

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

31.07.2017 г.

Асоциацията на индустриалния капитал в България в медиите

[БТВ](#)

✓ Васил Велев: Не воюваме със синдикатите, а с грешните политики

Синдикатите превърнаха дебата за добавката за стаж в скандал, за да не се чуят аргументите, твърди Велев

Ние не воюваме със синдикатите, а с грешните политики по доходите, които те защитават. Това обяви в предаването „Тази сутрин“ Васил Велев, председател на Асоциацията на индустриалния капитал по повод изострените отношения между бизнеса и профсъюзите, породени от предложението да отпаднат добавките за стаж към заплатете.

По думите на Велев за работодателите най-ценния капитал са именно работниците и бизнесът е заинтересован от това да има справедливо заплащане и да насърчава повишаването на квалификацията на работниците си.

Според представителя на работодателските организации синдикатите са превърнали дебата в скандал, за да не се чуят аргументите.

Разговорите за политиките по доходите ще продължат и през есента – те ще са и за премахване на минималните осигурителни прагове и за механизма за определяне на минималната работна заплата, каза още Велев.

За повече информация вижте [видеото](#).

[Frog News](#)

✓ Васил Велев: Политиката на доходите пречат мотивацията на хората

Най-ценният капитал за всеки работодател са хората. За нас е много важно правилното мотивиране. Политиката по доходите пречат това, тя е вредна. Това каза Васил Велев, председател на УС на Асоциацията на индустриалния капитал в България. „Нито едно предприятие не може да просъществува без човешкия капитал. Без хората машините са купчина желязо“, подчерта той пред bTV.

По отношение на скандала, че работниците са търтеи, Велев заяви: „Политиките по доходите награждават мързеливите и наказват работливите. Важно е политиките да се провеждат така, че да водят до повишаване на квалификацията, ефективността и производителността на труда“, заяви още той.

„Сега ние обсъждаме един скандал, а не защо тези политики са вредни. Те не искат да вникнат това, което им представяме. Поискаха скандал и си го получиха. Добрата новина е, че тонът беше смекчен. Искаме да се премахнат минималния осигурителен доход, както и класовете“, каза още Велев.

[Actualno.bg](#)

✓ Васил Велев: Не воюваме със синдикатите, а с грешните политики по доходите

Ние не воюваме със синдикатите, а с грешните политики по доходите, които те защитават. Това каза пред bTV Васил Велев, председател на Асоциацията на индустриалния капитал по повод изострените отношения между бизнеса и профсъюзите, породени от предложението да отпаднат добавките за стаж към заплатете. По думите на Велев за работодателите най-ценния капитал са именно работниците и бизнесът е заинтересован от това да има справедливо заплащане и да насърчава повишаването на квалификацията на работниците си.

Според представителя на работодателските организации синдикатите са превърнали дебата в скандал, за да не се чуят аргументите. Разговорите за политиките по доходите ще продължат и през есента – те ще са и за премахване на минималните осигурителни прагове и за механизма за определяне на минималната работна заплата, каза още Велев.

[Faktor.bg](#)

✓ Васил Велев: Не воюваме със синдикатите, а с грешните политики

Синдикатите превърнаха дебата за добавката за стаж в скандал, за да несе чуят аргументите, твърди Велев

"Ние не воюваме със синдикатите, а с грешните политики по доходите, които те защитават", коментира Васил Велев, председател на Асоциацията на индустриалния капитал пред БТВ по повод изострените отношения между бизнеса и профсъюзите, породени от предложението да отпаднат добавките за стаж към заплатете.

По думите на Велев за работодателите най-ценния капитал са именно работниците и бизнесът е заинтересован от това да има справедливо заплащане и да насърчава повишаването на квалификацията на работниците си.

Според представителя на работодателските организации синдикатите са превърнали дебата в скандал, за да не се чуят аргументите.

"Разговорите за политиките по доходите ще продължат и през есента – те ще са и за премахване на минималните осигурителни прагове и за механизма за определяне на минималната работна заплата", каза още Велев.

Epicenter.bg

✓ Васил Велев: Най-ценният капитал за всеки работодател са хората

Най-ценният капитал за всеки работодател са хората. За нас е много важно правилното мотивиране. Политиката по доходите препяства това, тя е вредна.

