

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

11.04.2017 г.

Асоциация на индустриалния капитал в България в медиите

ТВ Европа

✓ Без дефицит, но с по-високи пенсии - има ли решение?

Какво мислят от бизнеса за състоянието на родната икономика и приоритетите на следващото управление? Гост в "Европа сутрин" - Васил Велев, Асоциация на индустриалния капитал.
Повече информация чуйте във [видеото](#):

БТВ

✓ Четири сектора у нас търсят да наемат 45 хил. служители

Те са в сферите с голям потенциал за развитие, които формират и значителна част от износа на страната – машиностроене, електротехника, транспорт и здравеопазване

Четири приоритетни сектора у нас търсят спешно да наемат 45 хил. служители, сочат анализите на Асоциацията на индустриалния капитал.

Кои са най-търсените професии?

Те са в сферите с голям потенциал за развитие, които формират и значителна част от износа на страната – машиностроене, електротехника, транспорт и здравеопазване.

Недостигът на кадри е изключителен проблем за тях. В класацията са 16-те най-дефицитни професии.

В машиностроенето и електротехниката има глад за инженери, оператори на машини, електротехници, стругари и заварчици.

В транспорта се търсят шофьори, машинисти и спедитори.

В здравеопазването – лекари, сестри, акушери и лаборанти.

Антон Здравков работи една от най-търсените професии у нас – стругар и оператор на машина. В цеха му се произвеждат детайли за операционни маси. Той предполага, че хората не искат да застанат на неговото място, защото работата не е лесна.

В съседния отдел Екатерина Петрова прави платки за медицински апарати. Взирането в дребните детайли напряга очите ѝ, но казва, че харесва професията електротехник.

Мениджърите на предприятието казват, че средната заплата и в електрониката, и в цеха е около 800 лв. Заплатите са съобразени с резултатите на фирмата, а тя трудно завладява нови пазари, когато има недостиг на кадри.

От Асоциацията на индустриалния капитал смятат, че реформите в образованието ще отнемат време, затова предлагат по-бързи решения, за да се задоволи недостигът на кадри.

„Необходими са двустранни спогодби на правителствено равнище за обмен на човешки ресурси, за внос на работници и специалисти”, смята Васил Велев от асоциацията.

Бизнесът разработва и пилотен проект, за да разбере как да направи най-дефицитните професии по привлекателни.

БНТ

✓ Има недостиг на кадри в икономиката

Недостиг на близо 45 000 души работна ръка и то в четири ключови за икономиката ни сектори. Данните са от анализ на Асоциацията на индустриалния капитал. На фона на тези данни свободните и незаети работни места в бюрата по труда са по-малко от безработните. Бизнесът се оплаква, че не може да намери нужните квалифицирани работници.

Къде са пресечните точки по хроничните проблеми на трудовия пазар, вижте във [видеото](#):

В. 24 часа

✓ Индустриалци: Търсят се инженери и техници в предприятията

Асоциация на индустриалния капитал в България (АИКБ) търси начини за привличане на хора в сектори на икономиката, в които има хроничен дефицит на специалисти, съобщи пред журналисти днес Васил Велев, председател на Управителния съвет на АИКБ, цитиран от БТА.

От началото на годината АИКБ изпълнява проект "Постигане на устойчива и качествена заетост посредством подобряване привлекателността на професии със слабо предлагане на пазара на труда в ключови за развитието на българската икономика сектори".

Проектът е по оперативна програма "Развитие на човешките ресурси" и е насочен към четири сектора - машиностроене, електротехника, транспорт и спедиция, здравеопазване и свързаните с тях услуги. Партньори на асоциацията са пет браншови организации, осем синдикални федерации и ведомства.

В предприятията няма достатъчно машинни и електро инженери. Търсят се стругари, заварчици, оператори на машини и професионални шофьори. Отдавна се знае, че в страната няма достатъчно лекари, медицински сестри, лаборанти и дори санитарни, посочиха от АИКБ. Експертите са установили, че летците са вече дефицитни кадри у нас. Обучението на летци в България е организирано така, че всеки, който иска да получи тази квалификация, трябва да си плати, а сумата не е малка - над 50 хиляди лева, каза проф. Емилия Ченгелова, ключов експерт по проекта.

В АИКБ работят да върнат добрия имидж на дефицитните професии. Те обмислят да организират посещение на деца, още в пети и шести клас в предприятията, както и създаването на кръжоци по технически дисциплини. На мястото на напускащите България технически експерти АИКБ предлага фирмите да наемат работници от чужбина - най-вече от Украйна и Молдова.

Бюджетът на проекта е 2 324 300 лева. 85 процента от него са осигурява от Европейския социален фонд, а 15 на сто от държавния бюджет.

[В. Монитор](#)

✓ Бизнесът търси под дърво и камък стругари и заварчици

Свободните позиции са 2 пъти повече от квалифицираните безработни

Бизнесът търси под дърво и камък стругари, заварчици и инженери, които да работят в секторите машиностроене и електротехника. Това заяви Васил Велев, председател на Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ).

Поради тази причина асоциацията търси начини за привличане на хора в сектори на икономиката, в които има хроничен дефицит на специалисти, като машиностроене, електротехника, транспорт и здравеопазване, тъй като тези сектори се нуждаят от близо 45 хил. кадри.

Велев обясни, че машиностроенето има най-голям принос за родния износ. „Над 55% от БВП на България се формира от износа, като 19 на сто от експорта идва от стоки в сектор „Мехатроника“, поясни той. Към момента в машиностроенето са заети над 100 хил. човека, а в електрониката – 50 хил. Въпреки това обаче и двата бранша имат спешна нужда от 17 хил. работници

Основните професии, при които липсват обучени хора в машиностроенето, са настройчик на машини, стругар, заварчик и машинен инженер. В електротехниката отново имат нужда от инженери, елетротехници, техник електронна техника и машинен оператор.

Според председателя на асоциацията в родното ни здравеопазване ситуацията също не е розова. За да функционират нормално болничните и извънболничните заведения браншът се нуждае от 5 хил. лекари, 11 хил. медицински сестри и 9 хил. специалисти по дентална медицина. Недостиг има и на акушерки и лаборанти. Малко са и квалифицираните хора в страната ни, които могат да работят като рехабилитатори, козметици и масажисти, а предвид бързото развитие на спа и уелнес туризма има все по-голяма нужда от подобен тип работна ръка.

В сектор „Транспорт и спедиция“ пък липсват спедитори и машинисти. Браншът спешно има нужда и от 1700 шофьори на тежкотоварни автомобили

и 60 пилоти. Експертите са установили, че летците са вече дефицитни кадри у нас. Обучението на пилоти в България е организирано така, че всеки, който иска да получи тази квалификация, трябва да си плати, а сумата не е малка - над 50 хил. евро, тъй като вече не се приемат студенти държавна поръчка.

Експертите в АИКБ са се заели със задачата да върнат добрия имидж на дефицитните професии в тези четири сектора. От началото на годината асоциацията работи по проект по оперативна програма "Развитие на човешките ресурси" и основната му цел е да се преодолее дисбалансът между търсенето на квалифицирана работна сила и предлагането на човешки ресурси.

От асоциацията обмислят да организират посещение на деца още в пети и шести клас в предприятията, както и създаването на кръжоци по технически дисциплини.

На мястото на напускащите България технически експерти АИКБ предлага фирмите да наемат работници от чужбина - най-вече от Украйна и Молдова.

Също така ще се наблегне и на по-доброто заплащане в тези браншове, тъй като това е една от основните пречки пред сънародниците ни, както и лошите условия на труд.

Велев коментира още, че по данни на Агенцията за заетостта за последните 4 години средно годишно регистрираните безработни са близо 338 хил. Заявленията за свободни работни места пък са 167 хил.

