

# ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

## 01.02.2016 г.

### *Асоциация на индустриалния капитал в България в медиите*

#### [Нова телевизия](#)

Участие на Теодор Дечев тази сутрин в „Здравей, България“. Видеото може да видите тук:

[Теодор Дечев - Директор "Индустриални политики" в "Здравей, България"](#)

#### [Вестник „24 часа“](#)

##### **✓ До 2 месеца КЗК решава има ли картел в горивата**

До месец-два Комисията за защита на конкуренцията (КЗК) ще каже ила ли картел на пазара на горивата. Съмненията не са достатъчни, трябва да има и доказателства, каза пред Нова тв говорителят на комисията Марио Гаврилов.

Според Асоциацията на индустриалния капитал (АИКБ), в която участват 6000 фирми, този срок е твърди дълъг. От организацията очакват да се реши по-бързо има ли картел или се налага дъмпинг, например във Варна.

България е в първата четворка по цена на бензина в Европа преди облагане, каза Теодор Дечев от АИКБ. Той отбеляза, че и двете цени – на бензина и на дизела, са забележимо над средното в ЕС. Факт е и, че маржът на цените на горивата ни е само 0,18%. В Гърция маржът е 3,5%, каза Дечев.

#### [Вестник Монитор](#)

##### **✓ Работодатели със съмнение за картел при горивата**

В България действа картелно споразумение за цените на горивата според три бизнес организации, които изразиха своите съмнения в писмо до Комисията за защита на конкуренцията. Асоциация на индустриалния капитал в България (АИКБ) - национално представителна работодателска организация; Асоциация за квалификация на автомобилистите в България (АКАБ) и Браншови съюз за стопанска инициатива в транспорта (БССИТ) призовават антимонополния орган да ускори процедурата по подготвяне на секторен анализ на пазара на горивата, която стартира в края на юни миналата година. Както и да се произнесе бързо и ясно по въпроса за евентуалното съществуване на картелно споразумение за цените на горивата на територията на страната.

България е между държавите с най-скъпи горива преди облагане с данъци, такси и акцизи - 0,465 евро за литър бензин и 0,473 евро за литър дизел. Наблюденията сочат, че по-високи цени имат само Испания, Дания и Малта за бензина и Ирландия, Португалия, Чехия, Дания и Малта, що се отнася до дизела, се казва в писмото. Този факт се наблюдава при положение, че в у нас са налице най-ниските производствени разходи при сравнение със страните от ЕС и че суровините се закупуват при борсови цени, еднакви за всички. От друга страна, България е страната с най-малък марж, възлизащ на 0,18 на сто, между най-ниска и най-висока цена на горивата (бензин, дизел и пропан – бутан) сред повече от 100 държави. За сравнение - в Европа страната с най-голям марж е Гърция с 3,46 процента, а във Франция, Белгия, Португалия, Естония, Финландия и Швейцария маржът е 2,5 на сто.

#### [Агенция Стандарт](#)

##### **✓ Браншовици искат КЗК да разследва за картел в горивата**

Три бизнес организации призовават Комисията за защита на конкуренцията час по-скоро да започне разследване за картел в горивата. Асоциация на индустриалния капитал в България (АИКБ)- национално представителна работодателска организация; Асоциация за квалификация на автомобилистите в България (АКАБ) и Браншови съюз за стопанска

инициатива в транспорта (БССИТ) - представителни браншови организации от сферата на транспорта, са изпратили писмо до КЗК с апел за спешни действия. В него те припомнят, че от 30 юни 2015 г. антимонополната комисия е стартирала секторен анализ на пазара на горива, чиято официална цел е да даде детайлна представа за настоящите пазарни процеси във връзка с производството и реализацията на автомобилни горива.

Трите организации искат КЗК да ускори процедурата по подготвяне на секторен анализ на пазара на горивата. "Нашето и на обществото очакване е КЗК да се произнесе достатъчно бързо и ясно по въпроса за евентуалното съществуване на картелно споразумение за цените на горивата на територията на Република България. Смятаме, че има изключително сериозни основания да се приеме, че в Република България действа картелно споразумение за цените на горивата", се казва в писмото.

Като основание за подобно твърдение ни дават следните факти: От една страна, Република България е между страните с най-скъпи горива преди облагане с данъци, такси и акцизи. Става дума за стойности като 0,465 евро за литър бензин и 0,473 евро за литър дизел. Наблюденията сочат, че по-високи цени имат само Испания, Дания и Малта за бензина и Ирландия, Португалия, Чехия, Дания и Малта, що се отнася до дизела. (Прилагаме пълна справка за цените на безоловния бензин и дизела в страните от ЕС по компоненти).

Задължително е да се подчертае, че този факт се наблюдава при положение, че в България са налице най-ниските производствени разходи при сравнение със страните от ЕС и че суровините се закупуват при борсови цени, еднакви за всички.

От друга страна, България е страната с най-малък марж, възлизащ на 0,18 на сто, между най-ниска и най-висока цена на горивата (бензин, дизел и пропан – бутан) сред повече от 100 държави. За сравнение - в Европа страната с най-голям марж е Гърция с 3,46 процента, а във Франция, Белгия, Португалия, Естония, Финландия и Швейцария маржът е 2,5 на сто. Написаното до тук се основава на цените на бензина за периода 19.01.2015 г. – 25.01.2016 г. Минималният размер е 1,04 USD на 25.01.2016 г., а максималната цена е 1,14 USD на 19.10.2015 г. Респективно за дизела минималната цена е 1,01 USD на 25.01.2016 г., а максималната цена е 1,15 USD на 19.10.2015 г.1

Тези два факта, разглеждани кумулативно, навеждат на много сериозни и основателни подозрения, че пазарът на горивата в България е картелиран и това се отразява по най-неблагоприятен начин на националната икономика и на жизненото равнище в страната, се посочва в апела на трите бизнес организации.

Според тях защитата на конкуренцията и запазването на конкурентната среда са първостепенни държавни функции. "Ние обаче сме принудени със съжаление да констатираме, че дългогодишният досегашен негативен опит сочи, че КЗК не е на нивото на което би трябвало да бъде една истинска независима институция, защитаваща конкуренцията. Затова си позволяваме да Ви напомним за огромната отговорност, която Вие и ръководената от Вас институция носите пред обществото и националната икономика и Ви призоваваме към обективност и отговорно поведение", се казва в писмото.

## [Вестник „Дневник“](#)

### **✓ Бизнес организации се съмняват, че има картелно споразумение на пазара на горивата**

На пазара на горивата в България има картелно споразумение. В това се съмняват три бизнес организации и настояват Комисията за защита на конкуренцията (КЗК) да ускори процедурата по подготвяне на секторен анализ на пазара на горивата.

В разпратеното до медиите обръщение към КЗП от Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ), Асоциация за квалификация на автомобилистите в България (АКАБ) и Браншови съюз за стопанска инициатива в транспорта (БССИТ) припомнят, че комисията е започнала на 30 юни 2015 г. секторния анализ на пазара на горива, чиято официална цел е да даде детайлна представа за настоящите пазарни процеси във връзка с производството и реализацията на автомобилни горива.

В текста се изразява очакването КЗК да се произнесе бързо и ясно по въпроса за евентуалното съществуване на картелно споразумение за цените на горивата.

Според подписалите обръщението организации България е между страните с най-скъпи горива преди облагане с данъци, такси и акцизи и в същото време - с най-ниските производствени разходи при сравнение със страните от ЕС, а суровините се закупуват при еднакви за всички борсови цени.

"Става дума за стойности като 0.465 евро за литър бензин и 0.473 евро за литър дизел. По-високи цени имат само Испания, Дания и Малта за бензина и Ирландия, Португалия, Чехия, Дания и Малта, що се отнася до дизела", се казва в текста.

"От друга страна, България е страната с най-малък марж, възлизащ на 0.18 на сто, между най-ниска и най-висока цена на горивата (бензин, дизел и пропан – бутан) сред повече от 100 държави. За сравнение - в Европа страната с най-голям марж е Гърция с 3.46 процента, а във Франция, Белгия, Португалия, Естония, Финландия и Швейцария маржът е 2.5 на сто", се отбелязва в обръщението.

В него се посочва, че констатациите са на основание на цените на бензина за периода 19 януари 2015 - 25 януари 2016 г. Минималният размер е 1.04 долара на 25 януари 2016 г., а максималната цена е 1.14 долара на 19 октомври 2015 г. Респективно за дизела минималната цена е 1.01 долара на 25 януари 2016 г., а максималната цена е 1.15 долара на 19

октомври 2015 г.

"Тези два факта, разглеждани кумулативно, навеждат на много сериозни и основателни подозрения, че пазарът на горивата в България е картелиран и това се отразява по най-неблагоприятен начин на националната икономика и на жизненото равнище в страната", се подчертава в писмото.

Съмнения, че на пазара на горива в България има картелно споразумение изразиха преди дни депутатът от Реформаторския блок Мартин Димитров и депутатът от Патриотичния фронт Слави Бинев.

### [Вестник „Дума“](#)

#### **✓ АИКБ иска КЗК да разследва за картел при горивата**

Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) и две браншови организации в транспорта призовават Комисията за защита на конкуренцията (КЗК) да започне спешно разследване за картел при пазара на горива у нас. Заедно с АИКБ протестното писмо до КЗК са подписали Асоциацията за квалификация на автомобилистите в България (АКАБ) и Браншови съюз за стопанска инициатива в транспорта (БССИТ) - представителни браншови организации от сферата на транспорта.

В писмото се припомня, че от 30 юни 2015 г. антимонополната комисия е стартирала секторен анализ на пазара на горива, чиято официална цел е да даде детайлна представа за настоящите пазарни процеси във връзка с производството и реализацията на автомобилни горива.

Трите организации искат КЗК да ускори процедурата по подготвяне на секторен анализ на пазара на горивата.

"Подписалите това обръщение организации смятаме, че има изключително сериозни основания да се приеме, че в България действа картелно споразумение за цените на горивата", се казва в съобщението.

Те се аргументират с редица факти. Според тях страната ни е между страните с най-скъпи горива преди облагане с данъци, такси и акцизи. Става дума за стойности като 0,465 евро за литър бензин и 0,473 евро за литър дизел.

Наблюденията сочат, че по-високи цени имат само Испания, Дания и Малта за бензина и Ирландия, Португалия, Чехия, Дания и Малта, що се отнася до дизела.

Бизнесът и браншовиците изтъкват, че този факт се наблюдава при положение, че в България са налице най-ниските производствени разходи при сравнение със страните от ЕС и че суровините се закупуват при борсови цени, еднакви за всички. От друга страна, България е страната с най-малък марж, възлизащ на 0,18 на сто, между най-ниска и най-висока цена на горивата (бензин, дизел и пропан-бутан) сред повече от 100 държави. За сравнение - в Европа страната с най-голям марж е Гърция с 3,46%, а във Франция, Белгия, Португалия, Естония, Финландия и Швейцария маржът е 2,5%.

Написаното дотук се основава на цените на бензина за периода 19.01.2015 г. - 25.01.2016 г. Минималният размер е 1,04 USD на 25.01.2016 г., а максималната цена е 1,14 USD на 19.10.2015 г. Респективно за дизела минималната цена е 1,01 USD на 25.01.2016 г., а максималната цена е 1,15 USD на 19.10.2015. Тези два факта, разглеждани кумулативно, навеждат на много сериозни и основателни подозрения, че пазарът на горивата в България е картелиран и това се отразява по най-неблагоприятен начин на националната икономика и на жизненото равнище в страната, се заключава в документа.

### [Darts.news](#)

#### **✓ В България действа картел за цените на горивата**

*Това се посочва в писмо на браншовици до председателя на КЗК*

Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ), Асоциацията за квалификация на автомобилистите в България (АКАБ) и Браншовият съюз за стопанска инициатива в транспорта (БССИТ) призоваха Комисията за защита на конкуренцията (КЗК) да се произнесе бързо и ясно по въпроса за евентуалното съществуване на картелно споразумение за цените на горивата на територията на България. Това се посочва в писмо на трите организации до председателя на КЗК.

