

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

03.04.2019 г.

Асоциация на индустриалния капитал в България в медиите

БНТ

✓ **Васил Велев: Няма безработен математик**

Завършващите математика, информатика и природо-математически науки имат висока и добра реализация на пазара на труда. Така председателят на УС на Асоциация на индустриалния капитал в България Васил Велев коментира идеята да се въведе задължителна матура по математика.

Той припомни, че подобна практика вече съществува по света.

Завършващите математика и информатика имат сигурни, добре заплатени работи, заяви Васил Велев. Въвеждането на задължителна матура по математика няма да разреши проблема, но ще спомогне за облекчаването му, допълни той.

Васил Велев - председател на УС на Асоциация на индустриалния капитал в България: Има дълъг списък на професии с липси на пазара на труда, но високоплатените работни места са на тези, които завършват математика, инженерство, природо-математически науки.

Матурата по математика ще помогне да се разкрият заложибите на завършващите в тези сфери, както и въвеждането на извънкласни форми на обучение по наука и техника в училище.

Васил Велев припомни, че такъв задължителен изпит по математика съществува на множество места по света. „Това е полезно не само за бизнеса, но и за личностното развитие на хората“, допълни той.

Информатиците в България получават повече от колегите си в Европа, изтъкна Велев. Той напомни, че по-големите компании са поели известна образователна функция.

Целият разговор гледайте във [видеото](#).

Investor.bg

✓ **Дефицитът на работници е по-голям само в Румъния, посочи експерт**

АИКБ направи предложение към университетите и бизнеса да въведат алтернативно на държавните поръчки финансиране на студенти, информира Ивелин Желязков

Дефицитът на работна ръка е проблем в страната ни у нас от доста време насам, но, оказва се, той не се проявява само в България. И все пак страната ни е в дъното на класацията сред страните от Европейския съюз. Това коментира Ивелин Желязков, директор „Тристранно сътрудничество“ в Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ), в ефира на Bloomberg TV Bulgaria.

„Ние сме на второ място в това отношение. Само в Румъния се намират по-трудно кадри, а в Гърция са току зад нас. Причината е, че хората просто ги няма“, смята експертът и цитира официални данни, според които 68% от работодателите срещат трудност в намирането на работници в България.

Директорът на „Тристранно сътрудничество“ в АИКБ дава някои интересни съвети към образователната система и бизнеса за промяна на статистиката.

„Ние сме направили предложение към университетите и бизнеса да въведат алтернативно финансиране на студенти. Работодателите да спонсорира обучението, като обвързват със срочен договор своите бъдещи кадри. Така ще се предотврати до голяма степен и абсурда с държавните поръчки. Сега българският данъкоплатец дава пари за образование на хора, които отиват да работят в друга страна“, посочи Ивелин Желязков.

Според него едно от решенията на проблема търпи неуспех към момента, а именно вносът на кадри от чужбина. Оказва се, че административните процедури и такси отблъскват хората от страните, с които имаме споразумение за подобен трансфер на работници, твърди директорът в АИКБ.

БНР – Радио Шумен

✓ **Кризата във фокуса на "Часът на репортера"**

Очаква ли се нова финансова криза и как ще се отрази тя на България? За предстояща рецесия ли става дума или за забавяне в икономическия растеж?

На въпросите отговарят Десислава Николова от Института за пазарна икономика и Добрин Иванов – изпълнителен директор на Асоциацията на индустриалния капитал в България.

Според бизнеса ситуацията е далеч по-сериозна от умерения оптимизъм на анализаторите и работодателите. Как се справят с предизвикателството – криза, ще чуем един от най-големите производители на яйца у нас, както и собственик на фирма за оwoщен посадъчен материал. В предаването ще разберем и дали сливането на банки в България е положителен знак за сигурността на сектора.

✓ Родният бизнес настоява за внос на работна ръка и „инвестиционна имиграция“

Родният бизнес за пореден път настоява за внос на работна ръка и план за инвестиционна имиграция. Какви са причините и как би се отразило на икономиката ни? Богдан Угърчински от Асоциацията на индустриалния капитал.

Вижте [ВИДЕО](#) с целия разговор.

[В. „Сега“](#)

✓ Бизнесът поиска задължителна матура и по математика

Задълбочаващата се липса на технически кадри у нас принуди бизнеса да поиска нова мярка - въвеждане на втори задължителен зрелостен изпит по математика.

"За да има на изхода на висшето образование добри инженери, трябва на входа да има добре подготвени млади хора в средните училища по природо-математическите дисциплини. Затова ние предлагаме задължителна матура по математика. Това е полезно за самите деца и полагайки матура по математика, много от тях ще открият в себе си заложби да се развиват в тази сфера, само ще спечелят от което, тъй като това са едни добре платени вече работни места", мотивира се председателят на АИКБ Васил Велев, цитиран от БНР.

Според него трябва да се развиват и извънкласните дейности по техническите дисциплини. По думите му това предложение се обсъжда с министерството на образование, но приемането му може да срещне съпротива от страна на родителите.

Бизнесът отдавна настоява за промени в средното и висшето образование, които да подобрят връзката между образованието и пазара на труда. Само преди броени дни от Асоциацията на организациите на работодателите в България (АОРБ), включваща 4-те национално представителни работодателски организации, изпратиха писмо до просветния и финансовия министър, в което настояват за увеличение на субсидията за обучение на студенти в направление "технически науки".

[БНР](#)

✓ Трябва ли да има задължителна матура по математика

Интервю на Снежана Иванова с проф. Сава Гроздев и с Диян Стаматов

„Категорично трябва да има задължителна матура по математика. Обществото не разбира какво е това математика. Не говорим да правим математици-професионалисти. Говорим за математиката като приложна наука. Министърът правилно казва, че е нужна интердисциплинарност. Няма нещо по-интердисциплинарно от математиката. Ами човек за да си управлява финансите, нали му трябва математически познания. Липсва у нашите ученици, които завършват средно образование, математиката като инструмент, който да ползват. Затова са ни лоши и резултатите в PISA“.

Това каза математикът професор Сава Гроздев по повод предложението на АИКБ за задължителна матура по математика след 12 клас. Родителите изпращат децата си в отрано в математически гимназии, защото интуитивно чувстват необходимостта децата им да знаят математика, изтъкна той.

„Математиката, като дисциплини, всички други области, тя е инструмент. Без него няма как да се оправим! Колкото по-бързо това се разбере, толкова по-добре. Математиката не като математика изобщо, а като инструмент за използване във всички други направления!“.

Той е категоричен, че подготовката по математика след 7 клас е „много слаба“ и дори в университетите има студенти, които не могат да събират дробни.

Диян Стаматов - бивш заместник-министър на образованието и директор на 119-то училище в София, който е биолог, коментира, че ако такава матура бъде въведена в близките 1-2 години, тя ще покаже „липса на математическа грамотност сред огромна част от учениците“:

„Когато се знае едно нещо, че е негативно и че резултатът ще бъде доста плашещ и доста стряскащ, кому е нужно да правим това?! Само преди 12-13 години бяха въведени двете задължителни матури за 12 клас. Тогава имаше много противопоставяния, съдебни дела. Дори бяха спечелени два пъти тези дела...В момента имаме две задължителни матури. Едната е по български език, за да отчете грамотността на учениците. Въпреки че тя се повтаря много години, знаете прекрасно как преди матурата винаги има въпроса „Сега ще изтече ли информация за провеждането на матурата“. Винаги има съмнение, че нещо е нагласено. Втората матура, както добре знаем всички, е по избор“.

