

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

13.06.2018 г.

Асоциация на индустриалния капитал в България в медиите

Дарик

✓ Превозвачи не искат създаването на Автомобилна камара, готови са на протести

Автобусните превозвачи ще спрат работата си за един час и половина в 14.00 ч. на 14 юни в знак на протест срещу Законопроекта за Българска автомобилна камара, заяви Магдалена Милтенова, председател на Браншовия съюз за стопанска инициатива в транспорта по време на пресконференция на представители на автобусния бранш.

Очаква се да спрат около 2000 автобуса в цяла България, като това ще бъде само предупредителен протест. Ако законопроектът, който превозвачите определиха като скандален, порочен и лобистки, не бъде оттеглен, по-сериозни действия се планират от 25 юни.

На 14 юни, четвъртък, всички автобуси с начален час на тръгване между 14.00 и 15.30 ч. няма да потеглят. Всички, които са тръгнали преди това, ще изпълнят курса си, уточниха от бранша. Драстичните мерки са необходими, за да ни чуят институциите, заяви Магдалена Милтенова.

Според представителите на автобусния бранш законопроектът за Българска автомобилна камара е "приватизирана на държавната корупция". Той предвижда тази камара да иземе функциите на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" (ДАИ). Съмнителните практики, които пораждат корупция, няма да се прекратят, а ще се преместят в една частна структура, посочи Магдалена Милтенова. По думите ѝ зад този закон стои малка група от хора.

Законопроектът не може да се поправи, а трябва да се оттегли, той не е нужен, а вреден, заяви Васил Велев от Асоциацията на индустриалния капитал в България. Членството в Камарата ще е задължително и е свързано с такси и членски внос, но не дава права на членуващите в нея. Веднъж избран Управителният съвет на Камарата може да стане практически несменяем, а останалите членове не могат да влияят върху неговата работа, обясниха от бранша.

Протестът на 14 юни е предупредителен, а ако законопроектът не бъде оттеглен, от 25 юни ще започнат по-мощни протестни действия.

Economic.bg

✓ Автобусни превозвачи ще протестират срещу "лобистки" законопроект

Над 2000 автобуса за вътрешноградски, междуселищни и републикански пътнически превози ще спрат работа от 14.00 до 15.30 часа на 14 юни

Над 2000 автобуса за вътрешноградски, междуселищни и републикански пътнически превози ще спрат работа от 14.00 до 15.30 часа на 14 юни, за да изразят недоволството си срещу създаването на Българска автомобилна камара (БАК).

В протестните действия се включват Националното сдружение на автобусните превозвачи в България (НСАПБ), Браншовият съюз за стопанска инициатива в транспорта (БССИТ), Националният съюз на превозвачите (НСП) и Корпорацията на автомобилните превозвачи в България (КАПБ), които покриват почти 100% от пътническите превози в страната. Позицията на браншовите организации е подкрепена и от три работодателски организации Асоциация на индустриалния капитал в България (АИКБ), Българска стопанска камара (БСК) и Българска търговско-промишлена палата (БТПП). Това съобщиха на пресконференция вчера ръководителите на организациите.

От сектора настояват Проектозаконът за БАК да бъде оттеглен от вносителите, в противен случай на 25 юни т.г. ще стартират безсрочни протестни действия на превозвачите.

Според бранша е незаконосъобразно функции и дейности на ИА „Автомобилна администрация“ да бъдат изземвани и поверявани на Българска автомобилна камара, състояща се от преки конкуренти в сектора на обществен превоз на пътници. Те цитират чл.10 от Регламент /ЕО/ 1071/2009, според който функциите на компетентен орган се осъществяват от държавни органи, каквато е и практиката в държавите членки на ЕС.

Според Петър Захариев (БССИТ) законопроектът генерира нови проблеми, които досега не са съществували в сектора. Той смята, че БАК ще е една огромна и неефективна структура, която ще постави целия бранш в зависимост от отделни хора, ще създаде нови финансови тежести за бизнеса и ще оскъпи транспортните услуги. „Проблемите, които тресат автобусния бранш, са дългогодишни и до този момент няма предложения за ефективни решения. С настоящия законопроект проблемите не само че не се решават, но и се задълбочават“, обясни експертът.

„Законопроектът е с измислени мотиви. Нарушено е основното законодателство на страната. Предвиденото задължително членство в БАК ще наруши конкуренцията в сектора. Няма да отстъпим и ще протестираме, докато законопроектът не бъде оттеглен“, категоричен бе и председателят на КАПБ Кузман Вълев.

Гая Топалова (НСАПБ) съобщи, че на 17 февруари 2018 г. Миролjub Столарски, собственик на превозваческата фирма "Карат С" е запазил в Търговския регистър името „Българска автомобилна камара“ и е вписал себе си като представляващ организацията. Тя добави, че „за това скандално обстоятелство ще бъдат сезирани министър-председателят, председателят на Народното събрание и Министърът на транспорта“.

Магдалена Милтенова от БССИТ настоява за оставката на вносителя на законопроекта Станислав Иванов от ГЕРБ. „Станислав Иванов трябва да даде обяснение защо внася законопроект за една частна структура, чието име е запазено няколко месеца преди внасянето на законопроекта. Това е скандално! Иванов трябва да подаде оставка, защото е видно, че говорим за лобизъм и съмнителни практики. Ако министър Московски подкрепя този законопроект и, на фона на твърденията за неработеща автомобилна администрация, значи неговото място не е в министерството“, каза Милтенова. Според нея мотивите на вносителите са изключително неверни, защото там се твърди, че няма компетентен орган, който да издава лицензите и да извършва контрол и също, че няма регистър на превозвачите, заради което България би търпяла санкции от ЕС. „Имаме отговор от министър Московски на парламентарно питане, на което той отговаря, че ИА „Автомобилна администрация“, като компетентен орган, стриктно следи за спазването на правилата. „Автомобилна администрация“ води регистър. Националното ни законодателство е изцяло хармонизирано с европейския регламент. Питаме къде е истината – има ли регистър, или няма? Приемаме за истина твърдението на министър Московски“, каза тя. Участниците в пресконференцията се появиха и срещу създаването на една Автомобилна камара, в която да членуват превозвачите, извършващи обществен превоз на пътници и на товари. Според тях за двете неща са необходими са самостоятелни структури, каквито насоки дава и европейското законодателство, отразени в Регламент /ЕО/ № 1071/2009, Регламент /ЕО/ № 1072/2009 и Регламент /ЕО/ 1073/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. относно общите правила за достъп до пазара на международни автомобилни превози.

„Проблемите на бранша на автобусните превозвачи са коренно различни от тези на товарните превози. Необходимостта от законодателни промени е различна за всеки един от браншовете. В последните 8 години липсата на адекватни законодателни промени доведе до фалита на 2/3 от пътническите транспортни фирми и остави повече от 60 български общини без транспорт“, пише още в съобщението на организациите.

Председателят на УС на АИКБ Васил Велев (АИКБ) също критикува законопроекта, наричайки го фундаментално сбъркан. „Той е обвит с една фалшива обвивка и едни мотиви, които не отговарят на истинските цели и на съдържанието на законопроекта. Той не може да се поправи, а трябва да бъде оттеглен. Той не е ненужен, той е вреден. Става дума за поръчково законодателство. Това е закон за приватизация на корупцията в автотранспорта, закон за убийство на конкуренцията. С него се реализира формулата „една държава – една организация – един фюрер“. Законът очевидно води до резултати като разрушаване на конкуренцията, влошаване на качеството на услугата, повишаване на цените, увеличаване на корупцията“, смята Велев.

От своя страна, Димитър Бранков (БСК) подчерта, че това не е първият подобен случай и че опити за такова грубо нарушение на принципите на доброволност на сдружаването е налице и в други икономически сектори (строителство, селско стопанство горска промишленост, туризъм и др.). Бранков отбеляза, че има достатъчно лостове за въздействие в посока оттегляне на законопроекта, вкл. по линия на европейските и международни организации и институции.

Исканията и аргументите срещу законопроекта на 10 браншови организации, подкрепени от национално представителните организации на работодателите АИКБ, БСК и БТПП, са изпратени на министър-председателя Бойко Борисов, председателя на НС Цвета Караянчева, председателя на Комисията по транспорт към НС Халил Летифов, председателите на парламентарни групи в НС и министъра на транспорта Ивайло Московски.

