

*Асоциация на индустриалния капитал в България днес в медиите*

**БНТ**

✓ **Участие на Васил Велев в Дянеят започва – сутрешен блок**

\*\*\*

*Важни обществено-икономически и политически теми*

**Вестник Пари**

✓ **Иван Такев: Сривовете по света увеличиха оборота на софийската борса**

<http://pari.bg/static/pdf/pages/04.pdf>

✓ **Четири банки обявиха условията за кредити по JEREMIE**

<http://pari.bg/static/pdf/pages/06.pdf>

✓ **Икономическият растеж в еврозоната се забави**

<http://pari.bg/static/pdf/pages/11.pdf>

**Вестник Дневник**

✓ **Меркел и Саркози ще спасяват еврото с нов данък**

[http://www.dnevnik.bg/pazari/2011/08/16/1140207\\_merkel\\_i\\_sarkozi\\_shte\\_spasiavat\\_evroto\\_s\\_nov\\_danuk/](http://www.dnevnik.bg/pazari/2011/08/16/1140207_merkel_i_sarkozi_shte_spasiavat_evroto_s_nov_danuk/)

Франция и Германия ще предложат на среща на лидерите от еврозоната през септември **въвеждане на данък върху финансовите трансакции между 17-те държави с единна валута, за да се наберат още средства за защита на еврото.**

Това заявя френският президент Никола Саркози, след срещата си с германския канцлер Ангела Меркел в Париж. Дватама изброиха и няколко нови общи идеи за задълбочаване на интеграцията в еврозоната. До една година се очакват всички страни с евро да въведат **фискален борд**, вписан във всяка от 17-те конституции.

Два пъти в годината ще има специални срещи на лидерите на страните от еврозоната, председателствани от президента на ЕС Херман ван Ромпой. **Нов съвет за стабилност на еврото "ефективно ще управлява" зоната с мандат от 30 месеца.**

Той беше наречен още "истинско икономическо правителство за еврозоната" (по думите на Саркози).

Меркел и Саркози са обсъждали и **въвеждането на общи ставки за корпоративните данъци в двете страни от 2013г.**

"Ще очакваме предложение от финансовите ни министри в началото на 2012г.", каза френският президент.

Пазарите в САЩ веднага реагираха с разочарование, заради идеята за нов данък, **отказа да се увеличава антикризисният Европейски фонд за финансова стабилност (EFSF) и отхвърлянето от Саркози и Меркел на предложенията за "еврооблигации".**

Сега не му е времето, този инструмент може да се използва в края, а не в началото на икономическата интеграция, каза френският президент.

Идеята за данък върху финансовите трансакции не е нова. Такава бе предложена още през 2009 г. на срещите на лидерите от G-20, но без последици. В Европа досега тя не срещаше еднозначна подкрепа от Франция и Германия, когато точно преди година се обсъждаха различни варианти за общи евроданъци. Възможно е мнението им да се е променило поради продължаващото се задълбочаване на дълговата криза.

Данъкът на Тобин (измислен от икономиста Джон Тобин) е може би най-популярният глобален данък върху финансовите трансакции, но той никога не е прилаган на практика. Целта му е да намали спекулациите на валутните пазари чрез облагане на операциите с чужди валути. Подобия на такъв данък са били предлагани и дори въведени с различен успех в някои части на света.

Предложението за създаване на съвет за еврото беше направено преди 2 седмици от германския икономически министър Филип Рьослер. Подобна идея изказа и британският финансов министър Джордж Осбърн, въпреки че страната му не е членка на еврозоната.

Лидерите на Франция и Германия настояха още **всички членки на еврозоната да покажат по-голяма решителност за балансиране на публичните си финанси.** Фискалният борд ще ни отърве от ситуацията, когато някоя държава закъса, да казва "о, извинявайте, сбъркахме, сега платете вместо нас", каза Саркози.