В писмото се припомня, че от 30 юни 2015 г. антимонополната комисия е стартирала секторен анализ на пазара на горива, чиято официална цел е да даде детайлна представа за настоящите пазарни процеси във връзка с производството и реализацията на автомобилни горива.

Трите организации искат КЗК да ускори процедурата по подготвяне на секторен анализ на пазара на горивата. "Смятаме, че има изключително сериозни основания да се приеме, че в Република България действа картелно споразумение за цените на горивата", се казва в писмото.

Като основание за подобно твърдение трите организации привеждат следните факти:

"От една страна, България е между страните с най-скъпи горива преди облагане с данъци, такси и акцизи. Става дума за стойности като 0,465 евро за литър бензин и 0,473 евро за литър дизел. Наблюденията сочат, че по-високи цени имат само Испания, Дания и Малта за бензина и Ирландия, Португалия, Чехия, Дания и Малта, що се отнася до дизела. (Прилагаме пълна справка за цените на безоловния бензин и дизела в страните от ЕС по компоненти).

Задължително е да се подчертае, че този факт се наблюдава при положение, че в България са налице най-ниските производствени разходи при сравнение със страните от ЕС и че суровините се закупуват при борсови цени, еднакви за всички.

От друга страна, България е страната с най-малък марж, възлизащ на 0,18 на сто, между най-ниска и най-висока цена на горивата (бензин, дизел и пропан - бутан) сред повече от 100 държави. За сравнение - в Европа страната с най-голям марж е Гърция с 3,46 процента, а във Франция, Белгия, Португалия, Естония, Финландия и Швейцария маржът е 2,5 на сто. Написаното до тук се основава на цените на бензина за периода 19.01.2015 г. - 25.01.2016 г. Минималният размер е 1,04 USD на 25.01.2016 г., а максималната цена е 1,14 USD на 19.10.2015 г. Респективно за дизела минималната цена е 1,01 USD на 25.01.2016 г., а максималната цена е 1,15 USD на 19.10.2015 г.

Тези два факта, разглеждани кумулативно, навеждат на много сериозни и основателни подозрения, че пазарът на горивата в България е картелиран и това се отразява по най-неблагоприятен начин на националната икономика и на жизненото равнище в страната. Във връзка с това, трите организации се обръщат към председателя на КЗК с настоятелно искане да ускори процедурата по изготвяне на секторния анализ, която трябва ясно да отговори на въпроса за съществуването на картел на пазара на горива в Република България. Защитата на конкуренцията и запазването на конкурентната среда са първостепенни държавни функции. Ние обаче сме принудени със съжаление да констатираме, че дългогодишният досегашен негативен опит сочи, че КЗК не е на нивото, на което би трябвало да бъде една истинска независима институция, защитаваща конкуренцията. Затова си позволяваме да Ви напомним за огромната отговорност, която Вие и ръководената от Вас институция носите пред обществото и националната икономика и Ви призоваваме към обективност и отговорно поведение". се казва в писмото. Обръщението е подписано от председателя на УС на АИКБ Васил Велев, председателя на УС на АКАБ Красимир Георгиев и председателя на УС на БССИТ Петър Захариев.

## [BNews](#)

### ✓ Бизнесът единен: Има картел с цените на горивата у нас

С призив да ускори процедурата по подготвяне на секторен анализ на пазара на горивата и да се произнесе бързо и ясно по въпроса за евентуалното съществуване на картелно споразумение за цените на горивата в България се обръщат председателите на Асоциацията на индустриалния капитал в България, Асоциацията за квалификация на автомобилистите в България и Браншовия съюз за стопанска инициатива в транспорта към председателя на Комисията за защита на конкуренцията П. Николов.

КЗК започна секторен анализ на пазара на горива на 30 юни 2015 година.

В Република България действа картелно споразумение за цените на горивата. Основание за подобно твърдение според подписаните обръщението организации дават следните факти:

От една страна, България е между страните с най-скъпи горива преди облагане с данъци, такси и акцизи. Става дума за стойности като 0,465 евро за литър бензин и 0,473 евро за литър дизел. Наблюденията сочат, че по-високи цени имат само Испания, Дания и Малта за бензина и Ирландия, Португалия, Чехия, Дания и Малта, що се отнася до дизела. (Прилагаме пълна справка за цените на безоловния бензин и дизела в страните от ЕС по компоненти).

Задължително е да се подчертае, че този факт се наблюдава при положение, че в България са налице най-ниските производствени разходи при сравнение със страните от ЕС и че суровините се закупуват при борсови цени, еднакви за всички.

От друга страна, България е страната с най-малък марж, възлизащ на 0,18 на сто, между най-ниска и най-висока цена на горивата (бензин, дизел и пропан - бутан) сред повече от 100 държави. За сравнение - в Европа страната с най-голям марж е Гърция с 3,46 процента, а във Франция, Белгия, Португалия, Естония, Финландия и Швейцария маржът е 2,5 на сто.

Написаното до тук се основава на цените на бензина за периода 19.01.2015 г. - 25.01.2016 г. Минималният размер е 1,04 USD на 25.01.2016 г., а максималната цена е 1,14 USD на 19.10.2015 г. Респективно за дизела минималната цена е 1,01 USD на 25.01.2016 г., а максималната цена е 1,15 USD на 19.10.2015 г.

Тези два факта, разглеждани кумулативно, навеждат на много сериозни и основателни подозрения, че пазарът на горивата в България е картелиран и това се отразява по най-неблагоприятен начин на националната икономика и на жизненото равнище в страната.

Във връзка с това, трите организации се обръщат към председателя на КЗК с настоятелно искане да ускори процедурата по изготвяне на секторния анализ, която трябва ясно да отговори на въпроса за съществуването на картел на пазара на горива в Република България.

Защитата на конкуренцията и запазването на конкурентната среда са първостепенни държавни функции. Ние обаче сме принудени със съжаление да констатираме, че дългогодишният досегашен негативен опит сочи, че КЗК не е на нивото, на което би трябвало да бъде една истинска независима институция, защитаваща конкуренцията. Затова си позволяваме да Ви напомним за огромната отговорност, която Вие и ръководената от Вас институция носите пред обществото и

националната икономика и Ви призоваваме към обективност и отговорно поведение.

Обръщението е подписано от председателя на УС на АИКБ Васил Велев, председателя на УС на АКАБ Красимир Георгиев и председателя на УС на БССИТ Петър Захариев.

## Инвестор . бг

### **✓ АИКБ призова КЗК да се произнесе бързо има ли картел за цените на горивата**

*Има сериозни основания да се приеме, че в България действа картелно споразумение за цените на горивата, смятат браншови организации*

Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ), Асоциацията за квалификация на автомобилистите в България (АКАБ) и Браншовият съюз за стопанска инициатива в транспорта (БССИТ) призоваха Комисията за защита на конкуренцията (КЗК) да се произнесе бързо и ясно по въпроса за евентуалното съществуване на картелно споразумение за цените на горивата на територията на България. Това се посочва в писмо на трите организации до председателя на КЗК.

В писмото се припомня, че на 30 юни 2015 година КЗК започна секторен анализ на пазара на горива, чиято официална цел е да даде детайлна представа за настоящите пазарни процеси във връзка с производството и реализацията на автомобилни горива. Организациите настояват да бъде да ускорена процедурата по подготвяне на секторния анализ.

"Подписалите това обръщение организации смятаме, че има изключително сериозни основания да се приеме, че в България действа картелно споразумение за цените на горивата", се заявява в писмото.

Според организациите основание за подобно твърдение дават фактите, че от една страна, България е между страните с най-скъпи горива преди облагане с данъци, такси и акцизи, а у нас са налице най-ниските производствени разходи в сравнение със страните от ЕС и суровините се купуват при борсови цени, еднакви за всички.

"Става дума за стойности като 0,465 евро за литър бензин и 0,473 евро за литър дизел. Наблюденията сочат, че по-високи цени имат само Испания, Дания и Малта за бензина и Ирландия, Португалия, Чехия, Дания и Малта, що се отнася до дизела", аргументират се от организациите.

От друга страна, България е страната с най-малък марж, възлизащ на 0,18 на сто, между най-ниска и най-висока цена на горивата (бензин, дизел и пропан-бутан) сред повече от 100 държави. За сравнение - в Европа страната с най-голям марж е Гърция - с 3,46 процента, а във Франция, Белгия, Португалия, Естония, Финландия и Швейцария маржът е 2,5 на сто, допълват организациите.

В писмото се отбелязва, че написаното се основава на цените на бензина за периода 19 януари 2015 г. - 25 януари 2016 г. Минималният им размер е 1,04 щатски долара на 25 януари 2016 г., а максималната цена е 1,14 долара на 19 октомври 2015 г. Респективно за дизела минималната цена е 1,01 долара на 25 януари 2016 г., а максималната цена е 1,15 долара на 19 октомври 2015 г., допълват трите организации.

Според тях тези два факта, разглеждани кумулативно, навеждат на много сериозни и основателни подозрения, че пазарът на горивата в България е картелиран и това се отразява по най-неблагоприятен начин на националната икономика и на жизненото равнище в страната.

## Агенция „ПИК“

### **✓ Работодатели подозират, че има картел за горивата**

Асоциация на индустриалния капитал в България (АИКБ) и браншови организации настояха в свое писмо Комисията за защита на конкуренцията /КЗК/ да ускори процедурата по изготвяне на секторния анализ, която трябва ясно да отговори на въпроса за съществуването на картел на пазара на горива в България.

На 30 юни 2015 г. КЗК стартира секторен анализ на пазара на горива, чиято официална цел е да даде детайлна представа за настоящите пазарни процеси във връзка с производството и реализацията на автомобилни горива. Подписалите това обръщение Асоциация на индустриалния капитал в България (АИКБ) - национално представителна работодателска организация; Асоциация за квалификация на автомобилистите в България (АКАБ) и Браншови съюз за стопанска инициатива в транспорта (БССИТ) - представителни браншови организации от сферата на транспорта, се обръщаме към вас с призив да ускорите процедурата по подготвяне на секторен анализ на пазара на горивата. Нашето и на обществото очакване е КЗК да се произнесе достатъчно бързо и ясно по въпроса за евентуалното съществуване на картелно споразумение за цените на горивата на територията на България.

Подписалите това обръщение организации, смятаме, че има изключително сериозни основания да се приеме, че в България действа картелно споразумение за цените на горивата, съобщават авторите на обръщението. Те се аргументират с поредица от факти. Според тях страната ни е между страните с най-скъпи горива преди облагане с

данъци, такси и акцизи. Става дума за стойности като 0,465 евро за литър бензин и 0,473 евро за литър дизел. Наблюденията сочат, че по-високи цени имат само Испания, Дания и Малта за бензина и Ирландия, Португалия, Чехия, Дания и Малта, що се отнася до дизела. (Прилагаме пълна справка за цените на безоловния бензин и дизела в страните от ЕС по компоненти).

Бизнесът и браншовиците подчертават, че е задължително да се подчертае, че този факт се наблюдава при положение, че в България са налице най-ниските производствени разходи при сравнение със страните от ЕС и че суровините се закупуват при борсови цени, еднакви за всички. От друга страна, България е страната с най-малък марж, възлизащ на 0,18 на сто, между най-ниска и най-висока цена на горивата (бензин, дизел и пропан – бутан) сред повече от 100 държави. За сравнение - в Европа страната с най-голям марж е Гърция с 3,46 процента, а във Франция, Белгия, Португалия, Естония, Финландия и Швейцария маржът е 2,5 на сто.