Гроздев обаче репликира:

„Всички аргументи на г-н Стаматов са правилни, но те са конюнктурни. Те се основават на това как ще погледне обществото. Ние трябва да погледнем кое е полезно, кое е важно, какво трябва да се направи. Това може да се направи, да кажем, след 2-3 години, когато се подготвят нещата. Не е нужно да правим изпит по математика заради предмета математика, а заради неговата интердисциплинарност“.

Стаматов изтъкна, че тази година на т. нар. „малки матури“ десетокласниците ще се явят на задължителния изпит по математика.

„Вторият гимназиален етап, според сегашния закон, категорично не се нуждае от ревизия или от промяна, защото той цели да профилира учениците в 11 и 12 клас и на изхода те да приключат с един от държавните зрелостни изпити, които са по профила“.

Подробности можете да чуете в [звуквия файл](#).

БНР

✓ Две компании са подали оферти за строежа на газовата връзка с Гърция

Две компании са подали оферти за строежа на газовата връзка с Гърция, съобщиха от проектната компания, която трябва да построи интерконектора. Това са „АЙ ДЖИ БИ - 2018“ и Джей енд Пи АВАКС. Предстои разглеждането на техническите предложения, тяхното оценяване, както и отварянето на ценовите предложения.

От проектната компания АЙ СИ ДЖИ БИ предвиждат избора на изпълнител да бъде направен през месец май, а началото на строителните дейности на газовата връзка да е през месец юни. Прогнозната стойност на обществената поръчка е 45 милиона евро без ДДС.

Същевременно днес ЕК одобри отпускането на 33 милиона евро за изграждането на тази връзка. Планира се проектът да свърже газопреносните системи на България и Гърция от Стара Загора до Комотини.

Компанията, която строи интерконектора, има договореност за свързване с трансадриатическия газопровод, за да може до страната ни да стига и азерски газ. Очаква се това да доведе до разнообразяване на енергийните източници в региона и повишаване на енергийната сигурност, което, от своя страна, ще доведе до по-ниски цени за потребителите.

✓ ЦИК обяви обществена поръчка за наемане на 3000 машини за гласуване на евровата

След продължило часове закрито заседание Централната избирателна комисия (ЦИК) взе решение да обяви обществена поръчка за наемане на 3000 машини за гласуване на изборите за Европейски парламент на 26 май. Максималната прогнозна стойност на поръчката е 7,5 млн. лева без ДДС.

Точната формулировка на решението е за откриване на състезателна процедура с договаряне за възлагане на обществена поръчка с предмет - наемане на 3000 специализирани устройства с инсталиран софтуер за електронно машинно гласуване, както и логистично осигуряване и обслужване на специализираните устройства до секционните избирателни комисии в страната, обучение на персонал за работа с устройствата за произвеждане на избори за членове на Европейския парламент на 26 май.

Срокът за доставка на машините в избирателните секции е 25-и май, каза за "Хоризонт" говорителят на Централната избирателна комисия Таня Цанева.

ЦИК определи за отговорно длъжностно лице Николай Желязков, главен юрисконсулт в дирекция "Администрация" на Комисията. На него е възложено да изпрати на регистъра на Агенцията по обществени поръчки необходимите документи по възлагането на обществената поръчка и да осъществява дейностите, свързани с провеждането ѝ, включително и да приема документи за участие.

ЦИК ще се обърне за съдействие към БАН и към Софийския университет за осигуряване на специалисти за сертифицирането и одитирането на машините.

✓ Във Вашингтон започва срещата на външните министри на страните на НАТО

В срещата ще се включи и Екатерина Захариева

Днес във Вашингтон започва срещата на външните министри на страните на НАТО по повод 70-годишнината от създаването на алианса. На срещата България е представена от министър Екатерина Захариева. Една от основните теми на разговорите се ще бъде Русия.

Очаква се министрите да дискутират пакет мерки, свързани с региона около Черно море. На въпрос на БНР по време на брифинг в международния пресцентър във Вашингтон американският представител в НАТО Кей Хъчисън поясни, че този пакет би осигурил безопасното преминаване на кораби на Украйна.

„За България и останалите страни около Черно море е много важно да обръщаме повече внимание за гарантиране, че тези води за разчистени и че тези страни са защитени от руска намеса“.

Хъчисън поясни, че готвените мерки са свързани с различни форми на наблюдение.

Външните министри на страните от НАТО ще обсъждат и увеличение в средствата за отбрана.

Във вторник американският президент Доналд Тръмп коментира, че оказаният от него натиск спрямо членките на НАТО е поставил алианса е в по-добра позиция. Тръмп говори по време на гостуването на генералния секретар на НАТО Йенс Столтенберг в Белия дом. Столтенберг от своя страна каза, че НАТО е силен съюз, но допълни, че за да продължава да е така силен, „съюзниците трябва инвестират повече в отбрана“.

По-подробно за състоянието на алианса Столтенберг се очаква да говори по-късно днес пред двете камари на американския конгрес.

✓ Лагард от МВФ: Световната икономика загуби възходящия си импулс, но вероятно ще избегне рецесия

Глобалната икономика загуби своята възходящ импулс, но вероятно ще избегне рецесията "в краткосрочен план" с оглед на "по-търпеливата" лихвена политика на Федерален резерв и стимулиращите мерки в Китай, заяви във вторник управляващият директор на Международния валутен фонд Кристин Лагард.

В своя реч пред Търговската камара на САЩ г-жа Лагард отбеляза, че растежът на световния БВП е загубил инерция спрямо последната прогноза на МВФ през януари за глобална експанзия от 3,5% през 2019-а и през 2020-а година, "както ще видите при представянето на нашите осъвременени икономически прогнози през следващата седмица".

Изказването на Кристин Лагард идва само седмица преди редовната "пролетна" среща на МВФ във Вашингтон. Днешните нейни коментари предполагат, че МВФ вероятно ще направи низходяща ревизия на досегашните прогнози за растежа на световната икономика за 2019-а и за 2020-а година.

Тя обаче допълни, че докато 70% от световната икономика ще преживее спад през настоящата година, "в близко бъдеще не виждаме опасност от рецесия".

"Всъщност очакваме известно подобряване на растежа през втората половина на настоящата година и през 2020-а година", прогнозира шефът на МВФ.

Кристин Лагард обаче предупреди, че очакваният икономически отскок изглежда "несигурен", тъй като е уязвим от рискове, които са свързани с Брекзит, с високите нива на дълга и с търговските напрежения. Друг риск би представлявало по-рязко от очакваното затягане на финансовите условия в глобален план, отбеляза управляващият директор на МВФ.

"Редица икономики не са достатъчно устойчиви. Високият държавен дълг и ниските лихвени проценти оставиха ограничено пространство за действие когато настъпи следващият спад, който неизбежно ще дойде", посочи тя.

Г-жа Лагард отново предупреди, че няма да има победители в търговската война между САЩ и Китай. Според нея, ако митническите тарифи за всичките стоки, търгувани между двете водещи световни икономики, се увеличат с 25 процентни пункта, това ще намали годишния брутен вътрешен продукт на САЩ с до 0,6%, а на Китай - с до 1,5 на сто.

✓ "Файненшъл таймс": Търговската сделка между САЩ и Китай е готова на 90%

Американските и китайските преговарящи са разрешили повечето от различията си в търговските преговори, макар че остават няколко въпроса, по които все още има разногласия, съобщи "Файненшъл таймс".

