

# ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

## 09.05.2012 г.

Важни обществено-икономически и политически теми

[Вестник Класа](#)

### ✓ Изнасянето на администрациите подпали война Варна-Бургас

<http://www.klassa.bg/news/Read/article/203238-%D0%98%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%81%D1%8F%D0%BD%D0%B5%D1%82%D0%BE+%D0%BD%D0%B0+%D0%B0%D0%B4%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8%D1%82%D0%B5+%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%BF%D0%B0%D0%BB%D0%B8+%D0%B2%D0%BE%D0%B9%D0%BD%D0%B0+%D0%92%D0%B0%D1%80%D0%BD%D0%B0-%D0%91%D1%83%D1%80%D0%B3%D0%B0%D1%81>

Плановите на правителството за изнасяне на държавни структури подпали истинска война по оста Варна-Бургас. Ябълка на раздора станаха три агенции, свързани с морето – ИА „Морска администрация“ (ИАМА), ИА „Рибарство и аквакултури“ (ИАРА), както и Държавното предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ). Според предварителните планове, изнесени от национален всекидневник, ИАМА трябва да бъде преместена в Бургас, а ИАРА – във Варна. ДППИ от своя страна се предвижда да отиде в Русе.

В интервю за в. „Класа“ обаче кметът на Бургас и член на ръководството на ГЕРБ Димитър Николов обяви, че се обсъжда преместването и на трите спорни агенции в неговия град. По-късно пред в. „Стандарт“ той обяви, че с изнасянето на трите агенции Бургас трябва да стане новата морска столица на България. „Уважавам много колегата Димитър Николов, който е един много кадърен и амбициозен млад човек. В последните години той направи много за Бургас, но не трябва да забравяме, че и ние имаме своите предимства“, коментира пред „Класа“ друг член на ръководството на ГЕРБ – варненският депутат и областен лидер на партията Павел Димитров. По думите му с изграждането на магистрала „Хемус“ през 2014 г., както и концесионирането на пристанищата, Варна ще продължи да бъде основен морски център на България. Според Димитров в много близко време предстои разглеждане на партийно ниво на предложенията за децентрализация, като за момента няма окончателни решения, а всякакви други предположения са просто спекулации. Полемиката около пренасянето на морските администрации се пренесе и във виртуалното пространство, където специализираните форуми „прегряха“ от спорове кой град е по-достоеен да приеме изнасящите се от София държавни структури. Във Варна дори бе организирана подписка срещу намерението на правителството да мести морската администрация в Бургас.

„Когато дойдохме на власт, ние поехме ангажименти за децентрализация на властта и тези действия на правителството са част от тях. Има исторически и други причини морската администрация да се премести във Варна, а агенцията по рибарство – в Бургас. Това решение обаче трябва да стане след много внимателна преценка и след извършване на консултации с всички заинтересовани страни – държавна и местна власт, представители на бизнеса“, коментира пред „Класа“ Иван Вълков, депутат от ГЕРБ и председател на транспортната комисия в парламента. Той обясни, че депутатите все още очакват да се запознаят с предложенията за рокадите на министър Дянков.

„При преместването на агенциите трябва да се изхожда преди всичко от финансовите разходи и от възможността за попълване на структурите с подготвени кадри. Именно тази логика показва, че „Морска администрация“ трябва да се изнесе във Варна. Агенцията има голяма сграда, в която може да се нанесе в кратки срокове и без пилеене на излишни средства. Тя се намира на по-малко от 100 метра от пристанище-Варна, от щаба на ВМС, от специализираната Транспортна болница и от централата на БМФ. Във Варна има няколко университета, като специално ТУ и ВВМУ подготвят кадри с необходимото образование за ИАМА“, обясни за „Класа“ един от малкото морски специалисти на ГЕРБ – депутатът Димитър Атанасов. Според него именно по тази логика преместването на агенцията по рибарство във Варна ще е грешка – нейното естествено място е в Бургас, тъй като 70% от морския риболов се извършва в този район, а в самия град се подготвят необходимите кадри.

Против изнасянето на агенцията по рибарство пък се обяви д-р Йордан Господинов - изпълнителен директор и представляващ Асоциацията на производителите на рибни продукти „БГ ФИШ“. С уточнението, че това е лично негово мнение и въпросът не е обсъждан на управителен съвет, той коментира за в. „Класа“, че преместването може да създаде голям проблем не толкова като място, а като време. Той прогнозира, че на агенцията ще е нужна близо една година, за да може да заработи на пълни обороти. Според Господинов това може да се окаже фатално за проектите по Оперативна програма „Рибарство и аквакултури“, която приключва през 2013 година. По думите му кандидатите по програмата ще трябва да обикалят из цяла България, тъй като Разплащателната агенция и фонд „Земеделие“, които също ги касаят, ще останат в София.

### Най-важни критерии – цена и кадри

Според обявените от вицепремиера Дянков критерии най-важните са цената за преместването на агенциите, както и наличието на подходящи кадри.

