
Важни обществено-икономически и политически теми

Вестник Дневник

✓ Потреблението не дава сигнал за по-бърз изход от кризата

http://www.dnevnik.bg/pazari/2011/07/07/1119932_potrebleniето_ne_dava_signal_za_po-burz_izhod_ot/

Сериозното възстановяване на потреблението в България, което трябва да ускори излизането от кризата, така и не се случва. Въпреки че има леко повишение в общите продажби на дребно през май, тези на храни, напитки, цигари, облекла, обувки и битова техника се понижават.

Именно тяхното търсене дава сигнал за потребителското доверие и състоянието на домакинствата. В същото време има ръст в продажбите на лекарства, козметика и горива. За първите шест месеца има подобрение и в продажбите на автомобили, но дилъри признават, че той до голяма степен идва от интерес за покупки от чужбина.

Тенденцията за потреблението се потвърждава и от Българската ритейл асоциация. Прогнозите на голяма част от търговците от миналата година, че през пролетта на 2011 г. ще започне постепенно раздвижване в продажбите на дребно, засега не се оправдават.

От асоциацията заявиха, че от началото на годината досега всеки месец е отчетен спад на покупките на дрехи, обувки и битова електроника. "На практика няма пример за обратното", коментира председателят на сдружението Мариан Колев. Сред причините за свитото потребление се посочват освен все още свитите доходи, но и инфлацията, което кара клиентите да поставят преди всичко цената.

Цветослав Цачев, главен анализатор в "Елана", прогнозира, че българите ще се въздържат от по-сериозни покупки поне още година и пробуждане може да се очаква едва през следващото лято. По-оптимистично гледа Георги Ангелов, главен икономист на "Отворено общество". Според него вече се наблюдава стабилизиране на потреблението и дъното е достигнато, но за да има оттласкване, ще трябва да се подобри инвестиционната среда.

Вестник Класа

✓ Спестихме 450 млн. лв. от търговете за магистрали

http://www.klassa.bg/news/Read/article/174458_%D0%A1%D0%BF%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%85%D0%BC%D0%B5+450+%D0%BC%D0%BB%D0%BD.+%D0%BB%D0%B2.+%D0%BE%D1%82+%D1%82%D1%8A%D1%80%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%D0%B5+%D0%B7%D0%B0+%D0%BC%D0%B0%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BB%D0%B8

За последните 18 месеца сме спестили над 450 млн. лв. от ресурса на оперативна програма „Транспорт“, съобщи регионалният министър Росен Плевнелиев при отварянето на ценовите оферти за лот 1 от аутобана „Струма“. Той обясни, че парите са икономисани, защото критерият за избор на изпълнител при търговете е „най-ниска предложена цена“. Това правило се е доказало като много добре работещ инструмент, защото преди ценовите оферти участниците се оценяват по техническите им предложения.

На същия принцип са спестени над 190 млн. лв. от търговете за рехабилитация на второкласни и третокласни пътища по програма „Регионално развитие“. С тях ще бъдат ремонтирани 22 трасета повече, при първоначално предвидени 30. Лот 1 и 4 от магистрала „Струма“ ще са последните, които се изпълняват по тръжните процедури отпреди две години, каза още Плевнелиев. Следващите две отсечки от трасето ще се изпълняват по нови правила, които ще се изготвят от български експерти и представители на звеното за помощ към ЕИБ „Джаспърс“. В новите търгове ще отпадне критерият „най-ниска предложена цена“, по който досега бяха избирани изпълнителите, каза Плевнелиев. Предполага се, че водещият критерий ще стане „икономически най-изгодна ценова оферта“.

„За строителството на лот 4 от магистрала „Тракия“ ще бъдат похарчени допълнително между 30 и 50 милиона лева“, каза в парламента Мартин Димитров, съпредседател на Синята коалиция. Според него забавяне ще има и в срока на изпълнението. Причината са наскоро откритите мочурища в трасето.