„Към месец март безработните са 269 642, като в бюрата по труда има заявени 22 397 свободни позиции“, допълни той. Броят на българите без образование и квалификация, които са регистрирани като безработни, е 175 хил.

По думите му ежегодно се обявяват 2 пъти повече свободни работни места, отколкото са безработните с квалификация.

Бюджетът на проекта е 2,324 млн. лв. 85% от него са осигурява от Европейския социален фонд, а 15 на сто от държавния бюджет.

✓ Бизнесът: Нямаме достатъчно работници и експерти АИКБ ще търси хора за сектори на икономиката, в които има хроничен дефицит на специалисти. Ще привличат деца чрез кръжоци и посещения в заводи. Това съобщи пред журналисти Васил Велев, председател на Управителния съвет на асоциацията, цитиран от БТА. В предприятията няма достатъчно машинни и електро инженери. Търсят се стругари, заварчици, оператори на машини и професионални шофьори. Отдавна се знае, че в страната няма достатъчно лекари, медицински сестри, лаборанти и дори санитарни, посочиха от АИКБ. Експертите са установили, че летците са вече дефицитни кадри у нас. Обучението на летци в България е организирано така, че всеки, който иска да получи тази квалификация, трябва да си плати, а сумата не е малка - над 50 хиляди лева, каза проф. Емилия Ченгелова, ключов експерт по проекта. В АИКБ работят да върнат добрия имидж на дефицитните професии. Те обмислят да организират посещение на деца, още в пети и шести клас в предприятията, както и създаването на кръжоци по технически дисциплини. На мястото на напускащите България технически експерти АИКБ предлага фирмите да наемат работници от чужбина - най-вече от Украйна и Молдова. От началото на годината АИКБ изпълнява проект "Постигане на устойчива и качествена заетост посредством подобряване привлекателността на професии със слабо предлагане на пазара на труда в ключови за развитието на българската икономика сектори". Проектът е по оперативна програма "Развитие на човешките ресурси" и е насочен към четири сектора - машиностроене, електротехника, транспорт и спедиция, здравеопазване и свързаните с тях услуги. Партньори на асоциацията са пет браншови организации, осем синдикални федерации и ведомства. Бюджетът на проекта е 2 324 300 лева. 85 процента от него са осигурява от Европейския социален фонд, а 15 на сто от държавния бюджет.

[В. Банкеръ](#)

✓ Бизнесът търси работници с нов проект

Асоциацията на индустриалния капитал в България /АИКБ/ ще търси хора за сектори на икономиката, в които има хроничен дефицит на специалисти. Това съобщи пред журналисти днес Васил Велев, председател на Управителния съвет на асоциацията. В предприятията няма достатъчно машинни и електро инженери. Търсят се още стругари, заварчици, оператори на машини и професионални шофьори. Отдавна се знае, че в страната няма достатъчно лекари, медицински сестри, лаборанти и дори санитарни, посочиха от АИКБ. Експертите са установили, че летците са вече дефицитни кадри у нас. Обучението на летци в България е организирано така, че всеки, който иска да получи тази квалификация, трябва да си плати, а сумата не е малка - над 50 хиляди лева, каза проф. Емилия Ченгелова, ключов експерт по проекта. В АИКБ работят да върнат добрия имидж на дефицитните професии. Те обмислят да организират посещение на деца, още в пети и шести клас в предприятията, както и създаването на кръжоци по технически дисциплини. На мястото на напускащите България експерти АИКБ предлага фирмите да наемат работници от чужбина - най-вече от Украйна и Молдова. Бюджетът на проекта е 2 324 300 лева. 85 процента от него са осигурява от Европейския социален фонд, а 15 на сто от държавния бюджет.

[В. Дума](#)

✓ Над 30 хиляди работници не достигат на бизнеса

Най-много нужда има от стругари, заварчици, елтехници, шофьори, пилоти, машинисти, лекари, акушерки и медицински сестри

Над 30 хиляди е недостигът на работна ръка в четири сектора от икономиката ни, заяви вчера на пресконференция председателят на Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) Васил Велев. От началото на годината до края на 2018-а асоциацията ще работи по проект за постигане на устойчива и качествена заетост и подобряване привлекателността на професии със слабо предлагане на пазара на труда, но в ключови за развитието на българската икономика сектори. Работата е в четири области от стопанството - машиностроене, електротехника, транспорт и спедиция и здравеопазване.

Според проучванията на АИКБ недостигът на работна ръка е един от важните фактори за конкурентоспособността на българските предприятия. 16 са най-дефицитните професии в четирите сектора, чийто кадри не достигат у нас. Сред тях са настройчици на машини с цифрово управление, стругари, заварчици, електротехници, шофьори, самолетни пилоти, лекари и медицински сестри. Липсват още инженери в сферата на автоматиката, агенти по спедиция, машинисти, акушерки и лаборанти.

В момента на родния пазар за работна ръка се търсят 1700 шофьори и над 60 пилоти, каза още Васил Велев. Според Емилия Ченгелова, експерт по проекта, българите са отблъсквани не само от недостатъчното заплащане, но и от ниската престижност на професиите. Тя посочи, че профилираното образование често пъти е неадекватно заради остарялата

техника за обучение в средните училища, каквато отдавна не се използва в предприятията. Младите хора излизат професионално ориентирни, но е необходимо допълнително обучение от фирмите, защото те не могат да работят на съвременните машини, каза тя и посочи за пример заетите в електротехниката.

Чрез разработената програма от АИКБ се надяват да направят по-желани дефицитните професии в четирите бранша, като в проекта ще участват 60 предприятия, а първите резултати ще са готови през септември. Около 200 ще бъдат заетите участници от подкрепените предприятия, съобщи още Васил Велев. Стойността на проекта е над 2,3 млн. лв., като съфинансирането е 85% от Европейски социален фонд и 15 на сто от бюджета.

[В. Струмент](#)

✓ АИКБ ще бори липсата на кадри в индустрията с проект

„Свободните места за квалифицирани работници са повече отколкото са хората на пазара на труда“. Това каза председателят на УС на Асоциацията на индустриалния капитал Васил Велев по време на пресконференция, на която представи проект насочен към проблемът с липсата на кадри в българската икономика.

„Приоритет номер едно за четирите национално представени работодателски организации в България са човешки ресурси за икономика. Или по-просто казано няма хора за работа. Проблемите в това отношение назряват от няколко години и затова АИКБ търси решения, тъй като липсата на кадри задържа растежа на икономиката“, посочи Велев. „Проблемът е много сериозен и разбира се няма да може да бъде решен само с един проект, затова провеждаме редица политики към реформа в образованието и политиките по миграция“, каза председателят на АИКБ.

Целта на проекта е да се създаде пилотен модел за преодоляване на дисбаланса между търсенето на квалифицирана работна сила в ключови за развитието на българската икономика области. Той ще бъде изпробван в четири сектора – машиностроене, електротехника и електроника, транспорт и спедиция и медицина.

[Investor.bg](#)

✓ Бизнесът търси дефицитни работници по европейски проект

Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) ще търси хора за сектори на икономиката, в които има хроничен дефицит на специалисти. Четири отрасли на българската икономика имат нужда от 30 хил. квалифицирани кадри. Търсят се електро- и машинни инженери, шлосери, стругари, шофьори на ТИР, машинисти на влакове. Има недостиг също на пилоти, лекари и медицински сестри, лаборанти и дори санитарни.

Това съобщи Васил Велев, председател на управителния съвет на Асоциацията.

“Пречката са повече инвестиции, а това в крайна сметка това се явява и пречка за по-голямо благосъстояние“, коментира пред БНР той. “Задачата на проекта всъщност е да изработи комплекс от мерки, които да спомогнат за решаването на този проблем, за повишаване привлекателността на тези професии, за тяхното промотиране. В 32 предприятия ще се изследва как професиите на шлосера, заварчика, шофьора на ТИР да станат привлекателни и да се развенчаят митове“, коментира той.

