

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

17.01.2017 г.

Асоциация на индустриалния капитал в България в медиите

[Българска Национална Телевизия](#)

✓ Какви трябва да са доходите на българите?

Опитът за подновяване на социалния диалог се провали. Работодателските организации напуснаха заседанието на Националния съвет за тристранно сътрудничество, на което се разглеждат два проекта на постановления на МС – за размера на минималната работна заплата и за линията на бедност за 2017 година.

Управителният съвет на Асоциацията на индустриалния капитал взе решение да обжалва постановлението на Министерския съвет, защото то ще бъде прието в нарушение на закона, каза председателят на АИКБ Васил Велев.

Съотношението на минималната работна заплата към средната варира от 25 % до 90 % за различните сектори. В ИТ сектора е 25, в хотели и ресторанти – 90%. Ние предлагаме минималната работна заплата да не е еднаква за всички, а да се договаря между браншовите организации, допълни Велев.

От КТ Подкрепа не очакват работодателите да са толкова активни за въвеждане на договорен механизъм за минимална работна заплата. Дотолкова, доколкото тригодишната бюджетна прогноза не предполага увеличение на минималната работна заплата. Тогава когато бойкотираш преговори, с идеята да въведеш някъде договорно начало, няма как да събереш двете неща на едно място, коментира Димитър Манолов.

Вижте целия [разговор](#)

economynews.bg;
b2bmedia

✓ По-висока издръжка за бизнес специалности

Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) приветства решението на правителството да увеличи издръжката на студентите от приоритетни за бизнеса специалности чрез допълнение и изменение на ПМС №328 от 30 ноември 2015 г. за определяне на средствата от държавния бюджет за издръжка на обучението в държавните висши училища. Направената промяна е стъпка в правилната посока за разрешаване на проблемите на бизнеса с липсата на кадри, особено в областта на техническите специалности. „Решението на правителството да завиши издръжката на обучението на студентите от приоритетните за бизнеса специалности е резултат и от настояванията на Асоциацията на индустриалния капитал в България пред Министерството на финансите и Министерството на образованието и науката при подготовката на държавния бюджет за 2017 г.“, посочи председателят на УС на АИКБ Васил Велев. „АИКБ многократно е изразявала загрижеността си от все по-острата липса на подготвени квалифицирани кадри в областта на техническите науки, което е възпираща причина за инвестициите и постигането на по-висок икономически растеж в страната. Затова АИКБ смята, че е необходимо провеждането на целенасочена държавна политика за повишаване на привлекателността на професии, от които пазара на труда отчита дефицит – природо-математически и технически специалности“, посочи Васил Велев.

Според постановлението издръжката по специалности във висшите учебни заведения зависи от комплексна оценка за качеството на обучението и съответствието му с нуждите на пазара на труда, като средствата от държавния бюджет се умножават по коефициент за всяко професионално направление.

С промяната се увеличават коефициентите за всички приоритетни направления с между 6 и 28%, като най-голямото увеличение е за професионалните направления „Математика“, „Информатика и компютърни науки“, „Биологически науки“, „Химически науки“, „Физически науки“, „Науки за земята“, „Електротехника, електроника и автоматика“, „Машинно инженерство“, „Комуникационна и компютърна техника“, „Енергетика“, „Транспорт, корабоплаване и авиация“, „Архитектура, строителство и геодезия“, „Проучване, добив и обработка на полезни изкопаеми“, „Металургия“, „Химични технологии“, „Биотехнологии“, „Хранителни технологии“, „Горско стопанство“, „Общо инженерство“, „Материали и материалознание“. Увеличават се и коефициентите за приоритетни професионални направления „Педагогика“, „Теория и управление на образованието“, „Растениевъдство“, „Растителна защита“ и „Животновъдство“. Увеличението важи за първи курс през настоящата 2016/2017 учебна година.

investor.bg

✓ Industry Watch: Еднодневните договори изсветлиха заетостта в селското стопанство

Броят лица, които са били осигурени чрез наемане по еднодневен договор за периода от юли 2015 г. до септември 2016 г., надхвърля 23 хиляди

По-бързото нарастване на наетите лица в селското стопанство в България след въвеждането на еднодневните трудови договори, което статистиката отчита през първото полугодие на 2016 г., вероятно се дължи на изсветляване на селското стопанство чрез формализиране на сезонна заетост. Това е един от изводите в анализ на Industry Watch Bulgaria за икономическите ефекти от въвеждането на еднодневните трудови договори. Изпреварващото нарастване на наетите лица е сигнал, че делът на неформалната икономика и недеklarираната заетост в сектора се свива. Няколко тенденции показват, че въвеждането на еднодневните договори не измества традиционните трудови правоотношения. Средно през 2015 и 2016 г. 78% от лицата, осигурени по еднодневни договори, не са били осигурени на друго основание по трудови и служебни правоотношения през същата година. Броят лица, които са били осигурени чрез наемане по еднодневен договор за периода от юли 2015 г. до септември 2016 г., надхвърля 23 хиляди. От тях над 17,7 хиляди не са били осигурени на друго основание по трудови и служебни правоотношения и през 2014 година, посочват от консултантската компания.