В отговор Росен Плевнелиев коментира, че проблемите пак започват да се политизират. „Никога няма да вървим напред, ако политиките продължават да са на всяка манджа мерудия в пътното строителство“, каза строителният министър. Основното правило, което трябва да се спазва, е те да оставят експертите да си вършат работата. „Около 15 млн. лв. ще струват допълнителните работи по лот 4 от магистрала „Тракия“, заяви инж. Лазар Лазаров, член на УС на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ). Той обясни, че има вероятност тези средства да бъдат признати за непредвидени разходи от ЕС, но засега те се осигуряват от АПИ. Забавяне в сроковете за изпълнение няма нито на този лот, нито при другите отсечки, казаха още от пътната агенция. Откритата процедура за избор на изпълнител на проблемното част от лот 4 на „Тракия“ започна вчера с обявяването на тръжните документи.

В АПИ бяха отворени 17 ценови оферти за избор на изпълнител на лот 1 (от Долна Диканя до Дупница) на магистрала „Струма“. Общо 19 участници бяха подали документи в тръжната процедура. Най-ниска цена предложи консорциум „Струма – 1“ - 58 534 000 лв. без ДДС, в който участват италианската фирма „Импреза“ и българските „ГБС-инфраструктурно строителство“ и „Пътстрой 92“. От участие бяха отстранени турската компания STFA и обединение „ЕХП-

Струма“. „Цената е кризисна, но все пак пазарна“, коментира Плевнелиев. Проектът предвижда строителство на участък с дължина 16.78 км, в които има само един пътен възел. Теренът е равен, без да се изискват сложни конструктивни елементи. Според строителния министър основна роля при изготвянето на ценовите предложения ще има цената на инертните материали.

✓ **OTP Bank очаква 3,4% ръст на българската икономика**

http://www.klassa.bg/news/Read/article/174437_OTP+Bank+%D0%BE%D1%87%D0%B0%D0%BA%D0%B2%D0%B0+3%2C4%25+%D1%80%D1%8A%D1%81%D1%82+%D0%BD%D0%B0+%D0%B1%D1%8A%D0%BB%D0%B3%D0%B0%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%82%D0%B0+%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D0%BA%D0%B0

Българската икономика ще отбележи ръст от 3,4 на сто в периода 2012-2015 г., сочи анализ на OTP Bank, собственик на българската Банка ДСК, представен в сряда в Будапеща. За разлика от прогнози на други финансови институции OTP отчита, че икономиката на страната ни ще се движи заедно с тази на северната съседка Румъния. Първенец по ръст в региона обаче ще е Украйна - около 4,7 на сто за периода, следвана от Русия (4,2%) и Унгария (3,6 на сто).

Оценката на унгарската банкова група се доближава до разчетите на други институции – УниКредит Булбанк очаква ускоряване на темпа на растеж на БВП у нас до 3,3% на годишна база през 2012 г., Юробанк И Еф Джи Груп прогнозира над 2,5% за 2011 г., а консултантската компания Ernst & Young заложи растеж от 3,2 на сто през тази година, който ще се ускори до 4,8% през 2012 г. и 5,6% през 2013 г. Според ЕК ръстът ще достигне 2,8 на сто през тази и 3,7 на сто през следващата година.

Що се отнася до банковия сектор разчетите на финансистите от OTP сочат, че в следващите години той ще нарасне с около 12 на сто. По този показател отново Украйна ще е водеща до 2015 г. - там банковият сектор ще отчете растеж от 18,7 на сто, но това се дължи преди всичко на факта, че към момента той не е достатъчно развит. Въпреки добрите цифри според експертите това е най-трудната страна за правене на бизнес. Освен това в Украйна и Русия потребителското кредитиране е силно развито, но другите сегменти тепърва набират скорост.

С двуцифрен темп ще се развива банковата индустрия и в Русия – 18%, както и в северната ни съседка Румъния – с 15,5%. За Унгария прогнозата сочи 8 на сто ръст.

