

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

17.05.2018 г.

Асоциацията на индустриалния капитал в България в медиите

АИКБ

✓ Наближава крайният срок за номинации в V-то издание на конкурса за наградите „Икономика на светло“

Асоциация на индустриалния капитал в България удължи до 20 май 2018 г. срока за приемане на номинациите за ежегодните награди „Икономика на светло“, които ще бъдат връчени на предстояща церемония през месец юли 2018 г.



Целта на конкурса е да открие стимулиращи примери за успехи в борбата с неформалната икономика и да отличи водещи институции и личности с активна позиция и принос в ограничаването на сивата икономика. По този начин АИКБ цели да повиши обществената нетърпимост към неформалната икономика, да поощри предприемането на активни действия в тази посока и да популяризира гражданската роля на бизнеса в обществото за подобряване на социално-икономическата среда. Призът „Икономика на светло“ за 2017 г. се присъжда в три категории:

- **За нормативен акт или административна практика, които водят до ограничаване на сивата икономика и подобряване на бизнес средата.**
Присъжда се на държавна/общинска администрация или на нейни представители за предлагането/въвеждането на нормативен акт или административна практика, които водят до ефективно ограничаване на сивия сектор и подобряване на бизнес средата.
- **За личност или организация, допринесли за ограничаване и превенция на неформалната икономика посредством активна позиция.**
Присъжда се на личност, НПО, научна организация, компания, която има задълбочени изследвания по темата, постоянни и активни медийни изяви, или е генерирала предложения за промени в законови актове и/или административни практики и т.н.
- **За журналист или медия, допринесли за промяна на обществените нагласи към нетърпимост към неформалната икономика.**
Присъжда се на журналист или медия за принос в актуалното и многостранно отразяване на проблемите и постиженията, свързани с дейностите по ограничаване и превенция на неформалната икономика, в насърчаване и промотиране на светлия бизнес и формиране на обществена нетърпимост към сивия сектор.

Номинации може да направите, като попълните [приложената форма](#), която също така е публикувана на интернет страниците на Асоциация на индустриалния капитал в България (www.bica-bg.org) и на Националния център „Икономика на светло“ (www.ikonomikanasvetlo.bg), както и директно да изпращате предложения в Национален център „Икономика на светло“ (1527 София, ул. „Тракия“ № 15; електронна поща: y.radeva@bica-bg.org).

Номинации се приемат за институции, личности и организации в посочените категории за работата им през 2017 г. Сроктът за изпращане на номинации е до 20.05.2018 г.

Призьорите в категориите ще бъдат избрани от създадено за целта експертно жури, в което участват 100 изявени личности от областта на икономиката, научните среди, бизнеса, финансите, политиката, медиите. Сред тях са членовете на Националния съвет на Асоциация на индустриалния капитал в България, членовете на Обществения съвет по „Ограничаване и превенция на неформалната икономика“ и други видни икономисти и общественици. Експертите ще направят своя избор за победители в трите категории на наградата. Резултатите ще бъдат оповестени на специална церемония през месец юли.

Наградите „Икономика на светло“ са първото по рода си признание за постиженията в борбата с неформалната икономика в България. Всяка година изданията на конкурса предизвикат заслужен обществен и медиен интерес. Събитието популяризира сред обществото както приноса на българските предприемачи, бизнесмени и политици за подобряването и развитието на бизнес средата, така и добрите практики за ограничаване и превенция на неформалната икономика в страната.

Важни обществено-икономически и политически теми

[Нова ТВ](#)

✓ Историческа среща в София и решаващ ден за Западните Балкани

Лидерите на 28-те държави от ЕС сядат на масата за преговори

Историческа среща в София и решаващ ден за Западните Балкани. Лидерите на 28-те държави от ЕС сядат на масата за преговори със страните, които имат желание да станат част от Съюза. Спорни моменти обаче има при четири от тях. Горещият картоф е Косово. На практика пет от държавите в ЕС не признават независимостта ѝ. Другият основен проблем е името на Македония и дългогодишният спор с Гърция.

В края на преговорите Европа трябва да излезе с обща декларация, която носи името на София. В нея са разписани ясни ангажименти и проекти за интегрирането на Западните Балкани.

Заради драконовските мерки за сигурност около срещата общината призовава да се избягва излизането с лични автомобили. През целия ден движението по булевард „Витоша“ между "Патриарх Евтимий" и "Пенчо Славейков" ще бъде спряно.

В района на НДК около хотелите „Маринела“, „Хилтън“ и „Балкан“ се очакват много сериозни затруднения с трафика. Вчера огромни задръствания имаше и към Летище София, както и по бул. „Цариградско шосе“.

Междувременно на работна вечеря снощи лидерите на страните от Евросъюза обсъдиха последното развитие на отношенията със Съединените щати. Акцентът беше иранското ядрено споразумение и международната търговия.

Продължилата над три часа работна вечеря не завърши с официални решения. 28-те се постараха да покажат единство пред американците и тяхното решение за изтеглянето от иранското ядрено споразумение и санкциите срещу работещи в Иран фирми от Евросъюза.

Nova.bg ще излъчи на живо пресконференцията на участниците в срещата, която ще започне в 15.00 ч.

✓ Лиляна Павлова: Европейските инвестиции на Балканите са 74%

"На работната среща снощи най-силно ме впечатли, че Европа е по-единна от всякога", коментира тя

„За Балканите е важно да са част от Европа, но и за Европа е важно Балканите да са част от Европа. Гражданите на държавите на полуострова трябва да осъзнаят, че инвестициите от Европа са 74%, а тези от другите държави и Русия - само и 3-4%“.

Това заяви в „Здравей, България“ Лиляна Павлова, министър на Българското председателство на Съвета на ЕС.

„Това не е форум на разширяването, а среща на върха с тема за европейската перспектива и свързаност. Това е важно разграничение, защото не може да си позволим да даваме фалшиви очаквания, че ще определим точна дата за присъединяването на страни от Западните Балкани към ЕС. Буквално преди една година тази тема не беше в дневния ред“, обясни Павлова.

По думите ѝ целта е да се подпише политическа декларация, че европейската перспектива на Западните Балкани е дългосрочен приоритет.

На продължилата до полунощ вечеря в сряда лидерите на страните от Евросъюза обсъдиха последното развитие на отношенията със Съединените щати. Акцентът беше иранското ядрено споразумение и международната търговия.

„На работната среща снощи най-силно ме впечатли, че Европа е по-единна от всякога. Всички лидери бяха убедени, че е важно да са твърди и единни, но диалогични по темата“, каза Лиляна Павлова.

✓ Ограничават възможностите за обжалване на обществени поръчки пред съда

Идеята на вносителите от ГЕРБ е да се спрат злоупотребите

Възможностите за обжалване на обществените поръчки пред съда се ограничават. Това решиха депутатите на първо четене. Жалбоподателите ще са длъжни да доказват, че могат да бъдат реални изпълнители на поръчките.

Ако обжалването е неоснователно, виновните ще отговарят за причинени вреди. Идеята на вносителите от ГЕРБ е да се спрат злоупотребите при обжалването, които забавяли големи инфраструктурни проекти.

Investor.bg

✓ Все още не е ясно дали „СОФИБОР“ ще продължи да съществува от 1 юли

Депутатите приеха на първо четене промените в Закона за кредитните институции

Промените в Закона за кредитните институции се превърнаха в поредното доказателство, че в името на политическото говорене и печелене на електорат няма да станем свидетели на смислен и експертен дебат в Народното събрание.

Измененията в норматива, внесени от председателя на парламентарната Комисия по бюджет и финанси Менда Стоянова (ГЕРБ), бяха приети, но по време на разискванията бяха изречени откровени лъжи.

