

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

04.12.2015 г.

Асоциация на индустриалния капитал в България в медиите

Телевизия България Он Ер

✓ АИКБ против такса „провинция“ за коли в София

От организацията посочват, че това ще наруши мобилността на работната сила

От Асоциацията на индустриалния капитал в България изразиха в официална позиция несъгласието си с идеята на КРИБ собствениците на коли с регистрация, различна от софийската, да плащат такса, когато са на територията на София. Преди ден кметът на София Йорданка Фандъкова посочи, че предложението е разбираемо с оглед на факта, че се ползва инфраструктурата на града, а данъците на тези собственици се плащат в други общини.

От АИКБ се разграничиха от обобщението че бизнесът иска въвеждане на подобна такса и изложиха подробно мотивите си.

Ето и пълният текст на позицията:

Във връзка с оповестената информация в средства за масово осведомяване, че „бизнесът“ искал да се въведе такса за влизане в столичния град за коли, които нямат софийска регистрация, Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) заявява официално своето несъгласие с подобно предложение. АИКБ не е участвала на срещата, на което е било направено предложението за въвеждане на такса за влизане в София на автомобилите с регистрация, която не е столична. В случай че бяхме участвали, ние щяхме да възразим срещу подобна идея веднага на място.

Сега, огласяваме своята негативна позиция.

На първо място, въвеждането на подобна такса на практика е насочено срещу мобилността на работната сила. От наша гледна точка, работодателските организации са последните, които биха имали интерес да препятстват мобилността на работната сила. Подобна идея е противоестествена за бизнеса.

Също така, противоестествено е за бизнеса да излиза с идеи за инициативи, насочени към въвеждане на нови данъци и такси. Не по-малко важно е, че направеното предложение задейства единствено „местнически“ настроения „за и против“ София и софиянци. (Съвсем естествено, това предизвика бурна реакция, като особено красноречив беше пернишкият отзвук – там предложиха винетката за софиянци да се плаща още на светофарите на Драгичево).

Софиянци не са предлагали подобна идея. Съвсем не всички национално представителни работодателски организации подкрепят и лансират подобно предложение. Още по-малко можем да вменим подобно предложение на целия софийски бизнес – истината е по-скоро обратната и това се подкрепя от написаното в социалните мрежи през последните двадесет и четири часа.

Не на последно място, не дотам обмисленото и напълно НЕ консултирано между работодателските организации предложение, даде повод на определена категория интернет потребители да раздухват меко казано негативни настроения срещу бизнеса и работодателите.

Тук е мястото да се обърнем към средствата за масово осведомяване с молба да правят разлика между предложенията на отделни работодателски организации, компании или дори отделени лица и предложенията на ЦЕЛИЯ бизнес. Като предложения на „целия“ бизнес, бихме могли да третираме в най-добрия случай предложения, които са подкрепени от всички национално представителни работодателски организации.

Без по какъвто и да е начин да се опитваме да поучаваме журналистическото съсловие, ние просто молим да не се създават погрешни внушения, чрез употребата на пълен член в конструкции от типа: „Такса “Перник“ за коли в София предлага бизнесът“. Още един път ще повторим, че става дума за предложение на отделна работодателска организация, а може би дори и на отделна компания. При цялото ни огромно уважение към участниците в срещата на г-жа Фандъкова с някои представители на бизнеса, това не е „бизнесЪТ“.

В заключение, ние се обръщаме и към г-жа Йорданка Фандъкова, в качеството ѝ на кмет на София, за да заявим ясно, че НЕ подкрепяме направеното предложение, за въвеждане на такса „Перник“, „Елин Пелин“ или „Своге“. Надяваме се, че възникналото недоразумение няма да предизвика вълна от подобни инициативи в други градове от страната.

✓ Нов дебат за облагането – сега за данък "Перник"

Идеята за налог за влизащите в столицата автомобили, които не са със софийска регистрация, е противоестествена за бизнеса, заявиха от АИКБ

Догодина няма да има данък „градина“ и данък „уикенд“, но за сметка на това се обсъжда нов налог – за влизащите в столицата автомобили, които не са със софийска регистрация. Идеята беше набързо кръстена данък „Перник“.

Представители на КРИБ са обсъдили идеята с кмета на София Йорданка Фандъкова, съобщи вчера вестник „24 часа“. „Идеята ни е за въвеждане на винетки за колите, които не са със софийска регистрация. Съотношението е 1:5 в полза на тези от други градове. Това ще реши проблема с трафика“, е казал Георги Ранделов, мениджър в „Майкрософт“ за Централна и Източна Европа, според изданието. Предложението е интересно, но трябва да се обмисли, е отвърнала дипломатично Фандъкова.

Председателят на бюджетната парламентарна комисия Менда Стоянова каза вчера пред bTV, че „перничани плащат данъка върху колите си в Перник, а разбиват софийските пътища“, като решение за това е „да има градски транспорт, буферни паркинги и високи такси за паркиране в града, което ще спре паркирането в центъра“.

Днес Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) изпрати писмо, в което заяви категорично несъгласие с подобно предложение.

„АИКБ не е участвала на срещата, на което е било направено предложението за въвеждане на такса за влизане в София на автомобилите с регистрация, която не е столична. В случай че бяхме участвали, ние щяхме да възразим срещу подобна идея веднага на място“, се казва в писмото, подписано от Васил Велев.

Според АИКБ въвеждането на подобна такса на практика е насочено срещу мобилността на работната сила. От наша гледна точка, работодателските организации са последните, които биха имали интерес да препятстват мобилността на работната сила. Подобна идея е противоестествена за бизнеса, казва организацията.

Софиянци не са предлагали подобна идея. Съвсем не всички национално представителни работодателски организации подкрепят и лансират подобно предложение. Още по-малко можем да вменим подобно предложение на целия софийски бизнес – истината е по-скоро обратната, се допълва в позицията.

„Категорично против съм въвеждането на т. нар. данък „Перник“. При идеята за Европейски съюз, свободно движение на хора и капитали, да въведеш данък „Перник“, данък „Благоевград“ или такса „Свищов“, е много наивно“, каза по-рано днес пред bTV Мартин Димитров от Реформаторския блок.

✓ Асоциацията на индустриалния капитал против столична такса на коли без софийска регистрация

Във връзка с оповестената информация в средства за масово осведомяване, че „бизнесът“ искал да се въведе такса за влизане в столичния град за коли, които нямат софийска регистрация. Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) заявява официално своето несъгласие с подобно предложение.

В разпространено до медиите съобщение от АИКБ заявяват, че не асоциацията на е участвала на срещата, на което е било направено предложението за въвеждане на такса за влизане в София на автомобилите с регистрация, която не е столична. В случай че бяхме участвали, ние щяхме да възразим срещу подобна идея веднага на място.

Ето и аргументите на негативната позиция:

На първо място, въвеждането на подобна такса на практика е насочено срещу мобилността на работната сила. От наша гледна точка, работодателските организации са последните, които биха имали интерес да препятстват мобилността на работната сила. Подобна идея е противоестествена за бизнеса.

Също така, противоестествено е за бизнеса да излиза с идеи за инициативи, насочени към въвеждане на нови данъци и такси. Не по-малко важно е, че направеното предложение задейства единствено „местнически“ настроения „за и против“ София и софиянци. (Съвсем естествено, това предизвика бурна реакция, като особено красноречив беше пернишкият отзвук - там предложиха винетката за софиянци да се плаща още на светофарите на Драгичево.

Софиянци не са предлагали подобна идея. Съвсем не всички национално представителни работодателски организации подкрепят и лансират подобно предложение. Още по-малко можем да вменим подобно предложение на целия софийски бизнес - истината е по-скоро обратната и това се подкрепя от написаното в социалните мрежи през последните двадесет и четири часа.

Не на последно място, не дотам обмисленото и напълно НЕ консултирано между работодателските организации предложение, даде повод на определена категория интернет потребители да раздухват меко казано негативни настроения срещу бизнеса и работодателите.

Тук е мястото да се обърнем към средствата за масово осведомяване с молба да правят разлика между предложенията на отделни работодателски организации, компании или дори отделени лица и предложенията на ЦЕЛИЯ бизнес. Като предложения на „целия“ бизнес, бихме могли да третираме в най-добрия случай предложения, които са подкрепени от всички национално представителни работодателски организации.

Без по какъвто и да е начин да се опитваме да поучаваме журналистическото съсловие, ние просто молим да не се създават погрешни внушения, чрез употребата на пълен член в конструкции от типа: „Такса "Перник" за коли в София предлага бизнесът“. Още един път ще повторим, че става дума за предложение на отделна работодателска организация, а може би дори и на отделна компания. При цялото ни огромно уважение към участниците в срещата на г-жа Фандъкова с някои представители на бизнеса, това не е „бизнесът“.

В заключение, ние се обръщаме и към г-жа Йорданка Фандъкова, в качеството ѝ на кмет на София, за да заявим ясно, че НЕ подкрепяме направеното предложение, за въвеждане на такса „Перник“, „Елин Пелин“ или „Своге“. Надяваме се, че възникналото недоразумение няма да предизвика вълна от подобни инициативи в други градове от страната.

actualno.com

✓ АИКБ: Такса "Перник" е противоестествена за бизнеса

Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) не е участвала на срещата, на която е било направено предложение за въвеждане на такса за влизане в София на автомобилите с регистрация, която не е столична. В случай, че бяхме участвали, ние щяхме да възразим срещу подобна идея веднага на място. Това се казва в писмо на АИКБ до кмета на София Йорданка Фандъкова и до медиите във връзка с предложението за въвеждане на такса за коли без столична регистрация, влизащи в чертите на София. Предложената такса бързо доби популярност като такса "Перник" и "Своге".

Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) заявява официално своето несъгласие с подобно предложение. Според работодателската организация на първо място, въвеждането на подобна такса на практика е насочено срещу мобилността на работната сила. "От наша гледна точка, работодателските организации са последните, които биха имали интерес да препятстват мобилността на работната сила. Подобна идея е противоестествена за бизнеса", пишат от АИКБ.

Според организацията също така, противоестествено е за бизнеса да излиза с идеи за инициативи, насочени към въвеждане на нови данъци и такси. Не по-малко важно е, че направеното предложение задейства единствено „местнически“ настроения „за и против“ София и софиянци.

Софиянци не са предлагали подобна идея. Съвсем не всички национално представителни работодателски организации подкрепят и лансират подобно предложение. Още по-малко можем да вменим подобно предложение на целия софийски бизнес – истината е по-скоро обратната и това се подкрепя от написаното в социалните мрежи през последните двадесет и четири часа, заявяват от АИКБ.

Вчера на заседание на икономически съвет в общината беше предложено автомобилите, които не са със софийска регистрация, да плащат такса за влизане на територията на столицата. В срещата са участвали шефовете на Българската стопанска камара Сашо Дончев и на Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България Кирил Домусчиев, на камарата на строителите Светослав Глосов, както и директорите на "Главболгарстрой" Симеон Пешов, на "Софарма" Огнян Донев и др.

economy.bg

✓ От АИКБ се обявиха против такса за коли без софийска регистрация в столицата

Според тях е „противоестествено“ бизнесът да предлага въвеждането на нови данъци и такси

От Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) се обявиха категорично против такса за влизане в София за автомобили, които не са със софийска регистрация. От асоциацията уточниха в свое становище, че не са участвали в срещата, на която това е било предложено.