“Експертите са установили, че летците са вече дефицитни кадри у нас. Обучението на пилоти в България е организирано така, че всеки, който иска да получи тази квалификация, трябва да си плати, а сумата не е малка - над 50 хил. лева“, посочи проф. Емилия Ченгелова, ключов експерт по проекта.

В АИКБ работят да върнат добрия имидж на дефицитните професии. Те обмислят да организират посещения на деца, още в пети и шести клас, в предприятията, както и създаването на кръжоци по технически дисциплини.

На мястото на напускащите България експерти АИКБ предлага фирмите да наемат работници от чужбина – най-вече от Украйна и Молдова.

Бюджетът на проекта е над 2,324 млн. лева, като 85% от него са осигурява от Европейския социален фонд, а 15% - от държавния бюджет.

[В. Сега](#)

✓ В два сектора има глад за над 17 хил. работници

Най-остър дефицит на кадри има в четири от големите сектори - машиностроене и металообработване, електротехника и електроника, транспорт и медицина. За тях липсват общо 44 хил. служители, което спира развитието им. Само в машиностроенето и електротехниката недостигът на кадри се оценява на над 17 хил. работници. А тези два сектора дават най-голям дял от износа - 19%, като те бележат и бърз ръст в последните години. 5 хил. лекари, 11 хил. медицински сестри и 9 хил. зъболекари, както и 1700 шофьори също не достигат у нас. Има недостиг на машинисти. Летците също не достигат - в момента по оценка на работодателите се търсят над 60 пилоти. Тези данни съобщи председателят на Асоциацията на индустриалния капитал Васил Велев. АИКБ заедно с двата синдиката у нас правят проект за преодоляване на разликата между търсенето и предлагането на работна сила у нас, финансиран с над 2.3 млн. лв. от еврофондовете. Целта е да се покаже, че работата в тези сектори е привлекателна и да се мотивират младите хора да учат и работят в тях. За целта ще се организират посещения на ученици още от пети и шести клас в предприятията и ще се правят кръжоци по технически дисциплини.

Най-дефицитните професии у нас са тираджия, електротехник, стругар и акушерка, показва класацията на работодателската организация с общо 16 професии. Според АИКБ причина да има недостиг в тях са и нагласите на обществото, че това не са престижни професии. В транспорта пък например основният фактор, който отблъсква хората, не е заплащането, а лошите

условия на труд, липсата на редовни почивки, както и това, че при тираджиите например не се правят задължителните смени по маршрутите, коментират от бизнес организацията. "Маршрутът София-Букурещ, ако е двусменен екипаж, ще се мине за 9 часа, а един човек трябва да го пропътува за 16 часа. Понеже има нормативи, на 45 минути трябва да почиват 10. Те не го правят. В нарушение са, дават се рушвети, като ги спре полиция", коментираха от АИКБ.

ПРОЕКТЪТ

От АИКБ са си поставили за цел да изработят карта на професиите, от която ще се вижда в кои средни и висши училища се подготвят съответните кадри, необходими за тези сектори и длъжностите в тях. В 32 предприятия ще бъдат направени интервюта с работници, за да се определят факторите, които правят професията привлекателна.

Expert.bg

✓ Тираджия и електротехник са сред най-дефицитните професии в България

Тираджия, електротехник, стругар и акушерка са сред 16-те най-дефицитни професии у нас. Това показва класация на Асоциацията на индустриалния капитал в България, подготвена по европейски проект. Той има за цел да изработи пилотен модел за преодоляване на разликата между търсенето и предлагането на работна сила на българския пазар на труда. Проектът обхваща секторите машиностроене, електротехника, здравеопазване и транспорт, в които не достигат около 30 000 работници. Това са сектори, които показват устойчив растеж, но той се задържа от липсата на кадри, обясниха от бизнеса.

Над 17 000 души се търсят в секторите машиностроене и електротехника, които формират голяма част от износа на страната, а износът от тях е нараснал 13 пъти от 2000 година досега. Проектът на работодателската организация трябва да покаже доколко професиите в тези сектори са привлекателни и как да бъдат мотивирани младите хора да работят точно това. Нагласите на обществото също спират хората в избора на професия, обясни проф. Емилия Ченгелова, която ръководи социологическата работа по проекта.

"Доста от професиите искат човек цял ден да е прав. Представете си заварчик в една сгъната поза, хвърчат нагорещени стружки. Или пък стругар. Когато идват по разни програми на Агенция по заетостта и си изкарват 6 месеца някакъв стаж, чакат стажа и си заминават. Според тях не е престижно да си стругар", посочи Ченгелова, цитирана от "Дарик".

Основният демотивиращ фактор в транспорта не е заплащането, а липсата на редовни почивки и лошите условия на труд. Към момента у нас не достигат 1600 шофьори. Специално шофьорите на тирове често правят нарушения, защото не карат по двама.

"Например маршрутът София-Букурещ, ако е двусменен екипаж, ще се мине за 9 часа, а един човек трябва да го пропътува за 16 часа. Понеже има нормативи, на 45 минути трябва да почиват 10. Те не го правят. В нарушение са, дават се рушвети, като ги спре полиция", допълни специалистът.

Проектът ще покаже по колко длъжности има във всеки от четирите сектора и каква професия е нужна за заемане на дадена длъжност. Ще бъде изработена и карта на професиите, от която ще се вижда в кои средни и висши училища се подготвят съответните кадри. В 32 предприятия ще бъдат направени интервюта с работници, за да се определят факторите, които правят професията привлекателна. Партньори по проекта са социалното министерство и двата национални синдиката.

Economic.bg

✓ Бизнесът в България търси спешно 45 000 служители

Те са в секторите здравеопазване, машиностроене и транспорт

45 хиляди служители не достигат в 4 основни сектора в България. Те трябва да бъдат спешно наети, за да се запълнят липсите, сочи анализ на Асоциацията на индустриалния капитал.

Кои са тези сфери:

Здравеопазване - 25 000 служители;

Машиностроене и електротехника - 17 000 служители;

Транспорт - 2000 служители.

В машиностроенето и електротехниката има глад за инженери, оператори на машини, електротехници, стругари и заварчици.

В транспорта се търсят шофьори, машинисти и спедитори.

В здравеопазването – лекари, сестри, акушери и лаборанти.

От Асоциацията на индустриалния капитал смятат, че реформите в образованието ще отнемат време, затова предлагат побързи решения, за да се задоволи недостигът на кадри.

„Необходими са двустранни спогодби на правителствено равнище за обмен на човешки ресурси, за внос на работници и специалисти“, смята Васил Велев от асоциацията, цитиран от БТВ.

Бизнесът разработва и пилотен проект, за да разбере как да направи най-дефицитните професии по привлекателни.

✓ 4 сектора в България търсят да наемат над 45 000 служители

Кои са най-търсените професии?

Четири приоритетни сектора у нас търсят спешно да наемат 45 хил. служители, сочат анализите на Асоциацията на индустриалния капитал.

Кои са най-търсените професии?

Те са в сферите с голям потенциал за развитие, които формират и значителна част от износа на страната – машиностроене, електротехника, транспорт и здравеопазване.

Недостигът на кадри е изключителен проблем за тях. В класацията са 16-те най-дефицитни професии.

В машиностроенето и електротехниката има глад за инженери, оператори на машини, електротехници, стругари и заварчици.

В транспорта се търсят шофьори, машинисти и спедитори.

В здравеопазването – лекари, сестри, акушери и лаборанти.

Антон Здравков работи една от най-търсените професии у нас – стругар и оператор на машина. В цеха му се произвеждат детайли за операционни маси. Той предполага, че хората не искат да застанат на неговото място, защото работата не е лесна.

