

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

20.07.2016 г.

Важни обществено-икономически и политически теми

[Инвестор.БГ](#)

✓ Цена на бензина и достъпност - къде сме ние?

Въпреки че е на 22-ро място по най-ниски цени в проучване на Bloomberg, България отстъпва чак на 52-ро място по достъпност на горивото

Цените на бензина отново растат - с 5% в глобален мащаб за изминалите три месеца. Цената на литър обаче сама по себе си не дава достатъчно точна представа за реалното ѝ отражение върху разходите на хората. За да разкрие в кои страни бензинът е най-достъпен и в кои излиза по-скъпо на потребителите, Bloomberg сравнява 61 държави по три показателя - средна цена за литър, достъпност (измерена чрез дела от средното дневно заплащане, който е необходим за покупката на 1 литър), както и какъв дял от годишните лични доходи формират разходите за гориво.

Така със средна цена от 1,90 лв. за литър бензин* България е на 22-ро място по най-ниски цени сред 61 държави. По достъпност обаче страната отстъпва чак на 52-ро място, защото при среден дневен доход от 33,58 лв. разходите за 1 литър бензин изяждат 5,6% от дневната надница. Заради ниските доходи и цени на бензина, които попадат в средата на скалата, за българите не е лесно да пълнят резервоара на автомобила си, коментира агенцията. Освен това средният шофьор у нас използва 78,3 литра за година, за което дава 1,2% от годишната си заплата, заемайки 30-то място по този показател, сочат още данните.

Далеч по-изгодни изглеждат цените за американските шофьори, които нямат от какво да се оплакват благодарение на високите си доходи и евтин бензин. САЩ са на 12-то място по най-евтин бензин сред обхванатите в проучването страни - 2,57 долара за галон (около 1,20 лв. за литър). По достъпност на бензина американците са доста по-напред - на трето място. Със среден дневен доход от 156,3 долара (около 277 лв.) американците отделят само 0,43% от дневната си надница, за да си купят литър бензин.

Американците обаче изразходват доста повече бензин, заради което отстъпват чак до 47-мо място, ако се гледат годишните разходи за бензин като дял от доходите. Средният американски шофьор изразходва почти 1 590 литра за една година, което му коства 1,89% от средната заплата.

Бензинът е най-евтин във Венецуела, където 1 литър струва символичния 1 щатски цент, или малко повече от 1 стотинка за целите на сравнението. През 2016 г. президентът Николас Мадуро вдигна цените с 6000%, но зареждането на резервоара пак излиза по-малко от едно кафе. Венецуела не е богата страна, но определено ползва бензин като такава. Страната е и на първо място по достъпност, като 1 литър бензин струва 0,25% от дневната надница. Като годишен разход за гориво отново е на първо място - венецуелските шофьори изразходват 454,5 литра годишно, за което дават 0,3% от годишните си доходи.

В Кувейт също можете да купите евтин бензин - с цена, еквивалентна на 41 стотинки за литър страната е на второ място в проучването, както и по достъпност, защото коства на шофьорите само 0,34% от дневната надница за литър. Кувейт обаче е на 16-то място по дял на разходите за гориво от годишните доходи заради голямото потребление - шофьорите там потребяват над 1 057 литра годишно и дават 0,97 на сто от годишната си заплата за бензин.

На трето място по ниски цени на бензина е Саудитска Арабия, където 1 литър струва около 43 стотинки. Кралството е пето по достъпност, като 1 литър се равнява на 0,45 на сто от дневната надница, и е на 33-то място по годишен разход.

Цените на бензина са доста ниски също в Иран (70 стотинки за литър, на 4-то място) и Малайзия (74 ст.). Топ 10 се допълва от ОАЕ (85 ст.), Нигерия (91 ст.), Русия (1,01 лв.), Индонезия (1,05 лв.) и Пакистан (1,09 лв.). Трудно може да се твърди обаче, че шофьорите в Пакистан се радват на ниските цени, които за тамошните стандарти са доста високи - за 1 литър бензин те

трябва да дадат почти 15 на сто от дневната си надница, с което страната попада на предпоследното 60-то място по достъпност. Същото важи и за Нигерия и Индонезия, които са съответно на 58-мо и 55-то място по достъпност.

