

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

23.04.2019 г.

Асоциация на индустриалния капитал в България в медиите

[В. Монитор](#)

✓ Бизнесът предлага и внос на ток без такса

След отпадането на таксата за износ на ток от 1 юли да се премахне таксата и за внос на енергийната борса. Това каза председателят на Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) Васил Велев след среща среща при премиера Бойко Борисов с представители на работодателски и синдикални организации.

"Предложихме да отпадне таксата за внос и подкрепихме промените в Закона за енергетиката, които ще бъдат обсъдени на второ четене в парламента", съобщи Васил Велев. Чрез промените на енергийната борса ще излязат и ВЕИ-тата на борсата, които произвеждат между 1 и 4 мегавата, уточни Велев и допълни, че това не трябва да се отлага и от 1 юли да е факт.

Васил Велев добави, че на срещата е било предложено в закона да бъде записано, че КЕВР трябва да оповестява решенията си поне един месец по-рано, което, По думите му, ще даде възможност да има по-голяма прогнозируемост на цените на тока. Въпросната идея била подкрепена и от синдикатите.

Председателят на АИКБ настоява да се развалят договорите с т. нар. американски централи, защото те допълнително изкривяват пазара. "Ние имаме за регулаторния период, който изтича сега на 1 юли, надплащане над пазара 548 млн. лева за едногодишен период за американските централи", коментира Васил Велев. Според него, едната от американските централи вече е изплатила инвестициите и това е недопустима държавна помощ.

Президентът на Конфедерация на независимите синдикати в България /КНСБ/ Пламен Димитров коментира, че през първите 10 дни за април цената на енергийната борса наистина е била малко над цената в сравнение с тази на регионалните борси. Според него причина за това са изтекли договори на големи индустриални потребители, които са изтекли в края на март и не са подновени. Според него повишената цена в началото на месеца не се дължи на дефицит, защото дружествата от групата на БЕХ продължава да увеличава предлагането на електроенергия.

Във връзка със състоянието на "ТЕЦ Марица изток 2" ЕАД от КНСБ смятат, че дружеството трябва да бъде капитализирано възможно най-бързо. Според Пламен Димитров това ще даде възможност да се запази стабилността на основната електрогенерираща мощност. Той е на мнение, че "ТЕЦ Марица изток 2" трябва да може да влезне в т. нар. "механизъм за капацитет", който да му позволи да изпълнява договори към НЕК и ЕСО и ще гарантира бъдещото на централата, независимо от пазарните изменения. По въпроса с високите цени на емисиите Пламен Димитров смята, че единственото решение е след време тези цени да бъдат вкарани в цената на тока. "Даваме си сметка, че това не може да стане толкова бързо, защото това би повлияло на цените на електрическата енергия както за бизнеса, така и за домакинствата, добави Пламен Димитров.

Той е категоричен, че няма друг изход. Според него трябва да бъдат разширени подпомаганите лица и въвеждането на дефиниция за енергийно бедни.

[БНТ](#)

✓ Отбелязват високи цени на тока на свободния пазар през април

Нови неочаквано високи цени на тока на свободния пазар отбелязва бизнесът от април. Това беше и причината за извънредна среща между работодатели, синдикати с премиера и министри, която се състоя днес в Министерския съвет.

Цената на тока на свободния пазар ще се увеличи отново след като падне таксата за износ, категорични са както от бизнеса, така и представителите на държавата.

Валентин Николов, председател на енергийната комисия към НС: Просто ще вземат от нас по-евтината енергия, която произвеждаме, за съжаление, това ще окаже натиск и при всички случаи трябва да се набележат мерки и точно това разисквахме.

Според бизнеса логичното решение на този проблем е да отпадне и такса внос, за да могат нашите компании да внасят ток на по-ниски цени. Държавата ще обмисли тази опция. Работодателите предупреждават, че ако не бъде взето решение, няма да могат да увеличават заплати тази година.