Мотивите на АИКБ срещу подобно предложение включват факта, че подобна такса практически е насочена срещу мобилността на работната сила и работодателските организации „са последните, които биха имали интерес да препятстват мобилността на работната сила. Подобна идея е противоестествена за бизнеса.“

„Противоестествено“ за бизнеса е и да излиза с предложения за въвеждане на нови данъци и такси, казват още от асоциацията, като отбелязват и реакцията на „определена категория интернет потребители да раздухват меко казано негативни настроения срещу бизнеса и работодателите.“

Писмото завършва така:

„В заключение, ние се обръщаме и към г-жа Йорданка Фандъкова, в качеството ѝ на кмет на София, за да заявим ясно, че НЕ подкрепяме направеното предложение, за въвеждане на такса „Перник“, „Елин Пелин“ или „Своге“. Надяваме се, че възникналото недоразумение няма да предизвика вълна от подобни инициативи в други градове от страната.“

dir.bg

✓ Асоциацията на индустриалния капитал срещу столична такса на коли без софийска регистрация

Във връзка с оповестената информация в средства за масово осведомяване, че „бизнесът“ иска да се въведе такса за влизане в столичния град за коли, които нямат софийска регистрация. Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) заявява официално своето несъгласие с подобно предложение.

В разпространено до медиите съобщение от АИКБ заявяват, че не асоциацията не е участвала на срещата, на което е било направено предложението за въвеждане на такса за влизане в София на автомобилите с регистрация, която не е столична. В случай че бяхме участвали, ние щяхме да възразим срещу подобна идея веднага на място.

Ето и аргументите на негативната позиция:

На първо място, въвеждането на подобна такса на практика е насочено срещу мобилността на работната сила. От наша гледна точка, работодателските организации са последните, които биха имали интерес да препятстват мобилността на работната сила. Подобна идея е противоестествена за бизнеса.

Също така, противоестествено е за бизнеса да излиза с идеи за инициативи, насочени към въвеждане на нови данъци и такси. Не по-малко важно е, че направеното предложение задейства единствено „местнически“ настроения „за и против“

София и софиянци. (Съвсем естествено, това предизвика бурна реакция, като особено красноречив беше пернишкият отзвук - там предложиха винетката за софиянци да се плаща още на светофарите на Драгичево.

Софиянци не са предлагали подобна идея. Съвсем не всички национално представителни работодателски организации подкрепят и лансират подобно предложение. Още по-малко можем да вменим подобно предложение на целия софийски бизнес - истината е по-скоро обратната и това се подкрепя от написаното в социалните мрежи през последните двадесет и четири часа.

Не на последно място, не дотам обмисленото и напълно НЕ консултирано между работодателските организации предложение, даде повод на определена категория интернет потребители да раздухват меко казано негативни настроения срещу бизнеса и работодателите.

Тук е мястото да се обърнем към средствата за масово осведомяване с молба да правят разлика между предложенията на отделни работодателски организации, компании или дори отделени лица и предложенията на ЦЕЛИЯ бизнес. Като предложения на „целия“ бизнес, бихме могли да третираме в най-добрия случай предложения, които са подкрепени от всички национално представителни работодателски организации.

Без по какъвто и да е начин да се опитваме да поучаваме журналистическото съсловие, ние просто молим да не се създават погрешни внушения, чрез употребата на пълен член в конструкции от типа: „Такса "Перник" за коли в София предлага бизнесът". Още един път ще повторим, че става дума за предложение на отделна работодателска организация, а може би дори и на отделна компания. При цялото ни огромно уважение към участниците в срещата на г-жа Фандъкова с някои представители на бизнеса, това не е „бизнесът“.

В заключение, ние се обръщаме и към г-жа Йорданка Фандъкова, в качеството ѝ на кмет на София, за да заявим ясно, че НЕ подкрепяме направеното предложение, за въвеждане на такса „Перник“, „Елин Пелин“ или „Своге“. Надяваме се, че възникналото недоразумение няма да предизвика вълна от подобни инициативи в други градове от страната.

dnes.bg

✓ Не на винетка "Перник", кой бизнес го предложи!

Никой не е питал АИКБ искат ли или не нов налог

Асоциацията на индустриалния капитал в България категорично се противопостави на идеята се въведе такса за автомобилите, които не са със софийски номера, но влизат в столицата.

Освен това от асоциацията са категорични, че никой не ги е питал и предупредиха, че трябва да се прави разлика между отделни работодателски организации и предложенията на целия бизнес.

"На първо място, въвеждането на подобна такса на практика е насочено срещу мобилността на работната сила. От наша гледна точка, работодателските организации са последните, които биха имали интерес да препятстват мобилността на работната сила. Подобна идея е противоестествена за бизнеса", пише в становище на АИКБ, изпратено до медиите.

От организацията са категорични, че е противоестествено е за бизнеса да излиза с идеи за инициативи, насочени към въвеждане на нови данъци и такси.

"Не по-малко важно е, че направеното предложение заедно с единствено "местнически" настроения "за и против" София и софиянци", предупреждават от АИКБ.

Според асоциацията софиянци не са предлагали подобна идея, нито пък фирмите от столицата.

"Истината е по-скоро обратната", обобщават работодателите.

Идеята за въвеждане на винетки за колите, които не са със софийска регистрация беше лансирани преди дни от Георги Ранделов, мениджър в Майкрософт по време на среща на столичния кмет Йорданка Фандъкова с представители на бизнеса.

Тя обаче не даде положителен отговор на предложението, а обясни, че трябва да се обмисли.

news.bg

✓ Работодатели скочиха срещу такса „влизане в София“ за коли от провинцията

От Асоциация на индустриалния капитал в България (АИКБ) разпространиха съобщение, в което изразяват категорично несъгласие с предложението да се въведе такса за влизане в столичния град за коли, които нямат софийска регистрация.

Идеята е на КРИБ и бе представена преди два дни на кмета Фандъкова.

Въвеждането на подобна такса на практика е насочено срещу мобилността на работната сила. От наша гледна точка, работодателските организации са последните, които биха имали интерес да препятстват мобилността на работната сила.

Подобна идея е противоестествена за бизнеса, заявяват от АИКБ, изтъквайки, че е противоестествено за бизнеса да излиза с идеи за инициативи, насочени към въвеждане на нови данъци и такси.

Софиянци не са предлагали подобна идея. Съвсем не всички национално представителни работодателски организации подкрепят и лансират подобно предложение.

Още по-малко можем да вменим подобно предложение на целия софийски бизнес – истината е по-скоро обратната и това се подкрепя от написаното в социалните мрежи през последните двадесет и четири часа, се казва в изявлението на работодателската организация.

Те обръщат внимание, че предложението е иницирано от някои отделни работодателски организации, но категорично това не е целият „бизнес“.

Обръщайки се към кмета Фандъкова, АИКБ подчертават, че не подкрепят направеното предложение, за въвеждане на такса „Перник“, „Елин Пелин“ или „Своге“.

Надяваме се, че възникналото недоразумение няма да предизвика вълна от подобни инициативи в други градове от страната, заявяват те в заключение.

expert.bg

✓ АИКБ се обяви твърдо против такса "Перник"

Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) не е участвала на срещата, на която е било направено предложение за въвеждане на такса за влизане в София на автомобилите с регистрация, която не е столична. В случай, че бяхме участвали, ние щяхме да възразим срещу подобна идея веднага на място. Това се казва в писмо на АИКБ до кмета на София Йорданка Фандъкова и до медиите във връзка с предложението за въвеждане на такса за коли без столична регистрация, влизащи в чертите на София.

Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) заявява официално своето несъгласие с подобно предложение. Според работодателската организация на първо място, въвеждането на подобна такса на практика е насочено срещу мобилността на работната сила. "От наша гледна точка, работодателските организации са последните, които биха имали интерес да пречат мобилността на работната сила. Подобна идея е противоестествена за бизнеса", пишат от АИКБ.

Според организацията също така, противоестествено е за бизнеса да излиза с идеи за инициативи, насочени към въвеждане на нови данъци и такси. Не по-малко важно е, че направеното предложение задейства единствено „местнически“ настроения „за и против“ София и софиянци.

Софиянци не са предлагали подобна идея. Съвсем не всички национално представителни работодателски организации подкрепят и лансират подобно предложение. Още по-малко можем да вменим подобно предложение на целия софийски бизнес – истината е по-скоро обратната и това се подкрепя от написаното в социалните мрежи през последните двадесет и четири часа, заявяват от АИКБ.

Не на последно място, не дотам обмисленото и напълно не консултирано между работодателските организации предложение, даде повод на определена категория интернет потребители да раздухват меко казано негативни настроения срещу бизнеса и работодателите. Тук е мястото да се обърнем към средствата за масово осведомяване с молба да правят разлика между предложенията на отделни работодателски организации, компании или дори отделни лица и предложенията на целия бизнес. Като предложения на „целия“ бизнес, бихме могли да третираме в най-добрия случай предложения, които са подкрепени от всички национално представителни работодателски организации, смятат от АИКБ.

Без по какъвто и да е начин да се опитваме да поучаваме журналистическото съсловие, ние просто молим да не се създават погрешни внушения, чрез употребата на пълен член в конструкции от типа: „Такса "Перник" за коли в София предлага бизнесът". Още един път ще повторим, че става дума за предложение на отделна работодателска организация, а може би дори и на отделна компания. При цялото ни огромно уважение към участниците в срещата на г-жа Фандъкова с някои представители на бизнеса, това не е „бизнесът“, подчертават от АИКБ.

В заключение, ние се обръщаме и към г-жа Йорданка Фандъкова, в качеството ѝ на кмет на София, за да заявим ясно, че не подкрепяме направеното предложение, за въвеждане на такса „Перник“, „Елин Пелин“ или „Своге“. Надяваме се, че възникналото недоразумение няма да предизвика вълна от подобни инициативи в други градове от страната.

fakti.bg

✓ АИКБ: Не подкрепяме „такса Перник“ за колите

АИКБ не е участвала на срещата, на която е било направено предложението за въвеждане на такса за влизане в София на автомобилите с регистрация, която не е столична

Във връзка с оповестената информация в средства за масово осведомяване, че „бизнесът“ иска да се въведе такса за влизане в столичния град за коли, които нямат софийска регистрация, Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) заявява официално своето несъгласие с подобно предложение.

АИКБ не е участвала на срещата, на която е било направено предложението за въвеждане на такса за влизане в София на автомобилите с регистрация, която не е столична.

В случай че бяхме участвали, ние щяхме да възразим срещу подобна идея веднага на място, посочват от АИКБ.

Сега, огласяваме своята негативна позиция. На първо място, въвеждането на подобна такса на практика е насочено срещу мобилността на работната сила. От наша гледна точка, работодателските организации са последните, които биха имали интерес да пречат мобилността на работната сила. Подобна идея е противоестествена за бизнеса.

Също така, противоестествено е за бизнеса да излиза с идеи за инициативи, насочени към въвеждане на нови данъци и такси. Не по-малко важно е, че направеното предложение задейства единствено „местнически“ настроения „за и против“ София и софиянци. (Съвсем естествено, това предизвика бурна реакция, като особено красноречив беше пернишкият отзвук – там предложиха винетката за софиянци да се плаща още на светофарите на Драгичево).

Софиянци не са предлагали подобна идея. Съвсем не всички национално представителни работодателски организации подкрепят и лансират подобно предложение. Още по-малко можем да вменим подобно предложение на целия софийски бизнес – истината е по-скоро обратната и това се подкрепя от написаното в социалните мрежи през последните двадесет и четири часа.

Не на последно място, не дотам обмисленото и напълно НЕ консултирано между работодателските организации предложение, даде повод на определена категория интернет потребители да раздухват меко казано негативни настроения срещу бизнеса и работодателите, отбелязват от АИКБ.

Тук е мястото да се обърнем към средствата за масово осведомяване с молба да правят разлика между предложенията на отделни работодателски организации, компании или дори отделени лица и предложенията на целия бизнес.

dnesplus.bg

✓ АИКБ се обяви твърдо против такса "Перник"

Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) не е участвала на срещата, на която е било направено предложение за въвеждане на такса за влизане в София на автомобилите с регистрация, която не е столична. В случай, че бяхме участвали, ние щяхме да възразим срещу подобна идея веднага на място. Това се казва в писмо на АИКБ до кмета на София Йорданка Фандъкова и до медиите във връзка с предложение за въвеждане на такса за коли без столична регистрация, влизащи в чертите на София.

Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) заявява официално своето несъгласие с подобно предложение. Според работодателската организация на първо място, въвеждането на подобна такса на практика е насочено срещу мобилността на работната сила. "От наша гледна точка, работодателските организации са последните, които биха имали интерес да препятстват мобилността на работната сила. Подобна идея е противоеестествена за бизнеса", пишат от АИКБ.

Според организацията също така, противоеестествено е за бизнеса да излиза с идеи за инициативи, насочени към въвеждане на нови данъци и такси. Не по-малко важно е, че направеното предложение задейства единствено „местнически“ настроения „за и против“ София и софиянци.

Софиянци не са предлагали подобна идея. Съвсем не всички национално представителни работодателски организации подкрепят и лансират подобно предложение. Още по-малко можем да вменим подобно предложение на целия софийски бизнес – истината е по-скоро обратната и това се подкрепя от написаното в социалните мрежи през последните двадесет и четири часа, заявяват от АИКБ.

Не на последно място, не дотам обмисленото и напълно не консултирано между работодателските организации предложение, даде повод на определена категория интернет потребители да раздухват меко казано негативни настроения срещу бизнеса и работодателите. Тук е мястото да се обърнем към средствата за масово осведомяване с молба да правят разлика между предложенията на отделни работодателски организации, компании или дори отделени лица и предложенията на целия бизнес. Като предложения на „целия“ бизнес, бихме могли да третираме в най-добрия случай предложения, които са подкрепени от всички национално представителни работодателски организации, смятат от АИКБ. Без по какъвто и да е начин да се опитваме да поучаваме журналистическото съсловие, ние просто молим да не се създават погрешни внушения, чрез употребата на пълен член в конструкции от типа: „Такса "Перник" за коли в София предлага бизнесът". Още един път ще повторим, че става дума за предложение на отделна работодателска организация, а може би дори и на отделна компания. При цялото ни огромно уважение към участниците в срещата на г-жа Фандъкова с някои представители на бизнеса, това не е „бизнесЪТ“, подчертават от АИКБ.

В заключение, ние се обръщаме и към г-жа Йорданка Фандъкова, в качеството ѝ на кмет на София, за да заявим ясно, че не подкрепяме направеното предложение, за въвеждане на такса „Перник“, „Елин Пелин“ или „Своге“. Надяваме се, че възникналото недоразумение няма да предизвика вълна от подобни инициативи в други градове от страната.

bulgarski.pogled.info

✓ АИКБ не подкрепя такса Перник, Елин Пелин, Своге

АИКБ не е участвала на срещата, на която е било направено предложение за въвеждане на такса за влизане в София на автомобилите с регистрация, която не е столична. В случай, че бяхме участвали, ние щяхме да възразим срещу подобна идея веднага на място.

Това се казва в писмо на АИКБ до кмета на София Йорданка Фандъкова и до медиите във връзка с предложение за въвеждане на такса за коли без столична регистрация, влизащи в чертите на София. Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) заявява официално своето несъгласие с подобно предложение.

На първо място, въвеждането на подобна такса на практика е насочено срещу мобилността на работната сила. От наша гледна точка, работодателските организации са последните, които биха имали интерес да препятстват мобилността на работната сила. Подобна идея е противоеестествена за бизнеса.

Също така, противоеестествено е за бизнеса да излиза с идеи за инициативи, насочени към въвеждане на нови данъци и такси. Не по-малко важно е, че направеното предложение задейства единствено „местнически“ настроения „за и против“ София и софиянци. (Съвсем естествено, това предизвика бурна реакция, като особено красноречив беше пернишкият отзвук – там предложиха винетката за софиянци да се плаща още на светофарите на Драгичево).

Софиянци не са предлагали подобна идея. Съвсем не всички национално представителни работодателски организации подкрепят и лансират подобно предложение. Още по-малко можем да вменим подобно предложение на целия софийски бизнес – истината е по-скоро обратната и това се подкрепя от написаното в социалните мрежи през последните двадесет и четири часа, заявяват от АИКБ.

Не на последно място, не дотам обмисленото и напълно НЕ консултирано между работодателските организации предложение, даде повод на определена категория интернет потребители да раздухват меко казано негативни настроения срещу бизнеса и работодателите.

Тук е мястото да се обърнем към средствата за масово осведомяване с молба да правят разлика между предложенията на отделни работодателски организации, компании или дори отделени лица и предложенията на целия бизнес. Като

предложения на „целия“ бизнес, бихме могли да третираме в най-добрия случай предложения, които са подкрепени от всички национално представителни работодателски организации.

Без по какъвто и да е начин да се опитваме да поучаваме журналистическото съсловие, ние просто молим да не се създават погрешни внушения, чрез употребата на пълен член в конструкции от типа: „Такса “Перник” за коли в София предлага бизнесът“. Още един път ще повторим, че става дума за предложение на отделна работодателска организация, а може би дори и на отделна компания. При цялото ни огромно уважение към участниците в срещата на г-жа Фандъкова с някои представители на бизнеса, това не е „бизнесЪТ“, подчертават от АИКБ.

В заключение, ние се обръщаме и към г-жа Йорданка Фандъкова, в качеството ѝ на кмет на София, за да заявим ясно, че НЕ подкрепяме направеното предложение, за въвеждане на такса „Перник“, „Елин Пелин“ или „Своге“. Надяваме се, че възникналото недоразумение няма да предизвика вълна от подобни инициативи в други градове от страната.

e-novinar.com

✓ АИКБ се обяви твърдо против такса "Перник"

Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) не е участвала на срещата, на която е било направено предложение за въвеждане на такса за влизане в София на автомобилите с регистрация, която не е столична. В случай, че бяхме участвали, ние щяхме да възразим срещу подобна идея веднага на място. Това се казва в писмо на АИКБ до кмета на София Йорданка Фандъкова и до медиите във връзка с предложението за въвеждане на такса за коли без столична регистрация, влизачи в чертите на София. Предложената такса бързо доби популярност като такса "Перник" и "Своге".

Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) заявява официално своето несъгласие с подобно предложение. Според работодателската организация на първо място, въвеждането на подобна такса на практика е насочено срещу мобилността на работната сила. "От наша гледна точка, работодателските организации са последните, които биха имали интерес да препятстват мобилността на работната сила. Подобна идея е противоестествена за бизнеса", пишат от АИКБ.

Според организацията също така, противоестествено е за бизнеса да излиза с идеи за инициативи, насочени към въвеждане на нови данъци и такси. Не по-малко важно е, че направеното предложение задейства единствено „местнически“ настроения „за и против“ София и софиянци.

Софиянци не са предлагали подобна идея. Съвсем не всички национално представителни работодателски организации подкрепят и лансират подобно предложение. Още по-малко можем да вменим подобно предложение на целия софийски бизнес – истината е по-скоро обратната и това се подкрепя от написаното в социалните мрежи през последните двадесет и четири часа, заявяват от АИКБ.

Вчера на заседание на икономически съвет в общината беше предложено автомобилите, които не са със софийска регистрация, да плащат такса за влизане на територията на столицата. В срещата са участвали шефовете на Българската стопанска камара Сашо Дончев и на Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България Кирил Домусчиев, на камарата на строителите Светослав Глосов, както и директорите на "Главболгарстрой" Симеон Пешов, на "Софарма" Огнян Донев и др.

Важни обществено-икономически и политически теми

[Вестник Труд](#)

✓ Данъчни отстъпки в бедни райони

Опрощаване на данъци, субсидиране на половината лихвени плащания по инвестиционни заеми и целенасочени вложения в предприятия и инфраструктура. Това предвижда мащабна програма в подкрепа на изостанали региони на България до 2020 г., изготвена по поръчка на регионалното министерство и пусната за обществено обсъждане.

Програмата е предназначена за Северозападна България, Странджа-Сакар, Родопите, планински и погранични региони, като посочените 51 общини обхващат 53,7% от територията на страната и 29,2% от населението ѝ.

В програмата не е посочено кои точно данъци и в какъв размер ще се преотстъпват, но става ясно, че облекчението е обвързано с разкриване на работни места и ще трае поне 10 години. Другото предложение е държавата да субсидира 50% от лихвените плащания по инвестиционни заеми за развиване на дейност в посочените региони. Държавата ще предоставя също възможност за наемане на терени и сгради в индустриални зони или паркове.

За да се привлече население в тези региони, се предвижда специална жилищна програма, с която да се предоставят домове на млади квалифицирани хора. Ще се отпускат също стипендии за ученици и студенти с ангажимент да останат в регионите. В програмата никъде не пише откъде ще се намерят средствата за жилища и за стипендии, но се изтъква, че за да има ефект от мерките срещу обезлюдяването на регионите, тези програми трябва да действат също минимум 10 години.

5 млрд. лева вложения в инвестиционни проекти

Програмата предвижда в различна инфраструктура, предприятия и туристически обекти да бъдат вложени 5 млрд. лв. през следващите години. Парите идват главно по линия на европейските фондове, малка част са от държавния бюджет, а друга част ще се търсят по линия на публично-частни партньорства. Предприятията са от най-различни отрасли и са описани подробно върху 382 страници, като част от тях са вече съществуващи и ще се разширяват и модернизират. Само предвидените индустриални паркове са към 15 на брой, отделно от това има логистични центрове, пристанища в дунавските общини и университетски кампус в Плевен.

Вестник 24 часа

✓ За 22 часа приежа бюджет 2016, въоръжен с буфери при евентуални кризи

Актуализираха харчовете за тази година в 21,45 ч

Сряда, 2 декември, 2015 г., 22,04 ч. Бюджет 2016 вече е факт.

След два поредни дни на 11-часови заседания, прекъсвани от по няколко 15- и 30-минутни почивки и поне 6 поименни проверки, парламентът одобри финансите на държавата, на здравната каса и на Държавното обществено осигуряване за догодина.

Какво е основното за хазната за 2016 г.

Залага се рекорден БВП от 88,2 млрд. лв. Леко прокрадваща се инфлация от 0,5% и таван за нов дълг от 5,3 млрд. лв.

Лайтмотивът бе, че образованието е приоритет за следващата година. В цифри това звучи така: 3,121 млрд. лв. е сумата за образование, с близо 80 млн. повече от предната година.

За социално подпомагане и грижи ще бъдат отпуснати 11,897 млрд. лв., от които 8,727 млрд. за пенсии.

Като цяло социалните плащания не се различават много от миналогодишните - управляващите упорито, почти мълчаливо, но систематично не приемаха предложения от опозицията ту за увеличение на ваучери за храна, ту за увеличение на фонд инвитро, за по-висока минимална пенсия. Вместо това бюджетът е за следващата година е по-як - с буфери за реакции при различни кризи - като не дай си Боже такава с КТБ и т. н.

За здравеопазване са заделени 3,94 млрд. лв., което е ръст от 54 млн. лв. Тук обаче дойдоха гласове, че ще има проблеми. Дори се заговори за евентуални протести на лекари.

Минути след приемането на бюджета за 2016 г бе актуализиран бюджет 2015 само дни преди да бъде отчетено изпълнението му и той да отиде в архив.

“Бюджетът за 2016 г. е балансиран, след неговото приемане ще започне изпълнението му, което е много по-трудно от гласуването” “успокои” депутатите минути след финалното гласуване финансовият министър Владислав Горанов.

Броени минути преди благодарностите депутатите обаче единодушно отказаха да замразят заплатите си, тези на министрите, на президента, вицепрезидента и на администрацията на президента, на областните управители, на техните администрации и на членовете на политическите кабинети. (Какво решиха те за най-ниската заплата и за пенсиите - виж иконографката.)