Най-скъпият бензин в проучването е в Хонконг - 1 литър там струва 3,33 лв. Въпреки това благодарение на по-високите доходи на хората там горивото е по-достъпно за жителите му, които отделят 1,6% от дневната си надница за литър. Явно обаче шофьорите там не шофират много - средно те купуват само 106 литра годишно, за което дават 0,46% от годишната си заплата. По този показател те са на трето място.

Норвегия е на второ място по високи цени на бензина - 3,06 лв. за литър. По достъпност обаче страната е на 10-то място, защото за 1 л норвежците отделят 0,9% от дневната си надница. Високите цени на бензина и високите доходи на жителите в Норвегия я правят идеалния пазар за производителите на електромобили. Страната има най-високия дял електрически автомобили в света. На пръв поглед може да изглежда странно за икономика, изградена върху петрола, но Норвегия не субсидира крайните цени на бензина. Вместо това страната използва приходите от петрол, за да финансира обществени услуги като безплатно образование в колеж и инвестиции в инфраструктура.

Холандия е трета с цена от 2,97 лв. за литър. Тя е на 21-во място по достъпност, защото холандците отделят около 1,4 на сто от дневното си възнаграждение за 1 л гориво. Холандия е на второ място в света по дял на електромобилите. Ако повикате такси на летището, много вероятно е да дойде Tesla. В страната освен това има най-много велосипеди на глава от населението в света. Това е улеснено от добре развита инфраструктура от велосипедни алеи, тунели и светофари.

Сред страните с най-скъп бензин попадат също Дания (2,89 лв. за 1 л), Италия (2,88 лв.), Гърция и Израел (по 2,83 лв.), Финландия и Швеция (по 2,79 лв.), Португалия (2,75 лв.) и Турция (2,70 лв.).

Най-недостъпен обаче е бензинът в Индия - макар и цената там да е по-ниска в сравнение с България (1,76 лв.), за да купят 1 литър гориво, индийските шофьори дават над 21% от дневната си надница. Същото може да се каже и за пакистанците, които трябва да отделят близо 15% от заплащането си за деня за 1 л, и за филипинците - над 10 на сто.

✓ Стамен Янев: Инвестициите в иновации ще ни дадат предимство пред други държави

Различни компании са заявили намерения да открият към 10 хил. работни места у нас в следващите години, казва изпълнителният директор на БАИ

Инвестициите в иновации ще ни дадат технологично предимство пред други държави. Това казва в интервю за в. „Стандарт“ изпълнителният директор на Българската агенция за инвестиции (БАИ) Стамен Янев.

„Това е концептуален бранд - България да се превърне във високотехнологичния хъб, допирната точка между Изтока и Запада“, казва той.

За целта вече са разработени две концепции - подготвен от БАИ стратегически анализ и Иновационната стратегия за интелигентна специализация, които се припокриват и така се очертават 7 приоритетни сектора с най-голям потенциал за развитие.

Стамен Янев припомня, че Южна България покрай добре развитата инфраструктура се радва на по-голям инвеститорски интерес.

„Хубаво е всеки регион, всяка община, да имат своите стратегически проекти. И съответно това да бъде част от домашното, което трябва да се напише от отделните общини и да се подготвят за инвеститорския интерес“, препоръчва той на кметовете.

На въпрос за бъдещи инвестиции той казва, че вече са сертифицирани 9 проекта, които са на обща стойност над 200 млн. лв. На тяхна база предстои да бъдат разкрити над 3 хил. нови работни места. Към настоящия момент има и други нови 19 проекта, които чакат сертифициране. Те са на обща стойност над 400 млн. лв. Новите работни места, които те биха могли да разкрият през следващите 3 години, са приблизително 6 300.

Запитан дали заради Brexit британски инвеститори ще разширят присъствието си у нас той отговаря, че на този етап не бива да спекулираме, тъй като няма яснота около излизането на Великобритания от ЕС.

„Това са доста хипотетични разговори, но чувам от някои места, че големи компании, та дори и британски, обмислят варианти за преместването на централите си на различни места в Европа. При положение, че имаме добри макроикономически показатели, ние определено имаме какво да предложим на британските инвеститори. Към настоящия

момент работим по няколко запитвания от британски инвеститори, но те са установили контакт с нас преди референдума“, обяснява Янев.

