

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

28.02.2018 г.

Асоциацията на индустриалния капитал в България в медиите

[БНТ](#)

✓ **Работодатели и синдикати - за по-високите заплати и липсата на работници**

Частната собственост е неприкосновена, но групата ЧЕЗ е много важна, това не е обикновена компания. В риск може да се окажат над 1 млн. домакинства и бизнесът в Западна България, каза в "Още от деня" Васил Велев, председател на Асоциацията на индустриалния капитал, по повод продажбата на ЧЕЗ.

Всичко, което сега ни се случва, е в резултат на грешките, които сме направили в миналото като държава. Тук става въпрос за сделка между частни субекти и това не може да се контролира, добави президентът на КТ "Подкрепа" Димитър Манолов, също гост в студиото на предаването.

На въпрос за препоръката на МВФ да се увеличат заплатите в България Васил Велев заяви, че това е важен сигнал.

МВФ казва, че увеличаването на заплатите не е грешна стъпка, макар че по-нататък казват, че този ръст е много голям спрямо ръста на производителността и следва да се извършат такива реформи, че да се повиши производителността. Отбелязват и опасения за инфлация в следствие от тези действия, тъй като миналата година заплатите нараснаха с над 10,6%, коментира той.

По думите му МВФ не говори често за заплатите и затова трябва да се обърне внимание на препоръката.

Според Васил Велев проблемът с недостига на работна ръка е "крещящ". А дали по-високите заплати са решението?

Заплатите се вдигат в темп, в пъти изпреварващ ръста на производителността, което отбелязва и МВФ, отговори той.

От този недостиг се оплаква целият бизнес, всички чужди инвеститори и международни организации, добави председателят на Асоциацията на индустриалния капитал. За него е нормално наши работници да заминават в чужбина, за да работят за повече пари. Трябва обаче да има възможност да внесем евтина работна ръка, заяви Велев.

Вижте във видеото [целия разговор](#).

[Novin 24/7](#)

✓ **Висшето образование да е безплатно при оставане на работа у нас**

Висшето образование да бъде безплатно, ако завършилите студенти останат да работят у нас. Това предложиха от Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) на среща с министъра на образованието и науката Красимир Вълчев. Според представителите на бизнеса студентите трябва да получават кредити, които те да насочват към университета, където ще учат, и ако след завършване на образованието си работят у нас за определен срок, то те няма да връщат парите.

Образователният министър Красимир Вълчев обясни пред „Монитор“, че предложението е обосновано от гледна точка на разходите за висше образование и връзката с пазара на труда. Той добави, че по въпроса ще има политически разговор. Вълчев допълни още, че подобен модел съществувал във Великобритания и се наричал „заеми с условни плащания“.

Идеята за безвъзмездно кредитиране на студенти е провокирана от липсата на млади специалисти в много области - като медицината. Веднага след завършването си те се насочват към страни от Западна Европа, а държавата инвестира през цялото време на обучението им, т.е. студентите не плащат за обучението си, а след това тези пари отиват като добавена стойност в държавата, в която студентът отива да работи, коментираха и от АИКБ.

В момента има наредба, в която са разписани правила за осигуряване на безвъзмездни средства за лицата, учили публична администрация, които след това избират за свое работно място държавна институция.

[Pixel Media](#)

✓ **Бизнесът иска държавата да насърчава приема в техническите специалности**

Асоциация на индустриалния капитал в България (АИКБ) поиска от министъра на образованието и науката Красимир Вълчев при утвърждаване на държавния план-прием във висшето образование превес да имат техническите и природо-математическите специалности. Асоциацията е готова активно да подпомогне министерството при усъвършенстване на модела, по който бизнесът дава своите предложения при определяне на план-приема във висшите училища. Това заяви днес председателят на АИКБ Васил Велев по време на дискусия за българското образование, проведена в рамките на заседанието на Общото събрание на АИКБ. Участие в събитието взе и ресорния министър Красимир Вълчев.

„От името на АИКБ искам да благодаря на ръководството на Министерство на образованието и науката за добрата ни съвместна работа през последната година. Считаю, че за този период успяхме заедно да направим няколко изключително

важни стъпки за решаването на проблема с недостига на квалифицирана работна ръка в България. Готови сме заедно с представители на МОН да вземем активно участие и в информационните кампании за популяризиране на професионалното образование. В лицето на АИКБ Министерството може да е сигурно, че има надежден партньор”, заяви още Васил Велев.

Сред основните успехи в съвместната работа с МОН Асоциацията отчете институционализирането на резултатите от проект „Домино – за въвеждане на дуалното обучение в България”. В следствие на активното участие на представители на АИКБ вече има дванадесет одобрени специалности за дуално обучение, като шест от тях са предложени от АИКБ, сред които „Промислена електроника”, „Автомобилна мехатроника”, „Машини и система с цифрово-програмно управление” и др. А първите работодатели, възприели дуалната система на обучение са членове на АИКБ.

Според Асоциацията има необходимост от въвеждане на нов механизъм за финансиране на висшето образование, което се заплаща от данъкоплатците. Финансов механизъм, който да способства за насърчаване и задържане в заетост в страната на завършилите. За целта трябва принципът „парите следват студента” да се промени. Не университетите да получават бюджетно финансиране, а студентите да получават на кредит средствата, необходими за тяхното обучение, които средства да внасят (по подобие на студентските такси сега) в избрания/приелия ги университет. Този кредит няма да се връща, ако завършилият висшето си образование специалист се реализира в страната за определен период. Студентите от дефицитни специалности следва да получават допълнителен кредит като несимволични стипендии, например 500 лева месечно.