Това каза в предаването "Тази сутрин" по БТВ Васил Велев, председател на УС на Асоциацията на индустриалния капитал в България. „Нито едно предприятие не може да просъществува без човешкия капитал. Без хората машините са купчина желязо“, подчерта той. Велев коментира и скандала, възникнал, след като на пресконференция на работодателски организации се чу, че работниците са търтеи, а синдикатите - вредни. „Ние не воюваме със синдикатите, а с грешните политики по доходите, които те защитават. Политиките по доходите награждават мързеливите и наказват работливите. Важно е политиките да се провеждат така, че да водят до повишаване на квалификацията, ефективността и производителността на труда“, подчерта той. „Сега ние обсъждаме един скандал, а не защо тези политики са вредни. Те не искат да вникнат това, което им представяме. Поискаха скандал и си го получиха. Добрата новина е, че тонът беше смекчен. Разговорите за политиките по доходите ще продължат и през есента. Искаме да се премахнат минималният осигурителен доход, както и класовете“, каза още Велев.

Според Васил Велев синдикатите са превърнали дебата в скандал, за да не се чуят аргументите.

ZNEWS

✓ Васил Велев: Политиката на доходите препяства мотивацията на хората

Най-ценният капитал за всеки работодател са хората. За нас е много важно правилното мотивиране. Политиката по доходите препяства това, тя е вредна. Това каза Васил Велев, председател на УС на Асоциацията на индустриалния капитал в България.

„Нито едно предприятие не може да просъществува без човешкия капитал. Без хората машините са купчина желязо“, подчерта той пред bTV.

По отношение на скандала, че работниците са търтеи, Велев заяви: „Политиките по доходите награждават мързеливите и наказват работливите. Важно е политиките да се провеждат така, че да водят до повишаване на квалификацията, ефективността и производителността на труда“, заяви още той.

„Сега ние обсъждаме един скандал, а не защо тези политики са вредни. Те не искат да вникнат това, което им представяме. Поискаха скандал и си го получиха. Добрата новина е, че тонът беше смекчен. Искаме да се премахнат минималния осигурителен доход, както и класовете“, каза още Велев.

Novini.bg

✓ Васил Велев: Най-ценният капитал за всеки работодател са хората

Не воюваме със синдикатите, а с грешните политики. Най-ценният капитал за всеки работодател са хората. За нас е много важно правилното мотивиране. Политиката по доходите препяства това, тя е вредна. Това каза Васил Велев, председател на УС на Асоциацията на индустриалния капитал в България в ефира на БТВ. „Нито едно предприятие не може да просъществува без човешкия капитал. Без хората машините са купчина желязо“, подчерта той. По отношение на скандала, че работниците са търтеи, Велев заяви: „Политиките по доходите награждават мързеливите и наказват работливите. Важно е политиките да се провеждат така, че да водят до повишаване на квалификацията, ефективността и производителността на труда“, подчерта той. „Сега ние обсъждаме един скандал, а не защо тези политики са вредни. Те не искат да вникнат това, което им представяме. Поискаха скандал и си го получиха. Добрата новина е, че тонът беше смекчен. Искаме да се премахнат минималния осигурителен доход, както и класовете“, каза още Велев.

BGNEWS

✓ Васил Велев: Най-ценният капитал за всеки работодател са хората

Най-ценният капитал за всеки работодател са хората. За нас е много важно правилното мотивиране. Политиката по доходите препяства това, тя е вредна. Това каза Васил Велев, председател на УС на Асоциацията на индустриалния капитал в България в ефира на БТВ.

„Нито едно предприятие не може да просъществува без човешкия капитал. Без хората машините са купчина желязо“, подчерта той.

По отношение на скандала, че работниците са търтеи, Велев заяви: „Политиките по доходите награждават мързеливите и наказват работливите. Важно е политиките да се провеждат така, че да водят до повишаване на квалификацията, ефективността и производителността на труда“, подчерта той.

„Сега ние обсъждаме един скандал, а не защо тези политики са вредни. Те не искат да вникнат това, което им представяме. Поискаха скандал и си го получиха. Добрата новина е, че тонът беше смекчен. Искаме да се премахнат минималния осигурителен доход, както и класовете“, каза още Велев.

