

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

18.02.2016 г.

Асоциация на индустриалния капитал в България в медиите

Нов живот - Кърджали

✓ Създават Регионална камара на Асоциацията на индустриалния капитал в Кърджали

Бизнесмените искат селата в общината да могат да ползват Програмата за развитие на селските райони

Корупцията и липсата на квалифицирана работна ръка отблъскват външните инвеститори

До няколко месеца Асоциацията на индустриалния капитал в България /АИКБ/ ще има регионална камара в Кърджали, съобщи на пресконференция Стефан Василев, член на Управителния съвет на Асоциацията. Вчера представители на АИКБ се срещнаха в Кърджали с представители на бизнеса.

Селата в община Кърджали не могат да ползват Програмата за развитие на селските райони. Ще търсим начини за промяна, ако трябва законодателна, за да се реши този проблем. Другият сериозен въпрос е участието на малките и средни предприятия в конкурси, спечелването им и невъзможността банките да им отпуснат ресурс, за да продължат своята работа, тъй като нямат сериозни капиталови ресурси, с които да дадат банкова гаранция за кредита, каза след срещата Стефан Василев.

Друго нещо, което напоследък започва да отблъсква инвеститорите, е липсата на квалифицираната работна ръка. АИКБ е враг №1 на сивата икономика в страната, която деформира икономиката, потиска конкурентоспособността на честните предприемачи, заяви Теодор Дечев, директор „Индустриални политики“ в АИКБ.

Много наши предложения бяха възприети. Пример за това са така наречените едnodневни трудови договори. Успяхме да убедим Министерството на труда и социалната политика и законодателя да се промени Кодексът на труда, така че ако човек работи до 90 дни годишно с едnodневни трудови договори, да не му се отнемат социалните помощи, каза Теодор Дечев. От края на юли до края на летния сезон през миналата година са били сключени 70 000 едnodневни договора.

Една от последните акции на АИКБ беше публично отправеното искане към Комисията за защита на конкуренцията да ускори изработването на секторния анализ за състоянието на пазара на горивата, тъй като ние отговорно твърдим, че има картел на горивата, добави Дечев.

Опитваме се да търсим с Министерството на образованието реформа в образованието за решаването на проблема с недостига на кадри. Парите трябва да се насочат към училища, които да произвеждат кадри, нужни на производството. Навремето да учиш в техникум беше престижно, сега всички тичат в езиковите гимназии, за да може по-лесно след това да ходят в чужбина, заяви Стефан Василев. Той посочи, че в България не достигат стругари, шлайфисти и фрезисти.

Асоциацията на индустриалния капитал в България има частичен успех за въвеждането на защитени професии. Вече има списък на тези професии. Но много професии, за които са настоявали, не попаднали сред защитените – например професията пилот. Скоро време България ще внасят пилоти. Отиват да работят в чуждестранни авиокомпания, където са добре приети, стана ясно на пресконференцията. На училищата се дава възможност да разкриват паралелки с по-малко ученици от норматива, в които се изучават защитени професии.

АИКБ е лансирала идеята за въвеждане на синя карта. Това ще даде възможност за хора с точно определена специалност да бъдат канени да работят в България, без да минават през така наречения пазарен тест. Агенцията по заетостта няма да проверява дали в страната има хора с такива специалности, които чакат да започнат работа.

В България няма квалифицирана работна ръка, технологии, иновации, модерна организация на производството, каза Теодор Дечев.

Асоциацията на индустриалния капитал в България е създадена през 1996 г. Призната е за представителна организация на работодателите на национално равнище. В нея членуват 76 браншови камари, 7000 предприятия 400 000 заети лица, има регионални камари в 130 общини. Подобряване на бизнес средата и намаляване на административните прегради пред бизнеса, подобряване на конкурентоспособността на българския бизнес, насърчаване на предприемачеството, развитие на човешките ресурси, са част от приоритетите на АИК.