По време на събитието беше представено и споразумението, което Министерство на образованието и науката и Асоциацията на организациите на българските работодатели ще подпишат, като допълнение към направените предложения за промени в законодателството. Чрез него ще се даде по-голяма възможност бизнесът да се ангажира с броя на паралелките, броя на учениците, профилите и специалностите на регионално ниво. В допълнение на това национално представителните организации на работодателите ще участват активно при формирането на държавния план-прием.

[Novini.bg](#)

✓ Висшето образование да е бесплатно при оставане на работа у нас

Висшето образование да бъде бесплатно, ако завършилите студенти останат да работят у нас. Това предложиха от Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) на среща с министъра на образованието и науката Красимир Вълчев.

Според представителите на бизнеса студентите трябва да получават кредити, които те да насочват към университета, където ще учат, и ако след завършване на образованието си работят у нас за определен срок, то те няма да връщат парите. Образователният министър Красимир Вълчев обясни пред „Монитор”, че предложението е обосновано от гледна точка на разходите за висше образование и връзката с пазара на труда.

Той добави, че по въпроса ще има политически разговор. Вълчев допълни още, че подобен модел съществувал във Великобритания и се наричал „заеми с условни плащания. Идеята за безвъзмездно кредитиране на студенти е провокирана от липсата на млади специалисти в много области - като медицината.

Веднага след завършването си те се насочват към страни от Западна Европа, а държавата инвестира през цялото време на обучението им, т.е. студентите не плащат за обучението си, а след това тези пари отиват като добавена стойност в държавата, в която студентът отива да работи, коментираха и от АИКБ.

Важни обществено-икономически и политически теми

[Investor.bg](#)

✓ Туристическият бранш вече търси кадри за лятото

Трансграничен център Добрич-Констанца ще насърчава трудовата мобилност

Работодателите от туристическия сектор във Варненска област вече обявяват свободни места и търсят кадри за предстоящия летен сезон, съобщи началникът на Регионалната служба по заетостта в крайморския град Божидар Михайлов.

Вече е постъпила и първата заявка от фирма, която иска да назначи работници от чужбина, предаде БТА.

Михайлов припомни, че през миналото лято в района са били наети над 500 служители от трети страни, най-вече от Украйна и Молдова.

За целите на туристическия бранш и озеленяването започват шест нови проекта за обучение на безработни във Варна, Добрич и Шумен. В курсовете ще бъдат включени близо 900 души.

Междувременно стана ясно, че трансграничен център Добрич-Констанца ще насърчава трудовата мобилност в кулинарните изкуства и ресторантьорския сектор.

Центърът ще бъде създаден в партньорство между сдружението "Добруджанско аграрно и бизнес училище" в Добрич и сдружението "Избери своята професия" при Центъра за професионално обучение в румънския град, съобщи БТА. Проектът получава 410 хил. евро по програмата за трансгранично сътрудничество "Interreg V-A Румъния-България 2014-2020".

Работодатели, хора, търсещи работа, студенти и трудови агенции ще се включат в предстоящи трудови борси в Добрич и Констанца, събщи координаторът на проекта Петя Пенчева.

В рамките на партньорството ще бъдат подготвени учебни програми за професиите готвач, барман-сервитьор, хлебар-сладкар и ресторантьор. В Добрич ще отворят врати учебна кухня и демонстрационна зала, в която ще бъдат представяни нови кулинарни техники.

✓ НСИ отчете намаление на пътниците и товарите в транспорта

Превозените товари от речния и морския транспорт през четвъртото тримесечие на 2017 г. намаляват с 8,9% на годишна база

През четвъртото тримесечие на 2017 г., спрямо същия период на 2016 г., е отчетен спад както при превозените товари, така и при извършената работа от товарния сухопътен и воден транспорт. Това показват предварителните данни на Националния статистически институт (НСИ).

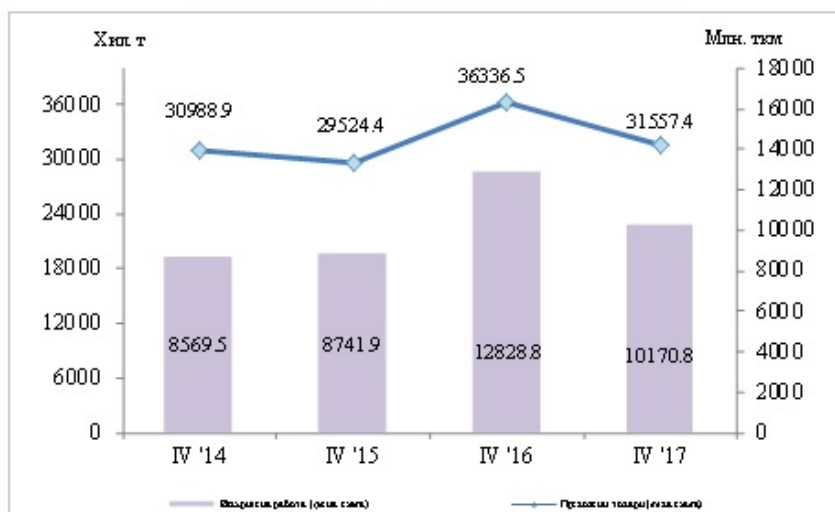
Към края на миналата година превозените пътници и извършената работа от пътническия транспорт (сухопътен, воден и градски електротранспорт) намаляват съответно с 0,7% и 8,1% спрямо същия период на предходната година.