Като цяло по думите му британските инвестиции в България са под формата на различни миноритарни пакети в дружества, както и в недвижими имоти на физически лица.

По повод идеята да се слоят БАИ и Агенцията за насърчаване на малките и средни предприятия той пояснява, че е бил член на работната група, която изготвила проекта на закон за сливане на двете агенции.

„Ако имаме големи чуждестранни мултинационални компании с ясна стратегическа цел за установяване в България, те могат да дадат перспектива на младите“, коментира шефът на БАИ.

✓ Фалитите в България продължават да намаляват

С 8% се е понижил броят на компаниите у нас, изпаднали в несъстоятелност през 2015 г., сочи доклад на Soface

За втора поредна година България продължава да отчита спад на компаниите, изпаднали в несъстоятелност, като за 2015 г. понижението е от 8,1% спрямо спад от 23% през предишната година. Това сочат резултатите от годишното проучване на несъстоятелността в региона на Централна и Източна Европа за 2015 г., изготвено от Soface.

Данните от доклада показват, че има по-малко от 2 фалита на 1000 активни компании в България. Въпреки силното търсене компаниите от сектор търговия са сред най-засегнатите – над 1/4 от всички случаи на несъстоятелност.

Има няколко сектора в страната, които се представят изключително добре и обявленията в несъстоятелност са най-малки. Сред тях са ИТ секторът, фармацевтичната индустрия, както и социалните дейности. От другата страна на спектъра обаче, като "най-лоши" сектори, са търговията на едро и дребно, строителството, операциите с недвижими имоти, както и сухопътният транспорт.

„В страната ни ситуацията по отношение на несъстоятелността определено се подобрява, причина за което са по-благоприятните икономически условия“, коментира Милена Виденова, управител на Soface за България. „Това обаче не бива да ни успокоява напълно, тъй като рисковете в европейски и в световен мащаб нарастват и регионът трудно може да остане изолиран от тази тенденция“.

Според данните на Soface основните причини за финансовите затруднения на компаниите в България са високите нива на задлъжнялост, секторната цикличност, лошото управление на ликвидността и по-малкото възможности за финансиране.

Прогнозите на компанията за 2016 г. сочат продължаващо намаляване на фалитите, този път обаче с доста по-малък ръст – 2,3%. За периода от 1 януари до 30 юни 2016 г. броят на компаниите, обявени в несъстоятелност, е 245, като за същия период на миналата година те са били 346, което означава спад от 29%.

Наблюдава се промяна и в секторите, в които има най-много компании в несъстоятелност от началото на годината досега, като това са строителство на жилищни и нежилищни сгради, покупка и продажба на собствени недвижими имоти, товарен автомобилен транспорт, както и търговия на дребно с лекарства и други фармацевтични стоки. В страната делът на несъстоятелностите е 0,15% от общия брой на компаниите, като това е един от най-ниските показатели за Централна и Източна Европа.

Фалитите в региона също намаляват

На регионално ниво страните от ЦИЕ* се радват на благоприятни икономически условия, което води до общ спад на фалитите с 14% за региона. Намаление има в 9 от 13-те страни, като с най-голямо подобрение е Румъния – 49,5%, което се дължи основно на отстраняването на неактивни компании и на въвеждането на фискални стимули. Причините за несъстоятелност в страната се основават на мениджмънта на ликвидността и на увеличаването на задлъжнялостта през последните години от 76% през 2008 г. до 124% през 2014 г.

Унгария също е доста напред със спад от 44,2% на компаниите, обявили несъстоятелност. Не така стоят нещата за Украйна, Литва, Чехия и Сърбия обаче, където се отчита ръст на фалиралите компании. Най-висок този процент е в Украйна – 20,8%, основно заради рецесията в резултат на конфликта с Русия.

Изненадващи са тенденциите в Чехия. Въпреки големия ръст на brutния вътрешен продукт на страната – 4,2% за 2015 г., и прогнозата за растеж от 2,4% за настоящата година, компаниите, обявили несъстоятелност, са се увеличили с 8,7% до 13

900 случая през миналата година. Причината за това се крие именно в бързото развитие на Чехия, тъй като фирмите, които не са конкурентоспособни, не успяват да се задържат на повърхността.

