

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

15.06.2018 г.

Асоциация на индустриалния капитал в България в медиите

АИКБ

✓ ИКОНОМИЧЕСКИТЕ ОТНОШЕНИЕ МЕЖДУ БЪЛГАРИЯ И ЯПОНИЯ ИМАТ ГОЛЯМ ПОТЕНЦИАЛ ЗА РАЗВИТИЕ

Икономическите отношения между България и Япония имат голям потенциал за развитие. Около това се обединиха председателят на Асоциация на индустриалния капитал в България (АИКБ) Васил Велев и Н.Пр. Масано Ватанабе, посланик на Япония по време на работна среща.



Двамата заявиха готовност за организиране на допълнителни срещи, на които да обсъдят японския опит и взаимодействието между бизнеса и висшето образование, както и насърчаването на икономическите взаимоотношения между двете страни.

„Търговията между двете страни се увеличава, но все още не е достигнала и половината от възможностите. Българският износ за Япония е нараснал с 13%, но стойността му е едва 23 млн. лв. Подобен е ръстът, който отбелязваме и при вноса, чиято стойност е 80 млн. лв. Считаю, че можем да работим за повишаване на стокообмена, като огромен потенциал виждаме в сферата на туризма, ИТ сектора и машиностроенето“, заяви Васил Велев.

По време на срещата японският посланик отправи покана към членовете на АИКБ за участие в бизнес форум, организиран от японската външнотърговска организация JETRO. Той ще се проведе в периода 25-27 юни в София, а своеобразен домакин ще бъде заместник министър-председателят на България Томислав Дончев. Очаква се участие във форума да вземат над 40 компании от Япония, които оперират в ИТ сектора, промишлеността, машиностроенето и др.

Председателят на АИКБ представи дейността на най-представителната работодателска организация у нас, както и основните цели и приоритети за 2018 г. Сред тях са осигуряване на човешки ресурси за българската икономика, намаляване на административните тежести за предприятията и извършване на реформи в енергетиката.

✓ В „АЛБЕНА“ ЗАПОЧНА ДВУДНЕВЕН МЕЖДУНАРОДЕН ФОРУМ, ПОСВЕТЕН НА ЧЕРНОМОРСКИЯ РЕГИОН И ВРЪЗКАТА МУ С ДУНАВСКАТА СТРАТЕГИЯ

„Зоната на Черноморието все още не е истински стабилна и все още има регионални конфликти, които трябва да бъдат преодолявани. Основната задача е да се стабилизира регионът чрез развитие на различните отрасли – туризъм, земеделие, икономика. За целта трябва да бъдат ползвани добрите практики, изградени чрез прилагането на Дунавската стратегия от 2011 г. досега“. Това сподели Арно Рийдел, национален координатор по Дунавската стратегия от Федералното министерство за Европа, интеграция и външни работи на Австрия по време на Международната конференция на тема „Ролята и значението на Черноморския регион и връзката му с Дунавската стратегия“.

Двудневният форум стартира днес в курорта „Албена“ и бе открит от Радосвет Радев – председател на УС на „Албена“ АД и член на УС на БСК. В приветствието си към участниците той подчерта значението на двата региона – Дунавския и Черноморския, и отбеляза, че трябва да се разширяват формите на регионално сътрудничество, като се поставя акцент върху иновациите.

Събитието се провежда под егидата на Министерството на Българското председателство на Съвета на ЕС и е в памет на изпълнителния председател на БСК Божидар Данев, когото участниците в конференцията почетоха с минута мълчание. Организатори на конференцията са Асоциацията на организациите на българските работодатели (АОБР) и Европейският икономически и социален комитет (ЕИСК), а целта на форума е да се подчертае ролята и значението на Черноморския регион и да се свържат приоритетите на Българското и следващото Австрийско председателство на Съвета на ЕС по отношение на политиките за Дунавския и Черноморския региони.



„Дунавската стратегия ще бъде нещо като портал за развитие на европейската икономика. Смятаме, че потенциалът е по-голям от това, което в момента се оползотворява. Затова е много важно да споделим ценни примери, постижения и опит в различните проекти” – се обърна към участниците в конференцията д-р Милена Ангелова – вицепрезидент на Европейския икономически и социален комитет и главен секретар на АИКБ.

Презентации през първия ден на форума представят представители на институциите, отговорни за прилагане на политиките, заложи в Дунавската стратегия – Министерството на регионалното развитие и благоустройството, Асоциацията на дунавските общини „Дунав“, Министерството на външните работи на Румъния, Федерално министерство за Европа, интеграция и външни работи на Австрия, и други.

„Морското пространствено планиране съдейства за намаляване на конфликтите между различните морски дейности и за поддържане на екологичното състояние на морската околна среда. Това е процес, който подпомага освен интегрираното управление, така също и инвестиционните намерения на бизнеса“, подчерта Мария Георгиева от МРРБ. По думите ѝ, „това като резултат пести време и пари, и се намалява натискът върху екосистемите“.

Вторият ден на събитието е посветен на сътрудничеството в областта на туризма и връзката между Черноморския регион и Дунавската стратегия. Приветствие пред участниците в срещата ще направят министърът на туризма Николина Ангелкова, зам.-министърът на Българското председателство на Съвета на ЕС Олег Петков и генералният секретар на Организацията за черноморско икономическо сътрудничество Майкъл Христидис.

Представители на работодателски организации от България, Румъния, Гърция, членове на ЕИСК, ще дискутират възможностите за трансгранично сътрудничество и нетрадиционните форми на туризъм, устойчивото развитие на туристическата инфраструктура и селския туризъм. Ще бъдат представени добри практики в областта на маркетинга и популяризирането на туристически дестинации.

В [програмата на форума](#) са предвидени и посещения на обекти, свързани с темата за нетрадиционните форми на туризъм, както и среща с кметовете на Балчик и Каварна.

✓ АВТОБУСНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ, ЧЛЕНОВЕ НА АИКБ, БСК И БТПП, ИЗЛЯЗОХА НА ПРЕДУПРЕДИТЕЛЕН ПРОТЕСТ

На 14 юни, в цялата страна, от 14.00 до 15.30 часа, автобусните превозвачи, членове на АИКБ, БСК и БТПП, проведоха предупредителен [протест срещу Законопроекта за Българска автомобилна камара](#).

Браншовите организации в автобусния транспорт са единни в исканията си за спиране на проектозакона, който според тях е лобистки и дава цялата държавна власт в ръцете на няколко души с интереси в транспортния бизнес и със сериозна политическа подкрепа от страна на управляващите.

По данни на браншовите организации, в протеста днес са се включили 1800 автобуса по 2480 разписания в 32 града, сред които: Перник, Варна, Благоевград, Търговище, Петрич, Добрич, Сандански, Пловдив, Карлово, Кърджали, Кюстендил, Монтана, Лом, Вършец, Берковица, Исперих, Омуртаг, Поморие, Дулово, Търново, Гоце Делчев, Смолян, Шумен и др.

Отказът на управляващите да оттеглят законопроекта е причина да се пристъпи към организацията на **мащабен ефективен протест, който е насрочен за 25 юни т.г., в София**. Очаква се в него да се включат 750 пътнически автобуса. Готовност да се включат в протеста с 200 камиона имат и фирмите от товарните превози.

[Дарик](#)

✓ Черноморския регион и Дунавската стратегия обсъждат специалисти на Международна конференция в Албена

"Дунавската стратегия е много успешна инициатива. Тя започва да действа през 2011 г. и насърчава кооперирането на различни области в рамките на тази стратегия. Черноморският басейн е различен от Дунавската стратегия понеже е извън ЕС. Зоната на Черноморието все още не е истински стабилна и все още има регионални конфликти, които трябва да бъдат преодолявани.

Основната задача е да се стабилизира регионът чрез развитие на различните отрасли – туризъм, земеделие, икономика” – това сподели Арно Рийдел, национален координатор по Дунавската стратегия от Федералното министерство за Европа, интеграция и външни работи на Австрия по време на Международната конференция на тема „Ролята и значението на Черноморския регион и връзката му с Дунавската стратегия“.

Двудневният форум стартира в курорта Албена и бе открит от Радосвет Радев – председател на УС на „Албена“ АД и член на УС на БСК. Събитието се провежда под егидата на Министерството на Българското председателство на Съвета на ЕС и в памет на Изпълнителния председател на БСК, Божидар Данев, когото участниците в конференцията почетоха с минута мълчание.

Според организаторите от Българската стопанска камара, Асоциацията на организациите на българските работодатели (АОБР) и Европейския икономически и социален комитет (ЕИСК), целта на форума е да се подчертае ролята и значението на Черноморския регион и да се свържат приоритетите на Българското и следващото Австрийско председателство на Съвета на ЕС по отношение на политиките за Дунавския и Черноморския региони.

„Дунавската стратегия ще бъде нещо като портал за развитие на европейската икономика. Смятаме, че потенциалът е по-голям от това, което в момента се оползотворява. Затова е много важно да споделим ценни примери, постижения и опит в различните проекти“ – се обърна към участниците в конференцията Милена Ангелова – вицепрезидент на Европейския икономически и социален комитет.

Презентации през първия ден на форума представят представители на институциите, отговорни за прилагане на политиките, заложи в Дунавската стратегия – Министерството на регионалното развитие и благоустройството, Асоциацията на дунавските общини "Дунав", Министерството на външните работи на Румъния, Федерално министерство за Европа, интеграция и външни работи на Австрия, и други.

Вторият ден на събитието е посветен на сътрудничеството в областта на туризма и връзката между Черноморския регион и Дунавската стратегия. Приветствие пред участниците в срещата ще направят министърът на туризма Николина Ангелкова, зам.-министърът на Българското председателство на Съвета на ЕС Олег Петков и генералният секретар на Организацията за черноморско икономическо сътрудничество Майкъл Христидис.

Представители на работодателски организации от България, Румъния, Гърция, членове на ЕИСК, ще дискутират възможностите за трансгранично сътрудничество и нетрадиционните форми на туризъм, устойчивото развитие на туристическата инфраструктура и селския туризъм. Ще бъдат представени добри практики в областта на маркетинга и популяризирането на туристически дестинации.

