

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

27.03.2017 г.

Асоциация на индустриалния капитал в България в медиите

[Bloomberg TV](#)

✓ Образованието, данъците и енергетиката да са приоритетите за новата администрация

Председателят на АИКБ Васил Велев и председателят на КТ Подкрепа Димитър Манолов

Образованието, данъците и енергетиката са приоритетите, по които трябва да работи новото правителство, каза председателят на АИКБ Васил Велев и председателят на КТ Подкрепа Димитър Манолов в интервю за Кузман Илиев по Bulgaria ON AIR на 26 март 2017.

Не вдигане на данъците, а по-добра събираемост трябва да бъде приоритет на новото правителство, каза председателят на АИКБ Васил Велев.

Бизнесът и синдикатите в лицето на Васил Велев и Димитър Манолов се обединиха в мнението си, че у нас образованието трябва да се адаптира към нуждите на икономиката.

Чуйте интервюто във [видеото](#).

Образование

„На практика няма вече безработица, има недостиг на човешки ресурси заради емиграцията – налага се спешна реформа в образованието”, каза Велев, председател на АИКБ.

„Заимстваме модели, които не работят, основно свързани с комерсиализацията на образованието на всички нива”, каза Манолов.

Енергетика

Подготвяният от ЕК документ /LCP BREF/ относно големите централи за производство на електричество поставя „непостижими изисквания” за ограничаване на емисиите, каза Димитър Манолов.

„Този документ е продължение на странната търговска война, водена от нашите партньори”, каза синдикалистът. „Това означава затваряйте тецовите и мините”.

За бизнеса това означава „затваряне на десетки хиляди работни места, поскъпване значително електроенергията, което допълнително ще затрудни конкурентноспособността на икономиката”, каза Васил Велев.

„Това не бива да се допуска. Могат да се търсят коалиции с другите засегнати и това е част от разговорите за бъдещето на Европа”.

[Bulgaria On Air](#)

✓ Бизнесът и синдикатите – единни за рисковете пред енергийната сигурност на България

Коментар на президента на КТ "Подкрепа" Димитър Манолов и председателя на АИКБ Васил Велев

Един от основните рискове, пред които трябва да се изправи новото българско правителство, е свързан с енергийната сигурност на България в контекста на последствията, до които може да доведе за страната промяната на европейските изисквания за емисиите на големите горивни инсталации.

Около тази позиция се обединиха президентът на КТ "Подкрепа" Димитър Манолов и председателят на АИКБ Васил Велев в ефира на Bulgaria ON AIR.

Според гостите в студиото България трябва да се противопостави на Европа, търсейки създаването на коалиции с другите засегнати страни, сред които са Полша, Италия, Румъния.

Във вътрешнополитически план експертите подчертаха предизвикателствата, свързани с недостига на човешки ресурс, проблемите в образование и емиграцията.

Акцент в управлението на следващото правителство трябва да бъде наболялата тема, свързана с реформа в областта на образованието, коментираха те.

Синдикати и работодатели имат обща позиция по отношение на порочната практика на зависимост на част от бизнеса от държавата.

Велев посочи още, че данъчната система не трябва да бъде променяна, като подчерта нуждата от подобряване на събираемостта за сметка на вдигане на данъците.

✓ Велев: Не промяна на данъците, а по-добрата събираемост трябва да бъде приоритет

Бизнесът и синдикатите са единодушни, че образованието в България трябва да се адаптира към нуждите на икономиката

Не вдигане или намаляване на данъците, а по-добра събираемост трябва да бъде приоритет на новото правителство. Образованието, данъците и енергетиката са важните точки, по които трябва да се работи, казаха председателят на АИКБ Васил Велев и председателят на КТ „Подкрепа“ Димитър Манолов в интервю за Bulgaria ON AIR.

И двамата се обединиха и около твърдението, че икономиката е прекалено зависима от политиката и поръчките на властта. Бизнесът и синдикатите са единодушни, че образованието в България трябва да се адаптира към нуждите на икономиката. „На практика няма вече безработица, има недостиг на човешки ресурси заради емиграцията. Налага се спешна реформа в образованието, защото там проблемите се задълбочават и няма особено значение кой управлява. Реформата не търпи отлагане”, посочи Велев. Той отбеляза още, че е необходимо да се наблегне особено на висшето образование в страната.

„Заимстваме модели, които не работят, основно свързани с комерсиализацията на образованието на всички нива. В една държава, когато образованието е некачествено, всичко останало също е некачествено”, каза от своя страна Манолов.

Той добави, че евентуалното двойно увеличение на учителските заплати няма „да излекува проблемите в класната стая”. Наблюдава се нарушение в отношенията между учители и родители, между учители и ученици и дори между майки и бащи и техните деца, обясни председателят на КТ „Подкрепа”. По думите му докато не се подобри организацията и структурата в училищата и ВУЗ-овете, нищо добро не очаква страната ни, без значение какви ще бъдат заплатите на учителите.