Народните избраници не чуха и призивите на свои колеги, след като искат от хората икономии, да ги дадат и те. Повечето определиха идеята като популистка и се самосъжалиха, че техните заплати били много по-ниски от тези на европейските депутати.

Без пространни дебати залата почти единодушно реши и друго – бюджетната субсидия за партиите да не бъде намалявана Така и догодина всеки “електорален глас” ще носи на партии по 11 лева. В късния втори след обед в парламентарните дебати за бюджета се промъкнаха призрачни или не съвсем опасности - дългови спирали и фалирани КТБ-та. Предизвикаха ги две бюджетни цифри - таван за нов дълг от 5,3 млрд. лв. и 1,4 млрд. лв. - буфер за евентуални финансови сътресения.

Горанов предупреди по повод казуса КТБ: “Ако не искате държавата да има инструменти за въздействие, премахнете ги.”

След емоционалната му реч залата реши: за да бъде покрит рискът от финансови сътресения заради предстоящите стрес тестове на банките и оценката на активите им, поставя лимит от 1,4 млрд. лв. дълг за стабилизиране на финансовата система. Държавата може да даде гаранции на Фонда за гарантиране на влоговете до 1,8 млрд. лв.

По традиция бюджетният маратон роди бисери. Този път не го видяха като постна пица, по-скоро с малко сланинка. В залата депутатите си мериха на кого е по-голямо лявото. Други нарекоха бюджета с умилителното име Кольо, но за тях Кольо се оказа лош, защото повече взема, отколкото дава. На моменти сдържаната обикновено Менда Стоянова изглеждаше в очите на опозицията като същински Ким Чен Ун.

Хайде да не си мерим лявото!

Шефката на парламента Цеца Цачева призова след изказвания на опозицията: “Колеги, хайде да не си мерим лявото!”

По-късно пък след пет предложения на реформаторския блок, дебатите по които отнемат време, лидерът на социалистите Михаил Миков се обръща към тях: “Участвате в правителството, подкрепяте го, а предлагате текстове по бюджета барабар с опозицията. Ще уморите народонаселението от смях, като само се разграничавате от правителството.

Кольо повече взема, много малко дава

“Госпожа Менда Стоянова гледа на този въпрос като ”Взел Кольо, дал Кольо”, а ние като на демографска политика.” С тази реплика острието на БСП Корнелия Нинова прекъсва дебатите по детските, майчинските и индексиранието на пенсиите. И продължи: Дори тази философия не се изпълнява, защото непрекъснато се изземва от хората. Вземате повече с осигурителния доход, а пенсиите не помръдват. Излиза, че Кольо предимно взема, а когато дава, не дава.

Чий електорат е във фертилна възраст

Близо 20 минути депутатът от БСП Драгомир Стойнев разпалено обяснява застрашителните размери на демографската криза и нуждата да се стимулира раждаемостта чрез по-високи помощи за деца. Шефката на бюджетната комисия Менда Стоянова прекъсва тирадата: "По-голямата част от вашия електорат не е във фертилна възраст, хайде достатъчно."

Някои "видяха" Менда като лидер на Северна Корея

"Ако пуснете Euronews едно клипче в рубрика "No comment", където Ким Чен Ун влиза и всички ръкоплясват, чуваха се викове от опозиционни партии. Същото е и тук - Менда казва "продължаваме" и ГЕРБ гласуват "за". И не се спазва правилникът- 24 часа преди заседанието трябва да имаш материалите. Нямаме ги на пощите, имаме един доклад, който ни го носят пресен, пресен, другите два се печатат, не са готови."



МАКРОРАМКА

Брутен вътрешен продукт	88,2 млрд. лв.
Бюджетен дефицит от БВП	1,78 млрд. лв. или 2%
Тазан за нове дълг	5,3 млрд. лв.
Фискален резерв в края на 2016 г.	4,5 млрд. лв.
Приходи	20,6 млрд. лв.
Разходи	10,9 млрд. лв.
Бюджетни трансфери	10,5 млрд. лв.
Ръст на икономиката	2,1%
Инфлация	0,5%

2016г.



ДЪРЖАВНО ОБЩЕСТВЕНО ОСИГУРЯВАНЕ

Минимална заплата	420 лв. от 1 януари
Минимална пенсия	171 лв.
Индексирани на пенсии с 2,5% от 1 юли 2016 г.	
Минимален осигурителен доход по браншове	2600 лв.
Максимален осигурителен доход	340 лв.
Помощ за деца	400 лв. на член от семейство
Обещание за гледане на дете	340 лв.
Месечна помощ за деца с увреждания	240 лв.
Помощ за дете	за едно - 37 лв.
	за две - 65 лв.
	за три - 130 лв.
	за четири - 140 лв.
	за всеки следващ по 20 лв.



Владимир Горанов



ПО СЕКТОРИ

За капиталови разходи	2,6 млрд. лв.
За социално подпомагане и грижи	11,897 млрд. лв. от които 8,727 млрд. за пенсии
За образование	3,121 млрд. лв.
За здравеопазване	3,94 млрд. лв.



ПО МИНИСТЕРСТВА (в млн. лв.)

Министерски съвет	17,2 млн. лв.
Президент	6 млн. лв.
Министерство на отбраната	1,0 млрд. лв.
МВР	1,1 млрд. лв.
Правосъдно министерство	205 млн. лв.
Омбудсман	2,7 млн. лв.
МТСП	1,1 млрд. лв.
Здравно министерство	435 млн. лв.
Културно министерство	139 млн. лв.
Образователно министерство	445 млн. лв.
Министерство на финансите	383,6
МВНР	122,6
МОСВ	43,4
Министерство на енергетиката	244 млн. лв.
Земледелско министерство	245 млн. лв.
Транспортно	245 млн. лв.
Спорно	71 млн. лв.



ЗА ГОЛЕМИТЕ ГРАДОВЕ (в млн. Лв.)

Благоевград	5,9
Бургас	72,3
Варна	98,1
Велико Търново	32,1
Видин	22,1
Враца	30,1
Габрово	22,1
Добрич	30,2
Кърджали	29,2
Кюстендил	22,1
Ловеч	19,7
Монтана	20,0
Пазарджик	41,6
Перник	27,3
Плевен	41,8
Пловдив	108
Разград	20,9
Русе	51,4
Силистра	19,9
Славей	47,0
Смолян	19,1
София	333,5
Стара Загора	54,0
Търговище	23,1
Хасково	30,9
Шумен	34,4
Ямбол	26,6



ПРИЕТИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

- ☑ Отпаднаха параграфи 9-16, които срезаха пари за полици и военни
- ☑ Земеделците се осигуряват на 300 лв., а не на 330 лв.
- ☑ Увеличиха социалните плащания с 370 млн. лв.
- ☑ 600 млн. лв. от евентуална концесия на летище София ще отидат за БДЖ, а не за Сребърния фонд
- ☑ 400 хил. лв. повече за енергийното министерство
- ☑ С 10 млн. лв. повече за културното министерство - с тях ще се вдигнат заплати в музеи и библиотеки



НЕПРИЕТИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

- ☒ 20 млн. лв. повече за закупи за храна - общо 240 млн. лв.
- ☒ На ДПС за допълнителни 50 млн. лв. на екоминистерството за гречнствателни станции в населените места от 2 хил. до 10 хил. жители
- ☒ На БСП субсидията за БДЖ да се увеличи с 4 млн. лв.
- ☒ На Реформаторския блок Фонд "Универстро" да получи 24 млн. лв., вместо 12 млн. лв.
- ☒ На Патриотичния фронт бюджетната субсидия за партиите да стане 6 лв. за глас, вместо 11 лв.
- ☒ На РБ повече пари за КЕВР и АЯР
- ☒ На ДПС минималната пенсия да стане 171 лв.
- ☒ На БСП месечната помощ за деца с увреждания да е 270 лв.
- ☒ За вдигане бюджета на ДАНС: БСП поиска 10 млн. лв. повече, АСВ - 4 млн. лв., Димитър Лазаров от ГЕРБ - 2 млн. лв., а ДПС - 40 млн. лв.
- ☒ За нулев бюджет на Комисията по досетата - на БСП, защото трябва вече да си е свършила работата.

✓ Бъчварова: България вече е в топ 10 в Европа по отворени данни

България вече е в топ 10 в Европа по отворени данни, показва последното изследване на Европейската комисия за състоянието на отворените данни и достъпа до обществена информация в Европа (Open Data Maturity in Europe 2015). В България ангажиментът за отворените данни се изпълнява от екипа на вицепремиера Румяна Бъчварова.

„Преди година България дори не беше в класацията, защото даже нямаше портал, сега вече сме в топ 10“, подчерта вицепремиерът по коалиционната политика и държавната администрация и министър на вътрешните работи Румяна Бъчварова.

Тя направи изказването си по време на откриването на конференцията „Време за данни“, която се провежда в София тех парк. Събитието се организира от Посолството на Великобритания, съвместно с екипа на вицепремиера.

Според изследването на Европейската комисия за отворените данни в лидерската група попадат държави като Великобритания, Естония и Франция, които традиционно са водещи при провеждането на този тип политики. „Това означава, че благодарение на усилията ни, тази година вече сме в групата на лидерите, които определят тенденциите в тази област“, подчерта още Бъчварова.

В началото на мандата си вицепремиерът пое ангажимент да отвори 119 набора от данни до края на 2015 година, като до момента вече са отворени 116. Сред тях има редица обществено значими данни. Те са ключов ресурс за правенето на политики, но и за упражняването на контрол върху ефекта от политиките от страна на гражданския сектор и бизнеса, както и един от най-ефективните инструменти за постигането на прозрачно и отчетно управление.

При откриването на конференцията британският посланик Ема Хопкинс определи отварянето на данните като изключително важно. Тя подчерта, че този процес допринася за предоставянето на по-добри услуги за обществото, изработването на по-добри държавни политики на база актуални данни и за насърчаване на бизнеса и иновациите. И вицепремиерът, и посланикът бяха категорични, че предоставянето на отворен достъп до информация от обществения сектор с цел повторната ѝ употреба носи и значими икономически ползи. Генерираните от обществения сектор данни могат да се използват за създаването на иновационни услуги и продукти с добавена стойност от страна на бизнеса.

Като втори голям успех за постигането на открито управление вицепремиерът Бъчварова открил приетите промени в Закона за достъп до обществена информация, в чието изработване участваха активно представители на нейния екип. След тези промени организациите от обществения сектор се задължават да предоставят информация в отворен, машинночитим формат заедно със съответните метаданни, като форматът и метаданните съответстват на официални отворени стандарти. Измененията предвиждат всяка информация от обществения сектор, създадена след 1 април 2016 година, да се поддържа в електронен вид. Разширява се кръгът на институциите, от които може да се иска информация – музеи, библиотеки и архиви. Данните се публикуват на Портала за отворени данни, който вече съществува на адрес <http://opendata.government.bg/> и се регламентира със закона.

По време на конференцията Бъчварова изрази удовлетворение, че заедно с Великобритания страната ни членува в глобалната инициатива „Партньорство за открито управление“. „България беше една от първите държави, включили се в тази инициатива. Лично аз присъствах на учредяването ѝ и следя развитието ѝ с интерес“, заяви още вицепремиерът.

Тя добави, че инициативата е тласък за развитието на практиките за открито управление и за подобряването на обществената среда в държавите-членки.

В откриването участва и Антонио Акуня, директор на Правителствената дигитална служба на Великобритания, на посещение у нас специално за събитието.

✓ Лукарски: Политиката на икономиката ни е фокусирана върху иновациите

Политиката на Министерството на икономиката е фокусирана върху иновациите. Това каза министърът на икономиката Божидар Лукарски по време на откриването на иновационен форум „Innovation Exchange“, организиран от Британското посолство в София.