Близо няколко часа продължиха дебатите относно новите регулации, които ще влязат в сила в банковия сектор от началото на юли тази година. Промените сериозно ще повлияят на кредитния пазар в страната и са част от европейските директиви и регламенти, които бяха транспонирани в България с промените в Закона за платежните услуги и платежните системи през февруари 2018 г.

С измененията в Закона за кредитните институции (ЗКИ) ще бъдат направени корекции в Закона за потребителския кредит (ЗПК) и Закона за кредитите за недвижими имоти на потребители (ЗКНИП). Всички промени са насочени към лихвените индекси или така наречените "бенчмаркове". Тези изменения се налагат заради отпадането на индекса „СОФИБОР“, който определя размера на лихвите по кредитите в страната и се определя на база обема сделки на междубанковия пазар. Индексите „СОФИБИД“ и „СОФИБОР“ се изготвят съгласно договор между Асоциацията на банките в България (АББ), Ей Си Ай България - БДА и Българската народна банка (БНБ). От 1 юли обаче БНБ спира да изчислява индекса „СОФИБОР“.

Тъй като вариантите са или той да отпадне изцяло, или да продължи да се изчислява, но от друга лицензирана фирма, всичко това трябва да бъде описано и в българското законодателство, с цел защита на потребителите.

От БСП обаче съзряха в това опит да бъде легализирано потенциално и безпричинно вдигане на лихвите по кредитите. Тук е важно да уточним, че 6 от 7-те най-големи банки използват при формирането на лихвените си проценти по кредитите за населението индекса „СОФИБОР“. С премахването на „СОФИБОР“ ще се наложи сериозна промяна в договорните отношения на много банки с техните клиенти. Дори „СОФИБОР“ да бъде заменен с друг индекс, той трябва да бъде описан в контрактите, което засяга близо 85% от заемите в лева. Ако обаче бъде избрана друга лицензирана фирма, която да го изчислява, на банките няма да им се наложи да сменят формулата за лихвообразуването.

Според Румен Гечев обявената преди няколко седмици компания Thomson Reuters за евентуален оператор на „СОФИБОР“, била „медийна агенция“ и нямало такова право. Думите му обаче са откровена лъжа, защото Thomson Reuters всъщност е глобална борсово търгувана компания, и медийната агенция е само един от сферата на дейност на дружеството.

На шефа на бюджетната комисия Менда Стоянова ѝ се наложи многократно да обяснява от трибуната, че промяната в Закона за кредитните институции е абсолютно необходима и тя категорично е в защита на българските потребители.

„Със закона се дават гаранции при евентуална замяна на бенчмарка, произтичаща от промяна в лихвения процент. Внушенията, че последица от законопроекта ще бъде увеличаване на лихвените проценти са абсолютна манипулация и това категорично не е вярно“, обяви Стоянова. По думите ѝ дали „СОФИБОР“ ще го има от 1 юли 2018 г, е въпрос, който ще се реши тепърва, но е важно всички опции да бъдат описани в закона. „От евентуалната замяна на един бенчмарк с друг не трябва да произтича промяна на лихвения процент и промяната трябва да бъде съобщена от съответната банка и предоговорена с клиента“, обясни Менда Стоянова.

Въпреки това Румен Гечев от БСП отново настоя законопроекта да бъде оттеглен. Припомняме, че отново по негово искане, гласуването на норматива вече беше отложено с една седмица в ресорната комисия. На 3 май той настоя и за писмени становища по въпроса от БНБ. Стенграма от следващото заседание на бюджетната комисия от 11 май все още няма.

От ДПС обаче се обявиха в подкрепа на промени в Закона за кредитните институции. „Отпадането на индекса „СОФИБОР“ от 1 юли няма да повлияе пряко или косвено върху лихвите“, категоричен е Йордан Цонев от партията на Ахмед Доган. Според него са абсолютно неверни констатациите, че този норматив ще доведе до промяна на лихвените равнища, защото те не се влияят строго от бенчмарковете, а всяка банка си определя един-два индекса и при договаряне с кредитополучателя се стига до съответния договор и съответната лихва.

Цонев обаче също отправи критика към БНБ и призова Централната банка да има по-активна роля.

Председателят на правната комисия Данаил Кирилов от ГЕРБ пък обяви, че дебатът не бил по същество, защото казусът бил „правен“, а не финансов и „не го интересували никакви индекси“.

Обединените патриоти подкрепиха текстовете. Според Николай Александров е недопустимо да се правят внушения за задължително увеличаване на лихвите по кредитите. Това, по думите му, е политическо говорене и финансовата система не е редно да понася трусове и подобно политизиране.

Иначе, от БНБ имат принципна позиция по законопроекта. „Считаме, че той е полезен от гледна точка на това, че той ще създаде една правна сигурност в момент, в който е възможно да има неяснота относно съществуващи правоотношения,

които се базират на бенчмарк, който ще спре да се изчислява. Наистина България не е в някакво изключително положение, напротив, това е тенденция навсякъде по света – бенчмаркове, които са широко използвани в резултат на нови регулации, всъщност вече се оказват неприемливи и тяхното изчисление и използване се прекратява“, посочва Пламен Ранджев, началник на дирекция „Платежен надзор“ в БНБ (из стенограмата от заседанието на бюджетната комисия от 3 май). По думите му най-сериозната защита на потребителите ще дойде от това, че замяната не може да стане с нещо произволно, „което някой е хванал от въздуха“. Може да бъде използван само бенчмарк, който отговаря на изискванията на Регламент (ЕС) 2016/1011, тоест той да е достатъчно справедлив и да е изчисляван от независимо трето лице, което да не може да допуска конфликт на интереси, посочи Ранджев. Той припомни още, че целта е да не се допуска манипулиране на индексите, каквото е и изискването на европейските регламенти. „В този смисъл според мен не би трябвало надзорният орган да извършва дейност (изчисляването на „СОФИБОР“, бел. ред), която той сам да надзирава“, уточняват още от БНБ. От Асоциацията на банките също имат положително становище по законопроекта. „Ние с проекта сме запознати. Не мога да кажа, че всичко в него е направено така, че да бъде удобно за банките и изгодно. Но, от друга страна, си даваме сметка за мотивите, които напълно споделяме, че трябва да има яснота, трябва да има предвидимост, трябва да има еднакво третиране за клиентите и най-вече да сме в състояние да обясним просто и ясно както на клиентите, бих казала защо не и на банките, ако се стигне до ситуация, в която избран за използване при референтен лихвен процент индекс престане да съществува, какво точно ще се случи. В този смисъл нямаме никакви съмнения, че проектът е полезен и би помогнал за това правилно установяване на отношенията“, са думите на Ирина Марцева от АББ, отразени в стенограмата от заседанието.

✓ Фондът на фондовете търси мениджъри на 67 млн. лева рисков капитал

Кандидатите да управляват фонда за финансиране на иновативни стартапи трябва да подадат документи до 25 юни

Държавният Фонд на фондовете започна процедура за избор на финансов посредник за изпълнението на втория си дялов инструмент, подкрепен със средства от оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност“ 2014-2020 (ОПИК) – Фонд за рисков капитал (ФРК).

Публичният ресурс, който предоставя Фонд мениджър на финансови инструменти в България (ФМФИБ), е 47,1 млн. лева. Към него избраният финансов посредник ще трябва да осигури частно съфинансиране, което да е минимум 30% от общия размер на инвестициите в крайни получатели.

Това ще е залог за успешната работа на фонда и за устойчивост на инвестициите, пише на сайта на фонда.

Крайният срок за подаване на заявления е 25 юни.

В търсене на посредник

ФМФИБ предоставя на бъдещия посредник възможността да осигури необходимото съфинансиране както на ниво фонд, така и на ниво краен получател, с което се дава гъвкавост на фонд мениджъра при набавянето на частния ресурс.

Едновременно с това се подсигурава минимален размер на допълнително финансиране и подпомагане на компании, за да се изпълнят техните прогнози за развитие и растеж. Така общият размер на средствата от публичното и частно финансиране ще надвиши 67 млн. лева.