Кърджали нюз

✓ Асоциацията на индустриалния капитал създава Регионална структура в Кърджали

Невъзможността на бизнеса да се възползва от възможностите на програмата за селските райони и проблемът с участието на малки и средни предприятия в конкурси и спечелването им са част от въпросите поставени от работодатели от Кърджали на срещата с представители Асоциация на индустриалния капитал в България/АИКБ/. Стефан Василев, член на УС на Асоциацията и Теодор Дечев, директор на дирекция „Индустриални инвестиции“ са се ангажирали да търсят възможност за разрешаване на поставените проблеми, дори и законодателна.

Скоро Асоциацията на индустриалния капитал в България ще има регионална структура в Кърджали, съобщи Василев. Асоциацията смята, че враг номер едно на бизнеса у нас е сивата икономика, тя ужасно деформира икономиката, подтиска конкурентоспособността на изрядните работодатели. Година наред работим в тази насока, подчерта Стефан Василев. Несъмнено репутацията на България като по-корумпирана държава отблъсква инвеститорите. Но лошата новина е липсата на квалифицирана работна ръка. Това е недостатък, който води до загуба на доверие от инвеститорите. В последните години, постепенно нараства макар и плахо делът на светлата икономика.

Бе подчертано, че усилията на Асоциация на индустриалния капитал са насочени към намаляване на сивата икономика. Като пример бяха посочени т. нар. „дневни“ трудови договори. Има прослойка, която смята, че се ражда с определени права да получава социални и енергийни помощи, които обаче ще загуби ако постъпи на работа. В същото време това население е единственият събирач на малини у нас. Това е свързано с краткотрайни кампании и някой трябва да прибере реколтата. В същото време този някой не се подписва под трудов договор, защото ще загуби правата си за помощи. А санкцията за работодател наел служител без договор може да бъде над 15 000 лева. Ние, от асоциацията успяхме да убедим Министерство на труда и социалната политика да се направи промяна, така, че ако е ангажиран до 90 дни с едnodневни договори, няма да му се отнемат правата за помощи. Загубата е по-малка в сравнение с това, което ще спечелим, като се изсветли икономиката, каза Теодор Дечев. За миналата година от края на юни до края на сезона са сключени 70 000 едnodневни договора, поясни Стефан Василев.

Бе подчертано, че бизнесът в България изпитва остра потребност от кадри. Голяма част от младежи отиват във висши училища, други напускат България, а тези които остават не искат да работят.

А в същото време средните училища са произвели кадри, които не влизат в употреба. Съвместно с министерство на образованието търсим реформа. Не бива парите да следват ученика, а да следват потребностите от кадри. Например в Кърджали да има техникум, който да произвежда нужните за града специалисти. Но парите все още не са насочени в тази насока, подчерта Дечев.

Една от последните акции на АИКБ е била публично отправеното искане към Комисията за защита на конкуренцията да ускори изработването на секторния анализ за състоянието на пазара на горивата, тъй като ние отговорно твърдим, че има картел на горивата, заяви Дечев.

Като недобра дейност на правителството представителите на Асоциацията определиха увеличаването на минималната работна заплата. Защото един работодател, който трябва да плаща за нискоквалифициран труд толкова средства, след това изпитва трудност да отдели повече пари за по-квалифицирания работник. Минималната заплата в България в ЕС има най-голям дял спрямо средната.

Като частичен успех от Асоциацията отчетоха въвеждането на т. нар. „Защитени професии“. За първи път у нас има списък на защитените професии. Но не всички, предложени от Асоциацията професии, са били включени в него. Пилотите например не са сред защитените професии, а скоро ще внасяме пилоти, подчерта Дечев. Сегашните пилоти наближават възрастта за пенсиониране, притокът на нови кадри е минимален, а доколкото ги има – те отиват в чужбина. Беше лансирана идеята да се въведе т. нар „Синя карта“ – хора с точно определени специалности, поканени в България да работят без да минават пазарен тест, който е крайно негативен за вноса на квалифицирани кадри от чужбина.

Пазарният тест – Агенцията по заетостта проверява дали някъде в България не чака някой за позиция, за която кандидатства чужд гражданин. Това обаче отнемало няколко месеца, дори година. Синята карта цели да се избегне това.

Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) е учредена през 1996 г. и е най-динамично развиващата се представителна на национално равнище организация на българския бизнес. В нея членуват повече от 50 холдингови и инвестиционни дружества, 76 браншови камари, над 7 000 индустриални предприятия, осигуряващи работа на над 400 000 души. АИКБ разполага с изградена мрежа от регионални камари, обхващащи 130 общини в страната.

24 часа

✓ Борисов: Спираме обществени поръчки и при най-малкото съмнение (Стенограма)

Да се спират обществени поръчки, за които се появяват и най-малките съмнения за нередности, разпорежи министър-председателят Бойко Борисов на днешното правителствено заседание. Той заяви, че процедурите трябва да се провеждат при ясни и прозрачни правила, които да елиминират всякакъв дебат дали е защитен общественият интерес и влаганите публични средства.

Повод за коментарите на премиера беше отмяната на правителствено решение за обявяване на обществена поръчка за новите български лични документи.

Виж стенограма от заседанието:

Проект на Решение за утвърждаване на годишните разчети на сметката за средствата от Европейския съюз на Държавен Фонд „Земеделие“ за 2016 г.

ДЕСИСЛАВА ТАНЕВА: Уважаеми господин премиер, предвидени са разплащания за тази година в размер на 2,181 млрд. лв. по всички програми на Държавен фонд „Земеделие“, които подкрепят с различни инструменти земеделието в страната. И в областта на рибарството.

БОЙКО БОРИСОВ: Там съм казал и за обществената поръчка за Южноцентралното държавно предприятие – прекратяват я и я правите наново.

Не искам никакво съмнение, че нещо не е както трябва, грам съмнение не искам. Много ясни, прозрачни правила! Да отпадне всякакъв дебат дали е защитен общественият интерес и публичните средства! Това е към всички. Ако трябва – повече медии, повече публичност, но да се знае всеки лев, че е отишъл за това, което трябва.

ДЕСИСЛАВА ТАНЕВА: Добре.

БОЙКО БОРИСОВ: Приема се.

* * *

Точка 26

Доклад за изменение на Решение, прието с Протокол №48 от заседанието на Министерския съвет на 27 ноември 2015 г., по т. 30 от дневния ред, за развитие на българските лични документи и осъществяване на дейността по тяхното издаване след изтичане на срока на Рамково споразумение №I-9133/14.04.2009 г.

РУМЯНА БЪЧВАРОВА: Уважаеми колеги, предлагаме да се отмени решение, прието с Протокол №48 от заседанието на Министерския съвет на 27 ноември 2015 г. по т. 30 от дневния ред за развитие на българските лични документи и осъществяване на дейността по тяхното издаване след изтичане на срока на рамково споразумение от 2009 година и да се приеме решение, което ще ви прочета накрая, но искам да ви обясня защо се налага това.

По информация, предоставена от БНБ и Министерство на финансите и след проведени допълнителни консултации по предстояща реорганизация на печатницата на БНБ, бяхме осведомени, че ще бъде освободен материален ресурс под формата на сгради, съоръжения и производствен капацитет, който може да бъде използван за извършване на част от дейностите по издаване на българските лични документи. Това ще доведе до икономия на обществен ресурс, подобрен контрол върху доставката на бланки и материали, които се влагат в изготвянето на документите. Използването на вече създадени съоръжения ще намали сроковете за въвеждането на новите български лични документи. Разглеждането на такива нови възможности, както и изследването на други допълнителни варианти, създава предпоставките и основанието за формиране на настоящото предложение за приемане на решение на Министерския съвет.

Съществуващата Централизирана информационна система с децентрализирано персонализиране на българските лични документи за самоличност, за пребиваване и за управление на моторни превозни средства е с осигурена поддръжка до 29.03.2016 година на част от системите и до април 2016 година на останалата част от тях. Обявената на 29 януари обществена поръчка с предмет „Изграждане, поддръжка и експлоатация на централизирана система за персонализиране на български лични документи“ ще продължи повече от шест месеца от датата на нейното обявление. Постъпило е искане от заинтересован кандидат за удължаване на първоначално определения срок от възложителя във връзка със срещнати

трудности при превода на документите и се смята, че осигуряването на следгаранционната поддръжка на сега съществуващите системи след изтичане на сроковете ще бъде невъзможно.