Моделът „парите следват ученика”, респективно студента, трябва да бъде надграден и преосмислен, твърди Васил Велев. Относно енергийните проекти и застъпването на тази тема в политическите платформи, Манолов обясни, че подготвяният от Европейската комисия (ЕК) документ (LCP BREF) относно големите централи за производство на електричество, поставя „непостижими изисквания” за ограничаване на емисиите.

„Този документ е продължение на странната търговска война, водена от нашите партньори”, каза синдикалистът. По думите му това означава страната ни да затвори ТЕЦ-овете и мините си, а за бизнеса това значи съкращаване на десетки хиляди работни места, значително поскъпване на електроенергията, което допълнително ще затрудни конкурентоспособността на икономиката.

„Това не бива да се допуска. Могат да се търсят коалиции с други засегнати страни, защото това е част от разговорите за бъдещето на Европа”, каза от своя страна Васил Велев.

Важни обществено-икономически и политически теми

БТВ

✓ При близо 95% обработени протоколи: Пет партии влизат в парламента

ГЕРБ е първа сила с 32,55%, следвана от БСП – 27,02%



При близо 95% обработени протоколи от страната и чужбина на изборните резултати пет партии влизат в парламента. ГЕРБ е първа политическа сила с 32,55%, следвана от БСП – 27,02%. Обединените патриоти – ВМРО, НФСБ и „Атака”, взимат 9,12%, ДПС – 8,94% и „Воля” – 4,16%.

Това са петте политически формации, които засега влизат в парламента.

Десните, ДОСТ и АБВ остават извън Народното събрание. По последни данни коалицията „Реформаторски блок – „Глас народен“ (3,02%) изпреварва с малко „Да, България“ (2,99%). Партията на Лютви Местан ДОСТ също няма да има представители в парламента – взимат – 2,93%.

Квадратчето „Не подкрепям никого“ са отбелязали 2,53% от гласувалите.

При тези резултати мандатите в народното събрание се разпределят така:

ГЕРБ – 96 депутати

БСП – 79 депутати

Обединени патриоти – 27 депутати

ДПС – 26 депутати

„Воля“ – 12 депутати

Евентуална коалиция между ГЕРБ и Обединени патриоти има 123 гласа в парламента.

✓ Колко ни струват изборите в последните години

Сметките говорят сами за себе си

Българският данъкоплатец е платил стотици милиони за провеждането на различни видове избори през последните 7 – 8 години.

По-точно – 285 млн. лева от 2009 г. досега.

Макар че всеки следващ вот се оказват по-скъп, изборите за местна власт, за президент и евродепутати поне се случват по план – на съответния период от време.

Изборите за депутати обаче, оказва се, са били двойно повече, отколкото ако последните четири парламента бяха изкарали мандатите си. Избирали сме депутати през 2009 г., 2013 г., 2014 г. и сега – през 2017. Тези Народни събрания би трябвало да са отработили 16 години, вместо 8.

За изборите през 2009 г. всички ние сме платили почти 16,5 млн. лева.

Следващите струват 21 млн. лв., което ще рече поскъпване с почти 25%.

Избирането на 43-тото Народно събрание е с цена над 25 млн. лева.

А следващото – 44-тото, ще ни излезе почти 30 млн. лв. Спрямо 2009 г. вече говорим за поскъпване на изборите с над 80%.

Общо за изборите за депутати сме изхарчили 92 млн. лева.

За какво биха могли да отидат толкова много пари, ако не гласувахме толкова често? С тях могат да се платят пенсии по 200 лева на над 38 хил. пенсионери за година.

Или да се осигури, пак за година, работа със заплата от 700 лева на над 11 хил. работници.

Същите тези 92 млн. лева могат да издържат многопрофилната болница във Велико Търново, например, за над четири години години.

А основното училище „Емилян Станев“ в старата столица би могло да съществува цели 46 години, ако парите, похарчени за избори за Народно събрание, се насочат към учениците там.

Медиапул

✓ Анализатори: Завърна се двуполюсният модел със силна опозиция

Очакват интересни преговори с резултат дясноцентристко правителство

Тежки и интересни преговори за съставяне на дясноцентристко правителство, водено от ГЕРБ, очакват политически анализатори след като партията на Бойко Борисов спечели предсрочните парламентарни избори в неделя, но в същото време опонентът БСП увеличи значително подкрепата си спрямо предишния вот за Народно събрание. Според някои от тях резултатът от гласуването сочи, че гражданите се предпочели консервативните дясна и лява политика от ГЕРБ и БСП и че двуполюсният модел се завръща в българската политика със силна опозиция, което е добре за развитието на държавата.

"Левицата възкръсна. Предизборната кампания за пръв път от години имаше доста отчетливо противопоставяне на ляво и дясно, което бяхме позабравили", коментира Росен Карадимов от Института за нов икономически напредък пред БНТ. Според него двете големи партии са заложили на консервативни програми и това е открило терен за връщането към автентично политическо говорене за леви и десни политики.