Според анализа на макроикономическо ниво ефектът на еднодневните договори върху заетостта е видим в месечната динамика на наетите лица в селското стопанство в периода 2014 – 2016 г. Средният брой дни, през които едно наето по такъв договор лице работи, е 4,2 дни в рамките на цялата година (при максимално допустими 90 работни дни).

Тези данни потвърждават хипотезата, че мнозинството наети по еднодневни договори са безработни лица, които не упражняват друга форма на заетост, или лица, които работят изцяло в сивата икономика.

По данни на НОИ за периода юли-декември 2015 г. (след въвеждането им) от новата уредба са се възползвали 1 196 осигурители, като по еднодневни договори са работили над 15,2 хил. физически лица в продължение на 57,9 хиляди работни дни, постъпили в периода юли-декември 2015 г.

За периода януари-септември миналата година се наблюдава увеличение на броя осигурители, участващи физически лица и дни в осигуряване на лицата, наети по еднодневни договори. Броят на осигурителите достига 1 524, осигурените лица нарастват с 43%, до около 22 хиляди, а броят на отработените дни се повишава – с 63% до 94,3 хиляди.

От данните в анализа в Industry Watch Bulgaria правят извода, че през миналата година обхващат на еднодневните трудови договори се увеличава – земеделските производители, използвали еднодневни договори, са склонни да наемат по-голям брой работници на това основание.

Средният брой осигурени лица, наети от един производител, се увеличава до 15 през 2016 г. от 13 през предходната година. Средното време, за което предприятията ползват еднодневни договори, достига 62 дни през миналата година, при 48 дни година по-рано. Средният брой дни в осигуряване на едно наето лице се повишава до 4,2 дни през 2016 г. в сравнение с 3,7 дни през 2015 г. Анкетното проучване на Industry Watch Bulgaria сред близо 800 фермери установява, че сред производителите, използвали еднодневни договори през миналата година, около 86% споделят, че работниците имат притеснение да не загубят достъп до социални помощи.

Според консултантската компания това показва, че предвиденият режим за запазване на достъпа до обезщетения, помощи и услуги е изключително важен фактор за приложимостта на еднодневните договори.

Най-значимият разход за работодателите, според анкетата, произтича от разяснителната кампания сред работниците за ползите от регулацията – около 3/4 от тях са влагали допълнителни усилия за разясняване на новия вид договор.

Около 40% от фермерите са на мнение, че използването на еднодневните договори е довело до увеличаване на разходите за счетоводни услуги, като над половината оценяват времето за обработка на договор за един работник на около и над пет минути.

Половината от респондентите смятат, че работниците срещат притеснение или трудност при попълването на личните си данни. Тези пречки могат донякъде да се преодолеят с промени в процедурите и реда за попълване и отчитане на трудовите договори, предлагат анкетираните.

Фактът, че над 45% от респондентите предполагат, че работниците вероятно могат да намират друга работа, без да им се налага да спазват тези процедури, е индикатор за все още значителния дял на недеklarираната заетост както в този сектор, така и изобщо за специфичната група потенциална работна сила (лица с ниско образование, трайно безработни, от маргинализирани групи и други подобни).

Въпреки трудностите над 3/4 от фермерите, които са използвали еднодневни договори през 2016 г., планират да назначат персонал на краткотрайна сезонна селскостопанска работа през следващите 12 месеца или следващия сезон.

Ако правната уредба се доразвие и облекчи допълнително, вероятно ще се увеличи броят на работодателите в селското стопанство, които за пръв път ще използват тези договори през 2017 г., прогнозира от Industry Watch Bulgaria.

[Дневник](#)

✓ За развитие на клъстери ще бъдат дадени 20 млн. евро

Двайсет милиона евро ще бъдат разпределени за създаване и развитие на клъстери в България. Кандидатите трябва да са категоризирани от Изпълнителната агенция за насърчване на малките и средните предприятия, а срокът за това е 30 януари. Това съобщи зам.-министърът на икономиката Даниела Везиева по време на информационен ден за представяне на процедурата "Развитие на клъстерите в България", цитирана от пресцентъра на ведомството.

Целта на процедурата е да се създадат и развият клъстери, които да бъдат фактор за повишаване на конкурентоспособността и за развитието на икономиката.