Горните обстоятелства мотивират предложението да внесе решение на Министерския съвет, което да отговаря на новата фактическа обстановка.

Проектът няма пряко или косвено да доведе до промени в държавния бюджет. Затова предлагам да приемем решение със следните три точки:

Първо. Отменя Решение, прието с Протокол №48 от заседанието на Министерския съвет на 27 ноември 2015 година по т. 30 от дневния ред за развитие на българските лични документи и осъществяване на дейността по тяхното издаване след изтичане на срока на Рамково споразумение.

Второ. Заместник министър-председателят по коалиционната политика и държавна администрация и министър на вътрешните работи да възложи обществена поръчка за срок до една година за следгаранционна поддръжка на съществуващата централизирана информационна система с децентрализирано персонализиране на българските документи за самоличност, за пребиваване и за управление на моторни превозни средства, всички документи.

Трето. Заместник министър-председателят по коалиционната политика и държавна администрация и министър на вътрешните работи да определи нов модел за централизирано персонализиране на българските лични документи.

БОЙКО БОРИСОВ: Преценихме, че е по-добре да отменим тази обществена поръчка, да опитаме с ресурса на държавата да се справим. Това е най-прозрачният, най-чистият вариант, все пак е поръчка за 500 милиона. Считам, че ако държавата върши тази дейност чрез своите инструменти – в случая основният фактор, който следи, би трябвало и му имаме пълно доверие, това е БНБ, да си го направим по този начин.

В публичното пространство се заговори за тази поръчка. Според нас – направихме консултация с Дончев, Горанов, с възможностите, които имаме, мисля че това е една добра гаранция за самите лични данни. Няма да ги предоставяме, да не ме разберете грешно, че съм против, подценявам или се съмнявам в чуждите или европейски компании, но националната сигурност по този начин се гарантира, според мен, най-добре. Разбира се там, когато има някаква дейност, вие ще прецените кое може и кое не може да се ауторсва впоследствие.

Затова отменяме това решение, за което благодаря за подкрепата!

✓ „Модерният бизнес“ – новият начин за развитие на бизнеса в облака

Чрез лесни и достъпни облачни решения малките и средни предприятия (МСП) вече могат да приемат предизвикателствата на съвременния бизнес и да се развиват по-ефективно. В началото на годината Майкрософт България и Изпълнителната агенция за насърчване на малки и средни предприятия (ИАНМС) стартираха програма „Модерният бизнес“, чиято основна цел е да помогне на МСП в страната да бъдат по-конкурентноспособни и по-гъвкави при управление на ресурсите си.

Програма „Модерният бизнес“ дава възможност на МСП до края на юни да се възползват от безплатно внедряване на Office 365 – облачен пакет с цялостни и сигурни решения за подобряване на продуктивността и комуникацията в компанията. За пакета се дължи такса в зависимост от избрания план, като условията за ползване са изключително подходящи за стартиращи или развиващи се динамично бизнеси.

Всяко едно малко и средно предприятие с до 250 служители, което до момента не е използвало Office 365, може да се регистрира на специално създадения сайт <http://moderenbiznes.bg/>, като срокът за това е до 30 юни тази година. След това фирмата ще получи предложение, което е адаптирано спрямо спецификата на индустрията, в която работи.

„Модерният бизнес“ предоставя също така безплатно обучение на служители и консултации за ИТ екипи за използване на максималните функционалности на пакета. В инициативата са включени и специализирани обучения и лекции, фокусирани върху управленските умения, стратегии за разширяване на бизнеса и достигане до повече клиенти чрез прилагане на модерни подходи като дигитален маркетинг.

„В променящата се бизнес среда ИТ иновациите са партньорът, който помага на МСП да се движат напред, да намаляват разходите и рисковете си и осигуряват конкурентни предимства. Това ще позволи на бизнеса да оптимизира управленските процеси, да повиши продуктивността си и да гарантира абсолютна сигурност на информацията“ – коментира г-н Петър Иванов, изпълнителен директор на Майкрософт България.