"Либералното загуби на тези избори с "Да, България" и "Нова република", смята още Карадимов. По думите му е приключила серията от неолиберални опити в най-новата ни история, които довели до безогледна приватизация и разруха на икономиката.

Според Нено Димов от Институт за дясна политика, сериозният губещ от тези избори е Реформаторският блок. "Ако бяха с "Нова република" щяха да повторят сегашния си резултат и е жалко, че това неразбирателство ги провали. Ако бяха влезли РБ, щеше да е вид вот на доверие към предишния кабинет", посочи той.

По думите му тези избори бележат нов етап в историческото развитие на страната, тъй като хората са разбрали, че страната вече не може да се развива по досегашния начин. "Завръща се двуполюсният модел без ясен балансър", смята и Нено Димов. Анализаторът Страхил Делийски коментира пред БНР, че "приличният резултат на Социалистическата партия се дължи на това, че като че ли антисистемният вот беше институционализиран по някакъв начин в БСП и може би липсата на още по-голям резултат се дължи на това, че БСП се държала прекалено системно, за да поеме целия антисистемен вот".

Делийски коментира, че обраният тон на Борисов след изборната победа е заради външнополитическия контекст, дебатите в ЕС и външната политика на САЩ.

Политологът Даниел Смилов допълни, че лидерът на ГЕРБ е протегнал с думите си след вота ръка към доста широк кръг от партии.

"Общо взето, ГЕРБ ще има такъв подход, при който не се тръгва с много предварителни условия. В този смисъл предстоят интересни преговори. Вариантите са много. Към този момент по-вероятно изглежда едно дясноцентристко, условно наречено, правителство.", посочи Смилов.

Социалният антрополог Харалан Александров допълни пред БНТ, че БСП са "пресолили манджата" по време на кампанията, докато Борисов е успял да вдъхне сигурност на избирателите в усложнената геополитическа обстановка и страховете.

✓ **Тръгва ремонт на надлеза при Ченгене скеле с 400 хил. лв.**

Ремонтът на надлеза при Ченгене скеле на път я Бургас – Царево започва на 27 март с 400 хил. лв. от бюджета на Агенция "Пътна инфраструктура" (АПИ), съобщи от ведомството. Строителните дейности ще продължат до юни.

Докато траят те, на средния отвор на съоръжението ще бъде ограничено движението по директното трасе, като трафикът по направленията Бургас - Созопол и Созопол - Бургас ще преминава по съществуващите успоредни пътни връзки на съоръжението - за Рибарското селище и за вилната зона.

При ремонта на крайните отвори на моста ще се затварят десните връзки на възела. По временни връзки, идващите от Бургас ще завиват към вилното селище, а идващите от Созопол ще продължават към Рибарското селище, информират от пътната агенция.

Пътят, преминаващ по съоръжението ще бъде затворен по време на ремонтно-възстановителните работи. Пътуващите от Бургас за Рибарското селище ще трябва да обърнат посоката си на движение при пътен възел "Росен", за да се върнат по пътя и да преминат по временната връзка за идващите от Созопол към Рибарското селище. Пътуващите от Созопол за вилната зона ще трябва да обърнат посоката си на движение при пътен възел "Крайморие" и да се върнат по пътя, за да преминат по временната връзка за идващите от Бургас към вилната зона.

По време на ремонтните дейности, изпълнявани от "ОПС Инфраструктура", шофьорите е необходимо да карат внимателно и да спазват въведената пътна сигнализация, допълват от АПИ.

Investor.bg

✓ **БНБ не разреши на „Търговска банка Д“ да купи ТБ „Виктория“**

Централната банка не одобри стратегията и бизнес плана за развитие на кандидат-купувача

Българската народна банка (БНБ) не разреши на „Търговска банка Д“ да купи ТБ „Виктория“, дъщерната банка на изпадналата в несъстоятелност Корпоративна търговска банка АД (КТБ), съобщи пресцентърът на централната банка.

От централната банка обаче потвърдиха, че „Търговска банка Д“ е финансово стабилна и покрива регулаторните и надзорни изисквания.

Въпреки това реализирането на предложената от нея стратегия за придобиване и бизнес план за развитие не е срещнало одобрението на централните банкери.

Причината е в предложението, според което „Търговска банка Виктория“ ще се развива като отделна институция, а няма да се влее в „Търговска банка Д“. От БНБ са на мнение, че това ще създаде значителни рискове в две насоки.

От ведомството на Димитър Радев преценяват, че няма да бъде стабилизирано финансовото състояние на „Търговска банка Виктория“ в дългосрочен аспект, както и да се изгради устойчив бизнес модел на управлението ѝ.

В централната банка се опасяват, че в бъдеще това положение ще изисква постоянна капиталова и ликвидна подкрепа от страна на „Търговска банка Д“, което "в дългосрочен период би подкопало нейната финансова стабилност".

Решението на БНБ е взето в съответствие с процедурите и критериите, установени в Закона за кредитните институции и Наредба № 2 на БНБ, аргументират се от централната банка.