[В. Сега](#)

✓ България е на път да загуби стотици милиони евро от ЕС

Лошо управление и некачествени проекти блокират усвояването

България не е успяла да си вземе поука от първия програмен период и в средата на настоящия отново е изправена в риск от загуба на стотици милиони левове от европейските фондове. За някои европрограми щетата вече е ясна - само по ОП "Наука и образование" държавата почти е отписала около 70 млн. лева.

Много по-драматична обаче е ситуацията по друга важна програма - "Околна среда", където от екоминистерството регистрираха сериозно забавяне, което може да струва почти 170 млн.евро. В средата на периода и двете програми отчитат реално изплатени средства под 5%, показва справка на в. "Сега" в информационната система за отчитане на европейските средства.

Проблемите обаче не свършват единствено с "Наука и образование" и "Околна среда". Под въпрос са и други плащания по европейските фондове, които се бавят почти критично. Те са на опашката по реално изплатени суми, които дори не успяват да стигнат 4%. Това са "Добро управление" (3.84%) и "Морско дело и рибарство" (0.14%), по която през миналия програмен период България на няколко пъти вече губи пари. Около 7 на сто пък са плащанията по други две важни програми - "Регионално развитие" и новия фонд "Убежище, миграция и интеграция".

Част от проблемите при еврофондовете се крият в лошото управление и некачествените проекти. Именно липсата на достатъчно опит от страна на общини и институции спъва усвояването на парите за екология. Тежките и скъпи отчуждителни процедури на терени, върху които ще се правят инвестициите, също бавят процеса. Препъникамък са и купищата обжалвания на вече сключени договори, оплакаха се наскоро от министерството на Нено Димов.

Пред в. "Сега" от Асоциацията на индустриалния капитал изразиха тревога. "През годините различни хора работят по тези програми и те не се учат от грешките и опита на предишните си колеги", коментира шефът на АИКБ Васил Велев.

Той определи като лош знак риска от загуба на средства по "Наука и образование" и подчерта, че фирмите чакат реализирането на куп политики, свързани с изграждането на връзката между науката и бизнеса. "Това е още едно доказателство, че няма кой да работи. Даден министър и Господ да е, няма как да свърши сам цялата работа", коментира Велев.

ПРИЗНАНИЕ

Проблемът бе коментиран наскоро и от вицепремиера Томислав Дончев, който също допусна, че е възможно забавяне. "Съгласен съм с констатацията, че темпът на използването на европейските пари трябва да бъде бърз, ускорен и равномерен и че те са изключително важни за българската икономика, без да са нейният фундамент", заяви той.

[Finance.bg](#)

✓ България може да загуби стотици милиони евро от ЕС

България не е успяла да си вземе поука от първия програмен период и в средата на настоящия отново е изправена в риск от загуба на стотици милиони левове от европейските фондове. За някои европрограми щетата вече е ясна – само по ОП „Наука и образование“ държавата почти е отписала около 70 млн. лева.

Много по-драматична обаче е ситуацията по друга важна програма – „Околна среда“, където от екоминистерството регистрираха сериозно забавяне, което може да струва почти 170 млн.евро. В средата на периода и двете програми отчитат реално изплатени средства под 5%, показва справка на в. „Сега“ в информационната система за отчитане на европейските средства.

Проблемите обаче не свършват единствено с „Наука и образование“ и „Околна среда“. Под въпрос са и други плащания по европейските фондове, които се бавят почти критично. Те са на опашката по реално изплатени суми, които дори не успяват да стигнат 4%. Това са „Добро управление“ (3.84%) и „Морско дело и рибарство“ (0.14%), по която през миналия програмен период България на няколко пъти вече губи пари. Около 7 на сто пък са плащанията по други две важни програми – „Регионално развитие“ и новия фонд „Убежище, миграция и интеграция“.

Част от проблемите при еврофондовете се крият в лошото управление и некачествените проекти. Именно липсата на достатъчно опит от страна на общини и институции спъва усвояването на парите за екология. Тежките и скъпи отчуждителни процедури на терени, върху които ще се правят инвестициите, също бавят процеса. Препъникамък са и купищата обжалвания на вече сключени договори, оплакаха се наскоро от министерството на Нено Димов.

Пред в. „Сега“ от Асоциацията на индустриалния капитал изразиха тревога. „През годините различни хора работят по тези програми и те не се учат от грешките и опита на предишните си колеги“, коментира шефът на АИКБ Васил Велев.