Облачното предложение Office 365 позволява на МСП да бъдат мобилни и гарантира сигурността на най-ценния им ресурс – информацията. Независимо дали работи на бюро или е постоянно в движение, всеки служител има бърз и лесен достъп

до познатите Word, Excel, PowerPoint, Outlook, както и до ИТ решения като имейл сървър, достатъчно място за съхранение на информация и др.

В рамките на програмата ИАНМСП, съвместно с Майкрософт България, провежда и серия от срещи с представители на МСП в няколко града, за да ги запознаят с предимствата на „Модерният бизнес“. Такива срещи са предвидени и вече се реализират в София, Пловдив, Варна, Бургас, Стара Загора и Русе.

✓ 2015 г.: 1,6 млрд. инвестиции. Това е рекорд от 6 г. насам

Внушителните 1,575 млрд. евро чужди инвестиции са влезли у нас през 2015 г., отчете БНБ. Те са с 289,8 млн. евро, или с 22,5% повече от 2014 г., когато са били 1,285 млрд. евро.

Сумата е рекорд от 6 години насам - от предкризисната 2009 г., когато достигнаха 2,437 млрд. евро. Досега неподобрен остава пикът на чуждите инвестиции от 2007 г., когато бяха отчетени 9,052 млрд. евро.

Данните показват още три добри новини. Първата е, че ръстът идва основно от трайни инвестиции - дялови участия в български дружества, както и в имоти - общо те нарастват до 1,134 млрд. евро срещу 577,2 млн. евро в края на 2014 г.

Втората е, че се увеличава и реинвестираната печалба - от 167,1 млн. евро за 2014 г. до 644,1 млн. евро в края на 2015 г. Третият положителен факт е, че за първи път от 6 години насам вложенията в дългови инструменти намаляват - със 743,6 млн. евро. Това означава, че са се свили задълженията между местни и чужди дружества по кредити.

Инвестициите на чужденци в имоти у нас са с 39,5% по-малко на годишна база - от 119,9 млн. евро за 2014 г. те са паднали до 72,5 млн. евро в края на 2015 г. Данните показват, че най-голям инвеститор в имоти у нас остават руснаците - 1/3 от вложенията. Вторият по-големина инвеститор са фирми и граждани на Лихтенщайн с 14,9 млн. евро, или 1/5 от общия размер на тези инвестиции. (Кой влага най-много у нас - виж таблицата.)

Данните показват, че износетът също расте - през 2015 г. той е за стоки и услуги за 21 431.3 млн. евро срещу 20 354 млн. евро през 2014 г. Ръст има и при вноса - 24 221.4 млн. евро срещу 23 883.9 млн. евро за 2014 г.

Данните по групи стоки показват, че изнасяме основно суровини, храни, чугун, стомана и желязо, внасяме суровини, коли, храни, напитки и цигари.

61% от БВП през 2015 г. са произвели малките и средните фирми. Оборътът им е бил 74 млрд. лв., отчете шефката на Агенцията за насърчаване на малкия бизнес Мариета Захариева.

✓ Електронна винетка от 2018 г. спира лепенето на стикери

Толсистемата за камиони ще бъде комбинация от рамки и мобилни екипи с камери

С въвеждането на толсистемата, което се предвижда да стане от 2018 г., влизат в сила и електронните винетки.

От този момент вече няма да се лепят стикери по леките коли. Това заяви пред “24 часа” министърът на регионалното развитие Лиляна Павлова.

Идеята е камерите на пътната агенция да заснемат номера на леката кола и автоматично ще го проверяват в системата. Тя пък ще отчита дали за пътуването е платено - със седмична, месечна или годишна винетка.

Рамки на централните пътни артерии, на входа и на изхода на държавата и мобилни екипи по важните пътища, които ще заснемат номера на камиона, ще проверяват дали е платено преминаването и на място ще глобяват.