Българският пазар на финансови услуги е стабилен, отчетоха експертите на унгарската група и допълниха, че именно тяхното подразделение у нас - Банка ДСК, е една от най-развитите им дъщерни банки. В България групата се е фокусирала към развитието на технологиите и частното банкиране. Трезорът има около 3 милиона клиенти, като очакванията са те да се увеличат в следващите години. Припомняме, че за миналата година именно ДСК бе една от двете банки у нас, успели да реализират над 100 млн. лв. печалба – общо 130,58 млн. лв. положителен финансов резултат за годината. Преди нея се нареди единствено УниКредит Булбанк със 158,7 млн. лв.

Шандор Чани, председател на управителния съвет на OTP Bank, опроверга слуховете, че OTP смята да продава българското си подразделение. Дори напротив – ще продължим да развиваме и подкрепяме ДСК, категоричен бе той. Регионът, в който сме се фокусирали, е много важен за нас и имаме волята да се превърнем в сериозни играчи в сектора, посочи още Чани. OTP обаче ще търси възможности за придобивания в Сърбия, Хърватия, Румъния и Словакия. Като по думите на мениджъра това са държавите, в които искаме да увеличим участието си на пазара, като след две години и половина в криза страните вече започват да се възстановяват. По време на кризата полските банки са били единствените, които са се представили добре и не са имали проблеми. Чани бе категоричен, че OTP се справя отлично и допълни, че миналата година ЕЦБ е направила тестове на 65 банки и групата на OTP е била на второ място по стабилност в ЕС.

Изоставащите доходи водят до стагнация на търсенето

През януари-март 2011 г. печалбите на фирмите и доходите на самонаетите лица са нараснали със 17% на годишна база, а общият размер на изплатените компенсации на наетите лица се е увеличил с относително слаб темп (2,8% спрямо година по-рано). Отчитайки инфлацията, покупателната способност на заплатите е намаляла на годишна база, което оказва задържашо влияние върху динамиката на потреблението. Това сочи месечният обзор на Райфайзенбанк (България). Експертите отчитат растеж на икономиката от 1,5% в реално изражение спрямо година по-рано, като износът продължава да нараства динамично (25,8% на годишна база), а вътрешното търсене отново е преминало на негативна територия – спад от 1,6% спрямо същия период на 2010 г. Сезонното успокояване на ценовата динамика се усеща все по-отчетливо, предстои да се види обаче ефектът от повишаването на някои администрирани цени от страна на ДКЕВР, пише още в анализа. Производителността на труда е нараснала с 5,2% на годишна база през януари-март, като това е четвъртото поредно тримесечие с висок растеж. „Изчисленията ни показват, че спрямо първото тримесечие на 2009 г., когато кризата се прояви в пълна степен и в българската икономика, производителността на труда се е увеличила с над 12%, докато компенсациите на наетите лица са намалели в реално изражение с около 2%. Това донякъде обяснява стагниращото потребление и слабия кредитен растеж. Едно умерено повишаване на доходите и в частния, и в публичния сектор би допринесло за възстановяване на потребителското доверие, а оттам и на вътрешното търсене“, коментира главният икономист на Райфайзенбанк (България) Калоян Ганев. Според него нивото на заплащане на труда не отразява адекватно разликите в равнищата на производителност между България и средното за ЕС и представлява основен риск пред качествено възпроизводство на работната сила. В дългосрочен план това би се отразило негативно на способността на икономиката да произвежда стоки и услуги с висока добавена стойност, а оттам и на нейната конкурентоспособност.