Той определи като лош знак риска от загуба на средства по „Наука и образование“ и подчерта, че фирмите чакат реализирането на куп политики, свързани с изграждането на връзката между науката и бизнеса. „Това е още едно доказателство, че няма кой да работи. Даден министър и Господ да е, няма как да свърши сам цялата работа“, коментира Велев.

Признание

Проблемът бе коментиран наскоро и от вицепремиера Томислав Дончев, който също допусна, че е възможно забавяне. „Съгласен съм с констатацията, че темпът на използването на европейските пари трябва да бъде бърз, ускорен и равномерен и че те са изключително важни за българската икономика, без да са нейният фундамент“, заяви той.

Важни обществено-икономически и политически теми

Investor.bg

✓ Емил Караниколов: Подобряване на конкуренцията ще повиши жизнения стандарт

Готвят се нови индустриални зони в Стара Загора, Ловеч и Кърджали, анонсира икономическият министър пред БНР
Наистина има подобряване на бизнес климата в България, но за да го усетят реално хората, трябва драстично да се вдигне жизненият им стандарт. Това може да се осъществи само чрез по-добра конкуренция, която да създадем, коментира министърът на икономиката Емил Караниколов пред БНР.

"Като цяло в началото на годината прогнозите за икономическия растеж в България бяха около 3%, а последните данни показват, че ще нарасне с 3,4%", каза той и посочи и още една положителна за икономиката тенденция - нарастването на заетостта в икономиката с 62 хил., както и скромното увеличение на работната заплата – между 9 и 10%.

"Трябва да направим всичко възможно за това бизнесът да работи по-добре", каза още икономическият министър. Караниколов посочи, че един от приоритетите на българското правителство е премахването на административните тежести към гражданите и бизнеса.

Вече има конкретни изпълнени мерки, а до средата на септември месец ще излязат и допълнителни мерки", обяви Караниколов. Той е категоричен, че в Министерството на икономиката работят за отстраняване на административните тежести, ако има такива, по оперативните програми, за да може бизнесът по-лесно да участва в тези процедури.

"Друго много важно нещо, което правим и на което се гледа много положително от страна на бизнеса и на инвеститорите, е създаването на индустриални зони", каза министърът на икономиката пред националното радио.

Той анонсира плановете за разкриване на нови зони в Стара Загора, Кърджали и Ловеч. "Този път обаче целта не е да продаваме голи парчета терени на инвеститорите, а първо да бъде изградена съответната инфраструктура, която е необходима, а след това вече да бъдат продавани тези терени", каза Караниколов..

Относно договора за добросъседство с Македония министърът на икономиката обясни, че двете страни ще си сътрудничат в рамките на ООН и Съвета на Европа.

"Ще работим да създадем необходимите правна, икономическа и финансова рамка за свободно движение на стоки, услуги и капитали. Мисля, че този договор е много важен и за развитието на туризма. Важно е и съвместното изграждане на инфраструктурни проекти, които са безценни и за двете страни и за развитието на икономиката", категоричен е Караниколов.

Пътищата са приоритет, защото всеки един инвеститор държи да има международни коридори, смята още той.

✓ Защо държавата продължава да харчи за заетост, въпреки че не знае как?

Разходите се правят напук на държавните и европейските институции, които доказаха, че субсидираната заетост е пилеене на средства

Тази седмица правителството одобри отпускането на още 2 млн. лв. за осигуряване на субсидирана заетост за общините с висока безработица от областите Враца, Видин и Монтана. Парите ще осигурят временна заетост на 830 безработни за три месеца в края на година. От години коментираме как подобни мерки са неефективни и не водят за резултат, а включените в тези програми са отново безработни след края на програмите, пише в свой анализ икономистът Зорница Славова от Института за пазарна икономика (ИПИ).

Държавата обаче продължава да харчи приоритетно за директно създаване на заетост, защото така е по-лесно – наемаш някого на работа, изглежда, че правиш нещо и изхарчваш някакви пари, които дори не са твои.

Разходите се правят напук на анализите на държавните институции (Сметната палата доказва, че субсидираната заетост е пилеене на средства), на европейските институции (Европейската комисия препоръчва да се наблегне на обученията и пасивните политики) и дори на самото Министерство на труда (единствената направена от министерството оценка показва, че субсидираната заетост не води до дългосрочни резултати).

