

# ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

## 03.10.2017 г.

### *Асоциацията на индустриалния капитал в България в медиите*

#### [Bulgaria On Air](#)

##### **✓ Съдбата на клас "Прослужено време" отново не е ясна**

*НСТС отложи обсъждането на темата за премахване на добавката*

Темата за премахване на добавката за прослужено време отпадна от дневния ред на тристранния съвет, след като вицепремиерът Валери Симеонов се съобрази с искането на КТ "Подкрепа" тази точка да се отложи заради неспазена процедура, посочи в студиото на "България сутрин" Ваня Григорова от КТ "Подкрепа".

В отговор на това обаче председателят на Асоциацията на индустриалния капитал в България Васил Велев отсече, че промяната трябва да се случи, тъй като в никоя друга страна по света държавата не определя къде какъв клас да има.

"Клас "Прослужено време" несъмнено ще отпадне, въпреки че не бих могъл да се ангажирам със срокове. В целия Европейски съюз доплащанията за трудов стаж и придобит опит се определят в колективните трудови договори", обясни Велев пред Bulgaria ON AIR.

Предложението за премахване на допълнителното възнаграждение беше внесено от четирите работодателски организации, които още от миналата година настояват за изравняване на правата на служителите по трудово правоотношение с тези на държавните служители, при които няма такава добавка.

Цялото интервю с Васил Велев може да гледате [тук](#).

#### [АИКБ](#)

##### **✓ АИКБ Е ПАРТНЬОР НА X-ТОТО НАЦИОНАЛНО ИЗЛОЖЕНИЕ „ИЗОБРЕТЕНИЯ, ТРАНСФЕР, ИНОВАЦИИ – ИТИ’2017“**

X-тото национално изложение „ИЗОБРЕТЕНИЯ, ТРАНСФЕР, ИНОВАЦИИ – ИТИ’2017“ ще се проведе за поредна година от 1-ви до 3-ти ноември 2017 г. в Националния дом на техниката на ул. „Раковски“ 108 (ет. 2) в София, съобщават организаторите от Съюза на изобретателите в България. Асоциацията на индустриалния капитал в България е партньор на събитието.

Изложението е среща на изобретатели, селекционери, производители, научни работници и студенти, предприемачи, иновационни посредници и патентни специалисти. По време на събитието се очаква да се осъществят контакти с цел внедряване на представените изобретения и идеи за нови решения, да се привлече вниманието на медиите към изобретателската и научно-техническата дейност, както и да се предложи още едно полезно преживяване за младите хора, което да ги стимулира към новаторство и предприемачество.

Срокът за заявяване на участие е до 05.10.2017 г. Бихте могли да го направите бързо и лесно през сайта на организаторите, където са публикувани Общите условия за ИТИ’2017, както и 2 формуляра: с информация за предлагания експонат и бланка за регистрация.

Молим Ви при изпращане на потвърждение за участие, да копирате и електронния адрес на АИКБ, за което предварително Ви благодарим. Повече информация ще намерите на [този адрес](#).

### *Важни обществено-икономически и политически теми*

#### [Nakratko.bg](#)

##### **✓ Съвместно заседание на правителствата на България и Румъния в „Евксиноград“**

Българското и румънското правителство ще проведат съвместно заседание в резиденция "Евксиноград" край Варна. В края на общото заседание ще бъдат подписани двустранни документи в областта на транспорта, енергетиката, труда и социалната политика, вътрешните работи и икономиката.

Преди това премиерите Бойко Борисов и Михай Тудосе ще открият новия граничен контролно-пропускателен пункт „Кайнарджа-Липница“. Граничният пункт край Силистра ще бъде контролиран от българските и румънските гранични полицейски органи, съгласно регламент на Европейския парламент. Преминаващите ще бъдат спирани само веднъж. В съответствие с Кодекса на шенгенските граници, шосейният граничен преход е изграден на румънска територия.

След съвместното заседание премиерът Борисов ще бъде домакин на четиристранна среща с колегите си от Гърция и Румъния - Алексис Ципрас и Михай Тудосе, и с президента на Сърбия – Александър Вучич. Четиримата ще обсъдят развитието на общи инфраструктурни проекти, предстоящото българско председателство на Съвета на ЕС, както и актуални въпроси, свързани със сигурността и стабилността в Европа.

[Investor.bg](http://Investor.bg)

#### **✓ До края на 2018 г. БНБ ще има страница за съпоставяне на банковите такси**

*Ще се увеличи достъпът до платежни услуги за потребителите, събщи подуправителят на централната банка Нина Стоянова*

Потребителите в България ще имат безплатен достъп на национално равнище до интернет страница на Българската народна банка за съпоставяне на таксите, налагани от доставчиците на платежни услуги. Тя ще бъде изградена и поддържана от централната банка, като се очаква да започне да функционира до края на 2018 година.

Това събщи подуправителят на БНБ Нина Стоянова, ръководещ управление "Банково", по време на конференцията "Финансите в дигиталния свят", организирана от вестник "Банкеръ".

„Този срок е съобразен с предстоящото приемане на делегиран акт на Европейската комисия със списък на най-представителните услуги, свързани с платежна сметка, който ще съдържа стандартизирани термини на най-използваните услуги на ниво ЕС“, уточни тя и добави, че се очаква съвсем скоро Министерският съвет да одобри законопроекта.