Очакваше се сделката за ТБ "Виктория" да доведе до нова консолидация в сектора, след като през 2016 г. Пощенска банка погълна клона на Алфа банк в България, с което броят на играчите стана 27.

Според различни информации ценови оферти за банката са подали и от БАКБ. Официално интерес за банката бяха заявили осем кандидата - Инвестбанк АД; Консорциум ЗК Лев Инс АД и Kerbler Holding GmbH; Zaghoul Holdings - Egyptian Engineers Group; консорциум Hanson Holdings Lux s.a.r.l. и Еврофинанс АД; Транзакт Юрп Холдингс ООД; Българо-Американска Кредитна Банка АД; Търговска Банка Д АД и "Българска Телекомуникационна Компания" ЕАД.

За продажба са обявени 100% от капитала на ТБ „Виктория“ ЕАД и задълженията ѝ към КТБ. Последните се свиват с 29,929 млн. лв., или с 25%. Към 31 декември 2015 г. те бяха в размер на 117,1 млн. лв.

Междувременно от актуализирания маркетингов документ, разпространен от синдиците на КТБ и одиторската компания АФА ООД, стана ясно, че банката е намалила задълженията си към банката майка с една четвърт, или с 29,9 млн. лв. през полугодиято.

Иначе ТБ „Виктория“ премина проверката на качеството на активите с базов собствен капитал от първи ред (СЕТ1) от 24,5% спрямо 7,4% преди оценката, взела предвид данните към 31 декември 2015 г., и последващото увеличение на капитала през тази година.

Банката бе сред няколко, чиито активи претърпяха корекция, но реално още през февруари капиталовата ѝ позиция бе подобрена. Това бе факт вследствие на увеличението на капитала с 30 млн. лв. след замяна на капиталови инструменти, влизащи в състава на капиталовата база, заради предсрочно изплащане на задължения към КТБ по споразумения за подчинен дълг и капиталов заем за близо 30 млн. лв.

Процедурата по продажбата на ТБ „Виктория“ стартира в края на 2015 г., когато Фондът за гарантиране на влоговете в банките даде зелена светлина на синдиките. След последвалите промени в капиталовите показатели на банката потенциалните инвеститори имаха срок до 18 април да заявят своя интерес. Но продажбата се отложи за след резултатите от проверката на качеството на активите и стрес теста, които може би ще бъдат от полза за потенциалните купувачи на банката.

Сделка може да има близо година след започването на процеса, като купувачът, освен с банков лиценз, ще се сдобие с лиценз за членство във Visa International, завършена реорганизация през 2015 г., възможност за навлизане в нишови пазарни сегменти, опитен екип, оперативна и ИТ инфраструктурна обезпеченост на дейността и консервативно провизиран кредитен портфейл, според документите към потенциалните инвеститори.

Duma.bg

✓ ДФЗ плати 11 млн. лв. на земеделци за намален акциз върху газьола

От Държавен фонд "Земеделие" (ДФЗ) са превели 10 978 101 лева на 2653 земеделски стопани. Парите са изплатени като държавна помощ за отстъпка от стойността на акциза върху газьола, използван в първичното селскостопанско производство, съобщиха от ДФЗ.

Това втори транш на плащанията по схемата и се отпускат след извършена повторна проверка от НАП на представените от кандидатите фактури за закупено гориво. Първата част от помощта от близо 71 млн. лева беше изплатена през декември 2016 година.

Държавната помощ се предоставя на земеделски производители в секторите "Растениевъдство" и "Животновъдство". Помощта е като намаление на акцизната ставка на газьола, използван за механизирани дейности в първичното селскостопанско производство. Отстъпката за литър гориво е определена в размер на 0,40 лева. Държавната помощ се дава под формата на изплащане на парични средства (възстановяване на част от стойността на акциза) и заменя досегашните ваучери за гориво.

B.Ceга

✓ Финансисти предупреждават за нов имотен балон

За първи път от 10 г. насам ръстът на цените е двуцифрен

Ситуацията на пазара на недвижими имоти в България може да се определи като нов имотен балон. За втори път в последните петнадесетина години наблюдаваме толкова бързо нарастване на цените на жилищата, най-вече на зелено, и те вече достигат изключително високи нива, непоносими в сравнение с доходите и икономическите параметри. При предишното бързо нарастване на цените се стигна до срива от 2008 - 2009 г., предупреждават финансисти.

Засега подобна тенденция има предимно в София и в градове, в които имотният пазар е активен като Пловдив, Бургас, Варна. "Цените на недвижимите имоти, дори в момент, когато новите проекти са още на фаза изкоп, вече гонят 1000-1500 евро за квадратен метър в определени райони на столицата, което е изключително рисково ниво за незавършена сграда", коментира наскоро Милена Виденова, управител за България на компанията за кредитно застраховане "Кофас".