Прогнозите на Sofase, въз основа на положителното развитие на региона, са фалитите през 2016 г. да намалее с още 5,3% общо за региона. Компаниите ще продължат да печелят от благоприятната икономическа среда, особено в сравнение с турсовете, които изпитват много други развиващи се икономики.

Корпоративните рискове обаче нарастват през последния месец, коментира Виденова. „Няма и месец, откакто се случи референдумът за Brexit, но хипотезите как точно ще се случи той и какви ще бъдат последствията, включително за България, все още се оценяват“, допълни тя.

Другият фактор от гледна точка на рисковете, които продължават да съществуват, са терористичните атаки на различни дестинации – в Европа и извън континента.

В същото време „това, което се случва в съседна Турция с неуспешния опит за преврат ще има последици не само в геополитически аспект, но и в икономически“, добави управителят на Sofase. „Това, което се очаква в чисто политически план е позицията на президента Ердоган да се затвърди и да има опити за нови промени в конституцията. Другият риск, който може да се реализира, е да има напрежение в отношенията със САЩ поради искането за екстрадиране на Фетхуллах Гюлен“.

Освен спад в туризма, който вече се наблюдава вследствие на терористичните атаки в страната, последствия може да има и върху курса на лирата заради обвързаността ѝ с долара, както и върху отлива на инвестиции и на капитал.

„70% от задълженията в страната са деноминирани в долари, което е един доста висок процент, а това ще даде отражение върху тяхното обслужване и върху конкурентоспособността на компаниите“, каза още Виденова. Според нея по отношение на икономиката има още два аспекта, върху които може да има последствия – вносът на суровини и земеделският сектор.

От гледна точка на последиците за България обаче тя заяви, че периодът след опита за преврат е твърде кратък, за да се предвидят ефектите. За страната ни ще има последици, ако в Турция се въведат капиталови рестрикции, подобно на Гърция миналата година, но според Виденова е твърде рано да се каже дали такива ще има и какви могат да бъдат последствията за България като цяло.

* За целите на изследването регионът ЦИЕ включва: България, Хърватска, Чехия, Естония, Унгария, Латвия, Литва, Полша, Румъния, Сърбия, Словакия, Словения и Украйна.

✓ **Българите са по-сигурни за доходите и работното си място**

Отрасли с ниска добавена стойност „закотвят“ българската икономика, смята доц. Григор Сарийски

Българите не са станали по-богати и не се чувстват по-богати, но са по-сигурни за доходите и работното си място и именно това е причината прогнозите да сочат ръст на планираните покупки през следващите 12 месеца. Това мнение изказа доц. Григор Сарийски от БАН в предаването "Бизнес старт" по Bloomberg TV Bulgaria.

Експертът обясни, че в момента, в който българинът започне да се чувства по-сигурен за доходите си, веднага планира и по-големи покупки. Именно през февруари и март, когато безработицата падна трайно под 10%, НСИ отчете и най-високите темпове в оборотите при продажбите на дребно.

Разходите на работодателите за труд нарастват всяка година според националната статистика, но от това не следва, че българите забогатяват и причината е в направените разходи, каза експертът.

Според икономиста това, което „закотвя“ българската икономика, е преобладаването на отрасли с ниска добавена стойност в България. Но пък от друга страна това ще подпомогне стабилизирането на пазара на труда, смята експертът. Той прогнозира, че темпът на растеж няма да е висок, но българите ще могат да бъдат сигурни за доходите си за известен период от време.

Що се отнася до доходите на домакинствата в световен мащаб, експертът посочи, че политиката на количествените улеснения не подпомага малките домакинства.

"В момента няма ефективно лекарство, с което да лекуваме световната икономика", заяви експертът. Той допълни, че това, което отличава една държава от друга, са данъчната политика, политиката по доходите и делът на капиталовите доходи.

"Мерките, които се взимат за спасяването на икономиката, подпомагат основно домакинствата с големи доходи. Онези, които са на върха на пирамидата и разполагат с над 1 млн. долара, през 2010 г. притежаваха 35% от световното благосъстояние, а през 2014 - 45%. Това е в следствие на количествените улеснения. При средното домакинство делът на капиталовите печалби е около 14%. Това е причината за изместването на доходите", каза още икономистът.