Финансирането от Европейския фонд за регионално развитие - 17 млн. евро, и националния бюджет - 3 млн. лв.

Максималната продължителност на проектите е 18 месеца. Кандидатстването е до 28 април 2017 г.

Минималният размер на подаден проект трябва да е над 100 000 лева. За клъстери в начален етап на развитие ще се дават до 391 166 лева, за развиващи се - 1 000 000 лева, а за развити - 2 000 000 лева.

investor.bg

✓ Горанов: 1 млрд. лева във Фонда на фондовете трябва да стигнат до бизнеса

Звеното за консултации за българските предприятия ще заработи ефективно в края на март, коментира финансовият министър в оставка

Във Фонда на фондовете има над 1 млрд. лв. които трябва да се завъртят, за да стигнат до бизнеса. Това каза министърът на финансите Владислав Горанов на конференция, организирана от Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България (КРИБ) по темата за Плана Юнкер и финансовите инструменти.

Той посочи, че в момента четири банки имат сключен договор за кредити към малките и средни предприятия при по-благоприятни условия. Горанов припомни, че Българската банка за развитие (ББР) получи 150 млн. евро заем по Плана Юнкер. Има засилен интерес на българските предприемачи към портала, който трябва да свърже авторите на проекти с потенциални инвеститори. В него са качени са 7 български проекта, стана ясно от думите на финансовия министър.

Той съобщи, че звеното за консултации за българските предприятия ще заработи ефективно в края на март. То ще подкрепи малките и средни предприятия при подготовката на проектите, ще се създаде среда за стартиране на успешни проекти, каза министърът.

Фондът на фондовете е изключително предизвикателно начинание. Европейската комисия (ЕК) се съмняваше в капацитета ни да управляваме самостоятелно средствата за финансови инструменти, коментира Горанов ситуацията около създаването му.

Той допълни, че остава да изградим национален капацитет и финансови инструменти максимално близо до бизнеса. Социалният министър Зорница Русинова припомни пред участниците във форума, че микрокредити между 5 хил. и 50 хил. лв. ще бъдат отпускани за създаването на микро- и малки предприятия. Ние търсим заетост, коментира тя.

Регионалният министър Лиляна Павлова заяви, че безвъзмездното финансиране трябва да продължи и след 2020 г. успоредно с възможностите, които предоставя финансовият инженеринг.

Тя припомни видовете проекти, които ще бъдат финансирани от фондовете за градско развитие, като посочи, че от тях ще се възползват 39 големи и средно големи града. В рамките на градските фондове и туристическия фонд няма ограничение проекти да се изпълняват само от общините, обърна се тя към бизнеса.

Министърът на околната среда Ивелина Василева коментира прехода към зелена, нисковъглеродна икономика и екоинновации. Тя посочи, че с изграждането на пречиствателните станции, рехабилитацията на ВиК мрежи и изграждането на депа екологичната обстановка чувствително е подобрена и това е направено основно с грантови редста (от периода 2007 - 2013 г. - бел. авт.).

Досега за екопроекти не са ползвани възможностите на финансовия инженеринг и това ще стане през периода 2014 - 2020 г., допълни тя. Василева каза, че е подписано първото споразумение в областта на околната среда с Фонда на фондовете, който ще управлява 52 млн. лв. от оперативната програма

„Околна среда“ 2014-2020 г., а проектите за рециклиране на отпадъците може да се управляват от бизнеса, общините и неправителствени организации.

За водния сектор ще бъде подписано споразумение с Фонда на фондовете, който ще управлява 10% от бюджета на ос води към оперативната програма (240 млн. лева - бел. авт.).

Приоритетна ос води на програма „Околна среда“ е с бюджет от над 2,3 млрд. лева, допълниха от МОСВ.

Очаква се споразумението с Фонда на фондовете да бъде подписано през 2018 г., когато ще влезе в сила нов механизъм за предоставяне на средства във ВиК сектора.

Парите ще бъдат предоставяни под формата на гаранции и кредити.

[в. „24 часа“](#)

✓ Петър Кънев след визита в руския парламент: Питат за туризма и за санкциите

Поредица срещи на високо ниво, сред които и с първия заместник-председател на Руския парламент Иван Мельников, проведе народният представител от парламентарната група на коалиция „БСП лява България“ Петър Кънев при посещенията си в Москва. Председателят на Комисията по икономическа политика и туризъм в Народното събрание е първият български депутат, който през последните 5 г. е получил официална покана от Руската Дума. „Поканата за

посещението дойде от двама председатели на комитети от новото ръководство на Руския парламент - Комитета по икономическа политика, промишленост, иновационно развитие и предприемачество и Комитета по физическа култура, спорт, туризъм и работа с младежта", уточни инж. Петър Кънев. Според депутатата от Бургаски изборен район особено интересни са били разговорите, свързани с туризма. „Беше отчетен ръста на руски туристи към България и връщането на интереса на руснаците въобще към българския регион.