Нина Стоянова изброи част от новостите, които ще бъдат въведени с новия закон за платежните услуги, цитирана от пресслужбата на централната банка.

На първо място потребителите ще имат достъп до повече платежни услуги.

С новите текстове се въвеждат и допълнителни изисквания към доставчиците на платежни услуги, които се извършват през интернет, като целта е да се повиши защитата на потребителите. Законът въвежда и две нови интернет услуги - по инициране на плащане и по предоставяне на информация за сметка.

Подуправителят напомни, че с оглед постигане на по-добра възможност за съпоставимост на налаганите такси, от 1 юли 2017 г. влязоха в сила изменения и допълнения на Наредба № 3 на БНБ за условията и реда за изпълнение на платежни операции и за използване на платежни инструменти.

„Част от тях са свързани с таксите за изпълнение на платежни операции, съгласно които услуги, които осигуряват технически изпълнението на платежна операция (напр. такса SWIFT) се включват в таксата за съответната платежна операция. В допълнение, услугите кредитен превод и директен дебит в евро, които попадат в обхвата на т.нар. SEPA Регламент, и се изпълняват на територията на Европейското икономическо пространство съгласно неговите технически и бизнес изисквания, с приложимия за тях валюор за изпълнение, се обозначават като отделен вид платежна услуга в тарифите на доставчиците на платежни услуги. Целта е в тарифите на банките таксите за кредитни преводи и директни дебети в евро да бъдат представени на потребителите отделено от таксите за платежни услуги в други валути“, поясни централният банкер.

#### **✓ България ще работи за намаляване на надценката за роуминг в Западните Балкани**

*Чрез дигитализация на икономиката можем да ускорим икономическия растеж*

Искаме българското председателство на Съвета на ЕС да е отворено към гражданите и бизнеса. Освен българско, ние искаме да бъдем и балканско председателство. В този аспект ние имаме три приоритета за държавите от Западните Балкани. Първата тема е да им дадем реалистичен дневен ред за присъединяване към ЕС, втората - антитероризмът и миграцията, и третата – свързаността, където ще търсим начин да отпаднат роуминг таксите в тези страни.

Това обяви Лиляна Павлова, министър за българското председателство на Съвета на ЕС 2018, на конференцията "Европа - начело на дигиталната трансформация: Българското председателство на Съвета на ЕС 2018 г.".

##### **Приоритети**

Тя подчерта, че дигиталната икономика е навсякъде и затова трябва да сме обезпечени с добра експертиза.

Сред приоритетите на българското председателство тя изброи подобряване на свързаността и напомни, че България има бърз интернет, което „е важно за нас“.

„Вторият приоритет е конструирането на един добър общ дигитален пазар и приемането на стратегията за киберсигурност. Третият ни приоритет е икономика, основана на свободен обмен и движение на данни, с приемане на съответно законодателство, което в момента буксува, смята министърът. – Ще трябва да вложим повече усилия за законово осъвременяване на този онлайн бранш. Защитата на личните данни и тяхното прехвърляне в лесните връзки с пакети, които се предлагат, е също гореща тема. Ще се стремим да създадем единен орган в сферата на е-комуникациите, като се спазва Директивата за защитата на авторското право. Водеща роля ще има нашето Министерство на транспорта и информационните технологии и съобщенията. Ще се стремим да бъдем балансиран и безпристрастен в търсене на необходимия компромис, като за нас е важно и приемането на Общоевропейския план за действие на електронното управление.“

В подкрепа на казаното от Павлова заместник-министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Димитър Геновски събщи, че българското председателство на Съвета на ЕС ще даде възможност за приобщаването на Западните Балкани към европейските цифрови политики.

По думите му нашата страна ще популяризира инициативите за постепенното намаляване на надценките за роуминг услуги в страните от Западните Балкани, ширококоловен достъп за всички и високоскоростна трансгранична свързаност.

„Една от основните задачи на българското председателство на Съвета на ЕС е цифровият единен пазар като източник на растеж и конкурентоспособност“, заяви заместник-министърът.

Сред важните решения, които предстои да бъдат взети, той посочи мащабната реформа на нормативната уредба за електронните съобщения, както и укрепването на доверието в цифровите услуги и тяхната сигурност.

Димитър Геновски е убеден, че законодателните промени ще създадат условия за набиране на необходимите инвестиции, преди всичко чрез пазара, за използването на мрежи с много голям капацитет и ултрабърз и сигурен интернет.

„Те позволяват да предаваме и преработваме стотици пъти повече данни, което ще е свързано с революционни технологии като автоматизирано управлявани автомобили, иновативно здравеопазване, умни технологии в изграждането на инфраструктура в трудно достъпни участъци“, даде като пример Геновски.

Информационните технологии допринасят за икономическия ръст

Според заместник-министъра на икономиката Лъчезар Борисов цифровизацията стимулира конкурентоспособността на предприятията и промишленото производство и „ще повиши заетостта в сектори, които генерират висока добавена стойност в икономиката“.

Той напомни, че информационните технологии играят централна роля в стратегията за икономически растеж в Европа, а цифровата икономика расте седем пъти по-бързо от реалната икономика.

„Ще работим съвместно и за индустрия, която да подпомогне цифровизацията“, информира Борисов.

Той обясни, че данните за развитието на българската икономика през последното десетилетие показват, че тя следва световната тенденция на дигитализация на бизнес отношенията, като в областта на информационните технологии и услуги, където работят близо 10 хиляди компании, които „само за миналата година са осигурили заетост на над 47 хил. души, или 4,7% от заетите“ в българското стопанство.

