

# ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

11.06.2018 г.

## Асоциация на индустриалния капитал в България в медиите

### [ТВ Европа](#)

#### ✓ Каква е позицията на работодатели за рестарта на АЕЦ „Белене“?

Каква е позицията на бизнеса за рестарта на проекта АЕЦ Белене? Има ли притеснения за реализирането на втората атомна централа – [разговор](#) с председателя на Управителния съвет на Асоциацията на индустриалния капитал в България Васил Велев.

### [Дебати.бг](#)

#### ✓ СПЕЦИАЛНО ЗА ДЕБАТИ.БГ, Румен Радев, АИКБ: Работодателите не приемат АЕЦ „Белене“

Румен Радев е енергиен експерт и зам.-председател на една от най-големите работодателски организации в България – Асоциацията на индустриалния капитал в България.

ДЕБАТИ.БГ потърси мнението му по повод намерението на управляващи и опозиция да дадат зелена светлина на проекта АЕЦ „Белене“.

*В своя позиция работодателските организации поискаха ако АЕЦ „Белене“ се строи, това да бъде без държавни и без корпоративни гаранции. Според Вас възможно ли е да има инвеститор, който да вложи пари без да иска гаранции и без да сключва договори за изкупуване на тока на преференциални цени?*

Ако този инвеститор е убеден, че отделените от него капиталови инвестиции са в добър, контролиран обем, така че да не надхвърли някакъв праг, при който инвестицията всъщност да е неизплатима, би трябвало да се намери. Но ако има такъв, който счита, че може да контролира процеса и съответно вярва в някакви трендове за съществено увеличаваща се цена на електроенергия и при дефицити на мощности в района може пък и да се намери. Това го казвам от гледна точка на позицията, която формираме като работодатели. В личен план аз съм изключително скептично настроен към икономическата състоятелност на този проект.

*Удовлетвори ли ви решение на Народното събрание от четвъртък, с което се дава мандат на енергийния министър да търси инвеститори и как се отнасяте към отказа за сваляне на наложения мораториум върху проекта?*

За нас удовлетворителното е по-скоро съдържанието на първата точка в това решение. Всъщност то беше доразвито, а именно добави се и в крайна сметка изрично се вписа, че при пазарен принцип допълнителни изисквания, които се подразбират договори за задължителното изкупуване на енергията. Обичайно в тези договори по-скоро се гарантират обеми, а не толкова цените. Съответно липса на преференциални цени, липса на договори за разлика. Между другото ние добавихме и договори за премии – при нас това е по-правилният израз, тъй като така е записано в закона. Липсата на не само държавни, но и корпоративни гаранции, защото в случая Вие имате предвид държавни дружества. Така че в този смисъл, да удовлетворени сме, т.е. съдържателната част на първа точка изглежда разумно. Отделен въпрос е дали изобщо е възможно в рамките на тези срокове, а първият от тях е до 31 октомври да се предложи от страна на министъра на енергетиката идея за структуриране на този проект. Това ми се струва много малко вероятно.

*На какво мнение са членовете на АИКБ относно проекта „Белене“?*

Ние проведехме доста разговори по тази тема. Всъщност ако се чете зад редовете внимателно, че вижда и в позицията, която общо беше формирана от работодателските организации, че този скептицизъм категорично преобладава. Състоятелността на проекта без някакви скрити договорки за непазарни цени е практически компрометирана. Има нещо друго, което ние намираме за важно, тъй като някак си бяга от диалога. Много добре съзнаваме, че трябва да се намерят разумни решения за генериращи мощности в България. Особено предвид факта, че ще имаме закриване, в това не се съмнявайте, на мощностите в „Маришкия басейн“. АЕЦ „Белене“ не е алтернатива на затварянето на мощностите в „Маришкия басейн“. Те са географски на различни места. А философията на енергетиката в България изключва подобна проста и елементарна замяна. Естествено че ние като хора от индустрията, потребявайки електроенергията, се грижим за това. Но такъв тип проекти трябва да стават наистина на пазарен принцип, а не да имаме поредни далавери, както стана с набедените американци. Това държи да се разбира, а не се коментира достатъчно.

Много неща се случват – дори като говорим за ВЕИ-тата, срещу които бяхме много настръхнали. България е от страните с изключения от страните, в които премиите, които се дават за ВЕИ са просто драматично високи. В момента в Германия цената на фотоволтаичната енергия е от порядъка на 4,5-5 цента, т.е. 45-50 евро. В България продължават да се прибират да ви напомня по над 400 лева. Това са абсурдни неща. Технологиите се развиват. Просто някой трябва да чете, да се интересува постоянно и да разработва стратегия, но не просто ей така на хартия, за да отбие номера, или пък да платят

едни безумни на Световна банка или на всякакви други знайни и незнайни консултанти. Просто трябва да разсъждават над какво работят така, както ние го правим по нашите предприятия.

Виждаме, че технологиите се развиват и инвестираме в технологиите. В един момент диалогът стана изключително примитивен – да или не „Белене“, а това въобще не изчерпва проблемите конкретно в производството на електроенергия. Само ще обърна внимание на едно число, което никой още не коментира може би защото тепърва започваме внимателно да го изчисляваме. Ако сте се занимавали с темата, ще видите, че много трудно се намира стойност на електроенергия, вложена в 1000 евро БВП. Има да речем енергиен нефтен еквивалент. Но аз съм си правил труда внимателно да преизчислявам коефициентите и стигнах до извода, че към днешна дата ние сме някъде на ниво усреднено около 780-790 киловатчаса вложени средно за България, за да се произведат 1000 евро БВП. Данните, с които работя, са обновени през 2016 г. Докъм този момент ние имахме от порядъка на 50% потребление от регулиран пазар, което означава всъщност, че вложената електроенергия за 1000 евро, генерирани в крайна сметка от индустрия, от производства, а не от бита, са на половината – от порядъка на около 395-400 киловатчаса.

Това означава, че нашите предприятия, които са в енергоинтензивния сектор са в момента с такива показатели. Ние вложим около 395-400 киловатчаса за 1000 евро продукт. Това означава нещо, което обичайно е скритата истина у нас, а именно – битът, нормалният пазар – това сме аз и вие като битови абонати – сме изключително енергонеефективни. Това е драстично. Битът е с енергийна ефективност по-ниска, отколкото индустрията. По този въпрос трябва много да се работи. Вече има много сериозни технологии за интелигентни мрежи, чрез които можем да имаме генерация и потребление и в двете посоки. Това означава, че там има огромен потенциал. При нас битовото потребление е от порядъка на 12-14 тераватчаса на годишна база. Това е огромно нещо и да имаме подобрения с 10% това ви е терават и половина. Вижда се, че има много възможности.

## [АИКБ](#)

### ✓ АИКБ, БСК И БТПП СРЕЩУ ПРОЕКТОЗАКОНА ЗА БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА КАМАРА

#### ДО

**Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА**

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

#### ПРЕДСЕДАТЕЛИТЕ НА

**ПАРЛАМЕНТАРНИ ГРУПИ**

В 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

#### Г-Н ХАЛИЛ ЛЕТИФОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ, ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯ

ПРИ 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

#### Г-Н ПЕТЪР КЪНЕВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА

ПО ИКОНОМИЧЕСКА ПОЛИТИКА И ТУРИЗЪМ

ПРИ 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

#### Г-Н ХАСАН АДЕМОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА ПО ТРУДА,

СОЦИАЛНАТА И ДЕМОГРАФСКАТА ПОЛИТИКА

ПРИ 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

### СРЕДСТВАТА ЗА МАСОВА ИНФОРМАЦИЯ

#### СТАНОВИЩЕ

**Относно:** Проект на Закон за Българската автомобилна камара (сигнатура 854-01-43), внесен от н. п. Станислав Иванов и група н. п.

#### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ,

Асоциацията на индустриалния капитал в България, Българската стопанска камара и Българската търговско-промишлена палата, чиито членове създават над 70% от БВП и легалната заетост в страната, **настояват за незабавно оттегляне на [Законопроекта за Българската автомобилна камара \(№ 854-01-43\)](#)**. Законопроектът се отхвърля и от всички представителни браншови организации в сектора на автобусните и товарните превози, чиито аргументи напълно споделяме и подкрепяме, а именно:

1. **Законопроектът регламентира създаването на неправителствена организация (Българска автомобилна камара – БАК) с изключителни държавни функции, вкл. издаване, спиране и отнемане на лицензи за упражняване на**

дейност, изпълнявани понастоящем от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ към Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

В нарушение на Конституцията и като се възпроизвеждат принципите и практиката на т. нар. корпоративна държава, функционира в Италия през 30-те и 40-те г. на XX в., **се създава** пореден **хибриден правен субект между изпълнителната власт и гражданското общество**. Законопроектът смесва функции и понятия, приложими за съсловни организации, бизнес сдружения и браншови работодателски организации в които членуват търговци, предприятия – работодатели, упражняващи дейност в определен сектор, сдружени на доброволна основа за защита на своите стопански интереси. Тези особености на статута на организацията я деформират и обезсмислят осъществяването на функции в защита на интересите на работодателите от автотранспортния сектор, вкл. участието им като страна в социалния диалог.