Проявен беше голям интерес към новия Закон за туризма, който тепърва ще се гледа от българския парламент. Коментирани бяха и усилията на Парламентарната група на „БСП лява България“ за предлагане за гласуване в Парламента за отпадане на санкциите срещу Руската федерация, тъй като са непопулярни и не носят никакъв ефект, а само загуби“, информира още председателят на Комисията по икономическа политика и туризъм в 43-ото Народното събрание.

profit.bg

✓ **МВФ запази прогнозата си за растеж на българската икономика**

Международният валутен фонд (МВФ) запази прогнозата си за растеж на българската икономика на 2.8% през 2017 г. Фондът прогнозира същия растеж и в доклада си World Economic Outlook от октомври миналата година.

МВФ прогнозира още, че цените на потребителските стоки у нас ще нараснат с 0.6% тази година - след спада с 1.6% миналата година. Безработицата ще намалее до 7.1% спрямо 8.2% миналата година, прогнозира още фондът.

Припомняме, че миналата седмица Световната банка прогнозира, че българската икономика ще нарасне с 3.2% тази година и с 3.1% през 2018 и 2019 г. Българското Министерство на финансите обяви в есенната си макроикономическа прогноза очакван ръст за 2016 г. от 2.6 г. Тя е ревизирана от очакваните по-рано 2.1%.

В глобален план МВФ предупреждава, че значителните негативни рискове за икономическата дейност включват възможно преминаване към протекционизъм и насочени навътре политически платформи, по-голямо от очакваното затягане на глобалните финансови условия, които могат да доведат до негативни последици, в съчетание със слабостите в части от еврозоната и някои бурно развиващи се пазарни икономики, нарасналото геополитическо напрежение и по-голям спад в Китай“.

МВФ очаква растеж на глобалната икономика от 3.4% през 2017 г. и 3.6% през 2018 г., като запазва прогнозите си непроменени спрямо октомври миналата година. През 2016 г. световната икономика постигна растеж от 3.1% - най-ниското равнище след финансовата криза от 2007-2009 г.

[Дарик радио](#)

✓ **Родни превозвачи готвят контраблокада на Кулата заради гръцките фермери**

Родните превозвачи ще направят контраблокада на ГКПП-Кулата, в случай че гръцките фермери затворят границата следващата седмица.

От Сдружението на българските транспортни работници ще изпратят декларация до националния омбудсман и до ресорните министерства у нас с призив да не допускат затваряне на граничния пункт.

Очаква се фермерите в южната ни съседка от другата седмица да започнат мащабни протести заради данъчните реформи в сектора.

„Няма да позволим отново да станем заложници на чужди икономически интереси“, коментира за Дарик Веселин Дангов, представител на Сдружението на българските транспортни работници.

Той бе категоричен, че ще има реципрочни действия от наша страна, в случай, че фермерите от южната ни съседка отново си позволят своеволия на българо-гръцката граница.

[в.Труд](#)

✓ **40% от автомобилите у нас над 20-годишни**

Около 40% от всички регистрирани автомобили у нас са над 20-годишни според статистика, представена от Борислав Цаков, председател на сдружение „Прес-Авто Клуб – България“. Към края на 2016 г. броят на регистрираните нови леки коли (до 5 г.) у нас е едва 4,4%. Общо две трети са над 15 години, само 14% – на възраст под 10 г. През миналата година у нас са регистрирани 2474 хибрида.

„Държавата не подпомага модерната тенденция за въвеждане на екоавтомобили – хибриди или електромобили; няма данъчни облекчения или субсидии за възстановяване на част от стойността на електромобилите“, коментира Иван Пенчев от сдружението.

[Капитал](#)

✓ **Ревизиите по данък "уикенд" са и за години назад**

Данъчните буквално се пазарят с ревизираните компании какъв процент от използването на фирмените активи – най-често автомобили, да бъде определен като за лични цели. Зачестяват ревизиите, при които данъчните държат бизнесът да

декларира лично ползване на фирмени активи за няколко години назад. В масовия случай обаче преди да бъде въведен т.нар. данък "уикенд" фирмите не поддържаха нужната документация. Например пътните листи на автомобилите отразяваха само служебните пътувания. В този случай данъчните буквално се пазарят с ревизираните компании какъв процент от използването на фирмените активи – най-често автомобили, да бъде определен като за лични цели.

