

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

01.04.2016 г.

Важни обществено-икономически и политически теми

[Expert.bg](#)

✓ **Цената на газа пада с 23,02%**

КЕВР определи от 1 април цена на газа 312, 21 лева на 1000 куб./м, без акциз и ДДС или 33,56 лева/MWh. В сравнение със същия период на миналата година газът поевтинява с 23,02%.

Цената за електроенергията, която топлофикационните дружества произвеждат по високоефективен начин варира между 14 и 20%, като във Велико Търново и София е най-голямо намалението, във Велико Търново – 20,6%, в София – 20,4%.

Цената на топлоенергията за всички топлофикации в страната намалява, съобщава БГНЕС. В София - намалява с 5,64%, Пловдив – 6,17%, Плевен – 9,13%, Бургас – 4,33%, Варна – 4,89%, Враца – 11,59%, Разград – 11,32%, Велико Търново – 0,53%.

На днешното си заседание КЕВР е приела и изпратила в Народното събрание доклада за дейността си през 2015 г. Документът не е само отчет, а отразява всички дейности и решения на комисията, подчерта Иванов.

От 1 април отпадат всички препятствия пред потребителите да сменят своя доставчик, каза шефът на КЕВР Иван Иванов. Това става по силата на приета от регулатора на 29 март инструкция за смяна на доставчика на електроенергия. Иванов уточни, че смяната на доставчик ще е безплатна, а след като е избран нов, и той може да бъде сменен от отребителя.

Припомняме, че четирите национално представени бизнес организации – АИКБ, БСК, БТПП и КРИБ, поискаха от регулатора с намаляването на цената на природния газ да бъде намалена и цената на електроенергията, изкупувана от топлоцентралите (при комбинирано производство).

"Всяко поскъпване на газа се отразяваше основно в повишаване на изкупната цена на електрическата енергия, която топлофикациите произвеждат паралелно с топлоенергия. В същото време се задържаше или съвсем леко се повишаваше цената на топлоенергията", коментираха четирите организации в отворено писмо, изпратено до медиите.

[24 часа](#)

✓ **От есента 600 млн. евро кредити с изгодни лихви за бизнеса**

По нова програма с европари ще се дават гаранции

До 600 млн. евро ще могат да ползват от есента малките и средните предприятия като кредити с по-ниски лихви и с по-ниско обезпечение. Те ще бъдат осигурени през новата програма "Инициатива за малки и средни предприятия 2014-2020", която обяви в четвъртък министърът на икономиката Божидар Лукарски. Стартът е със 102 млн. евро, които България ще получи от Европейския фонд за регионално развитие за гарантиране на кредити на малкия и средния бизнес.

Парите ще са за гаранции на кредити за малките фирми, тъй като имат по-труден достъп до банките. С тези 102 млн. евро се очаква да се привлече кредитен ресурс от банките и да се гарантира отпускането на заеми до 600 млн. евро на български фирми.

Финансирането е изцяло от Европейския съюз. Така се очаква да се събудят спящите пари в банките, заяви министърът.

България е третата държава, включила се в програмата след Испания и Малта, събщи главният директор на Главна дирекция "Европейски фондове за конкурентоспособност" Ивелина Пенева. Наскоро се присъединява и Румъния. Прогнозата е програмата да стимулира 8,5 млрд. евро общо в икономиката на ЕС.

Отпуснатите кредити ще са с преференциални лихви, с по-малко обезпечение (няма да се налага ипотекиране на имоти или залагане на активи) и с по-ниски банкови такси.

Гаранциите на кредитите ще са без таван на защита. 100% от вноската ще се изплаща веднага. 60% от риска по кредитите, отпуснати по програмата, ще се плащат от Европейския инвестиционен фонд. Минимум 20% ще се покриват от банката.

За гаранции по програмата могат да кандидатстват малки и средни предприятия с дейност извън селското стопанство, хазарт, тютюневи изделия и алкохол. Фирми на загуба също ще могат да се включат.

Специално внимание ще се обърне на иновативните предприятия.

Кредитите ще се отпускат за инвестиции в материални и нематериални активи, както и за оборотни средства.

Между 154 и 855 хил. са били малките и средните предприятия в ЕС с проблеми с банковото финансиране през периода 2009-2012 г. С новата програма ще се помогне именно на такива фирми, на които им е бил отказан заем или условията по него не са били удовлетворяващи.

Кредитите ще са за максимален срок от 10 г., а усвояването им трябва да е до 2019-а.

Споразумението за осигуряването на тези 102 млн. бе подписано на 2 март 2016 г. Очаква се в периода март-май то да бъде ратифицирано от Народното събрание и да бъдат до избрани банките посредници. Пак в този период ще бъде обявена и поканата за подаване на заявления за осигуряване на гаранции.

Оценката им ще бъде направена през юни-юли. Очаква се кредитите да бъдат достъпни за предприятията от есента.