Васил Велев, председател на Асоциацията на индустриалния капитал в България: Многого проблеми, които се струпаха и с касовите апарати наредбата, с предстоящите тол такси, а сега и цената на електроенергията ще направят така, че ще бъде много трудно да изпълним обещанието, което сме дали за несимволично увеличение на заплатите.

От бизнеса изтъкнаха и факта, че на нашата борса се предлага много малко ток, според енергийното министерство, обаче това не е точно така.

Теменужка Петкова, министър на енергетиката: Имайки предвид това, че на нашата борса предлагаме единствено и само българските производители, българската борса стои много добре на фона на това предлагане, което ние можем да осигурим.

От ведомството все пак предвиждат с последните промени в закона за енергетиката, които ще бъдат финализирани до две седмици да се разшири кръга на производителите на ток, които продават на борсата.

От бизнеса настояват още Комисията за енергийно и водно регулиране вече да не определя в последния момент новите цени на електроенергията както за бита, така и за бизнеса, а месец предварително.

Пламен Димитров, президент на КНСБ: Нещо, което искаме от години от правителството, да се разширява и въвеждането на дефиницията енергийно бедни, които да бъдат директно подпомагани, а не тези, които си топят басейните с евтин ток. Проблем, който днес е бил поставен от синдикатите, е бъдещето на заплашената от фалит държавна ТЕЦ "Марица изток 2".

Теменужка Петкова, министър на енергетиката: Обединихме се около това, че трябва да търсим пътища, начини, за да съхраним работата на ТЕЦ "Марица изток 2", защото ако този производител на електрическа енергия не съхранява своята дейност - това действително ще доведе до дефицит на пазара и до покачване на електрическата енергия.

След Великден се очаква окончателното решение на Брюксел дали държавата може да подпомогне теца с 200 млн. лева или не.

За повече информация вижте [видеото](#).

[БНР](#)

✓ **Теменужка Петкова: Енергийната борса е стабилна**

Борсата електроенергия е стабилна, заяви министър Теменужка Петкова след поредната среща при премиера Бойко Борисов с бизнес и синдикати, на която се обсъжда ситуацията в сектор енергетика.

По думите на Петкова ежедневно на борсата се предлагат около 25 хил. мегаватчаса електроенергия:

"Дружествата от държавната енергетика ежедневно предлагат по над 680 мегаватчаса на всеки час на платформа "Ден напред" на цена от 44,10 лева. Това е цена, която е определена от Европейската комисия, ангажимент, който ние стриктно спазваме".

От бизнеса отчитат поредно колебание на борсата за електроенергия от началото на април, но според Васил Велев, след приемането на промените в закона за енергетиката до средата на май, предлагането ще се увеличи:

"Ще излязат и ветата между 1 и 4 мегавата".

След празниците се очаква и отговор от Брюксел дали на държавната ТЕЦ "Марица-Изток 2" ще може да се предостави държавна помощ. Основната мощност губи заради разходите за вредни емисии, които купува.

"Около 200 млн. всъщност ни делят от декапитализацията на дружеството. Ние сме отправили искане до Европейската комисия именно с този размер на дълга да бъде увеличен капитала на ТЕЦ "Марица-Изток 2", посочи Теменужка Петкова. За държавната топлоцентрала от синдикатите, освен държавна помощ, предлагат и включване на парите за вредни емисии в крайната цена на тока:

"Искаме правителството да разширява подпомаганите лица и въвеждането на дефиниция "енергийно бедни", които не могат да бъдат директно подпомагани, а не тези, които си топят басейните с евтин ток".

[В. Банкеръ](#)

✓ **"Неадекватното поскъпване" на тока събра правителството и бизнеса**

Правителството, работодателските организации и синдикатите обсъдиха темата с поскъпването на тока за бизнеса от 1 април. Срещата в Министерския съвет последва писмо на бизнес лидерите до премиера Бойко Борисов.