"Влизаме в последната фаза на играта", заяви пред изданието Майрън Брилиант, изпълнителен вицепрезидент по международните отношения в Търговската камара на САЩ. "Деветдесет процента от търговската сделка вече е направена, но последните 10% са най-трудната и най-сложна част, която ще изисква компромиси и от двете преговарящи страни", допълни той.

Според информацията на "Файненшъл таймс" Китай все още иска САЩ да премахнат съществуващите митнически тарифи за вноса на китайските стоки, докато Вашингтон иска от Пекин да се съгласи на механизъм, гарантиращ изпълнението на договорената сделка.

Поредният кръг от преговорите на високо равнище, който стартира през миналата седмица в Пекин, продължава през тази седмица във Вашингтон.

"Файненшъл таймс" посочва, че ако търговската сделка не бъде постигната през настоящата седмица, преговорите могат да бъдат продължени едва в края на юни, когато ще се проведе срещата на индустриалните развитите и развиващите се страни от Г-20 в Япония.

Междувременно президентът на САЩ Доналд Тръмп също отбеляза, че търговските преговори с Китай вървят много добре. Това негово изявление беше факт през репортери във вторник вечерта, когато той се среща с генералния секретар на НАТО Йенс Столтенберг.

Standartnews.com

✓ Нова битка за пакет Мобилност в Европарламента

Евродепутатите ни се готвят за нова битка по пакета "Мобилност" в Брюксел. След 5-часовото му гласуване в транспортната комисия на Европейския парламент вчера, днес те ще се опитат да избегнат гласуването му в пленарна зала.

Снощи парламентарната комисия по транспорта одобри за гласуване в пленарната зала повечето от над 1100 внесени поправки към първоначалните три законопроекта. Пред БНТ трима от българските евродепутати споделиха какви са очакванията им към този момент?

Петър Курумбашев, евродепутат от ПЕС: „Нашият любезен опонент г-н Исмаил Ертуг е написал подобно писмо, че трябва да се вкарат в блокове, и разбира се сме написали обратното писмо и ще държим на това да се гласува изменение по изменение.“

Ангел Джамбазки, евродепутат: „Това, което ние искаме от председателя Таяни е или да вкара за гласуване всички предложения, които са гласувани или да извади точката от дневния ред. Съвсем очевидно няма съгласие.“

Андрей Новаков, евродепутат от ЕНП: „Искаме да го отложим. Имаме всички основания да очакваме и да настояваме тази точка да бъде свалена. Предният път беше свалена, понеже имаше доста поправки. Сега те са по-малко с 6-7 процента.“

Дали точката ще остане в дневния ред на днешното пленарно заседание обаче ще бъде решено при откриването на двудневната сесия на евродепутатите в Брюксел следобед.

Ако тази седмица текстовете бъдат подкрепени от евродепутатите на първо четене, ще бъде очертано становището на Европейския парламент в преговорите с Европейската комисия и председателството на Съвета на ЕС. Ако преговорите завършат успешно до средата на април, второто четене в Европарламента може да бъде насрочено за последната сесия в Страсбург преди изборите за евродепутати през май.

Снощи стана ясно, че при внесени 1224 предложения за изменения, 1126 продължават за гласуване в пленарна зала. Председателят на комисията по транспорта Карима Дели уточни, че вчерашното гласуване е отнело близо пет часа. Евродепутати, участвали в гласуването, отбелязаха, че председателят Антонио Таяни е очаквал да бъдат постигнати компромиси, каквото усилие не е било направено. Според евродепутати е възможно на откриването на пленарната сесия днес да бъде предложено отново точката да отпадне от дневния ред заради многото добавки към законопроектите.

Миналата седмица Таяни реши да върне поправките в транспортната комисия заради правилото, че пленарната зала не се произнася, когато броят на поправките надхвърля 50.

Български евродепутати успяха да си осигурят вот в транспортната комисия, въпреки че нямаха право на такъв. Това са Петър Курумбашев и Сергей Станишев от групата на социалистите и демократите, Андрей Новаков от Европейската народна партия и Ангел Джамбазки от групата на Европейските консерватори и реформисти. По-късно от вота се оттегли евродепутатът Петър Курумбашев, но за сметка на това колегата му от групата на социалистите и демократите Момчил Неков влезе на мястото на евродепутата от Полша и заместник-председател на Европарламента Богуслав Либерадски. България няма постоянни членове в комисията и за да може български представители да гласуват, те трябва да заместват някой от титулярите. Сред подкрепените от евродепутатите поправки има и внесени от български евродепутати, заяви Курумбашев.

България иска гласуването на пакета да се отложи за след евроизборите. В началото на януари комисията по транспорт на Европейския парламент подкрепи предложението камионите, извършващи товарни превози в ЕС, да се връщат веднъж на три седмици в държавата, където е регистрирана фирмата собственик. Това бе само един от трите доклада, които обсъждаше транспортната комисия (повече за тях четете тук), засягащи условията за извършването на международни пътни превози. Отхвърлени бяха двата доклада, свързани с почивките на водачите и техните възнаграждения.

Едно от неприемливите за опонентите на пакета предложения е нормалната седмична почивка, намалената седмична почивка и всяка седмична почивка от повече от 45 часа да не се ползва в превозно средство, а в други спални и санитарни условия. Такова настаняване следва да бъде осигурено или платено от работодателя или да бъде в дома на водача или на друго място по избор на водача.

Освен това т.нар. каботаж трябва да се извършва до три пъти в рамките на седем дни. Каботаж е определение за дейност, при която с товарен камион се извършва услуга в границите на държава от ЕС, в която превозното средство не е регистрирано. След като веднъж са извършени три каботажа за седмица, се предвижда въвеждането на "срок за охлаждане" от пет дни, преди отново камионът може да бъде използван по същия начин в същата държава. Собствениците на фирмите за превоз трябва да осигуряват на водачите възможност да се връщат у дома поне веднъж на четири седмици.

✓ **Постигаме резултати срещу двойните стандарти**

„Забраняваме заблуждаващите търговски практики, както и подобряваме защитата на потребителите в електронната търговия. Продаването на стоки като идентични, когато имат различен състав ще бъде забранено“, заяви българският евродепутат Ева Майдел (ГЕРБ/ЕНП) след вота по тристранното споразумение върху ревизията на директивите за защита на потребителите в Комисията по вътрешен пазар.

„Търговците повече няма да могат да заблуждават потребителите в качеството или идентичността на дадена стока. Например, ако портокалов сок на марката X от Испания и портокалов сок на същата марка от Гърция имат разлики в състава, които не се дължат на национално законодателство, то продуктът не може да бъде продаван като идентичен и да заблуждава потребителите. Търговците ще са задължени да предоставят ясна и адекватна информация за даден продукт, било то на опаковката или при рекламите.“ допълни Майдел, цитирана в съобщение на пресцентъра на ГЕРБ.

Освен проблемите с двойното качество продукти, ревизията на потребителското законодателство разрешава проблеми при онлайн търговията и внася допълнителна прозрачност при класирането на резултатите. Например, големи онлайн платформи за продажби на билети, стоки и услуги (напр. Amazon, eBay, Airbnb, Skyscanner) ще трябва да разкрият основните параметри, определящи как се класират офертите, получени при търсене - например, защо потребителят вижда офертата от „хотел 1“ съответно като първи резултат.