По думите на Лукарски министерството залага на ускорен растеж и повишаване на добавената стойност в икономиката.

„Развитието на секторите с високо ниво на знание цели да привлече и да задържи младите хора в страната. Иновативните проекти са приоритет в новия програмен период и в бюджета за следващата година“, обясни министърът на икономиката.

„Предвидени са повече средства за националното ни съфинансиране.

ОП „Иновации и конкурентоспособност“ през настоящия програмен период 2014-2020 година е именно със специален фокус върху иновациите. До края на годината предстои да бъде отворена и схемата за внедряване на иновациите по тази програма“, каза Лукарски.

Той посочи още, че тази програма е с бюджет от 50 млн. евро. „През 2014 година разходите за научно-изследователския развой отбелязаха ръст от 25,8%, надхвърляйки над 650 млн. лева. Делът на тези разходи от БВП също нарасна от 0,64% през 2013 година до 0,78% през 2014 година.

Нашата амбициозна цел като министерство в периода до 2020 година е той да достигне 1,5%, а защо не и повече от БВП“, коментира Лукарски. По думите му по този начин страната ни може да премине в групата на умерените иноватори. „За постигането на тази цел е необходимо да дефинираме обща визия за развитие.

Тя намира израз в Иновационната стратегия за интелигентна специализация, която беше приета от МС през ноември“, каза той. Според него при интелигентната стратегия всеки регион или страна надгражда над собствените си достижения като определя приоритетите в различни стратегии. Лукарски заяви, че тя определя четири приоритетни области, където секторът на растеж е най-голям.

„Тези области включват информационни и комуникационни технологии, мехатроника и чисти технологии, индустрии за здравословен живот, биотехнологии и нови технологии, креативни творчески и рекреативни индустрии“, каза министърът на икономиката.

Научната инфраструктура заема основно място в триъгълника на знанието, заяви още той.

По думите му чрез Иновационната стратегия за интелигентна специализация България заявява своята визия за промяна в политиката и преодоляване на съществуващите социално-икономически предизвикателства. "Иновационната стратегия ще бъде реализирана чрез финансовите инструменти на ОП "Иновации и конкурентоспособност", ОП "Наука и образование за интелигентен растеж" и националния бюджет в рамките на 3 годишната бюджетна прогноза, Националния иновационен фонд и Националния фонд за научни изследвания", каза той.

По думите му развитието на научната инфраструктура е не по-малко важен елемент за насърчаване на иновационните процеси. "Научната инфраструктура заема основно място в триъгълника на знанието и е обвързващ компонент на трите елемента - образование, научни изследвания и иновации с пазарен потенциал", поясни Божидар Лукарски.

Според него изграждането на съвременни научни инфраструктури гарантира високо качество, както на направените изследвания, така и модерен процес на обучения и възможност за привличане на интелектуален потенциал. "Основната задача на София Тех парк е реализация на подобни проекти", поясни Лукарски.

Според него те ще благоприятстват развитието на изследователския иновационния и технологичен капацитет на България. "Ще използвам възможността да споделя, че следващата седмица предстои официално откриване на парка", допълни още Лукарски.

[Вестник Капитал Daily](#)

✓ "Гражданска отговорност" ще може да е онлайн срещу електронен подпис

Предложението на депутати от ГЕРБ ще бъде гласувано следващата седмица

Компромисен вариант, който да направи възможно сключването на застраховка "Гражданска отговорност" онлайн, бе внесен от група депутати в икономическата комисия в парламента. Оpcionята ще е достъпна само за ограничен кръг лица, тъй като изисква от купувача да има електронен подпис. Позиция, че задължително трябва да има алтернатива на стикерите за автомобилната застраховка, отстоява мнозинството в парламентарната комисия, водено от ГЕРБ. След широкия обществен отзвук по темата и подетата петиция от граждани за пръв път готови на отстъпки се показаха представители на застрахователните компании и експертите от Комисията за финансов надзор (КФН) и Министерството на финансите. Дали вариантът с електронния подпис ще бъде този, който ще се подложи на гласуване в пленарната зала, се очаква да стане ясно при гласуването на предложението следващия вторник - 8 декември. Това е срокът, който комисията си постави за приключване на второто четене на новия Кодекс за застраховането. Стремешът е той да бъде приет до края на годината, за да може от януари секторът да започне да прилага европейските изисквания за платежоспособност, а страната да избегне наказателна процедура от Европейската комисия.

В името на сигурността

Първоначалният вариант на текста от кодекса за застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите изрично забраняваше възможността за сключването ѝ онлайн. Логиката на вносителя бе, че писменият договор е единственото, което може да се ползва като доказателство и да предпази клиента или пострадалото при катастрофа лице от некоректно поведение на застраховател. На изричната забрана се противопоставиха бившият заместник-председател на КФН Борислав Богоев и няколко IT компании, според които зад този текст прозира чист лобизъм в полза на производителя на стикерите по автомобилите - печатницата "Демакс" на депутата Петър Кънев. Застрахователните компании не приемаха идеята за <http://www.24chasa.bg/Article.asp?ArticleId=5153162>

сключване на застраховката по начин, различен от досегашния, но направеното в четвъртък предложение от депутатите от ГЕРБ Даниела Савеклиева, Теодора Георгиева и Катя Попова промени позицията им. То дава възможност за сключване на договора в електронна форма, подписана от страните с електронен подпис, като се вменява задължение на застрахователя до три работни дни след това да изпрати на клиента си договора на хартиен носител.

"Когато няма размяна на подписи, ще е проблем за потребителя да доказва, че има сключена застраховка", коментира Ралица Агайн-Гури, заместник-председател на КФН и ръководител на "Застрахователен надзор". Тя каза, че в момента на пазара не е изключение, а практика да се оспорват плащания при катастрофи. "Обезщетенията обикновено са много високи, до милиони левове, особено когато има пострадал или смърт, или пък катастрофата е станала в чужбина. Така, ако има проблем със застраховката, виновният водач може да се окаже с непосилно задължение", добави Агайн. Според нея най-важното за клиента е да разполага с договор, подписан от застрахователя. "Всички застрахователи имат електронен подпис. Това е начинът, по който водим кореспонденцията с тях", добави Агайн, с което даде насока за евентуална редакция на текста, от който да отпадне задължението за купувача на застраховката да има електронен подпис.

Като представител на мнозинството в парламентарната комисия депутатът от ГЕРБ Делян Добрев изказа позиция, че кодекс без възможност за онлайн застраховане няма да бъде подкрепен. "Ако хората се притесняват, че няма да имат сигурност, нека отидат и изгубят половин ден, за да сключат застраховката на хартия. Но тези, които не се притесняват, трябва да имат възможност да го направят и по електронен път", е мнението на Добрев.

Привилегировани по ГПК

Други спорове в комисията породиха текст, който казва, че лице, което желае да получи застрахователно обезщетение, е длъжно първо да отправи писмена претенция към застрахователя, а едва ако не е удовлетворено, да се насочи към съда. Противниците на този ред считат, че се накърняват човешки права и се вменява задължение на пострадалия да доказва, че има право на обезщетение. Тълкуването на застрахователите обаче е друго. Според тях това е начинът да се изправи порок в сегашната практика, при която става катастрофа, нито пострадалият, нито КАТ уведомяват застрахователя и той научава за задължението си да плати години по-късно едва когато съдът му праща призовка. Друг аргумент в полза на промяната е, че с нея се дава възможност за извънсъдебно уреждане на претенции, което е по-бързо и по-евтино.

Въпреки изказани по време на заседанието възражения депутатите одобриха и текст, който дава привилегия на застрахователите при изпълнителни производства. В момента правилата са такива, че при завеждане на спор съдебните изпълнители могат да блокират всички сметки на застрахователя. Това спъва оперативната дейност на компаниите, което е в ущърб на останалите им клиенти. С промените се дава 7-дневен срок, в който застрахователят да плати претендираната сума на клиента си.

Проблемите с лизинга остават

Частичен компромис в Кодекса за застраховането бе постигнат и по отношение на лизинговото имущество. С цел по-добра защита на потребителите се предвиждаше промяна в схемата, по която да се изплащат обезщетения, като първоначалният вариант бе те да се превеждат на лизингополучателя, тъй като той е този, който плаща застраховката и има риск при неблагоприятно събитие да остане и без актива, и без обезщетение, като продължи да дължи вноски на лизингодателя. Това обаче поставяше лизинговите компании в позицията на необезпечен кредитор и сериозно застрашаваше бизнеса им, който генерира по 1 млрд. лв. оборот годишно и спомага за инвестициите в производствените сектори на икономиката. По предложение на същото трио депутати от ГЕРБ - Савеклиева, Георгиева и Попова - текстът бе изменен така: при частична щета по лизингов актив се плаща на лизингополучателя, освен ако не е договорено да се плаща директно на сервиза. При кражба или тотална щета парите се превеждат на лизингодателя, който погасява задълженията по договора на клиента си и ако има остатък, го изплаща на лизингополучателя. Макар да не съответства изцяло с исканията на лизинговите компании, редакцията донякъде им дава сигурност.

В кодекса обаче остана текстът, който предвижда периодично съгласуване на условията по застраховката на лизинговото имущество с клиента. Идеята е да се даде възможност на потребителя да избере най-изгодната за него оферта на пазара, тъй като сегашната практика облагодетелства лизинговите компании, които в масовия случай са свързани със застраховател и имат изгода от по-скъпите застраховки. Според съпредседателя на Българската асоциация за лизинг Атанас Ботев, който взе участие в работното заседание на парламентарната комисия, така приетите текстове продължават да притесняват индустрията.

✓ Ръстът на износа на електроенергия намалява

Експертите сочат като причина топлото време, но трябва да се отчитат и особеностите на българския пазар

Темпът на нарастване на износа на електроенергия от България за съседните страни се намалява на половина в края на ноември в сравнение с месец по-рано (виж таблицата). Това показва справка на Електроенергийния системен оператор (ЕСО) за енергийния баланс на страната. От юни насам на годишна база износоът, макар и с малко, спада, като в края на ноември той е едва 15% по-висок от 2014 г. при 37% в края на юни.

Според търговци на електроенергия основното обяснение за това е топлото време през последния месец. От ЕСО коментираха, че понижението на износа през есенните месеци е нормално за сезона и е в резултат от намаленото потребление на електроенергия в Гърция и Турция, както и от конюнктурата на пазара на електроенергия в региона. Причината за по-слабия износ обаче може да се търси и в особеностите на българския пазар, смятат експерти.

Открий разликите

Не трябва да се подценява цената на електроенергията на българските централи, коментира Никола Василски, търговски директор на "Енерджи съплай". От ТЕЦ "Марица изток-2" отдавна посочват като причина за лошите си финансови резултати (загуба от 35 млн. лв. за 2014 г.), че тяхната енергия е неконкурентна на регионалните цени. За сравнение - на унгарската енергийна борса средномесечната цена за ноември на базов товар е била 41.13 евро, докато например тази от маришката централа е близо 44 евро за мегаватчас. Причината за това е, че върху енергията за износ от България се начисляват мрежови такси от 4.38 евро на мегаватчас, докато за транзитираните количества такава не се изисква.

В допълнение енергията, продавана на унгарската борса, има 20-дневен гратисен период за плащане, докато основните производители на ток за износ – АЕЦ "Козлодуй" и ТЕЦ "Марица изток-2", искат авансово плащане, посочи още Василски. Специално за търговете на атомната централа има изискване за гаранция за участие под формата на паричен превод в размер на 1 евро за мегаватчас. Отделно за класираните участници централата иска и гаранция за добро изпълнение. В търговете на ТЕЦ "Марица изток-2" се изисква плащането да се направи в деня след доставката. Централата все пак дава възможност и за друг период на плащане, който подлежи на договаряне между двете страни.