Предстои да се проведе среща на протестиращите организации с председателя на Комисията по транспорт Халил Летифов. На съвсем различна позиция от бранша и трите работодателски организации се обявиха преди време от Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България (КРИБ). От конфедерацията изразяват своята подкрепа за приемането на предложението законопроект, с който се създава Българска автомобилна камара.

„Законът за БАК ще допринесе за единност в приоритетите на бранша, както и за представителност и защита на всеки превозвач независимо от мащабите на превозваческата му дейност“, пише в изявлението на КРИБ. По техни данни сега при 17 000 транспортни компании едва по-малко от 700 (около 4%) членуват в браншови организации. Останалите 96% не са представени в организация и съответно не могат да получават браншова защита, квалифицирана юридическа и друга специализирана помощ при осъществяването на дейността си в Европейския съюз.

News.bg

✓ Превозвачи плашат с блокада заради уродлив законопроект

Онова, което е на път да се роди чрез законопроекта за Българската автомобилна камара е фактически нещо с много недъзи и твърде уродлив вид". Това е мнението на Петър Захариев от Браншовия съюз за стопанска инициатива в транспорта.

На пресконференция в БТА бранша на превозвачите се обяви срещу законопроекта за Българската автомобилна камара и поискаха той да бъде оттеглен. От бранша са подкрепени Асоциацията на индустриалния капитал в България, Българската стопанска камара, Българската търговско-промишлена палата. Ако законопроектът не бъде оттеглен те заплашват с протести.

Първите протестни действия са насочени за 14 юни 2018 г., от 14:00 ч., когато се очаква да се преустановят превозите на пътници в цялата страна за около час и половина. Ако законопроектът не бъде оттеглен, протестни действия са насочени и за 25 юни 2018 г. от 11:00 ч., когато се очаква над 200-250 автобуса да дефилират в центъра на София, с които да предявят своите искания.

Очаква се по време на първия протест да бъдат спрени около 2 000 автобуса от движение, а тези, които все пак са започнали курса, могат да го довършат.

Ако законопроектът не бъде изтеглен превозвачите настояват за оставката на депутата от ГЕРБ Станислав Иванов. В случай, че той бъде подкрепен и от министъра на транспорта Ивайло Московски, браншовите организации настояват и за неговата оставка.

Според превозвачите този законопроект предизвика много голямо напрежение в автобусния бранш. От организациите заявиха, че законопроектът е скандален, порочен и лобистки. Освен това той не отговаря на нуждите на бранша и това е закон, чрез който се приватизира държавната корупция. Той не гарантира защита на интересите, независимост и непристрастност на превозвачите. В този законопроект се очаква бизнесът да подпомага държавата, а не обратното.

Петър Захариев коментира, че проблемите са дългогодишни и до този момент все още няма предложение и ефективни предложения.

Според него, този проект няма да реши проблемите в страната и в сивата икономика, незаконните превозвачи и корупцията. Освен това оперативната работа по никакъв начин няма да бъде повлияна и подобрена, а финансови тежести, които би предизвикал този законопроект, са драстични за всички превозвачи.

Според Кузман Вълев, председател на Корпорацията на автомобилните превозвачи в България, предложеният законопроект влиза и в драстични противоречия с Конституцията, Закона за защита на конкуренцията, Закона за предотвратяване и установяване на конфликт на интереси, Закона за юридическите лица с нестопанска цел и други принципи и норми на националното и международното законодателство.

Той също се закани, че от организациите няма да отстъпят своите искания, докато законите в държавата не започнат да се спазват.

Браншовите организации на превозвачите настояват този въпрос да бъде поставен на международно и европейско ниво. Позицията им е изпратена до председателя на НС Цвета Караянчева, председателите на парламентарните групи, Халил Летифов, Петър Кънев и Хасан Адемов.

В мотивите си, вносителите на законопроекта, изтъкват доводи за неефективност в действията на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, при осъществяване на възложените на ИА "Автомобилна администрация" дейности. Те предлагат закон, с който да се узакони явен конфликт на интереси чрез създаването на Автомобилна камара, според превозвачите. По този начин се предоставя право да се упражняват публични функции от лица, които имат безспорен частен интерес, който е в грубо нарушение на Закона за предотвратяване и установяване на конфликт на интереси.

В същото време така предложеният законопроект по никакъв начин не гарантира ясни условия за независимост и непристрастност при правилата за допускане на нови участници на пазара, както и за защита на интересите на тези, които вече упражняват професията "автомобилен превозвач".

Организациите настояват за незабавно изтегляне на законопроекта. Законопроектът се отхвърля и от всички представителни браншови организации в сектора на автобусните и товарните превози. Аргументите за отхвърлянето са: Законопроектът регламентира създаването на неправителствена организация (Българска автомобилна камара - БАК) с изключителни държавни функции.

"Транспонира" се вече възприето европейско законодателство.

Чрез предвиденото задължително членство в БАК на предприятията от сектора се нарушава принципът на свобода на сдружаване.

Създават се условия за нарушаване на конкуренцията в автотранспортния сектор.

Увеличава се административната и финансова тежест върху предприятията в сектора.

Блокира се напълно контролът от страна на държавата върху законосъобразното функциониране на организации, които осъществяват държавни функции.

На Управителния съвет на БАК е дадена възможност да "доразвива/дописва" заложеното в Закона чрез собствени актове. Узаконява се явен конфликт на интереси.

Структурата и компетентността на органите на камарата не се подчиняват на свободната воля на членовете, а на волята на законодателя.

Освен това от организациите смятат, че чрез новия закон се създават предпоставки за нелоялна конкуренция и картелиране на пазара. Законът по тяхно мнение възпроизвежда основните слабости на съществуващи модели на "квази саморегулиране", срещу които не действат ефективни механизми за противодействие - нито от страна на държавата, нито от страна на членската маса.

Трите организации са категорични, че зад текстовете на законопроекта прозират очевидни партикуларни корпоративни лобистки интереси.

[В. Дума](#)

✓ 2000 автобуса спират работа в знак на протест

Браншът е против създаването на автомобилна камара, върху която ще бъдат прехвърлени функции на "Автомобилната администрация"

Автобусните превозвачи ще спират работа за час и половина в 14 ч. утре в знак на протест срещу Законопроекта за Българска автомобилна камара. Това обяви вчера на пресконференция председателят на Браншовия съюз за стопанска инициатива в транспорта Магдалена Милтенова.

Според превозвачите законопроектът, внесен от депутати от ГЕРБ, "Обединени патриоти" и "Воля", е лобистки. В него се предвижда да бъде сформирана една браншова камара в автомобилния транспорт, на която да се възложат и настоящи

държавни функции - контрол на дейността, лицензиране и др. Освен това се предвижда членството в камарата да е задължително, което също е оспорвано от браншовите организации. Те смятат, че текстовете ще доведат до нерегламентирани споразумения между отделни фирми.

Превозите ще бъдат преустановени в големите градове - София, Варна, Бургас, Поморие, Ахелой, Пловдив, Пазарджик, Асеновград, Хасково, Ямбол. Очаква се да спрат около 2000 автобуса в цяла България, като това ще бъде само предупредителен протест. Ако законопроектът, който превозвачите определиха като скандален, порочен и лобистки, не бъде оттеглен, по-сериозни действия се планират от 25 юни. В четвъртък всички автобуси с начален час на тръгване между 14 и 15,30 ч. няма да потеглят. Всички, които са тръгнали преди това, ще изпълнят курса си, уточниха от бранша. Драстичните мерки са необходими, за да ни чуят институциите, заяви Магдалена Милтенова.

Според представителите на автобусния бранш законопроектът за Българска автомобилна камара е "приватизиране на държавната корупция". Той предвижда тази камара да иземе функциите на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" (ДАИ). Съмнителните практики, които пораждат корупция, няма да се прекратят, а ще се преместят в една частна структура, посочи Магдалена Милтенова. По думите ѝ зад този закон стои малка група от хора.