Така пък ще изглежда толсистемата за тежкотоварните автомобили. Няма да обхващаме магистралите и пътищата с рамки, казва министър Павлова. В пет държави от ЕС са въвели точно тази система за таксуване по пътищата, така е в Германия, Словения и Унгария.

На входа и на изхода на държавата и по централните направления ще бъдат монтирани 100 или 200 рамки, колко да са ще каже фирмата, която ще изгражда толсистемата. Ще има също 80 или 100 мобилни екипа, в тях ще са служители на пътната агенция, на КАТ и на ДАИ, обяснява министърката. Те ще проверяват дали таксата е платена.

Междуведомствената работна група вече изготвя тръжната документация за избор на изпълнител на толсистемата, готви и техническо задание за нея. Третият важен елемент е изготвянето на анализ на пътната инфраструктура - кои са пътищата, по които върви тежкотоварният трафик, които трябва да влязат в толсистемата, дали и кои третокласни шосета да са платени. Министър Павлова казва, че анализът ще бъде приключен до края на март.

Готвят се и изисквания към софтуера на системата. Насочили са се към изработване на софтуер специално за нуждите на България. Няма да се купува готова система.

“Виждам платени негативни статии, публикации срещу държавата и пътната агенция, в които се правят опити за внушения. Защото не вземаме готовата система на фирма X, на фирма Y - всички мастити компании имат такава система и всеки иска да вземем неговата. Да му платим ноу - хау и лиценз и след това да продължим да плащаме. Но ние не искаме да се обвързваме, за да не бъдем обвинени, че сме се договорили “Това не е някаква космическа наука, това е една камера, която събира данни и на база на тях ние да събираме приходи или да глобяваме, заявява Павлова.

Тя се надява на 1 януари 2018 г. толсистемата да е готова. През настоящата година се обявява търгът, намерението е най-късно до края ѝ да е подписан договор. Обикновено разработването и внедряването на системата отнемало година.

Премиерът Бойко Борисов ни е възложил още по-амбициозна задача - за разширяването на проекта ни за толсистемата, казва Павлова.

Същността е навързването в едно на толсистемата с нейните софтуер, хардуер, камери, рамки, датчици, таблети и т.н. със системите на КАТ, митниците и НАП. В един информационен център да се събират данните

Една част от тях ще служат на нас - да броим трафика и да го таксуваме. Друга част от информационния поток ще отива в пътната полиция за контрол на превозните средства и на скоростта, това ще е следващата стъпка, обяснява Павлова. Така че камерите на пътната агенция ще се ползват и от КАТ. Трета част от данните ще се ползват от митниците за контрол на превозното средство, тонажа, съдържанието, а четвърта част - в НАП.

Няма смисъл ние да градим система, МВР да слага рамки и камери и митниците да си правят трета информационна система. Третата фаза е изграждане на оптичната мрежа на държавата

Бъдещата агенция за електронно управление трябва да доизгради оптиката в цялата държава. В момента трябва да разчитаме на GPS, а където няма, на GPRS, връзката на мобилните оператори. Когато се изгради оптичната мрежа на държавата, ще ползваме нея, казва Павлова.

[В. „Труд“](#)

✓ Московски: Гърция няма никакво желание за премахване на блокадата по границата, 100 полупияни фермери я контролират

Няма никакво желание за решение от гръцка страна, каза министърът на транспорта Ивайло Московски, който е провел поредна среща за преговори с властите в южната ни съседка.

„Поставихме 2 условия. Едното е пълно вдигане на блокадата, а второто - полицията да обезпечи трайно трасе, което да позволява да не се възпрепятства движението“, заяви той пред Нова ТВ и допълни, че явно към България има „специално отношение“, защото в Македония има блокада, но има и движение.

Заради липсата на разбиране, към 8 часа българските превозвачи затварят трите гранични пункта и повече не желаят да говорят. Те обявиха, че ще останат на място, ако трябва да Великден и повече. „Или се махат и тръгваме, или няма да падне блокадата и не тръгваме. Ще останем до Великден“, казаха блокирани шофьори.