В съседния отдел Екатерина Петрова прави платки за медицински апарати. Взирането в дребните детайли напряга очите ѝ, но казва, че харесва професията електротехник.

Мениджърите на предприятието казват, че средната заплата и в електрониката, и в цеха е около 800 лв. Заплатите са съобразени с резултатите на фирмата, а тя трудно завладява нови пазари, когато има недостиг на кадри.

От Асоциацията на индустриалния капитал смятат, че реформите в образованието ще отнемат време, затова предлагат побързи решения, за да се задоволи недостигът на кадри.

„Необходими са двустранни спогодби на правителствено равнище за обмен на човешки ресурси, за внос на работници и специалисти”, смята Васил Велев от асоциацията.

Бизнесът разработва и пилотен проект, за да разбере как да направи най-дефицитните професии по привлекателни.

✓ Тези професии са вече дефицитни у нас

В предприятията няма достатъчно машинни и електроинженери. Търсят се стругари, заварчици, оператори на машини и професионални шофьори. Отдавна се знае, че в страната няма достатъчно лекари, медицински сестри, лаборанти и дори санитарни, посочиха от Асоциацията на индустриалния капитал в България.

Работодателската организация ще положи усилия в проект, осигуряващ хора за сектори на икономиката, в които има хроничен дефицит на специалисти. Ще привличат деца чрез кръжоци и посещения в заводи.

Това сподели пред журналисти днес Васил Велев, председател на Управителния съвет на АИКБ, съобщава БТА.

Експертите са установили, че и летците са вече дефицитни кадри у нас. Обучението на летци в България е организирано така, че всеки, който иска да получи тази квалификация, трябва да си плати, а сумата не е малка - над 50 хиляди лева, каза проф. Емилия Ченгелова, ключов експерт по проекта.

В АИКБ работят да върнат добрия имидж на дефицитните професии. Те обмислят да организират посещение на деца, още в пети и шести клас в предприятията, както и създаването на кръжоци по технически дисциплини.

На мястото на напускащите България технически експерти АИКБ предлага фирмите да наемат работници от чужбина - най-вече от Украйна и Молдова.

Бюджетът на проекта е 2 324 300 лева. 85 процента от него са осигурява от Европейския социален фонд, а 15 на сто от държавния бюджет.

От началото на годината АИКБ изпълнява проект "Постигане на устойчива и качествена заетост посредством подобряване привлекателността на професии със слабо предлагане на пазара на труда в ключови за развитието на българската икономика сектори".

Проектът е по оперативна програма "Развитие на човешките ресурси" и е насочен към четири сектора - машиностроене, електротехника, транспорт и спедиция, здравеопазване и свързаните с тях услуги. Партньори на асоциацията са пет браншови организации, осем синдикални федерации и ведомства.

✓ Бизнесът ще повишава интереса към професиите в здравеопазването

Асоциацията на индустриалния капитал в България ще рекламира професии, към които няма интерес. Сред първите отрасли, към които бизнесът ще насочи вниманието си, са здравни грижи, машиностроене и металургия, електротехника и електроника, както и сектор транспорт и спедиция. Това ще стане чрез проект по ОП "Развитие на човешките ресурси".

Недостигът на кадри в сферата на здравеопазването е значителен. Според данните на АИКБ на страната ни не достигат 5000 лекари, 9000 зъболекари, както и 11 000 медицински сестри и специалисти по здравни грижи, съобщава БНР. Дефицитни се оказват и професиите на масажиста и рехабилитатора.

„Недостигът на човешки ресурс е основният задържащ фактор на нашия растеж“, коментира председателят на Асоциацията Васил Велев. Той обясни, че проектът цели изготвяне на комплекс от мерки, които да превърнат тези направления в привлекателни.

В четирите отрасли вече са определени и топ професии, към които да се насочи специално внимание.

EconomyMagazine.bg

✓ Бизнесът търси 45 000 служители

Сред тях са лекари, шофьори, инженери

В България има остър недостиг на 45 хиляди специалисти в 4 основни сектора. Те трябва да бъдат спешно наети, за да се запълнят липсите, сочи анализ на Асоциацията на индустриалния капитал.

Кои са тези сфери:

Здравеопазване - 25 000 служители; Машиностроене и електротехника - 17 000 служители; Транспорт - 2000 служители.

В машиностроенето и електротехниката има глад за инженери, оператори на машини, електротехници, стругари и заварчици.

В транспорта се търсят шофьори, машинисти и спедитори.

В здравеопазването – лекари, сестри, акушери и лаборанти.

От Асоциацията на индустриалния капитал смятат, че реформите в образованието ще отнемат време, затова предлагат побързи решения, за да се задоволи недостигът на кадри.

„Необходими са двустранни спогодби на правителствено равнище за обмен на човешки ресурси, за внос на работници и специалисти“, смята Васил Велев от асоциацията, цитиран от БТВ.

Бизнесът разработва и пилотен проект, за да разбере как да направи най-дефицитните професии по привлекателни.

DarikNews.bg

✓ Вижте кои са най-дефицитните професии у нас и защо

Тираджия, електротехник, стругар и акушерка са сред 16-те най-дефицитни професии у нас - това показва класация на Асоциацията на индустриалния капитал в България, подготвена по европейски проект. Той има за цел да изработи пилотен модел за преодоляване на разликата между търсенето и предлагането на работна сила на българския пазар на труда. Проектът обхваща секторите машиностроене, електротехника, здравеопазване и транспорт, в които не достигат около 30 хиляди работници. Това са сектори, които показват устойчив растеж, но той се задържа от липсата на кадри, обясниха от бизнеса.

Над 17 хиляди души се търсят в секторите машиностроене и електротехника, които формират голяма част от износа на страната, а износът от тях е нараснал 13 пъти от 2000 година досега. Проектът на работодателската организация трябва да покаже доколко професиите в тези сектори са привлекателни и как да бъдат мотивирани младите хора да работят точно това. Нагласите на обществото също спират хората в избора на професия, обясни проф. Емилия Ченгелова, която ръководи социологическата работа по проекта.

"Доста от професиите искат човек цял ден да е прав. Представете си заварчик в една сгъната поза, хвърчат нагорещени стружки. Или пък стругар. Когато идват по разни програми на Агенция по заетостта и си изкарват 6 месеца някакъв стаж, чакат стажа и си заминават. Според тях не е престижно да си стругар", посочи Ченгелова.

Основният демотивиращ фактор в транспорта не е заплащането, а липсата на редовни почивки и лошите условия на труд. Към момента у нас не достигат 1600 шофьори. Специално шофьорите на тирове често правят нарушения, защото не карат по двама.

"Например маршрутът София-Букурещ, ако е двусменен екипаж, ще се мине за 9 часа, а един човек трябва да го пропътува за 16 часа. Понеже има нормативи, на 45 минути трябва да почиват 10. Те не го правят. В нарушение са, дават се рушвети, като ги спре полиция", допълни специалистът.

Проектът ще покаже по колко длъжности има във всеки от четирите сектора и каква професия е нужна за заемане на дадена длъжност. Ще бъде изработена и карта на професиите, от която ще се вижда в кои средни и висши училища се подготвят съответните кадри. В 32 предприятия ще бъдат направени интервюта с работници, за да се определят факторите, които правят професията привлекателна. Партньори по проекта са социалното министерство и двата национални синдиката.

Moreto.net

✓ Вижте кои са най-дефицитните професии у нас и защо

Тираджия, електротехник, стругар и акушерка са сред 16-те най-дефицитни професии у нас - това показва класация на Асоциацията на индустриалния капитал в България, подготвена по европейски проект. Той има за цел да изработи пилотен модел за преодоляване на разликата между търсенето и предлагането на работна сила на българския пазар на труда.