Законопроектът не може да се поправи, а трябва да се оттегли, той не е нужен, а вреден, заяви Васил Велев от Асоциацията на индустриалния капитал в България. Членството в камарата ще е задължително и е свързано с такси и членски внос, но не дава права на членуващите в нея. Веднъж избран УС на камарата, може да стане практически несменяем, а останалите членове не могат да влияят върху неговата работа, обясниха от бранша.

На въпрос кой конкретно лобира, Милтенова заяви, че в Търговския регистър вече е заявено името "Българска автомобилна камара", а като представляващ организацията е вписан превозвачът Миролуб Столарски - председател на Българската асоциация на сдруженията в автомобилния транспорт и собственик на транспортна фирма "Карат-С". "Тези, които не искат правила в бранша, са против създаването на тази камара", е заявил пред investor.bg Миролуб Столарски в отговор на обвиненията.

[Bulgaria On Air](#)

✓ 22% от младежите не работят и не учат! Безделници или...

Делът на сивата икономика намалява бавно, а това ни се отразява много зле, изтъкна Теодор Дечев

167 000 млади българи нито учат, нито работят. Това обяви вицепремиерът Томислав Дончев. В сравнение с останалите европейски държави, в България неработещите младежи били 22%, а в Европа те са средно 12%.

"Тази статистика не ни казва нищо ново, в сравнение с предишната от 2013 година. Тогава процентите са били 19%. Има един пакет от държави – Италия, България, Гърция, Румъния и Ирландия, които са с двуцифрени числа в незаеетостта на младите", поясни директорът на "Индустриални политики" в Асоциацията на индустриалния капитал Теодор Дечев.

"Има една тънка прослойка хора, които имат достатъчно пари по един или друг начин, за да се занимават с това, което искат. Това са щастливите хора. Има още една тънка прослойка – болните хора. По-сериозната прослойка е тази в сивата икономика, която у нас е 30%. Делът на сивата икономика намалява много бавно, а това ни се отразява много зле", посочи той в "Денят ON AIR".

Все пак според него категорията на безделниците не е за подценяване.

"Кога държавата ще вземе мерки за това, че 14-годишни момичета забременяват и до осемнадесетата си годишнина имат 2-3 деца? Тази прослойка изгражда около 3% от всички незаети младежи", подчерта гостът пред Bulgaria ON AIR.

За повече информация вижте [видеото](#).

[Dnes.bg](#)

✓ 22% от младежите нито работят, нито учат

Делът на сивата икономика намалява бавно, а това се отразява много зле

167 000 млади българи нито учат, нито работят. Това обяви вицепремиерът Томислав Дончев. В сравнение с останалите европейски държави, в България неработещите младежи били 22%, а в Европа те са средно 12%.

"Тази статистика не ни казва нищо ново, в сравнение с предишната от 2013 година. Тогава процентите са били 19%. Има един пакет от държави – Италия, България, Гърция, Румъния и Ирландия, които са с двуцифрени числа в незаеетостта на младите", поясни директорът на "Индустриални политики" в Асоциацията на индустриалния капитал Теодор Дечев.

"Има една тънка прослойка хора, които имат достатъчно пари по един или друг начин, за да се занимават с това, което искат. Това са щастливите хора. Има още една тънка прослойка – болните хора. По-сериозната прослойка е тази в сивата икономика, която у нас е 30%. Делът на сивата икономика намалява много бавно, а това ни се отразява много зле", посочи той в "Денят ON AIR".

Все пак според него категорията на безделниците не е за подценяване.

"Кога държавата ще вземе мерки за това, че 14-годишни момичета забременяват и до осемнадесетата си годишнина имат 2-3 деца? Тази прослойка изгражда около 3% от всички незаети младежи", подчерта гостът пред Bulgaria ON AIR.

БНТ

✓ Обсъждат законопроекта за създаване на Българска автомобилна камара

Превозвачи и работодатели ще се срещнат с председателя на комисията по транспорт в НС Халил Летифов. Браншът е против Законопроекта за създаване на Българска автомобилна камара.

На 14 юни превозвачите предприемат предупредителни стачни действия. Всички автобуси в страната, чийто час на тръгване е между 14:00 и 15:30 часа няма да потеглят от автогарите.

За 25 юни е предвидено преминаването към ефективни стачни действия до разрешаването на казуса.

✓ Бойко Борисов разговаря в Измир с Бинали Йълдъръм (обобщение)

В Израел започна работната визита на премиера Бойко Борисов. По-рано през деня Борисов беше на работно посещение в Измир, по покана на турския си колега Бинали Йълдъръм. Срещата е в отговор на поканата на министър-председателя на Турция, Борисов да бъде гост на церемонията за откриването на трансанадолския газопровод ТАНАП, по който ще се доставя азербайджански газ за Турция. Бойко Борисов информира турския си колега за предстоящото откриване в края на юни на разширението на газопровода за Турция.

Разширяването на газопровода за Турция в участъка между компресорна станция „Лозенец“ и отчислено съоръжение „Недялко“ е ключов за развитието на съществуващата междусистемна свързаност между България и Турция, подчерта премиерът Бойко Борисов на срещата си със своя турски колега Бинали Йълдъръм.

Откриването е предвидено за края на юни, каза Бойко Борисов и заяви, че са изпълнени всички строително-монтажни работи. С изграждането на лупинга ще се увеличи възможността за транзитиране на природен газ от България към Турция от 14 милиарда до 15, 7 милиарда кубически метра годишно, а наред с това ще може да се транзитира природен газ и в реверсивна посока - от Турция към България.

Бинали Йълдъръм - министър-председател на Турция: По отношение на енергетиката - има един много важен проект, за който България е наш стратегически партньор. Проектът ТАНАП ще доставя 100 млрд. куб. метра азерски газ до европейския пазар. ТАНАП ще даде сигурност на Балканите, както и енергийна независимост.

Бойко Борисов - министър-председател на България: Десетилетия наред много български политици са говорили за азерски газ, много български политици са говорили, че са договорили азерски газ, само че са забравили да кажат как ще го докарат до България, по какъв начин. Е, ние с този проект днеска, с това, което България си направи с интерконекторите с Гърция, с Турция, с Румъния, строиме със Сърбия, даваме възможност след всичко това, включително и до България да дойде азерски газ. Нещо повече, знаете и на срещата в Москва с президента Путин, разговорите с президента Ердоган, много поздрави да му предадеш, ние сме много напред до идването на 16-17 милиарда кубически метра газ до нашата граница. Веднага след Измир премиерът Бойко Борисов отпътува за Израел, където тази вечер ще направи изявление пред глобалната конференция на Американския и еврейски комитет. Утре са официалните срещи на българския министър-председател с неговия колега Бенямин Натаняху, както и с президента на държавата Израел.

✓ Как ще кандидатстваме за еврозоната?

България ще кандидатства едновременно за Банковия съюз и за чакалнята на еврозоната. Финансовият министър Владислав Горанов коментира темата на официално представяне на първото издание на ново бизнес списание.

Ако говорим за формални критерии, страната ни няма нужда да влиза в т. нар. чакалня на еврозоната, защото е във валутен борд от 21 години. Самата чакалня представлява валутно курсов механизъм, при който за достатъчно дълъг период се следят отклоненията на съответната валута към друга валута. Това условие обаче е задължителна стъпка за влизането в еврозоната.

Владислав Горанов - министър на финансите: И имайки ясното съзнание, че ние нямаме никакви намерения дори стоейки във валутно-курсния механизъм да развързваме лева от фиксирания курс. Левът няма да мръдне с десета от стотинката, бидейки във валутно-курсния механизъм.

Новото предизвикателство извън формалните критерии е свързано с настояването на Европейската централна банка - приемайки еврото България да влезе едновременно и в банковия съюз. Проблемът - няма друга държава, която да е минавала по този път.

Владислав Горанов - министър на финансите: Водим интензивни разговори. България ще влезе едновременно в близко сътрудничество с банковия съюз, с единния надзорен механизъм и в ERM.

Владислав Горанов изтъкна, че влизайки в Банковия съюз страната ни ще придобие суверенитет, тъй като управителят на БНБ ще може да участва при взимането на решения за паричната политика на Европейската централна банка.

✓ Протестиращите пред НС майки са доволни, че Бисер Петков остава министър

Доволни сме от новината, че социалният министър Бисер Петков остава на поста, отново се появи надежда. Това каза Венелина Казанджиева, която 13-и ден е част от палатковия лагер на протестиращи родители пред Народното събрание.