Лъчезар Борисов е на мнение, че дигитализацията трябва да обхване повече сектори и отрасли и затова Министерството на икономиката, по предложение на работодателските организации, е предприело редица инициативи за развитието на цифровата икономика, като е разработило „Концепция за цифрова трансформация на българската индустрия /Индустрия 4.0/“.

„Нейната най-важна задача е да създаде рамка, която да подпомогне българската икономика да се адаптира към новите глобални технологични и социално-икономически процеси, предизвикани от технологичните нововъведения, обединени от понятието „Индустрия 4.0“, заяви Борисов.

Той обяви, че се подготвя ваучерна схема по Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност“, която има за цел да се улесни достъпа на малките и средните предприятия до цифрово ноу-хау и технологии, като се предоставят стимули за свързване с доставчиците на услуги в областта на информационните и комуникационни технологии, както и че се предвиждат мерки по закона за насърчаване на инвестициите, които да поставят акцент върху дигитализацията на българската икономика.

#### **Предизвикателствата**

„Дигитална икономика с аналогови политики не се прави“, предупреди вицепремиерът Томислав Дончев и риторично попита какво ще правим с дигитално маргинализираните хора. – Става дума за ново общество, не знаем още за всички предизвикателствата. Знаем само за някои процеси и тенденции, но не познаваме добре обществените и бизнес опасности от новата дигитална епоха.“

Той е категоричен, че не е реално да гоним новите предизвикателства като Индустрия 4.0, с администрация 3.0 и образование 2.0.

„Тази година искаме да постигнем 4% ръст на икономиката, догодина се надявам и повече“, коментира вицепремиерът. – Производителността на труда се увеличава, но някои дисбаланси в икономиката будят безпокойство. Това, че цената на труда расте, не е еднозначно добро.

Българският пазар на труда е изтощен и се търси повече добавена стойност. Следим обаче с тревога деиндустриализацията на икономиката. Увеличава се ролята на преработващата индустрия и на отрасли, където се искат повече усилия и мисъл и това е окуражаващо. Това колко конкурентоспособна е европейската икономика го знаят всички. Ние обаче се движим в планината, носейки по-тежка раница. Това е за наше удобство, но ни прави и по-бавни, защото спазваме най-високите екологични стандарти и ползваме най-щедрата социална политика.“

Дончев добави, че Европа прави половината вноски в социална политика в света.

„Знам, че 75% процента от европейските предприемачи виждат значението на дигиталните технологии, но само 20 - 30% ги внедряват и едва пет процента правят разходи да направят работната сила конкурентоспособна, каза още Дончев.

[Economic.bg](http://Economic.bg)

#### **✓ Митническите заявления стават онлайн**

Стартира централната услуга на Генерална дирекция "Данъчно облагане и митнически съюз" за подаване на заявление за митнически решения.

Системата "МКС: митнически решения" предоставя потребителски интерфейс за взаимодействие на икономическите оператори с митническите органи. Услугата е търговски портал за митническите решения, който ще позволи на потребителите само да изготвят и подават заявления до съответните митнически органи, както и да управляват заявленията и разрешенията и да отговарят на исканията на митническите органи. Чрез услугата ще могат и да се разглеждат и отпечатват заявленията и разрешенията.

Работната програма е разработена в съответствие с Митническия кодекс на ЕС и е част от новата система за разработването и въвеждането на електронните системи от митниците на държавите членки.

Новият Митнически кодекс предвижда всеки обмен на информация между митническите органи и между икономическите оператори и митническите органи, както и съхраняването на такава информация, да се извършват чрез електронна обработка на данни, а информационните и комуникационните системи да предлагат еднакви функционални възможности на икономическите оператори във всички държави членки.

Използването на централните електронни услуги на Генерална дирекция "Данъчно облагане и митнически съюз" налага задължителна регистрация или пререгистрация, която се извършва в е-Портала на Агенция "Митници" (e-customs.bg).

Предвиден преходен период за пререгистрация от днес, 2 октомври, до 31 януари 2018 година., в рамките на който икономическите оператори ще могат да използват съществуващите към момента регистрации за електронен обмен на информация с Агенция „Митници“.

## Капитал

### **✓ "Мини Марица-изток" искат по-леки процедури за обществени поръчки**

*Непрекъснатите обжалвания забавят инвестиционната дейност на компанията, смята изпълнителният директор на дружеството*

Инвестиционната програма на държавната "Мини Марица-изток" към края на август значително се забавя заради непрекъснатите обжалвания и точещите се с повече от година съдебни процедури на обществените поръчки, обявявани от компанията. "В момента поради забавените процедури рудниците се налага да разчитат на 35 от нужните им общо 99 булдозера", заяви миналата седмица изп. директор на "Мини Марица-изток" Андон Андонов на пресконференция по случай 65-ата годишнина на дружеството. Той подчерта, че при сега дружеството трудно сключва договори и по тази причина търпи щети. "Искаме да можем да си доставяме най-доброто оборудване, а не най-евтиното", казва инж. Андонов.