28,5 млн. лв. за 53 фирми

Договори за 28,8 млн. евро за подобряване на производствения капацитет от програма "Иновации и конкурентоспособност" връчи министърът на икономиката Божидар Лукарски в четвъртък.

53 фирми са бенефициенти по третия краен срок на оперативната програма.

От получените финансова помощ проекти 8 са на микропредприятия. Сумата за тях е 2 млн. 10 млн. отиват за 21 проекта на големи предприятия.

За 2016 г. са били одобрени над 470 проекта на стойност 259 млн. лв.

Програмата е първата, стартирала от новия програмен период. Тя вече работи като добре смазана машина, събщи Лукарски.

Около 65% от всички одобрени проекти са на предприятия от Северозападния регион, събщи още той.

С програмата се стимулира иновативната икономика и се подпомага разкриването на нови работни места, каза зам.-министърът на икономиката Даниела Везиева.

Очаква се откриването на още 2 процедури по оперативни програми за над 117 млн. лв. Скоро ще стартира и програмата за енергийна ефективност на стойност 176 млн.

✓ Инж. Лазар Лазаров: Електронната винетка ще замени стикерите

Инж. Лазар Лазаров – председател на УС на Агенция „Пътна инфраструктура“, в интервю за сутрешно предаване по БНТ, цитирано от "Фокус".

Водещ: Добро утро на директора на пътната агенция инж. Лазар Лазаров.

Лазар Лазаров: Добро утро.

Водещ: Много въпроси имаме към вас, но преди да преминем към тях, да кажете: Ще станат ли третокласните пътища безплатни?

Лазар Лазаров: Една част от третокласната пътна мрежа наистина ще остане без таксуване, както за товарните автомобили, така и за леките коли. Това ще са основно пътища до малки населени места, такива, които нямат алтернатива за предвижване, освен този път. Разбира се ще има част от третокласната пътна мрежа, която е алтернативна примерно на големите пътни артерии, която може да бъде използвана от товарните автомобили за заобикаляне на платените трасета, така че тя ще остане за сметка на това платена. С изграждането на ТОЛ системата се цели наистина да се въведе една справедлива система, така че които най-много разрушават пътищата, тези, които се движат с най-тежките товари, най-много, по най-дългите маршрути реално да заплащат и най-голямата цена, като по този начин адекватно допринасят своя дан за възстановяването на пътната мрежа, защото към настоящия момент можем да кажем, че реално те са в облагодетелствана позиция, докато хората, които са с леките автомобили, реално които плащат винетките поемат голямата тежест. Така че с въвеждането на ТОЛ системата тази несправедливост ще бъде отстранена.

Водещ: Тоест засега е само за товарните автомобили?

Лазар Лазаров: Тя ще бъде и винаги е била само за товарните, така е предвидена, така е и в цял свят – ТОЛ системата е изцяло за товарните автомобили. За леките автомобили ще има електронна винетка, която ще е едно облекчение, пак ще е винетна система, пак ще бъде за време. Облекчението и това, което е новото е, че първо те няма да имат този стикер. Тази истерия по чупене на стъкла...

Водещ: Това щях да ви питам, ще спре ли това процъфтяване на бизнеса с винетките?

Лазар Лазаров: Ще спре, защото всичко ще става по електронен път. Реално собственикът на превозното средство ще въвежда само регистрационния номер, разбира се и други данни за собственика и за автомобила, но реално няма да има никакъв стикер по стъклото, всичко ще се следи по електронен път и предимството на електронната винетка е, че тя вече ще бъде по време, тоест ще важи за отрязъка от време за което е закупена от деня на закупуването, тоест няма да е само за календарната година, както беше, или календарният месец или седмица.

Водещ: Тъй като в момента колегите пускат кадри за цената на винетките, ще покажем и графика, надявам се сега, за това каква е разликата, една съпоставка с тази у нас и в чужбина. Австрия например е единствената държава в света, която има пътища с винетки и пътни такси. Годишната винетка там струва 165 лева или със сто лева повече от нашата, при 1720 км магистрала.

Лазар Лазаров: Които обаче са платени, искам да кажа.

Водещ: Които са платени, а нашите винетки, предвиждате ли промяна?

Лазар Лазаров: Тъй като ние към настоящия момент нямаме платени участъци от пътната мрежа, нито от магистралите, винетката се отнася за пътната мрежа на цялата територия на държавата. Когато въведем ТОЛ системата тя ще бъде само за товарните автомобили, винетната система ще продължи да работи при цените, които са към настоящия момент.

Водещ: Когато повишихте обаче цената хората очакваха и по-качествено изпълнение на ремонтите.

