

# ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

## 28.08.2013 г.

*Асоциация на индустриалния капитал в България*

[Вестник Капитал daily](#)

### ✓ **Председателят на камара "Пътища" оглави пътната агенция**

Председателят на Българска браншова камара "Пътища" Стефан Чайков оглави агенция "Пътна инфраструктура", съобщил министърът на регионалното развитие Десислава Терзиева. Досегашният председател Лазар Лазаров остава член на управителния съвет на агенцията заедно с Илиана Захаријева.

Лазаров беше назначен на поста председател на пътната агенция през септември 2011 г. - от новия по онова време регионален министър в правителството на ГЕРБ Лиляна Павлова. Тя "наследил" министерското кресло от сегашния президент Росен Плевнелиев.

"Аз лично искам да имаме нов председател на управителния съвет". Така министър Терзиева отговори на въпроса какво мотивира смяната на Лазаров. "Казах ви защо избрах господин Чайков. Той идва от бизнеса, от браншова организация, а за нас като правителство е много важно да разширим отношенията с бизнеса, да се вслушваме повече в него, да подпомогнем малкия и средния бизнес", каза още Терзиева. Тя посочи, че се е запознала с концепцията на Чайков за дейността на пътната агенция и е решила да избере именно него за нов председател.

Източници от пътния бранш обаче посочиха Стефан Чайков като назначение на ДПС и това обяснява рокадата на върха на пътната агенция. За нея се говори от месеци, но се смяташе, че първо ще се изчака приключването на важни магистрални отсечки от "Тракия" и "Струма".

#### **От бранша**

Министър Терзиева представи Стефан Чайков като човек, чиято професионална кариера е тясно свързана с пътния сектор и е експерт, който познава в детайли целия процес на работа в него. Тя допълни, че ще разчита на него и за разширяване на диалога с браншовите организации. По думите ѝ с тази смяна се осигурявала приемственост в сектора. Самият Чайков посочи като свои приоритетни задачи "запазване и доразвиване на експертния потенциал на служителите на пътна агенция и досъгласуването и приемането на стратегията за пътната инфраструктура до 2020 г."

"Имам амбицията да изготвим дългосрочна програма за рехабилитация, ремонти и превантивно поддържане на републиканските пътища", каза той. Непосредствените му задачи начело на агенцията са свързани с подготовката на пътищата за зимния сезон, обясни още новият шеф на АПИ.

#### **Солидни позиции в пътния сектор**

Чайков завършва Университета по архитектура, строителство и геодезия със специалност "Транспортно строителство" през 1992 г. Професионалното му развитие досега е само в частния бизнес. Започва като строителен предприемач през 1992 г. От 1997 г. става ръководител при изграждането на хидроенергийни обекти. През 2001 г. се връща към пътния бранш.

Според търговските регистри Стефан Чайков участва в управлението на общо 10 компании и сдружения, свързани с пътния сектор. "Три Ес" например беше избрана за строителния надзор на последния участък на магистрала "Тракия", софийската западна дъга и др. Чайков има акции в пътните "Пътперфект" и "Пътперфект груп холдинг". Съдружник е в "Абак – ДС".

#### **Чайков подписа договора за обходния път на Монтана**

Новият шеф на АПИ Стефан Чайков подписа при представянето си договора за изграждане на обходен път на Монтана с избрания изпълнител "Трейс груп". Министър Терзиева каза по време на церемонията, че в строителството ще бъдат инвестирани 46 млн. лв., а срокът за изпълнение е 16 месеца. С изграждането на обходния път (12.5 км) ще се спестят много средства, време и разходи за гориво на хилядите пътуващи в Северозападна България и по "Дунав мост 2", обясни Терзиева. След пускането на моста трафикът е значително увеличен, като на денонощие преминават над 5000 автомобила.

*Важни обществено-икономически и политически теми*

[Вестник Капитал daily](#)

### ✓ **НАП не е събрала просрочени задължения за милиарди**

Данъчните имат сериозен проблем със събирането на просрочени вземания и за решаването му ще се вземат сериозни мерки още в близките месеци. Първите засегнати от това ще са фирмите с големи задължения, към които ще се прилага специален надзор от публичните изпълнители и занаяд споразуменията за разсрочване и обезпечаване ще се прилагат много по-строго.