Венелина Казанджиева: Смятам, че премиерът е бил подведен с неточна информация от некомпетентни съветници, не мога да намеря друго обяснение.

До петък експертите ще се запознаят детайлно с проектозакона, в петък ще се съберат министър Бисер Петков, представители на протестиращите, финансови и социални експерти, за да се изготви финално становище. Ние сме консенсусни, каза още Казанджиева и изрази очакване, че и премиерът Борисов ще се присъедини към дискусиата в края на седмицата.

По думите ѝ протестът засега няма да се разраства до петък.

✓ БСП ще внесе вота на недоверие до сряда

До следващата сряда се очаква от БСП да внесат вота на недоверие за сектор "Сигурност" към Правителството. Това каза в студиото на "Денят започва" зам.-председателя на ПГ на БСП "За България" Весела Лечева. Тя подчерта, че имат мотиви и те са много, в момента се пишат аргументите. В отговор на обвиненията депутатът от ГЕРБ - Тома Биков каза, че няма политически мотив за подобен вот.

Весела Лечева - зам.-председател на ПГ на БСП "За България": Аргументите ние ги виждаме всеки ден. Какво още трябва да се случи? Вие виждате смешните действия от страна на МВР. Щом като затворници могат спокойно да си внасят оръжия вътре в затвора... Те се оправдават с това, че са носели шапки.... нали виждате за каква пародия става дума.

Тома Биков - депутат от ПГ на ГЕРБ: За мен най-голямата грешка е лошата комуникация.... Избрали са си лоши говорители... При едно по-адекватно обясняване на ситуацията щеше да стане по-ясно и за хората. Надявам се от МВР да коригират тези действия на комуникационно ниво.

Economic.bg

✓ Теменужка Петкова ще се срещне със сръбския си колега Александър Антич

Двамата ще обсъдят проекта за газова връзка между двете страни

Министърът на енергетиката Теменужка Петкова заминава на работно посещение в Белград на 13-ти юни 2018 г., по покана на министъра на енергетиката и минното дело на Република Сърбия, Александър Антич.

Целта на посещението е да се продължат разговорите за бъдещите съвместни действия, които ще бъдат предприети във връзка с осъществяването на проекта за газова връзка между двете страни, както и двустранните отношения в енергийната сфера.

Припомняме, че на 17-ти май, в рамките на срещата на върха ЕС - Западни Балкани бе подписана съвместна декларация за ускоряване изграждането на междусистемна газова връзка България-Сърбия.

Очаква се газовата връзка да заработи през 2020 г. За дейностите по издаване на разрешение за строеж Министерство на енергетиката ще разпредели 11,7 млн. лв., предоставени по оперативна програма "Иновации и конкурентоспособност".

[В. Монитор](#)

✓ Борисов в Тел Авив: Гордеем се със спасяването на българските евреи

Премиерът отбелязва рождения си ден с поклонение на Божи гроб и с торта от българските евреи

Спасяването на българските евреи е безпрецедентен факт в световната история - нито един еврей от България не е изпратен в лагерите на смъртта. Ние се гордеем с този факт" - това заяви в Тел Авив министър-председателят Бойко Борисов по време на срещата си с изпълнителния директор на Американския еврейски комитет Дейвид Харис.

През 2018-а се отбелязва 75-ата годишнина от спасяването на българските евреи.

Премиерът Борисов подчерта, че и днес България продължава да се бори срещу всякакви прояви на нетолерантност, ксенофобия и говор на омразата, включително в условията на интензивен миграционен натиск към страната. Той изтъкна, че българското правителство следи внимателно проблемите, свързани с расизма, расовата дискриминация и нетърпимостта.

Борисов запозна Дейвид Харис с ангажиментите на страната като ротационен председател на Съвета на ЕС през първата половина на тази година и изтъкна, че ключовата дума за диалог, която е използвана, е мир. Двамата обсъдиха също двустранните отношения и приноса на България за стабилизация и устойчиво развитие на Балканите.

От своя страна Дейвид Харис подчерта, че комитетът има чудесно партньорство с България и лично с премиера Борисов.

Премиерът ще отбележи рождения си ден днес с поклонение на Божи гроб. Той навършва 59 г.

Освен с поклонение на Божи гроб премиерът ще отбележи рождения си ден и с благословия от Йерусалимския патриарх Теофило Трети. Истинските празненства обаче ще са вечерта в Тел Авив, когато българските евреи в Израел ще посрещнат Борисов със специална торта.

Атмосферата ще направи още по-празнична народната певица Николина Чакърдъкова със своя ансамбъл.

✓ С нова наредба от юли: Сиренето в мандрите само от мляко

Вземат лиценза на производителя, ако хванат палма в млечни продукти

Яки санкции въвеждат от Министерството на земеделието и храните за производители, които използват палмово масло. Според новата Наредба за хигиената на храните, която влиза в сила от юли, се забранява ползването на растителни мазнини в производството на сирена, а мандрите, които произвеждат кашкавал, сирене и кисело мляко, трябва да го правят само и единствено от мляко.

Промените предвиждат производителите на мляко и млечни продукти и тези, които ги разфасоват и преупаковат, да не могат да произвеждат, разфасоват и преупаковат имитиращи продукти, съдържащи в състава си мляко, в един и същи обект, регистриран по Закона за храните.

Преди години бяха въведени и други рестрикции при производството на млечни продукти, които доведоха до по-голяма култура в храненето на българина, припомнят експерти.

„Нетърпимостта към консумация на такъв тип продукти и то най-вече там, където те не са обявени и се продават анонимно, набира много голяма скорост“, коментира в студиото на "България сутрин" зам.-председателят на Асоциацията на млекопреработвателите Симеон Присадашки пред bgonair.bg. По думите му дискусиите за това какво да бъде направено, за да се избегне максимално злоупотребата и подмяната на един продукт с друг, текат от дълги години. За контрол по спазването на новите правила в Министерството на земеделието ще бъде създадено специално така, че да има дублиращи проверки с Българската агенция по безопасност на храните (БАБХ).

Когато трябва да се вземат проби или да се издаде акт, ще бъде извикан компетентен орган от БАБХ, тъй като по закон те могат да издават подобни актове. А санкцията вече ще е доста по-сериозна - ще се отнема лиценз за производство на млечни продукти.

Производството на ментета, в които не е обозначено влагането на отровните индустриални хидрогенирани мазнини, беше незаконно и досега. Рестрикцията обаче ще затегне контрола, тъй като до момента агенцията по храните пазеше някои производители", подчерта микробиологът Сергей Иванов.

На всеки тон произведено българско масло се падат 3 пъти по-големи количества вносно палмово масло, което у нас се доставя единствено за влагане в храни, и почти не импортираме палма за технически цели, например за производството на сапун. През миналата година у нас са били внесени над 22 500 т., сочат данните на Националния статистически институт. В същото време импортното количество краве масло е било 6149 т, което заедно с родното производство е далеч от количествата на палмовото. Това означава, че в сладкарски изделия и млечни продукти у нас се влагат над 3 пъти повече палма, отколкото естествената животинска млечна мазнина. Най-големите количества от тропическите страни Малайзия и Индонезия, а също така в определени периоди и от съседна Гърция. От Румъния и Испания пък има вкарани регистрирани символични количества от съответно 200 и 300 кг. Пикът на импорта на палмово масло за 2017 г. е отчетен през октомври - 5660,2 т.

✓ Бисер Петков пише финансов разчет на Закона за личната помощ до петък

Съдбата му като министър зависела от това какво ще успее да направи за хората с увреждания

До петък социалният министър Бисер Петков трябва да изготви финансов разчет на предложения от Мая Манолова Закон за личната помощ и да запознае финансовия министър Владислав Горанов и премиера Бойко Борисов с него. Това стана ясно след среща между родителите на деца с увреждания, ресорния министър и омбудсмана.

Целта е проектът да бъде внесен възможно най-скоро за гласуване, като се очаква негов вносител да бъде не Министерски съвет, а Народното събрание. Родителите също са готови да направят компромис в името проблема, който години на ред не може да бъде решен. Все още не е ясно към кои текстове от законопроекта са готови да направят компромис, но бяха категорични, че ако все пак оставката на Бисер Петков бъде приета, те ще искат сваляне на правителството.