Лазар Лазаров: Обратна е пропорцията, цената се увеличи, защото пътищата са в критично състояние. Това се говори, може би, а и всички го виждат, като всички пътуваме по тези пътища, десетилетия вече. Нашата система, говоря за пътната система, е недофинансирана може би повече от 25 години. Имаше едни периоди, в които инвестициите в пътищата бяха нулеви и това бяха може би периоди от близо 7-8 години. Пътната система е една артерия, която ако не се поддържа, една система, която ако не се инвестира ежедневно в нея и не се поддържа, тя рухва много бързо. Експлоатационните срокове на един път са между 7 и 10 години, говорим в държавите, които имат добри пътища. Нашите експлоатационни срокове ние сме ги приели, че до 15-та година пътят е нов, реално в по-развитите страни още на седмата година започват качествения ремонт за пренастилане на съответния участък, за да може винаги да е той с необходимото качество. Само че ние такъв финансов ресурс нямаме, няма откъде да вземем, недофинансирането в системата е много голямо. Само може би около 2 млрд на година е недостигът. Вие сами разбирате, че при бюджет, който има пътната агенция от 200 милиона на година, като изключим пътното поддържане, аварийните ремонти, примерно социални винетки, самото поддържане на системата за дистрибутори за издържането на самата система, остава за текущи ремонти и поддържане много малко пари, по-малко от 50 милиона и в един даден момент, като сложим, че трябва да се прави нови строителство парите абсолютно недостигат, при положение, че само за текущия ремонт парите годишно ще трябва да бъдат повече от 1 млрд. Този недостиг от 800, 900 милиона няма как да се покрие от държавния бюджет, защото това е още по-несправедливо, защото няма как хора, които неупотребяват или не карат въобще автомобили да плащат с данъците си за тези, които се движат по автомобилите. Затова е необходимо първо таксите за ползването на републиканските пътища да бъдат адекватни на необходимите средства, които ще са необходими за решаването на тези проблеми. Естествено тези, които ползват най-много и рушат най-много, това са товарните автомобили да бъдат така таксувани, че те да са достатъчни средствата за възстановяването на пътната мрежа.

✓ Горанов: На работа в митниците само след издържан психотест

Всеки, който иска да работи в митниците или се надява на повишение или преместване на друга длъжност, трябва да издържи психотест. Правила за провеждането му е разписал в наредба финансовият министър Владислав Горанов. Оценката ще правят квалифицирани психолози.

“Психологически неблагоприятен” за служба в митниците ще получат тези, които проявяват поведение, което може да застраши сигурността на пътници, колеги или други лица, както и тази на цялата агенция. Те няма да бъдат допускани до заемането на каквато и да е длъжност.

Тестовите за различните длъжности ще бъдат направени така, че да съпоставят личностните характеристики на кандидата с изискванията на длъжността, за която той се състезава, и ще бъдат различни за ръководни, експертни и редови позиции.

✓ Финансовото министерство: Излишъкът за първите три месеца на 2016 г. е 1,8 млрд. лв.

По предварителни данни и оценки се очаква салдото по консолидираната фискална програма (КФП) на касова основа за първо тримесечие на 2016 г. да бъде положително в размер на 1 856,0 млн. лв. (2,1% от прогнозния БВП). За сравнение за първо тримесечие на 2015 г. бе отчетен излишък по КФП в размер на 255,9 млн. лв. (0,3% от БВП), което означава, че като относителен дял в БВП бюджетната позиция се подобрява с 1,8 процентни пункта. Това съобщи от финансовото министерство. Преди седмица финансовият министър Владислав Горанов обяви в аванс данните пред парламентарната комисия по бюджет и финанси.

Факторите за подобрението на бюджетната позиция продължават да бъдат по-високите приходи и свиването на разходите спрямо същия период на предходната година. Месец март традиционно е силен месец за бюджетните приходи поради спецификата на данъчния календар. Само за последните четири дни на март постъпленията, администрирани от приходните администрации, са в размер на над 0,5 млрд. лева. Освен по-високите данъчни и осигурителни приходи през март 2016 г. постъпиха и значителни по размер грантове от ЕК в частта на помощите в размер на около 783 млн. лева. Част от тези постъпления представляват възстановени към България разходи, извършени в края на 2015 г., а друга част представляват аванси по европейските програми за новия програмен период 2014-2020 г.

Предвид данъчния календар и еднократния характер на някои от постъпленията за изминалите три месеца, както и изместването на значителна част от инвестиционните разходи (вкл. по европейските програми) за втората половина на годината прогнозираното ниво на бюджетния излишък не може да се интерпретира еднозначно като трайна тенденция за подобряване на баланса в бюджета. Добрите параметри по текущото изпълнение на бюджета за тримесечието би следвало да се приемат като гаранция, че предвидения бюджетен баланс за годината е постижим.

Основни параметри по КФП на база предварителни данни и оценки:

Приходите и помощите по КФП за първото тримесечие на 2016 г. се очаква да бъдат в размер на 9 080,2 млн. лв. (27,5% от годишния разчет), като спрямо март 2015 г. се отбелязва ръст от 1 285,1 млн. лева. Ръстът спрямо предходната година се дължи основно на по-високите приходи (данъчни и неданъчни) и постъпления в частта на помощите (възстановени средства от Европейската комисия), които нарастват съответно със 764,9 млн. лв. и 520,2 млн. лева.