През последното тримесечие на 2017 г. превозените товари от сухопътния транспорт са 31 557,4 хил. тона, или с 4 779,1 хил. тона по-малко спрямо съответното тримесечие на 2016 г., което основно се дължи на вътрешните превози на автомобилния транспорт, отчитат от НСИ.

Според данните извършената работа също намалява и достига 10 170,8 млн. ткм в резултат на по-малкото средно превозно разстояние при международните превози.

Броят на превозените пътници от сухопътния транспорт през четвъртото тримесечие на 2017 г. е 118 334,1 хил., или с 4,4% по-малко спрямо същия период на предходната година. Причината е по-малкият брой превозени пътници както при вътрешните, така и при международните превози. При железопътния транспорт се наблюдава слабо увеличение от 0,1%, докато при автобусния - намаление с 4,6%.

Фиг. 3. Превозени товари и извършена работа от сухопътния транспорт по тримесечия

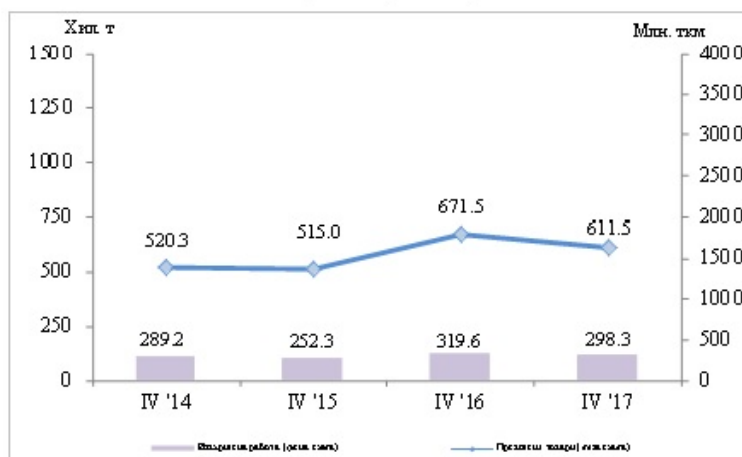


Същевременно и извършената работа бележи спад от 10,2% и достига 2 870,7 млн. пътничкилометра. Според НСИ намалението се дължи основно на автобусните превози, при които е регистриран спад от 11,4% в сравнение с четвъртото тримесечие на 2016 г.

Превозените товари от речния и морския транспорт през четвъртото тримесечие на 2017 г. намаляват с 8,9% на годишна база. Причината е по-малкото количество превозени товари както от речния, така и от морския транспорт. Извършената работа също намалява с 6,7% поради по-малкото разстояние, на което са били превозени товарите от морския транспорт, показват данните на НСИ.

През отчетния период при водния пътнически транспорт се наблюдава намаление както на превозените пътници, така и на извършената работа - съответно с 6,4 хил. пътници и с 221,8 хил. пътничкилометра. Намалението се дължи на по-малкия брой превозени пътници при международните превози на морския и речния транспорт.

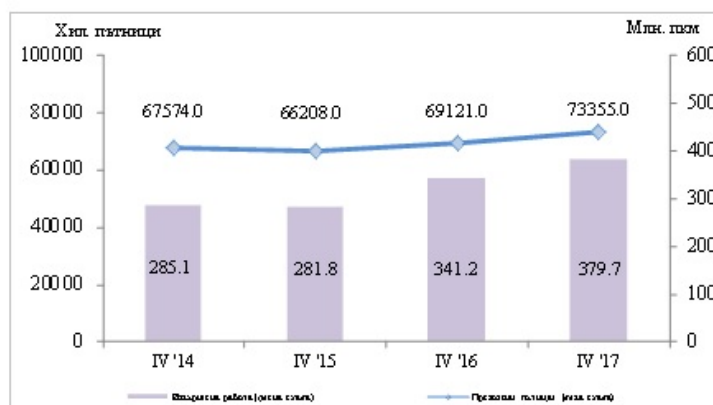
Фиг. 5. Превозени товари и извършена работа от водния транспорт по тримесечия



През периода октомври - декември 2017 г. предприятията от градския електротранспорт (трамваен, тролейбусен и метро) са превозили общо 73,3 млн. пътници, или с 4,2 млн. пътници повече спрямо същия период на предходната година. Увеличение е регистрирано при всички видове електротранспорт, като то е най-голямо при тролейбусните и трамвайните превози.

Извършената работа, измерена в пътничкилометри също нараства (с 11,3%) в резултат на по-голямото средно превозно разстояние, на което са били превозени пътниците от метрополитена, констатира от НСИ.

Фиг. 7. Превозени пътници и извършена работа от градския електротранспорт по тримесечия



На тримесечна база през периода октомври – декември 2017 г. се наблюдава намаление на превозените товари от товарния транспорт със 7,3%, спрямо периода юли – септември. При извършената работа също е регистриран спад от 6,2%. Превозените пътници и извършената работа от пътническия транспорт (сухопътен, воден и градски електротранспорт) намаляват съответно с 2,3% и 5,7% спрямо третото тримесечие на 2017 г.

[В. Монитор](#)

✓ Евроексперти работят по механизъм за следене на преките инвестиции в ЕС

Европейски експерти работят по механизъм за следене на преките чужди инвестиции в държавите-членки, стана ясно на първото заседание за годината на министрите на търговията на Европейския съюз, което се провежда в София. Заседанието се проведе под председателството на министъра на икономиката Емил Караниколов, а в него участие взе Сесилия Малмстрьом, комисар по въпросите на търговията.