Написаното до тук се основава на цените на бензина за периода 19.01.2015 г. – 25.01.2016 г. Минималният размер е 1,04 USD на 25.01.2016 г., а максималната цена е 1,14 USD на 19.10.2015 г. Респективно за дизела минималната цена е 1,01 USD на 25.01.2016 г., а максималната цена е 1,15 USD на 19.10.2015 г. Тези два факта, разглеждани кумулативно, навеждат на много сериозни и основателни подозрения, че пазарът на горивата в България е картелиран и това се отразява по най-неблагоприятен начин на националната икономика и на жизненото равнище в страната, заявяват подписалите документа. Документът е подписан от Васил Велев, председател на УС на АИКБ, Красимир Георгиев, председател на УС на АКАБ и Петър Захариев, председател на УС на БССИТ.

### [Агенция „КРОСС“](#)

#### **✓ АИКБ, АКАБ, БССИТ: В България действа картелно споразумение за цените на горивата**

/КРОСС/ С призив да ускори процедурата по подготвяне на секторен анализ на пазара на горивата и да се произнесе бързо и ясно по въпроса за евентуалното съществуване на картелно споразумение за цените на горивата в България се обръщат председателите на Асоциацията на индустриалния капитал в България, Асоциацията за квалификация на автомобилите в България и Браншовия съюз за стопанска инициатива в транспорта към председателя на Комисията за защита на конкуренцията П. Николов.

КЗК започна секторен анализ на пазара на горива на 30 юни 2015 година.

В Република България действа картелно споразумение за цените на горивата. Основание за подобно твърдение според подписалите обръщението организации дават следните факти:

От една страна, България е между страните с най-скъпи горива преди облагане с данъци, такси и акцизи. Става дума за стойности като 0,465 евро за литър бензин и 0,473 евро за литър дизел. Наблюденията сочат, че по-високи цени имат само Испания, Дания и Малта за бензина и Ирландия, Португалия, Чехия, Дания и Малта, що се отнася до дизела. (Прилагаме пълна справка за цените на безоловния бензин и дизела в страните от ЕС по компоненти).

Задължително е да се подчертае, че този факт се наблюдава при положение, че в България са налице най-ниските производствени разходи при сравнение със страните от ЕС и че суровините се закупуват при борсови цени, еднакви за всички.

От друга страна, България е страната с най-малък марж, възлизащ на 0,18 на сто, между най-ниска и най-висока цена на горивата (бензин, дизел и пропан - бутан) сред повече от 100 държави. За сравнение - в Европа страната с най-голям марж е Гърция с 3,46 процента, а във Франция, Белгия, Португалия, Естония, Финландия и Швейцария маржът е 2,5 на сто.

Написаното до тук се основава на цените на бензина за периода 19.01.2015 г. - 25.01.2016 г. Минималният размер е 1,04 USD на 25.01.2016 г., а максималната цена е 1,14 USD на 19.10.2015 г. Респективно за дизела минималната цена е 1,01 USD на 25.01.2016 г., а максималната цена е 1,15 USD на 19.10.2015 г.

Тези два факта, разглеждани кумулативно, навеждат на много сериозни и основателни подозрения, че пазарът на горивата в България е картелиран и това се отразява по най-неблагоприятен начин на националната икономика и на жизненото равнище в страната.

Във връзка с това, трите организации се обръщат към председателя на КЗК с настоятелно искане да ускори процедурата по изготвяне на секторния анализ, която трябва ясно да отговори на въпроса за съществуването на картел на пазара на горива в Република България.

Защитата на конкуренцията и запазването на конкурентната среда са първостепенни държавни функции. Ние обаче сме принудени със съжаление да констатираме, че дългогодишният досегашен негативен опит сочи, че КЗК не е на нивото, на което би трябвало да бъде една истинска независима институция, защитаваща конкуренцията. Затова си позволяваме да Ви напомним за огромната отговорност, която Вие и ръководената от Вас институция носите пред обществото и националната икономика и Ви призоваваме към обективност и отговорно поведение.

Обръщението е подписано от председателя на УС на АИКБ Васил Велев, председателя на УС на АКАБ Красимир Георгиев и председателя на УС на БССИТ Петър Захариев.

## [Вестник Труд](#)

### ✓ Бизнесът: Има картел с цените на горивата у нас

Има изключително сериозни основания да се приеме, че в България действа картелно споразумение за цените на горивата. Това се казва в писмо, подписано от Асоциация на индустриалния капитал в България (АИКБ), Асоциация за квалификация на автомобилистите в България (АКАБ) и Браншови съюз за стопанска инициатива в транспорта. Затова организациите настояват Комисията за защита на конкуренцията да ускори процедурата по изготвяне на секторния анализ, която трябва ясно да отговори на въпроса за съществуването на картел на пазара на горива в България. На 30 юни 2015 г. КЗК стартира секторен анализ на пазара на горива, чиято официална цел е да даде детайлна представа за настоящите пазарни процеси във връзка с производството и реализацията на автомобилни горива.

Според организациите страната ни е между страните с най-скъпи горива преди облагане с данъци, такси и акцизи. Става дума за стойности като 0,465 евро за литър бензин и 0,473 евро за литър дизел. Според тях по-високи цени имат само Испания, Дания и Малта за бензина и Ирландия, Португалия, Чехия, Дания и Малта, що се отнася до дизела. Задължително е да се подчертае, че този факт се наблюдава при положение, че в България са налице най-ниските производствени разходи при сравнение със страните от ЕС и че суровините се закупуват при борсови цени, еднакви за всички, се посочва в писмото.

От друга страна, България е страната с най-малък марж, възлизащ на 0,18 на сто, между най-ниска и най-висока цена на горивата (бензин, дизел и пропан – бутан) сред повече от 100 държави. За сравнение - в Европа страната с най-голям марж е Гърция с 3,46 процента, а във Франция, Белгия, Португалия, Естония, Финландия и Швейцария маржът е 2,5 на сто. Написаното до тук се основава на цените на бензина за периода 19.01.2015 г. – 25.01.2016 г. Минималният размер е 1,04 долара на 25.01.2016 г., а максималната цена е 1,14 долара на 19.10.2015 г. Респективно за дизела минималната цена е 1,01 долара на 25.01.2016 г., а максималната цена е 1,15 долара на 19.10.2015 г.

Тези два факта, разглеждани кумулативно, навеждат на много сериозни и основателни подозрения, че пазарът на горивата в България е картелиран и това се отразява по най-неблагоприятен начин на националната икономика и на жизненото равнище в страната, заявяват подписалите писмото.

## [News.bg](#)

### ✓ АИКБ и браншовици в транспорта настояват КЗК да разследва за картел при горивата

Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) и две браншови организации в транспорта призовават Комисията за защита на конкуренцията (КЗК) да започне спешно разследване за картел при пазара на горива у нас. Освен АИКБ под протестното писмо до КЗК са се подписали Асоциацията за квалификация на автомобилистите в България (АКАБ) и Браншови съюз за стопанска инициатива в транспорта (БССИТ) - представителни браншови организации от сферата на транспорта.

В писмото се припомня, че от 30 юни 2015 г. антимонополната комисия е стартирала секторен анализ на пазара на горива, чиято официална цел е да даде детайлна представа за настоящите пазарни процеси във връзка с производството и реализацията на автомобилни горива.

Трите организации искат КЗК да ускори процедурата по подготвяне на секторен анализ на пазара на горивата. "Нашето и на обществото очакване е КЗК да се произнесе достатъчно бързо и ясно по въпроса за евентуалното съществуване на картелно споразумение за цените на горивата на територията на Република България. Смятаме, че има изключително сериозни основания да се приеме, че в Република България действа картелно споразумение за цените на горивата", се казва в писмото.

Като основание за подобно твърдение трите организации привеждат следните факти: От една страна, България е между страните с най-скъпи горива преди облагане с данъци, такси и акцизи. Става дума за стойности като 0,465 евро за литър бензин и 0,473 евро за литър дизел. Наблюденията сочат, че по-високи цени имат само Испания, Дания и Малта за бензина и Ирландия, Португалия, Чехия, Дания и Малта, що се отнася до дизела.

Задължително е да се подчертае, че този факт се наблюдава при положение, че в България са налице най-ниските производствени разходи при сравнение със страните от ЕС и че суровините се закупуват при борсови цени, еднакви за всички. От друга страна, България е страната с най-малък марж, възлизащ на 0,18 на сто, между най-ниска и най-висока цена на горивата (бензин, дизел и пропан – бутан) сред повече от 100 държави. За сравнение - в Европа страната с най-голям марж е Гърция с 3,46 процента, а във Франция, Белгия, Португалия, Естония, Финландия и Швейцария маржът е 2,5

на сто. Написаното до тук се основава на цените на бензина за периода 19.01.2015 г. – 25.01.2016 г. Минималният размер е 1,04 USD на 25.01.2016 г., а максималната цена е 1,14 USD на 19.10.2015 г. Респективно за дизела минималната цена е 1,01 USD на 25.01.2016 г., а максималната цена е 1,15 USD на 19.10.2015 г.1

Тези два факта, разглеждани кумулативно, навеждат на много сериозни и основателни подозрения, че пазарът на горивата в България е картелиран и това се отразява по най-неблагоприятен начин на националната икономика и на жизненото равнище в страната, се посочва в протестното писмо на трите организации.

Според тях защитата на конкуренцията и запазването на конкурентната среда са първостепенни държавни функции. "Ние обаче сме принудени със съжаление да констатираме, че дългогодишният досегашен негативен опит сочи, че КЗК не е на нивото на което би трябвало да бъде една истинска независима институция, защитаваща конкуренцията. Затова си позволяваме да Ви напомним за огромната отговорност, която Вие и ръководената от Вас институция носите пред обществото и националната икономика и Ви призоваваме към обективност и отговорно поведение", се посочва в писмото.

## [Агенция БГНЕС](#)

### **✓ Работодатели подозират, че има картел за горивата**

Асоциация на индустриалния капитал в България (АИКБ) и браншови организации настояха в свое писмо Комисията за защита на конкуренцията /КЗК/ да ускори процедурата по изготвяне на секторния анализ, която трябва ясно да отговори на въпроса за съществуването на картел на пазара на горива в България.

На 30 юни 2015 г. КЗК стартира секторен анализ на пазара на горива, чиято официална цел е да даде детайлна представа за настоящите пазарни процеси във връзка с производството и реализацията на автомобилни горива.

Подписалите това обръщение Асоциация на индустриалния капитал в България (АИКБ) - национално представителна работодателска организация; Асоциация за квалификация на автомобилистите в България (АКАБ) и Браншови съюз за стопанска инициатива в транспорта (БССИТ) - представителни браншови организации от сферата на транспорта, се обръщаме към вас с призив да ускорите процедурата по подготвяне на секторен анализ на пазара на горивата. Нашето и на обществото очакване е КЗК да се произнесе достатъчно бързо и ясно по въпроса за евентуалното съществуване на картелно споразумение за цените на горивата на територията на България.

Подписалите това обръщение организации, смятаме, че има изключително сериозни основания да се приеме, че в България действа картелно споразумение за цените на горивата, съобщават авторите на обръщението.

Те се аргументират с поредица от факти. Според тях страната ни е между страните с най-скъпи горива преди облагане с данъци, такси и акцизи. Става дума за стойности като 0,465 евро за литър бензин и 0,473 евро за литър дизел.

Наблюденията сочат, че по-високи цени имат само Испания, Дания и Малта за бензина и Ирландия, Португалия, Чехия, Дания и Малта, що се отнася до дизела. (Прилагаме пълна справка за цените на безоловния бензин и дизела в страните от ЕС по компоненти). Бизнесът и браншовиците подчертават, че е задължително да се подчертае, че този факт се наблюдава при положение, че в България са налице най-ниските производствени разходи при сравнение със страните от ЕС и че суровините се закупуват при борсови цени, еднакви за всички.