ИАМА разполага със собствена голяма сграда във Варна (бившия дом на транспортните работници), на която е правен основен ремонт. Сред екстрите, които тя има, е и цял собствен киносалон. ИАМА-Варна се намира в центъра на морски и транспортен бизнес-кълъстер. На разстояние не повече от 500 метра се намират пристанище-Варна, Параходство БМФ, жп гара, морска пътническа гара, Транспортна болница, регионалното поделение на Агенция „Митници“, Български корабен регистър. На 50 м пък се намира Главният щаб на ВМС, което означава, че евентуално преместване на агенцията

ще подобри изключително много координацията при извършване на издирвателни и спасителни операции. Във Варна се намират няколко университета, като ВВМУ и ТУ извършват подготовка точно на специализирани кадри както за корабоплаването, така и за морската администрация.

От своя страна Бургас е център на промишления риболов от много години. Неслучайно и за празник на града е избран Никулден – Денят на рибаря. Рибарският бизнес е продължен и след закриването на СО „Океански риболов“, чието управление по времето на социализма бе в Бургас. Там се намира и единственият специализиран техникум по рибарство в България. Естественото признание за града като основен рибарски център бе признато от конкуренцията от Варна, след като и обществеността, и бизнесът в морската столица апелираха към правителството ИАРА да бъде преместена в Бургас. Най-сложен за решаване е въпросът с ДП „Пристанищна инфраструктура“. Тя традиционно е свързана повече с Варна, където са съсредоточени основните звена по управление на трафика, морските комуникации (Брегова радиостанция и т.н.), Български корабен регистър. Освен това по редица проблеми, налагани от „Закона за морските пространства...“, на ДППИ се налага системно да контактува с ВМС, Хидрографска служба, БКР и други структури, ползва ресурса на няколко варненски висши специализирани учреждения, (ВВМУ, Техническият университет, ВСУ, БАН – Институт по океанология (ИО-БАН), бившият институт по хидродинамика, фактори които от икономически, организационен аспект подсказват, че най-подходящото място на „шапката“ е във Варна. Въпреки това експертите смятат, че за предприятието няма значение къде ще бъде управлението, стига отделните звена (Бургас, Варна, Русе и Лом) да придобият достатъчна автономност, за да решават въпроси от собствената си компетенция.

#### ✓ Търговските вериги притискат родните производители за отстъпки до 70%

[http://www.klassa.bg/news/Read/article/203248\\_%D0%A2%D1%8A%D1%80%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%82%D0%B5+%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%B8%D0%B3%D0%B8+%D0%BF%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%B8%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%82+%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5+%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B8%D0%B7%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%B8+%D0%B7%D0%B0+%D0%BE%D1%82%D1%81%D1%82%D1%8A%D0%BF%D0%BA%D0%B8+%D0%B4%D0%BE+70%25](http://www.klassa.bg/news/Read/article/203248_%D0%A2%D1%8A%D1%80%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%82%D0%B5+%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%B8%D0%B3%D0%B8+%D0%BF%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%B8%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%82+%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5+%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B8%D0%B7%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%B8+%D0%B7%D0%B0+%D0%BE%D1%82%D1%81%D1%82%D1%8A%D0%BF%D0%BA%D0%B8+%D0%B4%D0%BE+70%25)

Световните търговски вериги с обекти у нас принуждават българските производители да им правят отстъпки от 40%, че дори до 70% от стойността на продукта и да плащат около 100 различни видове такси и бонуси. За разлика от тях големите марки като Coca-Cola, Nestle, Kraft foods договарят отстъпка от 4% до 10%. Така на практика родният бизнес е поставен в много по-неизгодна позиция от чуждия и до няколко години стоките „Made in Bg“ могат да изчезнат от рафтовете на големите магазини. Тази апокалиптична прогноза направи вчера социологът и секретар на съюз „Произведено в България“ Кънчо Стойчев.

Според неговите данни, ако през 2000 г. вносът на хранителни стоки у нас е бил за 568 млн. лв., то през 2011 г. сумата е набъбнала 6 пъти – до 3,45 млрд. лв. Импортът на месо и месни продукти е нараснал 12 пъти, а този на яйца и млечни продукти – 10 пъти за десетилетие. В същото време социологически проучвания показват, че 70% от българите предпочитат да купуват родни продукти.