Механизмът беше предложен през септември миналата година от Европейската комисия. „Българското председателство отчита възможността за създаване на скрининг на инвестициите и неговия ефект върху сигурността и опазването на обществения ред“, коментира министърът на икономиката Емил Караниколов на съвместна пресконференция с еврокомисаря по въпросите на търговията Сесилия Малмстрьом. По думите му ще се положат усилия за координация между институциите и започване на преговори, което се надява да се случи до средата на годината.

„Чуждестранните инвестиции ни прави проспериращи, но трябва да сме бдителни особено, когато става дума за ключови обекти“, коментира Малмстрьом. На въпрос на „Монитор“ за правомощията на Еврокомисията след приемането му на механизма, еврокомисарят отговори, че Комисията няма да проверява инвестициите, нито ще изземва функциите на органите, които ги проверяват. Държавите-членки не са задължени да приемат закон за проверка на ПЧИ, но ако го приемат, това означава ще участват в система за координация и споделяне на информация, което ще доведе до прозрачност на ПЧИ, допълни Малмстрьом.

Целта на европейската рамка за скрининг на преките чуждестранни инвестиции ще даде възможност да се предприемат колективни действия и да се защитят стратегическите интереси, когато те се окажат застрашени. Това включва дейности, свързани с експлоатацията или осигуряването на технологии, инфраструктура, суровини или чувствителна информация с ключово значение.

Перспективите пред многостранната търговска система и възможностите за по-добро функциониране на Световната търговска организация (СТО) обсъдиха още на неформалното заседание министрите. Търговските министри се обединиха около тезата, че ЕС трябва да играе водеща роля в СТО, като отстоява една отворена, основана на правила многостранна търговска система и се противопоставя на всички опити тя да бъде отслабена.

✓ За да се намалят нелоялните практики: КЗП пуска горещ телефон и за търговците

Комисията за защита на потребителите (КЗП) ще пусне горещ телефон и за търговците, на който всяко юридическо лице ще може да отправи своите въпроси към ведомството. Това е нов проект на ведомството, който цели да обогати познанията на търговците за това какви са техните задължения и на какви условия трябва да отговарят, за да спазват на 100% родното законодателство. Инициативата е по Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност 2014-2020 г.“, съфинансирана от Европейския фонд за регионално развитие

Другата инициатива пък е да се направи виртуален хелп деск. По този начин фирмата ще има достъп до съвети и опростени закони. „Т.е. когато влезнеш в този виртуален хелп деск ще можеш да обогатиш познанията си в съответната област, в която се занимаваш“, разясни членът на КЗП Константин Арабаджиев. Например, ако се занимавате с онлайн търговия, то избирате съответната сфера и ще можете да научите за всички изисквания, на които трябва да отговаря вашия бизнес по отношение правата на потребителите. Заедно с тази платформа ще има и горещ телефон. За съжаление обаче компаниите няма да могат да се оплакват от нелоялни клиенти, тъй като това е извън правомощията на комисията.

Като пример за лоши клиенти Арабаджиев посочи, че има лица, които нарочно изчакват да мине законовата гаранция на електроуредата и един месец преди да изтече гаранцията пускат жалбата към комисията, че уреда не работи. „В края на краищата се разбира, че потребителят иска да си подмени електроуредата с нов, което е некоректна хитринка“, каза още Арабаджиев.

И двете помощни средства предстоят да бъдат пуснати тази есен, поясни експертът от контролния орган. В рамките на проекта ще има и 21 еднодневни обучения в цялата страна, насочени изцяло към търговците. Така всички малки фирми ще имат възможност да научат какво трябва да правят и какво не.

„Целият проект е насочен към малките и средните предприятия, защото осъзнахме, че превенцията при икономическите оператори ще доведе индиректна ползва и за потребителите“, каза Арабаджиев. По думите му голяма част от фирмите извършват нарушения поради непознаване на законодателството.

В рамките на проекта ще бъдат създадени мобилни групи, които ще обикалят обектите и ще изчистват нередностите. Така освен да следят дали се спазва закона ще подпомагат съответния търговец и в неговата ежедневна работа.

Междувременно стана ясно, че едва 16% от българския бизнес продава през интернет. Това става ясно от проучване на „ЕСТАТ“ поръчано от КЗП. В същото време близо 97 на сто от фирмите разчитат на директните продажби. Основните пречки пред търговците са, че има поколенчески различия в обществото, некоректните клиенти, страха от непознатото и не на последно място нуждата от допълнителни ресурси.

Оказва се, че родните търговци предлагат стоките и услугите си основно в България, като само малка част се осмеляват да продават и зад граница. Традиционно най-предпочитаните дестинации за търговия са в рамките на Европейския съюз (ЕС) – 6,5% продават артикулите си в рамките на ЕС. Основно това са Германия, Франция и Гърция. Извън Общността пък родните предприемачи развиват дейността си в Турция, Македония и Русия, като само 2,9 на сто се осмеляват да предприемат тази крачка.

Причините за отсъствие от международния пазар пък са различни. Компаниите у нас се спират заради организационни и комуникационни проблеми. Голямата конкуренция и различното законодателство също спъват търговците.

Анализът показва, че 74% от собствениците на малък и среден бизнес знаят от къде да получат информация за българското законодателство, но поради честата промяна на законите много често се получават недоразумения. „Бизнесът има нужда от опростено тълкуване на законодателството и приведени конкретни примери за нарушения“, категорични са експертите.

[В. Банкеръ](#)

✓ От 1 юли започва производството на ел.енергия в ТЕЦ "Варна"

Въпреки влошените климатични условия в страната към момента електроенергийната система се справя безупречно и няма активиран студен резерв в страната. Това каза председателят на Комисията за енергийно и водно регулиране на

пресконференция вчера. Той отчете, че потреблението на ток в момента е около 6600 мегавата. По думите му всички термични централи работят безотказно.