С тези пари избраният посредник ще има задачата да управлява фонд за дялово инвестиране във високотехнологични и иновативни микро, малки и средни предприятия (МСП) в ранен етап на развитие.

Размерът на инвестициите, които ще прави Фондът за рисков капитал в едно дружество, ще са в диапазона от 1,5 до 7 млн. лева.

Специфичното за този инвестиционен фонд са предоставената допълнителна стратегическа подкрепа и менторството, които ще получат компаниите, в които инвестира фонд мениджърът.

Изисквания към кандидатите

От Фонд на фондовете информират, че основна тежест при оценяването на кандидатите ще има опитът в такъв тип дялово инвестиране за привличане на частно финансиране от професионални инвеститори. Бизнес планът, организационната структура и системите за контрол също ще са от значение за избора, пише в обявата на ФМФИБ.

“Очакваните положителни ефекти от Фонда за рисков капитал са развитие на предприемаческата екосистема в България чрез повишаване конкурентоспособността на местните фирми и подобряване на корпоративното им управление и капацитет” посочва Светослава Георгиева, изпълнителен директор на ФМФИБ.

✓ Дуалното обучение увеличава производителността на компаниите

Така се повишава конкурентоспособността на България, коментираха експерти на конференцията „Образование и бизнес: Региони“

Трябва да има сътрудничество и между държавните институции и общините, при въвеждането на метода „учене чрез работа“ – това коментираха експерти в осмото издание на конференцията „Образование и бизнес: Региони“, съобщиха организаторите на събитието.

Посланикът на Швейцария у нас Денис Кнобел заяви, че дуалното обучение е ключов фактор за регионалното развитие в страната.

„То увеличава производителността на компаниите и повишава конкурентоспособността на България на европейския пазар“, поясни той.

За да бъде успешно въвеждането на метода „учене чрез работа“, трябва да има и сътрудничество между държавните институции и общините в България, заявиха експертите на форума, който бе организиран от националната телевизия Bulgaria ON AIR на 10 май.

Въвеждането на дуалното обучение е мярка, която може да намали безработицата, да спре обезлюдяването на малките населени места, да осигури квалифицирани кадри за бизнеса. Посланикът Денис Кнобел отчете успеха на проекта „Дуално образование за модерните изисквания и нужди на обществото“ (ДОМИНО), който се реализира в България благодарение на швейцарско финансиране.

„Започнахме преди 3 години с 2 училища и 80 ученици, а днес имаме над 30 училища, повече от 1100 ученици и най-важното – над 180 компании, които са наши партньори“, коментира Кнобел.

По време на конференцията стана ясно, че все повече компании и общини започват да въвеждат метода „учене чрез работа“.

„В Габрово усилията на бизнеса дават своите резултати. Ние сме на челните места по брой издадени патенти. Броят на децата, които проявяват интерес към специализираните паралелки с дуално обучение, е близо 30%“, отчете кметът на града Таня Христова.

Зам.-кметът на Пловдив Стефан Стоянов коментира, че местният бизнес и училищата в региона все по-честно си сътрудничат в обучението на кадри. „Единственият начин да се промени образователната ни система е чрез процеса на дуално обучение“, категоричен бе Стоянов. Той уточни, че тази година в Пловдив се очакват над 10 нови инвеститора от България и чужбина, с което градът ще продължи да бъде сред индустриалните лидери у нас.

Според Христо Господинов, преподавател в Американско-английската академия в София, образованието в България трябва да бъде превърнато в „билингвално обучение“. В този процес ключова роля има учителят, който трябва да развие у децата пет основни умения: да бъдат креативни; лингвистични т. е. не само да говорят няколко езика, но и да мислят на тях; да прилагат критично и независимо мислене и да бъдат иновативни.

Друг важен фактор в изграждането на бъдещи кадри в различните региони в страната е обучение чрез емпатия и интеракция между учители и ученици. Това поясни изпълнителният директор на Българска асоциация по семейно планиране и сексуално здраве д-р Радосвета Стаменкова. Чрез този метод тя успява да помогне на редица деца от маргинални групи да получат равен шанс в професионалното си развитие и да приложат уменията си в различните краища на страната.

По време на конференцията експерти от различни сфери пречупиха темата за образованието през своята призма, с обща кауза – да се очертаят основните стъпки за взаимодействие между частния бизнес, държавата и образованието. Конференцията показва добрите примери в лицето на учениците сладкари от професионалната гимназия "Велизар Пеев"-Своге, които представиха пред публиката уникални шоколадови творения.

Конференцията се провежда като част от мисията на Bulgaria ON AIR и цялата Investor Media Group да насърчава и разпространява проекти в подкрепа на образованието. Следващото издание ще се състои през есента на тази година.

Actualno.com

✓ **Одобриха промените за трудовата миграция**

Правителството одобри промени в Правилника за прилагане на Закона за трудовата миграция и трудовата мобилност. С тях се въвеждат изисквания на Директива (ЕС) 2016/801, която регламентира условията за влизане и пребиваване на граждани на трети държави в България с цел провеждане на научно изследване, следване, стаж, доброволческа дейност, ученически обмен или образователни проекти.

С новите текстове се осъвременяват и уреждат процедурите за заетост на територията на България без разрешение за работа на научните работници и на стажантите от трети държави, както и на лицата от български произход. Включва се и процедура за достъп до българския пазар на труда за чужденци, жертви на трафик на хора.

Допълнително се регламентира предвидената в закона ускорена процедура за предоставяне на решение за достъп до пазара на труда за сезонен работник-гражданин на трета държава, който поне веднъж е работил в България като такъв през последните 5 години.

Уреждат се и процедурите за случаите, когато сезонният работник продължава да работи при същия или друг работодател след изтичане на срока на регистрацията на краткосрочната му сезонна заетост.

["Класа"](#)

✓ **Какво ядоса българските превозвачи**

София вероятно ще заприлича на един гигантски автопарк за камиони и автобуси в четвъртък, когато превозвачи от цялата страна окупирали столицата със своя мирен протест. Причина за него е недоволството им от планираните законови промени в Европейския съюз, които според тях ще доведат до фалити на български фирми.

Протестът няма за цел да привлече вниманието на гражданите, нито дори на българското правителство, което вече ясно разбра, че превозвачите са недоволни.

"Публиката", към която мащабната проява е насочена, са лидерите на държавите от Европейския съюз, които ще се срещнат в София със свои колеги от Западните Балкани в опит да кроят бъдещето на региона.

Но преди изпълнението на тези дългосрочни и големи планове, те ще трябва да решат да правят и с недоволните превозвачи - не само у нас, но и в няколко други страни отдалечени от пазарите в Европа.

Къде ще протестират?

Мирният протест ще обхване няколко града в страната като най-многоброен ще бъде в столицата.

Очаква се около 200 камиона и автобуси да бъдат разположени в София. Тяхното шествие ще започне в 10:00 ч. и ще продължи до 17 ч. Разминаването с пиковите часове преди и след края на работния ден може и да не доведе до значителни

тапи из София, но със сигурност проявата ще затрудни допълнително движението в столицата. В града вече са в сила други ограничения на движението и паркирането заради самата среща на лидерите на ЕС и балканските държави.

Шествието на тежкотоварните камиони и автобусите ще премине по булевард "Цариградско шосе" при отбивката към булевард "Брюксел" в лентите в посока София. При 4-ти км ще бъдат паркирани товарни автомобили, а след отбивката за квартал "Дървеница" до отбивката за булевард "Ситняково" ще бъде наредена протестна колона от автобуси.

От 13 ч. до 17 ч. ще бъде проведено протестно шествие на превозвачите. То ще е със сборен пункт площад "Македония", ще премине по маршрута от улица "Алабин" към Съдебната палата, вдясно по булевард "Витоша" и до парковото пространство пред НДК.