Ако търговец бъде уличен в нелоялна търговска практика, санкциите варират между максимална сума в размер на два милиона евро в случаите, когато няма информация за оборота, или 4% от годишния оборот на търговеца през предходната финансова година в съответната държава, където има нарушение.

Предстои потвърждаване на споразумението в пленарна зала, след което се преминава към прилагане на Директивите в националното законодателство на държавите членки.

Същевременно омбудсманът Мая Манолова настоя българските евродепутати да подкрепят борбата срещу двойните стандарти при храните в Европейския съюз, като на 16 април 2019 г. гласуват в пленарна зала тяхната забрана. „За целта нека да няма нови прецеденти и всички 17 български представители в ЕП да гласуват и дадат ясен знак, че до последно отстояват интересите на българските граждани“, е позицията на Манолова.

✓ **Странджанският Манов мед защитен в ЕС**

Странджанският манов мед стана осмият български продукт, вписан в Защитените наименования за произход в ЕС.

Европейската комисия (ЕК) вписа в регистъра „Странджанският манов мед“, съобщи земеделското министерство.

На 3 април по време на церемония, организирана в Европейската комисия в Брюксел, комисарят по цифровата икономика и общество Мария Габриел и комисарят по земеделие и развитие на селските райони Фил Хоган ще връчат сертификата на представител на българските производители на ЗНП „Странджански манов мед“. Регистрацията му се очаква да бъде двигател за съживяването на регион Странджа и да предостави нови перспективи за пчеларите в района. От нея могат да се възползват всички пчелари в географския район, които задължително трябва да са в системата на контрол от сертифицираща фирма за съответствие със спецификацията на продукта.

Инициативата за регистрация е на групата производители „Странджански манов мед“, които подадоха заявлението в Министерство на земеделието, храните и горите през април 2016 г. След като националната процедура премина без възражения, през април 2017 г. заявлението бе изпратено за преглед в Еврокомисията.

Странджанският манов мед се прави в общините Созопол, Приморско, Царево, Малко Търново и Средец. Пчелният мед е произведен от медоносни пчели от секретите на живите части на растенията и от екскретите на смучещите насекоми по растенията. Отделянето на т.нар. „медена роса“ от някои насекоми, която се събира от пчелите, както и от сладката течност от жълдите на дъба, формират продукта. Той има специфичен вкус, аромат на печени плодове и карамел и тъмно-кафяв до черен цвят със зеленикав оттенък.

Странджанският манов мед е с много минерали, богат ензимен състав и висока електропроводимост. Притежава висока антиоксидантна активност.

TrafficNews.bg

✓ От 20 хил. км пътища – 10 800 с тол такси. На километър: От 10 до 94 стотинки

Цените на тол таксите ще оскъпи и храната, и билетчетата за автобус

От 10 стотинки за километър за товарни автомобили с тегло до 12 тона, до 94 стотинки за най-тежките и най-мръсни камиони включва предложеният за обсъждане вариант на Министерството на регионалното развитие и благоустройството за въвеждане на новите такси.

"Цените на тол таксите, заложили в предложението на Световна банка за тежкотоварните автомобили между 3,5 т и 12 т, които се използват основно при вътрешни превози в България, са най-ниските в Европа. Тарифата за автомобили над 12 т е средна за Европа. За автобусите е предвидена ниска тарифа, като приходите от тях ще са в същия размер като получаваните досега от винетна такса" съобщи министърът на регионалното развитие и благоустройството Петя Аврамова по повод стартиралите разговори с превозвачи за тол тарифите.

Тя допълни, че в обхвата на тол системата ще бъдат включени 10 800 км от общо 20 000 км републиканска пътна мрежа. Тя ще обхваща магистрала и първокласни пътища, както и някои пътища от втори и трети клас, които са в добро експлоатационно състояние.

"Приемаме превозвачите в България като наши партньори, на които трябва да предоставим добри пътища с оглед изпълнението на тяхната дейност и заради търсената пътна безопасност. Търсим конструктивен диалог с бранша", подчерта Аврамова.

"Въвеждането на тол системата е тежка и трудна, но безкрайно необходима реформа в пътния сектор в България. Близко 70% от българите смятат, че е по-справедливо тежкотоварните камиони да плащат повече за пътуване по републиканската пътна мрежа. За да строим и ремонтираме пътища, са ни необходими средства. Изчисленията показват, че за да може Агенция "Пътна инфраструктура" да изпълнява своите задължения и ние да се движим по добра пътна мрежа, са необходими около 1 млрд. лв. годишно", коментира още регионалният министър.

"Реформата е необходима и вярвам, че с диалога, който установихме, ще бъде въведена в държавата, защото всички искаме да има средства за една недофинансирана с годините система, която е необходимо да бъде рехабилитирана и ремонтирана", заяви Петя Аврамова.

Според нея се очаква да се появят множество спекулации за повишение на цените. Затова Световната банка е изготвила сравнителна таблица за влиянието на новата тол тарифа върху цената на основни хранителни продукти от потребителската кошница.

Министър Аврамова даде пример с Германия, където при въвеждането на тол системата също е имало спекулации за увеличение на цените на продуктите със 7-8%, но реалното поскъпване е било с 0,15%.

Хранителните стоки ще поскъпнат средно с 2% след въвеждането на толтаксите от 16 август, като най-малко е увеличението при цените на месото - с 0,22%, а най-голямо е при безалкохолните и минералните води - 3,89%, показват изчисленията на министерството.

ВЛИЯНИЕ НА ТОЛ ТАКСИТЕ ВЪРХУ ЦЕНАТА НА ХРАНИТЕЛНИТЕ СТОКИ

Стоки	2017	Коригирано средно транспортно разстояние км	Средна цена на тон без тол такса с винетка лв/тон	Дял на транспортните разходи (преди печалба и ДДС) %	Винетна такса/тон лв/тон	Средно тол разстояние км	Разход за тол лв/тон	Нови транспортни разходи с тол такса лв/тон	Средно увеличение на транспортните разходи %	Нова цена с печалба и ДДС лв	Увеличение на цената на стоката		Максимално увеличение на цената на стоката	
	Федна цена с вкл. ДДС лв										лв	лв	лв	
Ориз	2.32	227	38.40	2.2%	0.745	186	12.87	50.52	31.6%	2.34	0.69%	0.016	0.93%	0.022
Брашно	1.02	347	83.21	10.8%	1.139	106	9.44	91.51	10.0%	1.03	1.07%	0.011	2.10%	0.021
Хляб	1.29	347	83.21	8.5%	1.139	106	9.44	91.51	10.0%	1.30	0.85%	0.011	1.66%	0.021
Хлебни и макар. изделия	5.41	347	83.21	2.0%	1.139	106	9.44	91.51	10.0%	5.42	0.20%	0.011	0.40%	0.021
Месо	5.89	347	75.02	1.7%	1.141	150	11.74	85.61	14.1%	5.91	0.24%	0.014	0.32%	0.019
Местни провев. и колбас	8.13	341	76.70	1.2%	1.119	129	10.53	86.11	12.3%	8.15	0.15%	0.012	0.22%	0.018
Прясна и замразена риба	6.54	188	33.45	0.7%	0.619	148	10.43	43.26	29.3%	6.55	0.20%	0.013	0.25%	0.016
Мляко и млечни провев.	1.46	347	83.21	7.5%	1.139	106	9.44	91.51	10.0%	1.47	0.75%	0.011	1.47%	0.021
Кисело мляко	2.08	347	83.21	5.3%	1.139	106	9.44	91.51	10.0%	2.09	0.53%	0.011	1.03%	0.021
Бяло сирене														
Други сирена														
Кашкавал	7.73	247	79.96	1.4%	1.129		9.98	88.81	11.1%	7.74	0.15%	0.012	0.24%	0.019
Други млечни продукти														
Яйца	4.00	125	25.33	0.8%	0.411	84	6.44	31.36	23.8%	4.01	0.20%	0.008	0.26%	0.010
Пресни плодове	1.39	188	33.45	3.2%	0.619	148	10.43	43.26	29.3%	1.40	0.93%	0.013	1.16%	0.016
Пресни замразени зеленчуци	3.77	209	36.15	1.3%	0.688	169	11.76	47.23	30.6%	3.79	0.39%	0.015	0.48%	0.018
Сухи бобови и семена	3.70	146	28.03	1.0%	0.480	105	7.77	35.32	26.0%	3.71	0.26%	0.010	0.33%	0.012
Безалкохолни и минерална вода	0.55	347	83.21	20.0%	1.139	106	9.44	91.51	10.0%	0.56	1.99%	0.011	3.89%	0.021
Алкохолни напитки	1.99	344	79.96	5.3%	1.129	117	9.98	88.81	11.1%	2.00	0.59%	0.012	0.94%	0.019