Разходите по консолидираната фискална програма (вкл. вноската на Република България в бюджета на ЕС) към март 2016 г. са в размер на 7 224,2 млн. лв., което е 20,7% от годишния разчет. Разходите за същия период на миналата година са в размер на 7 539,2 млн. лева. Частта от вноската на Република България в бюджета на ЕС, изплатена към 31.03.2016 г. от централния бюджет, възлиза на 253,9 млн. лв.

✓ България селектирана за вход на китайски стоки към Централна и Източна Европа

България беше селектирана за вход на китайски стоки към страните от Централна и Източна Европа, а и обратно – за продукти от Централна и Източна Европа към Китай. Това каза Васил Гелев, директор на Центъра за насърчаване на сътрудничеството в областта на селското стопанство между Китай и страните от Централна и Източна Европа, пред "Фокус".

„Това беше един форум, организиран от Центъра за насърчаване на сътрудничеството в областта на селското стопанство между Китай и страните от Централна и Източна Европа в продължение на проведената вчера среща на пристанище Бургас между китайски делегати, които в момента са на обиколка в страната ни”, обясни той.

По думите на форума са били презентирани възможностите за извършване на електронна търговия, като България заради характеристиките си, геополитическото си разположение и не на последно място заради добрите връзки между България и Китай в частност вследствие на откриването на нашия център, беше селектирана за вход на китайски стоки към страните от Централна и Източна Европа, а и обратно – за продукти от Централна и Източна Европа към Китай.

„Идеята на китайските ни партньори се изразява главно в две стъпки. Първата е създаване на необходимите условия за извършване на електронна търговия от страна на компании от Централна и Източна Европа, като посредством представения днес софтуерен пакет се дава възможност на компаниите да търгуват директно на ниво BtoB, а в последствие и на ниво BtoC с китайски заинтересовани лица”, посочи Гелев. Според него сама по себе си концепцията е изключително интересна, защото дава възможност на самите компании сами да определят продажната цена на техните продукти и по този начин значително да бъде скъсена веригата на доставки, а това води до намаляване на разходите, оптимизиране на печалбите и развиване на значими вносни и износни дейности.

„В рамките на днешния форум запознахме заинтересованите български компании, които бяха поканени от центъра, с тези всички възможности. Представихме дейността на центъра, нашите китайски колеги и възможностите, които можем съвместно да им предоставим”, добави той. „Считам, че днешната среща беше изключително полезна за всички ни, като беше отправна точка за последващо обсъждане на възможностите за реализиране на този проект”, уточни той.

По думите му, китайската страна също така е заявила, че проектът ще се развива на два етапа – първият по отношение експорт на селскостопански продукти от Централна и Източна Европа към Китай, а в последствие и внос, като китайското правителство е готово да предложи съответно финансова подкрепа за компаниите, които искат да се включат в тази инициатива. „Инициативата е под шапката на две изключително значими за Китай в момента инициативи – инициативата “One Belt, One Road” или така познатия в България „Пътят на коприната” и инициативата „16+1”, за която в сектора селско стопанство България има водеща роля”, посочи Гелев.

Труд

✓ Уволняват шефовете на полицията в Стара Загора, София - област и Видин

Уволняват шефовете на областните дирекции на МВР в Стара Загора, София-област и Видин, съобщи Дарик. Причините са слаби резултати и ниска разкриваемост на територията на трите области сочи първоначалната информация. Началници Мариета Иванова, Иван Чолаков и Константин Джуниински вече са били уведомени. За мястото на Чолаков в Стара Загора вече е посочен досегашният директор на пловдивската "Криминална полиция" Николай Кирков.

✓ Ивайло Калфин: Законът за социална икономика ще даде ново самочувствие на хората с увреждания

Новият закон за социална икономика ще даде ново самочувствие на хората с увреждания и те ще се чувстват действително пълноценни, заяви вицепремиерът и министър на труда и социалната политика Ивайло Калфин в Пловдив, където в четвъртък откри Петия Европейски форум за социално предприемачество с участието на повече от 100 предприятия от 16 държави.

"Социалната икономика е много важна. У нас тя е под 1% от БВП, но има страни, където е 2-7%. Социалните предприятия трябва да се подпомагат, защото срещат сериозни трудности в реализирането на продукцията си, защото трудно могат да бъдат конкурентни на високите технологии и вноса от други държави.

Но всички виждаме на този форум, че се правят много качествени продукти, и нямам съмнение в качеството на производството на хора с увреждания", допълни вицепремиерът Калфин. Той увери, че за целта се подготвят финансови схеми, инструменти и с помощта на европейските фондове.