2. **„Транспонира“ се вече възприето европейско законодателство.** В мотивите към законопроекта се посочва, че целта му е създаване на национален компетентен орган, по смисъла на Регламент (ЕО) №1071/2009 г. на ЕП и на Съвета и установяване на правила за упражняване на професията автомобилен превозвач. Съгласно действащото законодателство<sup>[1]</sup> за компетентен орган е определен Министърът на транспорта, с което е изпълнено условието на Регламента. Освен това, Регламентът не предвижда създаване на такъв орган със статут на юридическо лице с нестопанска цел, какъвто е регламентираният статут на БАК. По смисъла на чл. 10 от Регламента, **функциите на компетентен орган се осъществяват от държавни органи**. Такава е и практиката в държавите-членки на ЕС, видно от приложената към настоящото становище справка.
3. **Чрез предвиденото задължително членство в БАК на предприятията от сектора се нарушава принципът на свобода на сдружаване**, регламентиран в чл. 44 и 49 от Конституцията на РБ и Конвенция 87/1948 г. на МОТ<sup>[2]</sup>, ратифицирана от РБ. Освен това, се руши структурата на браншовото пространство и индустриалните отношения, които са изградени през последните повече от 25 години.
4. **Създават се условия за нарушаване на конкуренцията в автотранспортния сектор.** Законопроектът регламентира режим на „квази саморегулация“ на автотранспортната дейност и професията, подобно на този, упражняван от Камарата на строителите в България. За периода на своето съществуване този модел не успя да развие основни предимства на саморегулирането – ниски административни разходи, оползотворяване на специфичния експертен опит в професията, висока степен на доверие от страна на членовете и др. Практиката до момента показва, че към съществуващите порочни практики на държавните структури, в т.ч. ширеща се корупция, се добавиха и други основни слабости:
  - Правилата за допускане на нови участници на пазара не гарантират ясни условия за независимост и безпристрастност. Налице са условия за необосновани откази от лицензиране или значително забавяне на лицензирането, чрез което се ограничава конкуренцията, насърчава се картелирането в съответния сектор и изтласкване от пазара на малките и средни предприятия.
  - В противоречие с правилата на конкуренцията, професионалните общности гласуват прагови цени на услугите, вместо да работят по цени, регулирани на пазарен принцип.

Към режим на саморегулация следва да се пристъпва след сериозна оценка и анализ на досегашния опит. Законопроектът не съдържа законови гаранции, недопускащи посочените слабости, които водят до деформиране на пазарните механизми и накръняване на конкуренцията.

5. **Увеличава се административната и финансова тежест върху предприятията в сектора.** Към изискванията за упражняване на дейността (лицензионен режим) се добавя и задължението за членство в професионалната организация, задължение за внасяне на неустановен като размер членски внос и вписване в професионален регистър.

Видно от действащите към 2010 г. ценоразписи на услугите на някои браншови сдружения, осъществяващи регулиращи държавни функции по силата на закон, минималният размер за вписване е 1200 лв., а максималният – 80 000 лева. Встъпителният членски внос в някои от тях е по 10 000 лева. По този начин, вместо да се улеснява навлизането на пазара на нови субекти и МСП, се ограничава достъпът до професията.

Поставянето на допълнителна регулаторна и финансова тежест е в противоречие със заявените намерения на правителството за намаляване на регулативните режими и пречките за осъществяване на стопанска дейност.

6. **Блокира се напълно контролът от страна на държавата върху законосъобразното функциониране на организации, които осъществяват държавни функции**, аргументирано под формата на привидна автономност, функциониране в рамките на закона, уставите и доброволно взети решения от общите събрания. Поради характера на задължителното членство и заплахата от отнемане на лиценз, нарастват възможностите за натиск върху членовете и упражняване на рекет в процеса на вземане на решения.
7. **На Управителния съвет на БАК е дадена възможност да „доразвива/дописва“ заложеното в Закона чрез собствени актове** (вкл. за обхвата на вписваните в националния регистър обстоятелства и др.). Това е в нарушение на чл. 4, ал. 2 от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност, съгласно който всички изисквания за започване на стопанска дейност, за която се изисква лиценз, следва да бъдат уредени на законово ниво. Практиката показва, че с уставите, професионалните кодекси и с други вътрешни документи, организации, упражняващи регулиращи държавни функции, въвеждат изисквания, нерегламентирани в закона, с които се ограничават конкуренцията и възможностите за упражняване на професията.
8. **Узаконява се явен конфликт на интереси.** Комисията към БАК, която разглежда заявления и предлага на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията издаването или отказа от издаване на лиценз, се състои от лица, осъществяващи дейност в бранша. По този начин законопроектът предоставя право да се упражняват публични функции от лица, които имат безспорен частен интерес при осъществяването им, без да

са предвидени защитни механизми и в грубо нарушение на Закона за предотвратяване и установяване на конфликт на интереси.

9. **Структурата и компетентността на органите на камарата не се подчиняват на свободната воля на членовете, а на волята на законодателя.** Общото събрание може да бъде свикано от Управителния и Контролния съвет, но не и от съда (по реда на ЗЮЛНЦ), по искане на 1/3 от членовете и предложен от тях дневен ред. По този начин върховният орган на организацията (Общото събрание) се оказва в подчинена позиция спрямо Управителния съвет. С това се узаконяват несменяемостта на управителните органи и установяването на правила в интерес на няколко от големите компании в сектора по примера на сектор „Строителство“, в който функционират паракартелни структури, обсебили обществените поръчки, и налагащи условия за растяща корупция и изтласкване на МСП от дейността.

**Като цяло**, предложеният законопроект:

1. Влиза в драстични противоречия с Конституцията, Закона за защита на конкуренцията, Закона за предотвратяване и установяване на конфликт на интереси, Закона за юридическите лица с нестопанска цел и други принципи и норми на националното и международното законодателство;
2. Създава предпоставки за нелоялна конкуренция, картелиране на пазара от крупните превозвачи и изтласкване на малките и средните предприятия;
3. Възпроизвежда основните слабости на съществуващи модели на „квази саморегулиране“, срещу които не действат ефективни механизми за противодействие – нито от страна на държавата, нито от страна на членската маса.

Не на последно място, **зад текстовете на законопроекта прозират очевидни партикуларни корпоративни лобистки интереси**, различни от тези на преобладаващата част от ангажираните в автотранспортния сектор, както и на общия публичен интерес.

В тази връзка, още веднъж **изразяваме категоричното си настояване за отхвърляне на законопроекта и отправяме покана за провеждане на срещи с парламентарните групи и ресорната парламентарна комисия**, по време на които да представим подробно своите възражения.

Бихме подкрепили бъдеща законодателна инициатива за приемане на общ Закон за браншовите организации, който да даде ясна регламентация на условията за тяхното учредяване и функциониране, в съответствие с конституционните принципи за доброволност на сдружаването, като създаде ясни правила за аутсорсинг на административни дейности.

[Приложение: Лицензиране и регистри на превозвачите в страните от ЕС \(справка\)](#)

**С УВАЖЕНИЕ,**

**АСОЦИАЦИЯ НА ИНДУСТРИАЛНИЯ КАПИТАЛ В БЪЛГАРИЯ  
БЪЛГАРСКА СТОПАНСКА КАМАРА  
БЪЛГАРСКА ТЪРГОВСКО-ПРОМИШЛЕНА ПАЛАТА**

[БНР](#)

**✓ Работодателите се обявиха за незабавно оттегляне на законопроекта за Българската автомобилна камара**

Асоциацията на индустриалния капитал, Българската стопанска камара и Българската търговско-промишлена палата се обявиха за незабавно оттегляне на Законопроекта за българската автомобилна камара.

Проектът е внесен от Станислав Иванов от ГЕРБ и група народни представители. В позиция до председателя на Народното събрание и парламентарните групи работодателските организации твърдят, че проектозаконът противоречи на Конституцията и на редица закони, като този за защита на конкуренцията и за предотвратяване и установяване на конфликт на интереси, и създава предпоставки за нелоялна конкуренция, картелиране на пазара от крупните превозвачи и изтласкване на малките и средните предприятия.