В програмата на форума са предвидени и посещения на обекти, свързани с темата за нетрадиционните форми на туризъм, както и среща с кметовете на Балчик и Каварна.

Manager.bg

✓ Над 40 хиляди души засегнати от най-масовия протест на автобусните превозвачи до момента

Над 40 хиляди пътници са били засегнати от националния протест на автобусните превозвачи, който се проведе днес от 14 до 15.30 часа. По обобщени данни към момента в акцията са участвали около 99 процента от автобусните фирми, обслужващи общински, областни и републикански транспортни схеми и членуващи в Сдружението на автобусните превозвачи. Протестът с искане да бъде спряна проектозаконът за Българска автомобилна камара е бил подкрепен от около 2 700 автобуса. Според автобусните превозвачи, той е лобистки и дава цялата държавна власт в ръцете на няколко души с интереси в транспортния бизнес и със сериозна политическа подкрепа от страна на управляващите.

На 14 юни, в цялата страна, от 14.00 до 15.30 часа, автобусните превозвачи, членове на АИКБ, БСК и БТПП, проведоха предупредителен протест срещу Законопроекта за Българска автомобилна камара.

По данни на браншовите организации, членове на АИКБ, БСК и БТПП в протеста днес са се включили 1800 автобуса по 2480 разписания в 32 града, сред които: Перник, Варна, Благоевград, Търговище, Петрич, Добрич, Сандански, Пловдив, Карлово, Кърджали, Кюстендил, Монтана, Лом, Вършец, Берковица, Исперих, Омуртаг, Поморие, Дулово, Търново, Гоце Делчев, Смолян, Шумен и др.

Няма информация управляващите да са предприели стъпки за оттегляне на законопроекта към момента, което е причина да се пристъпи към организацията на мащабен ефективен протест, насрочен за 25 юни т.г., в София, съобщиха от БСК. Очаква се в него да се включат 750 пътнически автобуса. Готовност да се включат в протеста с 200 камиона имат и фирмите от товарните превози.

"В зависимост от това какво позволение ще получим от Столична община, на гърба на храма "Александър Невски" и пред Парламента ще бъдат паркирани между 50 и 100 автобуса. Останалите до 750 ще бъдат наредени по бул. "Цариградско шосе", докдето достигнат. Точно в 11 часа ще тръгне шествието от "Александър Невски", което ще мине по жълтите павета, пред Президентството, Министерския съвет, по бул. "Мария Луиза" за Централна автогара, където ще приключи. Същия маршрут е и на шествието, което ще бъде проведено на 28-и юни.", съобщи за БНР Ивайло Константинов от Сдружението на автобусните превозвачи.

EconomyNews.bg

✓ Превозвачи на протест

По данни на браншовите организации, в протеста на превозвачите днес са се включили 1800 автобуса по 2480 разписания в 32 града, сред които: Перник, Варна, Благоевград, Търговище, Петрич, Добрич, Сандански, Пловдив, Карлово, Кърджали, Кюстендил, Монтана, Лом, Вършец, Берковица, Исперих, Омуртаг, Поморие, Дулово, Търново, Гоце Делчев, Смолян, Шумен и др.

Отказът на управляващите да оттеглят законопроекта е причина да се пристъпи към организацията на мащабен ефективен протест, който е насрочен за 25 юни т.г., в София. Очаква се в него да се включат 750 пътнически автобуса. Готовност да се включат в протеста с 200 камиона имат и фирмите от товарните превози.

Национално сдружение на автобусните превозвачи в България, Браншови съюз за стопанска инициатива в транспорта, Национален съюз на превозвачите, Корпорация на автомобилните превозвачи в България и браншови организации в пътническият транспорт, подкрепени от национално представителните организации на работодателите АИКБ, БСК и БТПП категорично се обединяват против Законопроекта за Българската автомобилна камара.

На 18.05.2018 г. в Народното събрание е внесен за разглеждане Законопроект за Българската автомобилна камара. Ето какво посочват превозвачите:

От мотивите, изложени към законопроекта, не става ясно какво е правното основание, въз основа на което вносителите на законопроекта са предприели съответните действия и са взели решение, че национален компетентен орган по прилагането на Регламент /ЕО/ 1071/2009 г. на Европейския парламент и на Съвета следва да бъде Българската автомобилна камара. Към настоящия момент национален компетентен орган по смисъла на този Регламент е ИА "Автомобилна администрация", респективно Министерство на транспорта.

Незаконосъобразно е функции и дейности на ИА „Автомобилна администрация“ да бъдат изземвани и поверявани на Автомобилна камара, състояща се от преки конкуренти в сектора на обществен превоз на пътници. Още повече, че по смисъла на чл.10 от Регламент /ЕО/ 1071/2009, функциите на компетентен орган се осъществяват от държавни органи. Такава е и практиката в държавите – членки на ЕС, видно от приложена към настоящото становище справка.

В мотивите си, вносителите на законопроекта, изтъкват доводи за неефективност в действията на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, при осъществяване на възложените на ИА "Автомобилна администрация" дейности. Те предлагат закон, с който да се узакони явен конфликт на интереси, чрез създаването на Автомобилна камара, която ще бъде сдружение от преки бизнес конкуренти, осъществяващи дейност в бранша. По този начин се предоставя право да се упражняват публични функции от лица, които имат безспорен частен интерес при осъществяването им, в грубо нарушение на Закона за предотвратяване и установяване на конфликт на интереси. Очаква се браншът сам да решава кой да бъде лицензиран и кой не, както и да осъществява контрол, защото очевидно според законодателя в ИА „Автомобилна администрация“ са на лице „съмнителни практики“. В същото време така предложения законопроект по никакъв начин не гарантира ясни условия за независимост и безпристрастност при правилата за допускане на нови участници на пазара, както и за защита на интересите на тези, които вече упражняват професията „автомобилен превозвач“, особено с оглед факта, че същият допуска възможността конкурент в бизнеса да бъде компетентния орган по прилагането на този закон. Държавата абдикира окончателно от грижата за развитието, защитата и контрола върху автотранспортния сектор. „Ние искаме да подадем сигнал до министър-председателя, председателя на Народното събрание и до Министерство на транспорта. Даваме и доказателство за това. Името „Българска автомобилна камара“ е запазено още през февруари в Търговския регистър. Искаме г-н Станислав Иванов, депутат от ГЕРБ, да изтегли незабавно законопроекта. В противен случай, на 14 юни, от 14.00 до 15.30 часа, ще преустановим работа в цялата страна.“, заяви Галя Топалова, председател на НСАПБ.

Категорична е позицията и срещу създаването на една Автомобилна камара, в която да членуват превозвачите, извършващи обществен превоз на пътници и превозвачите, извършващи обществен превоз на товари.

Необходими са самостоятелни структури, каквито насоки дава и Европейското законодателство, отразени в Регламент /ЕО/ № 1071/2009, Регламент /ЕО/ № 1072/2009 и Регламент /ЕО/ 1073/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г., относно общите правила за достъп до пазара на международни автомобилни превози. Проблемите на бранша на автобусните превозвачи са коренно различни от тези на товарните превози. Необходимостта от законодателни промени е различна за всеки един от браншовете.

В последните 8 години липсата на адекватни законодателни промени доведе до фалита на 2/3 от пътническите транспортни фирми и остави повече от 60 български общини без транспорт.

Исканията на 10 браншови организации, подкрепени от национално представителните организации на работодателите АИКБ, БСК и БТПП са изпратени на министър-председателя Бойко Борисов, председателя на НС Цвета Караянчева, председателя на комисията по транспорт към НС Халил Летифов, председателите на парламентарни групи в НС и министъра на транспорта Ивайло Московски.

Важни обществено-икономически и политически теми

Дарик

✓ България е сред страните с най-голямо доверие в ЕС, сочи проучване

Доверието в ЕС достига до 42 на сто, като нараства с един процент и е на най-високото си равнище от есента на 2010 година. Това показват данни от проучване, представени днес от Европейската комисия.

В 15 държави от ЕС мнозинството от участниците в допитването имат доверие в Общността. Доверието е най-голямо в Литва (66 на сто), Португалия и Дания (57 на сто), и в Люксембург и България (56 на сто). От миналата есен доверието в ЕС е нараснало в 19 държави, особено в Португалия (57 на сто, повишение с шест процента) и Словения (44 на сто, повишение със същия дял), докато в шест държави намалява, особено в Белгия (47 на сто, понижение с шест процента), Унгария (44 на сто, понижение с пет процента) и Словакия (44 на сто, понижение с четири процента).

Едва 40 на сто от европейците имат положителна представа за ЕС, 37 на сто са с неутрална, а 21 на сто изразяват отрицателна нагласа. Най-голям е дялът на хората с положително мнение в Ирландия (64 на сто), България и Португалия (56 на сто), и Люксембург (54 на сто).

Доверието в ЕС е по-силно от доверието в националните правителства или парламенти. Общо 42 на сто от европейците имат доверие в ЕС, докато 34 на сто имат доверие в своите национални парламенти и правителства.

Мнозинството от европейците са оптимистично настроени за бъдещето на ЕС (58 на сто). Изключение правят Гърция, където въпреки увеличението на оптимизма с пет на сто, 53 процента са песимисти, а 42 на сто са оптимисти, и Великобритания (48 на сто са песимисти и 43 на сто са оптимисти). Най-силен е оптимизмът в Ирландия (84 на сто), Португалия (71 на сто), Люксембург (71 на сто), Малта, Литва и Дания (70 на сто). Най-слаб е оптимизмът във Франция (48 на сто), Кипър и Италия (54 на сто).

Свободното движение на хора, стоки и услуги в ЕС, и мирът между държавите в ЕС, се възприемат като двете най-големи постижения на Общността съответно с 58 на сто и 54 на сто от европейците. Седемдесет на сто от попитаните се чувстват граждани на ЕС. За първи път от пролетта на 2010 г. това мнение се споделя от мнозинство във всички държави от ЕС

БНТ

✓ Проектозакон за предприятията на социалната и солидарната икономика

Проектозаконът за предприятията на социалната и солидарната икономика вече е в процес на обществено обсъждане. Това съобщи министърът на труда и социалната политика във Варна Бисер Петков на международна конференция, посветена на социалната икономика като начин за предоставяне на възможности за трудова заетост на хората с увреждания.