Московски заяви, че застава плътно зад превозвачите. „Това е пълно безобразие да стоят блокирани. 50 или 100 полупияни фермера не може да контролира Гърция и да освободи европейски коридори. Поне 1000 камиона са с европейски табели, очакваме Европа да вземе отношение“, заяви още министърът.

✓ Държавните фирми ще внасят в хазната 50% от печалбата си за 2015 г.

Половината от печалбата си за финансовата 2015 г. ще внесат в хазната държавни предприятия и търговски дружества с държавно участие, реши правителството на редовното си заседание в сряда.

От правителствената информационна служба съобщиха, че в съответствие със заложените параметри в Закона за държавния бюджет за 2016 г. процентът на отчисления от печалбата е 50 на сто. При разпределяне на печалбата се спазват приложимите нормативни разпоредби за съответния вид дружества.

От обхвата на разпореждането за печалбата са изключени лечебните заведения за болнична помощ, като се отчита тяхната специфика и изключителната им зависимост от ограничен брой източници на финансиране. Извън обхвата на разпореждането са и ВиК дружествата поради изпълнение на предварителни условия във водния сектор за усвояване на средствата от европейските фондове за програмния период 2014-2020 година, както и „Българска банка за развитие“ АД, предвид предстоящото провеждане на преглед на качеството на активите и стрес тест на банките.

Срокът за внасяне на отчисленията и дивидентите за държавата е 31 май 2016 г., а 15 юли 2016 г. за дружествата, които съставят годишен финансов отчет съгласно чл. 37, ал. 2 от отменения Закон за счетоводството. С разпореждането се осигуряват условия за изпълнение на приходната част на държавния бюджет за 2016 г. в частта на неданъчните приходи от дивиденди.

Монитор

✓ **София четвърта в ЕС по привлекателност за бизнеса.**

София е на 4-то място в класацията за най-добър град за инвестиции сред големите европейски градове, от гледна точка ефективност на разходите. Изпреварват ни Харков, Днепропетровск и Одеса, а след нас са Самара, Тбилиси, Рига, Белград, Нижни Новгород и Казан, сочи класацията на списание fDi Magazine за 2016/2017 г.

Плевен, Бургас, Пловдив, Русе и Варна се класират на съответно 5-о, 7-о, 8-о, 9-о и 10-о място в класацията на водещите малки градове за инвестиции в Европа също по показателя ефективност на разходите. Първото място е за Скопие, следван от украинските Тернопол, Кременчук и Мелитопол.

Областите Бургас, Пловдив, Русе, Стара Загора, Варна и София пък са включени в най-перспективните региони за инвестиции също в категорията за ефективност на разходите.

Нито един български град или регион обаче не попада в групите на най-добрите инвестиционни дестинации на континента според човешкия капитал, развитие на стратегия за привличане на чужди инвестиции, свързаност и приятелско отношение към бизнеса.

Лидер за чужди инвестиции сред най-големите градове в Европа отново е Лондон. Той заема първото място от 2006 г. насам, тъй като местните власти имат способността да привличат доста инвеститори в сравнение с останалите европейски градове.

Фокус

✓ **Одобрени са проекти на споразумения във връзка с Инициативата за малки и средни предприятия**

София. Правителството одобри проектите на споразумения, с които се уреждат правата и задълженията на Управляващия орган, Европейския съюз, Европейския инвестиционен фонд и Европейската инвестиционна банка относно прилагането на Инициативата за МСП на Европейската комисия в България през програмен период 2014-2020 г. по ОП „Инициатива за малки и средни предприятия“. Това съобщиха от правителствената информационна служба. В изпълнение на Инициативата за МСП се предвижда структуриране и стартиране изпълнението на един финансов инструмент – неограничени гаранции за предоставяне на капиталово облекчение на финансови посредници за нови портфейли за дългово финансиране на допустими МСП. Чрез него ще се подобри достъпът до дългово финансиране на МСП чрез адресиране на основните трудности пред МСП в България – невъзможността да наберат достатъчно капитал за своя бизнес поради ограничен достъп до иновативни финансови инструменти, високи изисквания за обезпечение и цена на дълговото финансиране.