[Investor.bg](#)

**✓ Работодатели настояват законът за автомобилната камара да бъде оттеглен**

*Транспортният сектор е против проекта, твърдят АИКБ, БСК и БТПП*

Законопроектът за Българската автомобилна камара да бъде оттеглен – за това настояват АИКБ, БСК и БТПП в позиция, изпратена до медиите. Проектът бе внесен в парламента на 18 май от депутата Станислав Иванов (ГЕРБ) и други народни представители.

В позицията се казва, че членовете на трите работодателски организации създават над 70% от БВП и легалната заетост в страната.

Там се допълва, че проектът се отхвърля и от всички представителни браншови организации в сектора на автобусните и товарните превози.

Според работодателите законопроектът регламентира създаването на неправителствена организация (Българска автомобилна камара - БАК) с изключителни държавни функции, вкл. издаване, спиране и отнемане на лицензи за упражняване на дейност, изпълнявани сега от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ към Министерството на транспорта.

Трите организации твърдят, че в нарушение на Конституцията ще се създаде „хибриден правен субект между изпълнителната власт и гражданското общество“.

Законопроектът смесва функции и понятия, приложими за съсловни организации, бизнес сдружения и браншови работодателски организации в които членуват търговци, предприятия - работодатели, упражняващи дейност в определен сектор, сдружени на доброволна основа за защита на стопански интереси. Тези особености обезсмислят осъществяването на функции в защита на интересите на работодателите от автотранспортния сектор, вкл. участието им като страна в социалния диалог, смятат представителите на бизнеса.

Те не са съгласни и с мотивите за транспониране на европейско законодателство.

Работодателите не одобряват и предвиденото задължително членство в БАК на предприятията от сектора. Те смятат, че се създават условия за нарушаване на конкуренцията в автотранспортния сектор и за „квази саморегулация“.

Друг аргумент е, че се увеличава административната и финансова тежест върху предприятията в сектора и предстои „явен конфликт на интереси“.

В позицията се поставят под въпрос и ценоразписите на услугите на някои браншови сдружения и се твърди, че ще бъде блокиран контролът на държавата.

„Не на последно място, зад текстовете на законопроекта прозират очевидни партикуларни корпоративни лобистки интереси, различни от тези на преобладаващата част от ангажираните в автотранспортния сектор, както и на общия публичен интерес“, смятат бизнес организациите.

Те обаче биха подкрепили бъдеща законодателна инициатива за приемане на общ Закон за браншовите организации.

[News.bg](http://News.bg)

#### **✓ Работодателите не искат законопроекта за Българската автомобилна камара**

Асоциацията на индустриалния капитал в България, Българската стопанска камара и Българската търговско-промишлена палата изпратиха официалното си становище против проектозакона за Българската автомобилна камара.

Те настояват за отхвърляне на законопроекта и отправят покана за провеждане на срещи с парламентарните групи и ресорната парламентарна комисия

Позицията им е изпратена до председателя на НС Цвета Караянчева, председателите на парламентарните групи, Халил Летифов, Петър Кънев и Хасан Адемов.

Организациите настояват за незабавно изтегляне на законопроекта. Законопроектът се отхвърля и от всички представителни браншови организации в сектора на автобусните и товарните превози. Аргументите за отхвърлянето са: Законопроектът регламентира създаването на неправителствена организация (Българска автомобилна камара - БАК) с изключителни държавни функции.

"Транспонира" се вече възприето европейско законодателство.

Чрез предвиденото задължително членство в БАК на предприятията от сектора се нарушава принципът на свобода на сдружаване.

Създават се условия за нарушаване на конкуренцията в автотранспортния сектор.

Увеличава се административната и финансова тежест върху предприятията в сектора.

Блокира се напълно контролът от страна на държавата върху законосъобразното функциониране на организации, които осъществяват държавни функции.

На Управителния съвет на БАК е дадена възможност да "доразвива/дописва" заложеното в Закона чрез собствени актове. Узаконява се явен конфликт на интереси.

Структурата и компетентността на органите на камарата не се подчиняват на свободната воля на членовете, а на волята на законодателя.

Според организациите предложеният законопроект влиза в драстични противоречия с Конституцията, Закона за защита на конкуренцията, Закона за предотвратяване и установяване на конфликт на интереси, Закона за юридическите лица с нестопанска цел и други принципи и норми на националното и международното законодателство.

Освен това от АИКБ, БСК и БТПП смятат, че чрез новия закон се създават предпоставки за нелоялна конкуренция, картелиране на пазара. Законът по тяхно мнение възпроизвежда основните слабости на съществуващи модели на "квази саморегулиране", срещу които не действат ефективни механизми за противодействие - нито от страна на държавата, нито от страна на членската маса.

Трите организации са категорични, че зад текстовете на законопроекта прозират очевидни партикуларни корпоративни лобистки интереси.

#### **✓ АИКБ: Машиностроенето и дървообработването да станат защитени специалности**

Специалностите "Машиностроене" и "Дървообработване" да бъдат включени в списъка със защитените от държавата специалности. Предложението е от Асоциация на индустриалния капитал в България (АИКБ) към Министерство на образованието и науката, информираха от АИКБ.

Писмото е във връзка с подкрепата от АИКБ на проекта на Постановление на Министерския съвет за приемане на списъка. Според АИКБ към изготвения вече списък трябва да бъдат добавени специалностите "Машини и системи с ЦПУ" и "Мебелно производство", тъй като е налице очакван недостиг от специалисти на пазара на труда.

Първата е една от най-търсените и дефицитни специалности, а броят на учащите е крайно недостатъчен. Разпределението на паралелките не покрива всички области, в които е развит този бранш, като дори в региони с концентрация на машиностроителни предприятия като Видин, Враца и Монтана няма къде да се изучава специалността, се посочва още в писмото.



Предложението за включването на втората специалност "Мебелно производство" е мотивирана от официални икономически и социологически анализи. Според тях дървообработването и в частност производството на мебели, е и сред най-бързо развиващите се по отношение на експорта сектори.

Това е и един от браншовете, който открива и поддържа работни места в райони с ниска заетост. В момента специалността е изучавана от едва около 120 ученика. Обучението по професията е подкрепено от бизнеса в Югозападен, Южен Централен, Североизточен и Северен Централен райони, като е декларирана готовност за осигуряване на задължително практическо обучение.

От АИКБ целят развитие на връзката между образованието и бизнеса и за по-активно участие на работодателите при определянето на държавния план-прием в професионалните гимназии.

От Асоциацията настояват промените в Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО) категорично да се уредят правоотношенията между учащи и работодатели.

Становището на Министерството на труда и социалната политика, на социални партньори и на неправителствени организации е учениците да не са със статут на работници или служители по време на практическите си занимания в компаниите. Основното занятие на децата е да учат.

Според работодателите, в изменението на Закона за професионално обучение трябва да се предвиди възможност възнаграждението на учащите в дуалната система да се финансира освен от работодателя и от оперативни програми, държавни фондове и други източници.

От АИКБ припомнят, че преди месец на специална кръгла маса, посветена на връзката на висшето образование и бизнеса, АИКБ предложи концепция за промяна на модела на финансиране на висшето образование. Те са подсказали и мерки за координация между бизнеса и държавата за осигуряване на квалифицирани човешки ресурси за българската икономика и качествени работни места за завършващите студенти по професиите и специалностите, които завършват.

Новият модел на финансиране предвижда между Министерството на науката и образованието, студентите и избраното от тях висше училище да се сключва тристранен договор, с които държавата поема ангажимент за цялостно финансиране на обучението на студентите. Висшите училища се задължават да осигурят качествен образователен процес, а студентите се задължават след завършването си да работят за определен период в България. Освен сумата необходима за обучение студентите от дефицитни специалности да имат възможност да получават от държавата стипендии.

#### [Economic.bg](#)

#### **✓ АИКБ очаква липса на кадри в машиностроенето и дървообработването**

*От организацията са изпратили писмо по темата до министъра на образованието и науката Красимир Вълчев*

Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) е изпратила писмо до министъра на образованието Красимир Вълчев, в което призовава Министерството на образованието и науката (МОН) да включи специалностите „Машиностроене“ и „Дървообработване“ в Списъка със защитените от държавата специалности.

Това означава, че работодателската организация очаква липса на кадри в машиностроенето и дървообработването, тъй като включването на тези специалности в списъка на МОН ще е индикатор, че там се очаква недостиг на специалисти. Ако „Машиностроене“ и „Дървообработване“ бъдат включени в списъка със защитените специалности, това ще приоритизира приема на ученици след VII клас в професионални паралелки по тези специалности.

Според АИКБ към изготвения вече списък трябва да бъдат добавени и специалностите „Машини и системи с ЦПУ“ (ЦПУ – цифрово-програмно управление) и „Мебелно производство“, тъй като е налице очакван недостиг от специалисти на пазара на труда. Първата е една от най-търсените и дефицитни специалности, а броят на учащите е крайно недостатъчен. Разпределението на паралелките не покрива всички области, в които е развит този бранш, като дори в региони с концентрация на машиностроителни предприятия като Видин, Враца и Монтана няма къде да се изучава специалността, се посочва още в писмото.