От друга страна, местните фирми няма как да пропуснат големите търговски вериги, защото 60% от оборота в търговията у нас минава оттам. За да стигнат до рафтовете им, трябва да платят около 37 такси, сред които входна такса, за регистриране на продукта, за брандиране, такса рожден ден, такса юбилей, такса билборд, такса мърчандайзинг, такса, за да присъстваш в списъка на доставчиците, и т.н. Изчисленията, цитирани от Стойчев, са от доклад на независимата одиторска фирма по поръчка на Министерство на икономиката, енергетиката и туризма. Освен таксите обаче българският бизнес дължи и допълнителни бонуси към веригите – общо всички са 100 на брой. Само таксата присъствие на продукт е около 2000 лв., посочи още експертът. Така от 1000 български стоки голямата верига си избива разходите за изграждане на магазина. Т.е. инвестициите, с които се хвалят, на практика са платени от българския народ, а в същото време няма никакви правила на договаряне, смята Стойчев. Плащанията от веригата към фирмата също се бавят – около 90 дни, а за голяма част от стоките давността е 3-4 дни. Натискът на големите търговски вериги върху производителите на плодове и зеленчуци в България е в две направления, посочи и Георги Василев, секретар на асоциация „Български пипер“. „Едното е, че изискват да платим от 3000 до 5000 лв. за всеки наш продукт, който влезе в търговското им портфолио. Второто нещо е, че щом продукцията започне да се разваля, веднага ни налагат да си я приберем. Според договорите, които подписваме, плащането на продукцията става 90 дни след като сме я предали, но тези срокове много често се превишават. По принцип зеленчуци и плодове са бързооборотни стоки и до 3-4-тия ден от доставянето им са продадени, но плащанията към производителите се отлагат. На този явен диктат на веригите реагираме, като просто не им даваме своята продукция и в резултат 95% от плодовете и зеленчуците на нашия пазар са чужди“, разказа той. Според представители на големите вериги обаче родните търговци са си калкулирали всички такси и отстъпки в цената и много често базовата закупна цена на даден продукт е много по-висока от продажната цена на дребно. От съюз „Произведено в България“ предлагат промени в Закона за защита на конкуренцията, в който да влезнат текстове за злоупотреба със значителна търговска власт.

#### [Вестник Капитал дейли](#)

#### ✓ Индустрията спада с 3.2% през март

[http://www.capital.bg/politika\\_i\\_ikonomika/bulgaria/2012/05/08/1823427\\_industriiata\\_spada\\_s\\_32\\_prez\\_mart/](http://www.capital.bg/politika_i_ikonomika/bulgaria/2012/05/08/1823427_industriiata_spada_s_32_prez_mart/)

Рецесията в някои европейски държави вече започва да се отразява на българския индустриалния сектор. Данните на Националния статистически институт за март показаха спад на промишленото производство от 3.2% на годишна база и ръст от 1% на месечна.

Докато януари и февруари са традиционно слаби месеци за тези компании, март е време за набиране на скорост. Затова

и повишените производствени обеми спрямо първите два месеца на годината не са изненадващи, но понижението в сравнение със същия период на 2011 г. е показателно за промяна в икономическата среда.

Ако спадите в индустрията продължат, проблемите могат да се пренесат и върху останалите сектори от икономиката. А това ще потисне вътрешното търсене и може да доведе до по-висока безработица. Точно такъв път следваше развитието на кризата преди 3 години, но за момента мнозинството от анализаторите и представителите на бизнеса смятат, че черният сценарий може да се избегне.

Моментна снимка

Индустриалните компании произвеждат по-малко, отколкото преди година, но този път няма ясна тенденция за спад в поръчките. Сега клиентите им са променили поведението си и правят заявки в последния възможен момент, но те все още са близки до миналогодишните, споделят български мениджъри и предприемачи.

Повече яснота дали ще има стабилизация или влошаване на търсенето обаче ще има през втората половина на годината, твърди мнозинството от запитаните.

"Има стремеж у клиентите ни да поръчват възможно най-късно - едва в момента, когато им е необходимо, а не когато си градят складови наличности с цел дългосрочно подсигуриране на производството", каза за "Капитал Daily" Владимир Спасов, който е търговски пълномощник в "М+С хидралвлик".

Той посочи, че психологическите нагласи са променени към по-голяма предпазливост. В машиностроителния сектор, към който спада неговата компания обаче, има ръст и спрямо миналия март той е 22%.

Сходно е поведението на чуждите партньори на българските фирми от текстилната промишленост. Според данните на НСИ тя се понижава с 12% на месечна база. Този бранш вече четири години балансира между положителните тенденции като отлив на производства от Китай към по-близки центрове на Балканите, Турция и Северна Африка и спадащо търсене в държави като Италия, Испания и Франция, където отива основната част от българската продукция.

От бранша заявиха, че вътрешният пазар е замрял, като разцвет изживяват единствено магазините за дрехи втора употреба. Развитие имат и нишовите производства, където фирмите намират специфични клиенти с перспективен бизнес и се позиционират за поддоставчици. Така например в България няколко фирми са заели дял от пазара за автотапицерия и в момента продажбите им растат въпреки несигурността.

"Браншът ни е по-добре позициониран в Европа и България, въпреки че заплащането расте по-бързо от производителността на труда. От 2008 г. започна тенденция търговците, които са наши крайни клиенти, да поръчват по-късно и по-предпазливо. Ако търсенето се окаже над очакваното, те правят допълнителни поръчки и това е в наша полза, защото ние сме по-близо до пазарите до европейския съюз от Китай", обясни Камен Обрешков от русенската текстилна компания "Маркам".

#### **Друг сектор,**

който отчита спад на годишна и на месечна база, е производството на метали. Големите компании в сектора обаче продължават да са оптимисти. Никола Треан, който е изпълнителен директор на медния производител "Аурубис България", твърди, че търсенето за цветни метали продължава да е високо, както и цените, а компанията му не понижава производствения си обем.