Социалният министър обеща и средства по линия на ОП "Човешки ресурси", като по тази схема за хората с увреждания са отделени 55 млн.лв. "Надяваме се тези 55 млн.лв. да се утроят, както и до 3 месеца да има специален фонд в тази насока", каза още Ивайло Калфин. Той уточни, че в новия закон ще са посочени ясни критерии какво точно е социално предприятие, за да могат да бъдат насочени политиките в това направление. Самоопределящите се предприятия, които развиват социална дейност, са около 4000, а стопанска дейност извършват около 2500.

✓ Качват чиновниците на електромобили

Чиновници от държавната администрация ще започнат да ползват електромобили от края на лятото, обяви министърът на околната среда и водите Ивелина Василева.

Тя даде старт на националната програма за насърчаване използването на електрически превозни средства

От днес администрациите, които искат да се возят на електрически коли, могат да подават заявления до Националния доверителен екофонд.

Приемът на заявления ще приключи на 30 май.

За покупката на електромобили ще бъдат похарчени близо 1 млн. лева. Толкова са средствата за пилотния проект, като очакванията на ресорното ведомство са да бъдат предоставени между 50 и 100 електромобила или хибридни коли.

„Програмата е с бюджет 1 млн. лева и е насочена към централната, общинските и регионалните администрации. Нашата цел е да се предостави частично субсидиране при закупуването от страна на администрациите на превозни средства, които са електрически или хибридни“, обясни Василева.

По думите ѝ всяка администрация може да кандидатства за 3 превозни средства. В случай че решат да си купят електромобил или микробус, ще получат 20 хиляди лева. Ако решат да закупят хибриден автомобил, ще получат подпомагане в размер на 10 хиляди лева, посочи министърът.

Цената на един електромобил среден клас е около 30 000 евро, коментира за „Труд“ Ангел Николов, председател на българската асоциация "Електрически превозни средства". Продажната цена на такава кола европейско производство се движи в широк диапазон - между 10 000 и 100 000 евро, уточни Николов. По думите му обаче икономията идва от разхода на гориво и от поддръжката. Ако конвенционален автомобил харчи 18 лв. за 100 километра, то електромобилът изминава същото разстояние за 2-3 лева.

В момента у нас има 30 специализирани пункта за зареждане на такива коли, като 15 от тях са в София. Електромобилът може да се зарежда в гаража, както и в моловете, които предлагат подобна услуга.

✓ Край с монопола на енергето

Битовите потребители на електроенергия от днес могат да преминат от регулирания към свободния пазар, ако намерят доставчик, който да направи по-добро ценово предложение от тези на трите ЕРП-та у нас.

„Всеки потребител може сам да избере доставчика си на ток сред над 20 лицензирани търговци на ток, активни на свободния пазар“, обяви пред „Труд“ изпълнителният директор на Българската независима енергийна борса Константин Константинов. Той уточни важна подробност - и да преминете към друг търговец, вие оставате клиенти на дружеството, което е собственик на мрежата. В различните региони на страната това са „ЧЕЗ Разпределение“, „ЕВН България Електроразпределение“ и „Енерго Про Мрежи“.

Председателят на Комисията за енергийно и водно регулиране Иван Иванов заяви пред вестника, че смяната на доставчик ще става с подаването на едно заявление. То е от 2 страници, налично е на страницата на КЕВР - <http://www.dker.bg> и в него всеки желаещ да го направи трябва да попълни своите данни.

Според инструкцията процедурата ще трае 20 дни. Преминаването към новия доставчик ще става само на 1-во число от месеца, така че първите битови клиенти могат да се появят на свободния пазар още на 1 май 2016 г. Документите ще може да се внасят, както от самите клиенти, така и от новия им доставчик, когато те просто трябва да упълномощат да движи процедурата от тяхно име. Нотариалната заверка на тези пълномощни ще се прави от бъдещия им снабдител и ще е напълно безплатна за клиентите.

„Предвидена е графа за характера на потреблението. Това означава, че ако се сменя доставчикът за фирма, тя да посочи с какво преобладаващо потребление е - дневно или нощно. За три дни трябва да се направи проверка дали клиентът няма стари неплатени сметки за ток. Тя също ще става служебно, като електроразпределителното дружество, информирайки предишния снабдител за оттеглянето на клиента му, ще получава информация дали той си е уредил сметките. Ще се провери и дали потребителят не е подписал договори и с други доставчици за същия обект“, каза още Иванов.

Сега

✓ Финансовото министерство "приземи" плановете за нови изтребители

Бюджетът не може да дава повече от 200 млн. лв. на година за покупка на техника, предупреди ведомството

Министерството на финансите охладя ентузиазма на военния министър Николай Ненчев за реализирането на крупни сделки за купуване на нова техника за армията. Максималното ниво за финансиране на подобни покупки в бюджета за догодина е 200 млн. лв., като това ниво ще се запази и по-нататък. Това неофициално коментираха от бюджетното ведомство по повод заявените преди ден намерения на МО. Решението не се приема безрезервно и в парламента, който по закон следва да одобри сделките.