В становището си работодателските организации - АИКБ, БСК, БТПП и КРИБ, предупредиха, че от началото на месец април наблюдаваме неаргументирано повишаване на цената на електроенергията в страната. Бизнесът изтъква, че "напълно неадекватно на 1 април базовата цена на електроенергията достигна абсурдните 123,06 лв/MWh", като към 18 април е била около 93 лв. на мегават час.

"С други думи, имаме ръст на цената на електроенергията за свободен пазар от 36% само за един месец! Това е цена, съотносима на зимен месец, а не типичната за период, в който имаме допълнителни мощности от ВЕИ-та", се казва още в позицията.

След срещата в правителствената сграда председателят на парламентарната комисия по енергетика Валентин Николов посочи, че в момента разглеждат за второ четене Законопроект за промяна на Закона за енергетиката, като ще извадят на свободния пазар и малките възобновяеми енергийни източници, така че да има повече ток и да не се стигне до увеличение. Това е едно от исканията на работодателите. Те настояват също така за отпадане на всякакъв вид облагане върху вноса на електроенергия.

"Дружествата от държавната енергетика ежедневно предлагат по над 680 мегаватчаса на всеки час на платформа "Ден напред" на цена от 44,10 лева. Това е цена, която е определена от Европейската комисия, ангажимент, който ние стриктно спазваме", заяви на свой ред енергийният министър Теменужка Петкова. По думите ѝ борсата за електроенергия е стабилна.

Синдикатите коментират, че са присъствали на срещата основно заради съдбата на закъсалия ТЕЦ "Марица изток 2". Дружеството е заплашено от фалит, а държавата планирана значително увеличение на капитала му. Този ход обаче трябва да получи "зелена светлина" от Европейската комисия. Очаква се до Великден да бъде взето решение и по този казус.

✓ С 36% поскъпнал токът на борсата само за месец

"Има ръст на цената на електроенергията за свободен пазар от 36% само за един месец. Това е цена, съотносима на зимен месец, а не типичната за период, в който имаме допълнителни мощности от ВЕИ-та". Това се казва в позиция на работодателските организации - АИКБ, БСК, БТПП И КРИБ до премиера Бойко Борисов.

В становището си те предупредиха, че от началото на месец април наблюдаваме неаргументирано повишаване на цената на електроенергията в страната. Бизнесът изтъква, че "напълно неадекватно на 1 април базовата цена на електроенергията е достигнала абсурдните 123,06 лв/MWh".

По този повод вчера имаше среща в Министерския съвет на правителството, работодателските организации и синдикатите. Работодателите са предложили таксата за внос на ток да отпадне от 1 юли като мярка срещу поскъпването на електроенергията за индустриалните потребители. Според тях тази такса трябва да отпадне заедно с плащането за износ на електроенергия, за чието премахване вече има решение.

След срещата представителите на властта не казаха нищо смислено за поскъпването на тока. Председателят на парламентарната комисия по енергетика Валентин Николов припомни, че се разглежда на второ четене Законопроект за промяна на Закона за енергетиката, като ще извадят на свободния пазар и малките възобновяеми енергийни източници, така че да има повече ток и да не се стигне до увеличение. "Дружествата от държавната енергетика ежедневно предлагат по над 680 мегаватчаса на всеки час на платформа "Ден напред" на цена от 44,10 лева. Това е цена, която е определена от Европейската комисия, ангажимент, който ние стриктно спазваме", заяви на свой ред енергийният министър Теменужка Петкова. По думите ѝ борсата за електроенергия е стабилна.

[Investor.bg](#)

✓ Трябва ли въвеждането на тол системата да се отложи до 2020 година?

Превозвачи и работодатели настояват такси да се събират само на автомагистралите и онази част от пътищата от клас I, които са част от трансевропейската пътна мрежа

Изграждането на тол системата върви по график и има готовност за пускането ѝ към 16 август, обяви в края на миналата седмица регионалният министър Петя Аврамова. От 15 май започва тестване на тол системата в частта „такси“ на база изминато разстояние, информира тя.