Раздвижване на пазара

За разлика от по-слабия износ през последните седмици на вътрешния пазар на електроенергия се наблюдава раздвижване. Причината за това е, че повечето централи на възобновяема енергия достигнаха определените си годишни часове на преференциална цена и започнаха да продават енергията си на свободния пазар. Според изпълнителния директор на "ЧЕЗ трейд" Владимир Дичев това е създало по-голяма ликвидност на пазара, което може да доведе до макар и минимално намаление на цените на останалите централи. Увеличаването на конкуренцията на пазара е правилният модел и според Пламен Стефанов, председател на управителния съвет на "Енерго-про продажби".

По думите му доказателство за това е, че през ноември и декември, когато на пазара са излезли производители на ВЕИ, цените на търговете на "АЕЦ Козлодуй" и на ТЕЦ "Марица-изток 2" са спаднали.

Засега тази тенденция обаче може да се наблюдава само през последните месеци на годината, когато възобновяемата енергия излиза на свободния пазар. За да има пълна либерализация на пазара в близките месеци, трябва да бъде намерен механизъм, по който всички производители с преференциални цени и дългосрочни договори също да продават по пазарни цени. Според заместник-министъра на енергетиката Николай Николов това може да се очаква едва към средата на 2016 г.

✓ Бизнес активността в еврозоната се ускорява

Компаниите продължават да понижават цените на стоки и услуги

Бизнес активността в еврозоната се е ускорила леко през ноември, но компаниите продължават да понижават цените, а търговията на дребно в региона отслабва. Изготвяният от фирма Markit съставен индекс на мениджърските поръчки (PMI) за страните от валутния съюз е достигнал 54.4 пункта през миналия месец спрямо нивото от 53.9 през октомври. Финалното отчитане обаче е малко по-ниско от предварителните оценки. Нивото от 50 пункта разделя свиването от растежа.

Икономически растеж

PMI индексът се изготвя чрез анкети сред хиляди фирми в региона и се счита за добър показател за бъдещото икономическо развитие. Според анализаторите от Markit данните от проучването сочат към разрастване на brutния вътрешен продукт в еврозоната с 0.4% през четвъртото тримесечие.

Подиндексът на новите поръчки се е покачил от 53.6 до 54.8 пункта, което е най-високото ниво от четири години и половина. Подобриенето се дължи отчасти на отслабването на курса на единната валута, което прави произведените в еврозоната стоки по-конкурентоспособни на външните пазари. PMI индексът на сектора на услугите, който отговаря за по-голямата част от икономиката на региона, се е покачил до 54.2 пункта. Същевременно PMI индексът на производствения сектор е спаднал до 25-месечно дъно.

Компаниите от региона са наемали нов персонал с най-високия темп от шест месеца, но разрастването на бизнеса е било за сметка на ново понижаване на цените на стоките и услугите. В резултат на това показателят на заетостта се е повишил, а този на производствените цени е спаднал. Показателят за производствените цени остава под нивото на растеж втори пореден месец, след като през септември отчете първото си покачване над 50 пункта от над две години. Дефлационният натиск е основен аргумент за допълнително разхлабване на паричната политика на Европейската централна банка.

Търговия на дребно

Статистиката на Евростат показва, че търговията на дребно в еврозоната се е свила с 0.1% на месечна основа през октомври. Средните прогнози на анализаторите бяха за ръст с 0.2%, отбелязва Reuters. Причина за понижението са свитите разходи за храни, напитки и горива. Спрямо същия месец на миналата година обаче търговията нараства с 2.5%. В целия Европейски съюз търговията на дребно остава стабилна на месечна база и нараства с 3.1% на годишна. В двете най-големи икономики в региона – Германия и Франция, се отчита понижението със съответно 0.4 и 0.3% спрямо предходния месец, докато в Испания има ръст с 0.3%.

✓ ЕК отпуска 6.6 млн. евро за промоция на български плодове, вина и спиртни напитки

Брюксел финансира четири програми на браншови организации за разширяване на пазарите в общността и извън ЕС

Европейската комисия одобри финансирането на още четири български промоционални програми за храни и напитки, подадени през 2015 г., съобщиха за "Капитал Daily" от Министерството на земеделието и храните (МЗХ). По този начин браншовите организации ще могат да рекламират пресни череша и други плодове, вина и спиртни напитки на пазарите в общността и извън нея. Безвъзмездната помощ е 6.59 млн. евро.

Каква е целта и кои са програмите

Брюксел от години финансира безвъзмездно тригодишни промоционални и информационни програми, насочени към общия пазар и към трети страни (извън ЕС). Целта е популяризиране на предимствата и осигуряване на възможност за трайно настаняване на качествени европейски продукти на чужди пазари, различни от националния. Средствата се отпускат само на представителни сдружения на производители или на производители и търговци на земеделски или хранителни продукти.

Четирите одобрените български програми през 2015 г. са:

- "Информационна и промоционална програма за пресни череша", предложена от Националния съюз на градинарите в България. Програмата е на стойност 1.639 млн. евро и е насочена към пазарите на Саудитска Арабия, Обединените арабски емирства и Беларус.

- "Обичам плодове" - предложена е от Асоциацията на земеделските производители в България и е за промоция на пресни плодове на пазарите на Великобритания, Литва и Румъния. Програмата е на стойност 4.053 млн. евро.

- "Промоция на вина със защитено наименование за произход/защитено географско указание в трети страни". Предложена е от Националната лозаро-винарска камара и е за пазарите на САЩ и Китай. Програмата е на стойност 3.578 млн. евро.

- "Промоция на европейски спиртни напитки с географско указание" - предложена от Регионалната лозаро-винарска камара "Южно Черноморие" – Бургас, и гръцкото сдружение Tirnavos. Програмата е за промоция на българска ракия и гръцка спиртна напитка ципуро на пазарите на САЩ, Русия и Беларус и е на обща стойност 3.91 млн. евро.

Смяна на правилата

Според сега действащите правила финансирането на промоционалните програми се осъществява с безвъзмездни средства от Европейския фонд за гарантиране на земеделието (50%), от националния бюджет (30%) и от предлагащата организация (поне 20%). От 2016 г. обаче се предвиждат няколко съществени промени, уточни Иванка Статкова, главен експерт в дирекция "Директни плащания и схеми за качество" в МЗХ.

Най-важните са свързани с отпадане на националното съфинансиране за сметка на увеличаването на европейското – 70% за обикновените програми на вътрешния пазар и 80% - за обикновените програми, насочени към трети страни, както и за мултинационалните програми (с участници от две или повече държави) на вътрешния пазар и в трети страни, обясни Иванка Статкова.

Общият европейски бюджет за промоционални програми ще се увеличи, като от 60 млн. евро ще достигне до 200 млн. евро през 2020 г. Планира се и разширяване на списъка с допустимите продукти.

Опростена е и процедурата за кандидатстване. В момента кандидатстването става чрез Министерството на земеделието и храните, което прави предварителна селекция и препраща документацията в Брюксел. "От 2016 г. обаче проектите ще се подават онлайн директно в Европейската комисия (ЕК)", съобщи още Статкова. И уточни, че управлението на мултинационалните програми ще бъде извършвано от ЕК, а на обикновените промоционални програми ще бъде поделено между ЕК и държавите членки. Кандидатстването ще става само веднъж годишно - така е и през 2015 г., докато преди това имаше две кампании за година.

Веднъж годишно ЕК съвместно с държавите членки ще подготвя работна програма за стратегическите приоритети, свързани с тематиката на промоционалните проекти за вътрешния пазар и с държавите от страните извън ЕС. За 2016 г. те вече са ясни, ясен е и бюджетът за подкрепа – 111 млн. евро (виж каретата).

Поканата за подаване на предложения за промоционални програми за следващата година трябва да бъде публикувана на уеб сайта на ЕК през януари 2016 г., а сроът за подаване на новите предложения за промоционални програми е до 1 април. Очаква се до края на тази година да бъде готов новият формуляр за онлайн кандидатстване с предложения.

Постигнатото досега

Досега има 20 български промоционални програми, одобрени за финансиране от ЕК. От тях седем са изпълнени, девет са в процес на изпълнение, а четири предстои да бъдат изпълнени, показват данните на МЗХ. В резултат на изпълнението им се отчита увеличение на износа на сирене и кашкавал в Русия (преди ембаргото), Украйна, Австралия и Обединените арабски емирства, посочва Статкова.

"За първи път започна износ на българско сирене и кашкавал за Бразилия. Наблюдава се и увеличение на износа на българско вино в Русия, Китай, САЩ, Швейцария, Великобритания, Германия и Италия. Има много положителни тенденции и при износа на лютеница, печен белен пипер, конфитюр от рози, мармалад от шипки и компот от праскови на пазарите на Германия, Румъния и Полша. Като положителен резултат е и стъпването за първи път на български череши на пазара в Норвегия. България е една от малкото европейски държави, която има изпълнена информационна програма, включваща мерки за популяризиране на европейската система за маркиране на яйцата, която допринесе за увеличаване на износа на яйца в Гърция и Румъния", обобщава досегашните резултати Иванка Статкова.

Приоритети за 2016 г.

За вътрешния пазар:

- Информация относно схемите за качество на ЕС (географски наименования, биологично земеделие, графичен знак за най-отдалечените райони на ЕС)
- Други иновативни програми (включват качество, характеристики на продуктите на ЕС, др.)
- Програми за млечни продукти/мляко или свинско месо

Пазари на трети страни:

- Китай/Япония/Южна Корея
- САЩ/Канада
- Латинска Америка
- Югоизточна Азия
- Африка и Близкия изток
- Други географски региони
- Програми за млечни продукти/мляко или свинско месо, насочени към пазарите на трети страни.

Финансирането за 2016 г.

Общият бюджет на ЕС от 111 млн. евро за промоционалните програми е разпределен по следния начин:

- за обикновени промоционални програми за вътрешния пазар - 26 млн. евро (от тях 10 млн. евро за защитени наименования за произход, защитени географски указания и храни с традиционно специфичен характер; биологично земеделие и графичен знак в най-отдалечените райони);
- за обикновени промоционални програми, насочени към пазарите на трети страни – 68 млн. евро;
- за мултинационални програми – 14 млн. евро;
- за обикновени програми в случай на сериозно разстройство на пазара – 3 млн. евро.

[Вестник Сега](#)

✓ Правителството планира високи нива на дълга и догодина

Буфер от 2 млрд. лв. се залага заради предстоящата оценка на активите на финансовата система

След като натрупа рекорден дълг през тази година заради кризата с КТБ, България залага високи нива и за 2016 г. Догодина страната ни ще пласира до 5.3 млрд. лв. нов дълг на вътрешните и външните пазари. Близо 2 млрд. лв. от него са презастраховка заради предстоящата оценка на активите на банките, пенсионните фондове и застрахователните дружества. Тази сума ще се използва, ако се появи нужда да се осигури подкрепа за възстановяване и реструктуриране на проблемни кредитни институции. Ако не се наложи парите да се използват, те ще останат във фискалния резерв и ще отидат за покриване на дефицит през 2017 г.

Това стана ясно при дебатите по бюджета за идната година. Лимитите за дълга бяха сред малкото текстове от Закона за държавния бюджет, по които се стигна до дискусия по същество. От коментарите стана ясно, че предстоящата оценка на активите на финансовия сектор ще бъде основното предизвикателство пред публичните финанси догодина.

И през 2016 г. по-голям дял от новия дълг ще бъде външен. По тригодишната програма за емитиране на външен дълг догодина ще могат да се вземат до 3.9 млрд. лв. Извън тази сума държавата си отваря вратичка за друг външен заем в

размер на 300 млн. евро от Банката за развитие на Съвета на Европа за осигуряване на съфинансиране на проекти по новите оперативни програми. Около 813 млн. лв. ще бъдат емитирани на вътрешния пазар.

