпълни бюджетната си прогноза.

Отчетът на НСИ сочи, че за първите два месеца на годината износът на България е намалял с 6% или 367 млн. лв., което при равни други условия предполага НАП да възстанови 73 млн. лв. по-малко ДДС, което може само частично да обясни покачването на приходите от данъка.

Източник от министерство на финансите обясни, че в началото на миналата година държавата е възстановявала ударно задържан ДДС от края на 2010 г. и за така е заложена ниска база при която увеличението изглежда значително.

Повишеното потребление и инфлацията също допринасят за по-високата събираемост, но в много по-малка степен. Това може да се засече от данните за инфлацията, които сочат покачване на потребителските цени само с 1.4% за първото тримесечие спрямо края на миналата година. Справка с приходите от акцизи върху горивата, които се събират на базата на продадени количества, сочат ръст само 4%.

#### Новата нормалност

За това и експертите отдадоха резултатите на нормализация в събираемостта на приходите и по-малко възстановяване на ДДС за износителите.

"Време беше да видим някакво стабилизиране, мерките за борба със сивата икономика също трябва да дадат резултат и ако се потвърди, това ще е постижение за Министерство на финансите. Ако погледнем обаче предкризисната 2008 г. - тогава от ДДС за първото тримесечие бяха събрани 1.84 млрд. лв., което е с 20% повече от общите приходи за началото на тази година.

А тогава номиналният брутен вътрешен продукт беше много по-нисък. Също в предкризисната 2008 г. приходите от ДДС върху сделки в страната през първото тримесечие бяха 959 млн. лв., или 25% по-високи от сегашните", коментира макроикономистът Петър Чобанов, от Институт за нов икономически напредък.

"Това тримесечие ще е по-слабо от първото на миналата година. Показателите са по-ниски и няма да се изненадам, ако видим спад в брутният продукт на годишна база", отбеляза той.

Спестяванията на населението растат дори с по-бързи темпове, отколкото през миналата година, което означава, че едва ли потреблението е причина за по-високите приходи от ДДС. Инвестиционната активност също е ниска. За това възможните обяснения са инфлация, изсветляване на икономиката и забавеният износ, с който върви и по-малко ДДС за възстановяване.

"За мен е много вероятно да има изсветляване на сивата икономика - вече две години се полагат усилия в тази посока и това може да са първите резултати. Еднозначен отговор обаче не може да се даде", каза Калоян Стайков, който е старши икономист в Института за пазарна икономика.

#### [Вестник Стандарт](#)

#### ✓ Дянков обеща 10% скок на пенсии и заплати

<http://paper.standartnews.com/bg/article.php?d=2012-05-03&article=408538>

"Оптимист съм, че още от началото на следващата година може да има скок на пенсиите и на бюджетните заплати с 10%", заяви финансовият министър Симеон Дянков пред журналисти на конгреса на КНСБ. Синдикатът настоява за 10% ръст, за да се компенсира инфлацията през последните 3 г. "Правили сме сметки, просто трябва малко по-активна политика в продажбата на някои ненужни държавни активи", обяви Дянков. Въпреки това финансовият министър бе

освиркан от делегатите на конгреса при представянето на гостите. Премиерът Бойко Борисов обаче бе посрещнат с овации. Той защити вицепремиера си с думите: "Благодарен съм на Дянков, че го има, защото иначе щяхте да свиркате по мен".

По повод призивите на КНСБ за по-голям ръст на доходите Борисов заяви: "Надали има премиер, който да не иска пенсиите и заплатите непрекъснато да растат, да се работи по-малко и да има ниска пенсионна възраст. Ако има такъв, той е за убиване". Според него икономическата логика показвала, че и догодина трябва да се продължи с увеличението на доходите, след като от 1 май т.г. минималната заплата се вдига от 270 на 290 лв., а минималната пенсия ще нарасне от 136 на 145 лв. от 1 юни.

"С изграждането на магистралите в цели райони в страната ще се подобри животът на хората", каза Борисов. "Всички казват, че сме държава на кръстопът и това е много важно. Като сме на кръстопът, къде са ви входно-изходните артерии за съседните държави и континенти, за да получавате пари от такси", попита той депутати от опозицията, които бяха гости на конгреса.