Това стана ясно от изказванията на данъчни консултанти на конференция по темата, организирана от "Бизнес брифинг". Бизнесът от своя страна изтъкна, че все още има проблеми с практическото приложение на новите изисквания. Това важи особено за по-малките компании. Затова и много фирми предпочитат да прехвърлят доскоро фирмените автомобили на лицата, които реално ги ползват.

Пълен или пропорционален данъчен кредит

"Когато придобивате актив, трябва да си отговорите на въпроса към този момент знае ли се как ще го ползвате – за целите на независимата икономическа дейност или и за лично ползване. От това зависи дали ще изберете пълно право на данъчен кредит или пропорционален данъчен кредит", обърна внимание Росен Иванов, началник на отдел "Данъчно-осигурителна методология" в НАП. Той изтъкна, че при самото закупуване на даден актив бизнесът трябва да вземе решение дали ще ползва пълен или пропорционален данъчен кредит.

"Едното носи повече финанси и повече административна тежест през годините, а другото – по-малко пари в началото, но пък може би по-малко административна тежест впоследствие", допълни Иванов. Той обърна внимание и на изискването да се води отчетност и да се проследи как се използват служебните автомобили, за които се иска данъчен кредит. "Не се очаква от вас да посочвате целите на личното ползване", допълни той.

Данъчни консултанти пък акцентираха върху методиката, която фирмите могат да изберат за доказване на съотношението лични - служебни цели при автомобилите. Единият вариант е на база изминат километраж, като той е по-изгоден за превозни средства, с които се извършват дълги служебни пътувания, например автопаркът към търговските отдели. В случаите, в които автомобилите се ползват за придвижване от вкъщи до офиса и за кратки служебни пътувания, пък разделянето на дни може да е по-изгодно.

Ако има SIM карти, които не се ползват от хора в компанията, е хубаво да се прехвърлят на фактическите им ползватели, посъветваха данъчни консултанти.

Липсващата наредба

Все още не са готови обещаните промени в поднормативната уредба, с които да бъде освободено от осигуровки личното ползване на фирмени активи, когато то е включено към заплата на даден служител. Промените бяха обещани още при въвеждането на т.нар. данък "натура" през лятото на миналата година, но все още не е променена Наредбата за елементите на възнаграждението и за доходите, върху които се дължат осигурителни вноски, стана ясно от изказванията на данъчни консултанти.

Според закона полученият в натура доход от служителя или мениджъра - например от ползването на фирмен автомобил или телефон, може да се облага с плоска ставка вместо върху сумата да се дължи и данък общ доход, и осигуровки. Данъкът се плаща изцяло от работодателя и служителят няма да дължи нищо. Когато обаче личното ползване на същия актив се включва във възнаграждението на служителя, в момента върху него се дължи както данък общ доход (10%), така и осигуровки.

investor.bg

✓ Банките понижиха лихвите по депозити с половин процент в края на 2016 г.

Лихвените нива в промоционалните оферти са съобразени със средните за пазара, показва анализ на „Моите пари“

Банките завършиха годината така, както я започнаха – с още по-ниски лихви по депозити и спестовни сметки. Данните от месечния доклад на анализаторите от финансовия портал MoitePari.bg показват, че през декември не липсваха нови оферти, но лихвените нива са съобразени със средните за пазара, като няма и следа от онези промоционални оферти от миналото с 4-5% годишна лихва.

Експертите прогнозираха, че тенденцията към намаление ще продължи и през 2017 година.

През декември четири банки подобриха условията си по потребителски кредити. Тези подобрения обаче, както често се случва засягат определена група потребители (тези с високи доходи) или пък се отнасят за определени параметри на кредита, или пък изпълнение на определени условия.

Декември не изобилстваше от новости при жилищните и ипотечни кредити. Банките, които все пак решиха да бъдат активни, бяха само две. Промените при тях бяха в посока подобряване на параметрите по продуктите им.

Срочни депозити

Наблюденията на експертите от "Моите пари" за декември сочат, че седем банки са предприели промени по депозитните си продукти.

Ти Би Ай банк удължи промоцията по срочния депозит "Привилегия". По-високите лихвени проценти по депозита бяха валидни до края на 2016 година.

Българо-американска кредитна банка промени лихвения си бюлетин от 13 декември. Тя предлага нов депозит с възможност за донасяне на суми. Той може да бъде сключен за срок от три и шест месеца в лева и евро. Лихвата по шестмесечния депозит в лева е 0,9%. БАКБ понижи с 0,10-0,20 пр.п. лихвените нива по останалата част от срочните депозити.

Д Банк преустанови предлагането на 24-месечния промоционален депозит с авансова лихва.