По данни на брокери през втората половина на 2016 г. за първи път от 10 години насам е отбелязан двуцифрен ръст на цените на недвижимите имоти на годишна база 12%. В повечето случаи се купуват жилища с инвестиционна цел - за отдаване под наем и последваща продажба. Това поведение се обяснява с падането на лихвите по депозитите почти до нулеви нива, при което закупуването на жилище е вид защита на спестяванията. Друга причина за бума на пазара на имоти е по-достъпното кредитиране, след като лихвите на ипотеките вече са около 5-6%. Според Виденова обаче при тези високи цени се прекрачва разумният срок за изплащане на инвестицията.

Опасенията си от раздуването на нов имотен балон изразяват и фирми от строителния бранш, който още не може да се съвземе от кризата през 2008 г. Банките пък стават все по-консервативни при финансирането на подобни проекти, посочват от "Кофас". Вероятността проекти при такива високи цени да не могат да бъдат реализирани е много голяма. А това поражда опасност от нов взрив на междуфирмената задлъжнялост.

Недвижимите имоти и строителството са сред четирите сектора, в които има най-много фирми с финансови затруднения, посочиха преди дни от Асоциацията на колекторските агенции. Другите два са търговията и транспортът. От асоциацията отчитат, че благодарение на подобряването на бизнес средата през последната година е намалял броят на започналите процедури по несъстоятелност - 400 през 2016 г. Все още обаче остава висок броят на компаниите във финансово затруднение - 50 000. Най-често тези компании впоследствие биват обявявани в несъстоятелност, казват от колекторските агенции.

Dnes.bg

✓ Карел Крал: Бъдещето на енергетиката е в новите технологии

Цената на това в Европа не може да покрие цената за нова ядрена централа

Цената на електроенергията в Европа в момента е такава, че не може да покрие строеж на нова ядрена централа, каза за Investor.bg регионалният мениджър на CEZ Group за България Карел Крал. Според него при сегашното състояние на пазара няма частен инвеститор, който може да си позволи разходите. Новите технологии обаче са бъдещето на енергийната система - и в България, и в Европа, особено след Парижкото споразумение.

- Г-н Крал, какви предизвикателства виждате пред енергийния пазар в Европа, особено на фона на Парижкото споразумение (COP21)?

- Целите на споразумението действително са голямо предизвикателство – лично аз смятам, че те са по-скоро политически, отколкото реален план за действие. Трябва много внимателно да се прецени какво може да постигне всяка една страна от ЕС и какво ще струва това, защото всяка държава е различна - със своя история, традиции в енергийния микс, енергийни ресурси.

Истината е, че има голям натиск за "зелената" енергия от Германия, която заедно с Полша, произвеждат най-голямо количество въглеродни емисии. В студените месеци производството от възобновяеми източници в Германия беше почти нулево, а след като решиха да се откажат от ядрената енергетика, повечето енергия се произвежда от въглищни и газови централи.

Затова и трябва внимателно да бъдат преценени целите за всяка държава в ЕС, трябва да бъде намерен балансът между разходите и постигането на заложеното. Това е доста голямо предизвикателство и промените в схемата за търговия с парникови газове ще бъдат стимул за инвестициите за намаляване на CO₂.

- Как виждате бъдещето на енергетиката?

- Много е трудно да се прецени какъв да бъде енергийният микс от гледна точка на неговата устойчивост и от гледна точка на разходите. Често чуваме и в България мнения, че "правилният микс" е между ядрената енергетика, възобновяеми източници и природен газ за баланс.

Да, вероятно това е възможно. Аз не се определям като фанатичен привърженик на ядрените централи, но определено не съм враг на ядрената енергетика и вярвам, че не трябва да бъде забранявана просто така, както направи Германия. Аз лично вярвам, че в недалечно бъдеще ще видим нови технологии в областта на ядрената енергетика, реактори от ново поколение.

Проблемът днес, обаче, е финансовата част, защото с цената на електрическата енергия в момента не може да бъде построена една ядрена централа и инвестицията да се възвърне. Цената на електроенергията на европейските пазари е около 30 евро за мегаватчас, като дори е била и по-близо до 20 евро, а за изграждане на ядрена централа е нужно цената да бъде поне два пъти по-висока, за да е икономически изгоден проектът.

Това означава, че няма частен инвеститор, който да построи ядрена централа - нужни са държавни гаранции, гарантирани цени или държавата сама да си построи централата.

В момента не мисля, че е икономически изгодно да се строи ядрена централа и не съм сигурен, че подобно решение трябва да бъде взето сега и веднага, защото този конкретен сценарий е възможен при настоящото състояние на технологиите. Трябва да имаме предвид иновациите – както споменах, и за ядрената енергетика можем да говорим за реактори от ново поколение, малки реактори, които ще дадат нови възможности за развитието на сектора.

Не знаем и как ще се развиват проектите за съхранение на енергия, а това е голямият въпрос за възобновяемите източници и за цялата енергетика. Ако съхранението на енергия се развие, ще се окаже, че сме похарчили много средства за мощности, които няма да са ни нужни. Вярвам, че възобновяемата енергия ще има голямо развитие през следващите няколко години. В последните десет години енергийният сектор се разви толкова бързо, колкото след Втората световна война досега и смятам, че това ще продължи. През следващите 5-10 години вероятно ще видим множество нови начини как да съхраним енергия. Акумулаторите са само една възможност, но има и други варианти.