[24 часа](#)

✓ **Фискалният съвет очаква ръст от 1,8-2,5% за 2016 г.**

През 2016 г. ръстът на българската икономика ще варира от 1,8 до 2,5%. Това показва анализ на Фискалния съвет, който за първи път представи оценките си за икономиката и финансите.

Анализирани са средносрочната бюджетна прогноза за 2017-2019 г. и Конвергентната програма за 2016-2019 г. Членовете на съвета предупредиха, че са подценени основни външни и вътрешни рискове. Сред външните членът на съвета Любомир Дацов посочи: забавяне на икономиките на развиващите се страни, сривът в цените на горивата и ресурсите, политическите и военните конфликти. Подценени са и някои вътрешни рискове - ниското ниво на инвестициите, забавените темпове в усвояването на еврофондовете и прегледът на активите на банките.

Като тревожни тенденции съветът посочва това, че публичните инвестиции изместват частните, забавят се структурни реформи, разходите не са гъвкави. Рискове има и в това, че ръстът на приходите идва от номинални изменения като ръст на БВП, на заетост, на инфлация, докато разходите се задържат.

Според Дора Андреева при приходите има резерви от 0,3-0,5% от БВП, ако се вдигне събираемостта. Юнал Тасим предупреди, че тревога създава не нивото на дълга, а темповете на нарастването му, както и промяната в дълговата структура, която очертава пик на плащанията след 2022 г. - по 1 млрд. лв. годишно.

✓ **Агенцията по храните: Няма отклонения от нормите на безопасност при сладоледа**

Българска агенция по безопасност на храните извърши 1116 проверки на обекти за производство и търговия със сладолед. Резултатите от извършените лабораторни изпитвания на сладоледа не показват отклонения от нормите за безопасност, съобщиха от пресцентъра на БАБХ.

В резултат на инспекциите са съставени 2 Акта за установяване на административно нарушение и са издадени 24 Предписания за отстраняване на несъответствия. По време на проверките са възбранени 316 литра сладолед в склад за търговия на едро в град Пазарджик, поради несъответствия в етикетирването (неясно изписване на алергените).

Двата Акта са съставени от служителите на Областна дирекция по безопасност на храните, град Търговище. Откритите нарушения са в обекти за търговия на дребно, единият е за липса на придружаващи документи за произход, а другият за неизпълнение на предписание. На нарушителите ще им бъдат наложени санкции за в размер на до 500 лева.

Масираните проверки се проведеха на територията на цялата страна. Инспектирани бяха обектите за производство и търговия на едро и дребно със сладолед, временни и подвижни обекти и машини за сладолед. Инспекторите проверяваха произхода на сладоледа, температурата на съхранение, която трябва да бъде минимум „-18 С?“, срокът на годност, придружаващите документи, етикетировката, работното облекло и здравни книжки на персонала и хигиената в обектите.

✓ **Инвестициите за 2016 г. са под нивото на тези от 1996 г.**

"Липсата на инвестиции е предизвикателство за страната ни. Нивото на съвкупните инвестиции в държавата към Брутна вътрешен продукт (БВП) е под нивото от 1996 г. Първото тримесечие за 2016 г., по предварителни данни на НСИ, то е паднало около 15%-16% от БВП, което е историческо ниско ниво." Това каза на пресконференция Любомир Дацов, член на Фискалния съвет, цитиран от БГНЕС.

„Оценяваме благоприятно данъчната структура на растежа и заетостта в България, но в същото време смятаме, че не са достатъчно усилията от гледна точка на подобряване тежестта върху малкия и средния бизнес. България продължава да е сред първите места в ЕС за тежест върху малки и средния бизнес, заради самите процедури и свързаните с това разходи“, каза Дацов.

Той коментира, че може би най-същественото предизвикателството от гледна точка на макроикономиката, според Фискалния съвет, е по-ниският растеж на потенциала на труда във всяко едно измерение. Дацов уточни, че от 21.3% общи инвестиции в икономиката около 7% са на бюджета, тоест частните инвестиции са изместени от публичните.

През 2017-2018 Съветът очаква повече приходи от осигуровки. Според данните на финансистите държавата би могла да събере още 0,3-0,4% от БВП под формата на данъци.