Насърчаването на социалната икономика е сред приоритетите на българското председателство на Европейския съюз. Най-сериозният проблем за хората с увреждания у нас остава наемането им на работа. А основният начин той да бъде решен е развитието на социалната икономика, казват самите те. Едно от социалните предприятия във Варна, което даваше работа на мнозина незрящи хора, затвори врати миналата година, защото не можа да издържи на конкуренцията на свободния пазар.

Веселина Стоилова – омбудсман на хората с увреждания във Варна: Би трябвало да се подкрепя социалната икономика от държавите, за да може хората там наистина да се чувстват спокойни и да работят колкото могат, и тази продукция, която произвеждат да бъде реализирана, иначе на свободния пазар е трудно.

За хората с увреждания е важно да работят, за да се чувстват пълноценни. В трудовото ни законодателство и сега има квоти за наемане на хора в неравностойно положение, но няма контрол дали се спазват.

Бисер Петков – министър на труда и социалната политика: Една от задачите е на работната група, която подготвя нов закон за хората с увреждания е именно да предложи инструменти за насърчаване трудовата реализация на хората с увреждания, надявам се с различните инструменти на политиката ще успеем да допринесем затова.

Според европейските експерти се наблюдава динамика по отношение на модернизирването на социалните услуги у нас.

Джеймс Кроу – президент на Европейската асоциация на доставчици на услуги за хора с увреждания: От изложението, което се вижда тук, благодарение на социалното предприемачество се дава възможност на хората с увреждания да се изиявят макар и не винаги задължително срещу заплащане.

В социалното министерство работят и по нови проект “Нови стандарти за социални услуги”, които ще залегне новия закон.

✓ Ангелкова: Ще работим за създаване на общ Черноморски туристически бранд

Държавите от Организацията за Черноморско икономическо сътрудничество ще изработят общ туристически бранд. Това стана ясно след среща на ресорните министри от страните-членки на организацията. Събитието във Варна се проведе в рамките на Българското председателството на Съвета на Европейския съюз.

Освен общ бранд, 12-те страни-членки ще разработват съвместни културни и винени маршрути и ще развият по общи насоки круизния туризъм.

Николина Ангелкова, министърът на туризма: Днес на една маса бяха Руската федерация, Украйна, Турция и се подкрепи този круизен туризъм в Черно море, за да се посещават пристанища и места, където няма конфликтни точки. Това е много голям напредък, защото след конфликта между Украйна и Русия беше много трудно да седнат на една маса.

Българският министър на туризма допълни, че най-голям напредък има в разработването на маршрут, наречен „Черноморската кухня и вино в Черноморския район“. Днес беше решено той да включва и културни обекти, които са в списъка на ЮНЕСКО. Генералният секретар на Парламентарната асамблея Асаф Гаджиев пък подчерта, че трябва да бъдат направени стъпки за подобряването на визовия режим у нас.

Асаф Гаджиев, генерален секретар на парламентарната асамблея на Организацията за Черноморското икономическо сътрудничество: Понякога, за да посети човек България, е необходимо да има Шенгенска виза и други специални визи – това създава проблеми в туризма. Например като идея, може да се разгледа издаването на визи и на летището при пристигане на туристите.

Над 119 милиона чуждестранни туристи посрещат годишно региона на Черноморското икономическо сътрудничество. Акцент в работата на държавите-членки е привличането на гости извън Черноморския регион, както и привличането на повече инвестиции в бранша.

В. Банкеръ

✓ България променя плановете си за еврозоната под натиск от ЕЦБ

Под натиска на Европейската централна банка и Европейския съюз България променя плановете си за членство в еврозоната и в рамките на една година ще кандидатства едновременно за предварителния механизъм ERM II, както и за

присъединяване към Банковия съюз, пише Bloomberg, позовавайки се на изказване на финансовия министър Владислав Горанов.

"В рамките на една година можем да влезем едновременно в Банковия съюз и ERMII. Трябва и ангажиментите, които поемат към нас или поне разговорите, които водим с нашите партньори, да бъдат твърди, за да не се стига до тази безкрайна игра, която виждаме с Шенген", казва Горанов, цитиран от агенцията.

Правителството в най-бедния член на ЕС изглежда се е предало пред Европейската централна банка и Европейската комисия, според които София трябва да подобри управлението, икономиката и банковия си сектор.

Финансовият министър Владислав Горанов настоя по-рано този месец България да се присъедини към Банковия съюз едва след приемането ѝ в ERM II. "Ние ще настояваме и двете да се случат по едно и също време", уточнява сега министърът на финансите.

Българските официални представители ще посетят ЕЦБ "през следващите няколко дни", за да дискутират "интензивно" процедурите и сроковете за присъединяване към двете институции, отбелязва Горанов, без да разясни дали правителството ще се придържа към плана си да кандидатства за влизане в "чакалната на еврозоната" до края на юни.

България покрива изискванията за влизане в ERM II - курсът на лева е обвързан с този на еврото, а публичният дълг е значително под средното ниво за еврозоната и ЕС.

"Но докато амбициите на страната получиха подкрепа от германския канцлер Ангела Меркел и от френския президент Еманюел Макрон, ЕЦБ все още не е толкова ентузиастична четири години след срива на четвъртата най-голяма банка в страната, довел до оставката на гуверньора на централната банка и предизвиквал предсрочни избори", посочват от Bloomberg.

✓ **Борисов: Имам добри приятели и в Гърция, и в Македония, но спорът си е техен**

Ако не се придвижи въпросът с Македония, аз изобщо ставам пълен песимист за развитието на Балканите. Към президента Иванов винаги съм се отнасял с уважение. Това заяви премиерът Бойко Борисов по повод отказа на правителството да се срещне с македонския президент.

"Аз съм приятел на Иванов, аз съм приятел и на Заев, и на Ципрас. Много е лесно да застанеш отстрани и да критикуваш - това е много лесна позиция. Но не е нито държавническа, нито честна. Как ще се казва Македония, дали гърците ще го приемат си е тяхна работа, но аз знам какви усилия са нужни, всеки ден сме се чували. Ако не се придвижи въпросът, аз изобщо ставам пълен песимист за развитието на Балканите, защото Македония е като камерите в строителството, които държат целия строеж. Щеше да е предателство, ако след 120-секундна среща, аз днес да посрещна Иванов, затова прецених, че не е сега времето", заяви Борисов.

Той подчерта, че единственото, което искаме за Македония, е европейска интеграция, влизане в НАТО, просперитет и свързаност. "По никакъв начин не се месим в работата на институциите в Македония, в спора с Гърция за името", посочи още Борисов.

Той коментира, че щеше да е предателство, ако след тези усилия, бе посрещнал Георге Иванов "с фанфари и почести" в София.

Борисов каза, че не вижда разлика в позицията на двете институции у нас - Министерски съвет и Президентство, които са за европейската интеграция на Македония. Той посочи също, че Румен Радев не е имал избор дали да приеме Георге Иванов или не, защото той е негов гост.

Dnes.dir.bg

✓ **Здравната комисия в НС гласува за отстраняване на шефа на НЗОК**

Проф. Камен Плочев не може да изпълнява задълженията си

В парламентарната комисия по здравеопазване гласуваха проект за решение за предсрочно прекратяване на мандата на управителя на НЗОК.

11 депутати гласуваха "за", а седем "против" мандатът на проф. Камен Плочев да бъде прекратен предсрочно.

На 12 юни в комисията е постъпило писмо от председателя на Надзорния съвет на НЗОК, в което се посочва, че е получено писмо от проф. Плочев. Той е уведомил, че през последните 3 месеца е отсъствал поради заболяване и не е могъл да изпълнява служебните си задължения. В него той допълва още, че няма да е в състояние да изпълнява задълженията си минимум още 1 месец.

В заключение Плочев заявява, че лично той смята, че "законът трябва да бъде спазен", цитира Даниела Дариткова, председател на комисията.

News.bg

✓ **Българските евродепутати защитават исканията по пакета "Мобилност"**

Европейският парламент - ЕП не даде мандат за преговори по пакет "Европа в движение" - пакет "Мобилност" във формат на триалози между Европейския съвет, Европейската комисия - ЕК и ЕП.

В рамките процедурата по внасяне на измененията и при гласуването в пленарна зала като български представители в ЕП ще продължат да отстояват ключовите позиции, формирани от исканията на българските превозвачи и синдикати. Но ги безпокои резултатът от днешното гласуване и формираното мнозинство в Европейския парламент, което нееднозначно показва съотношението на силите, коментират те в своя позиция.

Според приетите вчера решения в рамките на следващата пленарна сесия трите доклада по отношение на прилагането на правилата на Директивата за командироване по отношение на международния транспорт, времето за управление и

почивка и правилата по отношение на упражняването на професията автомобилен превозвач и каботаж ще бъдат поставени на гласуване в пленарна зала.

При това положение се дава възможност в рамките на срок до следващото пленарно заседание в текстовете да бъдат внасяни допълнителни изменения.

Българските евродепутати са за запазване изключването на международните шофьори от Директивата за командировани работници; Отпадане на предложената забрана за ползване на почивката в кабината и въвеждане на реалистичен преходен период по отношение на предложената възможност за почивки на сертифицирани паркинги; Запазване на възможността международните шофьори сами да избират къде да почиват, без да бъдат задължавани в избора си; Постигане на гаранции, че предложението на всеки три седмици превозното средство да има поне едно натоварване или едно разтоварване в държавата членка на регистрацията няма да се прилага за международните превози, а ще се отнася само като мярка за борба с фирмите "пощенски кутии"; Удължаване срока на влизане в сила на задължението за въвеждането на интелигентните тахографи;

Допълнителен приоритет за българските представители в ЕП е постигането на достатъчно дълъг гратисен период за прилагането на предложените мерки, с цел за да се облекчи адаптацията и административната тежест на бранша.

Припомняме, превозвачите у нас ще инициират национален референдум за излизането на България от ЕС, ако предвидените мерки в законодателния пакет за мобилност в ЕС бъдат приети.