Очаква се като част от протеста прояви да има и в други градове – Пловдив, Благоевград, Видин, Враца, Петрич, Сандански и др.

Протестно шествие ще има и на пътя Пловдив-Асеновград – един от най-натоварените участъци в страната. То ще започне в 10 ч. от отсечката за село Крумово към Пловдив и ще продължи до 14 ч. Ще има временна организация на движението, но то няма да бъде спирано.

Какво поражда недоволството на превозвачите?

Проблем се явяват предстоящите законодателни промени в областта на товарния автомобилен транспорт в Европейския съюз. Членовете на сдруженията и синдикатите в сектор "Автомобилен транспорт" в страната не са съгласни с много от промените, залегнали в сегашния вариант на т.нар. Пакет за мобилност I на Европейската комисия (ЕК).

Промени, които от Европейската комисия промотират като насочени към благото на шофьорите, гарантиране на тяхното заплащане и почивка, както и "нови възможности за превозвачите". Те обаче се превърнаха в конфликтна точка между различни европейски страни, заради притеснения, че може да навредят на единния пазар и да дискриминират превозвачите от Централна и Източна Европа.

На това мнение са и представителите на сектора у нас, според които промените ще се отразят негативно на икономиката на България.

"Последващ ефект от готвените рестрикции е нова емигрантска вълна, при която наши транспортни работници ще бъдат принудени да търсят препитание в чужбина", пише в официалната позиция на сдруженията и синдикатите в сектора.

Според тях промените ще доведат до "разделяне на Европа на "две скорости", както и до "унищожението на транспортния сектор в отделни държави членки за сметка на просперитета му в други". Облагодетелствани според тях ще са държави като Германия, Франция и Австрия, а България ще е сред ощетените.

Срещу кое конкретно са против българските превозвачи:

Първата проблемна тема е свързана с предложението водачите на камиони да са длъжни да се прибират в родната си страна на всеки 3 или 4 седмици. Тук разположението на България в периферията на континента поставя страната ни в неизгодна позиция, защото на шофьорите ще им отнема много време да се върнат до България.

Позицията, която българското правителство ще защитава, е "превозвачите да дават възможност за почивка на определен период на своите водачи, а те сами да избират къде и как да прекарат времето, когато не са на работа".

Вторият спорен въпрос – как ще се заплащат командировките на водачите. В сегашния проект на Пакета за мобилност се предлага това да става по законодателството на страната, която посреща товара, след 3-ия ден на престой на шофьора там. От българското транспортно министерство посочват, че има "неясноти и няма методика за изчисляването на тези ставки". Тези правила ще важат и за трети страни, извън Европейския съюз. ЕС обаче няма как да контролира дали превозвачите в тези държави спазват това изискване, т.е. тези външни на съюза фирми ще са облагодетелствани от неспазването на новите разпоредби и ще се стигне до нелоялна конкуренция.

Превозвачите посочват друг проблем – че ще се стигне до дискриминация на шофьори, работещи за една и съща фирма. "Те ще получават различни възнаграждения в зависимост от държавата, в която товарят или разтоварват стоки", пишат от сдруженията и синдикатите. Т.е. тези шофьори, които пътуват до Франция или Испания ще получават в пъти повече пари от изпълняващите курсове в Румъния или Хърватия.

Третият проблем е предложението да се въведе забрана седмичната почивка да се извършва в кабините на камионите.

И тук според българското транспортно министерство има "неясноти" в предложените от ЕК текстове. Изискването на застрахователите товарите и камионите да не се остават без надзор поставя шофьорите в неизгодна позиция – те нито могат да спят в камиона (за да го пазят), нито да спрат в хотел, освен ако той няма охраняем паркинг. Превозвачите се оплакват и от липсата на адекватна политика за бежанците, защото те се промъквали в камионите и повреждали стоката. Стана ясно, че от българското правителство ще се съгласят на тази промяна, когато в цяла Европа вече има изградени паркинг зони с охрана и необходими условия за шофьорите в цяла Европа. От ЕК планират подобно нещо, но не е ясно кога идеята ще бъде реализирана.

Четвъртият повод за недоволство е срещу предвидените ограничения при каботажни превози. Каботаж е ситуация, при която шофьор/камион извършва вътрешни превози на стоки в страна от ЕС веднага след като е направил международен курс. До момента се позволяваха по 3 каботажни операции в рамките на 7 дни след международния превоз. Новите правила предвиждат да ограничението за брой на операциите да отпадне, но в рамките само на 5 дни.

Например – български шофьор прави курс до Франция, след което извършва няколко последователни превоза на стоки вътре в самата държава. Според сегашното ограничение той няма да е ограничен в броя превози, но ще има с 2 дни по-малко за това. След това не е задължително да се връща до България, но трябва да направи друг международен курс.

Това е единствената тема, по която правителството е готово на отстъпки след поредните консултации с превозвачите.

Според българските превозвачи в този си вид Пакетът за мобилност I е дискриминационен и ще "унищожи българския транспортен бизнес". Те посочват, че в момента сектора осигурява над 120 хиляди работни места в България, както и 15% от брутният вътрешен продукт (БВП) на страната. Според транспортното министерство цифрата е дори по-голяма – 17%.

Недоволството на превозвачите у нас се споделя и от техни колеги в Унгария и Полша, които също ще бъдат засегнати негативно от промените. Според всички тях географската отдалеченост на Централна и Източна Европа от западните пазари ще доведе до множество фалити на транспортни фирми там.

Според транспортния министър Ивайло Московски заради определени текстове в Пакета за мобилност "над 3000 български камиони ще излязат от европейския пазар".

Какво направи правителството?

От кабинета "Борисов 3" се опитаха да намерят начин да откажат превозвачите от идеите им за протест, макар според някои мерките им да са закъснели. Седмица преди европейските лидери да пристигнат в София премиерът Бойко Борисов "повдигна въпроса" при свои разговори с германския канцлер Ангела Меркел и с френския президент Еманюел Макрон. Това обаче не доведе до никакви конкретни ангажименти за промяна в текстовете на Пакета за мобилност.

Така в понеделник, дни преди пристигането на лидерите на ЕС и Западните Балкани у нас, стана ясно, че кабинетът заедно с екипа на еврокомисаря по транспорта Виолета Булц ще изготви "промени в конкретни детайли и текстове по Пакета за мобилност, за да станат те приемливи за българските превозвачи". Те ще бъдат внесени в Европейската комисия.

Проблемът е, че подготовянето на "промени" не означава приемането им, а лобирането на Борисов пред европейските лидери може да не доведе до нищо съществено. Така въпреки обещаните "максимални усилия", накрая може да се окаже, че Пакетът за мобилност ще бъде приет в сегашния му вид.

В сряда председателят на групата на ЕНП в Европейския парламент Манфред Вебер коментира, че всичките 219 депутати ще подкрепят предложенията на ГЕРБ по Пакета за мобилност и че не трябва да се използват мерки, които ще "наказват българските превозвачи".

Политическите сили у нас обърнаха и този казус в повод за размяна на критики едни срещу други. ГЕРБ заеха позицията на защитници на правата на превозвачите, които ще търсят решаване на проблема. В същото време според БСП правителството е пропиляло цяла година и не е създадо коалиция от държави, които да се противопоставят на предложените промени.

Ивайло Московски дори декларира готовност в знак на протест да напусне Съвета на министрите по транспорта, ако се приемат "тези силово наложени рестриктивни мерки от ЕК".

Подобен ход едва ли ще повлияе сериозно на решаването на казуса, в който страни от двете половини на Европа очевидно влизат в противоречие заради интересите на собствените си транспортни браншове.