Последните данни на Евростат показват много точно упорството на българските правителства да наливат пари в субсидирана заетост без грижа за действително повишаване на конкурентоспособността и социалния статус на безработните.

Докато държавите в Европейския съюз основно залагат на обучения, ориентиране и консултиране за действително подпомагане на безработните и само 18% от средствата се харчат за субсидирана заетост, в България 74% от парите са за временна заетост. Още по-притеснително е, че тази разлика не се променя през годините.

За какво държавите харчат публични средства в подпомагането на заетостта, 2015 г., %

Източник: Евростат



Графика: ИПИ

В същото време точно в областите Видин, Враца и Монтана икономическата активност намалява – т.е. хората изобщо спират да си търсят работа. И въпреки кризата на пазара на труда в Северозападна България и намаляването на заетостта, държавата продължава да повишава минималната работна заплата (в тези области тя вече надхвърля 60% от средната и оставя още повече хора извън пазара на труда).

Това прибавя още хора към омагьосания кръг на субсидираната заетост, в който безработните (особено нискоквалифицираните и дългосрочно безработните) разчитат единствено на правителствените програми и нямат възможност за реализация на пазара на труда и дългосрочна заетост, заключава се в анализа.

[В. Стандарт](#)

✓ IT фирми наемат чужденци със заплата над 1500 лева

Бързо развиващата се IT индустрия изпитва остър недостиг от висококвалифицирана работна ръка. Експертите могат да бъдат както от ЕС, така и извън него - от трети страни. В този случай кандидатите трябва да имат "Синя карта на ЕС", заявиха за "Стандарт" от Агенцията по заетостта.

За да се улесни процесът на привличане на кадрите, е предвиден облекчен режим за определени професии. Те влизат в специален списък, утвърден от министъра на труда и социалната политика. За тях могат да се предоставят разрешения за достъп до пазара на труда на чужденците без провеждане на предварителното проучване от работодателя

В актуалния списък попадат длъжности от 10 единични групи професии в сектор „Информационни и комуникационни технологии“.

Едно от условията за наемането на работниците е те да взимат заплата най-малко 1,5 пъти над средната за страната.

"Синята карта на ЕС" е разрешението за пребиваване и работа и се издава от дирекция "Миграция" на МВР след писмено разрешение от Агенция по заетостта за упражняване на висококвалифицирана заетост.

Общо 195 разрешения за висококвалифицирана заетост са издадени през 2016 г., от които 113 са в IT сектора, твърдят агенцията. Тенденцията се запазва и тази година, като досега са издадени близо 120 разрешения, като над 80 са за експерти в IT-сектора.

Според последните данни, средната заплата е малко над 1000 лв, т.е. наетият специалист трябва да получава най-малко 1500 лв.

Договорите не трябва да бъдат за по-малко от 12 месеца.

✓ Удължаваме живота на 5-ти и 6-ти блок на АЕЦ "Козлодуй" с още 20 години

Пети блок на АЕЦ „Козлодуй“ има проектен ресурс за експлоатация до 2017 година, а шести до 2021 година, като плановете са срокът им на експлоатацията да бъде удължен поне с 20 години, заяви министърът на енергетиката Теменужка Петкова в отговор на въпрос относно изпълнението на графика за удължаване на ресурса на експлоатацията на V и VI блок на АЕЦ „Козлодуй“.

„Това е тема, която е основен приоритет в нашата управленска програма и е свързана с нашата енергийна сигурност“, заяви тя. „Беше проведено комплексно обследване и оценка на остатъчния ресурс на оборудването и съоръженията на пети и шести блок на АЕЦ „Козлодуй“. Разработени бяха програми за подготовка за продължаване срока на експлоатацията им със срок за изпълнение 2014-2017 за пети блок и 2016-2019 за шести блок“, обясни Теменужка Петкова.

„Програмата за продължаване експлоатацията на пети блок е изпълнена. На 27 октомври 2016 година АЕЦ „Козлодуй“ подаде пълния пакет документи за подновяване на лицензията за експлоатация на пети блок за 10 години“, поясни

министърът и допълни, че се очаква лицензията да бъде издадена преди изтичане на досегашната, чийто срок е до 5 ноември 2017 година. „За блок шест са предвидени 227 мерки за изпълнение. На 28 януари 2016 година е подписан договор между АЕЦ „Козлодуй“ и „Русатом сървиз“ за разработване и обосновка за продължаване на срока на експлоатация до 60 години“, посочи тя.