Проектът обхваща секторите машиностроене, електротехника, здравеопазване и транспорт, в които не достигат около 30 хиляди работници. Това са сектори, които показват устойчив растеж, но той се задържа от липсата на кадри, обясниха от бизнеса.

Над 17 хиляди души се търсят в секторите машиностроене и електротехника, които формират голяма част от износа на страната, а износът от тях е нараснал 13 пъти от 2000 година досега. Проектът на работодателската организация трябва да

покаже доколко професиите в тези сектори са привлекателни и как да бъдат мотивирани младите хора да работят точно това. Нагласите на обществото също спират хората в избора на професия, обясни проф. Емилия Ченгелова, която ръководи социологическата работа по проекта.

"Доста от професиите искат човек цял ден да е прав. Представете си заварчик в една сгъната поза, хвърчат нагорещени стружки. Или пък стругар. Когато идват по разни програми на Агенция по заетостта и си изкарват 6 месеца някакъв стаж, чакат стажа и си заминават. Според тях не е престижно да си стругар", посочи Ченгелова.

Основният демотивиращ фактор в транспорта не е заплащането, а липсата на редовни почивки и лошите условия на труд. Към момента у нас не достигат 1600 шофьори. Специално шофьорите на тирове често правят нарушения, защото не карат по двама.

"Например маршрутът София-Букурещ, ако е двусменен екипаж, ще се мине за 9 часа, а един човек трябва да го пропътува за 16 часа. Понеже има нормативи, на 45 минути трябва да почиват 10. Те не го правят. В нарушение са, дават се рушвети, като ги спре полиция", допълни специалистът.

Проектът ще покаже по колко длъжности има във всеки от четирите сектора и каква професия е нужна за заемане на дадена длъжност. Ще бъде изработена и карта на професиите, от която ще се вижда в кои средни и висши училища се подготвят съответните кадри.

В 32 предприятия ще бъдат направени интервюта с работници, за да се определят факторите, които правят професията привлекателна. Партньори по проекта са социалното министерство и двата национални синдиката.

Важни обществено-икономически и политически теми

Investor.bg

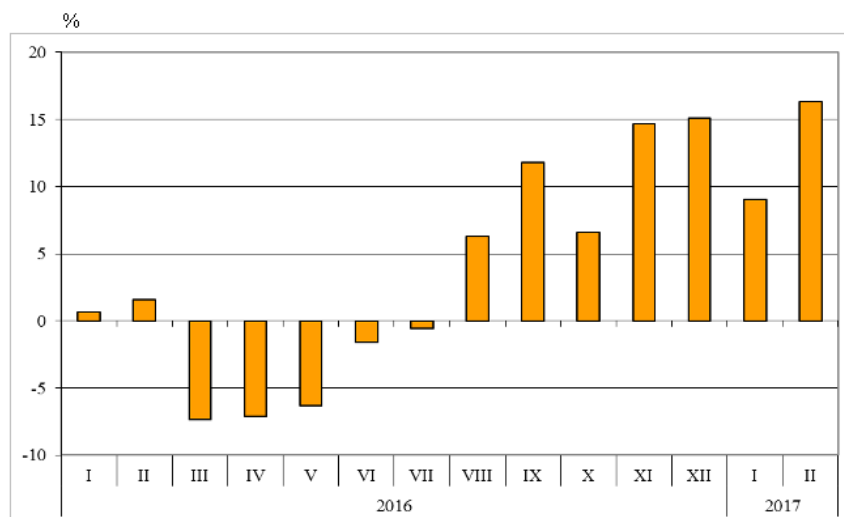
✓ Външната търговия на България с двущифрен ръст през първите два месеца от годината

През януари и февруари износьт се увеличава с близо 13 на сто, а вносьт - с над 18%

Стойността на внесените стоки в България в началото на годината е по-голяма от тази на изнесените, като и двете отчитат двущифрен ръст в процентно изражение на годишна база, показват предварителните данни за външната търговия на България на Националния статистически институт (НСИ).

През януари и февруари 2017 г. от България са изнесени стоки общо на стойност 7,8 млрд. лв. и в сравнение с година по-рано износьт се увеличава с 12,7%

Номинално изменение в стойността на износа на България през периода 2016 - 2017 година
(Спрямо същия месец на предходната година)



Само през февруари 2017 г. общият износ възлиза на над 4 млрд. лв. и се увеличава с 16,3% спрямо същия месец на предходната година.

В същото време внесените стоки през първите два месеца от годината са на стойност 8,6 млрд. лв., което е с 18,5% повече спрямо същия период на 2016 г.

През февруари 2017 г. общият внос се увеличава с 15,8% на годишна база и възлиза на 4,4 млрд. лв.

**Номинално изменение в стойността на вноса на България през периода 2016 - 2017 година
(Спрямо същия месец на предходната година)**



Общото външнотърговско салдо (износ FOB - внос CIF) е отрицателно за периода януари - февруари 2017 г. и е на стойност 857,1 млн. лева. По цени FOB/FOB (след елиминирание на разходите за транспорт и застраховки при внос на стоки) салдото също е отрицателно и е в размер на 423,3 млн. лева.

През февруари 2017 г. общото външнотърговско салдо е отрицателно и е на стойност 379,2 млн. лева. По цени FOB/FOB салдото също е отрицателно и е в размер на 157,4 млн. лева.

Търговия на България с трети страни

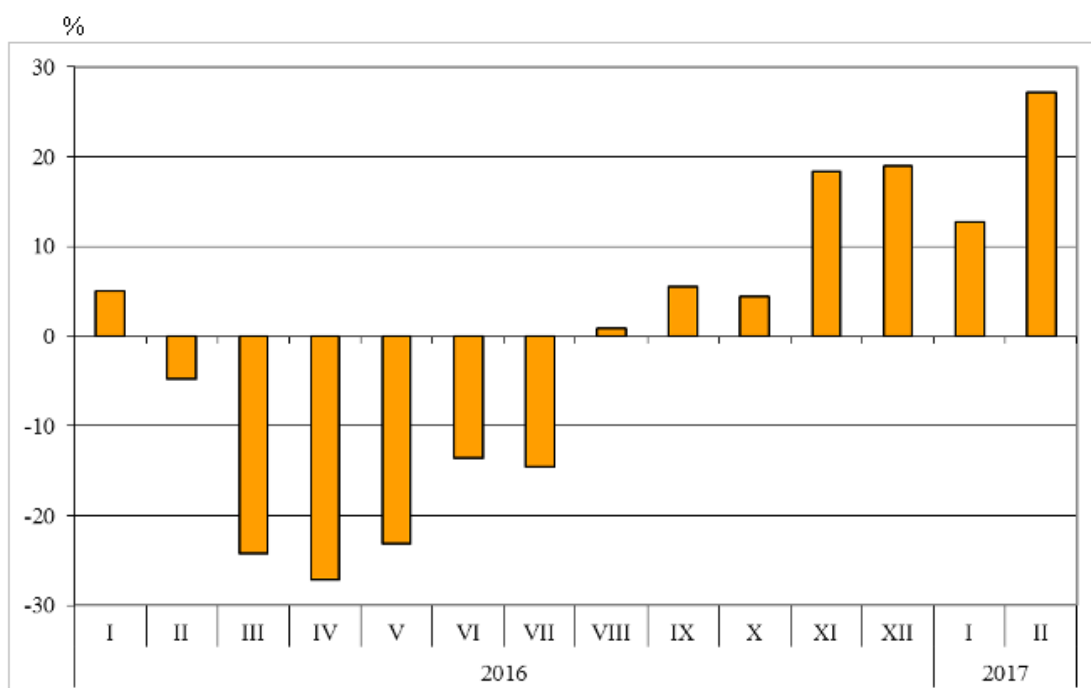
Износ

През първите два месеца от годината износът на България за трети страни се увеличава с 20% спрямо предходната година и е на стойност 2,8 млрд. лева. Основни търговски партньори на България са Турция, Египет, Китай, Сърбия, Македония и Русия, които формират 56% от износа за трети страни.