Той дори посочи, че техните клиенти правят дългосрочни поръчки и затова не очаква производството да спадне тази година. Треан допълни и че компанията му не е изключение, а се намира в ситуация, присъща за целия сектор.

#### **Нишов бизнес**

Много компании от различните браншове все по-често се ориентират към нишови продукти, които да бъдат по специфичните изисквания на конкретни клиенти. Представителите на машиностроенето и текстилната промишленост например вече търсят и партньори в страни извън ЕС, които не са толкова засегнати от европейските проблеми. Според Владимир Спасов от "М+С хидралвлик" специфичните продукти са основното предимство на европейските и американските компании спрямо китайския внос. Тенденцията потвърди и анализаторът от "Елана" Цветослав Цацев. Според него това е една от причините българските износители да понесат добре световното търсене в Европа.

#### **✓ Близко 4000 данъчни ревизии може да не приключат в законовия срок**

[http://www.capital.bg/biznes/finansii/2012/05/08/1823360\\_blizko\\_4000\\_danuchni\\_revizii\\_moje\\_da\\_ne\\_prikljuchat\\_v/](http://www.capital.bg/biznes/finansii/2012/05/08/1823360_blizko_4000_danuchni_revizii_moje_da_ne_prikljuchat_v/)

Голяма част от близо 4000 данъчни производства, които са били забавени или спрени към началото на тази година, вероятно няма да бъдат приключени в законово определения срок. Той е до края на май тази година. За това алармираха от Българската търговско-промишлена палата (БТПП). Проблемът е сериозен, защото засяга данъчния кредит по ДДС, който фирмите не могат да получат, докато са с неприключила ревизия. От друга страна, опасенията на бизнеса са, че в стремежа си да спазят законовия срок данъчните служители може да претупат част от работата по започналите ревизии.

Забавянето на производствата ощетява от навременни приходи и самата държава, твърдят представителите на палатата. "Правото на данъчен кредит е свещено за ЕС. Спирането му води до верижни реакции, които засягат цялата икономика, и е много важно този процес да се отпусти", каза адвокат Тодор Табаков, член на УС на БТПП.

От Националната агенция за приходите (НАП) обаче заявиха, че не са съгласни с твърденията. "Работим активно по тези ревизии от началото на годината и смятаме, че ще се вместим за законовите срокове", коментираха от пресцентъра на НАП.

#### **Опит за ускоряване**

Според последната промяна в Данъчно-осигурителния процесуален кодекс (ДОПК) всички неприключили към първи януари 2012 г. ревизионни проверки, независимо от датата на започването им, трябва да завършат не по-късно от 5 месеца след влизането в сила на поправките. Те бяха обнародвани в началото на годината и са в параграф 23 от преходните разпоредби на ДОПК. Този текст цели да се пресече бавенето на ревизиите и възстановяването на данъчния

кредит да бъде ускорено.

Принципно по закон ревизионните производства трябва да приключат до 3 месеца. Ако първоначалният срок се окаже недостатъчен, той може да бъде продължен до два месеца със заповед от органа, възложил ревизията. Тези забавяния според представителите на БТПП са почти постоянна практика. Причината е, че НАП изисква информация по ДДС от европейската система, за да установи дали фирмата действително е правила доставки в други страни от ЕС. "Това е нормално, но проблемът е, че тази информация масово се иска в последния момент, в самия край на данъчната проверка, което я забавя", твърди Табаков.

Ревизиите се спират по няколко причини, най-честата от които е подозрения за нередности и измами. Тогава данъчните инспектори прехвърлят случая в прокуратурата. Ревизията се спира, докато прокуратурата се произнесе, след което тя се възстановява. "Документацията обаче се прехвърля в насипен вид на прокуратурата, което затруднява проверката", обясни Табаков. Срокът за приключването на ревизията в тези случаи може да е и три години.

#### **Песимисти и оптимисти**

Според представителите на БТПП това няма как да се случи, тъй като броят на висящите ревизии е твърде голям - около 2900 забавени и 1000 спрени проверки към датата на влизане на параграф 23 от ДОПК в сила.

"Проблемът е, че НАП сякаш откри промените в закона едва през април и тогава започна работа по тези случаи. Най-вероятно няма да могат да спазят закона, което е недопустимо в страна - членка на ЕС. Милиони левове ще продължат да са блокирани и недостъпни за фирмите, а това е лошо не само за бизнеса, но и за държавата", казва Цветан Симеонов, председател на БТПП.

Данъчни експерти също оценяват ситуацията като противоречива. "От една страна, поставянето на такъв срок е добра идея, защото има производства, които са започнали преди доста време, но спрели.

Сега поне те ще приключат", твърди данъчният консултант Симеон Симеонов. Той допълва, че заради изтичащия срок данъчните служители ще са доста натоварени и едно такова натрупване на задачи неминуемо ще доведе и до претрупване на част от работата. "Като краен резултат може да се стигне до множество съдебни дела", прогнозира Симеонов. Представителите на БТПП също имат подобни съмнения. "Опасяваме се, че НАП може да опита да форсира нещата - например, като напише куп ревизионни актове с дата 31 май, които обаче реално ще завърши и връчи месеци по-късно", казва Табаков. По думите му и до момента това не е непозната практика. Според него тя крие опасности от грешки, освен това обезсмисля мерките на закона.