- Всъщност можем ли въобще да говорим за "правилен" енергиен микс?

- Много е трудно да се каже какъв е той, а още по-трудно за инвеститорите е да вложат пари в него. Да вземем например ядрените централи – повечето проекти в ядрената енергетика имат сериозно забавяне и тяхното изпълнение продължава много дълъг период от време. Някои от последните, въведени в експлоатация атомни електроцентрали, едната в Аржентина, другата в САЩ, бяха построени съответно за 33 години и 44 години, а в Русия съвсем наскоро бе въведен в експлоатация реактор, чието строителство започна през 2008 г. Така, че решението, което се взима, е за действително дългосрочен период.

В момента в Европа не се развиват традиционни централи - няма газови централи, въглищата са изключени, а ядрените централи до голяма степен са политически въпрос.

- Въглищата са почти забранена дума, но какво тогава е бъдещето за ТЕЦ Варна?

- Да, въглища действително станаха забранена дума в Европа и практически е невъзможно да бъде намерено финансиране за нова топлоцентрала.

Обсъждаме казуса с българските институции казуса за ТЕЦ Варна, за да бъде намерено устойчиво решение за централата. Има много слухове, че искаме да я продадем на скрап и да спечелим много пари от това. Истината е, че ние подадохме искане до регулатора за промяна в лиценза на централата, в което посочихме, че оперативни ще останат три от шестте блока в централата. Имаше много въпроси защо го правим. Първите три блока технологично няма как да изпълнят екологичните изисквания и ако искаме да правим нещо там, ще трябва да построим нови котли. А когато искате да построите нещо ново, първо трябва да премахнете старото оборудване.

Обсъждаме различни варианти, включително и за използване на въглища и за газ. Въпросът е икономически и го обсъждаме с институциите, за да намерим жизнеспособен модел.

✓ Еврокомисарят Виолета Булц пред БНТ: България има шанса за добри инвестиции

Европейският комисар по транспорта Виолета Булц за първи път посети България. Пред БНТ тя говори за основните предизвикателства пред Европа, инвестициите в модерните проекти и сигурността по пътищата.

БНТ: Мотото на Европейският съюз е думата заедно. През последната година обаче все повече използваме думите граници, мигранти. Вчера станахме свидетели на поредния терористичен акт - този път в Лондон. Може ли в такъв случай да говорим за отворено небе, общи граници, свободни пътища или това ще остане само една мечта за обединена Европа?

Виолета Булц, еврокомисар по транспорта: Това е въпрос, който има нужда да бъде зададен - дали искате да живеете в мир, или искате да живеете в хаос. Проектът Европейски съюз е проект на мира. Вече 60 години европейският континент няма опит във воденето на войни. Аз съм голям защитник на каузата - Европейски съюз. Ето защо вярвам, че еврообщността има бъдеще, защото болшинството от хората искат да живеят в мир, да просперират. Предизвикателствата, с които се сблъсква Европа през последната година е индикация, че никога не трябва да спиране. Трябва да продължаваме да развиваме този мирен проект. Хората трябва да научат чрез медиите повече за идеята, да чуват за предимствата, които носи съюза, а не само за недостатъците на системата.

БНТ: Вие сте за първи път в България, какво знаете за нашата страна и за нашата транспортна политика?

Виолета Булц, еврокомисар по транспорта: Да, истина е, това е моето първо посещение в България. Това обаче не означава, че никога не съм чувала за страната. Имате добри спортисти в различни области, аз самата съм се занимавала със спорт и именно чрез него за първи път се сблъсках с България. Също така знам, че имате прекрасна природа, приятелите ми неведнъж са прекарвали почивките си тук. Знам, че имате много съкровища. Разбира се, сега като еврокомисар следя отблизо какво се случва в транспортния ви сектор. Това, което е окуражаващо е, че България е направила няколко много важни стъпки по отношение на транспортната си политика.

БНТ: Първо, вие имате много значимо място в европейската транспортна схема. Имате напредък по отношение на либерализацията на транспортните услуги, които се предлагат. Това, което трябва да знаете е, че инвестициите не трябва да спират. Инвестициите в модерни проекти. Много окуражаващо е, че от представени 20 нови проекта в Евросъюза, десет от тях идват от българи което означава, че се движите в правилната посока.

Виолета Булц, еврокомисар по транспорта: Бих казала обаче, че има нещо, което за мен е приоритет и върху което трябва да поразработим - сигурността по пътищата. В България сигурността не е на добро ниво. Вие сте най-лошият член на Европейският съюз в това отношение. Нужни са много усилия, за да се промени културата на каране, да инвестирате в технологии. Сигурността по пътищата спасява животи. Европа е най-добрият континент по отношение на начина ни на живот, но всеки ден по пътищата на Европейския съюз загиват 70 души. В България нивото на загинали по пътищата е най-високо.