КНСБ се обяви за нова икономическа политика и нов подход в преразпределението на богатата. Възнагражденията на наемния труд през следващите 5 г. трябва да станат 45% от brutния вътрешен продукт. Това е ръст от 8%, което означава 6-7 млрд. лева повече да получат работещите от произведения brutен продукт в страната, обяви лидерът на КНСБ Пламен Димитров. Той призова за нарастване на средната работна заплата с поне 25% през следващите пет години при възстановяване на близо 400-те хиляди загубени работни места от началото на кризата. Със същия процент трябва да нараснат пенсиите, а минималната заплата да стане 330 лв. още то началото на следващата година, настояват от КНСБ.

#### ✓ Данъчна ваканция за доходи и печалба

<http://paper.standartnews.com/bg/article.php?d=2012-05-03&article=408522>

Лихвена ваканция ще има само за декларирани, но неплатени в срок осигуровки и преки данъци - налози върху печалбата и върху доходите на гражданите, научи "Стандарт". Това означава, че фирмите, които дължат косвени данъци като Данък добавена стойност (ДДС) и акцизи няма да могат да се възползват от т. нар. лихвена ваканция, която предвижда натрупаните задължения към хазната да може да се платят без лихвите. Засега обаче от Министерството на финансите все още не са внесли в парламента конкретните си предложения за лихвената ваканция.

По-рано стана ясно, че евентуалната лихвена ваканция ще важи само за коректни платци - тези които са декларирали данъците си, но не са имали възможност да ги платят. С други думи, за задължения, открити след проверка от данъчните, лихвите няма да се опрощават. Според данни на Националната агенция за приходите просрочията на главници и лихвите за осигуровки и преки данъци са около 900 млн. лв. Лихвената ваканция би опростила 150 млн. лв. задължения към хазната, но би осигурила потичането към бюджета на останалата сума. Още не е ясно, дали идеята за лихвената ваканция ще бъде реализирана на практика. Причината за това е, че сред депутатите има редица опасения, сред които потенциално ощетяване на добросъвестните платци. Освен това, за да платят дълговете си към бюджета, фирмите може да вземат банкови заеми. Така отново ще бъдат с дългове, като само ще печели от разликата между наказателните лихви към бюджета и по-ниските банкови лихви.

#### Вестник Сега

#### ✓ Платените пари по програма "Транспорт" скочили над 1 млрд. лв.

<http://www.segabg.com/article.php?id=598971>

Държавата ударно разплаща пари по проектите от програма "Транспорт" и оползотворените средства вече надминават 1 млрд. лв., а договорените средства са 3.6 млрд.лв., похвали се вчера ресорният министър Ивайло Московски.

Според него европрограмата вече върви с добро темпо, затова България ще се бори за по-голям бюджет през следващия програмен период 2014-2020 г. "Възможно е да получим 4 млрд. лв. от фондовете на ЕС за развитие на транспорта и инфраструктурата", прогнозира министърът. И в момента обаче България разполага с такава сума - по ОП "Транспорт" до 2013 г. за страната ни са заделени 3.9 млрд. лв.

Московски подчерта, че сега най-важно е да се завърши модернизацията на жп линиите Пловдив - София и София - Драгоман, за да се осигури бърз и удобен транспорт от сръбската граница до порт Бургас. Завършването на автомагистралите "Струма", "Хемус", "Черно море" и евентуално тунела под Шипка са сред най-важните цели на министерството през следващия програмен период. Приоритетни са и подобряването на плавателната част на р. Дунав и третият лъч на метрото. Бързото строителство на столичната подземна железница успя да глътне част от ресурса на европрограмата, като така бяха спасени средства, отредени за забавени проекти, които България трябваше да връща като неусвоени в Брюксел. Допреди две-три години "Транспорт" бе сред най-проблемните, след като Еврокомисията блокира пари заради корупционни скандали и занижен контрол по времето на Тройната коалиция. След размразяването стана ясно, че България много закъснява с някои проекти и така столичното метро получи допълнително 250 млн. евро за отсечките от "Надежда" до "Обеля" и от "Младост 1" до "Цариградско шосе".

"Транспорт" беше една от най-критикуваните програми и заради липсата на готови качествени проекти, но тези проблеми вече са преодолени. Осем са големите инфраструктурни проекта, всеки за повече от 50 млн. евро", отбеляза зам. -ръководителят на Управляващия орган Галина Василева.

#### ХЕПИЕНД

Кабинетът "Борисов" се е отказал от идеята да се закриват пощите в населени места с под 800 жители. "Не се предвижда закриване на станции", обяви Московски. За редуциране на пощите се заговори още по време на неговия предшественик Александър Цветков, според когото реформата ще доведе до съкращаване на разходите.