Оставката си самият Петков обясни с мотива, че в момента на депозирането ѝ министерството не е разполагало с проекта. Той изрази още надеждите си да има подкрепата на премиера и правителството. Петков бе категоричен, че съдбата му като министър зависи от това какво ще успее да направи за хората с увреждания. На срещата стана ясно още, че потенциалните ползватели на закона ще бъдат около 80 хил. души.

[В. Сега](#)

✓ Комисии в НС гледат законопроекта за защита от шума

Депутати от две парламентарни комисии ще обсъждат предложените промени в Закона за защита от шума в околната среда, информира Нова тв.

Проектът, чийто основен инициатор е вицепремиерът Валери Симеонов, предвижда сериозни ограничения при озвучаването на всякакви заведения и завишаване на глобите за нарушителите до 20 000 лв.

От своя страна министърът на туризма Николина Ангелкова обяви, че на сайта на ведомството е качен за обсъждане проект за промяна в Закона за туризма, който вади всички национални курорти от обхвата на Закона за защита от шума. Вместо това, всяка община, където има курорт, ще определя режима в него с отделна наредба.

[Investor.bg](#)

✓ През лятото бизнесът ще търси служители в секторите за производство и финанси

По-слаби са намеренията за нивата на заетост в строителството и транспорта през юли-септември, отчита ManpowerGroup

Българските работодатели очакват търсенето на работна ръка да се увеличи в секторите „Производство“, „Финанси, застраховане, недвижими имоти и бизнес услуги“ и „Земеделие, лов, горско стопанство и риболов“ в периода юли-септември. Това сочат резултатите от обзорното изследване на ManpowerGroup за заетостта за третото тримесечие на 2018 г.

11% от работодателите отчитат увеличение на нивата на заетост, само 1% прогнозира намаление и 82% не очакват промяна. Коригирана спрямо сезонните колебания, нетната прогноза за заетостта в България е +10%. Тя включва данни от

620 работодатели от пет региона в страната и остава сравнително стабилна в сравнение с предишното тримесечие, но намалява с 3 процентни пункта на годишна база.

Спрямо предишното тримесечие очакванията за наемане на служители се увеличават в секторите „Производство“ и „Финанси, застраховане, недвижими имоти и бизнес услуги“ с 3 пр. пункта и в сектор „Земеделие, лов, горско стопанство и риболов“ с 4 пр. пункта, както и в „Търговия на едро и дребно“ и „Публичен и социален сектор“ - с прогнози от съответно +10% и +7%.

В същото време резултатите показват по-слаби намерения за нивата на заетост в няколко ключови сектора. Значителен спад е отчетен в сектор „Строителство“, който очаква най-слабото темпо на наемане през последните повече от три години с прогноза от +4%, и в сектор „Минно дело“, където работодателите споделят отрицателна нетна прогноза за заетостта от -4%, докато прогнозата за сектор „Транспорт, складове и комуникации“ намалява с 8 пр. пункта.

„Въпреки скромната прогноза на работодателите за работна ръка по време на летния период повечето показатели говорят за положителен пазар на труда в България. Прогнозата ни за третото тримесечие не предполага, че ще има значително намаление на работната сила, а че темпото на наемане леко ще се забави в сравнение с предишното тримесечие. Пазарът се движи, от една страна, от сезонността и увеличението на новите сезонни работни места през летния период. От друга, технологичният напредък поставя високи изисквания пред бизнес лидерите да обучават и наемат таланти с желание да се развиват и способност бързо да се адаптират към нови условия, докато меките умения като добра комуникация, работа в екип и креативно решаване на проблеми стават все по-важни за работодателите във всички сектори“, коментира Александър Хангимана, управляващ директор на ManpowerGroup Балкани.

Българските работодатели планират да увеличат нивата на заетост във всички пет региона в периода юли-септември.

Най-силни пазари на труда се очакват във Варна и Пловдив, които отчитат нетни прогнози за заетостта от съответно +12% и +11%. Работодателите във Варна също споделят възможности за наемане на служители с прогноза от +9%, докато прогнозата за Русе и София е +7%. Работодателите в Русе отчитат намаление от 4 пр. пункта в сравнение с предишното тримесечие, а прогнозата за София намалява с 2 пр. пункта. Работодателите във Варна споделят сравнително стабилни перспективи за наемане на служители, а прогнозите за Бургас и Пловдив остават без промяна.

Големите работодатели (с над 250 служители) отчитат силни намерения за наемане, с нетна прогноза за заетостта от +22%, докато малките (10-49 служители) и средно големите компании (50-249 служители) също предвиждат възможности за наемане с прогнози от съответно +7% и +5%. Работодателите от категорията на микропредприятията отчитат предпазлива прогноза за заетостта от +3%. В сравнение с предишното тримесечие работодателите от микропредприятията (под 10 служители) отчитат слаб спад от 2 пр. пункта, докато прогнозите на малките и средно големите компании остават сравнително стабилни. В категорията на големите предприятия намеренията за наемане са без промяна.

✓ Депутатите разшириха обхвата на мълчаливото съгласие от администрацията

Декларация, съставена от заявителя, може да се оспори, прие парламентарната правна комисия

За мълчаливо съгласие ще се смята всяко непроизнасяне в срок на административен орган на поискан от заявител акт.

Това прие правната комисия на Народното събрание при обсъждане на второ четене на промените в Административнопроцесуалния кодекс, съобщи БНР.

На практика така се разширява обхвата на "мълчаливото съгласие".

Промяната е наложителна, тъй като на практика до този момент "мълчаливото съгласие" не е сработило. Около това становище се обединиха депутатите от парламентарната комисия.

Спор предизвика процедурата по удостоверяване и по обжалване на акт, издаден чрез мълчаливо съгласие.

Той ще се удостоверява с декларация, съставена от заявителя, но администрацията ще може да я оспори. Срокът и условията, в които може да се направи това, ще се уточнява със специални закони.

Dnes.bg

✓ Концесионерът в парк "Пирин" ползва повече площ – 8 г.!

Прокуратурата препоръча ревизия на договора с "Юлен

В продължение на осем години концесионерът на част от парк "Пирин" е ползвал терен с 65 хектара повече от тези, които са записани в договора, каза говорителят на главния прокурор Румяна Арнаудова.

Тя припомни, че днес Сотир Цацаров изпрати препоръки към кабинета за ревизия на договора с "Юлен" АД, включително в частта за определянето на концесионното възнаграждение.

Голяма част от текстовете в договора са неадекватни към закона, а има несъответствие с методиката за концесионното възнаграждение, каза Арнаудова.

Прокуратурата е проверила периода 2014-2018 г., през който Федерацията по ски е получила от министерството на спорта над 40 млн. лева като субсидия. Обикновено Федерацията е кандидатствала за средства за обучения и тренировки.

Комисия в министерството разглеждала исканията и се произнасяла. Федерацията не само не отчитала резултатите от проектите, но и нямало достатъчно ясни документи как са изразходвани парите. Това е основание прокуратурата да провери дали има престъпления.

Ще бъде правена проверка и на прокуратурата в Благоевград как е работила по сигналите за нарушения от страна на концесионера, посочи Арнаудова.

След изискани документи за собствеността на "Юлен" АД, прокуратурата търси дали има обвързаност между собственика на фирмата и председателя на Федерацията по ски.

Припомняме, че въпросът за концесионния договор чака решение отдавна.

✓ **Безплатна търговия с акции ще се извършва само днес на Българската фондова борса**

Безплатна търговия с акции ще се извършва само днес на Българската фондова борса. Това е част от инициативата "Ден за акции", която се организира традиционно.

Търговията на фондовата борса принципно изисква редица такси, но в деня за акции те ще бъдат нулеви, съобщи за „Хоризонт“ изпълнителният директор на Българската фондовата борса Иван Такев. Ще има ограничения при самата търговия.

„Има въведени определени ограничения с цел да филтрират индивидуалните инвеститори. Всеки един от тях ще има възможност да изпълни 15 поръчки, всяка една на стойност от 2000 лева, т.е. общо могат да се търгуват в рамките на около 30 000 лева в конкретния ден“.