През февруари 2017 г. износът на България за трети страни се увеличава с 27,2% спрямо същия месец на предходната година и е в размер на 1,5 млрд. лева.

През първите два месеца на 2017 г. най-голям ръст е отбелязан в секторите „Мазнини, масла и восъци от животински и растителен произход“ (136,3%) и „Минерални горива, масла и подобни продукти“ (75%). Най-голям спад се наблюдава в сектор „Разнообразни готови продукти (10,7%).“

Номинално изменение в стойността на износа на България за трети страни през периода 2016 - 2017 година



Внос

Вносът на България от трети страни за януари и февруари 2017 г. се увеличава с 31% в сравнение със съответния период на предходната година и е на стойност 3,2 млрд. лв. Най-голям е стойностният обем на стоките, внесени от Русия, Турция, Китай и Сърбия.

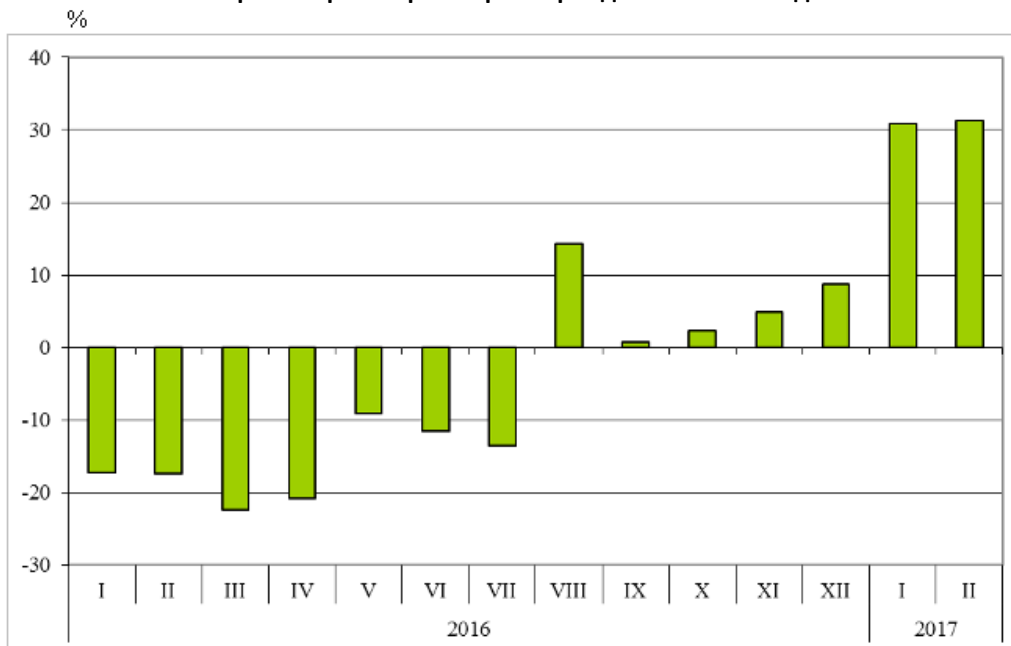
През февруари 2017 г. вносът на България от трети страни се увеличава с 31,3% спрямо същия месец на предходната година и е в размер на 1,6 млрд. лв.

Най-голямо процентно увеличение е отчетено в секторите „Необработени (сурови) материали, негодни за консумация (изкл. Горивата)” (72,9%) и „Минерални горива, масла и подобни продукти ” (57,3%). Спад се наблюдава единствено в сектор „Безалкохолни и алкохолни напитки и тютюн“ (7,8%).

Външнотърговското салдо на България с трети страни през първите два месеца от годината е отрицателно и е в размер на 348,3 млн. лева. По цени FOB/FOB салдото също е отрицателно и е на стойност 188 млн. лева.

През февруари 2017 г. външнотърговското салдо с трети страни е отрицателно и е на стойност 85,5 млн. лева.

Номинално изменение в стойностния обем на вноса на България от трети страни през периода 2016 - 2017 година



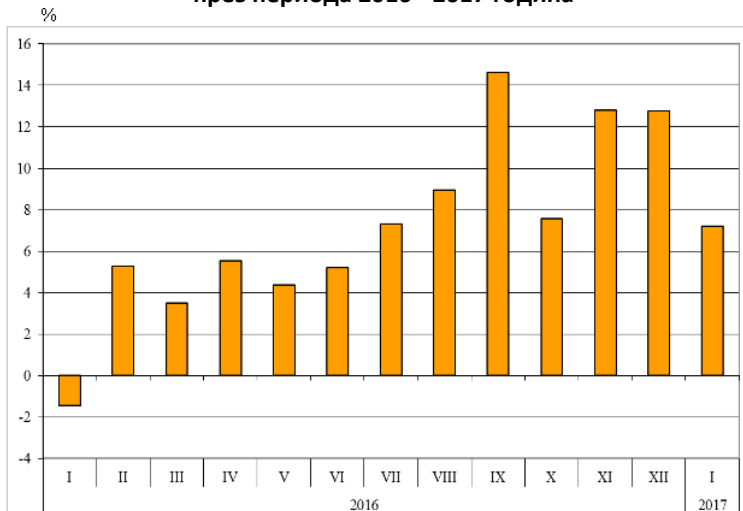
Търговия с Европейския съюз (ЕС)

Износ

През януари 2017 г. износът на България за ЕС се увеличава със 7,2% спрямо същия месец на 2016 г. и е в размер на 2,4 млрд. лв. Основни търговски партньори на България са Германия, Италия, Румъния, Гърция, Франция и Нидерландия, които формират 68,9% от износа за държавите членки на ЕС.

Най-голям ръст е отбелязан в секторите „Мазнини, масла и восъци от животински и растителен произход” (48,6%) и „Минерални горива, масла и подобни продукти” (44,6%). Най-голям спад се наблюдава в сектор „Безалкохолни и алкохолни напитки и тютюн” (10,7%).

Номинално изменение в стойностния обем на износа на България за ЕС през периода 2016 - 2017 година