Представители на българските превозвачи проведоха извънредна среща с министъра на транспорта Ивайло Московски, на която бяха обсъдени предложения за промени в мобилния пакет, който стана известен като пакета "Мобилност" или пакета "Макрон".

Очакват официалната позиция на министър Московски и българското правителство да бъде чута от Европа. На заседание на Министерския съвет правителството одобри официална позиция в подкрепа на българските превозвачи. Решението идва в изпълнение на решение на Народното събрание от 11 май тази година.

Investor.bg

✓ Започва нов ремонт на Закона за обществените поръчки

Възлагането на всички търгове ще става само чрез електронна платформа

Ремонт на Закона за обществените поръчки предлагат от Министерство на финансите (МФ). Промените са свързани главно с въвеждането на електронната платформа, става ясно от мотивите към публикувания на сайта на институцията законопроект.

Предвижда се възлагането на поръчките да става изцяло и само с електронната платформа, като изключения са допустими в няколко изрично регламентирани хипотези. Допусната е възможност централните органи за покупки да използват свои платформи, като са регламентирани принципните изисквания към тях по отношение на свързаност с националната платформа.

Приемането на законопроекта ще окаже пряко влияние върху дейността на всички възложители в страната, които към момента по данни от Регистъра на обществените поръчки са около 6 000. С въвеждането на електронната платформа те ще следва да извършват всички действия във връзка с възлагането чрез нея. Пряко заинтересовани от приемането на законопроекта са и стопанските субекти, както български, така и чуждестранни, които участват в поръчките, става ясно от записаното в оценката на въздействието към законопроекта.

Предвиден е и нов ред за връчване на актовете на възложителите, съобразен със съответните функционални възможности на електронната платформа. Изпращането на обявленията до Службата за публикации на Европейския съюз също ще се осъществява чрез платформата. Част от процеса на електронизация на обществените поръчки е електронното разплащане и със законопроекта се въвежда задължение за възложителите да приемат и обработват електронни фактури, съобразно изискванията на Директива 2014/55/ЕС. По-детайлни правила за използване на платформата при възлагане на поръчки ще бъдат разписани в правилника за прилагане на закона, тъй като там се съдържат конкретните процедурни изисквания, посочват още от МФ.

От мотивите става ясно още, че е сменена логиката при определяне на сроковете за получаване на оферти. След въвеждане в експлоатация на националната платформа, електронното подаване на оферти става правило, във връзка с което всички относими срокове в закона (така напр. в чл. 74, ал. 1, чл. 75, ал. 4, чл. 76, ал. 5 от ЗОП) са редуцирани с 5 дни. По изключение, ако подаването на оферти с електронни средства не е възможно, тогава се изисква възложителят да предвиди срок с поне 5 дни по-дълъг от минимално допустимия. Това задължение е изведено като общо правило в новата ал. 3 на чл. 45, който урежда изискванията за определяне на сроковете за получаване на заявления за участие и оферти. В тази връзка е предложена и отменена на действащите разпоредби относими към съответните видове процедури.

Част от процеса на електронизация на обществените поръчки е електронното разплащане. В тази връзка на 16 април 2014 г. е приета Директива 2014/55/ЕС на Европейския парламент и на Съвета относно електронното фактуриране при обществените поръчки. Директивата въвежда европейски стандарт за семантичен модел на данните за основните елементи на електронната фактура, който е приложим по отношение на електронните фактури, издавани при изпълнение на договори за обществени поръчки. Съгласно чл. 7 от посочената директива държавите членки следва да гарантират, че възложителите ще могат да получават и обработват съвместимите с този стандарт електронни фактури, които отговарят на определени видове синтаксис, съгласно приложение към Решение 2017/1870 на ЕК за публикуването на референтния номер на европейския стандарт за електронно фактуриране и на списъка на синтаксиси в съответствие с Директива 2014/55/ЕС. Крайният срок за нейното въвеждане е 18 април 2019 г. за възложителите на централно ниво, а за тези на териториално ниво задължението може да се отложи до 18 април 2020 г.

Предвидено е повишаване на стойностните прагове, над които могат да бъдат възлагани обществени поръчки (чл. 20 от ЗОП) съобразно с новите европейски стойности, в сила от 1 януари 2018 г. Повишението е средно около 5 на сто за доставките и за услугите извън приложение № 2 от закона, като конкретните национални стойности са закръглени за по-голямо удобство, уточняват от МФ.

Най-чувствително е предложеното завишение на праговете за строителство и за услугите по приложение № 2, доколкото към момента при тях е налице значителна разлика спрямо европейските (два, съотв. три пъти по-ниски). Поради това предвиденото увеличение за тях цели в по-голяма степен доближаване до съответните европейски стойности. В съответствие с новите европейски прагове е отразена аналогична промяна и в чл. 6, който урежда случаите на „ad hoc“ възложител.

От ведомството предлагат и прецизиране на кръга на лицата, които са задължени да декларират т.нар. лични обстоятелства при участие в поръчки. Кръгът на тези лица се свежда до законните и упълномощени представители на стопанския субект и до членовете на неговите на управителни и надзорни органи. Когато в тези органи членуват юридически лица обстоятелствата се декларират само от физическите лица, които ги представляват по право и по пълномощие.

Предложени са промени в административнонаказателните разпоредби, които включват нови санкции за необхванати към момента нарушения, както и наказание за нарушения, извършени повторно.

Очакваните ефекти от приемането на закона са подобряване на системата на обществените поръчки в страната и оптимизиране работата на държавните институции, което ще доведе до положително въздействие върху процеса на възлагане.

Част от разпоредбите влизат в сила от 18 октомври 2018 г. Общественото обсъждане е до 14 юли.

✓ 10 млрд. евро от бюджета на "Хоризонт Европа" са за научни иновации за храните

Парите от новата програма на ЕС трябва да гарантират качество на храните на европейските граждани и да им осигурят здравословен живот

В предложения бюджет на следващата рамкова програма за научни изследвания и иновации на Европейския съюз "Хоризонт Европа", който възлиза на почти 100 млрд. евро, 10 млрд. евро са предназначени за научни изследвания и иновации в областта на храните, селското стопанство, развитието на селските райони и биоикономиката.

Това заяви заместник-министърът на образованието и науката проф. Иван Димов при откриването на конференцията "Изследвания и иновации за продоволствена сигурност и повишаване качеството на храните и хранителните системи" в Аграрния университет в Пловдив, цитиран от пресцентъра на МОН.

Той посочи, че целта на Българското председателство на Съвета на ЕС е да осигури непрекъснат политически ангажимент за инвестиции в научноизследователската и развойна дейност.

„Фокусът е поставен върху увеличаването на въздействието на научните изследвания и иновациите върху цялата хранителна верига в отговор на обществените нужди и очаквания, изменението на климата и глобализацията. Точно през земеделието и хранителните системи ЕС трябва да гарантира необходимото количество и качество храни на европейските граждани и да им осигури здравословен живот“, коментира проф. Димов.

Според него дигитализацията, използването на суперкомпютрите и базата научни данни са от съществено значение за развитието на научните изследвания в областта на храните, селското стопанство и развитието на селските райони.

„Високотехнологичният обмен на данни свързва отделните научни институции, учените и гражданите, затова е ключов за развитието на научните изследвания, иновациите и технологиите в Европейския съюз и в света“, посочи ученият.

Еврокомисарят по здравеопазване и храни Витянис Андрюкайтис представи информация за актуалното състояние и политиката в областта на научните изследвания и иновациите по темата на конференцията, както и визията на ЕК за оформяне на бъдещите устойчиви хранителни системи, здравословното хранене, справянето с негативните ефекти от изменението на климата, иновациите, новите бизнес модели и очакваните инвестиции в тази сфера.

Междусекторното сътрудничество, създаването на интелигентна, модерна и системна политика в областта на храните бяха акцент и в изказванията на заместник-министрите на здравеопазването и на земеделието Светлана Йорданова и Лозана Василева.

Форумът е едно от знаковите събития за Българското председателство на Съвета на ЕС, което се организира от Министерството на образованието и науката в сътрудничество с Аграрния университет – Пловдив, и с подкрепата на Европейската комисия и Община Пловдив.

[Капитал](#)

✓ Защо поскъпна "гражданската"?

Цените на задължителната застраховка се повишиха между 20% и 50%, най-много за младите водачи

Застраховката "Гражданска отговорност" е сред малкото, която правим не за себе си, а за друг човек. Тя покрива щетите, които евентуално бихме предизвикали на трети лица, ако сме виновни в пътнотранспортно произшествие. Ето защо тя е задължителна по закон, поради което много хора все още я възприемат като неделима част от годишния данък, който дължат за колата си. Това е и основната причина защо за преобладаващата част от собствениците единственият фактор при избор на "Гражданска отговорност" е най-ниската цена.

В последните години беше традиция в началото на всяка календарна година представители на застрахователни компании да прогнозирали повишение на полиците с 5-10% спрямо миналата година. Поглед върху пазарните данни обаче показваше друга реалност. От 2011 г. до 2017 г. цените не само не растяха с 10% годишно, но и дори се понижиха.

В този период предложението с най-ниска цена за кола с двигател 2000 куб. см се понижи от 183 лв. на 177 лв. Причината за това беше в голямата конкуренция между компаниите, които се стремяха с ниски цени да привличат колкото се може

повече клиенти и за завземат дял в осигурения от закона задължителен пазар. През тази година обаче за пръв път има по-значително поскъпване на полиците - например при опитните шофьори е между 25% и 30% (виж таблицата).

По-голяма гаранция

На какво се дължи промяната в цените и с какво е различна 2018 г.? Една от причините е, че в началото на тази година Националното бюро на българските автомобилни застрахователи (НББАЗ) плати 4 млн. евро, за да увеличи банковата си гаранция пред Европейската система "Зелена карта". По този начин гарантира, че ще изплаща навреме обезщетения по инциденти, предизвикани от български автомобили в чужбина. Увеличението на гаранцията се наложи, след като през миналата година ръководството на НББАЗ обяви, че два от водещите в сектора български застрахователи с общ пазарен дял от около 30% се поставят под наблюдение. Стана ясно, че "Лев инс" и "ДаллБог Живот и здраве" обжалват или забавят плащания по щети в чужбина, с което предизвикват съмнения в коректността си у европейските партньори на асоциацията. Съществуваше дори риск България да бъде извадена от системата "Зелена карта", но такъв вече няма. Допълнителните разходи от 4 млн. евро са били платени от всички застрахователни компании в автомобилния сектор.