Притежанието на акции от масова приватизация може да се провери безплатно, но само днес евентуалната им продажба също би била без такси, припомни Такев.

„Обикновено хората, които разполагат с акции от масовата приватизация, те са на сравнително ниска стойност и много често се оказва, че разходите при прехвърлянето им надхвърлят това, което биха получили при продажбата им“.

За да се случи продажба обаче, трябва да има интерес към конкретни книжа.

✓ **Христо Казанджиев: България има шанс да инкасира ползи от проекта ТАНАП**

Страната ни може да компенсира в известна степен отклоняването на руския природен газ към „Турски поток“, смята енергийният експерт

В турския град Ескишехир започна церемонията по откриване на Трансанадолския газопровод с участието на президентите на Азербайджан, Грузия и Турция. На събитието присъства и българският министър на икономиката Емил Караниколов.

Тръбопроводът ще пренася азербайджански газ през Грузия до Турция с потенциал за продължаване на потока към Европа. Съоръжението е с дължина 1340 километра. Цената му е 8 милиарда долара. Това е най-голямата турска енергийна инвестиция до момента.

По тръбопровода ще се транспортират 16 милиарда куб. метра газ годишно, добивани от азербайджанското находище „Шах Дениз“. От тях шест милиарда кубични метра годишно са предназначени за Турция, а останалите в бъдеще ще бъдат изнасяни за Европа.

Газопроводът е част от проекта за „Южен газов коридор“. Към него спадат и действащият газопровод Баку-Тбилиси-Ерзурум, Трансанадолският газопровод през територията на Турция и неговото бъдещо продължение - Трансадриатическият газопровод, който през Гърция и Албания трябва да достигне до Италия.

Предвижда се мощността на ТАНАП да бъде увеличена постепенно до 24 млрд. куб. м. годишно до 2023 година и до 31 млрд. куб. м. годишно до 2026 година.

Същевременно Трансанадолският газопровод е част от стратегията на Анкара страната да се превърне в енергиен възел, продавайки природен газ от различни източници, включително и от газопровода „Турски поток“.

Първият тестов газ по тръбата беше пуснат на 23 януари тази година. В най-натоварената фаза на строителството проектът осигуряваше заетост на 13 000 души.

Този проект в значителна степен има вероятност да компенсира срива на транзита на руски природен газ през България заради "Турски поток", обясни в предаването "Нещо повече" енергийният експерт Христо Казанджиев:

"В момента, в който започне да функционира "Турски поток" транзитът за Турция през България ще бъде прекратен, а това означава 70% намаление на количествата природен газ. При положение, че българската транзитна система вече може да работи в реверсивен режим - преносът на газ да може да се осъществява от юг на север, да се надяваме, особено след изказването на италианския министър на околната среда, че Трансадриатическият газопровод (ТАП) ще бъде ревизиран като реализация, да се надяваме България да инкасира ползи от ТАНАП."

Казанджиев обясни схемата на т.нар. Южен газов коридор, който започва от азербайджанските находища и стига до границата с Турция:

"След това се включва ТАНАП, който е до границата на Турция с Европейския съюз и след това от границата с Гърция започва развитието на Трансадриатическия газопровод. По една или друга причина към настоящия момент се реализира ТАНАП, но не се реализира ТАП. Реализацията на проекта ТАП е под въпрос. И тук изниква шансът на България. Шансът на България е да използва наличната си транзитна система за транзитиране на азербайджански природен газ за Европа по съществуващата междусистемна връзка с Румъния в района на Русе и към Украйна по съществуващия транзитен газопровод през България и Румъния. Част от газа може да отиде и към Гърция по съществуващата междусистемна връзка." Христо Казанджиев вижда шанс за страната ни да компенсира в „известна степен, не напълно“ отклоняването на руския природен газ към „Турски поток“ и директната му доставка в Турция.

✓ **Клаус-Дитер Борхард: В евентуален бъдещ газов хъб "Балкан" има голям потенциал за частни инвестиции**

Според Клаус-Дитер Борхард, директор "Вътрешни енергийни въпроси" в Европейската комисия, в евентуален бъдещ газов хъб "Балкан" има голям потенциал за частни инвестиции. Като конкретни възможни инвеститори Борхард спомена плана "Юнкер" и Европейската инвестиционна банка. На въпрос кои страни ще проявят интерес да купуват синьо гориво от този хъб, Борхард отговори:

"В Централна Европа със сигурност има заинтересовани страни като може би Словения, Унгария, Хърватия, затова изграждаме този вътрешен енергиен пазар, за да имаме възможно най-широка конкуренция. Това, което сега липсва, е именно платформа като Балкански газов хъб в Югоизточна Европа. Това искаме да създадем".

Борхард каза това при представянето на междинните резултати от предпроектните проучвания за изграждането на проекта. Окончателният доклад ще бъде готов до края на юли, каза заместник-министърът на енергетиката Жечо Станков.

[В. Класа](#)

✓ Търговските мита на Тръмп тласкат Европа към Китай и Русия

Американският президент Доналд Тръмп въведе мита за вноса на стомана и алуминий от Канада, Мексико и страните от Европейския съюз. Това ще принуди тези държави да изградят нови търговски връзки, заяви Карл Фей пред RT, професор в Университета „Аалто“ (Aalto University) и в Китайския университет в Хонконг (The Chinese University of Hong Kong – CUNK). „Действията на САЩ със сигурност ще подтикнат ЕС да засили търговските си отношения с други страни, като например Китай. Съседна Русия също може да се възползва от това“, каза той пред RT, добавяйки, че „е малко вероятно в краткосрочен план това да накара ЕС да премахне санкциите срещу Русия“.

Експертът смята, че „един от основните политически резултати от действията на САЩ вероятно ще е, че ЕС все по-трудно ще може да бъде убеден да се присъедини към действията на САЩ спрямо Китай, въпреки че Евросъюзът е съгласен с много от причините за американското недоволство към Китай“.

Фей е съгласен с твърдението на Тръмп, че в исторически план САЩ не са реализирали шансовете си за сериозни търговски сделки докрай, но остро разкритикува подхода на президента. „Тъй като Тръмп се опитва да предоговори тези споразумения, до известна степен това вероятно ще стане за сметка на търговските партньори“, посочва той. Въвеждането на мита не е правилният начин да се постигне това предоговаряне, каза Фей.

„Според мен, а на такова мнение са и повечето икономисти и преподаватели по бизнес администрация, в една търговска война обикновено никога не е печеливш“.

Иронията е в това, че исторически погледнато САЩ са лидер, който води света към свободната търговия, а сега правят кардинална промяна, обявявайки се против нея, смята Фей. „Последните действия на САЩ, свързани с налагането на нови мита върху вноса на стомана и алуминий от ЕС и Канада, не би следвало да са насочени към съюзниците им, още по-малко към най-близките такива“, каза още Фей.

Той обясни, че въвеждането на мита от една държава, с цел тя да защити стратегически важни отрасли е опасно, тъй като и други държави след това могат да реагират по същия начин. И тогава САЩ няма да имат право да се оплакват. „Това е опасна игра, чиито последици ще бъдат негативни“, подчерта професорът.

Фей заяви, че на свой ред ЕС е отговорил бързо и единно на действията на САЩ, налагайки свои собствени контрамита за избрани стоки от САЩ. Според Фей Евросъюзът е подбрал тези стоки умело, защото ключовите в изборите колебаещи се щати (т.нар. swing states, бел.прев.), разчитат на износа на тези стоки. „Истинското изпитание за ЕС обаче ще дойде в хода на преговорите със САЩ, тъй като различните страни в ЕС са зависими от износа на продукти от различни отрасли“.

[КРОСС](#)

✓ Обрат: Пожелалме Банковия съюз и Еврозоната

България ще се опита да се присъедини към Банковия съюз и механизма на обменните курсове, който е предшественик на членството в Еврозоната, съобщи „Блумбърг“. Агенцията се позовава на финансовия министър на България Владислав Горанов.

Само преди дни правителството на Бойко Борисов даде ясен сигнал, че не е съгласно да приеме препоръките на Европейската централна банка (ЕЦБ) и на Европейската комисия (ЕК).