Предлагането на кредити на МСП по финансовия инструмент на пазара се очаква да започне през втората половина на 2016 г. и до края на 2019 г. финансовите посредници да създадат портфейл от ново дългово финансиране между 400-600 млн. евро.

✓ Милчо Близнаков: Кризата в Гърция няма да се отрази много на туризма у нас

Изпълнителният директор на Холдинг Варна с коментар за предстоящия летен сезон и приоритетите на компанията

Г-н Близнаков, какво да очакваме от предстоящия летен туристически сезон с оглед на кризата в Гърция и Турция и секването на наплива от руски туристи?

Министерството на туризма стартира амбициозна кампания именно с цел привличане на руски туристи през летния сезон на 2016 г., както и за да популяризира туризма в България като цяло. В момента към руския пазар са насочени предложения от различни атрактивни дестинации, които използват кризисната ситуация, за да изтеглят и преориентират свободния туристопоток. Предимството на България е, че нашето Черноморие не е новост за руските туристи. За тях сме познат пазар и имаме изграден добър имидж и доверие. Чудесен пример за приемственост, традиции и иновации е първият курорт в България близо до Варна - КК "Св.Св. Константин и Елена", който е любимо място за почивка на руски граждани от десетилетия насам. Не мисля, че кризата в Гърция ще се отрази съществено на сезона у нас, защото това щеше да се прояви като тенденция още през изминалата година.

Какви нови проблеми може да изненадат туристите тази година според вас? Вие готови ли сте да се справите с тези проблеми?

Туристите имат все по-високи изисквания, информирани са, интересуват се не само от хотела и курорта, където отседат, но и от околностите и културните събития, които могат да посетят. Развитие и устойчив туризъм, съхраняване на природата и културното наследство, насочване на вниманието към разработване на балнеолечебни центрове, СПА, уелнес центрове са сегменти в туризма на България, по които трябва да работим целенасочено във времето, за да повишаваме качеството и съответно да привличаме повече туристи.

Какви са наблюденията Ви върху сектора на имотите по Черноморието – прогнози за 2016 г.?

Черноморието е район, който винаги предизвиква интерес, особено за чужди граждани и е обект на търсене и предлагане в още по-голяма степен с приближаването на летния сезон. Статистиките сочат, че за последните 2 години интересът към придобиване на имот тук възвръща позициите си. Подобрява се пазарният климат и търсенето на различни по вид и предназначение имоти. Броят на сделките се увеличава, което е повод за оптимизъм в сектора през тази година.

Виждате ли възможности за разрастване в другите сфери на дейности на холдинга? Нови проекти в сектора на услуги, на медиите?

Холдинг Варна развива чрез дъщерните си предприятия дейности в областта на финансите, туризма, услугите, медиите, недвижимите имоти. Полагаме максимални усилия да развиваме всяка една от тези дейности по възможно най-професионалния и задълбочен начин и се радваме, че тези усилия дават резултат. Например, веригата A HOTELS получи наградата на БХРА за най-бързо развиваща се хотелска верига за 2015 година. Радваме се и на развитието си в областта на медиите. Медийна група Bulgaria ON AIR /телевизия, радио, списание, сайт/ има все по-широка и вярна аудитория, особено след като започнахме да позиционираме основната си телевизия като политематичен канал. Имаме много работа по развитието на отделните медии в групата, много залагаме на синергията между тях. Затова на този етап нямаме никакви планове, нито нужда от нови медийни проекти.

Но в някои медии излезе информация за участието на дъщерно дружество на Холдинг Варна в нов медиен проект, българо-руската телевизия?

Искам да подчертая, че нито Холдинг Варна, нито МСАТ работи по нов медиен проект. Нямаме никакво участие в разработването на българо-руската или друга телевизия и освен някои спорадични медийни публикации, които се базират на догадки, нямаме и информация за самия проект. Както казах и по-горе, за нас е от изключително значение да развиваме медийна група Bulgaria ON AIR и синергията между отделните медии в нея, за да предоставяме на нашата аудитория все по-качествено и разнообразно съдържание.