По думите ѝ дейностите по проекта се извършват в рамките на планираните срокове и обеми, при спазване на заложените график, а пакетът документи трябва да бъде предаден в срок до 2 октомври 2018 година. „Няма нерешени въпроси, организационни или технологични пречки, които да застрашават или забавят изпълнението на дейностите по проекта за продължаване срока на експлоатация“, каза още министърът на енергетиката.

[Dnes.bg](#)

✓ Рекордно ниски лихви, парите в банка губят стойност

Който иска да пести да инвестира във фондове, злато, имоти...

Тенденцията за спад в лихвите по депозити и кредити продължава до рекордно ниски нива. В същото време спестяванията ни в банките ни се увеличават, съобщава Нова тв.

"Това може да се обясни с два фактора – политиката на Европейската централна банка, която следва курс на непрекъснато понижаване на основния лихвен процент. Вторият фактор е високата ликвидност на българските банки", коментира финансистът Стоян Панчев.

"В момента е трудно за хората, които се опитват да спестяват", каза експертът, но призна, че парите в банка губят стойност сега.

Той посъветва хората, които имат някаква сума пари, да потърсят и други форми да спестяват – дялове във фондове, инвестиции в злато, имоти и други.

[News.bg](#)

✓ България отново на първо място по добив на лавандулово масло

Страната ни отново е на първо място в света по производство на лавандулово масло. Тазгодишният добив на маслото е рекорден - над 300 тона.

Според производители големият ръст на добива на лавандулово масло се дължи на добрите климатични условия през сезона. Рекордното количество от етеричното масло се дължало и на това, че през последните години насажденията значително са се увеличили в различните краища на страната. През тази година реколтата е най-силна в района на Добрич и Розовата долина, събщи БНТ.

По думите на председателя на асоциацията на етерично-маслените култури у нас Зара Клисурова рекордният добив на лавандулово масло може да се дължи и на това, че голяма част от земеделците започнали да отглеждат лавандула, защото изкупната цена на пшеницата била много ниска. За разлика в момента на чуждия пазар цената на лавандуловото масло варира между 70 и 90 евро за килограм.

Според производителя на етеричното масло Стефан Кожин все повече предприятия започват да използват маслото за направата на краен продукт. Силен бил и износът към Китай. Освен Китай засилен интерес към българското масло имало и от Германия, Испания и Турция. Очаква се жътвата на цветята тази година да приключи до две седмици.

[Econ.bg](#)

✓ ОПЕК: 266 милиона електромобили ще има в света през 2040 г.

По-рано се смяташе, че техният брой ще е само 46 милиона

Организацията на страните износителни на петрол (ОПЕК) увеличи пет пъти дългосрочната оценка за продажба на електрически и хибридни автомобили в света.

По-рано същото сториха „Ексон“ и „Бритиш петролиум“ (BP), заради което, според американски медии, петролните компании са под сериозна заплаха. Според „Блумбърг“, в ОПЕК миналата година са вярвали, че до 2040 г. на пазарите в света ще има 46 милиона електромобили, но вече са убедени, че тази цифра ще достигне 266 млн.

"Ексон Мобил" преразгледа своята оценка от 65 на 100 милиона електрически превозни средства до 2040 г., докато прогнозите на BP се увеличиха с 40% до 100 милиона електрически автомобили до 2035 г.

Анализаторите посочват, че търсенето на петрол до 2040 г. ще намалее с 8 милиона барела дневно - толкова е количеството, което произвеждат Иран и Ирак взети заедно. Производителите на автомобили са скептични и според техните анализи до 2025 г. общите продажби ще бъдат само 6 милиона и 8 милиона до 2030 г.

✓ Цените на петрола се повишават от сутринта

Стойността на октомврийския фючърс за петрола сорт Brent на борсата ICE Futures се увеличи с 0,36 на сто - до 52,41 долара за барел

Цените на двата основни сорта петрол в понеделник сутринта стартират с повишение. Лекият петрол сорт WTI за пръв път от 30 май надхвърли 50 долара за барел, става ясно от данните от търговията, а Brent в ранните часове отбеляза покачване до 52,9 долара за барел.