Онзи ден кабинетът даде принципна подкрепа за три проекта на армията на обща стойност 2.4 млрд. лв. - за закупуване на 8 нови изтребителя и на два многоцелеви кораба, както и за нови 20 двигателя на МИГ-овете. Според предоставена от МО информация парите за изтребителите трябва да са платени до 2019 г., като в следващите три години за тях се залагат съответно 250, 450 и 450 млн. лв. Отделно от това ще трябва да се правят и плащания по корабите, с прогнозна обща стойност 820 млн. лв.

Тези сметки се разминават чувствително с възможностите на бюджета. В бюджет 2016 има заделени само 160 млн. лв. за закупуване на военна техника, като подобни крупни суми не са заложени и по линия на позволените ангажименти за бъдещи разходи. Според МФ реалистичното ниво, което може да бъде заложено в бюджет 2017, е 200 млн. лв. за въоръжение и това ниво да се запази в следващите години. Сметките показват, че при такова темпо трите договора ще тежат върху хазната поне 10 години или минимум върху 3 правителства. Според източници от МФ не е реалистично тази година изобщо да се стигне до авансово плащане за закупуване на изстребители и в рамките на наличните 160 млн. лв. ще се плащат само новите двигатели на МИГ-овете и евентуално вноска за корабите.

Депутати пък изразиха резерви заради бланкетното съгласие, което се очаква от тях. Каквато и подкрепа да декларира сега парламентът, това не изключва впоследствие сумите да не бъдат заложени в бюджета и този риск ще съществува всяка година, в която трябва да се одобряват разходи, коментираха народни представители, пожелали анонимност. Рискът в този случай е НС да даде зелена светлина за сключване на договори, които после да не могат да се изпълняват и по тях да текат неустойки. Не е много ясно и за какво точно съгласие ще претендира пред НС военното министерство, след като все още няма яснота по много въпроси, като например стари или нови изстребители да се купуват. "Няма решение какво точно ще се купува, няма ясна финансова схема как ще се плаща. Не е реалистично тези суми да се платят за кратък период", коментира икономистът от "Отворено общество" Георги Ангелов. Според него решението на МС е по-скоро политическа заявка, а не реална готовност за сключване на сделка.

Оптимизъм

"Проектът за двата патрулни многофункционални кораба е на стойност 820 млн. лв. в напълно завършен вид - с необходимото въоръжение, техника и комуникации", коментира вчера във Варна министърът на отбраната Николай Ненчев. Той уточни, че предстои обявяване на обществена поръчка за избор на изпълнител и посочи, че според предварителната информация при изграждането на плавателните съдове в България цената ще бъде с около 30% по-ниска. "В рамките на три и половина до 6 години ВМС ще разполагат с два напълно завършени кораба", заяви министър Ненчев. Той поясни, че в следващите няколко дни проектът за модернизация на ВМС ще бъде внесен в Народното събрание, като очакванията са да бъде приет от парламента до края на месец май. След приключването на процедурата ще се пристъпи към конкретни действия, във връзка с които вече са проведени предварителни разговори със страни - членки на Европейския съюз и НАТО.

✓ Лекарските протести може да продължат със спиране на плановия прием

"Призоваваме лекарите, работещи в болниците, да преустановят плановия прием поради неясни правила за отчитане и заплащане на извършената дейност", обявиха от Българския лекарски съюз. От днес в сила трябва да влязат новите правила за работа на лекарите и болниците. Те бяха определени еднолично от здравната каса, след като съсловната организация отказа да подпише рамков договор за 2016 г. Служебният договор беше публикуван вчера в "Държавен вестник".

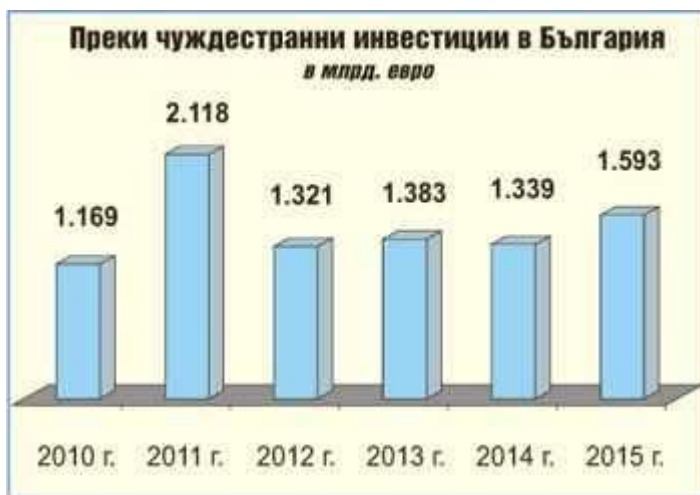
"Търпението ни се изчерпа. Отговорността, която носим не само за лекарите, но преди всичко за пациентите, ни задължава да предприемем крайни мерки в защита на нашите права", пише в декларацията на БЛС. От там обявиха национален протест на лекарите и призоваха колегите си да носят лентички с надпис "Протест", а също и да се съберат на национален протестен митинг пред Министерския съвет. Съсловната организация иска в сила да остане рамковият договор от 2015 г., адекватен бюджет за здравеопазване и "администрация, която не създава хаос, а ред и действия предвидимо и прозрачно". "Те са яли попарата и на десни, и на либерали, и на какви ли не. До гуша им е дошло от тях. То е много просто - ние искаме да лекуваме. Така, както сме учени, и така, както ни е квалификацията, така, както сме се клели. И да не ме карат за всеки косъм да пиша отчетен доклад", обяви председателят на БЛС Венцислав Грозев.