Предложението за включването на втората специалност „Мебелно производство“ е обосновано от официални икономически и социологически анализи, в които се сочи, че дървообработването и в частност производството на мебели, е и сред най-бързо развиващите се по отношение на експорта сектори. Това е и един от браншовете, който открива и поддържа работни места в райони с ниска заетост. В момента специалността е изучавана от едва около 120 ученика. Обучението по професията е подкрепено от бизнеса в Югозападен, Южен Централен, Североизточен и Северен Централен райони, като е декларирана готовност за осигуряване на задължително практическо обучение.

#### [Fakti.bg](#)

#### **✓ Идея: Машиностроене и дървообработване да влязат в защитен списък на МОН**

*Предложението е на АИКБ*

Асоциация на индустриалния капитал в България (АИКБ) предлага на Министерство на образованието и науката да включи две специалности от „Машиностроене“ и „Дървообработване“ в Списъка със защитените от държавата специалности от професии. Това се казва в специално писмо във връзка с подкрепата на проекта на Постановление на Министерски съвет за приемане на списъка, което най-представителната работодателска организация у нас е изпратила до министъра на образованието Красимир Вълчев.

Според АИКБ към изготвения вече списък трябва да бъдат добавени специалностите „Машини и системи с ЦПУ“ и „Мебелно производство“, тъй като е налице очакван недостиг от специалисти на пазара на труда. Първата е една от най-търсените и дефицитни специалности, а броят на учащите е крайно недостатъчен. Разпределението на паралелките не

покрива всички области, в които е развит този бранш, като дори в региони с концентрация на машиностроителни предприятия като Видин, Враца и Монтана няма къде да се изучава специалността, се посочва още в писмото.

Предложението за включването на втората специалност „Мебелно производство“ е обосновано от официални икономически и социологически анализи, в които се сочи, че дървообработването и в частност производството на мебели, е и сред най-бързо развиващите се по отношение на експорта сектори. Това е и един от браншовете, който открива и поддържа работни места в райони с ниска заетост. В момента специалността е изучавана от едва около 120 ученика. Обучението по професията е подкрепено от бизнеса в Югозападен, Южен Централен, Североизточен и Северен Централен райони, като е декларирана готовност за осигуряване на задължително практическо обучение.

АИКБ работи усилено за изграждане и укрепване на връзката между образованието и бизнеса и за по-активно участие на работодателите при определянето на държавния план-прием в професионалните гимназии. От асоциацията настояват в новия проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за професионалното образование и обучение категорично да се уредят правоотношенията между учащи и работодатели.

[Econ.bg](http://Econ.bg)

#### **✓ АИКБ предлага специалности от машиностроенето и дървообработването да влязат в защитения списък на МОН**

*Според АИКБ към изготвения вече списък трябва да бъдат добавени специалностите „Машини и системи с ЦПУ“ и „Мебелно производство“, тъй като е налице очакван недостиг от специалисти на пазара на труда*

Асоциация на индустриалния капитал в България (АИКБ) предлага на Министерство на образованието и науката да включи две специалности от „Машиностроене“ и „Дървообработване“ в Списъка със защитените от държавата специалности от професии. Това се казва в специално писмо във връзка с подкрепата на проекта на Постановление на Министерски съвет за приемане на списъка, което най-представителната работодателска организация у нас е изпратила до министъра на образованието Красимир Вълчев.

Според АИКБ към изготвения вече списък трябва да бъдат добавени специалностите „Машини и системи с ЦПУ“ и „Мебелно производство“, тъй като е налице очакван недостиг от специалисти на пазара на труда. Първата е една от най-търсените и дефицитни специалности, а броят на учащите е крайно недостатъчен. Разпределението на паралелките не покрива всички области, в които е развит този бранш, като дори в региони с концентрация на машиностроителни предприятия като Видин, Враца и Монтана няма къде да се изучава специалността, се посочва още в писмото.

Предложението за включването на втората специалност „Мебелно производство“ е обосновано от официални икономически и социологически анализи, в които се сочи, че дървообработването и в частност производството на мебели, е и сред най-бързо развиващите се по отношение на експорта сектори. Това е и един от браншовете, който открива и поддържа работни места в райони с ниска заетост. В момента специалността е изучавана от едва около 120 ученика. Обучението по професията е подкрепено от бизнеса в Югозападен, Южен Централен, Североизточен и Северен Централен райони, като е декларирана готовност за осигуряване на задължително практическо обучение.

АИКБ работи усилено за изграждане и укрепване на връзката между образованието и бизнеса и за по-активно участие на работодателите при определянето на държавния план-прием в професионалните гимназии. От асоциацията настояват в новия проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за професионалното образование и обучение категорично да се уредят правоотношенията между учащи и работодатели. Министерство на труда и социалната политика, социални партньори и неправителствени организации се обединяват около тезата, че при обучението чрез работа учениците не трябва да имат статут на работници или служители по време на практическите си занимания в компаниите, тъй като основното им занятие е да учат. Според АИКБ в изменението на ЗПОО трябва да се предвиди възможност възнаграждението на учащите в дуалната система да се финансира освен от работодателя и от оперативни програми, държавни фондове и други източници.

Работодателската организация приканва и подкрепя държавата за провеждане на така необходимите реформи в образователната система у нас. Преди месец на специална кръгла маса, посветена на връзката на висшето образование и бизнеса, АИКБ предложи концепция за промяна на модела на финансиране на висшето образование и мерки за сътрудничество и координация между бизнеса и държавата за осигуряване на квалифицирани човешки ресурси за българската икономика и качествени работни места за завършващите студенти по професиите и специалностите, които завършват.

Новият модел на финансиране предвижда между Министерството на науката и образованието, студентите и избраното от тях висше училище да се сключва тристранен договор, с които държавата поема ангажимент за цялостно финансиране на обучението на студентите, висшите училища се задължават да осигурят качествен образователен процес, а студентите се задължават след завършването си да работят за определен период в България. Освен сумата необходима за обучение студентите от дефицитни специалности да имат възможност да получават от държавата допълнителни средства под формата на стипендии.

[В. Банкеръ](#)

#### **✓ Бизнесът предлага „Машиностроене“ и „Дървообработване“ да станат защитени професии**

Асоциация на индустриалния капитал в България (АИКБ) предлага на Министерство на образованието и науката да включи две специалности от „Машиностроене“ и „Дървообработване“ в Списъка със защитените от държавата специалности от професии. Това се казва в специално писмо във връзка с подкрепата на проекта на Постановление на Министерски съвет за приемане на списъка, което най-представителната работодателска организация у нас е изпратила до министъра на образованието Красимир Вълчев.

Според АИКБ към изготвения вече списък трябва да бъдат добавени специалностите „Машини и системи с ЦПУ“ и „Мебелно производство“, тъй като е налице очакван недостиг от специалисти на пазара на труда. Първата е една от най-търсените и дефицитни специалности, а броят на учащите е крайно недостатъчен. Разпределението на паралелките не покрива всички области, в които е развит този бранш, като дори в региони с концентрация на машиностроителни предприятия като Видин, Враца и Монтана няма къде да се изучава специалността, се посочва още в писмото. Предложението за включването на втората специалност „Мебелно производство“ е обосновано от официални икономически и социологически анализи, в които се сочи, че дървообработването и в частност производството на мебели, е и сред най-бързо развиващите се по отношение на експорта сектори. Това е и един от браншовете, който открива и поддържа работни места в райони с ниска заетост. В момента специалността е изучавана от едва около 120 ученика. Обучението по професията е подкрепено от бизнеса в Югозападен, Южен Централен, Североизточен и Северен Централен райони, като е декларирана готовност за осигуряване на задължително практическо обучение. АИКБ работи усилено за изграждане и укрепване на връзката между образованието и бизнеса и за по-активно участие на работодателите при определянето на държавния план-прием в професионалните гимназии. От асоциацията настояват в новия проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за професионалното образование и обучение категорично да се уредят правоотношенията между учащи и работодатели. Министерство на труда и социалната политика, социални партньори и неправителствени организации се обединяват около тезата, че при обучението чрез работа учениците не трябва да имат статут на работници или служители по време на практическите си занимания в компаниите, тъй като основното им занятие е да учат. Според АИКБ в изменението на ЗПОО трябва да се предвиди възможност възнаграждението на учащите в дуалната система да се финансира освен от работодателя и от оперативни програми, държавни фондове и други източници.