✓ **Промишлеността върви нагоре със 7,8%, строителството отново спада**

http://www.klassa.bg/news/Read/article/174438_%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D1%88%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%82%D0%B0+%D0%B2%D1%8A%D1%80%D0%B2%D0%B8+%D0%BD%D0%B0%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%B5+%D1%81%D1%8A%D1%81+7%2C8%25%2C+%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%82%D0%B5

http://www.klassa.bg/news/Read/article/174440_%D0%A4%D0%B8%D0%BD%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B5+%D0%B4%D0%B8%D1%80%D0%B5%D0%BA%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8+%D1%81%D0%B0+%D0%B8%D0%B7%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%B8+%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4+%D0%B7%D0%B0%D1%81%D0%B8%D0%BB%D0%B5%D0%BD+%D0%B4%D0%B0%D0%BD%D1%8A%D1%87%D0%B5%D0%BD+%D0%BD%D0%B0%D1%82%D0%B8%D1%81%D0%BA

През май 2011 г. промишленото производство нараства със 7,8% спрямо същия месец на 2010 г., показват предварителните данни на Националния статистически институт (НСИ). Но на месечна база, в сравнение с април т.г., промишленото производство отчита спад от 0,5%. Спрямо април намалява производството и разпределението на електрическа и топлоенергия и газ с 6%, докато производството в добивната промишленост нараства с 9,8%, а в преработващата промишленост - с 1,9%. На годишна база увеличение на промишленото производство отчитат в добивната промишленост - с 20,8%, в производството и разпределението на електрическа и топлоенергия и газ - с 12,7%, и в преработващата промишленост - с 5,9%.

По-мрачно стоят нещата в строителството. Май е поредният месец със спад на строителната продукция, като на годишна база той е 16,6%, отчитат от НСИ. Добрата новина е, че на месечна основа понижението е минимално – от 0,1%. Същевременно продукцията от строителство на сгради се увеличава с 1,7%, а от гражданското или инженерното строителство - с 2,1%, отчита НСИ. На годишна база намалението на строителната продукция се определя предимно от отрицателния темп при гражданско/инженерното строителство, където спадът е 19,9%, а в сградното строителство - 8 на сто.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ през май 2011 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ се увеличава с 0,4% в сравнение с април. На годишна база оборотът в търговията на дребно бележи ръст от 1,6%. Повишение на оборотите отчитат в четири икономически дейности - търговията на дребно с фармацевтични и медицински стоки, козметика и тоалетни принадлежности - с 3,2%, в търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни материали - с 1,1%, в търговията на дребно с компютърна и комуникационна техника - с 1% и с 0,1%, в търговията на дребно с битова техника, мебели и други стоки за бита. Спад се наблюдава при търговията в сектор „Текстил, облекло, обувки и кожени изделия“ с 1,6% и в търговията на дребно с храни, напитки и тютюневи изделия (0,4%).

✓ Финансовите директори са изправени пред засилен данъчен натиск

http://www.klassa.bg/news/Read/article/174440_%D0%A4%D0%B8%D0%BD%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B5+%D0%B4%D0%B8%D1%80%D0%B5%D0%BA%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8+%D1%81%D0%B0+%D0%B8%D0%B7%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%B8+%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4+%D0%B7%D0%B0%D1%81%D0%B8%D0%BB%D0%B5%D0%BD+%D0%B4%D0%B0%D0%BD%D1%8A%D1%87%D0%B5%D0%BD+%D0%BD%D0%B0%D1%82%D0%B8%D1%81%D0%BA

Мнозинството от финансовите директори в България признават, че са изправени пред засилен данъчен контрол след кризата. Почти половината заявяват, че трябва да се справят с по-агресивния подход от страна на инспекторите, а 28% - с нерационалната и пресилената им позиция. Всеки пети обаче смята, че данъчните проверки се извършват обективно и почтено. Това сочат данни от проучване на консултантска компания Ernst & Young на тема „Ролята на финансовия директор в България“, представено вчера.

Голяма част от финансовите директори у нас се справят с кризата със стриктен контрол и намаляване на разходите. Едва 4 на сто разпродават активи, 2 на сто съкращават персонал, а 1% чрез по-гъвкаво работно време на служителите. Почти половината – или 46 на сто обаче, комбинират всички тези методи. Такъв е процентът и на директорите, посочили като най-голямо предизвикателство днес икономическата несигурност.