### **Предложение за законови промени**

В момента мините, както и останалите стратегически български фирми, не могат да договарят директно с производители на оборудване. Затова от компанията ще поискат промени в Закона за обществените поръчки, които да позволят "по-либерален достъп" до производителите на резервни части или директните им вносители, съобщават от ръководството. Предложението за промяна на ЗОП ще бъде внесено от ръководството на изнесеното заседание на парламентарната комисия по енергетика на 12 и 13 октомври в Раднево.

В същото време обаче дружеството на няколко пъти е било засичано със спорни действия и решения по процедури за избор на доставчици на услуги. Така например през 2015 г. компанията избра за превозвачи на работниците си същите фирми, за които по-ранна проверка на Държавната финансова инспекция показа, че са ощетили финансово дружеството и че първоначално са били избрани в процедура с нарушения. Същата година компанията избра и "по спешност" временен доставчик за ваучери и храна на 7-те хиляди служители за 40 млн. лв., след като преди това бе прекратила процедурата по редовния търг. В последствие КЗК се произнесе, че процедурата не е трябвало да бъде спирана.

### **Добри резултати**

Към средата на септември "Мини Марица-изток" са добили 2.465 млн. т въглища над плана. Приходите за периода са 358 млн. лв. Те са с 58.5 млн. повече спрямо 31 август 2016 г. Дружеството има вземания в размер на 168 млн. лв. От тях ТЕЦ "Марица-изток 2" дължи 141 млн., но през март тази година е сключен договор за тяхното разсрочване. Досега това споразумение се спазва стриктно от държавната централа, казват от ръководството на минното дружество. Единствените просрочени задължения към него са от страна на ТЕЦ "Брикел" за 18 млн. лв. Задълженията на "Мини Марица-изток" към средата на септември възлизат на 46 млн. лв. – 33 млн. лв. от тях са към Българския енергиен холдинг, 10 млн. лв. – към доставчици, и 3 млн. лв. - към банки. Просрочени задължения въгледобивното дружество няма.

Към момента от планираните 59.5 млн. лв. инвестиции към края на август дружеството е изпълнило 38.3 млн. лв. От планираните 44 млн. лв. по ремонтната програма са изпълнени проекти за 38 млн. лв. Напредва и процедурата по доставката на два нови багера за нуждите на мините по сключения 3-годишен договор за финансиране с Европейската банка за възстановяване и развитие.

### **Запасите от въглища**

Запасите от лигнитни въглища в минно-добивния басейн възлизат на 1.8 милиарда тона. "Тези запаси ще осигурят хранене с гориво на четирите централи от комплекса "Марица-изток" за още най-малко 65 години. Оптимист съм за бъдещето на комплекса", каза изпълнителният директор на компанията. От основаването преди 65 години в трите рудника, които осигуряват гориво за производството на над 40% от електроенергията в България, са добити общо над 1.1 милиард тона въглища и са изкопани за откриване на въглищните пластове над 4.5 милиарда куб.м земна маса.

## В. Стандарт

### **✓ АПИ пак спря поръчката за "Железница"**

Агенция „Пътна инфраструктура“ прекрати обществената поръчка за проектиране и строителство на тунел „Железница“ на АМ „Струма“. Причината са забележки на АПИ. Срокът за обжалване на решението е 10 календарни дни. Това съобщиха от АПИ. Оттам увериха, че имат готовност веднага след влизане в сила на решението за прекратяване на поръчката, да започне процедура по провеждането на нова.

Извършените промени в документацията на обществената поръчка бяха наложителни и извършени в допустимия срок по закон. Агенцията по обществените поръчки е счела, че те ще променят първоначално обявените условия пред участниците

и поради тази причина е необходимо да прекратим процедурата и да я стартираме наново с вече нанесените корекции, коментира председателят на АПИ инж. Дончо Атанасов.

Според него забавянето в рамките на две седмици е допустимо при реализацията на проекта, в сравнение с възможна корекция за сметка на държавния бюджет. Това е втори опит да се избере изпълнител на тунел „Железница“, след като първия търг пропадна заради изчезнали документи по времето на служебното правителство.

## [В. Сега](#)

### **✓ Догодина ще завършим ринговете на София**

*Обсъждаме да разширим пешеходната зона в центъра с ул. "Съборна", казва зам.-кметът по транспорта на столицата Евгени Крушев*

**- Г-н Крушев, в неделя хора протестираха срещу разширяването на платените зони за паркиране. Защо не се изграждат паркинги?**

- Където се въвежда зелена зона, броят на паркоместата като общ брой намалява, тъй като преди нея автомобилите паркират върху тротоари, зелени площи, паркират и от двете страни на улицата - въобще кой където намери. А със зелена зона се въвежда един ясен регламент, по който тротоарите са само за пешеходците. Има и построени паркинги, които предстои да се довършват и те са част от инвестиционната програма на Центъра за градска мобилност - паркингът на стадион "Васил Левски", на Централна гара, при метростанция "Сливница". Има идея да се изгражда паркинг в "Надежда". Сега, като се строи новата метролиния, се дават възможности за изграждане на други буферни паркинги. Основната идея е паркингите да бъдат извън центъра на града, на основните линии на градския транспорт, така че всеки човек, който кара кола, да си я остави там и да се придвижи до центъра на града с градския транспорт. Паркингите все повече започват да работят правилно и се запълват на много добър процент.

**- На последното си заседание Столичният общински съвет одобри обособяването на две пешеходни зони в центъра на града. Къде другаде се предвиждат такива пространства?**

- След като бъдат въведени те, има различни идеи как да бъде продължена пешеходната зона в центъра на града. Има варианти тя да бъде продължена по ул. "Съборна", така че да достигне до Градската градина и Народния театър.