Не е ясно и какви ще са последиците, ако някои започнали ревизии не бъдат приключени до края на май. Според някои юристи в този случай актът ще бъде обявен за нищожен в съда и на фирмата ще трябва да бъде направена нова ревизия. От приходната агенция обаче твърдят, че работата е започнала още в началото на годината и се движи по план, така че ще успеят да се вместят в законовите срокове. Оттам не успяха да предоставят данни колко точно са незавършените ревизии към момента, но уточниха, че са по-малко от 4000.

#### **Предложения за промени**

Друг възможен сценарий според БТПП е парламентът да удължи допълнително срока, ако данъчната администрация признае, че няма да се справи. "В този случай ние предлагаме да бъдат обмислени и други мерки - например да се въведат някакъв вид санкции за данъчните институции, които не спазват сроковете, за да има мотивация за работата им", казва Табаков.

Друго, за което от палатата ще настояват, е да се въведе съдебен контрол при решенията за спиране на данъчните ревизии и прехвърлянето на случаите към прокуратурата. По думите на Табаков едва около една пета от спрени ревизии, или около 200, имат някакво основание за това, а проверките продължават с години. "Нека съдът да преценява кога ревизията трябва да бъде спряна и прехвърлена към прокуратурата и кога не", смята той. От НАП от своя страна заявиха, че намират подобен дебат за разумен. "Наистина сме готови за подобен разговор, защото е факт, че прокурорските проверки удължават процедурите твърде много, а за голяма част от тях не се намират доказателства за злоупотреби", казаха от ведомството.

Според палатата в последните две години задължениостта на държавата към фирмите, специално при възстановяване на данъчен кредит, значително е намалела. "В момента реално няма друг съществен проблем при възстановяване на данъчен кредит освен този", казва Тодор Табаков.

#### **✓ Административно наложен избор**

[http://www.capital.bg/politika\\_i\\_ikonomika/bulgaria/2012/05/08/1823407\\_administrativno\\_nalojen\\_izbor/](http://www.capital.bg/politika_i_ikonomika/bulgaria/2012/05/08/1823407_administrativno_nalojen_izbor/)

Въпреки силното недоволство на млекопреработвателния бранш и заплахите за протести земеделското министерство няма намерение да се откаже от идеята си да забрани производството в едно и също предприятие на продукти с основна съставка мляко и други с растителни заместители. Това стана ясно от изказване на земеделския министър Мирослав Найденов във вторник.

През последните няколко седмици се обсъждаха различни предложения по текста, включително и за разграничаването на двата вида производство чрез отделни поточни линии. Тази идея обаче няма да бъде предложена и ще се върви към стария вариант за тотална забрана, а допълнително ще се уточнява в какъв срок фирмите ще трябва да се нагодят към новите правила. По неофициална информация текстовете на новата наредба трябва да бъдат обсъждани още на заседание на правителството в сряда.

От сектора обвиняват министъра, че по-този начин се налагат допълнителни административни мерки, които ще доведат до свиване на бизнеса и съкращаване на работни места. Идеята е странна и заради наличието на ясна и строга наредба за етикетирание, която задължава производителите точно да посочват съдържанието в продуктите си.

#### **Предисторията**

Преди няколко седмици земеделското министерство представи нова наредба за изискванията към млечните продукти, в



която има текст, който забранява на фирмите да произвеждат на територията на едно и също предприятие продукти с основна съставка мляко и такива, в които има растителни мазнини, най-често палмово масло. В случай че бъде окончателна приета, всяка фирма ще трябва да направи избор кой от двата вида продукти иска да произвежда. Обяснението на земеделското министерство е, че по този начин ще се прекъснат възможностите за злоупотреби, тъй като в момента имало случаи, при които в продукт се влага палмово масло, а на етикета пише, че е от мляко. Статистиката на агенцията по храните обаче не показва това да е масова практика. През последните две години такова нарушение е открито при седем фирми от общо над 250 на пазара.

### **Масовите критики**

Идеите на земеделското министерство вече доведоха до силно недоволство сред производителите. Според официалната статистика при приемането на новите текстове около 1/3 от фирмите ще трябва да се откажат от свои продукти, тъй като имат производство и на продукти от мляко, и на тези от заместители. Другите пък няма да имат възможност да разширят евентуално гамата си. Преработвателите вече коментираха, че акцията на агроведомството е "административна намеса на пазара", а аргументите за подвеждането на потребителите не са убедителни, тъй като и в момента има санкции за лъжлива информация на етикетите и възможност дори предприятие в нарушение да бъде запечатано от агенцията по храните.

### **Неотстъплението**

Вчера обаче земеделският министър Мирослав Найденов съобщи, че няма да отстъпи от идеята си и не се притеснява от евентуални протести. "Тези мандри, които искат да протестират, инсталираха машини, които могат да смесват растителната и животинската мазнина и ни продават нещо, което вреди на здравето", каза още той, допълвайки, че здравето на потребителите било на първо място.