Председателят на КЕВР обясни, че в момента текат 72-часови изпитания на VI блок на ТЕЦ "Варна", които показват безупречна работа на блока. Намеренията са от 1 юли да започне производството на електроенергия оттам. Централата ще работи изцяло на природен газ.

Синът и дъщерята на бившия министър на транспорта в кабинета "Орешарски" Данаил Папазов купиха ТЕЦ "Варна" чрез фирмата си "Сигда" ООД. Топлофикационното предприятие беше част от активите на чешката държавна компания CEZ Group. Сделката е финансирана с пари от банка и според публикация в Hospodarske Noviny в края на септември офертата за централата е за сума от около 50 млн. евро. Папазов, който е управител на фирмата купувач, обаче засега не е потвърдил такава сума. Идеята на купувача е да развива затворената централа. Но някои от чешките медии писаха, че интересът всъщност е заради пристанището на ТЕЦ "Варна". То е едно от най-модерните подобни съоръжения у нас. Папазов пък е бивш шеф на пристанище Варна и има достатъчно опит в управлението на такива обекти.

ТЕЦ "Варна" беше една от базисните мощности за българската енергийна мрежа, но от началото на 2015 г. затвори врати, защото не успяваше да изпълни европейските екологични норми. След извеждането на част от блоковете ѝ от експлоатацията мощността ѝ сега е 630 мегавата.

Сделката вече премина и през ситото на Комисията за защита на конкуренцията. Според експертите ѝ инвеститорът ще извърши модернизирани на затворената ТЕЦ "Варна" и ще пусне в експлоатация блокове №4, 5 и 6. Очаква се те да преминат на газ и вече е започнало създаването на съответната газова инсталация. Според някои енергетици обаче самата електроцентрала става само за скрап. По-привлекателна била земята, върху която е разположена и е собственост на дружеството.

През 2006 година Агенцията по приватизация продава ТЕЦ "Варна" на чешката компания CEZ Group. За закупуването на 100% от акциите на централата чешката компания плаща 206 милиона евро на българското правителство.

Понастоящем централата не отговаря на изискванията на директива 2001/80/ЕО на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23 октомври 2001 година (за ограничаване на емисиите на определени замърсители във въздуха, изпускани от големи горивни инсталации). Поради това, че централата не е приведена в съответствие с изискванията на тази директива, ТЕЦ "Варна" е извадена от системата на 1 януари 2015 г. в 0:00 часа.

БНТ

✓ МРРБ обявява нова възможност за финансиране на проекти за енергийна ефективност

Министерството на регионалното развитие и благоустройството обявява нова възможност за финансиране на проекти за енергийна ефективност на публични и жилищни сгради в 28 малки общини за 34 млн. лв., съобщиха от МРРБ.

Средствата се осигуряват от Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г. по процедура „Енергийна ефективност в периферните райони - 2“ на база спестен ресурс от първата покана по мярката. Управляващият орган на ОПРР публикува проект на Насоки за кандидатстване по процедурата, която ще се реализира чрез подбор на проектни предложения. Мярката е в рамките на Приоритетна ос 2 „Подкрепа за енергийна ефективност в опорни центрове в периферните райони“. Продължението ѝ е насочено към надграждане на резултатите от изпълнението на първата процедура „Енергийна ефективност в периферните райони“, по която вече са сключени и се реализират 170 договора за подобряване на енергийната ефективност на общо 574 сгради, от които 401 жилищни и 173 публични на обща стойност 171 млн. лв. В резултат от изпълнението на енергийните мерки повече от 4 600 домакинства ще подобрят топлинния комфорт в своите жилища и ще реализират спестявания, както на потребяваната енергия, така и на заплащаната за нея цена.

Новата мярка предвижда обновяване на публичните сгради на държавната и общинската администрация, на общински сгради от образователната, културната и социалната инфраструктура и подкрепящи мерки на жилищния фонд с цел повишаване на енергийната ефективност в малки градове - центрове на общини в периферни райони. Общините, които могат да кандидатстват за средства по тази мярка, са:

Ботевград, Берковица, Белоградчик, Генерал Тошево, Девин, Елхово, Златоград, Ивайловград, Крумовград, Козлодуй, Карнобат, Мездра, Малко Търново, Никопол, Нови пазар, Нова Загора, Поморие, Попово, Пещера, Провадия, Разлог, Сандански, Свиленград, Самоков, Севлиево, Троян, Тутракан, Червен бряг.

Планираните дейности ще доведат до подобряване на енергийната ефективност на сградите, намаляване на крайното потребление на енергия и намаляване на емисиите на парникови газове в малките градове. Мерките ще имат и допълнителен ефект, тъй като ще осигурят рентабилна експлоатация на обществените сгради, което ще позволи устойчиво да продължи управлението и поддръжката им, с оглед предоставяне на по-добри и допълнителни услуги на населението. Специален фокус е поставен върху публични обекти, предоставящи социални услуги, поради спецификата на целевата група, която ще бъде облагодетелствана от подобрената инфраструктура.

По настоящата процедура продължава подкрепата и за домакинствата, които са идентифицирани като третия по значение потребител на енергия. Това мотивира продължаващата подкрепа за жилищния сектор, особено в периферните райони на страната, където сред енергоносителите преобладава делът на твърдите горива и електроенергия за системите за топлоснабдяване. Подобряването на жилищния фонд в малките градове ще доведе до по-добро качество на въздуха и ще подобри условията за живот в тях. Поради продължаващата негативна демографска тенденция на намаляване на населението в малките градове мерките за подобряване на условията за живот ще допринесат за повишаване на цялостната им атрактивност и ще стимулират хората да останат да живеят в тези населени места.