Стойността на октомврийския фючърс за петрола сорт Brent на борсата ICE Futures се увеличи с 0,36 на сто - до 52,41 долара за барел, като повишението продължи и малко след 8 ч. Продължава да се търгува в диапазона 52,78 долара за барел. В петък за пръв път от 30 май надхвърли цената от 52 долара.

Стойността на септемврийския фючърс за лекия петрол сорт WTI на борсата в Ню Йорк (NYMEX) се повиши с 0,34% и достигна до 49,88 долара за барел. По-рано в хода на търговията достигна до 50,02 долара за барел. Малко след 8 часа търговията продължава да е на едно от най-високите нива от месец май – 49,86 долара за барел.

Както вече стана ясно техническия комитет на експертите от страните от ОПЕК+ на 7-8 август ще проведат в Абу Даби среща с някои от участниците в споразумението за намаляване на добива на петрол, с цел да обсъдят изпълнението на задълженията си по сделката.

ОПЕК и страните извън картела се договориха в края на 2016 г. на среща във Виена за намаляване на добива с 1,8 млн. барела на ден от октомврийското ниво. Споразумението бе сключено през първото полугодие на 2017 г. с възможност за продължение. В края на месец май срокът бе продължен с девет месеца – до края на арт 2018 г.

С цел контрол на изпълнението бяха създадени комитет за мониторинг и техническия комитет от експерти от ОПЕК+ , като в тях влизат представители от Саудитска Арабия, Венецуела, Кувейт Алжир, Оман и Русия.

Значение върху цените на петрола още днес се очаква да окажат данните на компанията за услуги в сектора Baker Hughes за броя на сондажните платформи в САЩ. В петък компанията съобщи, че за седмицата, завършваща на 28 юли те са се увеличили с 8 броя – до 958. В годишно изражение броят на сондажните платформи се увеличил с 495, или 2,1 пъти.

В частност броят на петролните платформи се е увеличил с 2 – до 766, а на тези за газодобив – за седмица е нараснал с 6 броя – до 192.

Капитал

✓ Транспортната инфраструктура на ЦИЕ се нуждае от 615 млрд. евро инвестиции до 2025 г.

За 20 години в страните от региона са изградени близо 5600 км магистрали, показва проучване на PwC

Почти 210 млрд. евро са вложили страните от Централна и Източна Европа (ЦИЕ) в развитието на транспортните си инфраструктури през последните 20 години. Около 150 млрд. евро са дошли от Европейския структурен фонд (EU Structural Fund), като допълнителни средства са отпуснати от Европейската инвестиционна банка и инициативата "Свързана Европа" (Connecting Europe Facility). За този период за били изградени близо 5600 км магистрали в страните от региона.

Това показва доклад на PwC, изготвен за The Atlantic Council. В него се представя състоянието на пътните системи в ЦИЕ, като се обръща внимание на предвижданото развитие на транспортните коридори от страна на Европейската комисия.

Целите

Според доклада инвестициите целят да задействат и развият инициатива "Три морета". С нея ЕС се стреми да даде основа на политически връзки и стабилизиране на междуграничните отношения, което би довело до интеграцията на ЦИЕ със Западна Европа.

Инициативата включва 12 членки на ЕС: Австрия, България, Хърватия, Чехия, Естония, Унгария, Латвия, Литва, Полша, Румъния, Словакия и Словения. Тези страни формират 28% от територията и 22% от населението на ЕС, но осигуряват едва 10% от brutния вътрешен продукт на съюза.

"Установихме, че 75% от инфраструктурата, която ще имаме (в Централна и Източна Европа) до 2050 г. все още не съществува", казва директорът на инфраструктурни проекти в PwC Агниешка Гайевска.

Прогнозите на база изготвените проекти показват, че около 615 млрд. евро (170 евро на човек) ще бъдат нужни до 2025 г. за допълнителното развитие на транспортните системи на региона. Други предвиждания сочат, че до 5 години ЦИЕ ще изпревари Западна Европа по ръст на строителния пазар, което би създавало много по-стабилна среда за развитие на компаниите в сектора и привличане на инвеститори.

Един от проектите, по които се работи в момента, е пътнотранспортният коридор "Рейн – Дунав", който свързва Германия, Франция и Австрия с България, Чехия, Унгария, Хърватия, Румъния. Обновяването и изграждането на общо 14 000 км пътни, железопътни и воднотранспортни потоци на движение ще струва близо 70 млрд. евро.