Меркел посочи, че така няма да има нужда от външни санкции за нарушителите, защото **санкциите срещу безотговорни правителства ще идват по линия на вътрешното законодателство.**

"Искаме да изразим абсолютната си решителност да защитим еврото, допълни Саркози. Ние осъзнаваме ролята на Германия и Франция в еврозоната и по всички тези въпроси сме абсолютно единодушни." По повод идеята за еврооблигации президентът каза, че на този етап тя е опасна за страните с най-висок рейтинг в Европа.

Основното опасение на Париж и Берлин е, че лихвите по единните дългови книжа ще са по-високи, отколкото плащат в момента. Това би означавало по-високи разходи, които някоя европейска икономика не може да си позволи в момента.

Вчера стана ясно, че икономиката на еврозоната се е забавила значително през второто тримесечие. Това се отнася дори и за Германия, която доскоро беше двигател на растежа във валутния съюз. Обикновените германци бяха против отпускане на допълнителна помощ за по-слабите им роднини, дори и когато икономиката на страната отчиташе бурен растеж.

"Докато германските политици умуват дали еврозоната се нуждае от единни облигации, луксът икономиката да се движи с бързи темпове изглежда все по-далечен", коментира Карстен Бржешки, икономист от ING.

Основната цел на вчерашната среща беше да се изготвят допълнителни мерки за задълбочаване на икономическата интеграция в еврозоната. Това беше договорено по време на срещата на върха на 21 юли. Залозите обаче бяха повишени през миналата седмица, тъй като Франция се оказа под сериозен пазарен натиск поради спекулации, че може да загуби най-високия си инвестиционен рейтинг.

#### **Основните предложения**

- Данък върху финансовите трансакции в еврозоната

- Създаване на съвет за икономическо управление на валутния съюз

- Включване на правилата за фискална стабилност в националните законодателства на всички страни членки до лятото на 2012 г.

- Лидерите засега отхвърлиха идеята за общи еврооблигации. Възможно е те да бъдат създадени, когато процесът по задълбочаване на интеграцията приключи.

#### **✓ Бързите кредити се увеличават, просрочията им растат още по-силно**

[http://www.dnevnik.bg/pazari/finansji/2011/08/16/1139955\\_burzite\\_krediti\\_se\\_uelichavat\\_prosrochiiata\\_im\\_rastat/](http://www.dnevnik.bg/pazari/finansji/2011/08/16/1139955_burzite_krediti_se_uelichavat_prosrochiiata_im_rastat/)

Бързите кредити се увеличават, а с тях и просрочията, показва статистика на БНБ за второто тримесечие. За пръв път от първото тримесечие на 2009 г. насам бързите заеми са се увеличили на годишна база и към края на юни те достигат 1.937 млрд. лв., с 11% повече спрямо същия период на миналата година.

Необслужваните задължения надминават 350 млн. лв., с 33% ръст за една година. На годишна база има намаление само на заемите със срок над 5 години – портфейлът от такива спада със 7 на сто. Те обаче продължават да заемат най-големия дял от 45% от пазара, докато преди година са надминавали половината от него.

Най-силно са се увеличили кредитите със срок до една година – техният ръст е повече от 35%. Бързите заеми за домакинствата достигат 1.53 млрд. лв., с 3% увеличение за година. От тях силен ръст има при потребителските, докато жилищните спадат, а тези в графа "Други" остават почти без промяна.

Дружествата за бързо кредитиране имат 40.23 млн. лв. обща печалба за второто тримесечие, което е почти девет пъти повече, отколкото за същия период на миналата година. Финансирането им продължава да бъде основно със заемни средства и много по-малка част – с облигации.

#### **Вестник Труд**

#### **✓ Може ли еврозоната да се спаси**

<http://www.trud.bg/Article.asp?ArticleId=1004065>

Джордж Озбърн, Джордж Сорос, някои от лидерите на еврозоната и много икономисти (ако мислите, че мнението им все още си заслужава да бъде чуто) настояват, че спасяването на еврозоната изисква приемането на финансова политика "Един за всички, всички за един".