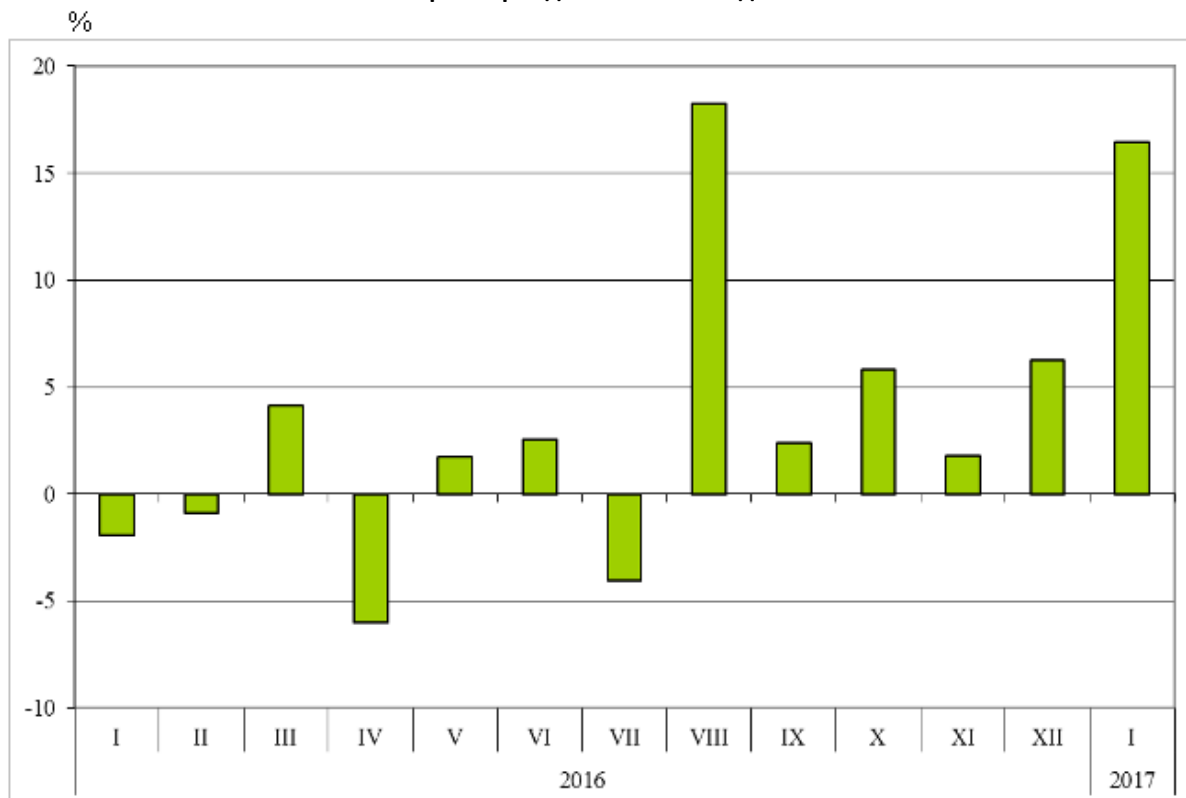


Внос

Вносът на България от ЕС през януари 2017 г. се увеличава с 16,5% спрямо година по-рано и е на стойност 2,6 млрд. лв. Най-голям е стойностният обем на стоките, внесени от Германия, Румъния, Италия, Испания и Гърция.

По сектори най-голямо процентно увеличение е отчетено при „Минерални горива, масла и подобни продукти“ (121,2%). Намаление се наблюдава единствено в сектор „Мазнини, масла и восъци от животински и растителен произход“ (15,1%). Външнотърговското салдо на България с ЕС за януари 2017 г. е отрицателно и е на стойност 215,1 млн. лева. След елиминирани разходите за транспорт и застраховки при внос на стоки салдото също е отрицателно и е в размер на 82,7 млн. лева.

Номинално изменение в стойностния обем на вноса на България от ЕС през периода 2016 - 2017 година



✓ Българите харчат все повече за туризъм

През миналата година за пътувания в страната и чужбина с цел туризъм българите са похарчили общо 1,28 млрд. лв. Българите харчат все повече за туристически пътувания. Тенденцията е валидна както за пътуванията в страната, така и за тези зад граница.

През миналата година за пътувания в страната и чужбина с цел туризъм българите са похарчили общо 1,28 млрд. лв., показват обобщени данни на Националния статистически институт (НСИ).

Почти 800 млн. лева са направените разходи за туристически пътувания в страната, а на 485 млн. лева възлизат разходите в чужбина, осъществени през 2016 г.

Разходите за професионални пътувания са били 108 млн. лв.

За последните осем години туризмът в България бележи устойчив ръст по всички параметри, отчетоха от Министерство на туризма и Националния статистически институт (НСИ) наскоро.

За периода 2009-2016 година приходите от туризъм са нараснали от 1,4 млрд. лева в началото на периода до 1,9 млрд. лева в края. Ръст е реализиран и по отношение на заетостта на базата, нощувките и туристите. За посочения осемгодишен период заетостта в хотелската база е нараснала значително – от 25 до близо 40 на сто.

Малко над 3,8 милиона са били българите, които са реализирали туристически пътувания през 2016 година. Превес имат пътуванията в страната - 83,4%, а 12,9% са пътувалите само в чужбина, 3,7% са реализирали пътуване и в страната, и в чужбина.

През 2016 г. средният разход при пътуване с лична цел е бил 176 лева в страната, а в чужбина - 502 лева. В същото време разходите на едно лице за професионално пътуване са средно 160 лева в страната и над 1000 лева в чужбина.

Друга очертаваща се тенденция показва, че българските хотели печелят повече от посещенията на чужденци, отколкото от нощувки на българи.

При пътуванията в страната миналата година за хотели са похарчени общо 373 млн. лв. Останалите разходи са за транспорт, храна и други, свързани с туристическите пътувания.

От общо 1,23 млрд. лв. годишни приходи от нощувки на хотелиерите 891 млн. лв. са приходите от чужденци - над два пъти повече от похарчените от българи пари за хотели.

И 2017 г. започна обещаващо за туристическия бранш. Посещенията на чуждестранни туристи в България през януари и февруари бележат ръст от 18,6% спрямо същия период на 2016 г. А записванията за лятото също са по-оптимистични от миналата година.

Novini.bg

✓ Жилищата поскъпнаха

Жилищата в София поскъпнаха общо с 11,6% за година. Но има огромна разлика в движението на цените на апартаментите старо строителство и имотите в новите сгради, става ясно от данните на НСИ, предаде "Стандарт". През четвъртото тримесечие на 2016 г. цените на съществуващите апартаменти в София са скочили с над 15% спрямо същия период на предходната година. А при новото строителство увеличението е само с 4,6%. Явно търсенето на имоти, старо строителство, е много по-голямо от предлагането, което води до повишаване на цените на реализираните сделки. До голяма степен това се дължи на факта, че много от новите апартаменти се правят с по-малки стаи, докато хората търсят простор и удобство. Възможността да паркираш автомобила си близо до блока и дори наличието на парко място също е от решаващо значение при избора на апартамент, коментират брокери. И макар блоковете в старите жилищни квартали да са без лично място за паркиране, край тях има достатъчно пространство за автомобила. Увеличение на цените на годишна база се отчита и в 6-те най-големи града на страната, с население над 120 хил. души - София, Пловдив, Варна, Бургас, Русе и Стара Загора. В Пловдив цените на старото строителство също нарастват по-бързо отколкото на новите жилища, но разликата не е толкова голяма както в София. Поскъпването в града под тепетата е със 7% за съществуващите жилища и 6,1% за новите, сочат данните на НСИ. В Русе старите апартаменти също поскъпват по-бързо от новите - съответно с 6,4% и 2,3%. Но в останалите три големи града ситуацията е различна. Цените на новите жилища в Стара Загора скачат с 13,5%, а на старите само със 7,6%. Във Варна поскъпването на новите апартаменти е с 11,1% (без да се отчитат сделките в курортните комплекти), което също е по-високо от покачването на цените на съществуващите имоти. А в Бургас при новото строителство се отчита годишен ръст от 4,3%, докато при старите апартаменти дори има минимален спад в цените. Като цяло за страната поскъпването на имотите за година е с 8,1%. Но това основно се дължи на повишеното търсене в 6-те най-големи града на страната. В по-малките населени места цените на имотите или не се покачват, или дори се регистрира лек спад. В целия Северозападен район на страната, където няма град с над 120 хил. души, старите жилища поевтиняват с 1,3% за година. Това се дължи на факта, че много хора от района търсят препитание в по-големите градове на страната или емигрират в чужбина. Спад на цените с 1,6% се отчита и при жилищата ново строителство в Северен централен район.

БНТ

✓ Финансовата инспекция: Държавата изхарчила 6,2 млн. лева без поръчки

Други над 2,6 млн. лева липсват, установили проверките. Ведомството е предало на прокуратурата 37 от случаите за разследване поради данни за измама.

Над 6,5 милиона лева са изхарчени незаконно от държавата и общините, а други 1,2 млн. лева липсват. Това показват проверки на Агенцията за държавна финансова инспекция, които са приключили през първото тримесечие на годината. Най-фрапантен е случая на Община Велинград, където освен, че не са проведени конкурси за над 3 милиона лева, липсват малко над 1 милион. Поръчките са свързани с сметоизвозването на града.