✓ Румен Радев за еврофондовете

Трябва да търсим максимална прозрачност, отчетност и контрол при разходването на средствата от европейските фондове. Търсим резултати, които са видими и позитивно се отразяват върху качеството на живота на гражданите. Затова България цени високо ефективните мерки за планиране и контрол на европейските средства. Това заяви държавният глава Румен Радев, който на „Дондуков“ 2 проведе среща с председателя на Европейската сметна палата Клаус-Хайнер Лене.

Румен Радев и Клаус-Хайнер Лене бяха единодушни, че трябва да се оценява добавената стойност, която проектите, финансирани с европейски средства, носят за хората и дали са от реална необходимост в тяхното ежедневие. Президентът акцентира още върху необходимостта бюджетът на ЕС да бъде ефективно използван за преодоляването на дисбалансите между регионите по осите Север – Юг и Изток – Запад.

В рамките на срещата бяха обсъдени механизмите на Европейския съюз за отпускане на средства за реформиране на ключови сектори, визията за бъдещата Многогодишна финансова рамка на ЕС, продължаването и подобряването на кохезионната политика.

Държавният глава изрази мнение, че ефективната кохезионна политика трябва да се реализира чрез изпълнението на по-голям брой проекти с по-малък мащаб, но за сметка на това по-близо до гражданите и с по-голяма добавена стойност на местно ниво в регионите, които изостават в развитието си. Средствата от европейските фондове трябва да се изразходват така, че да повишат доверието на гражданите в европейските институции, подчерта Румен Радев. „Образованието, науката и иновациите са сфери, към които трябва да насочим усилията си. Ако не го направим, ще изоставаме“, заяви още президентът и добави, че Европейският съюз трябва да е готов да отдели в бъдеще достатъчно средства и в подкрепа на своята обща отбрана.

„Трябва да сме подготвени с внимателен анализ на своите бъдещи нужди и действия и сферите, които ще поставим като приоритети. Отбраната недвусмислено е една от тези сфери“, заяви Клаус-Хайнер Лене. Председателят на Европейската сметна палата благодари на България за активното включване на институцията в различните формати и инициативи, проведени по време на нашето председателство на Съвета на ЕС.

БНР

✓ Клаус-Хайнер Лене: За страните от Западните Балкани е важно да подобрят прозрачността на публичните разходи *Репортаж на Марта Младенова за "Новинарския час"*

Предприсъединителните фондове имат позитивен ефект върху развитието на страните от Западните Балкани. Това стана ясно в София на форум на върховните одитни органи, който предшества срещата на високо равнище в четвъртък.

Председателят на Европейската сметна палата Клаус-Хайнер Лене беше категоричен, че за да се гарантира ефективното харчене на обществените пари, в страните от региона трябва да се подобри прозрачността и отчетността на разходите.

Европейската сметна палата е проверявала различни проекти, осъществени чрез предприсъединителните фондове в страните от Западните Балкани:

"Одитът също откри проблеми по отношение на устойчивостта на постигнатите резултати, както и минимален ефект върху политическия диалог в региона", обясни Клаус-Хайнер Лене. От своя страна българските експерти ще помогнат на колегите

си от балканските държави да осъществяват по-добър контрол, категоричен е председателят на Сметната палата Цветан Цветков. Причината е, че проверяващите институции са:

"Една от движещите сили, свързани с прокарването на реформи в тези страни и се явяват и своеобразен гарант, че тези реформи ще постигнат своите цели".

В европейски план сметните палати трябва да работят за по-ефективното инвестиране на парите на данъкоплатците:

"Девизът на българското председателство е заимстван от една забележителна мисъл на българския държавник Стефан Стамболов. Цялата мисъл гласи: Съединението прави силата, а силата ражда независимостта", каза Цветан Цветков.

✓ Отскок на европейското промишлено производство през март и по-рязко негово повишаване в рамките на България

Индустриалното производство в еврозоната и в целия Европейския съюз се повиши през март за пръв път от началото на годината, показват данни на Евростат. В същото време индустриалното производство в България нарасна много рязко, компенсирайки напълно слабостта през предходните два месеца и след като през февруари излезе на негативна територия на годишна база за пръв път от май 2016-а година насам.

Данните на европейската статистика са сигнал за известно подобряване на промишления сектор в края на едно слабо за европейската икономика тримесечие.

Производството в рамките на еврозоната нарасна през март с 0,5% спрямо февруари, когато обаче се сви с цели 0,9% (низходяща ревизия от предишна оценка за понижение с 0,8%), докато очакванията на финансовите пазари бяха за по-добър отскок с 0,7 на сто. Това представлява първо подобряване на производството от ноември 2017-а година насам.

На годишна база темпото на производствения растеж се ускори до 3,0% от 2,6% през февруари (ревизия от повишение с 2,9%) при прогноза за нарастване с 3,6 на сто.

Подобряването на производството се дължи в най-голяма степен на ръст с 1,5% на месечна база на производството на потребителски стоки с дълготрайна употреба (такива като автомобили и хладилници например), с 1,1% на стоки с недълготрайна употреба (такива като дрехи и хранителни продукти) и с 0,8% на енергийното производство.

Производството в целия Европейски съюз нарасна през март с 0,4% на месечна база след спад с 0,7% през февруари, като производственият растеж на годишна база се ускори слабо до 3,0% от 2,9% през предишния месец.

И в този случай подобряването се дължи в най-голяма степен на повишение с 1,3% на производство на стоките с дълготрайна употреба и на енергийното производство, както и с 0,8% на производството на стоки с недълготрайна употреба.

Индустриалното производство през март отбеляза най-силен ръст на месечна база в Естония (ръст с 4,1%), Португалия (с 3,7%) и Гърция (с 2,6%), следваните от България, Финландия и Люксембург, където беше отчетно повишение от 2,3 на сто, докато най-голямо понижение беше регистрирано в Ирландия (спад с цели 7,0%), Република Хърватска (с 4,3%) и Латвия (с 3,5%).

Най-добър растеж на производството на годишна база е отчетен в Литва (повишение с 11,5%), следвана от Естония (със 7,6%) и Финландия (със 7,0%) при най-солиден спад в Ирландия (понижение с 14,7%), Малта (с 3,2%) и Словакия (с 2,3%).

Според данните на Евростат индустриалното производство в България се увеличи през март доста по-силно от средното за ЕС повишение, нараствайки с цели 2,3% спрямо февруари, когато производството в нашата страна се сви с 1,1 на сто. Това представлява първо повишение на българското производство от началото на 2018-а година.

На годишна база индустриалното производство в България се повиши през март с 1,7%, след като през февруари отчете спад с 1,0% - първо влошаване на производството в нашата страна на годишна база от май 2016-а година насам. Въпреки отскока през март, това представлява най-слабо нарастване на индустриалното производство на годишна база от януари 2017-а година насам.

✓ АЕЦ "Белене" - ползи, които се разглеждат в тесен план, и липса на висококвалифицирани кадри

- *Доц. Д. Тонев: Държавата да предприеме кампания за подготовка на кадри в сферата на ядрената енергетика*
- *Евгени Кънев: Ако има нужда от нови мощности, те трябва да бъдат ядрени, но трябва да бъдат изградени към АЕЦ "Козлодуй"*
- *Интервю на Юлияна Корнажева с доц. Димитър Тонев и Евгени Кънев*

Към момента най-важният въпрос е какви специалисти имаме по ядрена енергетика, колко добре са подготвени те и кой ще работи по изграждането и поддържането на системите и то да гарантира безопасността. Това каза доц. Димитър Тонев, директор на Института за ядрени изследвания и ядрена енергетика към БАН, в интервю за предаването "Преди всички".