## ***Важни обществено-икономически и политически теми***

### **БНР**

#### **✓ Министрите на енергетиката от ЕС обсъждат регламента за управление на Енергийния съюз**

В Люксембург министрите на енергетиката на страните от Европейския съюз ще обсъдят въпроси от регламента за управление на Енергийния съюз и директивите за енергията от възобновяеми източници и за енергийната ефективност. На заседанието, което ще се председателства от енергийния министър Теменужка Петкова, се очаква да бъде представена и работна програма на предстоящото Австрийско председателство.

#### **✓ Под мотото "Здравей, Европа" Австрия поема от България европредседателството на 30 юни**

Австрия ще поеме от България председателството на Съвета на ЕС със среща на върха на 30 юни. Тя ще се проведе в австрийските Алпи със спектакъл с множество атракции.

Под мотото "Здравей, Европа" е организиран тържественият акт, на който българският премиер Бойко Борисов ще предаде ръководството на Съвета на ЕС на своя австрийски колега Себастиан Курц.

На церемонията се очакват около 7000 гости, които ще участват на семеен алпийски пикник.

На алпийския стадион ще бъде организиран голям концерт с известни лица от шоубизнеса и състави от европейските страни, а официалното предаване на председателството ще се извърши под върха Планай, висок 1 906 метра, край местността "Приказна поляна".

### **БНТ**

#### **✓ За пръв път София е домакин на форума "Европейски парламент на предприятията"**

За пръв път София ще бъде домакин на събитието "Европейски парламент на предприятията". Форумът е част от програмата на Българското европредседателство.

"Европейският парламент на предприятията" позволява на представителите на бизнеса от страните членки на ЕС да застанат лице в лице с тези, които взимат решения в Европейския парламент и Европейската комисия.

Депутатите на свой ред ще се запознаят с идеите на фирмите за икономически растеж в Европа.

#### **✓ Български евродепутати в задочен спор за гласуването по пакет „Мобилност“**

Евродепутатът от Групата на социалистите и демократите в ЕП Петър Курумбашев дойде в НС, за да представи, по думите му, действителните резултати от гласуването, тъй като тези дни имало доста бодряшки тон по медиите. Най-големият пробив, който се постигна действително, е за неприлагане на директивата за командированите работници по отношение на международния транспорт, в същото време тази директива ще се прилага от ден едно за каботажка, каза той.

Курумбашев посочи, че някои от гласуваните изисквания не са в полза на нашите превозвачи. Той даде пример, че водачите ще могат да спят в кабината, само ако са на паркинги, отговарящи на определени изисквания, каквито въобще



не съществуват в Европа. Най-неприятното изискване, което беше гласувано, е, че превозното средство трябва да се връща на всеки три седмици вкъщи, очевидно камионите са носталгични към своите семейства, не само шофьорите, посочи Курумбашев. Очевидно това е най-категоричната мярка, с която искат да накарат нашите шофьори да се връщат, коментира той.

*Петър Курумбашев, евродепутат от Групата на социалистите и демократите:* Франция има три национални катастрофи реално - първата е, когато е загубила при Ватерло, втората тяхна загуба безспорно е голът на Емил Костадинов през 1993 г. на "Парк де Пренс" и сега вече третата загуба, която Макрон получи директно от ген. Новаков, който нанесе съкрушителен удар върху френското национално достойнство

Това, разбира се, е негова лична заслуга и както примерно Криско казва: "Шапка ти свалям", обърна се той към колегата си Андрей Новаков.

По-късно пред журналисти евродепутатът от ЕНП Андрей Новаков отказа да коментира отпращаните към него реплики.

*Андрей Новаков, евродепутат от ЕНП:* Чух, че е използвал обидни думи по мой адрес, аз не мисля да падам на това ниво. Вчера прочетох, че г-н Джамбазки е имал време да се запознае с текстовете и вече сме на едно мнение, за това, че точно както съм казал и в началото - успехите са успехи.

Той посочи, че след гласуването са се появили проблеми на група превозвачи с текстовете за каботажа, но и те ще бъдат решени.

Евродепутатът Емил Радев коментира, че са избегнали най-опасното - да се вземе окончателно решение по пакет "Мобилност". В момента влизаме на преговори, може би процедурата ще продължи още година, в която ще имаме достатъчно време да защитим още по-добре българската позиция, да говорим с държавите членки, с нашите колеги и с Комисията, добави той.

"Имаше успех, имаше черно на бяло текстове, които бяха подложени на гласуване", заяви Радев. Той отбеляза, че колегата му Андрей Новаков е внесъл последните искания на превозвачите в доклада. "Ако някой смята, че е недоволен, това са и компромисите на г-н Курумбашев", коментира той.

[Investor.bg](http://Investor.bg)

#### ✓ С евросредства предстои работа по 300 ВиК обекта в България до 2023 г.

*В момента вървят съгласувателни процедури по екологичното законодателство*

Близо 300 обекта от ВиК инфраструктурата в България ще бъдат реконструирани и изградени в страната с европейско финансиране до 2023 г. Обектите са определени с изготвените от Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) Регионални прединвестиционни проучвания (РПИП) в 14 области, съобщи ведомството.

Това са 19 пречиствателни станции за питейни и отпадъчни води, близо 1300 км водопроводи и канализация, 146 помпени станции и други съоръжения в 51 населени места. Обектите са определени, в момента вървят съгласувателни процедури по екологичното законодателство.

По процедура Министерството на околната среда и водите (МОСВ) трябва да се произнесе дали е необходимо да се извърши оценка за въздействието върху околната среда (ОВОС) на изготвените РПИП за всяка една от 14-те обособени територии. Очаква се строителството на някои от обектите да започне още в края на 2018 г., а за други - през 2019 г.

Планираните инвестиции са в размер на 1,59 млрд. лв. от оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“ С реализацията на проектите от подобрени ВиК услуги ще се ползват над 2 млн. българи. Благоприятен ще бъде ефектът и върху околната среда, защото ще се ограничи замърсяването на почвите и реките с отпадъчни води.

За първи път проектите ще се изпълняват от ВиК операторите. Друга новост е, че всеки един от тях ще се реализира с оглед на най-неотложните нужди на отделните области. Подобно приоритизиране на инвестициите не е правено досега в България. При реконструкциите ще се използват съвременни инженерни решения.

Инвестициите са ключови за сектора, в който са съсредоточени големи активи. Над 90 хил. км е ВиК мрежата в страната в момента. Наред с тях работят 5430 резервоара, 3370 помпени станции за питейни води, 67 пречиствателни станции за питейни води и още 97 за отпадъчни. Тази стратегическа инфраструктура обаче трябва да се развива, модернизира и поддържа непрекъснато, за което са необходими огромни инвестиции.

#### ✓ Обществените поръчки са сериозно опорочени и през 2017 г.

*Злоупотребите може да се пресекат с повече контрол, публичност и прозрачност, пише в анализа на Зорница Славова от ИПИ*

За поредна година дейността по възлагане и изпълнение на обществените поръчки е определена като високорискова в отчета за 2017 г. на Агенцията за държавна финансова инспекция (АДФИ).

Проверени са 1138 обществени поръчки (8,9% от средногодишния брой на откритите) на обща стойност 1,26 млрд. лв. и при 39% от тях (на стойност 475 млн. лв.) са открити нарушения, пише в анализа на Зорница Славова от екипа на Института за пазарна икономика.

Точно толкова е и делът на поръчките с нарушения през 2016 г. при 41% през 2015 г. и 38% през 2014 година. Тоест, въпреки намеренията на последните правителства да се справят с корупцията и злоупотребите в публичното възлагане, както и цялостното пренаписване на Закона на обществените поръчки, поръчките си остават канал за сериозна злоупотреба и неефективно харчене в огромни размери.

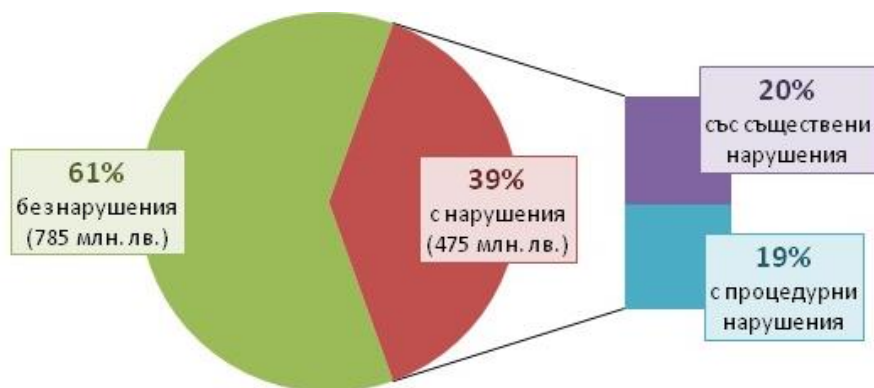
От 445 поръчки с нарушения около половината или 229 (20% от проверените) са със съществени нарушения, а другата половина, 216 (19% от проверените) – с процедурни. Именно първата група ясно показва дълбоко вкоренения порок на системата за обществени поръчки – неспазване на свободната конкуренция, равнопоставеността, публичността и прозрачността на процеса. Те са на стойност от 164 млн. лв. и включват:

– договаряне без обявление,

– поставяне на условия, които дават предимство или необосновано ограничават участието на кандидатите в процедурите,

– сключване на анекси, с които са изменени цени, срокове и д

*Резултати от проверката на 1138 обществени поръчки на обща стойност 1,26 млрд. лв., 2017 г., отчет на АДФИ*



Харченето в общините остава големият проблем. През 2017 г. поръчките с нарушения в общините са 42% и са на стойност 337 млн. лева. Нещо повече, от стойността на всички поръчки с нарушения, огромният процент е именно в общините – около ¾ от стойността на поръчките с нарушения (337 млн. лв. в общините при 475 млн. лв. общо). Подобни констатации показват и проверките на Сметната палата.