Билетите за автобус пък ще се увеличат в зависимост от разстоянието от 1,6 до 8,7%. Единственото намаление е от София до Перник - с 1,6 на сто. От София до Бургас например, където движението по платен път е 90%, поскъпването е 4,4%.

ВЛИЯНИЕ НА ТОЛ ТАКСИТЕ ВЪРХУ ЦЕНАТА НА БИЛЕТИТЕ ЗА АВТОБУС

От	До	Общо разстояние в km	Средна цена лв.	Средно бр. пътници в междуградски авт.	Разходи за винетка на пътник в лв.	Разстояние по платена пътна мрежа, km	Toll charge per coach, BGN	Дял на платената пътна мрежа	Тол разходи/пътник в лв	Цена с тол такса	Увеличение на цената за тол разходи	Разлика между тол-винетни разходи на пътник в лв.
София	Перник	27.51	2.83	10	0.1167	8	0.78	29%	0.08	2.78	-1.6%	-0.04
Сливен	Ямбол	30.00	3.00	10	0.1167	16	1.57	53%	0.16	3.05	1.6%	0.04
Пловдив	Пазарджик	52.20	4.00	10	0.1750	27	2.65	52%	0.26	4.11	2.7%	0.09
Пловдив	Смолян	100.00	10.00	15	0.0898	67	5.43	67%	0.36	10.33	3.3%	0.27
Пловдив	Кърджали	110.00	13.00	15	0.0898	88	7.13	80%	0.48	13.46	3.6%	0.39
Варна	Добрич	50.10	4.88	10	0.1750	38	3.72	76%	0.37	5.11	4.9%	0.20
София	Русе	316.12	22.72	20	0.1347	269	15.33	85%	0.77	23.48	3.3%	0.63
София	Благоевград	100.90	9.95	15	0.0599	81	6.56	80%	0.44	10.40	4.6%	0.38
София	Ботевград	64.64	6.00	10	0.1750	47	4.61	73%	0.46	6.34	5.7%	0.29
София	Варна	450.88	32.38	20	0.1347	418.5	23.85	93%	1.19	33.64	3.9%	1.06
София	Монтана	154.00	13.00	15	0.0898	128.5	10.41	83%	0.69	13.72	5.6%	0.60
София	Бургас	417.60	24.32	20	0.1750	375	21.38	90%	1.07	25.39	4.4%	0.89
Плевен	Ловеч	37.00	2.56	10	0.1167	27	2.65	73%	0.26	2.74	6.9%	0.15
София	Пловдив	147.00	12.08	15	0.0898	126	10.21	86%	0.68	12.79	5.9%	0.59
Пловдив	Стара Загора	88.00	7.82	15	0.1167	82	8.04	93%	0.54	8.32	6.4%	0.42
Бургас	Сливен	113.00	10.91	15	0.0599	111	8.99	98%	0.60	11.56	5.9%	0.54
Русе	Силистра	130.00	7.56	15	0.0898	92	7.45	71%	0.50	8.05	6.5%	0.41
Русе	Разград	67.00	5.19	10	0.1750	52	5.10	78%	0.51	5.59	7.7%	0.33
Варна	Шумен	86.70	7.85	10	0.1750	76	7.45	88%	0.74	8.53	8.7%	0.57
София	Ловеч	152.00	10.00	15	0.0898	140	11.34	92%	0.76	10.80	8.0%	0.67
София	Плевен	164.00	9.67	15	0.0898	141	11.42	86%	0.76	10.48	8.3%	0.67
Пловдив	Бургас	255.00	18.10	15	0.0898	249	20.17	98%	1.34	19.60	8.3%	1.25
Пловдив	Сливен	159.67	10.17	15	0.0898	149	12.07	93%	0.80	11.02	8.4%	0.71

"С тол системата няма да се превърнем в "убийци" на транспортния бранш", заяви заместник-министър Николай Нанков. В отговор на въпрос той съобщи, че очакваните приходи от тол системата са в размер на 1,160 млрд. лв. годишно.

✓ След 3 години новите коли няма да могат да се движат с превишена скорост

Целта – след 2050 г. нито един загинал в катастрофа

Само след три години новите коли в Европа няма да могат да се движат системно с по-висока скорост от посочената от ограничителните пътни знаци, след като бъдат въведени предложенията на Европейската комисия за намаляване на катастрофите.

Тя иска да задължи от 2022 г. всички новопроизведени автомобили за държавите от Евросъюза да бъдат оборудвани с нови системи за безопасност. Една от тях е Интелигентният асистент за скоростта ISA (Intelligent Speed Assist), който представлява един вид автоматична моторна спирачка в случай на системно шофиране с превишена скорост, съобщава в "Труд". Тази функция ще намалява мощността на двигателя по електронен път и така ще пречи на водачите да карат по-бързо от позволеното.

Интелигентният асистент за скоростта следи дали превозното средство спазва ограниченията на скоростта. Системата получава данни за позволената скорост от дигиталната навигационна карта на автомобила и указанията на пътните знаци, които се „четат“ от камера в предното стъкло.

Когато водачът започне да нарушава ограниченията, най-напред получава предупредителни звукови и визуални сигнали. При неколккратно превишение на скоростта системата автоматично намалява мощността на двигателя на колата до степен, която не позволява движение с по-висока скорост от позволената в съответния участък от пътя. Паралелно с това звуковата и светлинната индикация показва на водача, че кара по-бързо от разрешеното и затова губи мощност.

Въвеждането на Интелигентен асистент за скоростта като задължително оборудване за новите автомобили в ЕС от 2022 г. трябва да бъде облечено в законов текст и да премине гласуване в Европейския парламент заедно с други предложени мерки за пътна безопасност. Предстои да се уточняват юридически и технически принципи за работата на тази система.

Спирачките на автомобила няма да се активират, за да се спазват ограниченията на скоростта, а това ще става само с регулиране на мощността на двигателя чрез управление на софтуера.

Системата трябва да може да се изключва временно за кратък период с рязко натискане до дупка на педала на газта в случай, че е необходимо да се извърши бързо изпреварване или да се излезе от критична ситуация. При всяко стартиране на автомобила обаче системата автоматично се активира.