**- Говорите и за увеличаване на велоалеите. И сега обаче голяма част от тях са неизползваеми по различни причини. Често очертанятията им са превзети от паркирали автомобили или пък се борят за място с пешеходците. Как могат да се подобрят условията и за двете страни?**

- Факт е, че има проблем с паркирането върху велосипедни алеи. Споделяме тези наблюдения. Именно затова всички велоалеи, които се изграждат в момента и в скорошното минало, се ограждат с линеатори. Факт е и че велоалея по тротоара не е от най-добрите решения, и правим всичко възможно новите велоалеи да не са на тротоара, тъй като се получава конфликт с пешеходците. Мястото на велосипедистите е на пътното платно, отделено от автомобилния трафик, но всеки казус е сам за себе си. В София инфраструктурата е даденост, не се изгражда нова, така че да можем да предвидим място за абсолютно всички групи движещи се, и се стараем да намерим баланс съобразно ограниченията, които ни поставя градската среда.

**- Известни са вече плановете за велоалея през Ларгото, къде другаде ще има такива трасета?**

- Велоалеята през Ларгото трябва да се свърже с велоалеята на бул. "Тодор Александров". По устройствен план имаме предвидена велоалея по бул. "Мария Луиза", която в северна посока да се свързва с изградената вече велоалея, идваща от надлез "Надежда" до Львов мост. Идеята е "пъзела" да го наредим така, че най-накрая да се получи една мрежа от велоалеи, така че да може от едната велоалея да се стига до другата и на практика да се използва този вид транспорт все по-активно.

**- Покрай ремонтите това лято доста се говори и "за" и "против" паветата.**

- Паветата са една изключително добра и качествена настилка за улиците на София. Но тук следва да се направи според мен разграничение между типа улици, по които има павета. Те са много ценна настилка и навсякъде, където могат да се редят павета по ненатоварени улици, това следва да се случва, то се и случва. Не може да сравняваме по клас улица примерно бул. "Прага" с ул. "Княз Борис I", да кажем, тъй като по бул. "Прага" минават 4 тролейбусни линии, минава изключително тежко движение, свързва на практика цели квартали, докато ул. "Княз Борис I" носи само локален трафик, с малки изключения минават основно живеещите или имащите работа в района хора. Точно в това е разликата каква настилка да бъде избрана.

**- Защо, когато се правят ремонти в София, се чака да се стигне дотам, че изпълнителите им да приключат, за да се каже, че не са извършени качествено?**

- Всяка една подработка, която върши фирмата - примерно тротоари, бордюри, различните пластове настилка, се приема отделно от строителния надзор. Той, за да приеме или не дадена работа, извиква една лаборатория, която чисто научно мери настилката колко е плътна и равна. Няма как да бъде измерена настилката дали е равна, преди да бъде положена. В случая фирмата изпълнител на ремонта на бул. "Шипченски проход" и бул. "Асен Йорданов" не беше направила равна настилка и затова беше върната да преасфалтира целите участъци. Освен това й беше наложена глоба за това и заради закъснението, което се генерира вследствие на тяхната допълнителна работа. Общата стойност на дейностите, които те извършиха повторно, е над 500 хил. лв., а глобата е 130 хил. лв.

**- Какво се случва с обществената поръчка за ремонт на множество квартални улици, която се протака над половин година?**

- В момента се четат техническите оферти на участниците. Там обемът работа е изключително голям, тъй като улиците са много, в абсолютно всички райони на София. Всяка улица сама по себе си носи съответните особености - някъде има да се

прокарва осветление, някъде има да се правят канализация, водопровод, това също сме гледали да го включим в тази процедура. Силно се надявам догодина да започнат.

#### **- Изостави ли Столичната община идеята за изграждане на кръстовища на две нива?**

- Единствено на бул. "България" и бул. "Иван Гешов" имаше изготвен проект за кръстовище на две нива, който не е изпълнен. Той имаше своите предимства и недостатъци. Предвид факта, че в момента там се изгражда метростанция, конструкцията се очертаваше много сложна - досега не е изпълнявана такава в България. Затова се взе решение строителството на това кръстовище да се отложи, като как да изглежда то, думата ще има главният архитект.

#### **- При изграждането на пътища кой е основният фокус на общината?**

- Основният фокус, който имаме като транспортно обезпечаване на града, това е да се довършат ринговете на София. Много са важни пробивите при бул. "Пенчо Славейков". Там би се свързал основният градски ринг, така че транзитният трафик, който е в центъра на града, изобщо да не влиза в центъра, а да се изнесе по възможно най-отдалечения от центъра ринг - това е Околовръстният път, всички рингови булеварди, които са изградени. Доизграждането на ринговете, където е необходимо, ще стане догодина.