Изчисленията показват, че допълнително биха могли да се съберат още около 400 милиона лева.

Любомир Дацов изказа личното си мнение, относно „Брекзит“, необвързващо Съвета. "Повечето правителства се оказаха неподготвени и лично аз не виждам ясен план какво ще се прави в тази ситуация. От тук нататък всичко останало за ускорено влизане е спекулация. Дали ще влезем ускорено или не, никоой не може да каже." Той обясни, че винаги е подкрепял позицията, че никога не е късно България да влезе в еврозоната и, колкото по-бързо, толкова по-добре.

Сега

✓ Бюджетът е миниран от скрити разходи и липсващи реформи

Сметките на финансовото министерство не са подкрепени с достатъчно анализи, отчете в първото си становище фискалният съвет

Прогнозата на правителството за развитието на икономиката до 2019 г. и свързаните с нея разходи за приходите и разходите на бюджета страдат от сериозни недостатъци. Анализите на финансовото министерство не оценяват в достатъчна степен външните рискове. Планираните приходи не са амбициозни, а сериозна част от разходите са нереалистично ниски. Кабинетът не залага на структурни реформи за подобряване на публичните финанси, а разчита на номиналния ръст на икономиката. С тези остри критики излезе в първото си публично становище новият орган за независим контрол на публичните финанси - фискалният съвет (www.fiscalcouncil.bg). Съветът вчера представи анализ на конвергентната програма за следващите 3 г., която страната ни представи тази пролет пред Брюксел.

Конвергентната програма за пред Брюксел е с видимо по-добро качество от средносрочната прогноза, която е за вътрешно ползване, и това е недопустимо, изтъкна бившият зам.-министър на финансите и член на съвета Любомир Дацов. Предвижданията в нея обаче не са подкрепени с достатъчно задълбочен анализ. Според експертите правителството е подценило външните рискове - като забавяне на растежа в ключови държави, динамика при цените на горивата и др., а във вътрешен план е надценило отделни показатели. "Кабинетът залага растежът на икономиката да се ускори до 2.5% за 2017 г. и до 2.7% за периода 2018-2019 г. благодарение на частното потребление. Данните за 2015 г. не оправдават този оптимизъм", считат експертите.

Заради недобрата бизнес среда съветът няма големи очаквания и за ръст на частните инвестиции, който да компенсира намалението на публичните инвестиции заради бавния старт на новите оперативни програми. Тук оценката съвпада с тази на правителството, но фискалният съвет се чуди защо в програмата за реформи няма мерки за привличане на инвестиции. "Съвкупните инвестиции в момента са под нивото от 1996 г.", изтъкна Дацов.

Още по-остри са критиките около очакваните приходи и разходи. Правителството разчита на растежа на икономиката за свиване на дефицита, а не на провеждането на реформи, изтъква съветът. Според доклада заложените приходи за следващите 3 г. са подценени, като пред приходните агенции са поставени неамбициозни цели. Като пример се сочи ревизираната надолу оценка за ефекта от фискалния контрол на рискови стоки (от 80 на 30 млн. лв.) и за подобряването на събираемостта за 2016 г. (от 108 на 54 млн. лв.). "В приходната част не се вижда и ефектът на отделни положителни тенденции като например спада на безработицата или заложения ръст на потреблението", посочи Дора Андреева. Според анализа приходите от осигуровки и данък върху доходите следва да са по-високи на фона на ръста на заетостта и планираното увеличение на вноската за пенсия.

В разходната част предвиденото намаление на харчовете в отделни сектори е нереалистично и даже противоречи на обявени от кабинета намерения. Пример за това е отбраната, където се залагат допълнителни годишни разходи за въоръжаване от порядъка на 300-350 млн. лв., а в същото време делът на финансиране е планиран да намалее от 1.4% от БВП през 2014 г. на 1.2% от БВП през 2019 г. По същия начин не е логично да намалее и разходите за здравеопазване (от 5.5 на 4.8% от БВП) и образование (от 4.1 на 3.2% от БВП), изтъкна Дацов. Това са сектори, в които разходи по традиция трудно се намаляват, а реформите, особено в частта здравеопазване, са неясни и с лоша обосновка, смятат от съвета. Тези нереалистични разходи вероятно ще бъдат надвишени и могат да станат източник на допълнителен дефицит, коментираха от съвета.