"Ориенталският" коридор е друг проект, в който България е ключова. Целта му е "да свърже пристанищата в Бремен и Хамбург с Турция и Гърция, като в него е предвидено и развитие на бургаското. Засега коридорът включва 429 "микропроекта", които работят по изграждането на 13 000 км транспортни линии на обща цена от 60 млрд. евро.

"Пради ускореното развитие на високите технологии очакваме инфраструктурата да печели от подобрения, за които не сме си и мечтали преди 10 години", добави Гайевска. "Тези промени трябва да бъдат взети предвид, когато се планира нова инфраструктура, включително потенциалният ефект върху търсенето на транспортни услуги, както и дългосрочните разходи по поддръжката.

Рискове и решения

Един от големите рискове за проектите е променливата политическа обстановка в региона. "Изменения в политическия климат може да затруднят напредъка на проектите независимо от настоящите споразумения и това би довело до големи затруднения", се казва в доклада.

"Има големи разлики в икономиката на 12-те страни в ЦИЕ - Австрия е от единия край на спектъра, Румъния и България са от другия. Следователно е нужно да премислим дали има нужда от организация и координация на международно ниво, за да намалим подобни рискове."

"Като цяло ЦИЕ има нужда от допълнителни инвестиции, за да достигне конкурентоспособността на EU15 (Западна Европа). Липсата на инвестиции с десетилетия показва, че изграждането на нови пътища е ключово за достигане на стабилен икономически ръст, както и максимизиране потенциала на региона."

Profit.bg

✓ Азиатските акции излязоха на положителна територия

Акциите в Азия излязоха на положителна територия след изнесените солидни икономически данни за Китай. Доларът поскъпна, но остава ограничен от политическата несигурност в САЩ.

Азиатско-тихоокеанският индекс на MSCI изтри първоначалните загуби, за да запише повишение от 0.1%.

Китайските акции поскъпнаха, като индексът на сините чипове добави 0.15%, а Shanghai Composite се повиши с 0.2%. Хонконгският Hang Seng затвори с 0.6% нагоре.

Индексите на производството и на икономическата активност в сектора на услугите в Китай отчитат понижения през юли, но остават над нивото от 50 пункта, което отделя ръста от свиването на месечна база.

Инвеститорите остават предпазливи, след като Северна Корея проведе нов ракетен тест в петък, който според властите е доказал, че страната има способността да поразии САЩ. От САЩ отговориха, като пуснаха два бомбардировача, които прелетяха на Корейския полуостров в неделя.

Корейският вон поскъпва с 0.1% днес, до 1 122.2 спрямо долара, след като се понижи с близо 0.7%. Южнокорейският KOSPI падна с 0.3%.

Австралийският основен индекс нарасна с 0.3%.

Считаната за валута-убежище японска йена записа ръст, като доларът поевтиня с 0.2%, до 110.48 йени, докосвайки най-слабото си ниво от средата на юни.

Японският индекс Nikkei се понижи с 0.1%.

На Уолстрийт в петък индексите S&P и Nasdaq записаха понижения, след като обявените резултати от компании, като Amazon, Exxon Mobil и Starbucks, разочароваха.

Dow Jones обаче затвори на положителна територия и дори постави нов рекорд по време на търговията, подкрепен от силните резултати на Chevron.

Доларовият индекс, който следи представянето на долара спрямо кошница от шест други основни валути, се понижи с 0.1%, до 93.376 пункта, след като в петък затвори с 0.6% надолу.

Еврото се търгува без промяна на ниво от 1.1741 долара, след като в петък записа ръст от 0.6%.

При суровините, цените на петрола нараснаха в шеста поредна сесия.

Фючърсите на щатския лек суров петрол поскъпнаха с 0.3%, до 49.85 долара за барел, след като преди това достигнаха нивото от 50.06 долара. Това бе първият пробив на нивото от 50 долара от два месеца насам.

Цената на петрола от сорта брент се повиши с 0.3%, до 52.69 долара за барел, след като в петък записа ръст от 2%.

Златото се оскъпи до 1 1270.98 долара за тройунция - най-високото ниво от 14 юни насам, и за последно се търгуваше на цена от 1 26789 долара за тройунция.