Израз на тази политика могат да бъдат така наречените еврооблигации или дълг, издаден от еврозоната, който ще бъде общо задължение на всички страни членки. Казано по друг начин, ЕС ще вземат назаем пари като единно цяло, а отговорността за връщането на дълга се поема от всички страни членки - така ще има една лихва за еврозоната като де факто суверенно тяло, а не отделни лихви за Германия, Франция, Италия, Белгия и т.н.

Следва аргументът за необходимостта от създаването на еврооблигации на г-н Сорос - легендарния брокер на хедж фонд, на когото се приписва заслугата за началото на срива на предтечата на еврозоната - Европейския валутен механизъм. "Германия трябва да накара еврото да работи. За да го направиш работещо, трябва да позволиш на всички страни от еврозоната да могат да рефинансират задълженията си при разумни условия", отбелязва Сорос в интервю за "Шпигел". "Затова е необходима тази мръсна дума "еврооблигация". Когато обаче проучиш какво предвижда наличието на еврооблигации, вече наистина имаш проблем, защото всяка европейска страна запазва контрола върху финансовата си политика и трябва да разчиташ на страната да покрие финансовите си задължения."

По-добре да превода.

Господин Сорос казва две неща. Първото е, че ако и докато Германия, най-голямата европейска икономика с непоклатим финансов отчет, не подкрепи дълговете на всички страни от еврозоната, то валутният съюз ще препуска от криза в криза, тъй като инвеститорите и кредиторите искат затъналите държави да плащат наказателни лихви. Скритият смисъл е, че Европейската централна банка може временно да намали тази наказателна лихва, като купува облигациите на държавите членки, както направи с испанските и италианските облигации миналата седмица. Това обаче няма да бъде постоянно решение.

Вторият аргумент на г-н Сорос е, че ще бъде невъзможно за еврозоната да пусне еврооблигации, докато отделните страни имат огромна финансова свобода на действие - докато са в състояние да харчат, да определят данъци и да вземат пари назаем, както им харесва.

Да обобщим: казаното до голяма степен много прилича на това, което британският министър на финансите заяви - оцеляването на еврозоната налага данъчната и разходната политика за всички страни от еврозоната да бъдат определени централно, от един върховен министър на финансите.

Необходимостта от това, което Джордж Озбърн нарича фискална интеграция, е просто нещото, което Германия няма да позволи - данъците на нейните граждани да бъдат застрашени, за да се помогне на Италия, Испания, Португалия и останалите, за да могат те да вземат назаем по-евтино кредити, освен ако тези страни не управляват делата си по един по-разумен начин, така че отговорността на Германия да стане повече фиктивна, отколкото реална.

Тази гледна точка бе представена в резюме онзи ден от германския министър на финансите Волфганг Шойбле отново пред "Шпигел". "Изключвам еврооблигациите, докато страните от еврозоната водят собствена финансова политика и имат нужда от различни лихвени равнища, за да има евентуални стимули и санкции за налагане на финансова стабилност."

Макар на Шойбле да се гледа като на противник на идеята за еврооблигациите, това не е "Не, не и не" от Германия. Това е "Да" при определени условия. Удовлетворяването на тези условия ще бъде ужасно трудно и затова правителствата на Германия и Франция заявиха, че срещата на германския канцлер Ангела Меркел и френския президент Никола Саркози няма да предвещава бърз напредък към пускането на еврооблигации.

Да помислим малко какви ще са последиците от такава финансова интеграция, която е необходима за превръщането на еврооблигациите в реалност.

Страните членки ще трябва да се откажат завинаги от важното право да определят колко могат да събират от данъци и да харчат за обществени услуги. Новият орган за вземане на решения вероятно ще трябва да бъде нещо като финансово министерство, което по всяка вероятност ще е в Брюксел - за цялата еврозона, и начело на което ще бъде европейски върховен финансов министър.

Като оставим настрана сериозните практически и технически предизвикателства, съвсем не е ясно дали гражданите на еврозоната ще се чувстват удобно от нарасналото разстояние между техните гласове и решенията, които се отразяват пряко върху качеството им на живот и просперитет. Трудно е да се разбере как финансовата интеграция на еврозоната, предназначена да премахне финансовия дефицит, ще може да бъде постигната, без да бъде увеличен европейският дефицит на демокрация.