Друга причина са повишените изисквания за платежоспособността на застрахователите. "Проверките на застрахователните компании, които успешно приключиха миналата година, не са еднократен акт, ние трябва да се одитираме и да отговаряме на повишените изисквания за резерви всяка година. "Гражданска отговорност" е социална застраховка и затова целта е да се сведе до минимум вероятността да не бъде изплатено обезщетение по нея, тоест постоянно ще се ангажираме с по-високи суми", коментира Евгени Игнатов, изпълнителен директор на "Евроинс". Той добави, че неимуществените обезщетения по нея стават все по-големи и в България, и в Европа, които е трудно да се плащат с 2 пъти по-ниска полица.

Как се формира цената

В момента три са основните фактори, които влияят на цената на "Гражданска отговорност". На първо място е възрастта на водача, следвана от обема на двигателя на колата и мястото на регистрация (виж графиката), като при промяна на всяка от тях се мени и цената - по-голям мотор и по-стар автомобил я повишават. "От началото на годината значителна е корекцията на всички застрахователи на цените на полиците за млади шофьори, като повишението може да достигне 50% в някои случаи. По този начин те искат да се предпазят допълнително от риска", коментира Румен Стайков, управител на "Брокер инс". Четвъртият фактор, който може да влияе на цената на застраховката, но много по-малко от другите три, е предишно участие в произшествие на пътя. "Не е логично повишението в цената на полицата за шофьори с вина за ПТП през последните три години да е само 5%", добавя Стайков. Но така или иначе единственият начин да се установи това е, ако водачът сключва застраховка при същата компания. Обикновено много лесно може да избегне по-високата премия, като просто смени компанията, тъй като с всички данни разполага единствено КАТ.

Забавянето на бонус-малус

Така от този солидарен момент губят всички при увеличение на цените и най-много изрядните шофьори. По-справедливо определяне на цената може да започне да се прави при въвеждане на системата бонус-малус. При нея всички застрахователи ще имат достъп до данните на КАТ и на база поведението на шофьора на пътя ще изготвят индивидуална цена – изрядните водачи ще плащат по-малко. За изготвянето на системата бе назначено гръцкото поделение на E&Y, като в първия доклад на консултанта има 11 варианта на системата, стана ясно миналата седмица. Сега предстои от тях Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Министерството на вътрешните работи да свият избора на 2 или 3 варианта, които да бъдат разглеждани от регулатора КФН. Това означава, че системата може да стане най-рано през 2019 г. вместо през 2017 г., както беше по предварителен план. Също така в доклада на E&Y се предвижда първата година да бъде нулева, тоест ценови ефект за потребителите да има най-малко една година след въвеждането на бонус-малус.

Още през януари представители на застрахователния бранш са получили за съгласуване междинен доклад. Според него застраховането остава на самата кола, както е в момента, а не на самия водач. Това позволява лесно заобикаляне на идеята на бонус-малус, като полицата се прави на автомобил, чийто собственик е с изрядно досие, а ще се управлява например от такъв с произшествия на пътя.

Според Игнатов обаче не е необходимо да се прави кардинална промяна в начина на сключване на застраховката - от автомобил на водач. "Винаги даваме Испания като пример, където застраховането също е на автомобила. Разликата е, че водачите са задължени да предоставят информация кой управлява колата и съответно се дава възможност на застрахователя да предяви регрес по изплатено обезщетение, в случай че колата не се управлява от застраховано лице. Щом в пазар с 30 млн. автомобили е възможно да се следи кой, кога, какво кара, значи не би трябвало и в нашия пазар с 3 млн. коли това да бъде изпълнено", коментира той.

Econ.bg

✓ КФН потвърди проспекта за IPO с облигации на Захарни заводи

Емисията е в размер до 200 000 броя безналични, лихвоносни, конвертируеми, свободно прехвърляеми, необезпечени облигации, с базов актив обикновени безналични акции, с номинална и емисионна стойност от 100 лева за всяка облигация

На заседанието си на 14.06.2018 г. Комисията за финансов надзор (КФН) реши, че потвърждава проспекта за първично публично предлагане на конвертируеми корпоративни облигации, които ще бъдат издадени от „Захарни заводи“ АД. Емисията е в размер до 200 000 броя безналични, лихвоносни, конвертируеми, свободно прехвърляеми, необезпечени облигации, с базов актив обикновени безналични акции, с номинална и емисионна стойност от 100 лева за всяка облигация. Фиксираният годишен лихвен процент е в размер на 3%, платим на 6-месечен период, с изплащане на главницата на падежа заедно с последното лихвено плащане, с матуритет 84 месеца (7 години), считано от датата на емитирането.

Вписва посочената емисия конвертируеми облигации, в процес на емитиране, в регистъра на публичните дружества и други емитенти на ценни книжа, воден от КФН.

Economy.bg

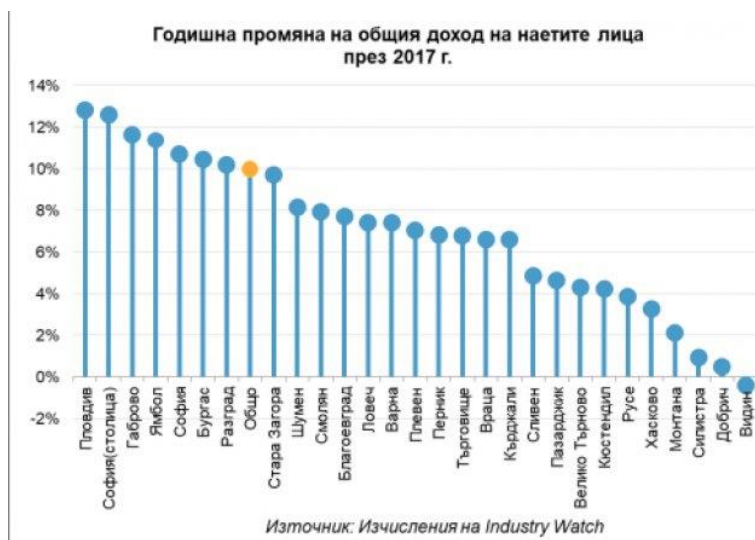
√ "Индъстри Уоч": Най-силен е интересът за работа в чужбина в Търговище, Перник, Шумен и Сливен

Най-скъпи са апартаментите във Варна, а най-достъпни за работещите са жилищата в Пловдив, сочи анализ на изследователската компания

Пазарът на труда в България продължава да бъде динамичен през 2017, като коефициентът на заетост на лицата на 15-64 години възлиза на 66.9% и вече надхвърля предкризисния пик от 64% през 2008. Въпреки че заетостта в относително измерение вече надвишава равнищата в апогея преди настъпването на световната криза, заетите лица като абсолютен брой през 2017 г. са с 210.5 хил. по-малко от 2008. Свиването на общия брой заети лица за десетилетие се дължи както на съкращаване на работни позиции, така и на демографски процеси, изразяващи се в застаряване на населението и значителна нетна емиграция, която се засили след окончателното отпадане на ограниченията за работа на българи в ЕС през 2014. Това се посочва в редовния анализ за цената на труда на "Индъстри Уоч".

Според доклада от гледна точка на търсените професии, през 2017 най-голямо е увеличението на заетия персонал в услуги, търговия и охрана (31.5 хил.) и лицата, ангажирани в професии, неизискващи специална квалификация (31 хил.). Тези два класа професии обясняват близо половината от отчетения растеж на заетостта през изминалата година. Общо над 41 хил. лица нетно са новозаетите квалифицирани работници, машинни оператори и монтажници.

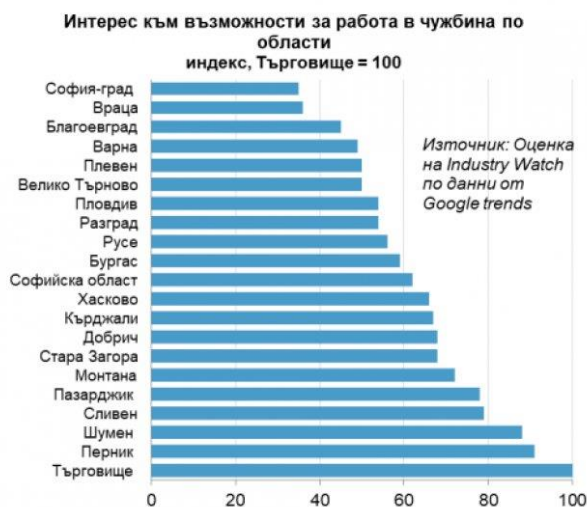
Засиленото търсене на труд в българската икономика през 2017 в условията на твърди демографски ограничения стои зад двуцифрения ръст на заплатите – средно с 10% общо за икономиката през 2017.



Делът на работните места в столицата и област Пловдив се разширява през изминалата година – близо една трета от наетите лица през 2017 са концентрирани в София-град, а около една десета в област Пловдив. Неслучайно, общият доход на наетите лица, отчитащ както повишението на заплатите, така и създадените работни места, се увеличава най-осезаемо именно в тези 2 области на страната. Други области с двуцифрен ръст на дохода от труд са Габрово, Ямбол, Софийска област, Бургас и Разград. Най-незабележимо – с под 1% годишно нараства доходът, който са получили наетите в областите Силистра и Добрич, а във Видин трудовият доход дори се свива през изминалата година.

Цените на жилищата в шестте най-големи града на страната се различават значително, ако бъдат

пречупени през средното възнаграждение на работещите. След отчитане на различията в заплатите, измежду шестте най-големи града на страната относително най-скъпи са апартаментите във Варна (с 14.4% по-скъпи от София-град), а най-достъпни за работещите са жилищата в Пловдив.