От друга страна, България е страната с най-малък марж, възлизащ на 0,18 на сто, между най-ниска и най-висока цена на горивата (бензин, дизел и пропан – бутан) сред повече от 100 държави. За сравнение - в Европа страната с най-голям марж е Гърция с 3,46 процента, а във Франция, Белгия, Португалия, Естония, Финландия и Швейцария маржът е 2,5 на сто.

Написаното до тук се основава на цените на бензина за периода 19.01.2015 г. – 25.01.2016 г. Минималният размер е 1,04 USD на 25.01.2016 г., а максималната цена е 1,14 USD на 19.10.2015 г. Респективно за дизела минималната цена е 1,01 USD на 25.01.2016 г., а максималната цена е 1,15 USD на 19.10.2015 г.

Тези два факта, разглеждани кумулативно, навеждат на много сериозни и основателни подозрения, че пазарът на горивата в България е картелиран и това се отразява по най-неблагоприятен начин на националната икономика и на жизненото равнище в страната, заявяват подписалите документа.

Документът е подписан от Васил Велев, председател на УС на АИКБ, Красимир Георгиев, председател на УС на АКАБ и Петър Захариев, председател на УС на БССИТ. /БГНЕС

## [Факти](#)

### **✓ Сезират КЗК за картел в горивата**

Сезират Комисията за защита на конкуренцията (КЗК) за картел в горивата.



Асоциация на индустриалния капитал в България, Асоциация за квалификация на автомобилистите в България и Браншови съюз за стопанска инициатива в транспорта изразиха до Комисията за защита на конкуренцията основателни съмнения за съществуване на картелно споразумение за цените на горивата в България.

Ето и писмото на трите организации.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КЗК,

На 30 юни 2015 г. Комисията за защита на конкуренцията (КЗК) стартира секторен анализ на пазара на горива, чиято официална цел е да даде детайлна представа за настоящите пазарни процеси във връзка с производството и реализацията на автомобилни горива.

Подписалите това обръщение Асоциация на индустриалния капитал в България (АИКБ) - национално представителна работодателска организация; Асоциация за квалификация на автомобилистите в България (АКАБ) и Браншови съюз за стопанска инициатива в транспорта (БССИТ) - представителни браншови организации от сферата на транспорта, се обръщаме към Вас с призив да ускорите процедурата по подготвяне на секторен анализ на пазара на горивата. Нашето и на обществото очакване е Комисията за защита на конкуренцията (КЗК) да се произнесе достатъчно бързо и ясно по въпроса за евентуалното съществуване на картелно споразумение за цените на горивата на територията на Република България.

Подписалите това обръщение организации, смятаме, че има изключително сериозни основания да се приеме, че в Република България действа картелно споразумение за цените на горивата. Основание за подобно твърдение ни дават следните факти:

От една страна, Република България е между страните с най-скъпи горива преди облагане с данъци, такси и акцизи. Става дума за стойности като 0,465 евро за литър бензин и 0,473 евро за литър дизел. Наблюденията сочат, че по-високи цени имат само Испания, Дания и Малта за бензина и Ирландия, Португалия, Чехия, Дания и Малта, що се отнася до дизела. (Прилагаме пълна справка за цените на безоловния бензин и дизела в страните от ЕС по компоненти).

Задължително е да се подчертае, че този факт се наблюдава при положение, че в България са налице най-ниските производствени разходи при сравнение със страните от ЕС и че суровините се закупуват при борсови цени, еднакви за всички.

От друга страна, България е страната с най-малък марж, възлизащ на 0,18 на сто, между най-ниска и най-висока цена на горивата (бензин, дизел и пропан – бутан) сред повече от 100 държави. За сравнение - в Европа страната с най-голям марж е Гърция с 3,46 процента, а във Франция, Белгия, Португалия, Естония, Финландия и Швейцария маржът е 2,5 на сто.

Написаното до тук се основава на цените на бензина за периода 19.01.2015 г. – 25.01.2016 г. Минималният размер е 1,04 USD на 25.01.2016 г., а максималната цена е 1,14 USD на 19.10.2015 г. Респективно за дизела минималната цена е 1,01 USD на 25.01.2016 г., а максималната цена е 1,15 USD на 19.10.2015 г.

Тези два факта, разглеждани кумулативно, навеждат на много сериозни и основателни подозрения, че пазарът на горивата в България е картелиран и това се отразява по най-неблагоприятен начин на националната икономика и на жизненото равнище в страната.

Във връзка с това, подписаните организации се обръщат към Вас, уважаеми г-н председател на КЗК, с настоятелното искане да ускорите процедурата по изготвяне на секторния анализ, която трябва ясно да отговори на въпроса за съществуването на картел на пазара на горива в Република България.

Защитата на конкуренцията и запазването на конкурентната среда са първостепенни държавни функции. Ние обаче сме принудени със съжаление да констатираме, че дългогодишният досегашен негативен опит сочи, че КЗК не е на нивото, на което би трябвало да бъде една истинска независима институция, защитаваща конкуренцията. Затова си позволяваме да Ви напомним за огромната отговорност, която Вие и ръководената от Вас институция носите пред обществото и националната икономика и Ви призоваваме към обективност и отговорно поведение.

[Moremo.net](http://Moremo.net)

**✓АИКБ представи във Варна инициативите, които ще предприеме през 2016 г., за подобряване на икономиката**

Асоциацията на индустриалния капитал в България /АИКБ/ е най-широко представителната на национално равнище организация на работодателите. Заместник-председател на УС на АИКБ е изпълнителният директор на "Черно море" АД г-н Петьо Милков.

През последните 20 години Асоциацията работи неуморно в полза на българския бизнес. Сред резултатите от усилията на структурата са подобряване на бизнес средата и намаляване на административните прегради пред бизнеса, ограничаване и превенция на неформалната икономика, подобряване на конкурентоспособността на българския бизнес и насърчаване на предприемачеството, усъвършенстване на корпоративното управление и развитие на капиталовите пазари, насърчаване и подпомагане на инвестициите и научно-изследователската дейност, развитие на човешките

ресурси и осигуряване на благоприятна национална и международна среда за подкрепа на малките и средни предприятия в България, научи Moreto.net.

На 29 януари 2016 г. ръководството на АИКБ проведе поредната среща в страната с представители на бизнеса от област Варна. На срещата имаше широко присъствие от страна на предприятия и организации от областта, чиито ръководства, заедно с ръководството на АИКБ, дискутираха последните инициативи на АИКБ за подобряване на бизнес климата в България. Г-н Петьо Милков представи дейността на АИКБ, нейните последни инициативи и как Асоциацията защитава и помага на своите членове. Сред постиженията са борбата срещу поскъпване на тока, политиките по отношение на минималния осигурителен доход, който трябва да бъде дискутиран на базата на договорното начало в браншовите организации. АИКБ настоява за спешна образователна реформа, която да преодолее недостигът на специалисти, необходими за бизнеса у нас, тъй като в момента има огромно несъответствие между потребностите на бизнеса и завършващите висшите учебни заведения. Ускоряване на административната реформа е друг път за осигуряване на ефективен бизнес климат у нас и Асоциацията ще настоява за осигуряване на политическа стабилност, сигурност, намаляване на административната тежест за бизнеса и за ограничаване намесата на държавата на пазара на труда. От своя страна представителите на бизнеса от областта представиха основните проблеми на региона и се проведе дискусиа във връзка с предприемане на действия за тяхното разрешаване.

На срещата бе обърнато сериозно внимание на Оперативните програми и възможностите за финансиране на бизнеса тази година. Г-жа Диляна Танова от Министерство на образованието и науката, Главна дирекция "Структурни фондове и международни образователни програми" представи възможностите за финансиране на бизнеса по оперативна програма "Наука и образование за интелигентен растеж" 2014-2020.

Д-р Милена Ангелова, главен секретар на АИКБ, представи възможностите, от които може да се възползва бизнеса през новия програмен период 2014-2020 г. по оперативните програми "Развитие на човешките ресурси", "Иновации и конкурентоспособност" и "Инициатива за малки и средни предприятия". Д-р Ангелова представи и отворената за кандидатстване схема "Подкрепа за внедряване на иновации в предприятия" и очакваните да бъдат отворени в кратък период схеми "Подкрепа за разработване на иновации от стартиращи предприятия" и "Добри и безопасни условия на труд". На представителите от бизнеса бяха разяснени и основните параметри за новия програмен период на "Програмата за развитие на селските райони" 2014-2020.

Представителите на бизнеса от област Варна и ръководството на АИКБ се обединиха около мнението, че заедно с набелязани общи действия за развитие и задълбочаване на сътрудничеството, ще се подобрят възможностите за бизнес партньорство и за формулиране и реализиране на действия за решаването на проблемите от общ интерес, включително подобряване на бизнес средата, инвестиционния климат, развитие на икономиката, насърчаване на заетостта. Следващите срещи на АИКБ с бизнеса ще се проведат на 1 февруари 2016 г. в градовете Шумен и Добрич.

## [Вестник Политика](#)

### ✓ **Закриват телковете, освидетелства ни всеки лекар**

Медиците ще решават степента на заболяването по справочник

Телковете да бъдат реструктурирани в нови комисии, в които всеки лекар специалист ще може да освидетелства пациентите. Това е едно от предложенията на Министерството на здравеопазването, част от реформата при отпускане на инвалидни пенсии.

"В новата комисия ще участват работещи лекари от болницата на съответния град, които трябва да притежават определен ценз и сертификат за познание в областта", обясни здравният министър Петър Москов. От Българския лекарски съюз подкрепят идеята за реформа.

"Редно е всички лекари, които желаят да вършат тази работа, да имат право, като не се откъсват от основната си специалност и практика", заяви зам.-председателят на БЛС Галинка Павлова.

Медиците в новите комисии ще определят степента на увреждане на база на справочник на Световната здравна организация. Така по думите на Москов лекарите ще са максимално обективни и няма да могат да спекулират със степента на увреждане. Данните от медицинската експертиза ще се изпращат по електронен път във втора комисия към Националния осигурителен институт. На втората социална комисията експерти от "Трудова медицина", Агенция по заетостта и Агенция за социално подпомагане ще определят работоспособността на пациента. "Ще бъде правено проучване дали човек може да се върне на същата работа, при какви условия и налага ли се намаляване на работното време", заяви зам.-министърът на труда и социалната политика. В случай че пациентът е с много намалена работоспособност, ще му бъде отпусната инвалидна пенсия. Ако обаче той може да продължи да се труди, например е счетоводител с над 50% инвалидност заради диабет, то няма да получава пенсия по болест, а само интеграционни добавки.

От Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) предлагат у нас да се приложи немския модел, при който размерът на пенсията зависи от броя работни часове. "Ако служителят може да работи под 3 часа, ще получава частична пенсия. Ако се труди над 6 часа, да не получава пенсия", заяви председателят на АИКБ Васил Велев.

Дали този модел ще бъде приложен у нас ще стане ясно след няколко месеца, когато методиката за социална оценка

бъде изработена.

До август промените ще влязат в парламента, а новите правила ще започнат да се прилагат едва догодина.

## [Габрово сега](#)

### ✓ Несъответствие между потребностите и подготовката на специалисти във ВУЗ тревожи бизнеса

Среща на най-широко представителната организация на работодателите на национално равнище – Асоциация на индустриалния капитал в България (АИКБ) се проведе в Габрово с представителите на бизнеса. Ръководители на предприятия дискутираха последните инициативи на АИКБ за подобряване на бизнес климата в България. Стефан Василев, член на УС на АИКБ, представи актуалните действия на асоциацията през последната година и отбеляза, че вече 20 години тя работи в полза на българския бизнес. Представителите на бизнеса от областта и регионалният представител на АИКБ за област Габрово Николай Григоров, представиха основните проблеми на региона. Проведе се дискусия във връзка с предприемане на действия за тяхното разрешаване.

На срещата присъства и директорката на Бюрото по труда в Габрово Лена Енева, която приветства гостите, представи активните програми за момента и изрази своята удовлетвореност от работата с екипа на АИКБ в Съвета за сътрудничество към ДБТ.