И идва въпросът дали новото финансово министерство на еврозоната ще настоява всички европейски икономики да бъдат управлявани по германския начин - сравнително ниско потребление, големи излишъци по текущата сметка и балансиран бюджет в държавния сектор.

Заради това периодът на преход към германизация на Европа вероятно ще осъди Испания, Италия, дори Франция с години да имат болезнено нисък икономически растеж в най-добрия случай и ендемични рецесии - в най-лошия.

Всичко това сочи, че ако вярвате, че финансовата интеграция е условието, без което не може да бъде спасена еврозоната, тогава може да направите извода, че еврозоната не може да бъде спасена.

С изключение на едно нещо. Европейците могат да стигнат до заключението, че отказът от управление на данъците, разходите и заемането на средства е ужасна перспектива, но алтернативната - провал на еврозоната - може да бъде още по-лоша.

Винаги съм готов за една звънка фраза - ето как г-н Сорос представя нещата: "Ако еврото се провали, то това ще предизвика банкова криза, която ще бъде изцяло извън контрола на финансовите власти. Това ще постави не само Германия, не само Европа, но целия свят в условия, много подобни на Голямата депресия от 30-те години, която също бе предизвикана от банкова криза, излязла извън контрол."

Ако сте съгласни с г-н Сорос, то тогава еврозоната трябва да избира между отказ от национална независимост до известна степен и катастрофа, която ще доведе до обедняване на всички. (БТА)

\*\*\*

*Публикации за борбата със сивия бизнес*

[Вестник Труд](#)

✓ **Бойко Борисов: Край на контрабандните цигари от февруари 2012 г.**

<http://www.trud.bg/Article.asp?ArticleId=1003755>

До февруари 2012 г. е крайният срок да не допуснем нито една кутия контрабандни цигари. Това заяви премиерът Бойко Борисов във Варна, след като митничари заловиха над 936 мастербокса нелегални цигари на пристанище Запад в морския град. Стойността им се оценява на 1,5-2 млн. лв. Ударът е част от международна операция, която продължава. Тя е била подготвяна от февруари в сътрудничество между родната митница и партньори от ЕС.

Стоката е доставена с кораба "Мерск Танжер". Той е тръгнал от Египет, но цигарите са били натоварени в Дубай.

Крайният получател бил ясен, но тъй като операцията по разбиване на канала все още не е приключила, името му се пази в тайна, стана ясно от изказване на шефа на митниците Ваньо Танов, който придружаваше премиера.

"Следят се и други контейнери и очакваме да излязат още контрабандни цигари не само у нас", каза Танов.

Контрабандата в момента е предимно по море, допълни той.

Заловените папироси са с марки "Ибиза", "Палермо" и "Давидоф". Все още не е ясно за кои пазари са били предназначени.

Във вторник се очакваше да започне и проверка срещу екипа митничари, дежурил по време на акцията на пункта във Варна-запад.

“Въпросът е защо тези хора са премълчали, а не са подали сигнал за контрабандата. Трябва да се направи анализ и може би не само ще се разделим с тях, но ще им бъде потърсена и наказателна отговорност, каза премиерът Бойко Борисов. - Ние с Танов прилагаме едни стари хитринки в борбата с контрабандата, с които ще им създадем много проблеми”, загадъчно допълни той, без да навлиза в детайли какви са те.

Според премиера при подобни темпове и добра съвместна работа с партньорите от ЕС до февруари догодина ще бъде сложен край на цигарената контрабанда у нас. “Планът, който сме заложили, се изпълнява със скенери и апаратура, правим така, че човешкият фактор да бъде максимално елиминиран. Сложете 3 млн. лв. печалба на един такъв контейнер - няма проблем да дадеш 50 000 лв., дори половин милион на митничаря при тази гарантирана доходност, която става факт само за седмица в курортния сезон”, каза още Борисов.