Възможностите за намиране на заетост в други европейски страни също оказва силно въздействие върху заплащането по области и трудностите, които работодателите срещат при осигуряване на необходимия персонал. Трябва да се отбележи, че интересът към работа в чужбина варира значително по области - най-висок е интересът в Търговище, Перник, Шумен и Сливен.

✓ Прекратяват регистрацията на коли, които не са прехвърлени от собствениците

До два месеца всеки нов собственик трябва да регистрира автомобила си на свое име

Нов софтуер в МВР ще заличава регистрацията на автомобили, които не са прехвърлени до 2 месеца на името на новия си собственик. Той ще отнася и глоба в размер на 200 лева.

Служебното прекратяване на регистрацията стана факт, след като в края на миналата година влезнаха в сила изменения на закона по пътищата. Така, ако новият собственик на автомобила не прехвърли на свое име превозното средство, то автоматично ще се заличава от регистрите на "Пътна полиция".

Причина за нововъведението станаха множеството случаи, в които наши сънародници, продали колите си, впоследствие бяха обвинени в Гърция в подпомагане на трафик на мигранти. Причината - купувачите не са си прехвърлили собствеността по документи.

От 12 юни тази година в КАТ заработи и новата електронна система, която следи регистрацията на автомобилите. Освен това, от март месец е изградена и връзка между МВР и нотариалната камара, която следи за промяна на собствеността на превозните средства у нас. От вътрешното ведомство напомнят още, че управлението на автомобил, който не е регистриран, е престъпление по силата на закона.

[Economic.bg](#)

✓ Предвиждат нови 5500 места в "Зелена зона" в София от 1 ноември

Те ще са в районите "Оборище", "Лозенец", "Красно село" и "Възраждане"

Близо 5500 нови места за платено паркиране в т.нар. "Зелена зона" ще бъдат разкрити в София от 1 ноември. Планираното разширение се отнася за "Оборище", "Лозенец", "Красно село" и "Възраждане", съобщава offnews.

Въвеждането на зелена зона в тези квартали беше поискано от районните кметове след обсъждане и подкрепа от жителите на кварталите.

От Центъра за градска мобилност искат общинският съвет да гласува промените в наредбата за организация движението преди лятната ваканция, за успеят да стартират платеното паркиране от ноември.

Предложението за "Красно село" е зелената зона да обхване "Буката" - улиците между булевардите "Иван Гешов", "Пенчо Славейков", "Ген. Тотлебен" и "Георги Софийски".

Във "Възраждане" се предвижда платено да стане паркирането между булевардите "Сливница", "Константин Величков", "Александър Стамболийски", улиците "Гюешево", "Партений Нишавски", "Българска моравя", "Камен Андреев", "Добруджански край", бул. "Ген. М. Д. Скобелев" - ул. "Опълченска" и ул. "Димитър Петков".

В "Оборище" новите платени места ще са в карето между булевардите "Христо и Евлоги Георгиеви", "Данаил Николаев" и "Ситняково" и улиците "Черковна" и "Султан тепе". Зелена зона трябва да има и в т. нар. "Горен Лозенец".

Кметът на "Триадица" е оттеглил искането за зелена зона около входа на Южния парк при бул. "Витоша", заяви зам.-председателят на транспортната комисия в СОС Зафир Зарков. Причината е, че хората не са одобрили идеята. Искането на Николай Терзиев и живеещите в района беше по-скоро да се въведе платено паркиране в събота и неделя, когато заради многото посетители на парка с автомобили, местните няма къде да спрат. Зелена зона обаче не работи в събота и така въвеждането ѝ според хората става безмислено.

От ЦГМ искат и местата за паркиране пред блоковете да се включат в обхвата на зелена зона. Сега пришълци спирани на паркингите на сградите, за да не плащат зона.

Предложенията за промените в наредбата трябва да бъдат качени утре на сайта на Столична община за обществено обсъждане в срок от един месец.

[Sinor.bg](#)

✓ С хиляда и триста фермери по-малко са подали заявления по директни плащания спрямо 2017 г.

Вместо 69 750 регистрирани земеделски производители, както беше през миналата година, тази година заявления за директни плащания са подали 68 451, което е с 1 299 по-малко от кампания 2017-а. Това сочат окончателните резултати от кандидатстването по кампания 2018 г., което приключи официално на 11 юни, съобщиха от министерството на земеделието.

Към крайната дата за подаване на документи в службите са подали заявления 68 451 земеделски стопани с обща обработваема площ от 3 885 735.15 ха, или 38,857 млн. дка. Въпреки че като брой заявления имаме намаление, като площ за поредна година се отчита ръст. Само да припомним, че миналата година декларираните ниви бяха в размер на 3 852 372 ха, или 38, 523 млн. дка.

Кандидатите по схемата за единно плащани на площ (СЕПП) са 62 464 с общо заявена по схемата площ - 3 843 748.18 ха, или 38,437 млн. дка. През миналата година по тази схема имаше по-голям наплив - 63 337 земеделци подадоха документи, а хектарите бяха по-малко от тази година - 3 808 851, или 38,088 млн..

Към 11 юни 2018 г. са заявени за подпомагане 1 642 194 броя животни от 24 840 земеделски стопани.

От агроминистерството припомнят, че за Кампания 2018 срокът за задържане на животните по схемите за обвързана подкрепа за животни от 80 дни – започва от 12 юни и ще продължи до 30 август 2018 г. включително, а по схемата за преходна национална помощ за овце и кози (100 дни) – от 12 юни до 19 септември 2018 г. включително. Кандидатите по

схемата за преходна национална помощ за говеда (необвързана с производството) следва да отглеждат 70% от референтните животни в стопанството си към последния ден за подаване на заявления – 11 юни 2018 г.

КРОСС

✓ Потребителите избраха топ 6 на най-предпочитаните марки у нас в 10-то юбилейно издание на „ЛЮБИМИТЕ МАРКИ“

На 18 юни стартира втори етап на класацията

Близо 5000 души посочиха предпочитаните от тях брандове в първи етап от единствената потребителска класация у нас „ЛЮБИМИТЕ МАРКИ“. Стартът на първия етап на инициативата беше на 4 юни и продължи до 14 юни. В този етап потребителите посочваха предпочитаната от тях марка в падащото меню от предварително селектираните 35 категории. Този кръг отличи Топ 6 на най-предпочитаните брандове в различните отрасли, съобразно потребителския вот. Класацията се провежда за десета поредна година. Гласуването се извършва он-лайн на адрес: www.mylovemarks.eu, след предварителна регистрация.

По повод 10 години класация „ЛЮБИМИТЕ МАРКИ“ организаторите подготвят книга „Мисия: Любима Марка“. В нея ще бъдат събрани историите на успеха на онези марки, които печелят любовта и сърцата на потребителите, историите на успешните брандове.

В категория ВИСОКОАЛКОХОЛНИ НАПИТКИ продължаващите брандове са Grant's, Tullamore DEW, Beluga, J&B, Jim Beam и Мاستика Пещерска. Любимите БУТИЛИРАНИ ВОДИ на българския потребител са: Pirin Spring, Хисар, Бачково, Михалково, Минерална вода „Княжевска“ и AQUA DALIA трапезна вода. Предпочитаните Топ 6 марки КАФЕ И ТОПЛИ НАПИТКИ са: Spetema, VERGNANO, Tchibo, чай Биопрограма, Baristo и Pellini. Продължаващите във втори етап ЯДКИ, ЧИПС И СОЛЕНИ са: ядки Кронос, ядки Детелина, чипс Ruffles, солети Златна Добруджа, чипс Doritos и Ядки Вуйчо Ваньо.

Топ 6 продукти в ЗАХАРНИ ИЗДЕЛИЯ са: бонбони Черноморец, Ментина, локум и халва „Сладки времена“, Лукчета, Лимонови резанки и вафли Чайка.

В Топ 6 МЕСНИ ПРОДУКТИ продължават Тандем, Кен, Compass, КФМ, пиле Градус и Орехите. Надпреварата в категория МЛЕЧНИ ПРОДУКТИ в следващия етап ще бъде между Harmonica, Боженци, кисело мляко БИЛЛА, БОР ЧВОР, Родопея и Верея. Сред най-предпочитаните МАЙОНЕЗИ, ЛЮТЕНИЦИ И СОСОВЕ са: майонеза Краси, сосове Краси, Олинеза, сосове Varilla, Дерони и Първомай. А в БИО ПРОДУКТИ И СУПЕР ХРАНИ продължават Harmonica, Dragon, Fitness Микс Класик „Детелина“, dm Bio, био храни „Моравско село“ и домашна лютеница „Хорцето БИО“.

Сред предпочитаните Топ 6 брандове в сектор КОЗМЕТИКА са: Balea, Refan, Bio-Oil, Bilka, Rexona и Dove. Продължаващите марки в БИО И НАТУРАЛНА КОЗМЕТИКА са: Altea Organics, SO'BiOetic, Weleda, Refan, Revive Snails Extract и Doliva.

В категория ДЕРМО И МЕДИЦИНСКА КОЗМЕТИКА в Топ 6 предпочитани марки на българския потребител са: Bioderma, Eau Thermale Avène, Skincode, SVR, Pharma Hyaluron и Alpecin. В категория БЕБЕШКА КОЗМЕТИКА в Топ 6 продължават Sebamed, Weleda, Mustela, Baby Dove, babylove и ABCDerm. А в БЕБЕШКИ И ДЕТСКИ ПРОДУКТИ във втори кръг отиват брандовете Ganchev, Colief, Water Wipes, Dr.Theiss Sensibel Нахткерцен, Мама & baby и Osmoforce. В отрасъл АВТОМОБИЛИ най-голям брой потребителски гласове в първи етап събраха Infiniti, Peugeot, Chevrolet, Seat, KIA и Alfa Romeo.

А в Топ 6 в категория БЯЛА И ЧЕРНА ТЕХНИКА остават Елдоминвест, Tesy, Diplomat, Gorenje, Samsung и Bosch.

Предпочитаните ЗАВЕДЕНИЯ на българския потребител са: HAPPY BAR&GRILL, Spaghetti Kitchen, Mr Pizza, Ciccione Panini Bar&Bakery, Subway и Пицария Виктория. От УЕБ МЕДИИ И САЙТОВЕ най-предпочитани са: mail.bg, alergii.com, focus-news.net, cross.bg, MoitePari.bg и АБВ Поща.