Темата за тол системите от близо година предизвиква остри полемки и реакции от страна на превозвачи, бизнес, работодатели, власт, общество. Първи реагираха превозвачите. Автобусните превозвачи очакват разрастване на сивия сектор, пише в анализ на БТА.

„Разбирайки, че приходите от винетки и тол такси са единствения начин за въздействие на инфраструктурата, отправяме остра забележка относно възможността за реализация на тази идея, коментира Ивайло Константинов, член на управителния съвет на Конфедерацията на автобусните превозвачи. Причината е, че следва да бъде направено разграничаване между обществен превоз на пътници, предоставящ социална услуга и превоз, предоставящ само услуга. При първия случай превозвачите обслужват транспортно 12 правоимащи групи граждани и не биват подпомагани по никакъв начин от държавата, освен за превозите в общинските транспортни сфери. Това, плюс сивият сектор свиха бранша с 2/3 за последните десет години.“

Според него ситуацията е такава, че всеки допълнителен разход води до нови фалити. „Да напомним, че в последните години се появиха доста подобни разходи: за допълнително оборудване с безопасителни колани, за видеорегистратори, повишение на застраховките и на минималната работна заплата, съответно осигуровките. Към това като добавим и абсолютната невъзможност да се коригира цената на предлагане заради обстоятелството, че тя е фиксирана за целия период на договора по силата на Закона за обществените поръчки, допълнителният разход за тол таксите със сигурност ще доведе до нови фалити и лишаване от транспортно обслужване на още много общини“, смята Ивайло Константинов.

Той напомни, че цифрите показват, че за Euro VI една годишна винетка струва 800 лева.

„При новата тол система превозвач с малък пробег ще плаща годишно 5 хил. лева. А тези, чиито автобуси минават големи разстояния – много повече. Поскъпването е над шест пъти. При превози на договорна цена – е поносимо, защото там своето съгласие дават всички страни при самата договорка (тип случаен превоз).

Очакванията са, че подобно поскъпване ще доведе до разрастване на сивия сектор“, е мнението на Конфедерацията на автобусните превозвачи, изразена от Ивайло Константинов.

Тежкотоварните превозвачи също прогнозираха хаос в тол системата и апелират за отлагането ѝ.

„Категорично очакваме хаос с тол системата“, заяви Илиан Филипов, председател на Българската асоциация на сдруженията в автомобилния транспорт (БАСАТ). По думите му по договор трябва да има шестмесечен тестов период, а такъв не е предвиден и ще стане както с електронните винетки. Затова от бранша категорично се обявяват за отлагане на влизането в действие на системата.

Според Миролуб Столарски, системата не е готова и няма да бъде готова преди края на първото тримесечие на 2020 година. "По тази причина събирането на тол такси в аванс или на "зелено" граничи с въвеждането на нов данък или просто с престъпление", твърди той.

В интервю за национална телевизия той онагледя ситуацията със следния пример: От 18 филийки в хляба – три ще отиват за тол такса, а четири отиват за ДДС, останалото за разходи и печалба на производителя.

Системата трябва да започне да функционира от средата на годината за камиони от над 3,5 тона. Миролуб Столарски напомни, че я изгражда австрийска фирма, която трябва да я предаде на Агенция „Пътна инфраструктура“, но от АПИ искали същата фирма да помага за обслужването на винетната система.

„По договор това е собственост на държавата, тоест на АПИ. Трябваше да бъдат създадени около сто чисто нови пунктове. Не е направена връзката между митниците и АПИ, не е направена и между НАП и АПИ. Ще стане така, че транзитният трафик ще минава безплатно. На митницата няма как да ги контролират. Системата изобщо не е изградена. В момента с една винетка минават три турски камиона“, разкри Столарски.

За кои пътища ще важи тол системата?

В заданието за обществената поръчка е записано, че тол такса ще се събира за всички класове асфалтирани пътища – първи, втори и трети клас. Това включва между 16 хил. км и 18 хил. км или около 80% от пътната мрежа.

Към момента не е ясно и колко точно ще бъдат таксите.