Това става ясно от протокола от срещата на ръководството на НАП с премиера Пламен Орешарски и финансовия министър Петър Чобанов, която се е провела в средата на месеца.

Несъбирането на просрочени данъчни задължения означава, че държавата пропуска бюджетни приходи или най-малкото те постъпват със закъснения и това създава напрежение в системата на публичните финанси.

За 2012 г. например общата сума на просрочените задължения е 8.22 млрд. лв., а от тях държавата е събрала едва 49%, или 4.05 млрд. лв. Това са средства, които фирмите добросъвестно декларират като задължения към бюджета, но поради финансови затруднения или некоректно отношение не внасят в срок. Още по-сериозен става проблемът, когато държавата не успее да събере просрочените си вземания в рамките на годината и остави събираемостта им за следващата. В отчета на НАП за 2012 г. например се съобщава, че по просрочия от минали години са събрани едва 4.4%, а през 2011 година са събрани едва 3.7% от старите вземания. Само за 2010 и 2011 г. държавата е загубила потенциални приходи за 6.1 млрд. лв. Това означава, че като не е събираща задълженията им, държавата е оставяла на фирми средно по 4% от brutния вътрешен продукт за всяка от годините.

#### **Колективна безотговорност**

Според новия изпълнителен директор на приходната агенция Бойко Атанасов "налице е лоша координация и колективна безотговорност най-вече по отношение на предаването и окомплектуване на преписките, за което е необходимо сериозно преразглеждане на сегашния метод на работа". Служители обясниха, че сред недостатъците в работата на данъчните са както нехайство за това какво се случва, след като бъде оформена една преписка, така и недостатъчна последователност в събирането на вземанията.

В сегашната практика например е възможно различни служители от отдел "Събиране" да отговарят за просрочените задължения по ДДС, корпоративен данък или за невнесените осигуровки вместо при изникването на подобен случай един публичен изпълнител да следи за всички задължения.

Другият проблем е, че веднъж след като се изпрати писмена покана за доброволно плащане или споразумение за разсрочване на задълженията, не се проследява стриктно дали фирмите спазват ангажиментите си.

Годишният отчет на НАП за 2011 година показва, че данъчните са станали по-активни в крайния инструмент - искане на несъстоятелност на фирмата длъжник. Така за 2012 г. в съда са заведени 201 молби за несъстоятелност на компании с общи дългове от 1.48 млрд. лв.

Година по-рано исковите молби за несъстоятелност към фирми с дългове са били за 602 млн. лв., а за 2010 г. - за 117 млн. лв.

Дори и една компания да бъде обявена в несъстоятелност обаче, гарантирането на държавния интерес не е сигурно, защото ако държавата не е обезпечила вземанията си със залог, се нарежда чак на пето място при разпределяне на средствата от евентуална разпродажба на активи.

#### **Какво ще се прави**

За подобряване на събирането на просрочени вземания още в следващия месец териториалните дирекции и централното управление на НАП ще трябва да отчетат как са реструктурирали дейността си.

Първата мярка е за всяка фирма с по-големи задължения да отговаря конкретен служител от дирекциите за събиране на просрочия и той периодично да дава отчет какво става със събирането на дълговете от всяка отделна компания.

Допълнително ще се направи анализ и за броя на просрочените задължения според техния размер. Така например ще стане възможно да се определят и критични размери на задълженията, при чието надхвърлянето да се повишава вниманието и да се допускат по-категорични мерки.

Специално внимание ще се обръща на фирми, чиито активи са трудни за осребряване, а задълженията им растат. Ще се следи и пререгистрирането на дружествата от една териториална дирекция в друга, така че с миграцията им да се предава своевременно и информацията за задълженията.

Когато една компания е регистрирана по ДДС, но има сериозни просрочия, ще се допуска нейното дерегистриране, така че да не може да стане краен платец на данъка и да няма право на данъчен кредит. Отделно от това вземанията й директно ще се предават на Дирекция "Обслужване" и служителите й веднага да започват работа по събиране на държавните вземания.

Допълнителна мярка ще е подобряването на взаимодействието с банките, когато се иска заповест за спиране на банковите сметки на фирмите.