Предложения и коментари по проекта на Насоки за кандидатстване могат да се изпращат в срок до 16.03.2018 г. (включително) по официален път или на електронна поща: opr@mrpb.government.bg.

Проектът на Насоки за кандидатстване е публикуван на интернет страницата на МРРБ, както и на официалната страница на ОПРР 2014-2020 - www.bgregio.eu в подменю "Актуални процедури" на меню "Оперативна програма Региони в растеж 2014-2020".

Economic.bg

✓ Проект „Посещаемо и безопасно училище“ с приз на наградите БАИТ

Председателят на Държавната агенция „Електронно управление“ (ДАЕУ) Атанас Темелков отличи Областна администрация-Пловдив с приз за развитие на информационните и комуникационните технологии в церемонията за годишните награди на БАИТ за 2017 година. Пилотният за страната проект Областна междуинституционална платформа „Посещаемо и безопасно училище“ бе класиран на първо място в категорията „Държавна администрация“ в традиционния конкурс на Българската асоциация за информационни технологии.

Церемонията, под патронажа на държавния глава, се провежда за 7 път и отличи 11 проекта в областта на информационните технологии. Платформата, реализирана по проекта, има за цел по-лесно проследяване на процесите на миграция и на възможностите за настаняване на децата в детски заведения до завършване на средно образование. Основна цел на програмата е децата да се върнат в училище и да се задържат в образователната система.

Президентът Румен Радев връчи специалната награда за 2017 г. на преподавателя д-р Светлин Након, запалил хиляди млади хора да се насочат към програмиране и информационните технологии. Той преподава в няколко университета и изгражда частни школи за обучение по програмиране, и е един от инициаторите за създаването на Софтуерния университет (СофтУни), в който 30 000 души се обучават годишно по програмиране и дигитални умения.

Президентът отбеляза, че времето, в което се гледаше на програмирането като на „странно занимание на странни хора“ отдавна вече е в историята.

„Не можем да говорим за модернизирание на България без развитието на информационните и комуникационните технологии. Това е най-бързо развиващият се сектор в нашата икономика и то с едни много смели крачки и с най-голяма добавена стойност“, добави Румен Радев.

[БНР](#)

✓ Известно отстъпление на бизнес доверието в ЕС и в България през февруари от многогодишни върхове

През февруари общото икономическо доверие в Европейския съюз отбеляза известно отстъпление за втори пореден месец от декемврийските 17-годишни върхове (най-високи нива от лятото на 2000 година насам), като в същото време аналогичният индекс на Европейската комисия за България също коригира назад от неговия посткризисен връх, достигнат през януари (най-високо ниво от септември 2008 година).

Индексът, измерващ икономическото доверие в ЕС, се понижи през февруари до 114,3 пункта от 114,8 пункта месец по-рано, но остава в историческо високо ниво и недалеч от декемврийския връх от 115,1 пункта (най-високо ниво от юни 2007 година насам – около година преди да стартира световната финансова и икономическа криза). Аналогичното проучване на ЕК само в рамките на еврозоната също отчете известно влошаване на икономическото доверие за втори пореден месец от неговия 17-годишен връх, достигнат през декември. Отслабването на бизнес доверието в рамките на целия ЕС се дължи както на леко негативната тенденция в рамките на еврозоната, така и на поредно рязко влошаване на икономическото доверие във Великобритания с 1,6 пункта до ниво от 109,5 пункта, докато доверието във втората по големина икономика в Европа извън региона на единната валута - тази на Полша, се подобри с 0,3 пункта до 112,0 пункта.

Подобно на еврозоната, последното проучване на Европейската комисия за целия Европейски съюз регистрира понижение на доверието в индустриалния и промишлен сектор (спад на съответния индекс до 7,3 от 8,7 пункта месец по-рано), но при солидно подобрене в сферата на услугите (до 16,5 от 15,3 пункта), при по-слабо изразено повишение в строителството (до 2,4 от 1,8 пункта) и при търговията на дребно (до 5,1 от 4,0 пункта).

През февруари индексът на потребителското доверие в 28-те страни на ЕС се върна рязко обратно под нулата, достигайки ниво от -0,3 пункта, след като само месец по-рано индексът нарасна силно до +0,4 пункта (от -0,6 пункта в края на 2017-а година).

Важният показател на ЕК за икономическото доверие в България също регистрира известно отстъпление през февруари до 111,1 пункта от посткризисния януарски връх от 111,6 пункта (най-високо ниво от септември 2008 година, когато беше разгарът на глобалната финансова и икономическа криза). Трябва обаче да се има предвид, че индексът на икономическото доверие за България се задържа трайно над важното ниво от 100 пункта от края на 2014 година насам.

Бизнес доверието бележи известно влошаване в почти всички отделните сфери на българската икономика с изключение на строителството, където съответният индекс се повишава през февруари до -4,8 пункта от -5,7 пункта месец по-рано. Индексът на доверието в промишления и в индустриален сектор намалява до 3,8 от 4,4 пункта през януари, индексът в сферата на услугите – до 15,8 от 16,4 пункта, а в търговията на дребно – до 21,0 от 23,1 пункта.

Индексът на потребителското доверие в България обаче бележи поредно повишение до -21,6 пункта през февруари от -22,4 пункта месец по-рано, достигайки най-високо ниво от юни 2007 година насам.