Вчера протестираха лични лекари в нови 10 града, като към тях се причислиха и общопрактикуващите в София и Пловдив.

ХАОС

От днес хиляди онкоболни на химиотерапия може да се наложи да спрат лечението си, предупреди директорът на столичната болница "Сердика" Методи Янков. Причината е, че с новия служебен договор се въвежда изискването за комплексно лечение в онкологията и здравната каса ще плаща само на болници, които осигуряват химиотерапия и лъчетерапия. Подобни са обаче 8-9 болници у нас, поясни Венцислав Грозев. Останалите 30 имат само отделения за химиотерапия. До късно вчера от здравната каса не можах да отговорят има ли действително такова изискване, или болниците ще могат и да сключват договори с други лечебни заведения за осигуряване на комплексно лечение, а не задължително да притежават всички изисквани отделения. До последно от здравното министерство гарантираха, че това може да става и с договори.

✓ 2015 година донесе рекорд за чуждите инвестиции у нас



Влезлите у нас преки инвестиции през 2015 г. отбелязват 4-годишен връх. Вложенията през изтеклата година са 1.593 млрд. евро. Това е най-високото ниво от 2011 г., когато в България са влезли 2.118 млрд. лв., става ясно от тримесечните данни на БНБ, оповестени вчера.

Преките чуждестранни инвестиции са се увеличили с 19% в сравнение с 2014 г., или 254 млн. евро. Това обаче не се дължи на някакъв забележителен наплив на задгранични вложения към България. Увеличението се дължи основно на единична голяма инвестиция, свързана с модернизацията и разширяването на нефтепреработвателния комбинат в Бургас. През лятото компанията майка "ЛУКОЙЛ" преоформила в акции заема, който бе отпуснала на "ЛУКОЙЛ Бургас" - 900 млн. евро. Без тази инвестиция 2015-а е поредната година на вял интерес на чуждия капитал към България.

Монитор

✓ Наказват за тероризъм за рязани кабели

Който неправомерно наруши целостта на съоръжения за пренос на електроенергия или газ и с това цели да създаде смут или страх в населението, ще бъде съден като терорист и ще го чака затвор от 5 до 15 години. Ако пък при това престъпление е и убил някого, ще лежи до живот. Това предвиждат поправки в НК, внесени от депутати от ГЕРБ, АБВ, ПФ, РБ, БДЦ и БСП. Промените се правят във връзка с необходимостта от усъвършенстване на мерките за борба с тероризма заради зачестилите заплахи за международния мир и сигурност, става ясно от мотивите към законопроекта.

С поправките се разписва и нова разпоредба, предвиждаща който неправомерно се присъедини към електропреносната мрежа, за да се обогати, да лежи до 3 години на топло и да олекне с до 5000 лв. При причинени особено големи вреди пък наказанието става от 1 до 5 години затвор и 10 000 лв. глоба. Предвижда се обаче, ако крадец на ток сам отиде и си признае, че се е присъединил неправомерно към мрежата и ако възстанови вредите, да не бъде наказван.

✓ Забраняват улова на калкан

Уловът на калкан в Черно море се забранява от 1 април до 30 юни, съобщиха от Агенцията по рибарство и аквакултури. Тази година забранителният режим започва с 15 дни по-рано и ще бъде с месец по-дълъг от предишни години. До края на юни се забранява не само уловът на калкан, но и продажбата на този вид риба.

През декември миналата година Европейската комисия подкрепи предложението на България за засилване на контрола за количеството уловен калкан във връзка с експлоатацията от трети страни на рибния запас в акваторията на Черно море. Основната цел е да се предотврати пускането на пазара на продукти от незаконен риболов.

Гражданите, които имат информация за нарушение на забраната за улов на калкана в Черно море, могат да сигнализират служителите на Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури.

✓ Печалбата на банките с 46% годишен ръст до 110,6 млн. лв. през февруари

През 2016 г. трезорите ще внесат 95,7 млн. лв. във Фонда за реструктуриране на банки, което е с 16% повече спрямо вноската за 2015 г.