#### **- Имате ли данни какъв е ефектът от внедряването на т.нар. умни светофари?**

- "Умните светофари" са 180 на брой към момента в града. Има светофари, които са с пешеходни бутони, и такива, които са изцяло за автомобилния трафик и са с датчици, вградени в асфалтовата настилка, която да помага светофарът да преценява по-добре транспортните потоци и където е необходимо, да удължи зелената фаза за сметка на евентуално някоя странична улица, където няма чак толкова голямо движение. В това се изразява на практика подобрието, което не се вижда от хората на светофарите. Другото са самите тела и конструкции, които са мярка, която е постоянна и е с цел безопасност и сигурност на всички придвижващи се. Основните ефекти от тези светофари са - до 20% намалено времепътване, по-малко вредни газове поради факта, че колите стоят по-малко в задръстване, и съответно с тези бутони, колкото и трудно да се приемат от хората, те са направени с цел тяхната безопасност, така че, когато започне пресичането на даден пешеходец, той да има достатъчно време да стигне до отсрещния тротоар, без да го спира "червеното" на средата на платното.

#### **- Понякога обаче гражданите се оплакват, че зеленият сигнал за пешеходците не е достатъчно дълъг, например за хора със затруднения.**

- Навсякъде, където получим подобен сигнал, се прави комисия съвместно с "Пътна полиция". Те отиват на място, наблюдават известно време светофарната уредба. Включително може да се наблюдава дистанционно с видеонаблюдение и където се констатира, че зелената фаза е къса, тя се удължава. Извършват се перманентни проверки, промени на фази на светофари спрямо движението, но разбира се, разчитаме и на гражданите, ако те забележат нещо, което според тях е нередно.

## **БНТ**

#### **✓ Трябва ли пенсионерите да продължават да работят?**

*Голяма част от пенсионерите в България си помагат с финансите като получават и заплата.*

Причината е, че България е на предпоследно място по дълготрайност на трудовия живот в Европейския съюз. През 2016 г. според Евростат средната продължителност на годините, в които хората на територията на евросъюза се очаква да работят, е малко над 35 години. В сравнение с 2006 г. средната продължителност на работна активност се е качила с почти 2 години като последното десетилетие се е отразило повече на жените отколкото на мъжете.

След България по продължителност на трудовия живот в Европейския съюз е само Италия. В изследването е измерено колко години се очаква да работи един 15-годишен човек. У нас на 15-годишния тинейджър му предстоят почти 32 години работа, а на италианския - малко над 31. Сред страните членки с най-дълъг трудов живот е Швеция с над 41 години. На числата зад мен ясно се вижда, че в България се работи с около 10 години по-кратко отколкото в Швеция.

Спират ли обаче българите да работят след пенсия? Отговорът е не. 60 % от пенсионерите у нас продължават да се трудят. Причините – да поддържат досегашния жизнен стандарт и да се чувстват полезни. Тенденциите у нас са стажът и възрастта за пенсия да се увеличават плавно като това се отнася с по-голяма сила за жените. От началото на месеца пък се увеличи и минималната пенсия от 180 на 200 лв. като това нарастване от 11% засега 824 000 души у нас.

За съжаление очевидно балансът все още не е напълно задоволителен, защото в противен случай нямаше да има толкова много работещи пенсионери, а хората щяха да се радват на заслужената си почивка.

## **В. Земя**

#### **✓ Омбудсманът ангажира ЕП за двойния стандарт на храните**

*"Нали не ви троят", "нали храните са безопасни", отговаряли български и отговорни европейски институции.*

Българският национален омбудсман Мая Манолова сигнализира Европейския парламент за двойния стандарт в хранителните продукти. Петицията с двойния стандарт при храните и напитките от едни и същи марки, разпространявани в държавите от Източна и Западна Европа, бе подадена вчера. Въпросът бе повдигнат най-напред от страните от Висшеградската четворка. Подписалите петицията смятат, че да се продават продукти от едни и същи марки с различни съставки и по-ниско качество в рамките на ЕС, е израз на неетична бизнес практика, която подвежда и дискриминира. Участниците в петицията посочват, че сме изправени пред заплахата "Европа на два стандарта", като добавка към съществуващата "Европа на две скорости". "Петицията е поредната стъпка от кампанията, която като омбудсман провеждам срещу тези унижителни за българите търговски практики", заяви Манолова. От резултатите от проведеното

собствено проучване в три европейски столици на етикетите на детски храни в Берлин, Виена и София, е установено, че в България те са с по-малко шоколад, по-малко мляко, по-малко какао и с по-малко истински плодови сок, а в същото време цените са по-високи от тези в Западна Европа. "Обърнахме се към всички български институции и към всички отговорни европейски институции. Първите отговори не бяха обнадеждаващи", посочи Манолова и визира отговори от сорта: "Нали не ви тровят", "нали храните са безопасни", "става дума за малки отклонения", "разликите са съобразени с вашите национални предпочитания и вкус", "определяща е платежеспособността на българите". "Обидно е и не е честно спрямо българските граждани", настоя Манолова. По думите ѝ изключително активни са институциите от страните от Висшеградската четворка, както и Румъния, Хърватска и Гърция. "Общо ставаме осем страни, които не трябва да се отказваме да защитаваме правата на своите граждани", заяви Манолова. С петицията се настоява проблемът да бъде разгледан в ЕП. "Според нас той може да бъде решен с ново европейско законодателство", посочи Манолова.