Почти всеки втори, участвал в проучването, смята, че банковото финансиране е достъпно за успешните компании с чиста кредитна история. Голям обаче е процентът и на тези мениджъри, убедени, че банките отпускат средства при неблагоприятни условия за бизнеса. Само 7 на сто обаче са на мнение, че трезорите не подкрепят достатъчно фирмите; 25 на сто – че реструктурирането на дълговете се предлага при неизгодни условия. Двойно повече са финансовите директори, които подчертават, че кредитните институции у нас са склонни да предоговарят условията за реструктуриране (55%), сочат още данните на Ernst & Young.

81% от финансовите директори у нас признават, че резултатите в момента се следят с повече финансови показатели отпреди. Мнозинството са на мнение, че възнагражденията вече са по-тясно свързани със състоянието на компанията. Всеки четвърти финансов лидер смята, че се налага подобрене на комуникацията с медиите, всеки трети – с политиците/ правителството.

Българските директори са по-удовлетворени от колегите си в световен мащаб що се отнася до баланса между личен живот и работа, заплащането и потенциала за развитие на кариерата. Половината от тях се стремят към по-голяма роля на финансовия директор, а почти всеки трети ще се радва да остане на сегашната си позиция. Едва 14 на сто имат амбиции да станат изпълнителен директор. Според проучването финансовият директор в България не винаги е мъж, като нежният пол сред анкетираните преобладава (52%). Финансовите лидери са млади хора на възраст между 30 до 39 години (51 на сто) или малко по-зрели – между 40 до 49 години (30 на сто).

[Вестник Сера](#)

✓ Шефът на НАП разрешил на депутатите да не плащат данък върху безотчетните пари

4 147 200 лв. годишно се раздават в пликове в парламента и не се искат документи за какво са похарчени

<http://www.segabg.com/online/new/articlenew.asp?issueid=9612§ionid=16&id=0000102>

Лично директорът на Националната агенция за приходите Красимир Стефанов е освободил народните представители от задължението да плащат данъци върху парите, които получават в плик, съобщи bTV вчера. Документът, с който телевизията разполага, е от пролетта на миналата година. Тогава председателят на Народното събрание Цеца Цачева

изпраща запитване до шефа на НАП Красимир Стефанов трябва ли депутатите да плащат данъци за сумата от 2/3 от заплатата си, които получават в плик. Стефанов ѝ отговаря, че тези суми не могат да се третират като доход на народните представители, защото имат характер на допълнителен разход. Затова не следва да се облагат с данък по смисъла на Закона за облагане доходите на физическите лица.

Оня ден финансовият министър Симеон Дянков обяви, че не е редно безотчетните пари да се прибавят към депутатското възнаграждение без да се облагат с данък. Изказването му възмути шефа на ПГ на ГЕРБ Красимир Велчев, който заяви, че Дянков е бил подведен, че трябва да направи своя проверка и да се извини на народните представители.

Управляващите са изправена пред дилемата да сложат ред в представителните пари под засилен обществен натиск или да остави нещата по старому, позовавайки се на съществуващата практика. Проучване на "Сега" в средите на мнозинството показва, че една от обсъжданите в ГЕРБ идеи е представителните да се обложат с 10% данък по подобие на фирмите, които им се признават за разход. Така безотчетните на всеки депутат, които в момента са 1400 лв., ще бъдат намалени. Предложението е разцепило мненията в ПГ. Проблемът е, че за разход се признават всички харчове, свързани с дейността на фирмата, а не на физическото лице. Освен това в закона за корпоративното подоходно облагане има и друга тънкость - разходите за организиране на симпозиуми, конгреси, конференции и други подобни мероприятия, които са пряко свързани с представяне или тестване на предлаганите от лицето стоки или услуги в рамките на независимата му икономическа дейност, не се считат за представителни.

От друга страна, трябва да има яснота това пари за групите ли са или за депутатите и да се разпише ред за това. В момента практиката е разнообразна. В групата на левицата например половината от сумата за представителни се получава от депутата и той я харчи както намери за добре, а другата половина отива в касата на ПГ. С парите се плаща на няколко сътрудници, за подаръци, цветя и семинари на групата. "При мен една част от тези 700 лв. месечно отиват за спонсорство, подпомагане издаване на книги, наскоро помогнах на семейство с изгоряла къща", обясни Антон Кутев от левицата.