Инвестбанк започна промоция по 60-месечния депозит с ежемесечно изплащане на лихвата в лева и евро. Лихвата е по-висока с 0,60-0,70 пр.п. от стандартните условия. Промоцията е валидна за новооткрити депозити в периода от 20 декември 2016 г. до 31 януари 2017 година.

СИБАНК не удължи срока на промоционалния депозит "Фреш" и в резултат на това банката преустанови предлагането на този депозит.

Fibank понижи лихвите по срочни депозити в средата на декември. В резултат на това депозитите на банката за физически лица вече се предлагат с около 0,20-0,30 пр.п. по-ниски лихви.

Алианц Банк България намали лихвите по срочни депозити през първата седмица от месец декември. Най-съществени бяха пониженията в лихвените нива по депозитите "Ускорение", "Аванс" и "Комфорт", където пониженията достигнаха до 0,60 пр.п.

Спестовни сметки

Промените по безсрочни депозити през декември бяха свързани с премахване на прагове на сумите, от които зависи лихвения процент. На практика една и съща промяна се забеляза при три от банките, които предлагат такива продукти.

СИБАНК предприе корекции по безсрочния депозит "Изгодна сметка". Алианц Банк България понижи лихвите по онлайн спестовна сметка. Корекциите бяха с различен размер, в зависимост от сумата на сметката, като започват от 0,05 пр.п. и достигат до 0,40 пр.п. при по-високите суми на сметката.

Банка Пиреос промени праговете на сумите, от които зависи лихвения процент, като премахна някои от тях. Лихвата се понижи, като за сметка със сума над 100 000 лв. преди промяната лихвата е била 0,82%, а след нея се понижи на 0,57%.

Потребителски кредити

При потребителските кредити активността беше по-висока от обичайното. През декември се наблюдават промени по продуктите на четири банки, отчитат от "Моите пари".

Societe Generale Експресбанк предлага нов потребителски кредит. Офертата е за суми до 7000 лв. и срок на изплащане до пет години. Лихвеният процент е 9,35% и предимството на предложението е, че банката не начислява такса за одобрение на кредита. Офертата е валидна до края на годината.

ЦКБ подобри условията си по потребителски кредити от 12 декември. Банката предоставя допълнителна отстъпка от 0,1% за клиенти, които се осигуряват във фонд на ПАОД ЦКБ Сила. Успоредно с това банката понижи лихвите по кредитите за пенсионери.

СИБАНК започна предлагане на нов потребителски кредит. Той е предназначен за лица с месечен осигурителен доход от и над 1 250 лв. Минималната сума, за която може да се кандидатства е 15 000 лв., а максималният срок на погасяване е шест години. Лихвеният процент е 6,3%. Промоционалната оферта е валидна до края на януари 2017 година.

Д Банк предприе промени в условията по потребителски кредити. Банката понижи с около 2 пр.п. лихвите по кредити и промени таксата за проучване и одобрение на кредит. От 0,5% от размера на кредита (минимум 30 лева) таксата стана 1% (минимум 75 лв.), ако кредита се тегли за текущи нужди.

Освен тези промени банката започна предлагане на промоционална оферта при кредита без поръчител с превод на работна заплата. Лихвата по кредита е 5,6%, като офертата се предлага в лева и евро. Специфичното на офертата е, че минималната сума, за която може да се кандидатства е 20 000 лв., а максималният срок на погасяване е 36 месеца.

Условие за получаване на ниската лихва е плащане на минимум две комунални услуги месечно. Офертата е валидна до края на юни 2017 г.

Жилищни и ипотечни кредити

Наблюденията за активността на банките през отминалия декември показват, че тя беше сходна на тази от летните месеци. Накратко, банките не бяха особено активни в предлагането на новости по своите продукти. Само две са банките с промени.

Алианц Банк България предприе промяна в "Специалния кредит". Лихвата при избор на пълна отговорност на кредитополучателя беше трансформирана като плаваща за целия срок на заема, независимо от срока му. Нейният размер е 3,9%. При ограничена отговорност такава трансформация не настъпи, а лихвените нива бяха понижени с 1 пункт.

При Кредит "Жилище" лихвата при пълна отговорност беше понижена с 0,50 пр.п., при ограничена отговорност – с 1 пункт.

При Универсален кредит корекция претърпя само лихвата при пълна отговорност. Тя беше понижена с 0,50 пр.п.

Fibank направи промени на лихвените нива по жилищния кредит, като го понижи до ниво от 3,5%. При отпускане на заема за покриване на текущи нужди, процентът финансиране беше завишен от 75% на 80%.

ЦКБ завиши месечната си такса за поддръжка на разплащателна сметка – от 1,50 лв. на 1,60 лв., ако към сметката има издадена дебитна карта и на 1,80 лв., ако такава не е издадена.