Български официални представители ще посетят ЕЦБ "през следващите няколко дни", за да обсъдят "интензивно" процедурите за присъединяване и времевия график, поясни Владислав Горанов във вторник по време на конференция в столицата.

От известно време България отговаря на номиналните критерии за допускане в Еврозоната, каквито са обвързването на обменния курс на лева в европейската валута, ниската инфлация и малкият публичен дълг. Но БВП на глава от населението - едва половината от средното за ЕС - и масовата корупция предизвикват тревога, че страната може би не е готова за единната валута, коментира „Ройтерс“.

✓ Около 44% от българите планират да почиват през това лято

Между 5 и 7 процента увеличение на чуждестранните туристи през летния сезон показват прогнозните данни на Министерството на туризма. Засега се регистрира около 5 на сто спад от страна на руския пазар.

На първо място по брой туристи за поредна година се очаква да бъде немският пазар.

Изключително добре вървят записванията от немския пазар, Полша, Чехия, Израел, Великобритания. Към момента общият ръст за лято 2018-а година се движи между 5 и 7 процента и толкова очакваме да бъде общият ръст за 2018-а.

Според проучване от последните седмици, цитирано от министър Ангелкова, около 44% от българите планират да почиват през това лято.

"Очакваме и това лято да има около милион и шестстотин хиляди до около милион и деветстотин българи по Черноморието. Най-голям интерес има към четири и петзвездните хотели."

Според заявките на работодателите около 5000 сезонни работници ще влязат да работят у нас, основно от Украйна, Молдова и Беларус.

✓ 3 поколения на 60 квадрата: 41% от българите живеят в пренаселени жилища

Около 41% от българите, или четирима от всеки 10 наши сънародници, живеят в пренаселени жилища. Това показват данни от анализ на Евростат за състоянието на жилищния фонд в Евросъюза през 2017 г. Средният показател за пренаселеност в ЕС е около 17%, отчита европейската статистика.

Близо 1,1 милиона българи, или около 15 на сто от населението у нас, живеят в жилища, които се споделят от повече от едно семейство, тоест удвояването на домакинствата в един апартамент, е доста често срещано явление сред българите с по-ниски доходи в градска среда.

Случва се често 3 поколения, или около 6-9 членове на едно домакинство, да обитават маломерно жилище от 60-70 квадратни метра.

Освен това около 80% от децата у нас под 18-годишна възраст, както и около 60 на сто от младите хора на възраст 16-29 години, са контингент от домакинства, които живеят в пренаселени жилища.

Процентът на пренаселените жилища у нас в големите градове е около 48 на сто /при 18 на сто за ЕС/, в малките градчета и предградията - около 40 на сто /при 15 на сто за ЕС/ и в селските райони - 33 на сто /при 17 на сто за ЕС/, показват данните на Евростат.

На фона на изключителната пренаселеност на жилищния фонд у нас анализът регистрира и значително висок процент от незаети жилища в градовете и селата, които стоят празни - от общо 3,9 млн. броя единици жилища у нас - около 1,2 милиона, или 31 на сто, са необитаеми и незаети.

В градските райони незаетите жилища са над 650 хиляди (25 на сто от жилищата в градска среда), а в селските райони незаетите жилища са над 560 хиляди, или 43 на сто от сградния фонд по селата. Само в столицата и в София-област незаетите жилища са около 250 хиляди.

Тези диспропорции се обясняват както с намаляване броя на населението у нас през последните години, така и с емиграцията на българите извън страната или вътрешната миграция от селата към градовете, което освобождава много жилища и ги прави свободни и необитаеми.

От 28-те страни-членки на ЕС най-висока пренаселеност е регистрирана в Румъния - близо 50 на сто, отчита анализът на Евростат. Други страни, в които има значителна пренаселеност на жилищата с домакинства, са: Латвия - 43 на сто, България - 41 на сто, Полша и Унгария - по 40 на сто, Словакия - 38 на сто и др.

В противоположния край на скалата най-ниски нива на пренаселеност са отчетени в Кипър - 2,4 на сто, Малта - 2,9 на сто, Ирландия - 3,2 на сто, Белгия - 3,7 на сто и Холандия - 4 на сто. Пренаселеността също е била проблем за по-малко от 10% от населението във Финландия - 6,6 на сто, Германия - 7,2 на сто, Франция - 7,7 на сто, Великобритания и Люксембург - по 8 на сто.

Високи нива на пренаселеност са регистрирани и при съседите ни - Гърция - 40 на сто, Сърбия - 64 на сто, Македония - 68 на сто и Турция - 73 на сто.

През миналата година около 42% от жителите на ЕС са обитавали апартаменти, или 4 от всеки 10 европейци, са обитавали фамилни къщи и една трета - 33 на сто, са имали самостоятелни къщи.

Около 42 на сто от европейците са обитавали свой собствен дом без заем или ипотека, докато други 27 на сто са обитавали жилище със заем или ипотека, отчита Евростат. Други 20 процента от европейците са обитавали жилище под наем.

✓ Теми и гости в ефира днес

БНТ, „Денят започва“

- Как ще продължи диалогът с майките на деца с увреждания след връщането на министър Бисер Петков?
- Как се живее две седмици без вода? На живо от кюстендилското село Стоб.
- Кои са изоставените места в България? 160 села без нито един жител. Има ли път назад?
- За нерешените проблеми на отбраната. Говори бившият министър Бойко Ноев.
- Вот на недоверие в сектор "Сигурност". Депутатът от БСП Весела Лечева.
- За доверието и недоверието в политиката. Говорят управляващите.
- На живо от Крумово. Как се поддържа военната техника - командирът на авиобазата бригаден генерал Димитър Иванов.
- Защо автобусните превозвачи планират блокада?
- Ще бъде ли подписано предложението за името Република Северна Македония?

БТВ, "Тази сутрин"

- Сигурна ли е техниката на военната ни авиация? Гост ген. Константин Попов, шеф на парламентарната комисия по отбрана;
- За новото име на Македония и как България ще защити семействата с отнети деца в Норвегия - министърът на външните работи Екатерина Захариева;
- Как министър Бисер Петков се раздели с поста си само за ден? Коментар на Хасан Адемов, шеф на социалната комисия в парламента;
- След историческата среща в Сингапур - какво договориха Доналд Тръмп и Ким Чен-ун? В студиото Соломон Паси;
- Защо помилваха кравата Пенка? В студиото човекът, който взе решението - д-р Дамян Илиев, председател на агенцията по храните;

Нова телевизия, „Здравей България“

- След фаталния полет. Версиите за падането на военния хеликоптер. Защо пилотите не са имали достатъчно часове във въздуха.
- Нова атака по кабинета. Ще удържи ли властта вота на недоверие за сигурността? В спор управляващи и опозиция.
- Министерска оставка за един ден. За скандалите и обратите - в студиото Антоний Гълъбов и Андрей Райчев.

- След побой и палеж. Напрежение в Угърчин. На живо - местните на протест срещу постоянните набези.
- Христо Стоичков пред NOVA - за новата любов в живота му и шансовете да видим България отново на голям футболен форум.
- На живо от Москва - часове преди началото на Световното първенство по футбол.
- "Запей, България" - певицата Славка Калчева в колата на Ива и Мон Дьо.

✓ Предстоящи събития в страната за 13 юни 2018

София.