В Топ 6 в категория ТЕЛЕВИЗИЯ са отличени NOVA, bTV, KINO NOVA, Bulgaria on air, БНТ 1 и 24 Kitchen. Най-слушаните РАДИО у нас са: радио Витоша, БГ Радио, Magic FM, NOVA NEWS, Radio Fresh и радио Фокус. В категория ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ КОМПАНИИ И БРОКЕРИ първенството до момента държат Армеец, SDI Застрахователен брокер, Дженерали, БУЛСТРАД ЖИВОТ, Уника и Тотал Инс - Застрахователен брокер.

Продължаващите брандове в категория БЪЛГАРСКА МАРКА са: Refan, Credissimo, Bilka, Altea Organics, Техномаркет и Tesy. За любима БЪЛГАРСКА МАРКА - ХРАНИ И НАПИТКИ в първи етап са отличени Лукчета, HAPPY BAR&GRILL, Майонеза Краси, ядки Детелина, минерална вода Хисар и Захарни заводи. В категория ФАРМАЦЕВТИЧНИ ПРОДУКТИ потребителите са предпочели във втори етап да продължат No Spa, Xuzal, Zyrtec, Magne B6, Есенциале Форте и NUROFEN.

А в Топ 6 на ВИТАМИНИ И ХРАНИТЕЛНИ ДОБАВКИ остават Doppelherz, Магне Б6 Лека нощ, Прополки, Ехинацея, Омега-3 и Шуслерови соли.

Продължаващите БАНКИ във втори кръг са Fibank, Пощенска Банка, Банка ДСК, ОББ, Уникредит Булбанк и Райфайзен Банк. А топ 6 на предпочитаните ФИНТЕХ КОМПАНИ са: Easy Credit, Credissimo, Vivus, Profi Credit, Paysafe и Viva Credit. Сред най-харесваните ТУРИСТИЧЕСКИ ХОТЕЛИ И КОМПЛЕКСИ се нареждат Apolonia Resort, Био хотел Моравско село - Предела, Zornica Sands, Victoria Palace, СПА Комплекс „Боровец Хилс“ и Ваканционен Клуб „Реденка“. От ТЪРГОВСКИТЕ ЦЕНТРОВЕ най-много гласове са събрали Serdika Center, Park Center, Sofia Ring Mall, Bulgaria Mall, Mall Veliko Tarnovo и Grand Mall Varna. А сред най-посещаваните ТЪРГОВСКИ ВЕРИГИ са LIDL, BILLA, Kaufland, dm, Lilly Drogerie и Техномаркет.

Надпреварата в ЕЛЕКТРОННАТА ТЪРГОВИЯ поведоха: technomarket.bg, twiggysshop.bg, vivre.bg, farmhopping.com, zoaya.bg и shop.biohotel-bg.com - био магазин Моравско село. В отрасъл IT И СОФТУЕРНИ ПРОДУКТИ потребителите са изпратили във втори кръг SAP, Hewlett Packard Enterprise Company, NaHex Technological Development, Matrix Global, Software Group и VMWare. Следва категория ЛЮБИМ РАБОТОДАТЕЛ, в която във втори етап продължават LIDL, Fibank, BILLA, Kaufland, Tesy и Credissimo. А сред ИНОВАТИВНИТЕ МАРКИ с най-много гласове се нареждат Samsung, Tesy, Refan, Happy Bar & Grill, Credissimo и Fibank. В сектор ПЕРИЛНИ И ПОЧИСТВАЩИ ПРЕПАРАТИ в Топ 6 продължават Coccolino, Cif, Domestos, Omo, Cilit Bang и Calgon.

За разлика от други класации, „ЛЮБИМИТЕ МАРКИ“ не разчита на жури при номинациите - те са свободни, основани единствено на потребителските предпочитания и не включват специални пазарни критерии. По този начин „ЛЮБИМИТЕ МАРКИ“ представя не експертното, а потребителското мнение за брандинга.

Следващият (втори) етап на инициативата стартира на 18 юни и ще продължи до 24 юни. Класацията се провежда в три етапа. В подбраните 35 категории всеки участник има възможност да определи коя е неговата любима марка. Критерият, по който ще се излъчат марките в отделните категории, е броят на подадените гласове. Гласуването във втори и трети кръг от класацията ще се потвърждава чрез линк, който всеки участник ще получи на електронната си поща. Непотвърдените гласове няма да се зачитат.

✓ Президентът Румен Радев поздравя мюсюлманите в България по повод Рамазан Байрам

В дните на Рамазан Байрам, посветени на опрощението, щедростта и равносметката, пожелавам вашите домове да бъдат благословени с мир, здраве и щастие. Това заявява президентът Румен Радев в приветствие към представителите на мюсюлманското изповедание в страната по повод Рамазан Байрам.

„Вярвам, че смисълът на всеки празник е да ни сближава. Когато споделяме радостните дни и традициите си, укрепваме единството и силата си да преодоляваме заедно трудностите по общия път“, посочва държавният глава.

Румен Радев подчертава, че българският народ има многобройни основания да се гордее с традиционното разбирателство между религиозните общности. „Представителите на мюсюлманското изповедание в страната дават своя принос за съхраняването на това разбирателство и на взаимната толерантност“, се посочва още в приветствието.

✓ Общински цивилни "гвардии" вместо МВР

Местните власти да имат право с решение да създават "звено за контрол по изпълнението на актове на общинския съвет и на кмета на общината, отнасящи се до опазване на обществения ред, опазване на общинското имущество и организацията на движението по пътищата" - такава законова промяна са внесли днес двама депутати от властта - зам.-председателят на парламента от ГЕРБ Емил Христов и колегата му патриот Искрен Веселинов (ВМРО).

Промяната в Закона за местната власт и местната администрация се появява, въпреки обещанията на управляващите за повишаване на капацитета на МВР в общините, където има недостиг на униформени, станали известни като обещанието "полицай във всяко село", припомня сайтът ClubZ. Предложенията са внесени и въпреки съществуващата и сега законова възможност общините да организират своя "Общинска полиция" - по договор с МВР. От последната опция обаче - става ясно от мотивите към поправката - са се възползвали само "по-богати" общини - точно 9 на брой, след които е и София. Причината е, че била скъпа издръжката на тези полици от общинските бюджети, твърдят Христов и Веселинов.

Въпросните общински звена, измислени от двамата депутати от мнозинството, ще могат да се създават с решение на общинския съвет под формата на общинско предприятие или като част от администрацията на общината.

Служителите да минават на курс за обучение по програма на МВР и да имат право да изискват лични документи на гражданите, да глобяват при нарушения на местните правила в описаните случаи и дори да имат право временно да задържат нарушители на място, докато се появи "официалната" полиция, предлагат избраниците от ГЕРБ и "Обединени патриоти".

Общинските служители ще могат и да наказват административно, и да издават предписания за възстановяване на нанесени щети, въпреки предхождаща глоба - в случай че законопроектът бъде приет. Тези цивилни наместници на общината ще могат и да "призовават" граждани в служебните си помещения, когато "това е необходимо". Кой и как преценява въпросната необходимост и какви са критериите за наличието ѝ - не става ясно от предложените текстове.

Вносителите на поправките в закона презюмират, че ако предложенията им бъдат приети, новите звена няма да натоварят повече общинските бюджети - защото описаната работа може да се върши от служители на съществуващи и сега звена по контрол, инспекторати и т.н. Освен това депутатите сами признават в мотивите си, че даването на практика на частични полицейски правомощия на общински служители ще облекчи органите на МВР в работата им и последните щели да могат да се съсредоточат върху битката с битовата престъпност и наркотиците. В предложенията е описано и как, ако желаят, общините ще продължат да имат право на "Общинска полиция", чието формиране е описано в Закона за МВР.

Депутатите имат и нови идеи за контрол на движението по пътищата. В същия законопроект се предлага да се създаде възможност цивилни служители да снимат с камери на пътя и да налагат глоби. Мястото за контрол ще се обозначава с пътен знак, като е предвидено то да бъде анонсирано и на интернет страницата на общината. Промените предвиждат създаването на общинска автоматизирана система за контрол на пътя и видеонаблюдение. Освен това идеята е общините да имат достъп до информационните масиви на МВР - за да могат да съставят актове. Тези предложения са мотивирани с много пътнотранспортни произшествия у нас.

Само преди няколко месеца Народното събрание даде възможност на кметовете на общини да сключват договори с частни охранителни фирми с подобни мотиви - за по-добро опазване на обществения ред и на общинската собственост. И за тези идеи, макар и вече приети, имаше критика, че практически дублират функции с тези на МВР. В момента тази част от Закона за частната охранителна дейност е в Конституционния съд - и президентът Румен Радев, и главният прокурор Сотир Цацаров пратиха текстовете за проверка за противоконституционност.

✓ Прокуратурата: Има корупционен елемент в дейности на „Медицински одит“

Има ли чадър над определени болници в страната? Това проверява прокуратурата, която влезе в Изпълнителната агенция „Медицински одит“. Разследващите търсят престъпна схема, при която са били облагодетелствани определени медици и лечебни заведения.

Установени са и смъртни случаи в различни болници, за които агенцията е извършвала проверки, но прокуратурата не е била сезирана.

„Има данни за съществуващи отношения между ръководството на „Медицински одит“ и конкретни лекари и ръководители на болници. Касае се категорично за злоупотреба с власт, а не само за административно нарушение. Има и корупционен елемент. Можем да приемем, че се касае за корупционно престъпление“. Това каза в ефира на „Здравей, България“ Румяна Арнаудова, говорител на главния прокурор.

Тя обясни, че „при наличие на данни за извършено престъпление от общ характер, агенцията е взела самостоятелно решение да не сезира прокуратурата“. Така не се е стигнало до наказания за извършители на престъпления.

Арнаудова каза още, че са събрани доказателства за „комуникация“ на определени медици със служители, извършвали проверки по сигнали за лекарски грешки.

„На въпросните служители са били давани наставления за това как да извършат дадена проверка. Били са карани да подпрат изготвени вече доклади към констативни протоколи. Ние вече разполагаме с въпросните документи“, обясни Арнаудова.