[в.Сега](#)

✓ Климатиките изместили таблетите в топ 10 по Коледа

Климатикът е изместил таблета от топ 10 на стоките, които българите най-много са купували на кредит по време на коледните и новогодишните празници. Това показва анализът на пазарните данни за миналия декември, направен от TVI Bank. В челната тройка остават, както и преди година, телевизорите, мобилните телефони и лаптопите.

ТВ приемниците са почти една пета от всички стоки, купени на изплащане по празниците в края на 2016 г. Сред нестандартните стоки, напазарувани с потребителски заеми, са бетонобъркачка, барабани, китара, матрак с масажни функции и др.

Банката, направила проучването, отчита 19% ръст на средния размер на потребителския заем до 1251 лв. С 6% нараства средната сума, с която са финансирани стоките на изплащане.

✓ Кой пътува с БДЖ? Само 1,3 млн. души на месец

2017 ще е годината на разпад на железниците, ако не бъдат изплатени дълговете от над 400 млн., прогнозират мениджърите

Сняг във вагони на БДЖ. Пътник е направил снежен човек - барелеф в наветия сняг върху вратата на вагон. На връх Коледа влакът от София за Варна, един от най-важните за БДЖ, бе спрял на километър от гарата, там била колонката за парното, и пътниците мъкнали багажи при сибирски вятър. „Що не го композирахте на полярния кръг“, беснееше млад мъж. В единия от вагоните се счуило парното, се разбра минути след като потегли влакът. Пътниците се преместиха, а празната талига бе теглена така до Варна. Преди дни 50 пътници пренаредиха разписанието, като застанаха пред експреса за Горна Оряховица на гара „Илиянци“, той спря на 2 метра от тях. Те пък го принудиха да тръгне след пътническия влак до Мездра. Бунтът е заради закъсненията. Новите мотриси са наклепани с графити като великденски яйца. От драсканиците не се забелязва елегантната им линия. Кредитите за тях, взети преди 10 г., не са изплатени. Всичко лошо, което може да се каже за БДЖ, сигурно в 90% е вярно. Има ли железничари, деградирани дотам да теглят нафта от локомотивите? Преди години пред очите ни, а знаеха, че сме от „24 часа“ във влака от Ихтиман пътници автоматично подаваха левчето си на кондуктора, а той рефлексивно протягаше ръка да го вземе. Качихме шеф на БДЖ във влака за Своге, за да проверим заедно вземат ли кондуктори пари. Разказаното са случки от вчерашния ден и от преди няколко години. Става ли по зле? Става. От десетилетие железниците се разпадат. Пред очите ни.