Интересен е и фактът, че освен констатирането на поръчки с нарушения на стойност 475 млн. лв., по време на финансовите инспекции АДФИ е успяла да предотврати вреди в размер на 4,5 млн. лева, което показва ползата от навременния контрол. Освен това от проверките се вижда, че 70% от сигналите за нарушения (общо 440), подадени от държавни органи (общо 88 или 20%) и от физически и юридически лица (общо 352 или 80%), са потвърдени при финансовата инспекция, което още веднъж показва надеждността на получената по този ред информация.

На базата на финансовите проверки АДФИ е съставила 23 акта срещу 39 длъжностни лица за вреди на стойност 1 093 418 лева. Би било добре, ако отчетът на Агенцията включваше и информация за наложените в предходни периоди глоби и санкции, както и развитията по поръчките, изпратени до прокуратурата.

От изводите в самия доклад излизат и необходимите първи стъпки към пресичане на злоупотребите при обществените поръчки – повече контрол, повече публичност и прозрачност и повече възможности за обжалване и подаване на сигнали за нарушения.

## [В. Монитор](#)

### **✓ Пристанище „Русе Изток“ увеличи обема на обработените метали**

*Общо 230 000 тона товари отчетени от началото на годината*

Най-голямото българско речно пристанище „Русе Изток“ увеличи с 50-60% количеството на обработените метали в сравнение с предишната година. Месечно се претоварват по около 8000 тона арматура и рулони, съобщи инж. Петър Драгошинов, изпълнителен директор на дружеството „Пристанищен комплекс – Русе“, което ръководи дейността на терминала.

С 20-30 процента повече са и насипните товари глина, каолин, кварцов пясък и фелдшпа, като при въглицата обемите се запазват. Положителна тенденция се забелязва и при генералните (бел.р. бройни) товари като автомобили, селскостопанска и друга техника.

Общо 230 000 тона товари са обработени на пристанището от началото на годината до края на май. Това е с 25% по-малко в сравнение със същия период на миналата година и се дължи основно на спирането на вноса на царевица от Унгария и Сърбия, поясни инж. Драгошинов. През 2017 г. на „Русе Изток“ са обработени 180 000 тона царевица от двете страни. От пролетта на м.г. не работят и линиите с блок влакове до Австрия и до Германия.

През последните години дружеството формира 50-60 на сто от печалбата си от претоварна дейност, а 30-40% – от съхранение на товари. Към момента са заети 15 декара закрити складови площи и над 100 декара открити.

„Пристанищен комплекс – Русе“ има дейност и на пристанището в Силистра, а в Тутракан притежава понтон. Общо 25 круизни кораба са заявили спиране на понтона през този сезон при 17-18 през миналата година.

### **✓ Взимат лиценза на мандрите с палма**

Мандра, хваната да използва растителни мазнини като палмови масла и други в производството на сирене, ще бъде наказвана с отнемане на лиценза. Онези, които не желаят да произвеждат сирена и кашкавали с млечни продукти, минава в различна група, имитиращи продукти и няма как да се води млечен производител.

Това съобщи в Горна Оряховица министърът на земеделието, храните и горите Румен Порожанов. Той каза още, че на производителите ще бъде даден един месец срок за адаптиране на производствата, след което ще започнат проверките и налагането на наказания при констатиране на нередности и нарушения. За осъществяването на контрол ще бъде създадено едно ново, специално звено. Министър Порожанов съобщи още, че десетина традиционни български продукти,

сред които и киселото мляко, бялото саламурено сирене и кашкавала чакат да бъдат признати за защитени географски обозначения. Той успокои производителите, че няма да бъде изпуснат крайния срок това да се случи.

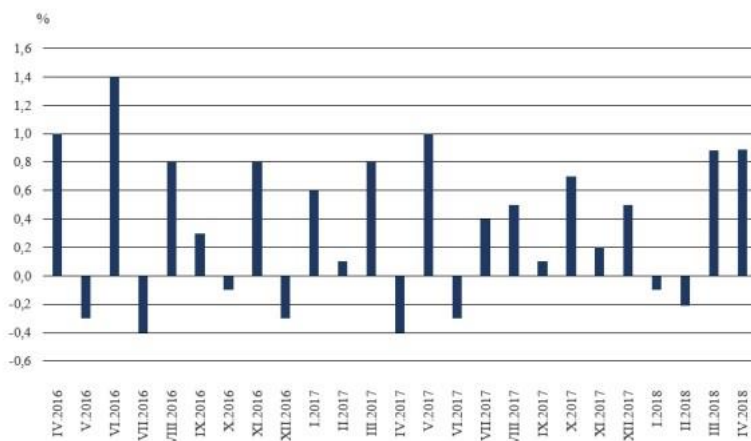
Според д-р Светла Чамова от Асоциацията на месопреработвателите, браншът им е с най-многопродукти с контролирано качество. 20 продукта са контролирани по стандарт Стара планина, а още пет продукта за деца са в процес на стандартизация. Чамова коментира още, че месопреработвателите у нас изпитват остър недостиг от българско месо. При свинското месо има нужда от 240 хил. тона, а у нас се произвеждат около 70 хил. тона. Т.е. две трети трябва да бъде внесено. С говеждото месо положението било още по-трагично. Единствено при пилешкото имало достатъчно, че дори с възможност за износ. По повод един от най-обсъжданите въпроси колко месо трябва да има в родните колбаси, Светла Чамова отговори, че това било твърде относително, тъй като зависело от рецептите и че се създавало изкуствено напрежение.

[News.bg](http://News.bg)

#### ✓ С 0.9% се увеличава оборотът в търговията на дребно

С 0.9% нараства през април спрямо март 2018 г. оборотът в раздел "Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети" по съпоставими цени. Това показват предварителни сезонно изгладени данни през април 2018 г., съобщиха от Националния статистически институт (НСИ). Спрямо април 2017 г. оборотът в търговията на дребно бележи ръст от 5.0% през април т.г.

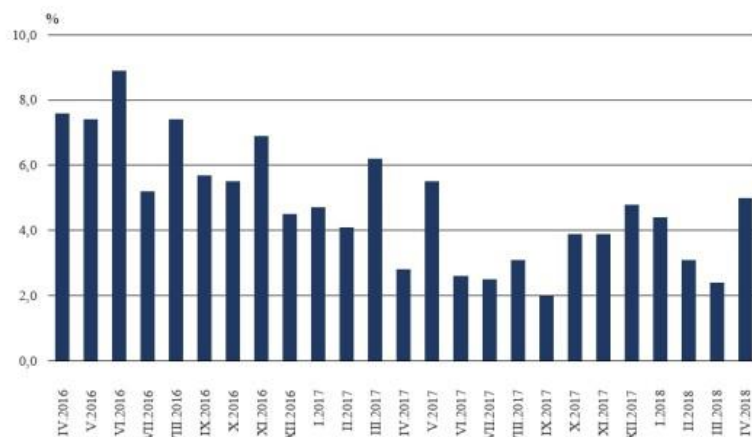
**Фиг. 2. Изменение на оборота в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ спрямо предходния месец (Сезонно изгладени)**



Източник: НСИ

По-значителен ръст се наблюдава през април 2018 г. на оборота спрямо предходния месец при търговията на дребно с компютърна и комуникационна техника - с 6.0%, търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни материали - с 4.7%, и търговията на дребно чрез поръчки по пощата, телефона или интернет - с 2.2%. Намаление е отбелязано при търговията на дребно с фармацевтични и медицински стоки - с 2.6%.