БНТ: Как може да бъде решен този проблем у нас?

Виолета Булц, еврокомисар по транспорта: Големите убийци на пътя, включително и в България на първо място са алкохолът и дрогата, освен тях реална заплаха е неизползването на предпазни колани и високата скорост. Какво можем да направим веднага? Първо да повишим осведомеността на хората за движение по пътищата. Второ трябва да се инвестира в инфраструктура, да се използват новите технологии при контрол на движението. Разбира се, трябва да се използват и финансови механизми. Трябва да сме готови за навлизане на нови типове превозни средства - общи коли, коли без шофьор. Важно е да има мотивация хората да използват тези нови технологии. Животът трябва да се пази. На година социалната сфера губи близо 100 млрд. евро заради пострадали по пътищата хора. Това са пари, които са били вложени за тяхното образование, инфраструктура и просперитет.

БНТ: България използва много пари, за да строи пътища, да реконструира жп трасета. Запозната ли сте каква точно е ситуацията, какво е качеството на железопътния транспорт например?

Виолета Булц, еврокомисар по транспорта: Наистина вие влагате пари в инфраструктура, но пътническият пазар не е много развит. Имате нужда от по-голямо освобождаване на пазара. През миналата година започнахме приемането на много важен пакет от промени в сферата на жп транспорта. Той задава рамката и сроковете за либерализация и се надявам това да доведе до повишаване на качеството на железопътния транспорт в България.

БНТ: Как преминава един типичен ден на еврокомисар, хората искат да знаят какво точно вършите в Европейската комисия?

Виолета Булц, еврокомисар по транспорта: Много различно. Ангажирани сте 24 часа в денонощието. Разбира се, всеки ден започва типично - с добра закуска, защото не знам какво ще ми се случи след това. Може да останете дълго време гладни в комисията като излизате и влизате от една среща в друга, затова е много важно да сте хапнали. Обикновено започваме работа между 8,30 и 9 и оттам нататък няма работно време - до 8, до 9. Например вчера тръгнахме от Брюксел, днес съм в София. Срещам се с различни хора, министри, управляващи, представители на бизнеса. Въпреки натоварената програма, работата ми е много удовлетворяваща, защото мога да променя нещата.

БНТ: Вие сте инженер, бивш директор на словенския телеком, вече еврокомисар. В същото време имате диплома за шаман и ходите по огън. Как се съвместява всичко това в живота ви?

Виолета Булц, еврокомисар по транспорта: Животът ми е много динамичен, аз непрекъснато се интересувам от неща, които не познавам или които са малко познати. Смятам, че животът е много динамичен и предизвикателен, затова трябва да бъдем любопитни. Следването ми за инженер ми позволи да развия своето любопитство. Винаги съм се опитвала да участвам в проекти, които са полезни за обществото. По този начин се развива и моята личност. Опитвам се да открия кои са моите силни страни, какъв потенциал мога да развивам. Никога не съм твърдяла, че съм шаман, но това, което правя е да практикувам различни техники като една от тях е именно ходенето по жарава. Това много помага да отворя ума си, да

открива своята същност, своето съзнание. Пробвала съм и много други техники като йога например. За изграждането на характера ми помогна и спорта, с който съм се занимавала дълги години

БНТ: В момента България няма еврокомисар, какво се говори по този повод в Брюксел?

Виолета Булц, еврокомисар по транспорта: Много ни липсва колега от България. Когато липсва един от нас, това нарушава баланса в съюза. Затова се надяваме скоро да има решение от ваша страна и отново да станем пълноценен тим. Да имаш еврокомисар е много важно за всяка държава, защото ние представяме общността като цяло, но и нуждите на отделните страни. Хората искат да знаят какво се случва на ниво европейски съюз. Ние сме проводника на тази информация. Днес съм тук и за да покажа, че България има шанса за добри инвестиции. Ръстът на БВП е добър, но това не означава, че инвеститорите имат интерес към страната. Надявам се това да се промени. Надявам се да ви дадем наистина добър импулс.

БНТ: Днес ще се срещнете с нашия служебен премиер Огнян Герджиков, каква ще е темата на разговора ви?

Виолета Булц, еврокомисар по транспорта: Първо ще го слушам, защото наистина искам да знам каква е ситуацията в България. Също така ще го попитам и кога ще имаме нов колега в Европейската комисия.

БНТ: Благодарим Ви много за времето и вниманието ви.

Виолета Булц, еврокомисар по транспорта: Благодаря и аз и пожелавам всичко най-добро на българите.

БНР

✓ Ръст на бизнес активността в еврозоната през март до близо 6-годишен връх

През март бизнес активността в частния сектор на еврозоната се ускори изненадващо силно до близо 6-годишен връх благодарение на солиден икономически подем в Германия и Франция, показват предварителни резултати от проучване на агенция Markit.