#### ✓ Данъчните тръгват на нощни проверки

Все по-голяма част от проверките на Националната агенция за приходите (НАП) за отчитане на оборотите и издаване на касови бележки ще се извършват след 17.30 ч. в делнични дни, нощем и в почивните и празнични дни, съобщават от приходната администрация. Промяната в работното време на данъчните влиза в сила веднага, като инспекторите, които извършват т.нар. оперативни проверки вече ще работят на смени. Причина за мярката са данни от компютърната система на дистанционната връзка на всеки касов апарат в страната със сървърите на НАП, които сочат, че навечер и в почивните дни търговските обекти отчитат значителен спад на оборотите. Контролната кампания по Черноморието също е потвърдила, че има случаи, в които спазването на данъчните изисквания рязко намалява в часовете, различни от официалното работно време на НАП. Едновременно с промяната в работния режим на инспекторите, към екипите, извършващи проверки се присъединяват и стотици служители на НАП, които по принцип се занимават с обслужване на клиенти или събиране на просрочени дългове.

По този начин контролният капацитет на ведомството се увеличава значително, позволявайки по-пълно и всеобхватно наблюдение на търговската дейност. Основното внимание на инспекторите е фокусирано върху издаването на касови бележки и съответствието на парите в касите на търговците с отчетеното на фискалните устройства. През 2017 г. за пръв път беше въведено и запечатването на обекти за данъчни нарушения, припомнят от приходната администрация.

[Econ.bg](http://Econ.bg)

#### ✓ Бум на споделената икономика у нас

*Наред с популярните услуги като частни таксиметрови превозвачи и краткосрочно наемане на жилища, споделената икономика вече предлага и по-нетрадиционни услуги като наем на чадъри, надуваеми лодки и палатки*

Хиляди българи вече пътуват и пазаруват споделено, наемат жилище, кола или техника за кратко през различни платформи.

Споделянето на стоки и услуги набира все по-голяма популярност сред потребителите у нас, показва го и статистиката. Българите са сред първите седем в света по склонност да споделят това, което притежават, съобщава Нова телевизия.

Повече от 3 милиона вече са потребителите в най-голямата платформа за споделено пазаруване у нас. В нея се предлагат над 5500 апартамента в по-големите и курортни градове у нас. А само 10-те най-популярни Facebook групи за споделено пътуване имат повече от 177 000 потребители.

Наред с популярните услуги като частни таксиметрови превозвачи и краткосрочно наемане на жилища, споделената икономика вече предлага и по-нетрадиционни услуги като наем на чадъри, надуваеми лодки и палатки, както и набиране на текстове и разходка на кучета, например.

Чрез тях не само достигаме до стоки и услуги, които традиционният пазар не предлага, но и успяваме да пестим.

Според проучвания закупената бормашина се използва средно не повече от половин час, а спортната екипировка - 10-20% от времето, през което я имаме.

Освен плюсовете обаче, споделената икономика носи и рискове. Причината – липсващи регулации и трудно защитаване на правата на потребителите.

[News.bg](http://News.bg)

#### ✓ Септември е бил най-силният месец за индустрията в еврозоната от 2011 г. насам

Месец септември е бил най-продуктивният месец за индустрията в еврозоната от началото на 2011 година насам, съобщиха Money.bg.

Освен, че изминалия месец е бил най-продуктивен, очакванията сочат, че тази тенденция ще се запази и продължи и през месец октомври. Новите поръчки продулжавали да се покачват.

Повишаващото се търсене и активност са факт, въпреки че компаниите увеличиха цените си с най-бързи темпове за 5 месеца, приветствайки новините от Европейската централна банка (ЕЦБ).

Индексът на мениджърите по поръчките (PMI) на Markit се повишава до 58.1 пункта през септември от 57.4 пункта през август, достигайки най-високата си стойност от февруари 2011 г. (всяка стойност над 50 пункта показва ръст, б.р.)

Индексът на продукцията, който е съставен от PMI също се повишава до 59.2 пункта от 58.3 пункта, достигайки най-висока стойност от април 2011 г.

"Производственият бум в еврозоната нараства с още по-високо темпо през септември. Възстановяването изглежда все по-широкообхватно, като нарастващото търсене в региона стимулира растежа във всички сектори", заяви главният бизнес-икономист в IHS Markit Крис Уилямсън.

Увеличаването на ръста на поръчките насърчи производителите да наемат допълнителен персонал с най-бързите темпове в 20-годишната история на проучването PMI. Тези индекси се смятат за надежден ранен индикатор за развитието на икономическия растеж.

Предполагайки че октомври също ще бъде зает месец за фабриките, под-индексът, измерващ новите поръчки също се повиши до 58.5 пункта от досегашните 58.3 пункта. От началото на 2011 г. той само веднъж е бил по-висок - през юни тази година.

Фирмите също така отбелязаха натрупвания на поръчки - добър знак за бъдещо производство - при втория най-бърз темп през 15-те години, откак се наблюдава, като същевременно се повишават цените.

Инфлацията във валутния блок бе на по-ниски от очакваните нива през септември, показаха данните на Евростат, подчертавайки, че ценовият растеж остава слаб и подкрепяйки позицията на ЕЦБ само за постепенно премахване на стимулите.

Цените не се повишиха толкова бързо, колкото би желала централната банка. Изследване на Reuters, проведено през миналия месец, предложи ЕЦБ да обяви в своя преглед на политиката на 26 октомври шестмесечно удължаване на програмата си за закупуване на активи, но да намали месечните си разходи до 40 млрд. евро от януари.

### [Гласът на фермера](#)

#### **✓ ЕК заделя 2 млн. евро за мерки срещу храните с различно качество в Източна Европа**

Европейската комисия заделя 2 милиона евро за мерки срещу продажбите на идентични хранителни продукти с различни съставки в рамките на съюза. До края на ноември специализираните органи в страните членки могат да кандидатстват с проекти за изследване на продукти или за мерки за предотвратяване на тази практики, съобщава Регал.