Независимите пък получават парите за представителни в пликове. "Ние не сме измисляли тези правила, но ако открием нещо нередно или незаконно, ще реагираме, защото тези пари се дават на ПГ, а не на депутатите", бе категоричен Красимир Велчев. Той смята, че управляващите не трябва непрекъснато да се оправдават за съществуващата практика пред всеки и отказа да покаже тетрадката, в която вписват разходите на групата с обяснението, че това е парламент, а не кръчма с тефтер.

Всеки месец 345 600 лв. се раздават в бели пликове. Годишно това прави 4 147 200 лв. Тези пари не се появяват нито в декларациите на народните представители пред данъчните и пред Сметната палата, нито пък се отчитат като добавени към партийната субсидия. Главният секретар на НС обясни, че сумите за представителни са от бюджета на парламента, и за тях не се изискват разходно оправдателни документи. Те са предвидени за разходи и затова не се отчитат към заплатите на депутатите.

Според правилника на НС "Народното събрание поема допълнителни разходи на народните представители, организирани в парламентарни групи, и на независимите народни представители, в размер на 2/3 от основното месечно възнаграждение на народните представители". "Сумата се предоставя на парламентарните групи, които определят начина на разпределението ѝ, и на независимите народни представители. Тези средства се използват за заплащане на сътрудници, консултации, експертизи, кантори и други дейности, свързани с работата на народните представители", е записано в правилника.

Депутати обаче смятат, че е редно в него да се запише изрично, че част от представителните отиват при депутата, защото той също има нужда от тях и не е нормално всеки път да се моли и обяснява на ръководството на ПГ.

-----НЕЯСНОТИ

От Сметната палата не отговори на въпрос на "Сега" дали ще предприемат нова среща с ръководството на парламента, за да изяснят как може да се подобри отчетността на законодателния орган. Подобна среща е имало преди няколко месеца и неофициално всички страни са признали за проблема, но тъй като той е дългогодишен, още няма решение дали редът да се промени. Засега е ясно едно - че и опозицията, и управляващите не са склонни да променят правилника на НС и данъчните закони, за да станат отчетни въпросните суми. Лидерът на "Атака" Волен Сидеров даде друго решение - да се проучи европейският опит, защото само преди 2 г. и Европарламентът бил изправен пред подобен казус, но бе намерено бързо решение.

Публикации за борбата със сивия бизнес

[Вестник Труд](#)

✓ Над 100 милиона цигари хванати за 6 месеца

<http://www.trud.bg/Article.asp?ArticleId=955878>

Истински бум на контрабандата на цигари по границата ни с Гърция отчитат службите. Само за 6 месеца от началото на годината на южната ни граница са заловени 95,5 милиона къса нелегални папироси. Дължината на една цигара е 8 см и ако задържаните се наредят една до друга, те ще оформят линия от 7640 км.

Според данни от МВР от началото на годината до сега на всичките ни ГКПП-та граничарите са спипали 55,6 млн. къса.

Отделно митничарите са хванали на пунктовете 28,4 млн. А съвместно са били спипани още 27,6 млн.

Подчинените на Ваньо Танов пък отчитат, че до 1 юни са заловили 132,4 млн. къса, които са открити освен на ГКПП и във вътрешността на страната.

Рекордът е преди 2 седмици, когато на Кулата бяха открити 2 контейнера с общо почти 2000 мастербокса цигари. Според гранични спецове това са сред най-големите количества, задържани при един превоз на южната ни граница.

Кутиите бяха открити само за 2 дни - на 23 и 26 юни, в товарни жп вагони, влезли от Гърция в България.

“Явно става въпрос за организирана група с големи финансови възможности, близки до тези на наркотрафика”, смятат хора от службите. Полицаи и митничари откриха цигарите сред перлит и прежда в товарни вагони. В първата платформа, идваща от Гърция, бяха намерени около 1000 мастербокса.