Липсата на предварителна информация какви плащания ще се покриват с планираните нови заеми очаквано породила критики от страна на БСП. За разлика от предходни години мотивите към държавния бюджет за 2016 г. не съдържаха подробни данни как е достигнат обемът от 5.3 млрд. лв. "По закон с дълг могат да се покриват ограничен вид плащания - дефицитът и предстоящи падежи по стари заеми. За 2016 г. е планиран дефицит в размер на 1.8 млрд. лв., а предстоят падежи за близо 1.3 млрд. лв., или общо 3.1 млрд. лв. За какво ще се използват останалите средства", попита депутатът от БСП Янаки Стоилов. В отговор финансовият министър Владислав Горанов не опровергава числата и призна, че в размера на дълга е заложен буфер.

"Вярно е, че в размера на дълга има буфери и ако погледнете текстовете, ще видите, че те не са скрити", коментира Горанов. Той изтъкна, че нито един лев от новия дълг или други налични средства не могат да се ползват извън утвърдените разходи по бюджета, но призова да не се осуетява желанието на държавата да не изпадне в ликвидна криза като през 2014 г. "Предстои ни безпрецедентна оценка на активите на цялата финансова система - банки, пенсионни фондове, застрахователни дружества. Не е благоразумно да оставим държавата без буфери. Ако се окаже, че няма нужда да използваме тези средства, те ще послужат за финансиране на салдото през следващи години", коментира Горанов. В отговор на питане дали подготвя публиката за негативен сценарий при оценката на активите Горанов репликира, че изхожда от принципни съображения. "Не бива да се спекулира с темата", допълни още финансовият министър.

С отчитането на новите заеми към края на 2016 г. общият държавен дълг не бива да нахвърля 26.6 млрд. лв., решиха депутатите. За тази година лимитът е 24.5 млрд. лв., като вече стана ясно, че този таван няма да бъде достигнат. Общо новите заеми през 2015 г. са за 7.3 милиарда лева, а със Закона за бюджета бяха разрешени до 8.1 млрд. лв. Към края на октомври държавният дълг е възлизал на 23.144 млрд. лв. През ноември бе поет нов дълг в размер на 244.3 млн., а за декември са планирани търгове на книжа за 165 млн. лв. В същото време вчера настъпи падеж по книжа, емитирани в края на миналата година, в размер на 400 млн. евро, което води до намаление на дълга. Ако няма други размествания, към края на годината дългът ще е около 22.8 млрд. лв.

✓ 13 министерства ще харчат извънредно 390 млн. лв. до Нова година

Надхвърлените разходи на ведомства и общини доведоха до завишаване на дефицита на 3.3% от БВП

Нито един представител на управляващите партии не счете за нужно да вземе думата по актуализацията на бюджет 2015. Късно в сряда депутатите одобриха числата, с които се отчита преизпълнение на приходите, но се завишават и разходите. Така крайният резултат в бюджет 2015 е завишаване на дефицита от 3 на 3.3% от БВП.

Както "Сега" писа, с актуализацията приходите по държавния бюджет за 2015 г. се увеличават с 833 млн. лв. Преизпълнението идва основно от по-високи постъпления от данъци. Срещу по-добрите приходи обаче стоят извънредни разходи в размер на 883 млн. лв. 495 млн. лв. извънредни харчове се допускат заради еврофондовете и приключването на стария програмен период. Тук стремежът е да се усвоят максимално средства, но не е ясно каква част от тях ще бъдат възстановени безпроблемно от ЕК. Останалите 388 млн. лв. ще отидат за извънредни разходи на 13 министерства, в това число 202 млн. лв. извънредни плащания за персонал. Начело в списъка с министерства с неспазени лимити за разходи са МВР - със 180 млн. лв. извънредна субсидия, и Министерството на отбраната - с 57.2 млн. лв. Сред ведомствата, които вземат извънредни пари, са още Министерският съвет (2 млн. лв. плюс за персонал), земеделското министерство (4 млн. лв. за персонал), Национална служба за охрана (3.2 млн. лв. за персонал) и др.

След завишаването на приходите и разходите по държавния бюджет се сформира допълнителен дефицит от 50 млн. лв. Непланиран минус има и по други бюджети извън държавния, включително при общините, като резултатът е влошаване на салдото с общо 380 млн. лв. Така 2015 г. ще приключи с дефицит от 3.3% от БВП, или 2.87 млрд. лв. при планирани 3% от БВП, или 2.49 млрд. лв.

"За първи път в историята се предлага актуализация на бюджета като част от проектобюджет за следващата година, това е уникален принос на управляващите. За тази актуализация няма никакви основания - нито се е влошила външната обстановка, нито има вътрешни извънредни събития. Искате от българския народ да плати, че двама министри - на МВР и отбраната, не са изпълнили разпореждане на правителството и не са спазили бюджета", коментира Румен Гечев от БСП Лява България. Според него е показателно, че се стига до влошаване на показателите на фона на уверения за преизпълнение на приходите и обещания да няма актуализация. Според БСП извънредните средства за разходи по оперативните програми също са знак за лошо управление. "Актуална ли е сега оставка на премиера, който плашеше с оставки министрите за надхвърлени лимити, с думите трябва да се внимава", коментира Янаки Стоилов.

Нито един депутат от партиите, които подкрепят кабинета, не коментира тези критики. Залата не прие и предложение на лявата Дора Янкова в актуализацията да се включат с отделни извънредни разходи и общините.

ВОТ

Актуализацията, която бе една от причините да се бърза с бюджет 2016, бе гласувана със 100 гласа за, 27 против и 11 въздържал се.

✓ България може да загуби европарите, ако не направи нужните реформи

Страната ни може да загуби евросредства в ключови сектори, ако не проведе предвидените реформи. За това предупреди вицепремиерът Томислав Дончев по време на финансов форум вчера. Според него от 2017 г. ЕС ще спре парите за България, ако няма напредък във водния сектор, както и в здравеопазването и образованието.

"Ако България не осъществи реформата във водния сектор, от 2017-а година пари за ВиК проекти няма да има", даде пример той. По думите на Дончев у нас евросредствата нерядко имат негативен ефект. Някои предприемачи мислят само

за това как да спечелят следващ проект, а не за това как да минимизират разходите си или да подобрят печалбата, допълни Томислав Дончев. Според него финансирането, обвързано с реформи, ще ограничи тази вредна тенденция.

В момента около 80% от публичния ресурс, който се инвестира в икономиката ни, идва от европейските фондове. "Въпреки негативните коментари, че сме зависими от европарите, реално делът им в БВП на страната не надвишава 4%, и то в силни години като 2015 г.", обясни вицепремиерът.

В същото време стана ясно, че България и още 7 държави търсят помощ от Брюксел за ускорено усвояване на оставащите еврофондове от изтичащия период до края на декември, съобщи БНР. Твърде късно е за нова отсрочка за договарянето на средствата, обясни еврокомисарят по регионалната политика Корина Крецу. "Много съм притеснена за тези осем страни, защото на моменти виждам прибързаност с цел да се повиши процентът на усвояване", заяви тя. По думите ѝ Словакия няма да загуби пари до края на 2015-а, Хърватия - също. Рискът от загуба на средства за Румъния е сведен до 5%. Унгария и Италия са особено добър пример, защото драматично са намалили оставащите пари за усвояване. Какъв е конкретният риск за България не бе споменато.

КРЕДИТИ

През последните 5 години ръстът на фирмените заеми благодарение на евросредствата е 22%, каза вчера председателят на банковата асоциация Петър Андронов. По думите му обаче като цяло нивата на заемите на компаниите остават на едни и същи нива. От 2008 г. насам лихвите по фирмените кредити са спаднали от средно 9 до 5.8%. Това обаче не е подействало като стимул за теглене на нови заеми от фирмите. По думите на Андронов обаче съвсем скоро се очаква фирмите да повишат активността си. "Подготовката за растеж е навлязла в последна фаза и след толкова дълго задържане е време да последва ръст", обобща шефът на банковата асоциация.

Вестник Монитор

✓ 34 882 ученици изтекли в чужбина

Деца изпадат от клас заради бедност, ранен брак и отсъствия

34 882 ученици са напуснали българските школи, защото са заминали в чужбина от учебната 2007 - 2008 година до 2013 - 2014 година. Това става ясно от одит на Сметната палата за социалните и икономическите ефекти от оптимизирането на училищната мрежа.

„Забелязва се нарастване на относителния дял ученици, които прекратяват обучението си в страната поради заминаване в чужбина“, пише в документа. През учебната 2007 - 2008 година учениците, напуснали школата заради емиграция, са 19,7% от общия брой на отпадналите. През 2013 - 2014 година този дял се покачва до 34,3%.

Драстичен скок на децата, заминали в чужбина

отчитат от регионалния инспекторат в Пловдив. По семейни причини пък 66 240 ученици са напуснали училище за приблизително седем години. Децата най-често изпадат от клас поради бедност, сключване на ранен брак, емиграция, натрупване на отсъствия и др., пише още в доклада. Общият брой на учениците, напуснали преждевременно училище в рамките на одитирания период - от учебната 2007 - 2008 година до 2013 - 2014 година, е над 135 хил.

Одитът показва още, че децата в българските училища намаляват от 856 022 до 749 000 за същия период от време.

Един от основните изводи на доклада на Сметната палата е, че в страната ни има много училища, което е предпоставка за неефективност и неефикасност на разходите за образование. Освен това школата не отговарят на нуждите на пазара на труда в съответния регион и не осигуряват възможност за социална реализация

Друга критика в доклада на Сметната палата е, че съставът и структурата на педагогическите кадри не са достатъчно оптимизирани. Освен това в много училища има маломерни и слети паралелки, в които не може да се осигури качествено образование.

През одитирания период са закрити и преобразувани 55 училища по финансираните общински програми за оптимизация на училищната мрежа при планирани 30. Документът отчита още намаляване на преподавателския състав в страната – от 54 454 през учебната 2007 - 2008 година до 45 093 през 2013 - 2014 година.

За пореден път се затвърждава и тенденцията за застаряване на учителите – делът на преподавателите над 60-годишна възраст расте, а преподавателите под 25 години трайно намаляват и са под 1%.

Вестник Стандарт

✓ Стартира конкурсът "Стани стипендиант на ЧЕЗ"

За четвърта поредна година ЧЕЗ предоставя стипендии на талантиливи ученици от 12 клас от технически и икономически гимназии. Състезанието по електроенергетика и икономика „Стани стипендиант на ЧЕЗ“ се провежда под патронажа на г-н Карел Крал – регионален мениджър на ЧЕЗ за България. То е част от графика за провеждане на националните състезания по професии през учебната 2015 – 2016 година на Министерството на образованието и науката.

„Чрез подпомагането на учениците от професионалните училища се надяваме да ги вдъхновим и мотивираме да изберат професията на енергетика за своя съдба и да останат в България. Българската енергетика и българското общество имат нужда от младите таланти“, каза Карел Крал.

Конкурсът се провежда сред ученици от 12 клас от направленията „електроенергетика“ и „икономика“ в професионалните гимназии. Началото е през декември, а финалът - през март 2016 г., когато на тържествена церемония ще станат известни и имената на победителите. Класираните на първо, второ и трето място в националния кръг от двете направления на състезанието, ще получат стипендии за втория срок на обучение.

Регистрацията за участие в конкурса вече е отворена на сайта www.stipendiant.com. Представители на ЧЕЗ предоставят допълнителна информация за състезанието пред учениците от техническите и икономически гимназии на територията на Западна България. До момента 16 гимназии от 12 града са заявили желание да участват в проекта.