- От 9.00 часа ще се проведе заседание на Народното събрание.
- В Централния военен клуб заместник-министърът на отбраната Атанас Запрянов ще открие международна научна конференция по въпросите на кибер сигурността и кибер отбраната „Бърза реакция“.
- В София Тех Парк ще се проведе Eastern Europe Tech Tour 2018.
- От 10.00 часа в сградата на КЕВР на бул. „Княз Дондуков“ 8-10, ет. 4, ще се проведе открито заседание за обсъждане на доклад относно заявление от „Райков сервиз“ ООД с вх. № Е-15-58-1#2 от 12.03.2018 г. за утвърждаване на цени за разпределение на природен газ, цени за снабдяване с природен газ и цени за присъединяване на клиенти към газоразпределителната мрежа за територията на община Смолян за регулаторен период 2018-2020 г.
- От 10.10 часа в сградата на КЕВР на бул. „Княз Дондуков“ 8-10, ет. 4 ще се проведе обществено обсъждане на проект на решение за утвърждаване на цени за разпределение на природен газ, цени за снабдяване с природен газ и цени за присъединяване на клиенти към газоразпределителната мрежа за територията на община Смолян на „Райков сервиз“ ООД за регулаторен период 2018-2020 г.
- От 11.00 часа протестиращите срещу Проектозакона за Българска автомобилна камара браншови организации ще проведат среща с председателя на Комисията по транспорт към парламента Халил Летифов.
- От 11.00 часа в Национален пресклуб БТА ще се проведе пресконференция във връзка с това, че България изпраща свой отбор от пациенти в първите международни спортни игри за хора с онкологични заболявания /22- 25 юни, Рим, Италия/.
- От 12.00 часа в Национален пресклуб на БТА ще се проведе пресконференция на Инициативен комитет „Възраждане“ във връзка със събиране на подписи за свикване на референдум срещу въвеждането на еврото в България.
- От 13.30 часа в заседателната зала в сградата на Висшия съдебен съвет ще се проведе заседание на Прокурорската колегия на ВСС.
- От 14.30 часа в зала Изток на Народното събрание под патронажа на Комисията по здравеопазването Националният център по обществено здраве и анализи (НЦОЗА) организира кръгла маса на тема: „Здравето на българите през 21 век - тенденции и предизвикателства“.
- От 19.00 часа пред бл. 320 в „Младост 3“ жители на блока излизат на протест срещу инвестиционен проект за мястото на детската площадка зад блока им.

Варна.

- От 10.00 часа в офиса на ГЕРБ в район „Одесос“, на ул. „Хаджи Димитър“ №3, структурите на Жени ГЕРБ и Младежи ГЕРБ във Варна организират кръводарителска акция.
- От 9.30 часа в пресцентъра на Фестивален и конгресен център - Варна ще се проведе немско-български семинар. Организатори са Съюзната адвокатска камара на Германия, Центърът за обучение на адвокати „Кръстю Цончев“ и Адвокатски съвет - Варна.
- От 16.00 часа в зала „Варна“, Община Варна, ще се проведе заседание на пълния състав на Общински консултативен съвет по въпросите за младежта към Община Варна.

Велико Търново.

- От 17.30 часа в зала 30 на Младежки дом ще се проведе дискуссионна среща на тема „Терминал България“.

Каварна.

- От 17.00 часа в заседателната зала на община Каварна ще се проведе разяснителна среща във връзка с влизането в сила на Общия регламент относно защитата на данните (Регламент 2016/679 на ЕС).

Калофер.

- От 10.00 часа Националният ученически събор, посветен на 170-тата годишнина от рождението на Христо Ботев ще посети Национален музей „Христо Ботев“, Даскал Ботьово училище - гр. Калофер и Храм „Успение на Св. Богородица“ - гр. Калофер.

Пловдив.

- Общинските съветници от ГЕРБ ще проведат приемни с граждани. Радослава Ташкова, председател на Групата на ГЕРБ и заместник-председател на Общински съвет - Пловдив, ще се срещне с граждани от 16.00 до 18:00 часа в офиса на ГЕРБ в район „Южен“ на ул. "Академик Петър Динеков" №1А; Георги Василев, от 16 до 18:00 часа в офиса на ГЕРБ в район „Южен“ на ул. "Академик Петър Динеков" №1А; Ани Лафчиева, от 17:00 до 18:30 часа в офиса на ГЕРБ в район „Източен“ на ул. "Коста Паница" №5; Емил Русинов, от 17:30 до 19:00 часа в офиса на ГЕРБ в район „Източен“ на ул. "Коста Паница" №5.

Разград.

- От 10.00 часа в зала 712 в Областна администрация ще бъде дадена съвместна пресконференция на Областна администрация-Разград и Регионалното управление на образованието-Разград.

Русе.

- От 11.00 часа пред сградата на Комплексния онкологичен център ще бъде демонстрирана обновената пациентска сигнализационна система, която вече работи в лечебното заведение.

Хасково.

- От 11.00 часа в залата на втория етаж на Община Хасково ще се проведе заключителна пресконференция по проекта за подобряване на образователна инфраструктура в града.

с. Шишковци.

- От 11.00 часа ще бъде открита обновената експозиция на къща-музей „Владимир Димитров - Майстора" и студентският пленер „В духа на Майстора".

Шумен.

- От 10.00 часа в Пресклуба на БТА в Шумен ще се състои пресконференция на председателя на „Движение България на гражданите" Димитър Делчев.

✓ Генералният секретар на ООН приветства споразумението за името на Македония

Споразумението между Атина и Скопие за името на Македония ще допринесе за укрепването на регионалната сигурност, заяви говорителката на Държавния департамент на САЩ Хедър Науърт, цитирана от ТАСС.

"Премиерите Алексис Ципрас и Зоран Заев постигнаха историческо споразумение. Решаването на спора ще се отрази благоприятно на двете страни и ще допринесе за укрепване на сигурността и повишаване на благосъстоянието в региона. САЩ са готови да поддържат това споразумение по молба и на двете страни", каза Науърт.

Албанският премиер Еди Рама определи двамата си колеги от Гърция и Македония като "прогресивни лидери" и заяви, че "Балканите днес са по-добро място" благодарение на тях, предаде ТАСС. Агенцията отбелязва, че етническите албанци са около една четвърт от населението на Македония, което е общо 2,1 милиона души.

Албанският външен министър Дитмир Бушати също поздрави "нашите съседи и приятели" за постигналото пробив споразумение, което по думите му ще превърне Балканите в част от "евроатлантическото семейство".

Profit.bg

✓ Негативните настроения взеха връх на азиатските пазари

Негативните настроения преобладават на пазарите в Азиатско-тихоокеанския регион тази сутрин, а във фокуса на вниманието на инвеститорите днес ще бъдат решенията на Федералния резерв за лихвите и монетарната политика.

Китайските акции регистрираха понижения в сряда, а книгата на телекомуникационния гигант ZTE се сринаха с 40% на борсата в Хонконг в първата търговска сесия след близо два месеца прекъсване.

На 17 април търговският департамент на САЩ забрани на американските компании да доставят стоки на ZTE, с което на практика срина бизнеса на компанията. Причина за санкциите бяха обвиненията, че ZTE е нарушила ембаргото срещу Северна Корея и Иран.

Миналата седмица обаче търговският секретар на САЩ Уилбър Рос заяви, че компанията може да запази взаимоотношенията с американските си партньори, ако плати глоба и предприеме промени в мениджърския си екип.

В Австралия водещият борсов индекс също регистрира спад, на фона на понижаващите се цени на суровините.

Единственото изключение от общата негативна картина на капиталовите пазари в Азия днес беше Япония, където Nikkei 225 отчете ръст от близо половин процент. Спадът на йената спрямо долара е основният двигател на поскъпването на акциите на японските компании, повечето от които са експортно ориентирани и са чувствителни към валутния курс.

Междувременно щатският долар добави още малко към вчерашното си поскъпване, в очакване на решенията от заседанието на Федералния резерв, които ще станат ясни по-късно днес. Доларовият индекс, който следи представянето на "зелените пари" спрямо шест световни валути, се повиши с 0.1%, до ниво от 93.89 пункта.

На стоковите пазари петролът поевтиня след публикуването на данните на Американския петролен институт във вторник, които показаха ръст на запасите от 830 000 барела за изминалата седмица. Американският лек суров петрол падна с 0.6% тази сутрин, до ниво от малко под 66 долара за барел, а сортът Брент се понижи с 0.4%, до 75.62 долара.

Повечето икономисти, анализатори и трейдъри очакват Фед да обяви ново повишение на лихвения процент след днешното си заседание. По-голямата въпросителна е дали управителят на институцията Джеръм Пауъл и неговите колеги ще дадат сигнали за намеренията си през второто полугодие и дали общият брой на лихвените повишения за 2018 г. ще бъде три или четири.

На пазара на криптовалутите също наблюдавахме динамика тази сутрин. Цената на биткойна падна до най-ниските си нива от февруари насам и към момента се търгува на ниво от малко над 6550 долара за брой на платформата Bitfinex.

За последните 24 часа спадът на дигиталната валута е с над 4%. Етериум, втората криптовалута по пазарна капитализация, също поевтиня с близо 6 на сто, до 496 долара за брой.