Съветът оценява положително запазването на ниски данъчни ставки и данъчната структура, както и стремежа към свиване на бюджета и излизане на балансирано салдо. Дългът на България продължава да е нисък в сравнителен план, но наистина има притеснителна динамика, смятат обаче експертите. Според тях е тревожен резкият ръст на дългосрочните дългови книжа, които прехвърлят тежестта за плащане на тези дългове върху бъдещи поколения. Въпреки критиките съветът споделя оценката на ЕК за нисък риск пред фискалната стабилност в краткосрочен план.

✓ НЗОК пусна пилотно системата за пръстови отпечатьци

Вчера здравната каса пусна пилотно системата за пръстова идентификация на пациентите, съобщиха оттам. От нея към момента ще се възползват четири болници в София - УМБАЛ "Света Анна", Първа многопрофилна болница, Акушеро-гинекологичната "Света София" и Специализираната болница за активно лечение по онкология, както и МБАЛ в Русе.

На петте болници фирмата, която внедрява системата - консорциумът "Стемо - Гама Консулт", ще предостави безплатно до 3 броя чекиращи устройства. Болниците няма да бъдат задължени да регистрират в новата система всеки пациент, обясняват от касата. Към момента с устройствата единствено ще се проследява работата на системата в реални условия, като идеята е да бъдат изчистени непредвидени грешки, които ще възникнат по време на работа.

До няколко дни ще започне и пилотно внедряване на системата в 20 болници. Идеята е с даване на пръстов отпечатък пациентът да се идентифицира при личния лекар, лабораторията, специалиста, аптеката и болницата. Изключение ще правят само домашните посещения и консултациите от разстояние. В болниците пръстов отпечатък ще дава и всеки изписан пациент, като целта е да се удостовери, че наистина е лекуван там и няма отчитане на неизвършена дейност.

✓ До 100 000 лева ще е глобата за продавачи на негодни храни

Не купувайте царевица от казан на плажа, съветват от Агенцията по храните

Глоба от 2000 до 5000 лв. ще плащат продавачи на хранителни стоки, които не пускат инспектори да влязат в обекта на проверка. При повторно нарушение наказанието ще се удвоява. Това предвижда новият Закон за управление на хранителната верига, който правителството внесе в Народното събрание. Идеята е да се затегне контролът на всички фази - от фермата до магазина, като се обхванат широк спектър стоки за трапезата - храни, вино, оцет, спиртни напитки, а също и фуражи, семена, препарати за растителна защита и опаковки.

Глоби са предвидени и за търговци, които не съдействат на проверяващите, крият документи и не дават разяснения - за такива случаи наказанията са от 500 до 2000 лв.

Сериозни санкции се залагат за цехове, складове и магазини, които си позволяват да работят, след като инспектори са си затворили очите заради нарушения. За по-безобидните случаи глобата ще е до 10 000 лева, но ако контролните органи преценят, че пренебрегването на забраната подлага на риск здравето на потребителите или води до сериозни икономически загуби, наказанието може да достигне 100 000 лева.

Производители и търговци, които работят нелегално - като са пропуснали да се регистрират по Закона за храните - ще бъдат глобявани с до 10 000 лева.

Продавачите на царевица, сладолед, сандвичи и др. по плажа също са на мушка в новия проектозакон. "На плажовете ние проверяваме дали тези подвижни обекти имат удостоверение за регистрация и в тази връзка бих препоръчала на потребителите да не пазаруват от случайни продавачи, да не пазаруват от казани, в които има варена царевица, а за тази цел има специално изработени колички, които отговарят на хигиенните изисквания, които ние регистрираме", коментира пред "Фокус" Райна Иванова от дирекция "Контрол на храните" в Агенцията по храните.

ВРЪЗКИ

Законът, който предстои да бъде одобрен от Народното събрание, трябва да създаде обща правна рамка, тъй като в момента 10 отделни нормативни акта уреждат брънките на хранителната верига - законите за храните, за фуражите, за защита на животните, за ветеринарномедицинската дейност, за защита на растенията и др., пише в мотивите на проекта.