Освен това, имало несъответствия и между това, което „Медицински одит“ са обявили на страницата си в интернет и онова, което са предоставили на прокуратурата.

„Липсват около 40 преписки, които ще бъдат изискани“, каза Арнаудова.

Тя се е запознала с общо 608 преписки, създадени по сигнали на граждани. Сред тях са и тези за смърт на 11-има пациенти.

✓ Теми и гости в ефира днес

БНТ, „Денят започва“

- Идеи за здравословен обяд в офиса и още: с какво да заместим чипса и пуканките докато гледаме мачовете от Световното първенство по футбол?
- Как да пътуваме безопасно и спокойно - съветите на специалистите.
- Дъждове и градушки - къде и докога ще се задържи лошото време?
- Накъде ще се разширява платената зелена зона в София?
- Между нуждите на пациентите, възможностите на болниците и нормативните ограничения - д-р Иван Кокалов от Здравната каса.
- В седмицата на международните събития. За срещите на световните лидери и решенията на регионалните проблеми - говорят младите политолози.
- За трудностите и перспективите пред най-младата република на Балканите - Весела Смилец с филм за Косово в рубриката „В кадър“.
- Мондиалът в Русия е открит! Новините и реакциите след първия мач - в Денят започва с футбол.

БТВ, „Тази сутрин“

- Летни бури и поражения след бурните дъждове - къде са най-големите поражения?
- Защо премиерът Бойко Борисов отказа да се срещне с президента на Македония Георге Иванов?
- Успя ли Доналд Тръмп да пречупи севернокорейския лидер Ким Чен Ун? - анализ на Тома Томов;
- В рубриката „Чети етикета“ Дияна Гавазова за нови екотакси за стари автомобили. Това ще ограничи ли вноса им?
- Как софиянци ще посрещнат лятото с един от най-добрите музиканти в Южния парк?
- Лидерът на "Атака" Волен Сидеров за приятелския огън в коалицията и българската позиция за името на Македония;
- Говорителят на главния прокурор Румяна Арнаудова за нарушенията в „Медицински одит“;
- Защо падна таванът на ремонтирана детска градина? Има ли опасност за деца?

Нова телевизия, „Здравей България“

- Прикривани ли са смъртни случаи в болниците у нас? Прокуратурата влезе в агенцията "Медицински одит".
- Опасен ли е вотът на недоверие срещу правителството и възможна ли е промяната в управлението на страната? Разговор с Йордан Цонев от ДПС.
- Необходим ли е нов закон за българския език и каква трябва да е позицията на страната ни за името на Македония? В студиото Искрен Веселинов от Обединени патриоти.
- Говори футболната легенда Йордан Лечков. Разговор за съдебните битки, Световното първенство по футбол и живота извън игрището.
- Живко Константинов представя училището на бъдещето в Карнобат, а Мария Милкова - градската мания паркур.

✓ Предстоящи събития в страната за 15 юни 2018

София.

- От 09.00 часа ще започне пленарното заседание на Народното събрание.
- От 9.00 часа в Интер Експо Център (бул. „Цариградско шосе“ 147) ще бъде открита Международната конференция „Енергийна сигурност на Югоизточна Европа и национална сигурност“. В нея ще участват зам.- министърът на енергетиката Жечо Станков, вицепремиерът и министър на отбраната Красимир Каракачанов и еврокомисарят Мария Габриел.
- От 9.00 часа в София Хотел Балкан ще се проведе конференция на тема "Подобряване достъпа до обществени поръчки". Тя ще бъде открита от европейския комисар отговарящ за вътрешния пазар, промишлеността, предприемачеството и МСП Елжбета Бенковска и заместник министър-председателя Томислав Дончев.
- От 9.30 часа в Международното висше бизнес училище (ул. "Винсент ван Гог" № 7) ще бъде открита XV-та Международна научна конференция „Туризм - изследване, развитие, обучение“.

- От 10.00 часа в жк. „Дружба 1“, ул. „Кап. Димитър Списаревски“ № 28 ще бъде открит „Еко драйв България“ 2018. На събитието ще присъстват заместник-кметовете на Столична община по направленията „Транспорт и транспортни комуникации“ Евгени Крушев, „Зелена система, екология и земеползване“ Йоана Христова.

Бургас.

- От 17.00 часа в началото на реконструираната отсечка, пътувайки от Поморие към Ахелой (при 217-ти км на път I-9 Слънчев бряг - Бургас) ще бъде открит разширения участък от пътя и обходния на Ахелой. На събитието е поканен да присъства министър-председателят Бойко Борисов.
- 18.00 часа - в Залата на Дружество на художниците - Бургас, ул. Александровска 22, ще се открие представителна експозиция с творби на талантивите художници от Национално училище за музикално и сценично изкуство "Проф. Панчо Владигеров". Изложбата се осъществява съвместно с Дружеството на бургаските художници.

Варна.

- От 10.00 до 14.00 часа в офиса на ГЕРБ в район „Приморски“, на ул. „Войнишка“ №1 ще се проведе акция по кръводаряване.
- От 13.00 часа в конферентната зала на хотел „Черно море“ евродепутатът от ГЕРБ/ЕНП Емил Радев и заместник-министърът на вътрешните работи Красимир Ципов организират дискусия на тема: „Безопасността на пътя - добри практики в ЕС и предизвикателства пред националното законодателство“.
- От 13.30 часа в Градската художествена галерия „Борис Георгиев“ ще се проведе официалната церемония по награждаването на лауреатите в националния литературен конкурс за авторски художествени произведения на английски и немски език - „Този безкраен свят“.

Велико Търново.

- От 11.00 часа в конферентната зала на хотел „Янтра“ кметът на Велико Търново инж. Даниел Панов и заместник-министърът на икономиката Александър Манолов ще открият българо-румънски бизнес форум.
- От 11.40 часа в център „Конфуций“ при ВТУ „Св. св. Кирил и Методий“ ще започне пресконференция по повод Международната научна конференция „Спасяването на българските евреи - събития и личности“.
- От 17.00 часа в конферентна зала на хотел „Янтра“ ще се проведе посрещане на дипломатически корпус от Румъния по случай двустранния бизнес българо-румънски форум.

Кюстендил.

- От 10.00 часа в залата на Община Кюстендил ще се проведе месечно съвещание на кметовете и кметските наместници.

Пловдив.

- От 12.15 часа европейският комисар, отговарящ за изследвания, наука и иновации Карлош Моедаш ще се включи в заключителната сесия на конференцията на тема „Храни 2030 - изследвания и иновации за продоволствена сигурност и повишаване на качеството и сигурността на храните и хранителните системи“, която се провежда в Аграрния университет.
- От 17.00 часа в къщата музей „Христо Г. Данов“ ще бъдат връчени Националните литературни награди „Христо Г. Данов“.

Правец.

- От 13.00 часа в хотел „РИУ Правец“ ще бъде открита научната конференция на Университетската болница за активно лечение по онкология (УСБАЛО).

Ямбол.

- От 20.00 часа на централния площад пред Община Ямбол ще се състои парад на участниците в VII Панаир на туристическите забавления и анимации по специална програма.
- В тракийския и античен град Кабиле край Ямбол започва седмото издание на Панаира на туристическите забавления и анимации.

[Profit.bg](#)

✓ Доларът изпраща най-силната си седмица от 2016 г. насам

Борсовата търговия в Азиатско-тихоокеанския регион стартира разнопосочно в последния работен ден от седмицата. Във фокуса на инвеститорското внимание бяха новите мита, наложени от САЩ върху китайските стоки, а междуременно доларът регистрира нови повишения и е на път да запише най-силния си седмичен ръст от близо две години насам. Американският президент Доналд Тръмп заяви, че новите митнически тарифи ще са за около 50 милиарда долара. Пекин, от своя страна, заяви, че вече е готов с отговора на подобна мярка. Засега не е ясно откога ще влязат в сила новите търговски бариери, но пазарните участници реагираха на новината още днес.

Борсовите индекси в континентален Китай се понижиха с по около процент в сутрешната търговия, а хонконгският бенчмарк Hang Seng отстъпи с 0.2 на сто от вчерашните си нива. Понижения отчитат и акциите на южнокорейските компании.

Изключения от негативната тенденция тази сутрин са индексите в Япония и Австралия. Японският Nikkei 225 регистрира ръст от 0.4 на сто, до ниво от 22 839.50 пункта, подкрепен от спада на йената.

На днешното си заседание Японската централна банка не изненада пазарните участници и остави без промяна основния лихвен процент, но в същото време понижи очакванията си за инфлацията до края на годината.

В Австралия ASX 200 добави над процент към стойността си.

На валутните пазари щатският долар е на път да регистрира най-добрата си седмица от 2016 г. насам, след като Федералният резерв даде сигнал по-рано през седмицата, че има намерение да повиши основния лихвен процент още два пъти тази година.

Европейската централна банка пък предпочете да запази по-мек тон на вчерашното си заседание. Марио Драги и неговите колеги обявиха, че програмата за изкупуване на облигации най-вероятно ще приключи до края на тази година, но не се ангажираха с конкретен срок, в който ще започнат да повишават лихвите.

Еврото поевтиня с близо 2% след пресконференцията на Драги, с което отчете най-силния си дневен спад от 2016 г. насам, когато Великобритания гласува за излизане от Европейския съюз. Тази сутрин единната валута се търгува на ниво от 1.1572 спрямо щатския долар и е на път да регистрира най-силния си седмичен спад за последните 19 месеца.

На стоковите пазари петролът се търгува в тесни граници преди срещата на ОПЕК, насрочена за следващата седмица. Инвеститорите очакват новини от лидерите на държавите от петролния картел за евентуалното увеличаване на квотите за добив.

Тази сутрин фючърсите на американския лек суров петрол с доставка през юли останаха почти без промяна спрямо вчерашните си нива, като цената се движи малко под 67 долара за барел. Сортът Brent леко поевтиня с 0.1 на сто, до ниво от 75.89 долара за барел.

Златото също отстъпи с 0.3%, до ниво от 1 304.60 долара за тройунция, основно заради поскъпването на щатския долар.