“Кой сега пътува с БДЖ”, попита ме преди дни колега. Само 1,3 млн. души на месец. За деветте месеца на миналата година пътуванията с билет са 16 256 000. Преди години пък ми бе зададен същият въпрос, числото беше 4 млн. на месец. Лошите преживявания с влаковете са важни, разбира се, но всичко, което написах по-горе е следствие. Да погледнем БДЖ като компания. От 2009 г. тя е във фалит, само че необявен. Кредитите са 849 млн. лв. (77% от активите). Помним заседания на кредиторите, опасност от обявяване в несъстоятелност, запорирани сметки. Публикуваме справка, която ни предостави БДЖ(вдясно), със заемите - кога са теглени и за какво. Срещу първите е написано оздравяване на железницата. Където и да са отишли парите, явно не е оздравена. Първият облигационен заем е за ремонт на вагони, явно ефектът не е бил голям. Големите пари за купуването на новите влакове не прехвърлят железниците в нова орбита. Да припомним - през 2005 г. бяха купени 25 дизелови мотриси “Дезиро” на “Сименс”, а през 2007 и 2008 г. - още 25 електромотрисни влака. Когато примката около компанията се затяга, се появи възможност за заем от 320 млн. лв. от Световната банка. Тогава финансовият министър Симеон Дянков поиска “оптимизация” в БДЖ, т.е. съкращения от 15 500 души състав и реструктуриране. Съкращаването на 2000 души и на влакове през 2011 г. доведе до най-дългата стачка в железницата. Въпреки това заемът не беше разрешен. Сегашният и тогавашен транспортен министър Ивайло Московски е казвал пред “24 часа”, че Дянков го е излъгал. Не се състоя и мостовото финансиране от 150 млн. лв., разрешено от парламента. На два пъти беше пробвано да се продадат товарните превози и с парите да се връщат заеми. По различни причини това не стана. Е, до края на 2016 г. тази компания в състоянието, в което се намира, вади и изплаща 445 млн. лв. на кредиторите. В момента всеки лев, който излиза от нея, отива към банките за погасяване на борчове Тези дни БДЖ показаха числа за състоянието си и какво е свито през годините. Освен платените дългове към края на 2016 г. група БДЖ е на загуба с 8,2 млн. лв. “БДЖ Пътнически превози” са на печалба от 2,4 млн. лв., “БДЖ Товарни превози” са на плюс със 786 000 лв. Железничарите са с 5993 по-малко от 15 439 към края на 2009 г. Продадени са 85 имота (11% от излишните), 170 локомотива, 2139 товарни и 351 пътнически вагона (общо 30% от излишните единици) на стойност 41 млн. лв. Приключени са 14 съдебни дела с искове за 226 млн. лв., от общо 256 млн. лв. 332 са приложените мерки за контрол на разходите, оптимизиране на процесите, въвеждане на добри бизнес практики, намаление на кражбите. Освобождаване от губещи и излишни дейности: колетни пратки, “БДЖ Спед”, бюро “Рила”. Почивно дело е изведено от 1,9 млн. лв. загуба през 2010 г. на 250 000 лв. печалба. Общо рекапитулацията е, че от 2010 до 2016 г. са изплатени главници, наказателни и текущи лихви в размер на 559 млн. лв. Наказателните лихви са убийствени, само те са 12 млн. лв. Коя компания във фалит, ако извади такива пари от себе си, може да предложи супер услуги и мотивирани служители, които виждат перспектива? И самите ръководители на железницата признават, че е лошо качеството на услугата и условията на труд са лоши. Няма локомотиви, няма пари за ремонта им. Има план обаче за капиталов ремонт на 30 локомотива и за наемане на други, за да може да влезе в час графикът на влаковете и пътниците да не висят с часове по гарите. Ако има пари. Има планове за купуване на нови влакове, които да бъдат пуснати по новите линии за 160 км в час. Забелязахте ли, че на 8 декември бе открит участъкът от Димитровград до Харманли, който е за скорост 160 и 200 км в час? Той е част от историческия строеж на жп линията Пловдив-Свиленград, който започна още по програма ИСПА, т.е. преди членството ни в ЕС. Никой не обърна внимание на това събитие. Първо – защото е част от нещо, и второ – защото е неизползваемо, поне на този етап. Просто защото няма влакове, които да се движат с такава скорост. И пак стигаме до кое е първото - релсите или влаковете. В резултат имаме съчетание на стари и бавни релси и стари и бавни влакове. Железницата не е приоритет Сигурно е важно метрото да стигне до мола и до Витоша. По-сигурно, отколкото жп линията Русе-Варна да се модернизира и да свърже две пристанища, или пък да се отвори пристанището във Варна към държавата с жп линията Варна-София. Въпрос на приоритети. На цялото дередже на БДЖ се стоварват и ремонтите по жп линиите, които е крайно време да се случат, но те разбиват графика на влаковете и отново изпияват нервите на пътниците. Но да се върнем на дълговете, защото без тяхното елиминиране няма бъдеще. “Все едно някой да е болен от смъртоносно заболяване и ние да кажем - той не изглежда добре, хайде да го подстрижем. Няма да има по-добра услуга, тя даже ще се влошава Възможността дружествата да са конкурентоспособни намалява, защото всичко остарява, а технологиите около нас се развиват. Няма какво да дискутираме, другото е кърпежи”,

казва шефът на БДЖ Владимир Владимиров. Какво остава да се плаща? Задълженията са 450 млн. лв. От тях 250 млн. лв. са към банки (133 млн. към облигационери, към KFW - 52 млн. лв. , 40 млн. към "Еврофима" и 8 млн. лв. към ПИБ). 200 млн. лв. се дължат на доставчици, персонал, НАП. На Национална компания "Железопътна инфраструктура" има да се плащат 90 млн. лв. 12 млн. лв. лихви се плащат към облигационери, защото БДЖ е осъдена. Последното начинание за спасяване на БДЖ бе концесията на летището и 600 млн. лв. от нея да отидат в БДЖ за плащане на дълговете и за нови влакове. Срокът на конкурса за концесионер бе отложен за края на януари, за да бъдат приемани офертите от служебното правителство на президента Румен Радев. БСП обяви, че е против концесията. Какъв е вариантът, ако тя не се случи, защото това е въпрос на политика? В период на политически преход най-вероятно е никой да не се сети за БДЖ, по-важни са изборите. И едва ли служебно правителство ще се наеме да реши концесията на летището. "Няма да има 6 години за погасяване на тези 450 млн. лв. Целият план е направен така, че проблемът със задълженията да бъде решен през 2017 г. Ако не стане концесията, трябва да има алтернативно решение, в противен случай БДЖ се срутва", казва шефът на холдинга Владимир Владимиров.