Вторият контейнер пък бе натъпкан с 980 мастербокса. По документи в него трябвало да има перлит, но по кода на документите стоката отговаряла на прежда и конци.

И в двата случая изпращачи на стоката са гръцки фирми, а получател - български. Разследване на фирмите получател прави агенция “Митници”. На документите на една от фирмите - с женско име и цифри отзад, е нанесена поправка и се проверява дали въобще има такова дружество, или е фиктивно.

На пръв поглед засега двата случая нямали връзка. Изпращачите не са едни и същи - 3-4 различни гръцки фирми, които са от различни райони, а получателите в България също не съвпадат.

Предполага се, че контрабандистите вече разработват ново трасе за внос, използвайки жп транспорта.

Досега граничарите са засичали единични случаи на дребни пратки във вагони. Те са категорични, че зад контейнерите не стоят аматьори, а “спецове” с финансови възможности - могат да си позволят да купят такива количества и да осигурят доставката и пласирането им.

Предстои проучване къде са прикачени вагоните с контрабандни цигари. Дали фирмите изпращачи са истински и ако е така, те ли са направили пратките, кой е трябвало да ги получи, както и дали двата случая са дело на една и съща група. Разследването ще дири и къде е трябвало да стигне стоката в България.

“Ще работим съвместно по този случай с гръцките ни колеги, предстои много работа”, каза шефът на Регионалната служба “Гранична полиция” комисар Тодор Георгиев. Със случаите се занимават и антимафиоти от ГДБОП и митничари. Това обаче са само два от стотиците случаи по българо-гръцката граница. Сигурното е, че милиони късове папириси напират от южната ни съседка към българските потребители. “Когато ги заловиш на зелена граница, контрабандистите търсят автомобилен превоз. Като ги хванеш и там, търсят жп транспорт. Това е като игра на котка и мишка”, коментират гранични полицаи.

Тайниците - запечатани панели и торби със сол

“Очевидно дейността по контрабандата с цигари е много доходоносна. Все повече методите на нелегалните вносители се приближават до характерните за наркотрафикантите - с добре организирана дейност, добро прикритие, значителни средства, вложени за маскиране на товарите”, категорични са граничните полицаи.

Те цитират случаи, при които са залавяли цигари, скрити на невероятни места - например в панели за облицовка, които са били затворени с машина, или в цистерна и в бетонови тръби, които се пълнят с кранове. Засечени са и случаи на папириси под насипни товари или в торби, пълни със сол и други продукти. За прикритие се използвали и алуминиеви профили. Най-разпространеният метод обаче е “тапата” - фиктивен превоз на плодове, зеленчуци или други стоки, зад които са скрити цигарите. Отскоро граничарите започнали да откриват и нарязан тютюн.

Основните количества цигари са открити на трите най-големи пунктове по границата с Гърция - Кулата, Илинден, Капитан Петко войвода и в района на Свиленград.

Шофьорите уж не знаели какво возят

99 процента от шофьорите на задържани товари с нелегални цигари твърдят, че не знаят какво превозват. Те са от различни националности - словаци, румънци, българи, гърци.

Обикновено обясненията им са, че са пристигнали в гръцки град, оставили колата в склада и отишли да преспят в хотел, докато им натоварят стоката. След това гледали по документи какво ще возят.

“Проверих каросерията. Видях, че отпред всичко е мандарини. Въобще не знаех, че зад цитрусите има цигари”, обяснявали те. Една от причините най-голямата контрабанда да е от Гърция към България била, че и двете държави са в челните места по пушачи в ЕС. Освен това на общата ни граница няма митници, защото тя е вътрешна за съюза.

Но не всички количества цигари, които влизат нелегално в страната ни, са предназначени за нашия пазар. България е транзитна страна и част от стоката отива за държави в Западна и Източна Европа. Според специалисти контрабандистите си правят депа из страната, в които трупат запаси, докато организират пазар.