От агроведомството допълниха още, че идеята забраната да се смекчи, като се въведе изискване двата вида продукти да се произвеждат на различни поточни линии, няма да бъде възприета. Очакванията са новата наредба да бъде гледана още на днешното заседание на правителството.

"В мандрата работят 120 души. Ако наредбата бъде приета в този вид, това означава да съкратя половината от работещите и да намаля производството си наполовина. Имам два цеха с две отделни линии и не виждам проблем в производството на двата вида продукти, ако те са коректно етикетирани", коментира Пламен Петров, управител на мандра в с. Брестовене. По думите му има търсене и на бялото саламурено сирене, и на продуктите с растителни мазнини, както и сключени договори с Румъния, Украйна, Молдова, САЩ и Гърция.

"Не виждам смисъл от това да ни накарат да създаваме нови предприятия от нулата. За нас е по-нормално да се затегне контролът и при установени нарушения да се плаща много солена глоба, а при повторно нарушение да се върви директно към затваряне на предприятието", каза още той.

### **Има ли корпоративни интереси**

Управителят на дружеството "Бета логистик" Огнян Ганев пък видя корпоративни интереси в новите текстове. "Тази наредба е продиктувана от личните интереси на някои фирми в млекопреработващия сектор и от искания на някои фермери, които са против вноса на мляко. Но това е погрешен ход, проблемите на фермерите няма да бъдат решени по този начин", коментира той пред "Капитал Daily".

През миналата седмица млекопроизводители съобщиха, че изкупните цени на прясното мляко са паднали заради засиления внос от Унгария и увеличение на ползваното палмово масло като заместител.

"В момента има сезонно свръхпроизводство на сурово мляко и изкупните цени паднаха, но това е обичайна практика за тези месеци от годината. Със забраната, предвидена в наредбата, няма да се стигне до увеличение на изкупните цени на суровината, която и без това не достига. Влагането на растителни мазнини е продиктувано от желанието да се постигне по-ниска себестойност на продукта, тъй като масовият потребител не може да си позволи цената на едно нормално сирене например", каза още Ганев.

Преработвателите вече коментират, че ако новата наредба бъде приета, ще я атакуват в административния съд.

## **[Вестник Труд](#)**

### **✓ Е-магистрала, които водят наникъде**

<http://www.trud.bg/Article.asp?ArticleId=1364775>

Не минава и месец без поредното политическо изказване колко е важно електронното правителство. Тази седмица бе ред на **президента Плевнелиев**, който дори поиска да се създаде ресорна държавна агенция по темата, за да не се работи на парче.

За да онагледят проблеми с електронните услуги за гражданите, държавният глава даде пример с прословутите аутобани: "Ако с електронното правителство се подходи като с магистралите, сигурен съм, че ще имаме успех."

Магистралите на електронното правителство наистина са важни, но по-голямата част от тях вече са построени, а там, където има нужда, могат да бъдат изградени допълнителни, без да се харчат милиарди от бюджета.

За какво става въпрос? В големите български градове почти всяко семейство вече има достъп до интернет, а глобалната мрежа напредва и по селата, водена от търсенето. Там, където има потребители, ще се намерят и доставчици. Още повече че достъпът до интернет вече не е свързан с физическо опъване на кабели - тези магистрала не могат да се пипнат, не могат да се открият с рязане на лента, но вършат прекрасна работа.

Страната ни е на едно от първите места и по безплатен обществен безжичен интернет.

Държавата също има своите електронни магистрала - още покойният министър Димитър Калчев свърза регионалните си структури в оптична мрежа, която позволява бърза комуникация.

## С електронния подпис накъде?

Проблемът е друг. Докато по истинските магистрали има кой да се движи - регистрираните автомобили у нас са около 3,5 милиона, по електронните магистрали, водещи към държавната администрация, почти никой не пътува. Защо ли? Първо, защото държавата е сложила задължителен данък - наречете го винетка или тол такса, която всеки трябва да плати. Нарича се електронен подпис. Без него гражданинът не може да получи никакви услуги през компютъра си. Това малко файлче, които служи за идентификация на клиента, наистина доста поевтиня през годините - преди десетилетие струваше около 130 лева, а сега годишната цена за граждани е между 20 и 24 лева с ДДС. Ако държавата се бе намесила по-рано на този пазар, можеше да го интегрира в личните карти и да ги оскъпи с едва 2-3 лева. Но проблемът вече не са парите.

Да речем, купите си електронен подпис срещу 20 лв. годишно. Тръгвате с тази ваша винетка по електронната магистрала от домашния компютър към портала на електронното правителство. И къде може да стигнете?

Ето го второто "защото". Никой не пътува по нашите електронни магистрали, защото с тях се стига до под кривата круша. Или да се изразим като Бойко Борисов по повод аутобана "Люлин" по времето на тройната коалиция: това е поредната магистрала, забодена в планината.