Министърът на земеделието Десислава Танева съобщи, че ще бъде въведена единна информационна система, която ще позволи да се правят справки за всички видове обекти, регистрирани по Закона за храните - от фермерите до хипермаркетите и ресторантите. Кога ще заработи системата, Танева не обясни.

[Монитор](#)

✓ Пускат през 2 часа колите през тунела след Бачковския манастир

До понеделник (25 юли) движението на автомобили от 22:00 до 06:00 часа през тунела след Бачковския манастир ще става на 2 часа, съобщи от АПИ. Причината за ограничението са ремонтите по подземното съоръжение на път II-86 Асеновград-Смолян. Движението в него става в една лента и се регулира от светофар.

По лот 14 от „Транзитни пътища V“ в момента се извършва ремонт на още два тунела на път II-86 Асеновград-Смолян - при км 32+423 в района на Асеновград и при 33+427 в близост до Бачково.

До 3 септември е временната организация на движението, въведена в тунела при км 32+423 в района на Асеновград. Движението се осъществява двупосочно в една лента. Трафикът се регулира от светофар.

Тунелът при Бачково при км 33+427 е изцяло затворен за движение. Трафикът се осъществява без затруднения по обходен път, който е встрани от съоръжението. Обходното трасе е в добро състояние. То беше ремонтирано преди началото на строително-монтажните дейности в тунела.

Ремонтът на трите съоръжения включва подмяна на хидроизолацията, подобряване на отводняването, нова асфалтова настилка, изграждане на тротоарни блокове, облицовка и осветление.

✓ Над 140 шофьорски книжки анулирани

Преписвачите на изпита и явили се с чужд документ за самоличност лишени от тапи

Повече от 144 шофьорски книжки са анулирани след проверката за корупция в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“. Това съобщи за „Монитор“ от :Министерство на транспорта. Причината за отмяната им е преписване от кандидат-водачите по време на изпита по теория. Бройката обаче нараства в пъти, като се прибавят анулираните книжки и за други провинения, например явяване с чужд документ от името на някой друг. Друга причина е, че шофьорите нямат нужната степен на образование, която по закон се изисква - кандидат-водачите да имат диплома поне за основно. Колко точно са те, не може да се каже, тъй като свидетелството за завършено образование се проверява от автошколите в началото на шофьорския курс, а след това контролът на вече правоспособните водачи се осъществява от пътните полицаи. По данни за миналата година анулираните книжки са 300. От тях около 1/3 са за преписване по време на изпит, а други 135 са отменени заради фалшиви свидетелства за образование.

След скандала с корумпираните инспектори от „Автомобилна администрация“ министерството предприе редица мерки за ограничаване на възможностите за манипулиране на теоретичния изпит. С промени в нормативната база се въведе кандидат шофьорите да се изпитват в изолирани стаи, които са шумо- и звукоизолирани, както и да има непрекъснато заснемане на звук и картина. Освен това кандидат-шофьорите ще бъдат проверявани с детектори за метал, преди да влязат на изпит. Телефоните и други мобилни устройства на курсистите да се вземат и съхраняват извън залата на специално предназначени места, а мобилният сигнал, блутут връзки и интернетът ще бъдат заглушавани.

Междувременно близо 500 автоинструктори от цялата страна се обявиха за излизане на държавата от изпитите за шофьорски книжки

Те внесоха подписката от Съюза на българските автомобилисти (СБА) и Асоциацията за квалификация на автомобилистите в България (АКАБ) до премиера Бойко Борисов и министърът на транспорта Ивайло Московски. От бранша настояват да се отмени приетия регламент кандидат шофьорите да се изпитват само в регионалните структури на ДАИ, а те да се провеждат от частния сектор. По данните им това предложение е подкрепено от 461 инструктори, които са близо половината от работещите в сектора.

Според информация на транспортното ведомство обаче регистрираните инструктори са 3478 в страната, а работещите автошколи - 932

Броят на изпитните центрове е около 100. Относно исканията на бранша от ведомството посочиха, че предстои да се запознаят подробно с тях, както и да се проверят подписите в документа. Те припомниха, че министър Московски е заявил готовност част от дейностите по подготовка на шофьори от ДАИ да се прехвърлят към частния сектор, при условие че той се обедини в обща организация.