Липсата на висококвалифицирани кадри за АЕЦ "Белене" може да се окаже проблем за издаването на разрешение за работата на бъдещата централа, каза той и добави, че, за да бъде даден лиценз за работа на нови мощности, Агенцията за ядрено регулиране прави оценка и на човешкия фактор:

"Тези, които имат опит вече, са пенсионери. Най-важното, което трябва да се обсъди, е има ли България капацитет, подготвени кадри. Дори да се намери стратегически инвеститор, който да даде средства, ние трябва да гарантираме, че хората, които работят там, са достатъчно добре подготвени, за да гарантират безопасната работа на централата. Към момента това е най-важното. Единственото което можем да кажем към момента е, че ще разчитаме да внесем хора отвън и тепърва да започнем да подготвяме хора. Държавата трябва да възбуди интереса към тази специалност, за да можем да подготвим хора. Все още има хора, които могат да подготвят качествени специалисти и това трябва да се използва. Необходимо е да се предприеме кампания за масирана подготовка на кадри, които да работят в ядрената енергетика".

Според Тонев строежите на 7-и и евентуално 8-и блок АЕЦ "Козлодуй" биха били добри решения на базата на това, че има изградена инфраструктура, която е готова и може да се използва:

"От друга страна в АЕЦ "Белене" има подготвена площадка, където може веднага да започне изграждането на една нова АЕЦ с два блока. След като вече е доставено оборудването, ние трябва да решаваме какво да правим с него. Моите

наблюдения са, че няма опашки от кандидати да купят двата наши реактора и тогава трябва да се мисли какво да се прави с тях в България".

"Нашите енергийни мощности към момента са с един удължен блок 5 на АЕЦ "Козлодуй" до 2027 година, 6-и блок изтича през 2021 година и се работи за удължаване с още 10 години, но какво правим след това. По Парижкото споразумение ние трябва да се съобразяваме с това, че не трябва да се изхвърлят въглеродни емисии и това е добре за природата. Ядрената енергетика е едно добро решение. Това са сериозни аргументи в посока за това защо трябва да развиваме ядрена енергетика, а не затова, че имаме нещо, което трябва да го използваме", обясни той.

Икономистът Евгени Кънев изрази мнение, че ползите от АЕЦ "Белене" се разглеждат в прекалено тесен план:

"Дори в запитванията, които се правят, се говори постоянно за евтин ток, за сигурност и т.н. Но трябва да се обърне много сериозно внимание и на екологичните аспекти, на алтернативната цена на проекта, предвид развития земеделски район наоколо, който може би няма да бъде вече такъв, след като има централа. Дори не говоря за площадката, която БАН нарече "опасна" в свой доклад и където знаем, че има земетресения".

Кънев посочи и икономическите аспекти на проекта:

"Първото нещо, което е много важно е, че когато се правят разчети, рядко имат предвид цялата цена на един проект. Цялата цена трябва да включва и цената за отпадъците от тази централа. И ако направите проучване, в което да питате коя община в България би се съгласила да приеме хранилище за ядрени отпадъци, този въпрос не е решен все още".

Евгени Кънев уточни, че даваните цени за електроенергия са спекулативни, тъй като няма информация какви ще бъдат цените след 10-15 години, когато, ако бъде построена АЕЦ "Белене", ще започне да генерира електричество.

Според него в близките години България няма да има нужда от нови мощности:

"Знаем, че дори в момента имаме свръхкапацитет. Не можем дори да изнесем това, което можем да изнесем. Има два въпроса – имаме ли нужда от нови мощности и второ – ако имаме нужда, трябва ли тези мощности непременно да са в Белене. Аз също смятам, че трябва да поддържаме ядрени мощности в бъдеще. При намаляващо население и енергоспестяващи технологии всъщност енергопотреблението ще намалява, така че не виждам какъв е този уплах, че ще останем без ток и то без евтин ток, което също е една легенда".

"Ако все пак обаче се прецени, че има нужда от нови мощности, те трябва да бъдат изградени на площадката на АЕЦ "Козлодуй", смята Кънев:

"Ако има нужда от нови мощности, те трябва да бъдат ядрени, но трябва да бъдат изградени на една вече изградена мрежа, където има специалисти, които са там, които могат да дават своя опит, където имаме някаква изградена традиция как да се оперират мощностите с наличния ресурс".

[В. "Земя"](#)

✓ Разходите на българина за живот продължават да растат

Общите доходи на българските домакинства нараснаха с добро темпо през първото тримесечие на настоящата година, но при малко по-силен ръст на техните общи разходи, показва проучване на Националния статистически институт (НСИ). Общият доход средно на лице от домакинство нарасна през периода януари — март 2018 година с 9,8% спрямо същото тримесечие на 2017 година, достигайки 1407 лева, но е под средния доход от 1449 лева, отчетен през последното тримесечие на предходната година.

В същото време общите разходи средно на лице от домакинство се увеличават през периода януари — март 2018 година с 11,5% спрямо година по-рано, достигайки 1263 лева, но са под средните разходи от 1368 лева, направени през четвъртото тримесечие на миналата година.

Най-голям относителен дял заемат разходите за храна (30,4%), следвани от тези за жилище (18,4%), за данъци и социални осигуровки (14,1%) и за транспорт и съобщения (11,9%). Спрямо година по-рано разходите за храна и безалкохолни напитки като абсолютна стойност нарастват с 11,0% (от 346 на 384 лева), за здравеопазване — с 13,1% (от 67 на 75 лева), а тези за жилища се увеличават с 2,4% (от 228 на 233 лева).

Увеличение с 19,9% на годишна база бележат разходите за транспорт и съобщения (от 125 на 150 лева), за алкохолни напитки и цигари — с 6,5% (от 50 на 53 лева) и за данъци и социални осигуровки — с 16,9% (от 152 на 177 лева).

Според НСИ в началото на настоящата настъпва промяна в потреблението на основни хранителни продукти средно на лице от домакинството в сравнение с година по-рано, като по-съществено нараства потреблението на зеленчуци, яйца, месо и плодове при намаляване на консумацията на хляб и тестените изделия и запазване без промяна на потреблението на сирене, зрял фасул и олио.

✓ МС гласува 1, 4 млрд. за бронирани машини и 1, 8 млрд. за изтребители

Проектът, който гласувахме за бронирани машини, е на стойност 1,4 млрд. лв., а за изтребители – 1,8 млрд. лв. Това съобщи министърът на отбраната Красимир Каракачанов след заседание на правителството, предаде „Фокус“.

Първият проект за инвестиционен разход е за придобиване на основна бойна техника за изграждане бойни групи от състава на механизиранията бригада. Става въпрос за проект на стойност 1 464 000 000 лв. с ДДС за откриване на 150 единици бойна техника, като срок на плащането е 12 години. Първите години сумите са по 100 млн. лв. на година, а последните три години от 150 до 180 млн. лв.

„Става въпрос за проект, в който се предвижда производство в България с максимално включване на българския военнопromишлен комплекс, а също и машините, които ще бъдат реализирани, в целия жизнен цикъл на своето съществуване да бъдат модернизирани в български предприятия“, коментира министър Каракачанов.

Във връзка с актуализирания проект за придобиване на нов тип боен самолет той посочи, че става въпрос за минимум 8 самолета, като сумата е 1,8 млрд. лв. с ДДС, а срокът за плащането е разсрочен във времето в 10 години. „Искам да

благодаря на Министерството на финансите за подкрепата, тъй като дълго обсъждахме дали да е с ДДС или без ДДС. Към момента шест фирми са проявили интерес към този проект и ще дадем опция и за нови изстребители, и за втора ръка такива“, коментира още той.

Каракачанов обясни, че проектите са гласувани, а днес ще бъдат внесени в Народното събрание. „И се надявам, ако нещо не се забави в парламента, поне по един от тях да бъде сключен договор до края на годината. Ще търсим максимално изгодния за националния интерес вариант. Няма да има политически или геополитически предпочитания – който направи най-добрата оферта, той ще бъде предпочетен“, каза още министърът на отбраната.