Теодор Дечев от АИКБ представи възможностите, от които може да се възползва бизнеса, през новия програмен период 2014-2020 г. по оперативните програми "Развитие на човешките ресурси", "Иновации и конкурентоспособност" и "Инициатива за малки и средни предприятия". Г-н Дечев представи и отворената за кандидатстване схема "Подкрепа за внедряване на иновации в предприятия" и очакваните да бъдат отворени в кратък период схеми "Подкрепа за разработване на иновации от стартиращи предприятия" и "Добри и безопасни условия на труд". На представителите от бизнеса бяха разяснени и основните параметри за новия програмен период на ОП "Наука и образование за интелигентен растеж" и "Програмата за развитие на селските райони" 2014-2020.

Представителите на бизнеса от област Габрово и ръководството на АИКБ се обединиха около мнението, че заедно с набелязани общи действия за развитие и задълбочаване на сътрудничеството, ще се подобрят възможностите за бизнес партньорство и за формулиране и реализиране на действия за решаването на проблемите от общ интерес, включително подобряване на бизнес средата, инвестиционния климат, развитие на икономиката, насърчаване на заетостта. АИКБ настоява за спешна образователна реформа, която да преодолее недостигът на специалисти, необходими за бизнеса у нас, тъй като в момента има огромно несъответствие между потребностите на бизнеса и завършващите висшите учебни заведения. Големият брой инвалидни пенсии (близо 1/3 от всички отпуснати пенсии) също е проблем, който следва да се преодолее чрез неотложна реформа, чиито основа и облик бяха очертани на организираната от АИКБ кръгла маса на 26 януари 2016 г. в София на тема "Устойчива работоспособност и разширяване на възможностите за трудова реализация – предизвикателства и насоки за реформа". Ускоряване на административната реформа е друг път за осигуряване на ефективен бизнес климат у нас и Асоциацията ще настоява за осигуряване на политическа стабилност, сигурност, намаляване на административната тежест за бизнеса и за ограничаване намесата на държавата на пазара на труда. Основните настоящи и бъдещи действия на АИКБ през 2016 г. са насочени към:

- Подобряване на бизнес средата и намаляване на административните прегради пред бизнеса;
- Ограничаване и превенция на неформалната икономика;
- Подобряване на конкурентоспособността на българския бизнес и насърчаване на предприемачеството;
- Усъвършенстване на корпоративното управление и развитие на капиталовите пазари;
- Подобряване на качеството на услугите от общ икономически интерес, чрез подпомагане дейността на икономическите субекти, предоставящи и развиващи съвременни, качествени и достъпни услуги от общ интерес;
- Насърчаване и подпомагане на инвестициите и научно-изследователската и развойна дейност в България;
- Развитие на човешките ресурси;
- Осигуряване на благоприятна национална и международна среда за подкрепа на малките и средни предприятия в България.

От своя страна представителите на бизнеса от областта и регионалният представител на АИКБ за област Габрово г-н Николай Григоров, представиха основните проблеми на региона и се проведе дискусия във връзка с предприемане на действия за тяхното разрешаване.

## *Важни обществено-икономически и политически теми*

### [Вестник 24 часа](#)

### ✓ Теменужка Петкова: Трябва да водим диалог с Русия за енергетиката

Енергетиката е основна тема в двустранните отношения между България и Русия и ние трябва да водим диалог с руската страна. Това каза министърът на енергетиката Теменужка Петкова в предаването „Седмицата“ на Дарик радио. Петкова заяви, че според нея е много логично точно министърът на енергетиката да бъде съпредседател на българо-руската междуправителствена комисия за икономическо и научно-техническо сътрудничество.

„Енергетиката е основна тема в двустранните отношения между България и Русия и това е съвсем обяснимо и съвсем логично, защото Русия е важен партньор за нас в сектора, тя е основен доставчик към настоящия момент на енергийни ресурси за нашата страна - петрол, природен газ, ядрено гориво, така че няма нищо по-логично от това министърът на енергетиката да съпредседателства тази комисия“, заяви Петкова и допълни, че от друга страна България е един много успешен транзитър на руски газ за Турция, Гърция и Македония.

Във връзка с това какъв сигнал ни изпраща Руската федерация, след като съпредседател на комисията от тяхна страна е първият заместник-министър на правосъдието Петкова заяви, че това не трябва да се разглежда като „сваляне на нивото“ на представителство. „За мен изключително важно е, че успяхме след 5-годишно прекъсване да възстановим работата на междуправителствената комисия. Това е един добър сигнал. Ние трябва да водим диалог с руската страна. Това заседание, което осъществихме тук в София, беше много добро и много успешно“. Тя допълни, че през настоящата година се предвижда отваряне на прием по подмерките 4.1 „Инвестиции в земеделски стопанства“ и 4.2 „Инвестиции в преработка/маркетинг на селскостопански продукти“.

#### ✓ **“24 часа” започва национална кампания “Учи, за да работиш”**

През февруари вестник “24 часа” започва национална кампания за развитие на професионалното образование в България под надслов “Учи, за да работиш”.

Тя е насочена към решаването на два от най-тежките проблеми в българската икономика - младежката безработица и недостига на кадри за бизнеса.

Главната цел на кампанията “Учи, за да работиш” е преодоляване на пропастта между търсене и предлагане на пазара на труда в България. Тази пропаст се задълбочава с всяка изминала година, тъй като училищата произвеждат ненужни кадри, заради нереформирана система на образование и остарели учебни планове.

В същото време бизнесът изпитва все по-остър недостиг от професионално квалифицирани кадри. Проблемът ще се задълбочава в следващите 10 –15 години, заради пенсионирането на служители и липсата на подготвени заместници.

Кампанията на “24 часа” предвижда поредица от събития (конференции и кръгли маси) в партньорство с изпълнителната и законодателната власт, най-големите работодателски организации, синдикатите и неправителствени организации. Стартът на кампанията ще бъде даден на 22 февруари в “София Тех парк” с голяма конференция, посветена на дуалното обучение. Събитието ще бъде открито от президента Росен Плевнелиев. В дискусиата ще участват лектори от България и чужбина, които ще предложат решения за реформа в средното образование, която да гарантира работа на младите хора в България през следващите 10-15 години.

В Швейцария децата работят още докато учат

В България често се дискутира как образованието ни не съответства на нуждите на пазара на труда. Един проблем, който години наред не намира адекватно решение. Не е нужно да откриваме топлата вода, а да вземем пример от Швейцария, Германия и Австрия - три страни, които са въвели различни модели на дуалното обучение. Общото при тях обаче е, че децата се профилират професионално и започват работа още докато учат, а фирмите си обучават кадри, които след завършването им директно наемат на работа.

В момента в две професионални гимназии у нас се прилага пилотен проект по програма за сътрудничество между България и Швейцария. Той бе извоюван с усилията на посланичката ни в Берн Меглена Плугчиева. Ще е до 2019 г. и за него Швейцария отпусна 3 милиона франка. “Този модел дава гаранция за намиране на работа на младите хора. Това е сериозен проблем за България. Същевременно се гарантира на бизнеса работна ръка”, обясни Плугчиева. Това е ключът към успеха на Швейцария, причината тя да е на първо място по конкурентоспособност и с най-ниска младежка безработица - 3,3%, категорична е посланичката.

Хората трябва да знаят, че този модел дава възможност на децата им да намерят перспектива и развитие и да останат в България, смята Плугчиева.

Как се прилага на практика дуалното образование в Швейцария видяха на място председателите на трите водещи комисии по темата в парламента - Петър Кънев, Милена Дамянова и Хасан Адемов. Те споделиха впечатленията си пред “24 часа”. Петър Кънев, председател на икономическата комисия: Системата е на принципа win-win - и двете страни печелят

- Г-н Кънев, видяхте лично системата на дуалното образование в Швейцария. Приложима ли е тя у нас?

- Това е една стара идея на посланичката ни в Швейцария Меглена Плугчиева. Тя бе двигател на подписаното споразумение между швейцарското правителство и България за пилотен проект за дуалното обучение у нас. Този проект е на стойност 3,5 млн. швейцарски франка и вече е в напреднала фаза.

Дуалното обучение е в основата на системата за професионално образование в Швейцария, Австрия и Германия. Темата се коментира у нас от години.

От самото създаване на КРИБ дуалното обучение е на дневен ред пред българския

бизнес, който непрекъснато се оплаква от липса на хора с изградени професионални навици в различни области. Знаете, че имаме една изключително изкривена образователна система, при която всяка година бълваме няколко пъти повече специалисти по макроикономика, отколкото има нужда държавата. А в същото време търсенето на заварчици, монтажистри или стругари е много голямо.

По покана от швейцарска страна председателите на трите водещи парламентарни комисии - икономическа, социална и образователна, имаме възможност да се запознаем на място със системата на дуалното обучение. Останах много приятно изненадан. Всички сме големи специалисти по темата, но трябваше на място с 4-5 срещи да се убедим за какво става въпрос.

- Каква е тайната на системата?

- Схемата, която крепи най-ниския процент безработица сред младежите в Западна Европа - системата дуално обучение в тези 3 държави, е изключително добра и работеща. В определени кантони на Швейцария до 80% от децата влизат в дуалното обучение. От 15-годишна възраст нагоре те работят между 3 и 4 дни в седмицата. Работят в нормални компании.

Това са деца, които са определили, че тяхното бъдеще не е в най-високата степен на обучение - университетите. Деца, които търсят 100% реализация след това на трудовия пазар. Деца, които не желаят да се обучават по 10-12 предмета, а търсят само професионална реализация. Което, между другото, не им забранява след тези 3-4 години работа и учене по дуалната система да кандидатстват в университет и да продължат образованието си, ако са си променили мнението.

- Няма ли да загубят много от учебния материал децата, след като ще работят 3 дни?

- Не. Остават 2 дни за училище, като се учат само предмети, които им трябва в съответната професия.

- Но това не е ли експлоатация на детски труд?

- Това не се води детски труд, както ни убеждават всички в България. Това се води обучение. Договорът, който се сключва, не е между децата и фирмата, а между родителите и фирмата. Той обаче се заверява и легализира от съответните кантонални служби. Ние бяхме в кантона Берн, в службата, която контролира начина на обучение. След това посетихме училище, в което тези деца учат 1 до 2 дни седмично, и две предприятия, в които тези деца работят. За мен бе много интересно да разбере основите на този процес.

Като представител на работодателите и на бизнеса съм убеден, че това е система на принципа win-win - т.е. и двете страни печелят. След като Швейцария, Германия и Австрия са го направили и така са снизили младежката безработица в рамките на

3 до 5%, не виждам защо ние да не напреднем в тази област.

Бяхме планирали изслушване в трите комисии на образователния министър Тодор Танев, който бе противник на тази система, но сега ще продължим разговорите с новия министър.

- Как ще се стимулира бизнесът да наема деца - той ще трябва да заделя средства за заплатите им, ще има ли осигуровки...

- Заплащането, което получава едно дете в Швейцария, е в рамките на 20-25% от заплатата на един нормален работник в съответната фирма. Това е добро заплащане, като се има предвид, че децата са в отпуск 6 седмици в годината, работят 3 дни седмично, и то по 7 часа. Осигуровките ги поема държавата, фирмата плаща само застраховка.

- А ще има ли стимули за фирмите - като данъчни облекчения например?

- Не се предвиждат. Но нека не навлизаме в подробности сега. Всичко това ще бъде коментирано на 22 февруари, когато е голямата дискусия, организирана от вашата пресгрупа.

Системата е много интересна, но нека не изпадаме в еуфория, че трябва веднага да се въведе. Това е дълъг процес, трудно ще се възприеме от семействата, които не могат да си представят, че детето им няма да стане студент. Истината обаче е, че тази система е много интересна и има бъдеще.