Включването на Интелигентния асистент за скоростта в задължителното оборудване означава, че всички нови коли в ЕС ще трябва да разполагат и с други електронни системи като навигация и разпознаване на пътните знаци. Към момента в повечето масови модели те не фигурират в базовото оборудване и се доплащат допълнително, като вдигат цената с до няколко хиляди лева.

Според изчисленията на Европейската комисия обаче въвеждането на Интелигентен асистент за скоростта ще осъществи минимално автомобилите (около 50-60 евро), тъй като той ще обедини и автоматизира действието на системи, с които повечето производители вече разполагат.

Американската служба за безопасно движение пресметна, че вграждането на тази нова система (камера, контролен модул, софтуер) ще струва на автомобилните фирми между 180 и 250 евро на кола, друг е въпросът на каква цена ще се продава на крайните клиенти.

"Волво" няма да вдига повече от 180 км/ч

Шведската компания „Волво“ е първият голям автомобилен производител, който предприема мерки за ограничаване на максималната скорост на своите модели с цел подобряване на пътната безопасност. От 2020 г. всички коли от тази марка ще развиват максимална скорост не по-висока от 180 км/ч.

По този начин „Волво“ извършва нова революция в индустрията по отношение на подобряването на сигурността на пътниците – също както въвеждането на триточковия предпазен колан през далечната 1957 г. С ограничаването на максималната скорост шведската фирма рискува да загуби клиенти, но гони целта да няма загинали и тежко ранени хора в своите автомобили.

В момента топмоделите на „Волво“ развиват 250 км/ч. В по-голямата част на Европа максималната допустима скорост по магистрали е 130 км/ч, а в Швеция дори е по-ниска – 110 км/ч.

Заводски ограничения при масовите серийни коли по отношение на максималната скорост към момента се слагат на електромобилите. При тях това се налага, защото при бързо шофиране батерията се изразходва за много кратко време.

С фиксирането на по-ниска максимална скорост производителите на електрически коли искат да предпазят клиентите си от риска да останат без ток по средата на пътя.

✓ Турция: Злонамерени кръгове искат да ни скарат с България, изопачили са Чавушоглу

Вместо да се извини, Анкара оправда гафа на своя външен министър с грешен превод

Външното министерство на Турция направи опит да замаже скандала с изявлението на техния дипломат №1 Мевлют Чавушоглу, който се похвали как Анкара е повлияла на нашия Закон за вероизповеданията. Коментарът му доведе до изостряне на отношенията между двете страни, особено след като турската страна отказа да поднесе извинения.

"Смятаме, че злонамерени кръгове се опитват чрез публикации в българските медии да наранят турско-българското приятелство. На приятелството ни не може да бъде навредено с подобни игри", заяви днес говорителят на турското външно министерство Хами Аксой във връзка с изявления, които по думите му се приписват на турския външен министър по повод закона за вероизповеданията в България, съобщи информационната агенция Ихляс хабер ажансъ.

Хами Аксой подчерта, че Турция поддържа много близки и добри отношения с България и уточни: "Сънародниците в България внасят специално допълнително значение на отношенията ни с България. Турция и България като две съседни, приятелски и съюзнически страни полагат грижи за ненамеса във вътрешните си работи.

В същото време външните министри на двете страни осъществяват конструктивен и дружески диалог помежду си, провеждат консултации по много въпроси и това е напълно естествено. В този контекст наскоро нашият министър е споменал за разговор, който е провел преди време с българския външен министър във връзка с промените в приетия от българския парламент Закон за вероизповеданията и международните норми в това отношение, но думите му са били погрешно преведени и са изкоментирани по различен начин и изопачени в българските медии. Някои злонамерени среди се опитват по този начин да навредят на турско-българското приятелство", каза още Аксой.

Той подчерта, че приятелството между Турция и България е поставено върху здрави основи и не може да му бъде навредено с подобни игри.

Засега не е ясно дали изявлението на говорителя на Чавушоглу ще се приеме от българска страна като достатъчно извинение, за да се смята случаят за приключен. По-рано нашият външен министър Екатерина Захариева определи изказването на своя турски колега като неприемливо и неуместно и го призова да се въздържа от подобни коментари.

Вносителите на промените в Закона за вероизповеданията от ГЕРБ и ДПС пък категорично отрекоха външна намеса.

Премиерът Бойко Борисов също се опита да реши проблема като проведе петчасов разговор с вицепрезидента на Турция Фуат Октай, но така и не успя да го убеди да се извини за гафа.

Още тогава Борисов заяви, че изявлението на Чавушоглу е заради местните избори в Турция, които се проведеха в неделя. На тях партията на Ердоган спечели най-много общини, но за първи път от 25 г. загуби Истанбул и Анкара.

Cross.bg

✓ Социалната комисия в НС обсъжда формулата за пенсиониране

Парламентарната социална комисия ще обсъди законовите промени, които дават право на бъдещите пенсионери да изберат дали да се пенсионират по старата, или по новата формула.

Внесените промени предвиждат за срок от 4 години при подаване на заявление за пенсия с начална дата след 31 декември 2018 г. хората да могат да избират дали размерът на пенсията им да бъде определен с индивидуален коефициент, изчислен по стария ред, тоест с включване на дохода за трите най-благоприятни години преди 1997 г. и на целия доход от 1 януари 1997 г. до пенсионирането им. Това ще се прилага до 2023 г., тъй като се очаква делът на хората, за които изчисляването на индивидуалния коефициент по стария ред е по-благоприятно, да намалее значително дотогава.

С влезли в сила промени в Кодекса за социално осигуряване от 1 януари 2019 г. за пенсиите, отпуснати след 31 декември 2018 г., индивидуалният коефициент се изчислява от осигурителния доход на лицето за периодите само след 31 декември 1999 г.

С промените се ограничаваха възможностите за злоупотреби. Оказа се обаче, че новите разпоредби ощетяват много хора и пенсиите им се редуцират.

✓ Бисер Петков: Новата методика за пенсиите беше създадена в името на стабилността на системата

Разчети и анализи бяха правени още когато беше приета промяната в Кодекса за социално осигуряване през 2015 година. Става дума за отпадането на трите най-добри години преди 1997 година, последните 15 преди 1997 година. Именно факта, че за част от пенсионерите данните, разчетите показват, че това ще бъде неблагоприятна промяна, се отложи влизането ѝ в сила от началото на 2019 година. Това каза в сутрешния блок на БТВ „Тази сутрин“ Бисер Петков, министър на труда и социалната политика. След като актуалния анализ на НОИ показа, че все още има сравнително голям брой пенсионери, които ще бъдат негативно засегнати от тази промяна, се взе решението хората да изчислят по кой начин е най-добре да се пенсионират, допълни той. Ако законопроекта, който е внесен, бъде приет и влезе в сила, хората ще имат право да избират, това трябва да става едновременно с подаване на заявлението за отпускане на пенсия, по коя методика и по кой ред ще им бъде изчислена пенсията, каза още социалният министър. Хората ще продължат да имат възможността чрез системата за изчисление през сайта на НОИ, да изчислят прогнозната си пенсия според различните формули и да направят информиран избор по какъв начин искат да се пенсионират.

Великденски добавки от 40 лева към априлските пенсии ще имат над 1.3 милиона пенсионери и те ще могат да се изплащат с априлските пенсии, добави още социалният министър.