✓ До 7 пъти по-високи такси с тол системата за камиони

Устройства ще следят локацията, изминатите километри и таксата за тежкотоварните превозни средства

С въвеждането на тол системата е възможно пътните такси за тежкотоварните автомобили да скочат 6-7 пъти. След няколко месеца се очаква камионите да плащат не винетки, а за изминатото разстояние, за да се движат по републиканската пътна мрежа, информира Нова телевизия. Сега винетка за ден за камионите струва 23 лева.

През миналата година от винетки в бюджета са влезли малко над 352 млн. лв. Две трети от тези приходи идват от водачите на леки автомобили.

Сега обаче схемата се променя и повече ще плаща този, който ползва повече пътищата в страната. За леките автомобили остават винетките, а за тежкотоварните са тол таксите. Винетките стават електронни, но цените им се запазват.

Покупката на електронната винетка ще прилича на покупка на самолетен билет. В специални автомати шофьорите ще въвеждат регистрационния номер на колата и желанния период. След това ще плащат кеш или с банкова карта. Автомати за винетки ще има по бензиностанциите в страната, ще има и над 500 терминала на самообслужване, коментира Борис Марков, представител на фирмата, която ще изгражда системата.

Дали са купени винетките ще установяват специални камери, монтирани на рампи. Информация ще се подава в реално време към контролен център. Така, ако данните на колата не са в системата, шофьорът ще бъде глобен, но само ако го спре патрулка. В контрола освен пътна полиция ще се включат и 50 коли с мобилни екипи на АПИ.

Шофьорите на камиони ще плащат за изминати километри, а не за време, както досега. Таксуването ще става чрез специални устройства, монтирани в кабината.

Друга възможност е да се ползват маршрутни талони. Ще се ползват основно сателитни устройства, всеки ще има право да ги закупи или да ги ползва под наем, обяснява Борис Марков.

В следващите месеци започва изграждането на 100 тол портала, 100 пункта за засичане на тежести и габарити, също и на център за управление.

За разлика от много други страни, където плащането става на гшетата, монтирани на магистралите, в България бариери и гшетата няма да има. У нас шофьорите ще бъдат сканирани от устройства на метални рампи. Върху карта ще се визуализира къде се намира камионът. Ще се изчислява изминатото разстояние и ще се начислява сметка, която превозвачът ще заплаща.

Световната банка препоръчва например такса от 20 ст за км за камионите. Тарифите трябва да бъдат одобрени и от Брюксел. Според превозвачите обаче новата система ще доведе до загуби за бизнеса.

[Manager.bg](#)

✓ Промени в правилника за легализации, заверки и преводи от 1 март

От 1-ви март влизат в сила промени в Правилника за легализациите, заверките и преводите на документи. Всички нотариуси в страната ще могат да заверяват документи от чужбина, а не както досега - това да става само във Външно министерство в София.

Какво още включват промените? Експерти обсъдиха темата в ефира на БНТ.

"Нека си представим - има едно удостоверение за раждане и една диплома, примерно от САЩ или от Великобритания. Съответният български гражданин се връща в Русе, Варна, Пловдив. Направо на място се свързва с една преводаческа агенция или преводач, предоставя им документа, извършва се съответният превод и преводачът отива в една нотариална кантора. Те удостоверяват неговата самоличност, заверяват неговия подпис, правилният термин е "удостоверяване на подпис", по смисъла на Закона за нотариалната дейност. Всички тези заверки като имаме готовия превод стават на същия ден и гражданинът или съответният бизнес, който е представил някакъв документ получава документа", обясни Николай Ванчев - началник отдел "Консулско-правни въпроси, ЕС и Шенген" в МВНР.

За да се гарантира правната сигурност, преводачът ще представя на нотариуса издаден от външно министерство документ, че има право да извършва официални преводи.

[Econ.bg](#)

✓ АПИ пуска търгове за 3,5 милиарда лева през 2018 година

Най-голямата поръчка, която предстои да стартира тази година е за изграждането на лот 3.2 от АМ "Струма" през Кресненското дефиле

Агенция пътна инфраструктура стартира търгове за строителство за над 3,5 милиарда лева, съобщи председателят на Управителния съвет на АПИ инж. Дончо Атанасов. Най-голямата поръчка, която предстои да стартира тази година е за изграждането на лот 3.2 от АМ "Струма" през Кресненското дефиле. Индикативната ѝ стойност е над 830 млн. лв. "Целта ни е през следващата година да започнат строителните работи и да не загубим и евро от осигуреното финансиране от ЕС", подчерта председателят на АПИ.

Другият важен проект е доизграждането на АМ "Хемус". "Поели сме ангажимент до 2025 г. автомагистралата да бъде готова, защото строителството и на "Хемус", и на АМ "Русе - Велико Търново", и на Видин - Ботевград ще даде сериозен тласък в развитието на Северна България", заяви инж. Атанасов.

През т. г. ще стартират търгове за изграждането на 6 участъка от АМ "Хемус" и ще започне строителството на отсечките Ябланица - Боаза и Белокопитово - Буховци (общо 26 км). За тях има избрани изпълнители и подписани договори.

За три участъка, с обща дължина 50 км, за които м. г. беше възложено проектиране, тази година е предвидено да стартират процедурите за строителство и надзор. Това са отсечките Боаза - пътен възел "Дерманци", п. в. "Дерманци" - п. в. "Каленик" и от "Каленик" до пресичането с пътя Плевен - Ловеч. Индикативната стойност за строителството на трите участъка е 457 млн. лв. без ДДС.