През февруари печалбата на 28-те банки, опериращи в България, се повишава с 29,6% на месечна и с 46,2% на годишна база до 110,6 млн. лв. Това показват изчисленията на Investor.bg на база данните на Българска народна банка.

В края на втория месец на 2016 г. кредитните институции реализират общ положителен финансов резултат в размер на 196 млн. лв., след като стартираха годината с печалба за 85,4 млн. лв. На практика нетната печалба за двата месеца остава без промяна в сравнение със спечеленото в периода януари-февруари 2015 г., като намалява с незначителните 0,4% на годишна база.

През февруари общата сума на банковите активи нараства с 0,63% на месечна база, или с 546,8 млн. лв., до 87,7 млрд. лв. Спрямо януари-февруари 2015 г. активите са с 1,7% повече.

Няма промени в топ 5 на банките по размер на активите. Това са УниКредит Булбанк, Банка ДСК, Първа инвестиционна банка, Обединена българска банка и Райфайзенбанк България.

До края на първото тримесечие на 2016 г. може би ще станем свидетели на размествания, тъй като на 1 март бе финализирана сделката между Пощенска банка, която в момента е шеста по активи, и клона на гръцката Алфа Банк.

В състава на активите на банковата система БНБ отчита спад в кредитния портфейл от 0,4% до 53,3 млрд. лв. заради „извършени през месеца продажби на кредити“, става ясно от прессъобщението, което придружава финансовите резултати на банките.

Кредитите за нефинансови предприятия намаляват с 0,5%, а тези за домакинства остават почти без промяна. Най-голям темп на спад има при кредитите за секторите държавно управление (-6,1%) и други финансови предприятия (-2%).

Парите на банките и паричните салда в централната банка, както и другите депозити на виждане, се увеличават с 0,7% на месечна база до 17,5 млрд. лв. Делът на сметките в балансовото число на системата възлиза на 19,9%.

По отношение на друга позиция в активната страна на банковите баланси - инвестициите в дългови и капиталови инструменти, растат с 2,2% спрямо януари заради по-високите вложения в дългови ценни книжа, държани за продажба. Делът на портфейлите с ценни книжа се повишава до 13,5% в общия размер на активите от 13,3%, колкото бе в края на януари.

Що се касае до пасивите - депозитите в банковата система отбелязват месечен растеж от 0,3% до 74 млрд. лв. От тях 60,4% са влогове на граждани, които бележат месечен прираст от 0,5 на сто.

Балансовият капитал на банковата система в края на февруари е 11,8 млрд. лв., като расте с 1,6% на месечна база заради по-добрата печалба на сектора.

По отношение на приходите през февруари нетният лихвен доход на банките, изчислен като разлика между приходите от лихви и разходите за лихви, се покачва с 8,9% на годишна база до 232,1 млн. лв. За двата месеца на 2016 г. показателят е нагоре с 5,7% до 466,1 млн. лв.

Нетният лихвен доход е висок поради ниските разходи за лихви, извършени през януари-февруари, които са за 100,6 млн. лв. Приходите от лихви пък възлизат на 566,7 млн. лв.

За два месеца нетният доход от такси и комисиони, изчислен като разлика между приходите от такси и комисиони, които получават банките, и разходите на трезорите по това перо, нараства с 4,2% на годишна база до 138,2 млн. лв., показват още изчисленията на Investor.bg.

ликвидността на банковата система остава висока. В края на февруари 2016 г. коефициентът на ликвидност, изчисляван по Наредба №11 на БНБ, се повишава до 37,59% от 36,83%, колкото бе в края на януари.

Относно разходите – през разглеждания период разходите за обезценки на кредитите и вземанията нарастват с 12,7% на годишна база до 124 млн. лв. от 110 млн. лв. за периода януари-февруари 2015 г. Само за февруари обезценките са за 58 млн. лв. при 97 млн. лв. година по-рано.

Административните разходи, които включват разходите за персонал, намаляват със 7,5% на годишна база до 255,8 млн. лв.

В последния ден от март Управителният съвет на БНБ определи и общата сума на вноската на банковата система към Фонда за реструктуриране на банки за 2016 г. Нейният общ размер е 95 687 327 лв., като е с около 16% повече спрямо общата вноска за 2015 г. Припомняме, че за миналата година банките трябваше да внесат 82,17 млн. лв.

Освен това БНБ отново определи и нулево ниво на антицикличния капиталов буфер за второто тримесечие на 2016 г., след като процентът бе нулев и през първото. Буферът е приложим към рискови кредитни експозиции, като може да бъде понижаван или увеличаван в зависимост от наличието или не на цикличен системен риск в икономиката. Решението си буферът да е 0% БНБ обосновава с факта, че не се отчита проявление на цикличен системен риск.