Относно темата с новата методика за оценка на индивидуалните потребности на хората, които трябва да получат личен асистент и критиката, че критериите са прекалено субективни, Бисер Петков заяви, че са били положени много усилия при разработването на методиката и на правилника за прилагане в Закона за хората с увреждания. Бяха положени усилия това да бъде методика, базирана на един нов за нашата практика подход - био психо-социален, на база на който е и съвременния подход в оценка на функционалността, уврежданията и здравето на хората - методика, която се прилага от Световната здравна организация, добави той. На база на тази методология е разработен въпросника, формуляра, по който всъщност служителят, който е водещ случая, прави цялостно обследване на човека с увреждане.

✓ Над 112 млн. лв. ще бъдат инвестирани по водния проект за област Сливен

На 25 март е подаден проектът, с който ВиК - Сливен кандидатства за финансиране от Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.“ за подобряване на ВиК инфраструктурата на територията на областта. Той предвижда инвестиции в Сливен и Нова Загора с общ размер малко над 112 млн. лв. без ДДС.

Това съобщи в Сливен министърът на регионалното развитие и благоустройството Петя Аврамова. В областния център тя участва в дискусия за регионалното развитие и европейската солидарност.

За гр. Сливен, включително кв. „Речица“, е предвидено доизграждане или реконструкция на 41 км водопроводи, ремонт на тръбни връзки в 2 резервоара и доизграждане на напорен водоем. Ще се реконструират три помпени станции. 26 км е канализационната мрежа, която ще бъде доизградена или ремонтирана. Предвижда се също реконструкция на пречиствателната станция за отпадъчни води в града.

В проекта са включени и водопроводите, които ще са необходими, за да функционира пречиствателната станция за питейни води. Министерството на регионалното развитие и благоустройството има готовност до 2020 г. да размрази обекта, чието строителство е спряно преди години, да актуализира проекта и да възложи довършването му, обясни пред медиите министърът.

В Нова Загора ще бъдат подменени агрегати в помпени станции и ще се реконструират 17,7 км от вътрешната водопроводна мрежа. 6,7 км канализационна мрежа ще бъде реконструирана или доизградена. Ще се изгради канализационна помпена станция и ще се реконструира пречиствателната станция за отпадъчни води.

Сериозни средства в областта се инвестират и в пътната инфраструктура. С финансиране от Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 - 2020 се ремонтира връзката на Сливен с Раднево и участък от пътя Стара Загора - Раднево. Двете отсечки са с обща дължина 38 км. Инвестицията е за 28 млн. лв. Републиканският път в двете области е ремонтиран, предстои издаване на Акт 16. Планира се обявяване на процедура за избор на изпълнител за рехабилитацията на близо 27 км от пътя Поликраище - Елена - Сливен с индикативната стойност 24 млн. лв. За подобряване на републиканската пътна мрежа в областта от държавния бюджет в последните години са инвестирани около 21 млн. лв., с които са ремонтирани над 75 км.

Министърът информира, че през тази година със средства от АПИ ще бъде заложена рехабилитация на 12 км от пътя Сливен - Ямбол, 15 км от направлението Сливен - Нова Загора и 13 км от пътя Биково - Кермен. Регионалният министър съобщи още, че подкрепя идеята за четирилентов път между Ямбол и Сливен с обособяване на икономическа зона около разширеното трасе. АПИ ще възложи предпроектното проучване за уширение на пътя, като първа стъпка от реализацията на проекта.

По ОПРР в област Сливен ще бъдат инвестирани над 46 млн. лв., информира министър Аврамова. Средствата са по 18 проекта. С тях се модернизират 9 образователни институции, в които се обучават близо 2250 ученици. За 265 лица в нужда ще бъде осигурен достъп до 5 социални обекта. По програмата енергийно се обновяват 13 сгради. Облагородяват се над 38 000 кв. м градски площи в региона. С 16,8 млн. лв. се финансира проектът за градски транспорт на Община Сливен, който включва изграждане на нови спирки, изграждане и обособяване на велоалеи и ремонт на сервизната база на превозвача. Също със средства от програмата по проекта на Министерство на здравеопазването за спешна помощ ще бъдат обновени 5 обекта.

При посещението си министър Аврамова се включи в кампанията на Община Сливен и вестник Стандарт „10 причини да остана в моя Сливен“. Като част от нея беше открита изложба с фото пана, посветена на 10 успешно приключили проекти на територията на общината и бяха връчени награди за принос в нейното развитие. Регионалният министър връчи отличието в категорията „Технологии“ за ГИС - уникална за страната географска информационна система, разработена от експерти на местната администрация. Петя Аврамова обърна внимание, че държавата работи от доста време за 100% кадастрално покритие и специализирани карти на страната. Сливен са иноватори, защото са събрали на едно място

кадастър, регулация и надграждат със специализиран слой за подземната комуникация, което ще позволи на всички граждани да получат от едно място необходимата им информация.

В отговор на въпрос от представители на медиите министър Аврамова коментира, че вчера са проведени първи срещи с представители на превозвачите за обсъждане на тол тарифите. Тя изрази увереност, че следващите разговори ще бъдат конструктивни и ще се постигне консенсус между двете страни.

Министърът обясни, че при определяне на таксите за изминато разстояние за тежкотоварни автомобили целта е била да са по-ниски за превозните средства между 3,5 и 12 т, които се използват най-масово при вътрешни превози, за да не се отразят върху стойността на хранителните продукти, стоки и услуги. „Консултантите ни от Световната банка изчислиха, че най-голямото отражение върху стоките от потребителската кошница ще е за минерална вода и безалкохолни напитки - около 4%“, подчерта Аврамова. Ниски са таксите и за автобусите, тъй като изпълняват социална функция. Най-висока такса е предвидена за превозни средства над 12 т, като тя е средна за Европа и ще е както за тежкотоварния трафик в страната, така и за транзитния.

✓ Темите и гости в сутрешните блокове на телевизиите

БНТ, „Сутрешен блок“

- Пакетът "Мобилност" и условията на труд за шофьорите. Какво е решението? На живо от Брюксел;
- Ще поскъпнат ли основните храни и транспортните услуги заради ТОЛ таксите? Сметките на Световната банка;
- Защо българите са последни в Европейския съюз по консумация на плодове и зеленчуци?
- Слана удари дърветата в Пловдивско. Ще се наложи ли внос на плодове?
- Започва пръскането срещу вредители в София. Какви предпазните мерки трябва да вземем?

БТВ, "Тази сутрин"

- Протест срещу строежа на небостъргача „Златен век“. Какви са исканията на хората от квартала?;
- Ще поскъпнат ли транспортните превози след въвеждането на тол системата? В студиото: Йордан Арабаджиев, председател на Съюза на превозвачите и проф. Олег Асенов, началник на националното тол управление;
- Тема: Защо БСП обвини Георги Първанов, че използва името „Коалиция за България“ за евроизборите? Коментар на зам.-председателя на парламентарната група на левицата Антон Кутев;
- Ще има ли ощетени от новата формула за пенсиониране и как ще става индивидуалната оценка за лични асистенти на хората с увреждания. В студиото социалният министър Бисер Петков;
- „Новините отвътре“ - журналистите на bTV Кристина Баксанова, Полина Ботева и Росен Цветков за битката с фалшивите новини и как се стига до истината?