Другите три участъка от АМ "Хемус" ще бъдат възложени на инженеринг. Това са отсечките от път II-35 Плевен - Ловеч до пресичането с път III-301 Александрово - Летница, от път III-301 до пресичането с път III-303 Бутово - Павликени и от път III-303 до пресичането с път I-5 Русе - Велико Търново. Общата дължина на тези отсечки е 85 км. Индикативната стойност на търговете е 700 млн. лв.

Тази година ще стартират и обществените поръчки на инженеринг за АМ "Русе - Велико Търново", в участъка от Русе до обхода на Бяла и обходният път на Бяла. Това са 75 км от общо 133 км от дължината на автомагистралата, каза инж. Атанасов. Индикативната стойност на поръчките е близо 550 млн. лв.

Друг ключов проект е Видин - Ботевград, тъй като с цялостното хомогенизиране и модернизация на трасето от Дунав мост II ще се осигури бърза и удобна връзка с автомагистралите "Хемус", "Тракия" и "Струма". Трасето е с дължина 167 км и тази година ще стартират тръжните процедури за строителство и надзор на 85 км от направлението. Ще започнем от най-сложните участъци Мездра - Ботевград /33 км/ и Видин - Ружинци /52 км/, каза още той.

Общата индикативна стойност на търговете за двете отсечки, които ще са с магистрален габарит, е 760 млн. лв. Проектът ще бъде изпълнен със средства от републиканския бюджет. Работим и по подготовката на останалите отсечки от направлението Видин - Ботевград и целта е през следващата година да открием тръжните процедури и за тях, заяви инж. Атанасов. Той съобщи, че стартира и прединвестиционно проучване за тунел под "Петрохан", с който ще се осигури най-къса връзка на Северозападна България със столицата.

Agro.bg

✓ Проверяват Българската агенция по безопасност на храните

Сигнали от неправителствени организации и граждани са причина за инспекцията

Министърът на земеделието, храните и горите разпореди проверка на дейността на Българската агенция по безопасност на храните във връзка със сигнали от неправителствени организации и граждани. Те са свързани с предприетите мерки по унищожаване на птици, които по данни към момента са били внесени нерегламентирано на територията на страната през Дунав мост II.

Съгласно заповедта на министъра проверката ще бъде извършена от Инспектората на Министерството на земеделието, храните и горите, съвместно с дирекция „Животновъдство“ в МЗХГ. Тя трябва да установи спазени ли са всички правила и процедури по ветеринарно-медицинското законодателство от служителите на БАБХ. За резултатите МЗХГ ще информира своевременно.

Profit.bg

✓ Понижения от по над 1% за основните щатски индекси

Азиатските акции продължиха загубите си днес, а при облигациите имаше разпродажби, след като слабите данни за фабричното производство в Китай възобновиха опасенията относно растежа на световната икономика на фона на страховете около по-бързото вдигане на лихвите в САЩ.

Азиатско-тихоокеанският индекс на MSCI се понижи с 0.7% и е на път да запише понижение във втори пореден ден.

Индексът губи над 4.5% през февруари, след срива на пазарите по света в началото на месеца, на фона на опасенията за ръст на инфлацията в САЩ.

Японският индекс Nikkei днес губи 0.4%, на фона на леко поскъпналата йена, докато фючърсите на S&P поевтиняват с 0.3%. Индексът на китайските сини чипове CSI300 се понижи с 0.8%, докато шанхайският SSE Composite и хонконгският Hang Seng изгубиха по над 1%.

Азиатските пазари отвориха с леки понижения, но продажбите се засилиха, след като изнесени данни показаха, че ръстът в производството на Китай се е забавил с повече от очакваното през февруари, достигайки до най-ниското си ниво от повече от година и половина.

Ръстът в сектора на услугите в Китай, който съставлява над 50% от икономиката на страната, също се забавя.

Според анализатор обаче, многото почивни дни около китайската нова година са повлияли на данните и по-ясна представа за състоянието на китайската икономика ще има след месец.

В първото си изслушване пред Конгреса новият председател на Федералния резерв на САЩ Джером Пауъл обрисова оптимистична картина на щатската икономика и заяви, че изнесените в последно време данни са засилили доверието му по отношение на инфлацията.

На въпроса за наличието на евентуален катализатор за повече от три вдигания на лихвите през 2018 г. той заяви, че всеки член ще трябва да подготви нова графика за лихвите преди срещата на Фед през март и че той не би искал да влияе предварително.

Фед вдигна лихвите на три пъти през 2017 г. и се очаква, че ще направи най-малко същото тази година, като първото повишение може да е още през март.

Пазарите в Европа и Уолстрийт реагираха на изказването на Пауъл с понижения, като Dow Jones, S&P 500 и Nasdaq изгубиха по над 1%.

Цените на щатските държавни облигации се понижиха, като лихвата по 10-годишните книжа мина нивото от 2.9%

Доларът запази ръста си, след като вчера скочи спрямо повечето основни валути.

Доларът се движеше близо до 1.5-месечен връх спрямо австралийския долар и се задържа близо до триседмичен връх спрямо еврото при 1.2227. Щатската валута обаче не се справя особено добре спрямо японската йена, която е считана за валута убежище.

При суровините спадът в цените на петрола продължи във втори пореден ден, след като изнесени данни показаха ръст в запасите на петрол и бензин в САЩ.

Фючърсите на петрола от сорта брент поевтиняха с 31 цента, до 66.32 долара за барел, докато щатският лек суров петрол за последно губеше 37 цента, до 62.64 долара за барел.

Спот цената на златото се понижи до 1 317.31 долара за тройунция и е недалеч от достигнатото вчера триседмично дъно от 1 313.26 долара.