Сериозни нарушения са допуснати и от Министерството на вътрешните работи и на Министерството на външните работи. Двете ведомства имат нарушения при поръчки за осигуряване на самолетни билети и застраховки за служителите на ведомствата. При МВР е открито несъответствие между парите, които са плащани за билетите и цената на самите билети. Там се е установило, че липсват над 40 хиляди лева. В министерството на външните работи при подобна схема се е установило, че липсват близо 500 000 лева. И двете суми са били възстановени след като финансовите инспектори са засекли липсите. Нарушенията са извършени през 2015 г.

През първото тримесечие на 2017 г. инспекторите на Агенцията за държавна финансова инспекция приключиха 126 финансови инспекции, 69 от които бяха по подадени сигнали, а 57 – въз основа на утвърдения годишен план. 37 от засечените нарушения са предадени на прокуратурата с индикатори за измама.

Econ.bg

✓ Брюксел най-накрая похвали България за съдебната реформа

Но България има още над какво да работи, особено срещу корупцията и мафията, обяви еврокомисар Йоурова

Брюксел най-накрая похвали България за съдебната реформа. Тази сфера у нас от години е сред най-критикуваните от европейските институции и почти във всеки доклад се отбелязва колко много още трябва да направим. Сега обаче от Еврокомисията видяха и напредък в родното правосъдие. "България и Румъния са на прав път в областта на правосъдието и не са по-зле от останалите страни в Европейския съюз", заяви ресорният еврокомисар Вера Йоурова на пресконференция днес, цитирана от БТВ. По думите ѝ това може да се използва като добър пример при следващата оценка по механизма за сътрудничество и проверка на Европейската комисия.

"В последните доклади по механизма комисията много ясно заяви, че очаква осезаеми и устойчиви резултати, както и че двете държави се движат в правилната посока", добави Йоурова, Тя уточни и че днешният доклад оценява състоянието на гражданското и търговското правосъдие.

Все пак обаче Брюксел има и критики към страната ни и препоръчва да насочим усилията за реформите в точно определена посока. "В България очакваме да видим повече реформи и по-добър отговор от страна на правосъдието срещу организираната престъпност и прането на пари, както и по-ефикасни действия срещу корупцията", каза еврокомисарят по правосъдието. По думите ѝ липсата на такива се дължат на недостатъчен капацитет или на недобра организация на съдилищата.

"Броят на съдиите в България е висок и не съответства на продължителността на делата", коментира още Йоурова. Според данните, цитирани от нея, България харчи все повече средства за правосъдие и този дял е най-висок в целия Европейски съюз като процент от Брутния вътрешен продукт.

[В. Стандарт](#)

✓ Три инвестиции за 5,57 млн. лв. разкриват 345 работни места

Три сертификата за инвестиция клас „А“ връчи министърът на икономиката Теодор Седларски. Сертификати получиха проектите на „Агрипрес Сервиз“ ЕООД, „Куестърс България“ ЕООД и „Скейл Фокус“ АД. На официалната церемония присъстваха още зам.-министърът на икономиката Лъчезар Борисов, изпълнителният директор на Българска агенция за инвестиции Стамен Янев, както и изпълнителните директори на Национална компания индустриални зони Стефан Стайков и Антоанета Барес.

Инвестициите по тези проекти са на обща стойност 5,57 млн. лв., а общо по проектите ще бъдат създадени 345 нови работни места. За първите четири месеца на 2017 г. са издадени 9 сертификата на обща стойност 148,88 млн. лв., предвиждащи създаването на 3850 нови работни места.

Два от проектите на „Куестърс България“ ЕООД и „Скейл Фокус“ АД са в областта на високотехнологичните дейности от сектора на услугите, по-конкретно от информационните технологии, което е една от най-динамично развиващите се индустрии през последните години и заедно с аутсорсинга са сред водещите сектори за привличане на инвестиции у нас. Третият проект на „Агрипрес Сервиз“ ЕООД е в областта на логистиката (съхранението на товари) и се осъществява на територията на индустриална зона „София-Божурище“. „Това е най-динамично развиващата се индустриална зона, стопанисвана от Национална компания „Индустриални зони“, чийто едноличен собственик на капитала е Министерството на икономиката. В зона „София-Божурище“ се осъществяват 19 сертифицирани по Закона за насърчаване на инвестициите проекти, като най-големият интерес от страна на чуждестранните инвеститори има в автомобилната индустрия и високотехнологичните услуги“, каза министърът.

Министър Седларски обяви още, че проектите получили сертификати за инвестиция през 2016 г., са 24 – два пъти повече в сравнение с предходната година, а общият размер на инвестициите по проектите е 383,67 млн. лв. - с близо 200 млн. лв. повече от 2015 г. „Очаква се разкриването на над 4700 нови работни места“, заяви министърът.

[В. Монитор](#)

✓ Пазаруваме по-често по телефона или по интернет

Оборотът в търговията на дребно с ръст от 3,8% спрямо 2016-а

Оборотът в търговията на дребно през февруари нараства с 3.8% спрямо същия месец на предходната година, по данни на НСИ.

Ръстът спрямо предходния месец януари е 0.2%.

Оборотът нараства спрямо предходния месец при търговията на дребно чрез поръчки по пощата, телефона или интернет - с 2.6%, както и с разнообразни стоки - с 1.3%,

Ръст има и при търговията на дребно с хранителни стоки, напитки и тютюневи изделия. с битова техника, мебели и други стоки за бита, с фармацевтични и медицински стоки - по 1.0%, и търговията на дребно с текстил, облекло, обувки и кожени изделия - с 0.6%.

Намаление е регистрирано при компютърна и комуникационна техника - с 2.7%, и автомобилни горива и смазочни материали - с 0.3%.

През февруари 2017 г. спрямо същия месец на 2016 г. оборотът нараства по-значително при: търговията на дребно чрез поръчки по пощата, телефона или интернет - с 26.5%, с фармацевтични и медицински стоки - с 11.0%, с компютърна и комуникационна техника - с 10.7%, и с разнообразни стоки - с 10.0%.

Намаление е регистрирано при търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни материали - с 9.3%.

[Money.bg](#)

✓ Цената на петрола Brent се стабилизира около \$56 за барел

Цените на петрола в началото на азиатската търговия във вторник леко спадат след солидния им ръст в последните няколко дни. Положителната динамика бе обусловена от повишаването на геополитическото напрежение след ракетния удар на САЩ в Сирия и опасенията за прекъсване на доставките от Либия.

Сутринта юнките фючърси за сорта Brent на лондонската борса ICE Futures поевтиняват с 3 цента (0,05%) - до \$55,95 за барел. При търговете през вчерашния ден цената нарасна със 74 цента (1,34%), завършвайки сесията при цена \$55,98 за барел.

Котировките за американския еталон WTI с доставка май на електронните търгове на Нюйоркската стокова борса (NYMEX) в същото време спадат с 8 цента (0,15%) - до \$53 за барел. През предишната сесия тяхната цена се увеличи с 84 цента (1,61%), завършвайки деня на ниво \$53,08 за барел - максимум от 7 март насам.

Няма съмнение, че цената на петрола в последните дни расте заради геополитически опасения, отбелязват анализаторите. Освен това, държавната нефтодобивна компания на Либия National Oil Corp. (NOC) отново обяви настъпването на форсмажорни обстоятелства и преустанови работата на тръбопровода, свързващ най-голямото находище Аш-Шарара с експортния терминал на пристанище Аз-Завия.

По-голямото нарастване на петролните цени се съдържа от високото равнище на запасите в глобален мащаб, както и от нарастващия добив в САЩ.