Милена Дамянова, председател на комисията по образование:

Децата няма да губят нищо от задължителната общообразователна подготовка

- Г-жо Дамянова, в момента в България се прилага пилотен проект за дуалното образование по програма за сътрудничество с Швейцария. В него обаче са включени само 2 професионални гимназии. Кога да очакваме широко прилагане на системата за дуално образование?

- От законодателна гледна точка няма пречка за въвеждане на дуалното образование. Промените бяха направени още в 42-ото народно събрание. Тази тема не е нова за България - тя се дискутира сериозно вече няколко години. Швейцарският проект е ключов, защото показва на практика на обществеността, на бизнеса, на социалните партньори и разбира се, на образователната система, че дуалната система всъщност ще бъде полезна и за учениците, и за страната ни. В държавите, където е въведено подобно обучение, младежката безработица е изключително нисък процент, защото кадрите, които произвежда образователната система, отговарят на потребностите на бизнеса. Това е дефицит, който ние, в България споделяме на всеки форум, но все не достигаме до вярното решение.

- Защо?

- Въвеждането означава цялостно преосмисляне на училищната мрежа, промяна в учебните програми, в план-приема. Все неща, по които трябва да се работи съвместно с бизнеса, защото идеята е практическото обучение да се провежда в реална работна среда. А всяко предприятие си има своите изисквания.

Затова сме изправени пред две предизвикателства. Първо, бизнесът да бъде убеден, че трябва да участва активно за въвеждането на тази система. И второ, да бъдат убедени и мотивирани самите ученици и техните родители за ползите от включването им в системата на професионалното образование след VII клас. Един родител трябва да е наясно, че записвайки детето си в училище по дуалната система, това му дава сигурност за намиране на работа, успешна личностна и професионална реализация, доходи.

- Става въпрос за връщане на техниките от едно време, така ли?

- Старите техникуми съществуват и в момента, но се наричат професионални гимназии.

- От бизнеса ли ще зависи какви специалности ще се изучават в тези гимназии?

- Да. Например сега една от професиите, която се експериментира, е свързана с производство на млечни продукти.

- И чия трябва да е инициативата, за да се въведе обучение по дадена специалност - на бизнеса или на гимназията?

- Процесът трябва да е взаимен, но трябва да има един водещ координатор - МОН или общината, това ще се прецени в хода на проекта. За мен е по-логично да бъде съответната община, защото тя знае най-добре и потребностите на местния бизнес, и на училищата. В Швейцария системата е по-различна - там учениците си избират предприятия, които работят със съответно училище. Така на практика бизнесът е този, който задава план-приема. В България и в момента бизнесът участва в комисиите по определяне на план-приема, но не е много активен. Не мога да го виня, защото след това той не вижда ползите за себе си от тази активност.

- В Швейцария по тази система се учи 2 дни и се работи 3. Как ще е у нас?

- Зависи от конкретната професия и от годината на учене. Например в X клас можеш да си 2 дни в училище и 3 в предприятието. В XI и XII клас, когато намаляват общообразователните предмети, можеш да бъдеш 1 ден в училище и 4 в предприятието. Това е едната страна - практиката се провежда в реална работна среда, учениците са сключили договор с предприятието и получават заплащане за работата си, а след завършване имат гарантирано работно място.

Ключово е и финансовото участие на бизнеса.

В Германия например 2/3 от обучението по дуалната система, т.е. практическата, се поема от бизнеса. А 1/3 - от държавния бюджет. В Швейцария е малко по-различно, но пак участието на бизнеса през браншовите камари е доста голямо. Ние тук имаме възможности да се възползваме както от проекти като този с Швейцария, така и от средствата, предвидени в новата Оперативна програма "Наука и образование за интелигентен растеж".

- Със сигурност спорове ще предизвика въпросът дали с въвеждането на професионален стаж в горните класове няма да се загуби от образованието на децата?

- Това е ключов въпрос. Важно е да се каже, че учениците няма да загубят нищо от общообразователната си подготовка, защото с последните промени в закона тя е еднаква във всички училища до X клас. В XI и XII клас общообразователната подготовка се свежда до 5 задължителни предмета, а всичко останало се предвижда за тясно профилиране и изучаване на професия.

Всички казваме, че децата не придобиват в училище уменията, които след това ще им гарантират реализация на пазара на труда, че те не могат да започнат да работят веднага след училище. Бизнесът пък се оплаква, че няма млади кадри и трябва да се правят допълнителни квалификации и преквалификации.

Ето, с дуалното обучение се дава такава възможност, без децата да губят от задължителната си общообразователна подготовка. Много е важно да се даде възможност на младите хора в последните 2 години да изучават това, с което са си избрали да продължат своята кариера и развитие.

Хасан Адемов, председател на комисията по социална политика:

Бизнесът има интерес да подготвя кадри, които да влязат веднага в производството

- Г-н Адемов, какъв ще е социалният ефект от въвеждането на дуалното образование в България?

- Страните, в които е въведено дуалното обучение, са с най-нисък процент младежка безработица. Такава система има в Швейцария, Германия и Австрия и там младежката безработица е между 3 и 5%, което е нищо в сравнение с нивата в България.

Идеята на дуалното образование е младите хора на възраст 15 г. да бъдат професионално ориентирани. Още в ранна възраст

в семействата се води дискусия каква да бъде ориентацията, какво иска да

работи детето, какво да специализира. В зависимост от сферата детето се насочва професионално. То избира профил, в който да се реализира - технически, хуманитарен или друг. Т.е. дискусията трябва да стартира на ниво професионално ориентирани в самите семейства.

- С въвеждането на тази система ще има по-добра реализация на младите хора и у нас, така ли?

- При всички положения. Бизнесът ще има възможност да се възползва от кадри, които са мотивирани да работят в тази сфера, да им даде възможност в реални практически условия да реализират собствените си желания. А родителите на тези деца имат възможност да сключват договори с работодателите.

- Договори за какво?

- Договори за това в рамките на 3 или 4 години, в зависимост от специалността, която са избрали, и още докато учат, децата да работят в реални условия при реален работодател. Например в IX клас в рамките на една седмица 2 дни са в училище, а 3 са в реална работна среда. И работят заедно с наставник, който е определен от работодателя.

- Не са ли прекалено малки децата в IX клас да работят?

- Те работят работа, която е подходяща за съответната възраст. Изпълняват ангажименти, свързани с най-елементарни трудови навици. И получават възнаграждение за това.

- Носят кафе например?

- Не. За всяко работно място има изготвен предварителен алгоритъм какво точно трябва да изпълнява детето в зависимост от възрастта си. Учебните планове се одобряват с помощта на кантоните (областите) в Швейцария и на регионалните инспекторати по образование в нашенски условия. Например - ако се подготвят за техническа специалност, са застъпени предимно учебни предмети като физика, математика и други, свързани със специалността. Ако пък си избрал фармацевтична или сладкарска промишленост, които са силно развити в Швейцария, то предметите са свързани с тези специалности.

- Как ще се определя колко да се плаща на децата за работата им?

- В Швейцария първата година дават на децата около 400 швейцарски франка при минимална заплата около 4000, която е различна по различни браншове. Това е около 1/10 от минималната работна заплата на месец. Може заплащането да е до 20%.

- Как ще бъдат стимулирани работодателите да вземат във фирмите си деца, защото те ще изискват по-специални грижи и внимание, ще трябва човек да се занимава с тях?

- Бизнесът разбира, че по този начин помага на обществото като цяло, от една страна. Второ, той е мотивиран от факта, че тези деца работят като останалите работници - особено в по-горните класове изпълняват задачите си 100%, видяхме това с очите си. Така че бизнесът е заинтересуван от гледна точка на това не да експлоатира децата, а да подготвя кадри, които веднага да влязат в производство.

Освен това тези деца са мотивирани в семейството си и знаят, че съчетаването между образованието и реалната работна среда им дава перспектива за развитие. Могат да останат във фирмите, в които са работили. А могат и да кандидатстват в университет.

Много е важно да се разбере, че тази система не е за децата с нисък успех

или такива, които по-трудно усвояват учебния процес, а за всички деца. Всеки си избира фирма, в която работи по тази програма. И накрая задължително се явява на теоретичен и практически изпит. Като го издържи, получава сертификат.

- Нереалистично ми се вижда децата да тръгнат да работят от IX клас.

- В България винаги търсим аргументи, с които да провалим каквото и да е. В Германия, Швейцария и Австрия нито са по-лекомислени от нас, нито по-малко оценяват рисковете за това, което може да се случи.

Нашата задача е първо да промотираме тази система, да посочим добрите страни. Трябва да променим нагласите на обществото, на работодателите, на родителите. Да убедим децата, че това им дава възможност.

## Вестник Труд

### **✓ Председателят на асоциацията на банките Петър Андронов: Има сигнали за сериозен икономически растеж**

*Цените на имотите в големите градове вече тръгнаха нагоре*

**- Г-н Андронов, можем ли вече да сме спокойни, че банковият надзор е в добро състояние и системните причини, които доведоха до кризата в средата на 2014 г., вече не са налице и няма предпоставки тя да се случи отново?**

- Дори и все още надзорът да не е развил пълния си капацитет, той напредва бързо в правилната посока. По оценки на МВФ между 2002-2008 г. банковият ни надзор беше достигнал много високи стандарти. Сред предпоставките за това бяха интензивната чуждестранна експертна помощ за институционалното му изграждане, политическата дистанция и подкрепата от МВФ и СБ. Естествено ключова роля имаше и ръководството на централната банка. Така че имаме традиции в това отношение. Не са малко и хората, които все още работят в тази структура и са с високи качества. Съставът се попълва и с нови хора, а начело на централната банка има силен екип от лидери. В тази връзка според мен е важно оценката на качеството на активите на банките, която предстои през тази година, да не остане еднократно действие, а да бъде задаване на висок стандарт, който да се поддържа постоянно от действен, пълноценен, уверен, силен банков надзор. Така няма да ни се налага след известно време отново да стигаме до подобна радикална проверка.

**- От двата одита за дейността на надзора - на Сметната палата и на МВФ, се разбира, че той е вършил функциите си формално, че не са правени реални проверки, че експертите са се доверявали на данните, пратени от банките, и т. н.**

**Тези пропуски дали вече са преодолени?**

- Трудно ми е да се съглася, че такава е била практиката на банковия надзор навсякъде, защото те проверяваха не само КТБ, а и много други банки. Ние изпитвахме на гърба си тяхната работа и да кажа, че са работили формално, означава да не оценя обективно това, което са правили. Друг е въпросът, че в конкретния случай явно не са били чак толкова стриктни за съжаление. Но истинската оценка за дейността на надзора е в доклада на МВФ, който бе направен много професионално. От нея стана ясно, че наистина има много пропуски, с които новият мениджмънт на БНБ трябва да се справи.

**- Видно е, че част от хората в надзора се сменят, но дали са се променили структурите и процесите там?**

- Да. Ако погледнем внимателно програмата за реформа на банковия надзор, там има ключови 4-5 мерки, които ще подобрят значително качеството на надзора. Например дистанционният надзор и инспекциите на място са отново разделени. В по-далечното минало те работеха отделно и се състезаваха да оценят алтернативно една и съща банкова институция. Впоследствие се интегрираха и двойният контрол по този начин се загуби. Втората промяна е ротацията на екипите, които ще правят проверките, т. е. едни и същи хора вече няма да проверяват една банка за дълъг период от



време. Третата голяма промяна е, че резултатите от проверките отново ще се представят на вниманието на целия управителен съвет на БНБ, т. е. на широк кръг хора, така че знанието за съществуването на проблем няма да може да бъде скрито.

**- Да разбирам ли, че управителният съвет вече ще носи по-голяма отговорност по отношение на надзора и няма да може да се измъква с аргумента, че той няма правомощия, както стана при кризата от 2014 г.?**

- Една от гаранциите за високо качество на надзора е именно прозрачността вътре в централната банка, която новото ръководство избра да следва.