В момента, дори да се регистрирате в портала на електронното правителство [www.egov.bg](http://www.egov.bg), почти ниникаква работа не може да си свършите. Можете да правите справки по партидата си в НОИ, можете също да смените настоящия или постоянния си адрес, но само ако живеете в Бургас или в столичните райони "Слатина" и "Триадица". Можете да впишете и плавателния си съд в регистъра на корабите. Други активни услуги няма.

Това е все едно пътуващите от Кърджали за Хасково да плащат по 20 лв., ако минават през селата Мост и Книжовник, а по-прекият с 10 километра път през село Черноочене да е безплатен. Е, откъде ще минете? Тъй правят и българите. Вместо да си вадят електронен подпис и да чакат правителството да им пусне онлайн услуги, предпочитат да не си вадят сертификат и да ходят по гишетата.

"Труд" попита вчера три доставчика на електронни подписи в България колко сертификата са издали на физически лица, но не получи отговор до редакцияното приключване на броя. А този факт не би трябвало да е търговска тайна, тъй като фирмите са длъжни да поддържат регистри с активните електронни подписи. В тях обаче може да се прави проверка само на конкретни лица.

## Всички биха спечелили

Ако имаше достъпни и полезни електронни услуги, българите с радост биха ги ползвали. Само се замислете колко баби и дядовци се научиха да ползват скайп, за да виждат внучетата си в далечната чужбина!

Държавата също би спестила доста средства с електронното правителство: ще има съкращения на чиновници по гишетата, ще паднат разходите за хартии и бланки, а корупцията видимо ще намалее.

Обикновените граждани ще си спестят чакането по опашки и ще имат повече време да работят, да печелят и съответно да плащат данъци. Въобще всички ще са щастливи.

Но за целта електронните магистрали, които сега опират право в планината, трябва да водят нанякъде.

## [Вестник 24 часа](#)

### ✓ С SMS ще спираме кражбите на фирми през Търговския регистър

<http://www.24chasa.bg/Article.asp?ArticleId=1364546>

### С Юлиан Митев, изпълнителен директор на Агенцията по вписванията разговаря Силвия Гурмева

- Търговци сигнализират за нова мода в кражбата на фирми чрез хакнат електронен подпис. Колко такива случая сте засекали в Агенцията по вписванията, г-н Митев?

- В Търговския регистър, както и в Министерството на правосъдието в последните месеци постъпват сигнали за злоупотреби с подаване на неистински документи и представянето им в Търговския регистър. [Електронната система на Търговския регистър](#) проверява валидността на електронния подпис. С невалидни електронни подписи не може да бъде подадено заявление. Неистински обаче са документите, които се прилагат към тях.

Прокуратурата и МВР са органите, които имат правомощия да извършват проверки по тях. При нас няма обобщени данни по колко от случаите има образувани досъдебни производства.

Наскоро служителите ни от варненската териториална дирекция успяха да предотвратят подобна злоупотреба. При подадено по електронен път заявление за промяна в обстоятелствата на фирма **служителите се усъмнили в истинността** на документите, подписани с електронния подпис.

При поискване на удостоверение от лицето, те са сигнализирани разследващите органи. Лицето, използвало фалшив подпис, е задържано и срещу него е образувано досъдебно производство.

По-разпространени остават обаче опитите за т. нар. кражби на фирми чрез заявления с приложени фалшиви документи на гише.

- **А кой носи отговорност за сигурността на електронните подписи?**

- Оторизираните фирми, които ги лицензират.

При подаване на заявления по електронен път в Търговския регистър се прави проверка единствено дали електронният подпис е издаден на физическото лице, заявител в регистъра - управител, изпълнителен директор или упълномощени от тях адвокати.

Служителите ни **нямат правомощия да** проверяват истинността на подаваните документи. Въпреки всичко на базата на опита си преценяват и сигнализират при съмнения за злоупотреби. Това обаче не може да им се вмени в отговорност и задължение, защото законът го изключва.

**- Искате да кажете, че агенцията е с вързани ръце срещу крадците на фирми?**

- Разработваме проект за превенция срещу такива злоупотреби. До няколко месеца ще въведем възможността търговецът да бъде уведомяван светкавично чрез SMS и по електронната поща за всяко подадено заявление или вписване по партидата на дружеството му.

Целта е всеки, поискал тази услуга, да може по всяко време да знае какво е движението по фирмената си партида. Така при евентуални злоупотреби заинтересованото лице може да предприеме навременни мерки.

След подаване на заявление за промяна на определени обстоятелства като нов управител, съдружник, капитал или адресна регистрация има тридневен срок, в който вписването не се извършва.

Ако след получаване на SMS от агенцията търговецът засече опит за злоупотреба, може да активира охранително производство и да подаде сигнал до прокуратурата или по исков ред пред съда.

Направихме консултации с мобилните оператори и стана ясно, че по този начин могат да бъдат уведомявани и търговци, живеещи в чужбина, а както знаете, най-голям е проблемът с кражби именно на такива фирми.

**- Могат ли вече да се регистрират европейски дружества и ще ни се разминат ли наказателната санкция от Брюксел по скандала за липсата на заложената в закона възможност за това у нас?**

- В електронната ни система вече успешно е инсталирана тази функция. В момента могат да се подават заявления, а след 15 май ще са факт и първите регистрации на европейски дружества.