✓ Лавандулата измества тютюна в района на Ардино

Земеделските стопани в района на Ардино разширяват насажденията от лавандула за сметка на традиционното отглеждане на тютюн в този дял на Родопите. В ардинското село Еньовче тютюнът и тази година отстъпва пред маслодайното растение, съобщи БНР.

„Лавандулата е нетрадиционна за нашия край, но вече доста хора от селото засаждат малки площи в дворовете си за проба“, каза кметът на Еньовче Недко Узунев.

Корен от маслодайното растение струва от 12 до 16 стотинки. Фирма от съседния град Неделино предлага и предварителни договори за изкупуване на реколтата от лавандула. „Тютюнът, както се казва, загина и сега хората се принудиха да търсят нови поминъци. Картофите също се намалиха много“, допълни Недко Узунев.

Местните фермери са известни с производството на картофи, но за поредна година са имали проблеми с изкупуването на реколтата. Затова, по думите на кмета, на много места по деретата в района може да се видят изхвърлени картофи.

✓ ЕП прие становище за двойния стандарт при храните

Европейският съюз (ЕС) да предприеме мерки срещу двойното качество на продуктите на единния пазар, като се разработи единна методология и провеждане на сравнителни тестове на хранителни продукти в различните държави членки, които да бъдат завършени възможно най-рано, за предпочитане през 2018 г. Това настояват представителите на Европейския парламент (ЕП), чрез гласуването и прието с огромно мнозинство на заседание на Комисията по земеделие и развитие на селските райони Становище за двойното качество на продуктите на единния пазар на евродепутата Момчил Неков.

За първи път евродепутати от Източна и Западна Европа се обединиха около тезата, че са необходими мерки за решение на проблема, имайки предвид, че потребителите правят асоциативна връзка между марка, продукт и качество и очакват продукти с една и съща марка да бъдат идентични по отношение на качество и цена, независимо дали се продават в собствената им страна или в друга държава членка.

Евродепутатите твърдо вярват, че в отговор на загрижеността на европейските граждани относно различните продукти, продавани под една и съща марка в различните държави членки, практиката – „една марка, един продукт, различно съдържание и пропорционален състав“ трябва да бъде спряна чрез изменение на член 6 и Приложение 1 на Директива 2005/29 / ЕО от 11 май 2005 г. относно нелоялни търговски практики от страна на търговци към потребители.

Становището на Момчил Неков за Двойното качество на продуктите на единния пазар беше прието от Комисията по земеделие и развитие на селските райони към ЕП с голямо мнозинство (41 – за, 1 против и 1 въздържал се). Той благодари на своите колеги за подкрепата и заяви, че се надява на бързи и адекватни действия срещу двойния стандарт при храните. Очаква се досието относно Двойния стандарт да бъде гласувано на пленарното заседание през септември.

[КРОСС](#)

✓ В сутрешните блокове

БНТ, „Денят започва“

- 10-годишната Сара, златен медалист от няколко международни олимпиади по математика, събира средства за ново състезание;
- Медицината - между високите постижения и финансовите затруднения - проф. Николай Райнов;
- На живо - протестът на превозвачите;
- Рестарт на АЕЦ "Белене" - позициите на Мартин Димитров и Румен Петков;
- Дипломатия и политика - лидерът на "Атака" Волен Сидеров след визитата си в Иран;
- Срещата на върха. Балканите - минало, настояще и бъдеще - коментар на ректора на Софийския университет проф. Анастас Герджиков;
- В деня на срещата на върха - говори министърът на външните работи Екатерина Захариева;
- Срещата на върха. След 9 - на живо от НДК - първите думи на европейските лидери минути преди историческата срещата. В студиото коментар на Весела Чернева и Любомир Кючуков.

БТВ, "Тази сутрин"

- Да си припомним за Боян Петров - в минутите след 07.30 часа;
- Среща на върха в София. Ще се реши ли в България бъдещето на Западните Балкани? На живо - пристигането на европейските лидери и първите им коментари;
- Интервю с вицепремиера и външен министър Екатерина Захариева след 08.00 часа

Нова телевизия, „Здравей, България“

- Ексклузивни интервюта минути преди откриването на историческия форум, който събира европейския елит и лидерите на Западните Балкани - с министъра за Българското председателство на Съвета на ЕС Лиляна Павлова,

вицепремиера и министър на външните работи Екатерина Захариева и лидера на Партията на европейските социалисти (ПЕС) Сергей Станишев;

- Дискусия преди срещата на върха ЕС-Западни Балкани между българските евродепутати Андрей Ковачев, Ангел Джамбазки и Илхан Кичук;
- Анализ на историята и дипломат Ангел Димитров, който оглавява Комисията за преговори с Македония;
- Още един общинар е арестуван с подкуп;
- Очакват ли ни още бури и порои?;
- Как се затяга контролът за велосипедистите на пътя? Отговорите в "На твоя страна" с Георги Георгиев. И още - трудно ли е да бъдеш колоездач в града

✓ **Мария Габриел: Предлагаме пътна карта за по-евтин роуминг в Западните Балкани**

За роуминга на Западните Балкани сме на финална фаза, каза в предаването „Лице в лице“ по bTV българският еврокомисар Мария Габриел.

„Утре ще предложим ясна пътна карта за намаляване на цените на роуминга. Ще стартираме с данните, защото мисля, че това е едно от най-важните неща за всеки един от нас – да може погледне своя имейл, да прочете новините, без да изключва телефона, преминавайки границата в някоя от държавите от Западните Балкани“, отбеляза тя.

„Това, което целим, е още това лято да има намаляване по отделни пакети данни. Голямата цел е следващото лято – през 2019 г., за целия регион на Западните Балкани с всички държави от ЕС това намаляване на цените да бъде много силно усетено“, подчерта Мария Габриел.

Тя беше категорична, че българското правителство не е закъсняло да защити превозвачите. По думите ѝ от месеци много ясно и последователно България отстоява позицията си. Сега се дава по-голяма гласност, но тази твърдост в отстояването на позицията е от една година, уточни тя.

Истината е, че на ниво ЕС решенията се вземат с диалог и ясно отстояване на позицията, но и трябва да намерим компромис, който да позволи да се върви напред, посочи Мария Габриел.

Ако продължим по този начин, заедно с комисаря по транспорта и останалите държави-членки, за да могат те да разберат колко важно е за страна като България това решение, ще се намери удовлетворителен за всички резултат, убедена е тя.

Ще навлезем в етап на финални преговори, когато ЕП, Съветът и ЕК преговарят. В този момент започва битка за всяка дума, за всяка запетайка и за всяко условие. Имаме ясни позиции, за да може по време на преговорите да се търси компромис, допълни Мария Габриел.

✓ **Предстоящи събития в страната за 17 май 2018**

София.