**Фиг. 3. Изменение на оборота в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ спрямо съответния месец на предходната година (Календарно изгладени)**



Източник: НСИ

През април 2018 г. в сравнение със същия месец на 2017 г. оборотът нараства по-значително при търговията на дребно чрез поръчки по пощата, телефона или интернет - с 16.4%, търговията на дребно с фармацевтични и медицински стоки - с 9.1%, търговията на дребно с хранителни стоки, напитки и тютюневи изделия - със 7.0%, търговията на дребно с битова техника, мебели и други стоки за бита - с 4.9%, търговията на дребно с разнообразни стоки - с 3.3%, и търговията на дребно с компютърна и комуникационна техника - с 3.1%. Спад е регистриран при търговията на дребно с текстил, облекло, обувки и кожени изделия - с 4.3%.

[Actualno.com](http://Actualno.com)

#### ✓ **Земеделското министерство настоява за промени в закона за земите**

Земеделското министерство ще иска промени в Закона за собствеността и ползването на земеделски земи, който влезе в сила на 22 май тази година.

Това заяви ресорният министър Румен Порожанов в Горна Оряховица, където откри традиционният празник на горнооряховския суджук. Думите му бяха в отговор на въпрос как ведомството ще защити зърнопроизводителите, които се обявиха в стачна готовност, защото няма да могат да изпълнят срока до 22 юни за подаване на новите декларации за договорите за наем за една година.

"Тези добавки за регистриране на нотариални заверки на договорите с отдаване под наем - това е, бих казал, несериозно. Не мога да кажа, че парламентът е приел несериозно решение, но то е неизпълнимо. Вече съм подготвил писмо до земеделската комисия, в контакт съм с председателя. Имаме конкретни предложения - първо, да се удължи срокът, и второ, да се редуцира обхвата на договорите, които трябва да бъдат допълнително нотариално заверени, а именно само там, където няма собственици", каза Порожанов пред БНР.

Стана още ясно, че Министерството на земеделието е в активна комуникация с Европейската комисия за регистрацията на българските продукти със защитено географско указание.

Порожанов отбеляза, че около десетина производители на продукти са подали своите документи и очакват становище преди изтичането на крайните срокове.

Според него е налице забавяне заради непостъпила още преди десет години цялостна документация в регистрите на министерството. Сред изчакващите одобрение продукти са бялото саламурено сирене, кашкавалът и киселото мляко. „Всички ние можем да се гордеем с факта, че горнооряховският суджук е първият български продукт със защитено географско указание в ЕС“, заяви Порожанов на празника.

Наименованието „Горнооряховски суджук“ беше вписано в европейския Регистър на защитените наименования за произход и защитените географски указания през 2011 г. В момента само три фирми от Горна Оряховица имат правото да го произвеждат.

[Economic.bg](http://Economic.bg)

#### ✓ **Бензин и дизел поскъпнали рекордно - с 20-30 ст.**

*Най-високи са цените на горивата в Шуменско*

Бензинът и дизелът са поскъпнали рекордно само в рамките на месец в страната. По традиция цените на горивата се увеличават в началото на летния сезон, но разликата спрямо същия период на миналата година и при бензина, и при дизела е значителна - с 20 до 30 стотинки за литър. Спрямо средата на май в първите две седмици на юни нарастването е със 7 - 8 стотинки за литър, пише в. "Сега".

В края на миналата седмица средната цена в страната за масовия бензин А 95 бе 2.23 лв. за литър, а за дизеловото гориво - 2.25 лв. за литър. На някои бензиностанции цените на бензина достигнаха 2.34 лв., а на дизела подгониха 2.40 лв. В началото на миналия юни основните горива са се продавали между 2.02 - 2.06 лв. за литър, показва справка в данните за средните цени на горивата в България в информационната платформа "Fuelo".

Между 2.08 - 2.09 лв. за литър варираше средната цена на горивата у нас от началото на януари до средата на април. Покачването започна да се забелязва в края на април, когато имаше движение нагоре от 2-3 стотинки за литър. Една от причините е поскъпването на цената на петрола на международните пазари.

В началото на май цените на петрола достигнаха до 74.44 долара за барел, а месец по-рано един барел се търгуваше средно за 62 долара. В края на миналата седмица средната цена на петрола се понижи до около 73 долара за барел.

Най-високите цени на горивата у нас поддържа област Шумен. Една от големите бензиностанции там предлага масовия бензин А 95 за 2.34 лв. за литър, а дизела - за 2.38 лв./литър. В този регион трудно могат да се открият цени под 2.30 лв. за литър, показва справка в платформата "Fuelo". Друга област с рекордни цени е Благоевград. Там основните горива се търгуват на цени между 2.25 - 2.30 лв./литър.

Като цяло най-високи са цените в Западна България. Областите Монтана, Враца и Ловеч са сред първенците по най-скъп бензин и дизел. В област Монтана например дизелът се намира на средна цена от 2.37 лв./литър.

В област Русе цената е с 18 стотинки по-ниска от средната за страната. Това обаче е субективна оценка, тъй като там също има рекордни цени. Една от големите вериги бензиностанции в областта предлага бензина за 2.27 лв./литър, а дизела за 2.32 лв./литър. По-малките бензиностанции в Русенско обаче държат доста ниски цени - от около 2.04 лв. за бензина и 2.08 лв. за литър за дизела. В областите Варна, Добрич, Силистра и Ямбол също цените са по-ниски в сравнение с тези в Западна България.

Любопитно е да се отбележи, че при веригата бензиностанции на Веселин Марешки, които по традиция предлагаха най-ниските цени - дори и под 2 лв. за литър, също има увеличение. В София, например в края на миналата седмица бензинът в тази бензиностанция се продаваше на 2.06 лв./литър, а дизелът - за 2.08 лв./литър.

В Софийска област все още могат да се намерят и цени от 2.18 - 2.19 лв. на литър за основните горива, но като цяло поскъпването е доста осезаемо.

## КРОСС

### ✓ Теми и гости в ефира днес

*БНТ, „Денят започва“*

- Тема: Социални въпроси и политически решения. Говори Бисер Петков, министър на труда и социалната политика.
- Тема: Внимание: Телефонни измами. Как да ги разпознаем? Препоръките на полицията.
- Тема: Два задължителни чужди езика за всеки ученик, възможно ли е?
- Тема: На живо: БЧК показва как се прави спасителна акция в бързи води.
- Тема: Скок за историята: Мирела Демирева прелетя над заветните 2 метра в скока на височина в Стокхолм. Всичко за успеха.
- Тема: Какво се случи на срещата на „Г-7“ в Канада? Анализ на Соломон Паси.
- Тема: Над 500 часа рисуване с повече от 1 000 флакона. Защо графити-художници преобрази пътнически самолет?

*БТВ, "Тази сутрин"*

- Тема: Вицепремиерът Томислав Дончев, за рестарта на АЕЦ „Белене“ и случаите на отнети деца в Норвегия.
- На живо от Варна: Как ще бъде наказан шофьорът на ученически автобус, който беше задържан пиан и дрогиран зад волана?
- Решението по пакета „Макрон“ - дипломатически пробив или още утежняващи условия за българските превозвачи? Един срещу друг евродепутатите Петър Курумбашев и Андрей Новаков.
- „Чети етикета“: Колко ще ни струва „сянката“ на плажа тази година и как властите ще глобяват незаконно къмпингуващите?
- Кривар, за 3 000 лв. заплата. Защо бизнесът не успява да намери подходящ служител?
- На живо: Незаконно сметище в Симитли. Превърна ли се село Брежани в депо за отпадъка на цялата община?

*Нова телевизия, „Здравей, България“*

- Тема: Ексклузивно: Говори мъжът, оцелял след опит за убийство от най-издирвания престъпник у нас - Радослав Колев. Разказ за потресаваща жестокост и борба за нов живот
- Тема: Топ следователят Андрей Цветанов анализира възможните версии за съдбата на избягалият затворник.
- Тема: На живо от Варна: Защо пиан и дрогиран шофьор превозва ученици? Кой носи отговорност за престъпната небрежност?
- Тема: За АЕЦ "Белене" - ползите от влизането на България в Евроната и качеството на живот у нас. Говори бившият вицепремиер и финансов министър Симеон Дянков.
- Тема: Скок в цените на горивата. С колко ще ни изненадат през лятото търговците на бензин и дизел? Коментар на Владимир Каролев.
- Тема: Медици в риск. За цената, която плащат екипите на Спешна помощ и шансът да посегнат на линейката, а не на колегата до теб. Разговор с екипът на линейката, чиито гуми бяха нарязани от гневен колхоздач.
- Тема: Гражданско недоволство заради незаконно сметище. Жителите на симитлийското село Брежани сигнализират за камари от отпадъци край къщите.
- Тема: "На твоя страна": Тонове дрехи с канцерогенни вещества в боите влизат в България. Как да ги разпознаем?
- Тема: "Пълен абсурд": Румен Бахов разказва, как мъж прибягна до магически стихове, за да му пуснат законна вода.
- Тема: След триумфа на Диамантената лига, първа среща с най-бързата бяла жена на планетата - Ивет Лалова.
- Тема: Майки с деца с увреждания строят палатков лагер срещу системата.