Индексът PMI, измерващ общата бизнес активност, нарасна през март до 56,7 пункта от 56,0 пункта през февруари при очаквания за слабо понижение до 55,8 пункта. По този начин бизнес активността остава на територията на експанзия за 45-и пореден месец (индекс над важното ниво от 50 пункта) и достигна ниво най-високо от април 2011-а година.

Растежът се ускорява както в промишлената, така и в сферата на услугите, като и двата индекса на агенция Markit достигат 71-месечни върхове (най-високи нива от първите месеци на 2011-а година насам).

Промишленият PMI индекс нараства до 56,2 пункта от 55,4 пункта месец по-рано при средна прогноза на финансовите пазари за понижение до 55,3 пункта. Индексът PMI, измерващ само активността в сферата на услугите, пък се подобрява изненадващо до 56,5 пункта от 55,5 пункта през февруари, като и тук очакванията бяха за негово понижение до 55,3 пункта. Осредненият общ PMI бизнес индекс за първите три месеца на годината е на ниво 55,7 пункта, което представлява най-добро негово представяне от началото на 2011-а година. В тази връзка главният бизнес икономист в агенция Markit Крис Уилямсън заяви: Предварителните PMI индекси за март са най-добрите от шест години насам и сигнализират за растеж на БВП на еврозоната през първото тримесечие на годината с 0,6% спрямо последните три месеца на 2016-а година.

Според него ускоряването на бизнес растежа в края на първото тримесечие, както и подобряващите се развията при новите поръчки и при наемането на персонал, предполагат, че добрият икономически импулс ще остане устойчив и през второто тримесечие.

Солиден подем до най-високи нива от април 2011-а година насам бележат и индексите на новите поръчки в промишлената и в сферата на услугите, като в същото време бизнес очакванията в еврозоната и индексът, оценяващ нивото на трудова заетост в региона, нарастват до най-високи нива от юли 2012-а година.

Последното проучване на агенция Markit отчита, че ускоряването на икономическата активност подхранва допълнително инфлационния натиск в еврозоната, като ценовият индекс на входа на предприятията нараства с най-солидно темпо от шест години насам.

Днешните доста солидни данни ще направят още по-трудно за ЕЦБ да охлади нарастващите в последно време очаквания, че Централната банка ще започне да премахва част от стимулиращите си мерки в началото на следващата година и дори могат да засилят спекулациите, че подобен ход ще бъде предприет още по-рано.

По-рано днес агенция Markit оповести и предварителни резултати от аналогични проучвания за двете водещи икономики в еврозоната в лицето на Германия и Франция.

Експанзията на бизнес активността в Германия достигна през март 70-месечен връх, като съответният общ PMI индекс нарасна до 57,0 пункта от 56,1 пункта през февруари. В същото време промишленият PMI индекс се повиши до 58,3 пункта (спрямо 56,8 пункта месец по-рано), докато PMI индексът в сферата на услугите скочи до 55,6 пункта от 54,4 пункта през февруари. Последните PMI данни за Германия потвърждават нашите очаквания за ускоряване на икономическия растеж през първото тримесечие на годината, отбеляза Тревор Балшин, икономист от агенция Markit.

Важно е да се отбележи, че бизнес активността във Франция също продължава да бележи солиден подем през последните месеци. Френският общ PMI индекс на бизнес активността нарасна през март до близо шестгодишен връх от 57,6 пункта (най-високо ниво от май 2011-а) спрямо 55,9 пункта през февруари. Промишленият PMI индекс се повиши през март до 53,4 пункта от 52,2 пункта месец по-рано, докато аналогичният индекс в сферата на услугите нарасна изненадващо рязко от 58,5 пункта от 56,4 пункта през февруари.

✓ Петролът поевтинява. Ръст на сондажите в САЩ

Световните цени на петрола в понеделник се понижават на фона на данните за засилваща се сондажна активност в САЩ, показваща тенденция към увеличаване на добива в страната.

Днес сутринта юнските фючърси за сорта Brent поевтиняват с 0,49% - до 50,69 долара за барел. Цената на майските контракти за американския еталон WTI спада с 0,6% - до 47,66 долара за барел.

Съгласно данните на Baker Hughes, през миналата седмица работещите сондажни съоръжения в САЩ са се увеличили с нови 20 до 809. На годишна база ръста е с 345 броя или 74,4%.

По-голямото понижение на петролните цени се съдържа от това, че комитетът по наблюдение на споразумението за съкращаване на добива на ОПЕК и страни производителки извън картела, предложи да се удължи неговото действие. През април се очаква и позицията на секретариата на ОПЕК по този въпрос.

Срещата на мониторинговия комитет на министрите от Венецуела, Кувейт, Алжир, Русия и Оман се проведе в неделя в Кувейт. В нея са участвали и генералният секретар на ОПЕК Мохамед Баркиндо, както и министрите по петрола на Ирак и ОАЕ.

Според участници на пазара, ако пактът продължи да се спазва в прилични граници, а идеята за продължаване на неговото действие се осъществи, то цената на сорта WTI би трябвало да се качи и задържи над 50 долара за барел.