Решението идва, след като преди две години чешките и словашките власти алармираха, че идентични продукти в Германия и Австрия имат силно различаващи се съставки спрямо тези, които се предлагат на техните пазари. Например в газирани напитки в Германия се използва захар, докато масово в източноевропейските страни тя е заменена с фруктоза и изкуствени подсладители като аспартам. През юни българската агенция по храните установи, че при 20% от изследваните от нея 31 идентични продукта, продавани в България, Австрия и Германия, има разлики в съставките.

Еврокомисията освен това ще разработи и единна методология за тестване на продуктите в националните лаборатории. Сега част от производителите критикуват качеството на тестовете. Например част от откритите от българската агенция по храните разлики от по няколко процента в съставките на отделни продукти може да се дължат на най-обикновена статистическа грешка.

Първоначално Брюксел отказваше да вземе отношение по проблема. Преди два месеца Европейската комисия направи изявление, че не съществуват доказателства за систематична практика от страна на производителите да продават храни с различно съдържание в отделните страни членки.

### [Profit.bg](#)

#### **✓ Златото и среброто поевтиняват**

Цената на златото се понижи до 7-седмичен минимум, на фона на поскъпването на щатския долар.

Спот цената на благородния метал загуби рано днес 0.1%, до 1269.20 долара за тройунция, докато фючърсите с доставка декември се търгуваха на минус от 0.3 на сто, до 1272 долара за унция.

Анализаторът на INTL FCStone Едуард Мейр посочва: „Три са основните причини за негативното движение на златото през последните дни – силният долар, икономическата обстановка, в която се очакват по-високи лихви, както и намаляването на напрежението в отношенията със Северна Корея.

Няма да е изненада, ако достигнем и до 1245 долара за тройунция, откъдето можем да очакваме силна подкрепа“, заяви още той.

Щатският долар отчете ръст спрямо японската йена и еврото, като в същото време доларовият индекс, който следва представянето му спрямо кошница от други шест основни валути, достигна най-високото ниво от средата на август.

Предложените данъчни реформи в САЩ, както и очакванията, че Фед ще повиши лихвите още веднъж тази година (бел. ред. за трети път през 2017 г., евентуално през декември), също влияят негативно на златото.

Според анализаторите, по-високите лихви ще доведат до поскъпване на щатския долар, както и доходността по държавните ценни книжа, за сметка на по-ниска цена при златото.

Цената на среброто също бележи спад в последните дни, като достигна най-ниската си стойност от 9 август насам - от 16.51 долара за тройунция

Платината и паладият загубиха по 0.3 на сто от стойността си, до респективно 908.25 и 906.75 долара за тройунция. За първи път от 16 години насам цената им достигна паритет, а към момента разликата им е минимална.

#### **✓ Ръст за азиатските акции след рекордите на Уолстрийт**

Азиатските акции поскъпват днес, след като индексите на Уолстрийт вчера затвориха на рекордни нива, а оптимистичните данни за щатската икономика повишиха лихвите по щатския дълг и оскъпиха долара, въпреки че по-ниските цени на петрола оказаха влияние върху някои пазарни сегменти.



Азиатско-тихоокеанският индекс на MSCI нараства с 0.4%, възстановявайки част от загубите си от по-рано днес. Японският индекс Nikkei добави 0.8%, след като по-евтината йена му помогна да нарасне до най-високите си нива от август 2015 г.

Австралийският основен индекс губи 0.4%, след като бе подложен на натиск от страна на акциите на компании за потребителски стоки и енергийни компании.

Централната банка на Австралия се очаква да запази основната си лихва на рекордно ниското ниво от 1.5%, като фокусът на пазарите ще бъде върху оценката на състоянието на икономиката.

Петролните фючърси продължиха загубите си, след като паднаха вчера.

Цената на петрола от сорта брент се понижи с 0.4%, до 55.88 долара за барел, след като през третото тримесечие записа ръст от близо 20%. Щатският лек суров петрол поевтиня с 0.3%, до 50.42 долара за барел.

Доларът запазва позициите си, подкрепен от нарастващите лихви по щатските държавни облигации. Вчера лихвата по 10-годишните ценни книжа достигна най-високото си ниво от средата на юли, след като изнесените оптимистични данни за икономиката подсилиха очакванията, че Федералният резерв ще вдигне лихвите през декември за трети път през тази година.

Доларовият индекс, който следи представянето на долара спрямо кошница от шест други основни валути, нарасна с 0.3%, до 93.840 пункта, достигайки най-високите си нива от края на август.

Еврото поевтиня с 0.2%, до 1.1710 долара, след като бе поставено под натиск от най-голямата конституционална криза в Испания от десетилетия, след като белязаният от насилие референдум в Каталония отвори вратата за отделяне на най-големия регион в страната, което може да стане още тази седмица.

Доларът поскъпна с 0.3% спрямо йената - до 113.08 йени, и се търгува близо до достигнатия през миналата седмица двумесечен връх от 113.26.

Предложените данъчни промени, както и вероятността Доналд Тръмп да назначи нов председател на Федералния резерв, който предпочита по-високите лихви, също подкрепиха долара.

Златото поевтиня леко до 1 270.29 долара за тройунция, след като вчера падна до най-ниското си ниво от седем седмици.