Повече информация за регламента на състезанието и периодите на провеждане на отделните кръгове може да бъде намерена на сайта www.stipendiant.com.

investor.bg

✓ **Здравната комисия одобри Националната здравна стратегия до 2020 г.**

Документът ще върне здравноосигурителната система към устойчивост, заяви Петър Москов

С гласовете на мнозинството парламентарната здравна комисия одобри Националната здравна стратегия до 2020 година, съобщава БНР.

От ДПС не подкрепиха документа, защото в него не е записано, че ще се върви в посока към демонополизация на Здравната каса - действие, което би довело до свободен избор на пациентите на здравен фонд и изпълнители на медицинска помощ. От БСП също не подкрепиха здравната стратегия на Министерството на здравеопазването. Според опозицията, ако няма нови източници на финансиране в здравната система, няма как да има и реформи.

Министърът на здравеопазването д-р Петър Москов се аргументира с това, че ако нямаме приета Национална здравна стратегия до 2020 г. до края на 2015 година, няма да можем да усвояваме европейските средства от новия програмен период.

Стратегията ще върне здравноосигурителната система към устойчивост. Ще се въведе доброволно здравно осигуряване извън създадените механизми за задължителното здравно осигуряване, каза още Москов.

Националната здравна стратегия 2020 е израз на необходимост от рязък прелом в здравната политика за трансформиране на здравната система с акцент върху промоция на здравето и профилактика на болестите, пише в документа. Пет са стратегическите цели за развитието на здравеопазването в него. Те са подобряване чрез повишаване на благосъстоянието, осигуряване на достъпно и качествено здравеопазване, въвеждане на електронното здравеопазване, осигуряване на кадрови ресурс за посрещане на нарастващите здравни потребности и развитие на науката и иновациите в сектора.

✓ **Лукарски: Искаме да се превърнем от плахи в умерени иноватори**

София Тех Парк ще стане катализатор на иновациите в България, каза икономическият министър

Министерството на икономиката има за цел „да преминем от групата на „плахите“ в групата на „умерените“ иноватори“. Това заяви министърът на икономиката Божидар Лукарски при откриването на иновационен форум „Innovation Exchange“ в София Тех Парк, организиран от посолството на Великобритания у нас.

За целта е необходимо да инвестираме поне 1,5% от БВП в научно-изследователска и развойна дейност, каза икономическият министър, цитиран от пресцентъра на Министерството на икономиката. През 2013 г. делът на тези разходи в БВП е 0,64%, а през 2014 г. отбелязват ръст до 0,78%.

Ключова роля в насърчаването на иновационните процеси ще има и София Тех Парк. „София Тех Парк е един от най-амбициозните ни проекти, който ще се превърне в катализатор на иновационните процеси в страната“, посочи Лукарски. Целта на първия научно-технологичен парк в страната е да осигури платформа за взаимодействие между научните среди и бизнеса, посредством която да се развиват иновации с реален икономически принос.

„Изграждането на съвременни научни инфраструктури гарантира високо качество на направените изследвания, модерен процес на обучение и възможност за привличане на интелектуален потенциал, както и генериране на нови знания и техния трансфер към икономиката на страната“, допълни той.

„Българските предприемачи имат сериозен потенциал за развитие на добри и иновативни идеи, а задачата на Министерство на икономиката и на София Тех Парк е да подкрепят тяхната реализация“, посочи Лукарски.

По думите му насърчаването на иновациите е приоритет в провежданите от министерството политики. „Иновациите са основен фактор за постигането на ускорен растеж и повишаване на добавената стойност в икономиката. Те създават и реална възможност да задържим младите и можещи хора в България“, допълни той.

Фокус върху иновативните проекти поставя и Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност“ 2014-2020, като до края на годината предстои да бъде отворена схемата за внедряване на иновации с бюджет от 50 млн. евро.

✓ **Дончев: Токът от нов блок в АЕЦ "Козлодуй" ще е насочен към съседните пазари**

Приходите от продажбата на винетки ще се използват за нови пътища и ремонти, гарантира вицепремиерът

Инвестиционен проект за нов блок в АЕЦ „Козлодуй“ все още не е изготвен, но от водените разговори досега инвестиция в нова ядрена мощност ще цели износ на електроенергията за други балкански държави. Този коментар направи вицепремиерът Томислав Дончев по време на днешния блиц контрол, пише агенция „Фокус“.

От парламентарната трибуна той отговори на въпрос на депутата Искрен Веселинов (Патриотичния фронт), че в момента се водят преговори за седми блок в ядрената ни централа и нарече „чиста спекулация“ тезата, че се обмисля и 50% участие на държавата в подобен проект.

Според депутата правителството подготвя инвестиционния проект за новата ядрена мощност, който предвижда тя да бъде изградена по технология на САЩ и с китайски инвестиции.

В отговор на депутата от Българския демократичен център Борислав Иглев Дончев коментира и че приходите след увеличаването на цената на винетките ще бъдат около 300 млн. лева. Тези пари ще бъдат използвани за строителство на нови пътни съоръжения, сред които и АМ „Хемус“, и за поддръжка на старите пътища.

„В България има 19,8 хил. километра републикански пътища от различен клас. Поне една трета от тази инфраструктура е в недобро състояние“, каза Дончев и отбеляза „тежкия дисбаланс“ по отношение на инфраструктурата между Севера и Юга. „На юг имаме три магистрала, третата е почти готова, а на север е само парче от „Хемус“, каза той. В момента приходите от продажбата на винетни стикери са 224 млн. лева.

✓ Фиктивният износ – една от най-честите ДДС измами

Загубите от невнесени данъци и осигуровки в ЕС се изчисляват на 1 трилион евро годишно

Фиктивният износ е една от най-често срещаните схеми при опитите за укриване на приходи и неплащане на Данък добавена стойност (ДДС). Това коментират от Националната агенция за приходите (НАП) по повод пресечен опит за подобно нарушение.

При схемата търговците извършват износ на стока само на документи, докато ползват данъчен кредит. Самите продукти пък се реализират на вътрешния пазар, обикновено без платежни документи и от което в бюджета не влизат дължимите данъци.

От НАП посочват, че от началото на годината са извършени 25 хил. проверки на транспортни средства. При тях са наложени 1 300 обезпечения, за да бъде избегнато отклонението от облагането, отбелязват още от данъчната администрация.

По оценка на икономистите от БАН годишно хазната губи над 2 млрд. лева от измами с ДДС. Заедно с несъбраните акцизи и осигуровки и като цяло укриването на данъци загубите стигат до 4 млрд. лева.

Според данни в доклад на Европейския парламент, свързан с данъчните системи в ЕС, всяка година националните бюджети и бюджета на общността губят около 1 трилион евро от укриване на данъчни задължения. Делът на сивата икономика в ЕС се изчислява на около 20% от официалния брутен вътрешен продукт на Съюза.

Само невнесеният ДДС е в размер на около 168 млрд. евро през 2013 година, показват данните на Европейската комисия. Част от „загубата“ се дължи и на грешки при данъчното планиране, допълват обаче експертите.

Според изчисления приходите от ДДС в ЕС могат да се увеличат с 43%, ако бъде въведена единна ставка на данъка в общността, което ще премахне изключенията и намалените ставки, възможността за които в момента ползват страните в ЕС.

За България например има редуция в ставката на ресторантьорските и хотелиерските услуги. Вместо стандартните 20% те се облагат с 9%.

✓ Борисов: България се надява на британска подкрепа в кохезионната политика

Държим да се повиши капацитетът на работата в ЕС, коментира още премиерът след срещата си с Дейвид Камерън

България се надява и занапред на подкрепата на Великобритания, особено в кохезионната политика, в инфраструктурните ни обекти, заяви премиерът Бойко Борисов след срещата си с британския министър-председател Дейвид Камерън, който е на първото си посещение у нас от 16 години насам.

Камерън беше посрещнат от премиера Борисов на летище София.

Благодарение на европейската солидарност ние направихме доста и за метрото в София, и за магистралите, за пречиствателните станции, конкурентоспособността, социалната политика, отбеляза българският премиер.

Той посочи още, че България се справя много добре с Шенгенската граница и с бюджетния дефицит като финансово дисциплинирана държава и това е забелязано в Европа.

Държим да се повиши капацитетът на работата в ЕС, защото съвременните реалности изискват още по-добра координация, още по-голяма гъвкавост, още по-добри, смели и бързи решения от това, което има в момента, коментира Борисов. По думите му предизвикателствата са такива, че сме длъжни да го направим.

С Дейвид Камерън имаме добро приятелство, винаги сме се подкрепяли на европейските съвети, каза Борисов.

Той уточни, че утре по негово предложение Камерън ще отиде до границата ни с Турция – морска и сухопътна.

От своя страна Дейвид Камерън заяви, че двамата с Борисов са обсъдили предложените от Лондон реформи в Европейския съюз, борбата с тероризма и миграционния натиск.

Взаимоотношенията между двете ни държави имат значение както за нашата сигурност, така и за нашето благоденствие, каза Камерън.

Радвам се, че съм тук не само заради вашия успех в областта на икономическата реформа и фискалната дисциплина, но и поради действията, които предприехте като силен съюзник в НАТО да повишите бюджета си за отбрана, също и поради сътрудничеството по проблеми като контрабандата, заяви британският премиер.

Той отчете добрите резултати на Борисов като премиер.

Бих искал Обединеното кралство да бъде по-конкурентен източник на заетост и ръст, отбеляза Камерън. "Бих искал повече споразумения за свободна търговия като това между ЕС и Виетнам, бих искал Великобритания да остане в реформирания ЕС. Бих искал да работим по въпроси като суверенитета, икономиката", заяви той.

Мащабът на проблемите е такъв, че няма да можем да ги решим лесно, но очаквам да постигнем съгласие през декември, посочи гостът.

Въпросът за миграцията е въпрос как да укрепим външните граници на ЕС, добави Камерън. "Ще продължим да следваме всеобхватен подход, подпомагайки Сирия и съседните ѝ държави, и ще укрепим капацитета на ЕС да установява и връща незаконни мигранти.

Говорихме за терористичната заплаха - необходим е по-силен обмен на информация по списъците с пътниците, по незаконната търговия с оръжие. Важно е да разбием ДАЕШ там, където тя съществува - в Ирак и в Сирия", каза Камерън.

✓ От 4 декември се приемат заявления по схема de minimis за зеленчукопроизводство

Държавен фонд „Земеделие“-РА обявява прием на заявления за подпомагане на зеленчукопроизводители по схема de minimis. Общият размер на помощта от този прием е 1 млн. лв., реши Управителният съвет на ДФЗ. Средствата се предоставят от остатъчния ресурс в направление „Държавни помощи“ от бюджета на Фонда за 2015 г.

Държавната помощ се предоставя на регистрирани земеделски стопани за компенсиране на част от разходите по отглеждането на зеленчукови култури през 2015 г. По схемата ще бъдат подпомогнати производители на зеленчуци оранжерийно производство (домати, краставици и пипер) като минималната площ за всеки вид култура е 1 декар (0.1 ха), а общият бюджет е 250 000 лв. De minimis ще бъде разпределен и за производители на зеленчуци полско и градинско производство (домати, краставици, пипер, моркови, дини, пъпеши, зрял лук и главесто зеле) като минималната площ за всеки вид култура е 5 декара (0.5 ха), а бюджетът - 750 000 лв.

Документи ще се приемат в областните дирекции на Фонда от 4 до 10 декември. Ставките за подпомагане на декар ще бъдат определени на базата на приетите заявления за участие по схемата. Срокът за изплащане на средствата е до 18 декември 2015 г.

Припомняме, че общият размер на предоставените на един земеделски стопанин или едно и също предприятие помощи по схема de minimis не може да надхвърля левовата равностойност на 15 000 евро за период от три данъчни години (от 2013 до 2015 г.).