С тази последна стъпка ще бъдат изпълнени изцяло задълженията на България за осигуряване на възможност за регистрация на Европейско обединение по икономически интереси, поделение на Европейско обединение по икономически интереси, Европейско дружество и Европейско кооперативно дружество.

Няма причина да се говори за наказателна процедура срещу страната ни след изпълнението на този ангажимент.

**- Колко са заявили желание да регистрират такива фирми?**

- Интересът не е голям. От 2008 г., когато законът предвиди тази възможност, досега са постъпили 10 запитвания относно техническата възможност за вписване. А в Търговския регистър са депозираны 8 заявления за регистрация.

**- Какво е специфично за дейността им и какви са загубите за бизнеса заради невъзможността да я прилагат?**

- Това са наднационални форми на сдружаване за извършване на търговска дейност. Притежават признаци, характерни за определен вид дружества според националното ни законодателство.

Специфичното е, че в зависимост от това в коя държава-членка на ЕС, извършват основно търговската си дейност, те могат да местят седалището и адреса си на управление.

Това позволява мобилност на търговеца. Регистрирал веднъж европейско дружество в която и да било страна от ЕС, той може да извършва дейност и в останалите страни, без да се налага да се регистрира във всяка поотделно.

**- Откога служителите ще започнат да дават незабавно указания при сгрешени документи, така че да не се стига до откази по вписвания, повторно подаване на заявления и такси?**

- Обновяването на софтуера на Търговския регистър е на финала. От 1 юни длъжностните лица по регистрация ще преглеждат подадените на хартиен носител и по електронен път документи и не по-късно от следващия работен ден от постъпването на заявлението ще дават указания за отстраняване на нередовността им, ако такава бъде засечена.

Така хората ще могат в тридневен срок да отстранят нередностите и да внесат документите, без да плащат такса втори път. Това ще облекчи търговците, но за сметка на това ще намали приходите на агенцията.

Сега при всеки отказ за вписване, включително заради технически грешки, търговецът трябва да го обжалва по съдебен ред или да подаде ново заявление, като плати нова такса.

**- Има ли наплив на китайски фирми у нас, след като стана ясно, че Китай ще инвестира над 10 милиарда долара в Централна и Източна Европа?**

- Не се наблюдава увеличен брой на новорегистрирани дружества с китайско участие. От началото на годината има общо 3 новорегистрирани и пререгистрирани такива фирми. 13 са регистрираните от 2009 г. досега. За сметка на това се наблюдава засилен интерес към България на гръцки, турски и румънски търговци. В първите три месеца от тази година има 33 пререгистрирани и новорегистрирани фирми с такова участие.

**- Попълнихте ли ръководството на агенцията? Част от екипа си тръгна с отстранения бивш директор Виолета Николова?**

- След встъпването ми в длъжност с изненада установих, че през годините не са провеждани конкурси за назначаване на служители и ръководители. Заварих и доста непопълнени щатни бройки. Обявихме на сайта на агенцията свободните длъжности и стартирахме над 20 конкурса. Агенцията има нов зам. изпълнителен директор - г-жа Катя Стенева, а г-н Тодор Кенаров е новият главен секретар. Назначени са и директори на две от дирекциите, както и на териториалното звено в Стара Загора.

**- Получавате ли бонуси в агенцията в момента?**

- С последната промяна в Закона за Търговския регистър от края на март не се правят отчисления за допълнително материално стимулиране за служителите в Търговския регистър.

Такава възможност остана за служителите към имотния и регистър БУЛСТАТ. Там отчисленията са значително по-малки, в рамките до 25% от фонд работна заплата. Публикувахме на сайта наредбата за определяне на допълнителните възнаграждения, което не бе сторено. Така че да е ясно кой, колко и на какво основание взема допълнително пари.

**Аз не получавам допълнително материално стимулиране.**

**- "За" или "против" ДМС-тата сте?**

- С готвените изменения в Закона за държавния служител ще бъде регламентиран механизмът за формиране на работната заплата за всички служители в държавната администрация. Ако бъдат определени достойни възнаграждения според характера на полагания труд и необходимия ценз за длъжността, то няма нужда от въвеждане на бонуси.
- **Застрашена ли е агенцията от текучество на кадри, ако отпаднат бонусите?**
- Фактът, че се явяват по 8-9 кандидати за обявените щатни бройки в IT отдела, е показателен за интереса към работата в агенцията. Така е и при останалите конкурси.
- **А проблемите с Имотния регистър кога ще бъдат решени?**
- Данните от Имотния регистър трябва да бъдат пренесени върху нов хардуер. Подготвяме обществена поръчка за проектирането и изграждането му. Обновяването на този регистър, както и на Търговския е задължително. Причината е, че в момента се работи с различна, несъвместима техника, купувана през различни периоди от време. Това води до периодични проблеми - забавяне или сривове.
- Съвместно с Агенцията по кадастъра изчистваме техническите проблеми при преноса на данни между двете ведомства.