**- Ако се поставим на мястото на хората, които избират банка, в която да вложат парите си, особено на тези, които си загубиха средствата, как да ги посъветваме да се ориентират дали една банка е по-сигурна от друга? Спомняме си, че КТБ имаше много добри официални финансови показатели, преди да се окаже, че е неплатежоспособна.**

- За съжаление не се чуваха съветите, които мнозина финансови експерти даваха през годините. Няма гаранция за която и да е американска банка, нито пък германска или френска. Видя се, че по време на кризата най-големите банки в чужбина паднаха на колени и някои дори не оцеляха в кризата. Не отделното качество на една или друга банка, нито моментното ѝ състояние трябва да са най-важният показател за избора на хората. Основното е те да си разпределят спестяванията, така че да не са събрани в една и съща банка, валута, срок. Те трябва да са разпределени в няколко банки и в различни инструменти. Така вероятността да загубиш нещо не изчезва, но вероятността да загубиш всичко е много малка. Струпването на всички спестявания в една банка е лошо решение дори тя да изглежда най-стабилната.

**- Каква ще е ползата от стрес-тестовите?**

- Ползите са няколко. Преди всичко трябва да се намалят и преустановят практики, които не отговарят на разумното банкиране, да се стегне отчетността в банките, да се подобрят процесите за оценка на риска, да се намалят съществуващи зависимости от отделни големи експозиции, да се подобри цялостният кредитен процес.

**- А какво публиката ще разбере от този процес?**

- Нека това да го оставим на централната банка. Вече има практика как да се комуникират и да се отчитат публично подобни мащабни оценки на качеството на активите, каквато имаше например в еврозоната през 2014 г. Разбира се, в нашите условия това трябва да се случи с висока степен на предпазливост. Но идеята е обществото да разбере доколко капиталът на всяка банка е достатъчен, за да покрие поетите рискове.

**- А БНБ ще предприеме ли надзорни мерки, ако стане ясно, че капиталът на някоя от тях не е достатъчен?**

- Тя е длъжна да предприеме такива мерки независимо по какъв повод е установила това.

**- Оценката на активите ще потисне ли кредитирането за гражданите?**

- В сегмента на гражданите оценката би трябвало да повлияе най-малко. Вероятността там да има осезаеми проблеми е най-ниска.

**- Да разбирам ли, че като цяло няма да има затягане на условията за получаване на кредит?**

- И да има, конкуренцията на пазара е толкова интензивна, че няма пространство за сериозни затягания. Аз съм убеден, че доминиращите практики в банковия сектор са здрави и те няма да получат друга, освен положителна оценка. Така че няма причина доминиращите кредитни процеси да бъдат ревизирани.

**- Да не би проверката да засегне бизнес кредитирането?**

- Индивидуалните проверки до по-голяма степен ще обхванат досиетата на големи кредитни клиенти, които все пак формират значителен риск за банките.

**- Но ще има ли затруднение на бизнес кредитирането?**

- Трудно е да се даде категорична оценка. Досегашният опит показва, че в отделните страни, където е правена такава оценка, е имало такъв ефект, но той не бива да се преувеличава. Всъщност основният товар при проверките ще бъде върху самите банки, които трябва да поемат тази двойна работа. И ако те не успеят да се справят с нея, ще загубят възможности за нов бизнес.

**- Повече от година лихвите по кредитите се образуват на базата на пазарни индекси след промените в закона. Какво реално се случи на пазара?**

- Много по-сериозно се усети не тази промяна, а друга - премахването на таксата за предсрочно погасяване на ипотечните кредити след първата година. В резултат клиентите на банките вече често се възползват от възможността да оптимизират цената на кредита си. За малко повече от година лихвените проценти по съществуващите ипотечни заеми на практика спаднаха доста сериозно - с 1,5%. Това, разбира се, се дължи не само на нормативните промени, но и на промените във външната среда, както и на изобилието от свободни ликвидни средства на българските банки.

**- Засега нямаме никакви фундаментални причини, заради които да очакваме отскачане на лихвите в посока нагоре. Така ли е?**

- Има още известен период от време, в който в еврозоната лихвите имат потенциал за незначителна корекция надолу и стабилизиране на тези нива. Но с едното око следим и събитията в САЩ, където Федералният резерв тръгна вече нагоре. Ако ЕЦБ продължи като досега да следва случващото се зад океана със закъснение от 9 до 12 месеца, и, разбира се, при условие че икономиката на еврозоната покаже готовност, то може да се очаква, че не е далече времето, когато ще

започне обратна фаза в цикъла - към повишение. Но промените в лихвите няма да бъдат под формата на бурни нараствания, а чрез плавни стъпки - по 0,25%.

**- Заради ниските нива на лихвите ли хората се поуспокоиха по отношение на банковите договори и вече не е толкова силно напрежението около отделни клаузи?**

- Да, оплакванията намаляха. Самите договори се изчистиха от неравноправни клаузи, но основното е, че времената са по-добри. Предишните стари условия например не притесняваха никого в годините на кредитния бум, защото тогава икономиката и доходите вървяха нагоре. Критиките започнаха с началото на кризата, когато отделни клаузи в договорите започнаха да натоварват гражданите. В момента хората харесват пазарните индекси, на базата на които се формира лихвата, защото те са на много ниски нива. Но когато се обърне лихвеният цикъл, тези условия няма да изглеждат толкова привлекателни.

**- Кога ще дойде това време?**

- Никой не може да каже категорично кога ще се случи това. Към края на 2016 г. и през 2017 г. може да се появят първите стъпки в еврозоната на корекции в лихвените проценти нагоре с по 0,25%. Може да минат още 3-4 години, докато се получи осезаема промяна.

**- Започна ли процесът на увеличаване на цените на имотите?**

- Това, което ние виждаме, е, че най-малко в пет големи града, включително в София, има корекция в цените на жилищните имоти нагоре, и то в продължение на няколко тримесечия. Всяка криза или всеки ръст в търговията с недвижимости започва от най-масовия сегмент - жилищните имоти, и то в големите градове. Сега имаме точно тези симптоми на възстановяване - то се усеща, защото регистрираме растеж на цените от по няколко процента в няколко големи градове.

**- Достигнахме към 3% растеж на икономиката през миналата година. А сега накъде?**

- Ние в банките виждаме сериозни признаци на икономически растеж, които ще се усетят малко по-късно в живота на хората. Имаме достатъчно предпоставки да смятаме, че 3% изобщо не е трудна височина за българската икономика, защото доста дълго време бе натрупван потенциал, който би следвало да бъде трансформиран в по-висок растеж. В банковия сектор имаме достатъчно капацитет да подкрепим такъв по-сериозен растеж. Вижда се, че в цяла България не са малко предприятията - малки, средни и големи, които оцеляха през всякакви кризи и имат здрав гръб, който е стабилна основа за напредък. Целият икономически цикъл е в наша полза - Европа вече се връща към растеж, САЩ от известно време вървят нагоре, повечето наши основни търговски партньори са в добра кондиция. Естествено има немалко външни и вътрешни проблеми и опасности, но такива ще има винаги. Сега е важно да се работи върху усещането на бизнеса и хората за дългосрочна стабилност и предсказуемост на средата.

**Нашият гост:**

Петър Андронов е главен изпълнителен директор на СИБанк и мениджър за България на "КВС груп". Председател е на Асоциацията на банките в България. От 2002 г. до май 2007 г. Андронов е главен директор на управление "Банков надзор" в БНБ. От 1995 г. банкерът е лектор в УНСС, а по-късно - и във Висшето училище по застраховане и финанси и в НБУ. Владее английски, немски и руски език.

**✓ Борислав Цеков: Танев стана удобен бушон**

**Чрез Кунева не трябва да управляват фондации, за които „Даваш ли, даваш, Балканджи Йово“ е отживелица, която трябва да бъде заменена с Хари Потър**

Удобен бушон в неудобен за властта политически момент. Това е синтезираната оценка за новия правителствен кадрил, завихрил се около оставката на проф. Тодор Танев от образователното министерство.

Вярно е, че Танев допусна грешка в комуникацията с обществото, като позволи на час по лъжичка анонимни чиновници и експерти от ведомството да разсъждават пред медиите по фундаментални въпроси от образователните програми. И така да забъркат буламач от неистини, полуистини и откровени нелепости, засилени до истерия от някои недобросъвестни медийни говорители.

Професорът посрещна това с подхода на един наистина добър интелектуалец - всеки има право на мнение и дискусия, докато се вземе управленско решение. Но за един управленец подходът по такива теми трябва да е различен - става дума за държавност и национална идентичност и затова в държавните образователни програми няма място за свободно творчество, пък било то и с академично лустро.

И ако е необходимо - да изхвърли от ведомството всички, които вярват в абсурдни понятия като „турско съжителство“ или смятат, че Паисий и Вапцаров не се вписват в днешния „евроатлантически“ повей.

В тази ситуация вътрешните интриги сред управляващите, в частност в Реформаторския блок, който хем е на власт, хем в „опозиция“, очаквано изтичаха на преден план кандидатурата на Меглена Кунева. Както се казва - дали е образование или химическа промишленост в нейния случай няма значение. Пред нея стои предизвикателството да опровергае сериозните опасения от нейното пребиваване в министерството. А те са най-малко три.

Първо, опасността е образованието да бъде тотално предадено на дежурните компрадорски стремежи чрез образованието да се насаждат чужди културни кодове, чужди исторически интерпретации и даже доктрини, които с тактическа дълбочина обслужват чужди стратегии.

Ако един автентичен български интелектуалец като Танев все пак има имунна система срещу подобни тежнениа, то при Кунева подобен имунитет липсва. Или поне досегашната ѝ политическа кариера не показва друго. Няма ли чрез нея да управляват чужди фондации, за които баташкото клане е мит, турското владичество - нетолерантно понятие, а „Даваш ли, даваш, Балканджи Йово“ - отживелица, която трябва да бъде заменена с Батман и Хари Потър?

Второ, ще продължи вакханалията - бюджетна и съдържателна - с учебниците. Ще разцъфтява съчинителството на учебникарска халтура, чиято хранителна почва е и концепцията за вариантност на учебниците.

И трето, по стар обичай от времето на мустакатия Алеков герой, когато една малка партия „докопа“ образователното министерство, ресурсите (1,3 милиарда еврофондове) и многобройните служби в системата се насочват главно към „правилно ориентираните“.

Дори и г-жа Кунева да опровергае тези опасения, трябва да е ясно, че смяната на личности няма да промени политиката. А тя е подчинена на неолибералните догми.

И подобно на здравеопазването тласка образователната система към разтваряне на ножицата на социалните неравенства чрез намаляване на качеството и ресурсите за държавното образование, където са децата на народа, в полза на частното, където са децата на привилегированите и богатите.

Опростяването на учебния материал под маската на „осъвременяване“ и „ориентиране към практиката“ всъщност лишава децата на народа от познания, които преди години впечатляваха хората от Запада. С новите образователни тенденции децата на народа без съмнение ще бъдат подготвени да стават бачкатори и обслужващ персонал; да знаят за потребителските кредити, с които ще попаднат в клещите на банките, но в масовия случай няма да имат шанса да станат личности с познания в основни области, които да им позволят да бъдат конкурентоспособни на привилегированите деца от частните училища.

Но ще поживеем, ще видим.

#### ✓ 952 млн. лв. излишък в бюджета през януари

В държавния бюджет ще има 952 млн. лв. излишък на касова основа през януари. Това прогнозира Министерството на финансите на базата на предварителните данни за изпълнението на фискалната програма. За сравнение през януари 2015 г. излишъкът беше 69,1 млн. лв. Причината за по-доброто салдо са увеличението на приходите и по-малките разходи в началото на годината.