В отговор на въпрос колко са заловените контрабандни цигари от началото на годината Танов заяви, че нямал точни данни.

Според него от началото на годината обаче заловените количества контрабандни стоки били 25 пъти повече спрямо м. г., а през 2010 г. ръстът спрямо 2009 г. бил 75 пъти.

## [Вестник Класа](#)

### ✓ Премиерът даде краен срок до 2012 г. за контрабандата на цигари

[http://www.klassa.bg/news/Read/article/178050\\_%D0%9F%D1%80%D0%B5%D0%BC%D0%B8%D0%B5%D1%80%D1%8A%D1%82+%D0%B4%D0%B0%D0%B4%D0%B5+%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B5%D0%BD+%D1%81%D1%80%D0%BE%D0%BA+%D0%B4%D0%BE+2012+%D0%B3.+%D0%B7%D0%B0+%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D0%B0%D1%82%D0%B0+%D0%BD%D0%B0+%D1%86%D0%B8%D0%B3%D0%B0%D1%80%D0%B8](http://www.klassa.bg/news/Read/article/178050_%D0%9F%D1%80%D0%B5%D0%BC%D0%B8%D0%B5%D1%80%D1%8A%D1%82+%D0%B4%D0%B0%D0%B4%D0%B5+%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B5%D0%BD+%D1%81%D1%80%D0%BE%D0%BA+%D0%B4%D0%BE+2012+%D0%B3.+%D0%B7%D0%B0+%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D0%B0%D1%82%D0%B0+%D0%BD%D0%B0+%D1%86%D0%B8%D0%B3%D0%B0%D1%80%D0%B8)

До февруари 2012 г. е крайният срок да не допуснем нито една кутия контрабандни цигари. Това заяви вчера премиерът Бойко Борисов във Варна по време на инспекция на пристанище „Варна-Запад“ заедно с шефа на митниците Ваньо Танов. Проверката съвпадна със задържането на 936 мастербокса цигари в мащабна операция на митническите служби на ЕС. „Много съм доволен от работата на митниците, „Гранична полиция“ и БОП“, заяви Борисов. Той обаче допълни, че шефът на агенцията Ваньо Танов и Мая Коларова, директор на митница-Варна, ще проверят защо началникът на смяната в митницата и негови колеги не са подали навреме сигнал за заловените стоки. Вероятно освен дисциплинарна ще им бъде потърсена и наказателна отговорност, заяви министър-председателят.

По думите му информационната система, която свързва митниците и НАП, работи и вече дава резултати и дори събраните приходи от горива тази седмица са с 37 млн. лв. повече в сравнение с предходната. Премиерът добави, че сегашното правителство отчита десетки и дори стотици пъти повече заловени контрабандни стоки благодарение на новите скенери и техника в митниците. „Целта е да се ограничи човешкият фактор, тъй като ако се попадне на контрабанда на стойност 3 млн. лв., не е никакъв проблем да се дадат 50 хил., 100 хил. или 200 хил. лева на митничаря, тъй като тази контрабанда за една седмица би могла да се реализира в курортен град като Варна“, коментира Борисов. По думите му той и Ваньо Танов прилагат различни хитринки, за да следят движението на контрабандите и работят усилено със своите колеги от Европейския съюз.

Шефът на митниците пък подчерта, че от началото на годината заловените количества контрабандни цигари са над 25 пъти повече спрямо миналата година. А през 2010 г. са били 70 пъти по-големи спрямо предходната 2009 г. За залавянето на пратката се работи с други митнически служби от 12 дни, посочи Танов. На по-късен етап ще се изясни дали цигарите с марка „Палермо“, „Ибиза“ и „Давидоф“ са били предназначени за българския пазар. Стойността им е 1,5 - 2 млн. лева, но директорът на агенцията посочи, че загубите за България биха били много по-големи, ако тези цигари без платен акциз се реализират на пазара, защото ще вземат пазарен дял и тогава загубите за държавата ще са между 5 и 6 млн. лева.