- От 9.15 часа в НДК ще се проведе среща на върха между лидерите на ЕС и на Западните Балкани. В 15.00 часа ще се състои пресконференция;
- От 16.00 часа в НДК ще се проведе Световен икономически форум (Давоски форум) с тема „Стратегически диалог за Западните Балкани“. В него ще вземат участие и президентът на Световния икономически форум Бьорге Бренде, ръководителят на ЕБВР Сума Чакрабарти и изпълнителният директор на Световната банка Кристалина Георгиева и ще бъдат представени ангажиментите на финансовите институции към проектите на Балканите.
- От 14.00 часа на „Дондуков“ 2 държавният глава Румен Радев ще разговаря с президентите на Конфедерацията на европейския бизнес (BusinessEurope).
- От 09.00 часа ще започне редовното заседание на Народното събрание.
- От 08.00 часа в Световния ден за борба с хипертонията специалисти от Военномедицинска академия ще преглеждат безплатно пациенти с проблеми с кръвното налягане.
- От 10.00 часа до 17.00 часа по бул. „Цариградско шосе“ при отбивката към бул. "Брюксел" в лентите в посока София ще премине протестно шествие на тежкотоварни камиони и автобуси. При 4-ти км ще бъдат паркирани товарни автомобили, а след отбивката за кв. "Дървеница" до отбивката за бул."Ситняково" ще бъде наредена протестна колона от автобуси. От 13.00 ч. до 17.00 ч. ще бъде проведено протестно шествие със сборен пункт пл. "Македония", по маршрута от ул. "Алабин" към Съдебната палата, вдясно по бул. "Витоша" до парковото пространство пред НДК, където протестиращите ще държат речи.
- От 10.00 часа ще започне заседанието на Столичния общински съвет.
- От 10.00 часа в сградата на Комисията за енергийно и водно регулиране (КЕВР), бул. "Княз Дондуков" № 8-10, ет. 4 ще се проведе обществено обсъждане на проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за регулиране на цените на електрическата енергия.
- От 10.30 часа в сградата на Комисията за енергийно и водно регулиране (КЕВР), бул. "Княз Дондуков" 8-10, ет. 4 ще се проведе обществено обсъждане на проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба №5 за регулиране на цените на топлинната енергия
- От 11.00 часа в Национален пресклуб БТА ще се проведе пресконференция на тема: „ЕС трябва да спре да финансира корупцията на Балканите!“, в която ще участват Риболовен клуб "Балканка" гр. София, Наташа Црънкович - участник в кампания за опазване на реките в Босна и Херцеговина, Любомир Пейчич - риболовец и активист за опазване на реките в Сърбия.
- От 12.00 часа в Министерство на образованието и науката ще се проведе пресконференция на тема „Как се създава нация от мечтатели и иноватори“.
- От 12.00 часа министърът на земеделието, храните и горите Румен Порожанов ще открие новата административна сграда на Общинска служба по земеделие „Източна“. Тя се намира в гр. София, в.з. Малинова долина, ул.

„Бистришко шосе" 26. На събитието ще бъдат предоставени данни за хода на кампанията по директни плащания 2018 г.

- От 12.00 часа в SOHO (ул. „Искър" 4), зала SoHall на ет.1, ще се проведе пресконференция на тема „Постиженията в онкохематологията: от обриваща диагноза до нов живот", поставяща началото на 6-месечна информационна кампания за злокачествените заболявания на кръвта.
- От 13.00 часа заместник-министърът на икономиката Александър Манолев ще открие седма годишна кръгла маса Bulgarian ICT Watch, която ще се проведе в зала Универсум на ул. „Винсент ван Гог" 7.
- От 13.00 часа в International Business School, зала Универсум, улица "Винсент ван Гог" 7, ще бъде проведена седма годишна кръгла маса Bulgarian ICT Watch.
- От 16.00 часа в Националната библиотека "Св. св. Кирил и Методий" ще се състои демонстрацията на печат на Гутенбергова преса върху ръчно изработена хартия по метода на нейния откривател Цай Лун.
- От 16.00 часа в Гюте-институт България на ул. „Будапеща" 1 ще се проведе поредната дискусия от поредицата „Културни панели" среща политици, активисти, артисти и граждани, които ще обсъждат какво означава „добър живот" и каква е ролята на политиката, културата и града.
- От 18.00 часа в офиса на Алианс Банк България на бул. „Цар Освободител" 8 ще се проведе церемония по награждаване на победителите в конкурса „Идеен проект за визия на банков офис".
- От 18.00 часа Регионалният исторически музей ще представи изложбата "В зората на европейската цивилизация: Слатина-София на 8 хиляди години".
- От 19.00 часа в Националния археологически музей ще бъдат връчени традиционните награди „Питагор" за съществен принос в развитието на науката на български учени, научни колективи и организации.
- От 19.00 часа в Централния Военен Клуб ще се състои официален коктейл по повод встъпването в длъжност на президента на Световната федерация за недвижими имоти FIABCI - Асен Македонов.

Благоевград.

- От 10.30 часа в Аулата на Учебен корпус №1 ще се проведе тържествена церемония по случай връчването на дипломите на випуск 2017 от Стопанския факултет на Югозападния университет „Неофит Рилски";
- От 13.00 часа ще се извърши водосвет на Учебен корпус №9 на ЮЗУ „Неофит Рилски";
- От 18.30 часа пред зала „22 септември" кметът д-р Атанас Камбитов ще посрещне абитуриентите от Випуск 2018 в Благоевград. След това те ще се отправят към мол „Ларго", където кметът организира официален прием за зрелостниците.

Варна.

- От 10.00 часа на автомагистрала "Хемус" ще се състои протест на превозвачите във връзка с нови европейски правила;
- От 11.00 часа в зала 6 и 7 на Градската галерия ще се състои пресконференция по повод Европейска Нощ на музеите и галериите 2018;
- От 11.00 до 18.00 часа в двора на Медицински университет - Варна ще се извършват безплатно измерване на кръвно налягане с медицински апарати, които притежават технология AFIB и регистрират наличие на предсърдно мъждене.

Велико Търново.

- От 10.00 часа в пресклуб на БТА - Велико Търново ще се проведе Пресконференция на кмета на Община Елена инж. Дилян Млъзев;
- От 11.00 до 18.00 часа в парк „Марно поле" ще се проведе информационна кампания за безплатно измерване на кръвното налягане на жителите на града.

Видин.

От 12.30 часа в конферентната зала на ул. Цар Александър II №19-21 ще се проведе обучителен семинар в областта на селското стопанство по програма INTERREG V-A Румъния - България.

Враца.

- От 10.00 часа пред сградата на ОДМВР Враца ще се състои брифинг по повод опазването на обществения ред и безопасността на движението по пътищата, по време на абитуриентските балове и публичните прояви, свързани с честването на 24 май - Деня на българската просвета и култура и славянската писменост;
- От 11.00 часа в Конферентна зала на Търговско-промишлена палата Враца ще се състои дискусия на тема „Проблеми и решения за подобряване на пътната безопасност в Северозападна България", организирана Института за пътна безопасност.

Казанлък.

От 16.00 часа на ул. „Искра" 25, зала 28, ет. 2, Областен информационен център - Стара Загора организира информационна среща на тема: „Възможности за финансиране чрез Фонд мениджър на финансови инструменти в България".

Кюстендил.

От 09.30 часа в залата на „Научно технически институт“ - Кюстендил ще се проведе Зелена академия „Устойчиво развитие на биологичните ресурси“.

Перник.

От 14.00 часа в Конферентната зала на Двореца на културата ще се проведе първата среща на Инициативния комитет, който ще работи за нов проект за Пернишката крепост.

Пловдив.

- В 10.00 часа на Асеновградско шосе превозвачи ще излязат на мирен протест.
- В 10.00 часа в Заседателната зала на Община Пловдив ще се проведе пресконференция за дуалното образование. Ще присъстват кметът на Пловдив инж. Иван Тотев и ресорният заместник-кмет Стефан Стоянов;
- От 17.15 часа от площада пред Община Пловдив ще се проведе дефиле на всички участници във Фестивала на хляба до БНБ, където в 18.00 часа официално ще се състои официалното откриване.

Смолян.

От 10.00 часа на изхода на Смолян до Митницата ще се проведе мирен протест срещу приемането на пакета за мобилност за международните превозвачи.

Стамболийски.

От 11.00 часа пред пътния надлез в района на гара Стамболийски ще се състои официалната церемония по приключването на проекта на Държавно предприятие Национална компания „Железопътна инфраструктура“ за строително-монтажните дейности за модернизация на железопътния участък Септември - Пловдив с изграждане на 4 броя пътни надлези.

Стара Загора.

От 10.15 часа на ул. „Хаджи Димитър Асенов“ 94 в зала на Комплекс „Форум“ Областен информационен център - Стара Загора организира информационна среща на тема: „Възможности за финансиране чрез Фонд мениджър на финансови инструменти в България“.

Шумен.

От 11.00 часа в зала 304 на Общината ще заседава комисия за съдебни заседатели.