Очаква се постъпленията в хазната през януари да са над 3,1 млрд. лв. - с 642 млн. лв. повече спрямо същия месец на м.г. Данъчните и неданъчните приходи се увеличават с 461 млн. лв., а възстановените от Европейската комисия средства - с 181 млн. лв. Разходите по консолидираната фискална програма през януари са 2,1 млрд. лв., или с 240 млн. лв. по-малко на годишна база. Държавният бюджет е завършил 2015 г. с 2,472 млрд. лв. дефицит. Сумата е 2,9% от БВП на България. През 2014 г. дефицитът е бил 3,072 млрд. лв., или 3,7% от БВП.

#### [Вестник Стандарт](#)

#### ✓ Пускат нов дълг за 200 млн. лв. Копирано от [standartnews.com](#)"

Нов държавен дълг на вътрешния пазар в размер на 200 млн. лв. ще пласира Министерството на финансите през февруари. Търгът за пласиране на държавните ценни книжа (ДЦК) е планиран за 15 февруари. Това предвижда емисионният календар на Министерството на финансите. През януари също беше проведен само един аукцион, на който бяха пласирани ДЦК за 200 млн. лв.

Държавната хазна в момента е пълна с пари. Фискалният резерв в края на 2015 г. е 7,9 млрд. лв., от които 6,8 млрд. лв. са депозити в БНБ и банки, а 1,1 млрд. лв. са вземания от фондовете на Европейския съюз за сертифицирани разходи, аванси по оперативните програми и др. За януари пък държавният бюджет има излишък от 952 млн. лв. (1,1% от БВП), което означава, че парите във фискалния резерв са нараснали с близо 1 млрд. лв.

Копирано от [standartnews.com](#)

#### [Вестник Сега](#)

#### ✓ Държавата е похарчила извънредно 1.2 милиарда лева за европроекти

**В изборната 2015 г. общините са излезли на рекорден за последните години дефицит от 223 млн. лв.**

Извънредните разходи по проектите, реализирани с европари, и приключването на стария програмен период са натоварили дефицита с близо 1.5 млрд. лв. Тези плащания са "изяли" заложените буфери в разходната част на бюджета. За общините приключването на стария програмен период и набъбналите харчове покрай изборите водят до плачевен резултат - рекорден за последните години дефицит по общинските бюджети в размер на 223 млн. лв.

Това показва внимателният преглед на статистиката на Министерството на финансите (МФ) за изпълнението на консолидирания бюджет към края на декември. Хазната приключва 2015 г. с дефицит в размер на 2.47 млрд. лв. Той ще се да бъде чувствително по-нисък без извънредните разходи по европейските програми.

Окончателните данни на МФ показват, че прехвърлените от държавния бюджет суми за съфинансиране и авансово финансиране на проектите в края на миналата година са стигнали 2.45 млрд. лв. Това е значително над първоначално заложената сума за съфинансиране на програмите - 1.25 млрд. лв. При актуализацията на бюджета числото бе завишено, но и тази прогноза е надхвърлена чувствително. Сметките показват, че реално отпуснатите трансфери над първоначално планираното възлизат на 1.2 млрд. лв. Но дори тези извънредни средства не са стигнали, за да покрият разходите. Така по линия на еврофондовете окончателният резултат е дефицит от 277.8 млн. лв. Не е ясно каква част от всички тези средства ще бъдат възстановени от Брюксел. Ударното авансово разплащане води до дефицит за 2015 г., но ако ЕС възстанови сумите, бюджетът за тази година може да се окаже с незаложен приход.

Бързането да се платят пари по проектите по еврофондовете е изконсумирало т.нар. скрити буфери в разходната част на бюджета, става ясно от числата. Такива буфери обикновено се залагат при разходите за строителство и придобиване на дългосрочни материални активи, както и при разходите за лихви. Окончателните данни за 2015 г. показват, че капиталовите разходи по държавния бюджет без европейските проекти са изпълнени едва на 65.5%, като по това перо са платени 657.1 млн. лв. от заложен 1 млрд. лв. Тези пари са пренасочени отново за строителство. По окончателна информация разходите за строителство по консолидирания бюджет са стигнали до 6.84 млрд. лв. при планирани след актуализацията на държавния бюджет 6.27 млрд. лв.

В изборната 2015 г. общините са си позволили много по-високи разходи от предвиденото. Те са получили от хазната общо 3.095 млрд. лв. трансфери при заложен първоначално 2.48 млрд. лв. Местните управи са получили и по-висок размер на обичайните си субсидии, и допълнителни целеви средства. От извънредните трансфери към общините 322.8 млн. лв. са по линия на европейските фондове. Не е ясно обаче дали тези суми не са предоставени като безлихвени заеми, тоест като пари, които трябва да се връщат. Окончателната сметка по бюджетите на общините е дефицит от 222.9 млн. лв. През 2014 г. общините са имали излишък от 93.5 млн. лв., в края на 2013 г. излишъкът е бил 64.9 млн. лв.

По предварителни данни за януари 2016 г. консолидираният бюджет има излишък от 952 млн. лв. на фона на отчетен излишък от 69.1 млн. лв. година по-рано. По-доброто салдо се дължи както на по-високи приходи на месечна основа, така и на по-ниски разходи спрямо януари 2015 г. Ръстът при приходите на годишна база идва основно от по-добри данъчни постъпления - с 461.8 млн. лв., и от по-високи постъпления от ЕС - ръст от 180.9 млн. лв. наследство.

#### **✓ Плевнелиев започва официални посещения в Бразилия и в Аржентина**

От 1 до 5 февруари президентът Росен Плевнелиев ще направи последователно официални посещения във Федеративна република Бразилия и в Република Аржентина, съобщават от прессекретариата на държавния глава.

Възможностите за задълбочаване на търговско-икономическото и инвестиционното сътрудничество, отношенията ЕС-Латинска Америка и въпроси от международния дневен ред ще обсъди българският държавен глава с политическите ръководства и с представители на бизнес средите в Бразилия и Аржентина.

От 1 до 3 февруари Росен Плевнелиев ще бъде на посещение във Федеративна република Бразилия. В столицата гр. Бразилия държавният глава ще проведе разговори с президента на страната Дилма Русеф. В присъствието на двамата президенти ще бъдат подписани Спогодба между Република България и Федеративна република Бразилия за социална сигурност и Меморандум за разбирателство между Министерството на образованието и науката на Република България и Националния съвет за научно и технологично развитие на Федеративна република Бразилия.

В рамките на посещението на президента Росен Плевнелиев ще се проведат два бизнес форума. В Бразилия и Сао Пауло президентът ще се срещне и с представители на българската общност в двата града.

От 3 до 5 февруари държавният глава ще бъде на посещение в Република Аржентина.

На 4 февруари президентът Росен Плевнелиев ще разговаря с президента на Аржентина Маурисио Макри. Предвижда се в присъствието на двамата президенти да бъде подписан Меморандум за разбирателство между Министерството на отбраната на Република България и Министерството на отбраната на Република Аржентина за сътрудничество в областта на отбраната.

В Буенос Айрес държавният глава ще открие съвместен българско-аржентински бизнес форум в Търговската камара на Аржентина.

Планирани са разговори с председателя на Камарата на депутатите Емилио Монсо и с представители на местната власт. Президентът Росен Плевнелиев ще се срещне и с българската общност в Буенос Айрес.

По време на посещението си в Латинска Америка държавният глава ще бъде придружаван от 20-членна бизнес делегация, организирана от Българската търговско-промишлена палата. В делегацията, водена от президента Росен Плевнелиев, са включени министърът на икономиката Божидар Лукарски, заместник-министри и парламентаристи.

[Epicenter.bg](http://Epicenter.bg)

#### ✓ Плевнелиев: Трябва да е ясно кои са олигарси и кои са предприемачи

През 2016 г. да не сме свидетели на предсрочни парламентарни избори, надява се държавният глава. Съвсем нормално е в края на мандата различията с вицепрезидента Маргарита Попова да се открояват много ясно, каза той

Стратегическа грешка като президент не съм допускал. В мандата си поставих в дневния ред иновациите, засилването на пряката демокрация, енергийната независимост и либерализация.

Това заяви президентът Росен Плевнелиев в интервю за Bloomberg TV Bulgaria, излъчено тази сутрин, цитиран от БГНЕС.

Спя спокойно и виждам големия смисъл на това, което съм направил, каза още Плевнелиев. По думите му мандатът му е бил труден, защото е бил време на извънредна нестабилност, както вътрешнополитическа, така и с рекорден брой кризи по света. Всеки един президент допуска грешки и това е съвсем нормално, поясни държавният глава. Той посочи промените по време на управлението му и нещата, които е постигнал за първи път.

Според държавния глава ясно е какво трябва да се направи с олигархията, но българският политически елит не е достатъчно ефективен в това, което трябва да се направи. По думите му всички политици, които говорят за социално отговорна икономика, за социални политики трябва да инициират действия срещу българската олигархия.

Трябва да е ясно кои са олигарси и кои са предприемачи, подчерта Плевнелиев. "Трябва да направим голямата разлика между тях. В България има страхотни предприемачи, които успяват по правилата, имат устойчиви бизнес модели, плащат данъци, създават работни места и благодарение на тях нацията върви напред. Тези хора трябва да получат пълната подкрепа, за да продължат и да разширят дейността си", смята президентът.

Българското правителство управлява рекорден ресурс и въпросът как се разпределят парите зависи от НС, поясни Плевнелиев. Според него всяка реформа започва с работещи институции. Той подчерта, че е нужна прозрачност, но и прогнозируемост. "Коя е олигархията? Дефиницията е много проста. Това са всички, които се обогатяват не чрез правила и не чрез устойчиви бизнес модели, а за сметка на държавата. Кои са източниците на тяхното обогатяване? Те са три - приватизация, обществени поръчки и държавните пари", посочи Плевнелиев.

Един от първите удари срещу олигархията са правилата за управление на риска на държавните пари, които бяха приети от първото служебно правителство доведоха до изключителен резултат в крайна сметка за българите, защото им спасиха 1 млрд. лева от обществените пари, отбеляза държавният глава. "Досиетата КТБ, всичко на масата. Няма какво да крием, защото досиетата КТБ са новите досиета на държавна сигурност. Там имаме абсолютни и жестоки зависимости, обвързаност и те не бива да бъдат крити, защото ако българската държавност иска да води истинска битка срещу олигархията и корупцията, това минава през пълна прозрачност в действията на прокуратурата, на данъчните и на българската държава като цяло по казуса КТБ.

Ако оставим казуса КТБ да се замече, ако отново за пореден път оставим олигархия да обере българския народ с още няколко милиарда, ако не се тръгне по пътя на всеки лев, кредит или актив и да се преследва до дупка... Ако не се случи това, българското доверие ще стане още по-ниско", смята Плевнелиев.

Държавният глава иска да види Закон за обществените поръчки, който да постави абсолютно прозрачно всяка една обществена поръчка. Това, което имаме днес не е достатъчно. Имаме просто един регистър, но нямаме пълната информация, смята Плевнелиев. "Всяка една обществена поръчка, колкото и голяма да е тя, не само някаква информация, а цялата информация - договорът, анексите, тръжната процедура - всичко да бъде на сайта. Щом управляваме парите на народа няма какво да крием от него", поясни той.

Съвсем нормално е в края на мандата различията с вицепрезидента Маргарита Попова да се открояват много ясно, заяви държавният глава. Той каза, че различията между двамата започнали по времето на кабинета „Орешарски“, когато той свалим доверието от тогавашното управление. Що се отнася до мониторинговия доклад на ЕК за напредъка и сътрудничеството Росен Плевнелиев, също както членовете на кабинета, коментира, че той е коректен и ясен.

По думите му ЕК застава не на страната на един или друг министър, правителство или политическа партия в България, а на страната на българския народ. Той подчерта необходимостта от реформа във ВСС и в прокуратурата. Държавният глава се

надява през 2016 г. да не сме свидетели на предсрочни парламентарни избори. Той подчерта, че това е изключителна важна и решителна година за България.