## Капитал

### ✓ Срещата на Г-7 не успя да се противопостави на Тръмп

*Американският президент оттегли в последния момент подписа си под общата декларация*

Лидерите на най-развитите страни в света не успяха да се противопоставят успешно на американския президент Доналд Тръмп на срещата си в Канада. В края на трудните преговори те подписаха компромисен текст за търговията, който обаче



не урежда конфликта с митата между САЩ и шестте им партньори, предаде AFP. Нещо повече – след като напусна срещата американският президент оттегли подписа на страната под документа, като обвини канадския премиер Трюдо за действията си.

*Какво се/не се разбраха големите*

В декларацията от 28 точки се отбелязва, че страните подчертават "ключовата роля на международна търговска система, основана на правила, и продължаваме борбата с протекционизма". Споменаването на необходимите колективни "правила" беше изискване на европейците. Частта от текста, посветена на търговията, за разлика от частта за климата, беше подписана от седемте страни от групата, включително САЩ. Текстът отговаря на някои изисквания на американския президент Доналд Тръмп - използва се думата "реципрочна" за търговията, която също така трябва да бъде "свободна, равнопоставена и взаимно изгодна".

Лидерите също така се ангажираха да модернизират Световната търговска организация, за да я направят по-справедлива възможно най-скоро. "Ще направим всичко по силите си, за да намалим митническите бариери, немитническите бариери и субсидиите", се отбелязва още.

В знак, че текущите спорове за търговията не са уредени, домакинят на срещата, канадският премиер Джъстин Трюдо потвърди, че неговата страна ще въведе от 1 юли митата в отговор на тези, наложени от САЩ върху стоманата и алуминия. "Тези нелегитимни мита трябва да получат еквивалентен отговор", каза той на заключителната пресконференция, като подчерта, че ответните мерки ще бъдат приложени "без колебание". Френският президент Еманюел Макрон също потвърди, че ответните мерки, решени от Европейския съюз, ще бъдат приложени от юли.

*Туйт от самолета обърка всичко*

Самият Тръмп, който пристигна последен и си тръгна пръв от срещата, не смекчи оплакванията си от търговските партньори ЕС и Канада. В серия от туйтове вчера той отново ги обвини, че се възползват от САЩ ("касичката-прасенце, в която всички бъркат") но провъзгласи: "След много десетилетия справедливата и реципрочна търговия ще се случи!"

Вече на път за Сингапур за срещата с корейския лидер Ким Чен Ун американският президент предизвика смут, като заяви в Twitter, че оттегля одобрението си от комуникето след срещата заради "фалшивите твърдения" на премиера Джъстин Трюдо на заключителната пресконференция, съобщава AP. Точно когато Канада разпространи официалното комунике на G-7, Тръмп се нахвърли срещу домакина в социалната мрежа, като обвини канадския премиер, че е непочтен и нерешителен.

"Въз основа на фалшивите твърдения на Джъстин на неговата пресконференция и факта, че Канада налага масивни мита на нашите американски фермери, работници и компании, аз инструктирах нашите представители да не одобряват комуникето, тъй като ние обмисляме мита върху автомобилите, които наводняват американския пазар", написа президентът. Последва нов туйт, в който Тръмп обвини премиера на Канада Джъстин Трюдо, който се държал с него "толкова кротко и меко" по време на срещата на G-7, само за да даде пресконференция след заминаването му и да каже, че американските мита са "доста оскърбителни" и че "няма да позволи да го тъпчат". "Много нечестно и слабо. Нашите мита са в отговор на неговите 270% върху млечните ни продукти", заяви Тръмп.

Последва ответен туйт от кабинета на Трюдо, който заяви, че "премиерът не е казал на пресконференцията нищо, което да не е казал и преди - и публично, и в частни разговори с президента", добавяйки, че Трюдо остава фокусиран върху постигнатото на срещата.

Трюдо закри срещата с упрек към търговските заплахи на Тръмп, като ги нарече "доста обидни". "Канадците са любезни и разумни, но не търпят да ги заплашват", заяви той. Макрон наблегна, че на срещата Европа е застанала в единен фронт срещу Тръмп, като отбеляза позитивно, че събитието е приключило със съгласието на всички страни да се борят с протекционизма.

*Сблъсък и за Русия*

Лидерите обсъдиха в Канада обсъдиха отношенията с Русия, премахването на ядреното оръжие на Корейския полуостров и споразумението във връзка с ядрената програма на Иран. В началото на срещата американският президент Доналд Тръмп настоя за връщането към формата G-8, в който е включена и Русия. Страната беше изключена заради кризата в Крим през 2014 г.

Преди да отпътува за Квебек, американският президент Доналд Тръмп обяви, че Русия трябва отново да бъде приета в групата на седемте: "Русия трябва да участва в срещата. Независимо дали ви харесва, и може да не е политически коректно, но имаме да управляваме света. G7 беше G8 преди да изхвърлят Русия. Според мен трябва да я върнем обратно в групата и на масата за преговори", заяви Тръмп.

Новият италиански министър-председател Джузепе Конте подкрепи идеята. Той ясно заяви подкрепата си към Русия, като поиска отменяне на санкциите срещу Москва. Докато френският президент Еманюел Макрон спомена идеята за формат G-6+1, като обяви намерението си да изолира САЩ заради търговската война с Европа, Канада и Мексико.

В отхвърленото от САЩ заключително комунике, лидерите призовават Русия да "прекрати дестабилизиращото си поведение, подкопаването на демократичните системи и подкрепата си за сирийския режим". Те също така осъждат атаката в Солзбъри и споделят преценката на Обединеното кралство, че има висока степен на вероятност, че Русия е отговорна за нападението и че няма достоверно алтернативно обяснение.

[Profit.bg](#)

#### ✓ Ръст при азиатските акции след срещата на G-7

Азиатските акции изтриха първоначалните си загуби и записаха повишения днес, преди срещата между САЩ и Северна Корея, която може да намали напрежението в региона. Инвеститорите също така насочват вниманието си към ключови срещи на централни банки тази седмица.

Акциите поевтиняха, след като президентът на САЩ Доналд Тръмп не подкрепи общото комюнике на страните от G-7 през уикенда.

Фючърсите на индекса S&P 500 губят 0.1%, след като преди това отчитаха понижение от 0.3%.

Азиатско-тихоокеанският индекс на MSCI записа понижение в ранната сесия, но за последно отчиташе ръст от 0.15%.

Хонконгският Hang Seng добави 0.3%, докато шанхайският SSEEC изгуби 0.5%.

Южнокорейският KOSPI добави 0.4%, а японският Nikkei се повиши с 0.3%.

След срещата на лидерите на страните от G-7 Доналд Тръмп оттегли подкрепата си за общото комюнике и породил нови опасения, след като обвини канадския премиер Джъстин Трюдо за това, че също ще наложи вносни мита.

Тръмп и севернокорейският лидер Ким Чен-ун ще се срещнат във вторник в Сингапур, с което евентуално ще се подготви почвата за слагане на край на ядрения спор между двете държави.

Инвеститорите се подготвят и за редица други ключови събития през седмицата.

Двудневната среща на Федералния резерв започва на 12 юни, като централната банка на САЩ се очаква да вдигне лихвите за втори път тази година. Фокусът е върху това дали централната банка ще даде индикации за общо четири вдигания на лихвите през 2018 г.

Срещата на Европейската централна банка е на 14 юни, когато финансовата институция може да даде индикации за намерението си да започне да ограничава мащабите на програмата си за изкупуване на облигации.

Днес доларът поевтинява спрямо йената, губейки 0.1%, до 109.455 йени.

Канадският долар пада с 0.25%, до 1.2959 спрямо щатския долар, на фона на опасенията, че Тръмп може да се откаже от споразумението НАФТА.

Еврото, което миналата седмица поскъпна, на фона на вероятността ЕЦБ да обяви край на стимулите, бележи ръст от 0.25%, до 1.1801 долара.

Доларовият индекс, който следи представянето на долара спрямо кошница от шест други основни валути, отчита понижение до 93.410 пункта.

Цените на петрола се движеха разнопосочно, водени от негативния ефект от нарастващото производство на Русия и САЩ и положителния ефект от силното търсене.

Фючърсите на петрола от сорта брент поскъпват с 0.1%, до 76.55 долара за барел. Щатският лек суров петрол поевтиня с 0.15%, до 65.66 долара за барел.

Биткойнът се търгуваше близо до двумесечни дъна, след като през уикенда южнокорейската борса за криптовалути Coinrail обяви, че е била хакната.