
Важни обществено-икономически и политически теми

Вестник Труд

✓ **Симеон Дянков разкрива далавери в общините**

<http://www.trud.bg/Article.asp?ArticleId=1082433>

Все повече общини, в които влиза финансовият инспекторат, се оказват с нарушения по отношение на обществените поръчки. Това заяви в Несебър в сряда финансовият министър Симеон Дянков. Той даде пример с община Поморие. От 13 обществени поръчки от 2009 до 2011 г. има 13 нарушения, и то големи, уточни Дянков и изброи какви са те - не са искани три оферти за по-малките обществени поръчки, кандидати са пресявани, преди да стигнат до обществената поръчка, или изключвани несправедливо от процедурите. След Дупница и Перник Поморие е петата община, която се проверява.

“В Смолян имаше много тежки нарушения. В момента финансовият инспекторат работи и в Несебър”, каза Симеон Дянков и поясни, че след констатация на нарушения те се изпращат в НАП. Данъчните трябвало да се самосезират и да правят данъчни проверки и на физически лица, а не само на общината като цяло. “Защото, ако видите списъка, то просто изглежда като далавера, далавера нагласен конкурс, далавера, далавера, далавера”, коментира финансовият министър. Проверка вървяла и в общини на ГЕРБ - Видин и Сливен. В Дупница има 18 акта за 150 000 лева, в Смолян актовете са 24. Такива проверки вече са завършени в 10-12 общини, а в 30 други са започнали.

“За мен няма значение от какъв цвят е общината, защото, като се правят такива грешки, те не са случайни. Ако са 1-2, да кажеш - окей, нещо са сгрешили. Ако от 13 цели 13 са сгрешени, значи това явно са далавери, които са се наслагвали”, обясни министърът. Той заяви, че смята да предложи в новия бюджетен закон да се напише специален текст и на всяко тримесечие финансовото министерство да публикува списък на общините, които имат най-големи задължения и на база на това финансовият инспекторат да се самосезира.

Дянков обяви още, че тази зима са отделени 50 милиона лева за почистване на републиканските пътища от снега.

✓ **Зам.-министър си отива заради Е-правителството**

<http://www.trud.bg/Article.asp?ArticleId=1082487>

Зам.-министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Първан Русинов ще бъде освободен, а мястото му ще заеме председателят на съвета за електронно управление Валери Борисов, научи “Труд”.

Високопоставени чиновници от воденото от Ивайло Московски ведомство потвърдиха новината, а самият министър отказа изявление по темата. В сряда Русинов не вдигаше мобилния си телефон. Смяната на зам.-министъра е била договорена на оперативка на министрите в сряда по настояване на премиера Бойко Борисов. Официалният мотив за кадровата рокада ще бъде забавянето на проекта за електронно правителство.

Източници на “Труд” твърдят, че Русинов ще бъде използван и като изкупителна жертва заради предстоящото дело срещу България за мултиплексите в Съда на европейските общности. Еврокомисията стартира наказателна процедура през май т. г. заради нарушения при конкурсите за цифровия ефир, организирани от Комисията за регулиране на съобщенията. Нейният председател Веселин Божков е непоклатим на поста си, въпреки че бе назначен от тройната коалиция. Сега Брюксел настоява процедурите, спечелени от латвийската “Хану про” и словашката “Тауърком” да бъдат отменени. Делото срещу България вероятно ще започне в средата на ноември, когато ще бъде последният за т. г. преглед на наказателните процедури на ЕК. София е заплашена от огромни глоби, които се начисляват за всеки ден до отстраняване на нарушенията.

Вестник Пари

✓ **България отново е първа по сигнали за измами с еврофондовете**

<http://pari.bg/static/pdf/pages/07.pdf>

Вестник Дневник

✓ **Кабинетът набеляза приоритетни инфраструктурни проекти за 9 млрд. евро**

http://www.dnevnik.bg/pazari/2011/10/19/1181675_kabinetut_nabeliazza_prioritetni_infrastruktorni/

Над 9 млрд. евро са нужни на правителството, за да изпълни инфраструктурните приоритети, които си е определило за следващия програмен период от 2014 г. до 2020 г. В същото време едва половината от тези средства може да бъдат осигурени от ЕС, което означава, че списъкът вероятно ще бъде редуциран или част от обектите ще се строят със заеми или чрез публично-частно партньорство.

Това стана ясно по време на представяне на приоритетните проекти след 2013 г. Обектите са част от трансевропейска транспортна мрежа, в която ЕС планира инвестиции от 500 млрд. евро до 2030 г. Средствата ще дойдат не само от еврофондовете, но и от националните бюджети и частния сектор. Участието на бизнеса ще се стимулира със заеми или

други финансови механизми, обясни експертът от агенцията на ЕС "Трансевропейска транспортна мрежа" Ана Ливиерату.

Списъкът с приоритетни пътни проекти включва участъка от магистрала "Струма" през Кресненското дефиле, както и магистрала "Хемус" от София до Велико Търново. От Велико Търново до Шумен тя ще е четирилентов път. Сред приоритетите са още магистралата от София до Калотина и от Варна до Бургас, както и скоростните пътища Видин - Ботевград, Русе - Велико Търново и Велико Търново - Маказа.

За построяването им ще са нужни над 4 млрд. евро. "Вероятно няма да получим всички пари от ЕС, но ще използваме държавния бюджет и заеми от Европейската инвестиционна банка", коментира министърът на регионалното развитие Лиляна Павлова.

Пътните проекти с предимство за изграждане до 2020 г., представени вчера, са по-малко в сравнение с определените от регионалното министерство, докато то се управляваше от Росен Плевнелиев.

В сряда Павлова обясни, че пътните проекти ще продължат да се финансират с грантове от ЕС, които покриват 80% от инвестицията. Така за тях няма да се използва допълнителният финансов фонд, който ще бъде създаден през следващия програмен период, Connectig Europe Facility.

Общият му бюджет ще е 50 млрд. евро, като около 32 млрд. ще са за транспортна инфраструктура. Министърът на транспорта Ивайло Московски обясни, че механизмът може да се прилага за пристанища и летища, за които по-лесно ще бъде намерен частен инвеститор.

Приоритетните жп проекти след 2013 г. включват линиите Драгоман - София - Септември, Видин - София, София - Перник - Радомир, довършването на линията Пловдив - Бургас. В списъка с важни проекти е и този за подобряване на корабоплаването по Дунав за 317 млн. евро.

Част от списъка с приоритети

Магистралаи

- "Струма" (Кресненско дефиле) – 910 млн. евро
- Калотина - София – 405 млн. евро
- "Хемус" – 1.25 млрд. евро
- "Черно море" – 450 млн. евро

Скоростни пътища

- Видин - Ботевград – 330 млн. евро
- Русе - Маказа – 524 млн. лв.

Жп линии

- Драгоман – София – Септември - 1.214 млрд. евро
- Видин - София – 2.677 млрд. евро
- София – Перник – Радомир – 360 млн. евро