Нова телевизия, „Здравей България“

- За трагедията с българско семейство в небето, след като съпрузи и двете им деца загинаха след катастрофа с малък самолет в Македония.
- Имоти на прицел. В разгара на скандала с апартаментите - какво казва законът по спорните казуси?
- Внедрен по неволя в схемата на телефонни измамници. Разказ от първо лице на мъж, използван като „муле“ от „ало“ мафията.
- Ще дочакат ли трансплантация в чужбина пациентите, които имат нужда от бял дроб?
- Изгубени в превода или турска намеса във вътрешните ни работи? Гостува Соломон Паси.
- Майки с детски колички на ръце по стълбите. На живо - къде градската среда е недостъпна?
- Плащаш две нощувки - получаваш трета безплатно. Как туристи и хотелиери ще приемат идеята на министерството?
- От Кристина Агилера до Азис. Певицата Тита за превъплъщенията си в „Като две капки вода“.
- Игри на победителите. За първи път у нас - състезания за деца, преборили рака.

✓ Предстоящи събития в страната на 3 април

София.

- В От 11.30 часа президентът Румен Радев ще награти победителите в конкурса за млади преподаватели „Най-важният урок. Послание към бъдещите ми ученици“ на „Дондуков“ 2.
- От 09.00 часа ще започне редовното заседание на Народното събрание.
- От 10.00 часа ще започне седмичното заседание на Министерския съвет.
- От 09.00 часа в храм „Света София“ в присъствието на Негово Светейшество патриарх Неофит ще бъде отслужена Архиерейска света Литургия по повод 140-годишнината от обявяването на София за столица на България.
- От 10.00 часа в сградата на КЕВР ще се проведе открито заседание за обсъждане на доклад относно заявление на „Топлофикация - Враца“ ЕАД за одобряване на Общи условия за продажба на топлинна енергия за битови нужди от „Топлофикация - Враца“ ЕАД на клиенти в град Враца.
- От 11.00 часа в клуб „Журналист“ на Съюза на българските журналисти - ул. „Граф Игнатиев“ 4, ет. 1., Световното Движение за мир ще бъде представено пред медиите и представители на дипломатическия корпус. Участие ще вземе Пламена Заячка, председател на Инициативния комитет на Световното движение за мир.
- От 11.00 часа на пл. „Свети Александър Невски“ кметът на София Йорданка Фандъкова ще връчи знамена на столичните училища по повод 140-годишнината от обявяването на София за столица на България. В тържествената церемония по освещаване на знамената участие ще вземат Националната гвардейска част, Гвардейският представителен духов оркестър, Представителният ансамбъл на въоръжените сили и представители на Софийската Света митрополия.
- От 11.00 часа в заседателна зала на Националната библиотека „Св. св. Кирил и Методий“ ще се проведе брифинг по повод началото на основен ремонт на покрива на сградата.

- От 11.30 часа в двора на ГД „Национална полиция“ ще се състои брифинг за представяне на окончателните данни от проведената 24-часова операция за контрол на скоростта.
- От 16.00 часа до 18.00 часа ще се проведе обиколка с празничния ретро трамвай по повод 140-годишнината от обявяването на София за столица на България. Маршрутът е: пл. „Възраждане“ - бул. „Христо Ботев“ - пл. „Македония“ - ул. „Алабин“ - бул. „Мария Луиза“ - Централна гара - бул. „Христо Ботев“ - пл. „Възраждане“.
- От 17.00 часа в Галерия на открито в Градската градина Държавна агенция „Архиви“ и Столична община представят изложбата „Да съградиш столица“.
- От 18.00 часа в Ларгото ще се проведе концерт на Софийския духов оркестър с диригент Васил Делиев по повод 140-годишнината от обявяването на София за столица на България.
- От 20.30 часа на площад „Княз Александър I“ ще започнат празнични илюминации

Видин.

- От 13.30 часа в залата на 6 ет. в административната сграда на Общината кметът Огнян Ценков ще награди Ивана Виткова от Общинския младежки съвет за превенция на зависимости, във връзка с успешното ѝ представяне на Световен младежки форум през месец март във Виена, Австрия.

Враца.

- От 14.00 часа в ОДМВР Враца ще се проведе брифинг.

Върбица./с. Маломир.

- От 11.00 часа в сградата на кметството ще се проведе срещата на жителите на село Маломир с началника на полицейското управление гл. инсп. Румен Симеонов.

Кърджали.

- От 16.00 часа ПП ГЕРБ организира граждански диалог на тема регионално развитие в конферентната зала на комплекс „Арпезос“.

Никола Козлево.

- От 10.00 часа началникът на полицейското управление в Каолиново гл. инсп. Кирил Кирилов ще проведе среща с жителите на Никола Козлево в сградата на кметството.

Пловдив.

- От 12.00 часа в Регионалния пресцентър на БТА ще се проведе пресконференция на Коалиция „Кауза Пловдив“.

Сливен.

- От 10.00 до 16.00 часа Регионална дирекция по горите - Сливен организира „Ден на отворените врати“, като посетителите ще могат да се срещнат със служители от дирекцията, да видят презентации и експозиции за лесовъдската професия и грижите, които се полагат за гората.

Смолян.

- От 14.00 часа директорът на Регионалната дирекция по горите ще даде пресконференция по повод „Седмица на гората - 2019 г.“.

Търговище.

- От 11.00 часа в зала 28 на Община Търговище ще бъде дадена на пресконференция за кампания за почистване на града и населените места преди Великден.

✓ Тереза Мей ще моли ЕС за удължаване на преговорите за Брекзит

Британската премиерка Тереза Мей каза тази вечер, че ще моли Европейския съюз за ново продължаване на преговорния период за Брекзит и ще започне междупартийни преговори с лидера на лейбъристка опозиция Джереми Корбин в опит да бъде преодоляна безизходицата в парламента, предадоха Ройтерс и Асошиейтед прес. "Нуждаем се от ново продължение на (процедурата по) член 50, което да бъде възможно най-кратко и което да приключи тогава, когато успеем да приемем споразумение (за Брекзит в парламента)", каза Мей в телевизионно изявление, излъчено пряко от офиса и на Даунинг стрийт след неколкочасово заседание на правителството по-рано днес.

"Днес предприемам действия по преодоляване на безизходицата. Предлагам на лидера на опозицията да седнем и да се опитаме да стигнем до общо съгласие по план, който да гарантира, че ще напуснем Европейския съюз, и то със споразумение", подчерта тя. Изявлението на премиерката идва на фона на растящото безпокойство, че страната ще напусне ЕС на 12 април без споразумение. Това е крайният срок, посочен от 27-те страни членки на ЕС, до който Обединеното кралство трябва или да напусне съюза, или да предложи нов план.

Някои от лидерите на ЕС са категорични, че и дума не може да става за нови преговори.

Лидерите на Европейския съюз трябва да проявят търпение към Великобритания, която се бори да събере мнозинство в подкрепа на споразумение за излизане от ЕС, заяви председателят на Европейския съвет Доналд Туск, цитиран от Ройтерс. Той написа това в Туитър в отговор на телевизионното изявление на британската премиерка Тереза Мей, в което тя каза, че ще моли за ново продължение на преговорния период за Брекзит и ще започне преговори с опозиционния лидер на лейбъристите Джереми Корбин в опит да се преодолее безизходицата в парламента.

"Макар че и след днешния ден ние не знаем какъв ще бъде крайният резултат, нека да бъдем търпеливи", написа Туск, реагирайки веднага на изявлението на британската премиерка.