Фабрики бълват отровни ментета

В голямата си част анализите на задържаните контрабандни цигари показват, че те са с лошо качество, отпадъчно производство с много съдържание на катрани, никотин и прах. В службите ни има информации, че се правят в нелегални фабрики в Кипър и Гърция, а други били внос от Китай.

По неофициални данни стойността на една кутия варира между 25-50 евроцента в зависимост от марката. В България цената е средно между 2,50-3,50 лв.

В същото време печалбите за трафикантите са огромни заради търсенето. Средното количество, което може да се скрие в един ТИР, е от 650 до 750 мастербокса. Приблизителната печалба от такава пратка, ако мине безпрепятствено границата, е около 500 000 лева.

“Очевидно е, че се генерират значителни печалби, които позволяват да се използват скъпи методи за укриване. И докато ги има печалбата и пазарът, ще се генерира трафик. Затова смятаме, че тази дейност ще продължи, тя може да променя трасетата си. Но към момента няма фактори, които да способстват за намаляването на контрабандата на цигари, въпреки че щетата, която сме нанесли на контрабандистите, е за милиони”, коментира комисар Тодор Георгиев.

90% от нелегалните пратки влизат у нас с камиони

На българо-гръцката граница се задържат най-големите количества контрабандни цигари, влизащи в страната, отчита комисар Тодор Георгиев. Според специалисти това е парадокс, тъй като границата между двете държави е вътрешна за ЕС и това предполага да има свободно движение на хора и стоки.

Трафикантите търсели начин с малък риск и средства да вкарат по-големи количества. Затова 90 процента от вноса на нелегални папириси става през ГКПП с ТИР-ове.

Контрабандистите също правят анализи. Те се насочват към даден канал според това дали по него преди това са залавяни големи количества от незаконната стока.

“Насочваме усилията си към най-рисковите трасета със значими транспортни потоци”, поясни комисар Тодор Георгиев.

Такъв е сухопътният транспорт, който е най-популярният от трите начина за контрабанда на цигари през границата.

Второто трасе е чрез железопътния транспорт, който сега е актуален.

Третият метод е през зелена граница (гори, пътеки и черни пътища), но там количествата са много по-малки. В повечето случаи с него се захващали аматьори с неголеми количества и граничните полицаи го наричат “мравчена” контрабанда

Вносът без бандерол се увеличава

Граничари отчитат чувствителен ръст на нелегалния внос от 2010 г. насам спрямо предишни периоди. За м. г. на границата с Гърция са заловени 147 млн. къса цигари. Общо на всички ГКПП-та са хванати 180,2 млн. къса. Очакванията на граничните полицаи са за още по-голям ръст през 2011 година. За това говори фактът, че от началото на годината заловените количества вече са с 10% повече спрямо същия период на миналата.

За т. г. са установени 165 души, свързани с контрабандата и незаконното разпространение на цигари.

Шефът на агенция “Митници” Ваньо Танов: 500-600 млн. лв. са щетите от контрабандата

Около 30% от изпушените у нас цигари са нелегално внесени или произведени. Този пазар носи щети от порядъка на 500-600 милиона лева, съобщи преди дни шефът на агенция “Митници” Ваньо Танов.

Според него в последните години схемите за трафик се усложнили. Произведени в Украйна и Молдова цигари преди били внасяни през Румъния, но след като северната ни съседка монтирала скенери на сухопътните си граници, каналите били пренасочени към Египет. Оттам те потегляли към Гърция и Италия и идвали у нас. Шефът на митниците представи данни, според които 64% от всички заловени контрабандни цигари са били без бандерол, като една четвърт от тях била предназначена за българския пазар, а останалите трябвало да стигнат до различни държави от ЕС.

Според Танов цигари без бандерол се произвеждали и в лицензирани фабрики, но за тях не се плащали акцизи и ДДС, тъй като се обявявали за износ. Те се разпределяли в трети държави, предимно в Африка, и след това се връщали по контрабанди канали в ЕС. Митничар № 1 призна, че има и български цигари, които се произвеждат за износ, но след това се връщат у нас.