Веднага след подписването обаче стана ясно, че това предвиждане не е реалистично. Самият министър заяви, че е по-скоро вероятно тя да важи за 8 хиляди илюметра републикански пътища. В телевизионно интервю Веселин Давидов, член на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, допусна, че е възможно поетапно разширяване на обхвата по-късно.

В крайна сметка решението ще бъде взето след обсъждания в рамките на следващите месеци.

Ремонт на пътищата е основната цел на тол таксите. Надеждата на изпълнителната власт е, че въвеждането на тол системата ще реши и част от проблема с хроничното недофинансиране за ремонт и изграждане на републиканските пътища. От АПИ коментираха, че около 6-7 хил. км от пътната мрежа в страната е в „недобро“ състояние, а годишният недостиг за поддръжката е между 200 млн. лева и 300 млн. лева. Очаква се 4-5 години след въвеждане на тол системата да бъдат ремонтирани 7 хил. км третокласна пътна мрежа. Приходите ще послужат и за други големи инфраструктурни проекти – "поне един тунел по Стара планина", магистрала „Струма“ и магистрала „Хемус“, както и скоростни пътища между Велико Търново и Русе и между Ботевград и Видин.

Каква е ситуацията към момента?

По думи на министъра на регионалното развитие и благоустройството Петя Аврамова се предвижда пътническите превози да заплащат ниска тол такса, защото изпълняват социални функции. „Преразпределението ще бъде вътрешно в сектора. Който пътува повече, всъщност заплаща повече“, поясни тя. Министърът посочи, че най-голяма тежест в заплащането на тол таксите ще понесат тежкотоварните превози и транзитният превоз, като именно от тях се очакват и най-много приходи. Относно вероятността за увеличение на цените на хранителните продукти министър Аврамова се позова на изследване на Световната банка, според което с 4% ще поскъпнат само безалкохолните напитки и минералната вода. Тя каза още, че на този етап е планирано само 50% от републиканската пътна мрежа, което е 10 800 км, да бъде включена в обхвата на тол системата. Част от тях ще бъдат с нулева ставка, което означава, че няма да се събират пътни такси, защото участъците не са в добро експлоатационно състояние. Министърът съобщи това в Ямбол на 17 април. По думите на Аврамова останалите 10 хил. км републикански пътища ще бъдат без тол такса, както и още 20 хил. км общински пътища, за които не се изисква такава.

„Никой от превозвачите в момента не може да даде точна справка за това колко пари ще плати при един курс на негов тежкотоварен автомобил през България, тъй като ние все още не сме представили актуалната пътна карта с платени отсечки“, коментира тя и добави, че всички сметки за един курс при това положение са некоректни.

Какво е мнението на работодателите?

Теодор Дечев от Асоциацията на индустриалния капитал в България смята, че въвеждането на така наречената тол система, при която ще отпаднат винетките за товарните автомобили и ще се заплаща тол такса на изминат километър, означава, че таксуването на товарните автомобили спрямо сегашната система ще се повиши значително, както и че върху товарните автомобили ще падне основната тежест за издръжка на инфраструктурата, вместо върху автомобилите. До момента, според данни на Института за пазарна икономика, приходите от винетки (през 2018 г.) са 380 милиона лева. От тях 268 милиона са от автомобили и 112 милиона са от тежкотоварните превозни средства. Съотношението е 70 към 30. Очевидно е, че стремежът е да се прехвърли тежестта от леките автомобили върху тежкотоварните.

Предложенията за тол такси за автобуси са далеч-далеч по-ниски от това, което е за тежкотоварния бизнес – около 50% от средните за ЕС. Но в много страни от ЕС тол таксата за автобуси е нулева. Като отчитаме несъмнено важната социална роля на автобусните превози, както и факта, че нулевата такса съвсем не е изключение в страните от ЕС, би трябвало да се помисли внимателно дали не е възможно тол таксата за автобуси да се редуцира още, като ориентир „репер“ да бъде размерът на една четвърт от средната за ЕС автобусна тол такса, съветва Теодор Дечев.

От Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България – КРИБ, също настояват да се отложи стартирането на тол системата до началото на 2020 г. Във връзка с публикувания проект за проектиране, изграждане и въвеждане на електронна система за събиране на такси за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние и интегрирането на системата, ръководството на организацията счита, че преди всичко е необходимо да бъдат взети предвид становищата на всички засегнати страни.

От КРИБ твърдят още, че България става единствената страна в Европа, в която се таксуват автомагистрала, първокласни, второкласни и третокласни пътища. От там напомнят, че същевременно страната ни е на първо място в Европа по транспортен дял на транзитен трафик (40%), което означава, че именно той има най-голямо негативно влияние върху пътната мрежа. По тази причина според КРИБ е по-приемливо в обхвата на системата да бъдат включени само автомагистралите и онази част от пътищата от клас I, които са част от трансевропейската пътна мрежа. По този начин системата за таксуване ще бъде насочена основно към транзитното движение и едновременно с това ще даде алтернатива на превозвачите, които работят на българския пазар, обясняват те.

[Investor.bg](#)

✓ Ресорен заместник-министър ще отговаря за биоземеделieto

След протести фермерите извоюваха участие в работни групи и консултативни съвети

Ресорен заместник-министър ще отговаря за биологичното земеделие, растениевъдството и картофопроизводството. За това се споразумя агроминистерството с протестиращите производители.

Вчера 13 браншови организации изразиха на протест недоволството си от водената политика спрямо сектор плодове и зеленчуци, а биофермерите отново поискаха оставката на земеделския министър.

Ресорният заместник-министър ще бъде предложен от бранша, съобщи агроминистерството.

На среща с министъра на земеделието Румен Порожанов е договорено още изготвяне на дългосрочен план за развитие на сектор „Плодове и зеленчуци“, стратегия за възраждане на българското биопроизводство, както и участие на представители на асоциациите в работни групи и консултативни съвети.

[News.bg](#)

✓ Започва строежът на нови 134 км от АМ "Хемус"

Започва поетапното строителство на АМ "Хемус" между Боаза и пътен възел "Дерманци" по пътя Русе - Велико Търново. Проектът се изпълнява със средства от републиканския бюджет.

Общо 1 млрд. и 120 млн. лева ще струва изграждането на 134-километровият участък. Предвижда се строежът да завърши през 2023 г.

Трасето е разделено на 6 участъка:

- Участък 1 е с дължина 15,26 км. Започва от Боаза и ще е до пресичането с път III-307 Луковит - Угърчин (км 87+800 до км 103+060), включително пътен възел "Дерманци". Връзката със съществуващата републиканска мрежа ще се осъществява чрез два пътни възела - п. в. "Боаза" при 88-ми км и п. в. "Дерманци" при 98-ми км.

- Участък 2 е 19,2 км. Той е от края на пътен възел "Дерманци" - при пресичане с път III-307 Луковит - Угърчин, до връзката с път III-3005 Радювене - Катунец, включително пътен възел "Каленик" (от км 103+060 до км 122+260).

- Участък 3 е 17,08 км. Той ще започва от края на пътен възел "Каленик" при пресичането с път III-3005 Радювене - Катунец до връзката с път II-35 Плевен - Ловеч, включително и п. в. "Плевен" (от км 122+260 до км 139+340).

- Участък 4 е 26,8 км. Той е от края на п. в. "Плевен" при пресичане с път II-35 Плевен - Ловеч до път III-301 Летница - Ловеч, включително пътен възел "Летница" (от км 139+340 до км 166+144.09).

- Участък 5 е 23,2 км. Той е от края на пътен възел "Летница" при пресичането с път III-301 до път III-303 Бутово - Павликени, включително и пътният възел (от км 166+144,09 до км 189+344).

- Участък 6 е 32,6 км. Започва от края на пътният възел на път III-303 Павликени - Левски до път I-5 Русе - Велико Търново, включително и пътният възел (от км 189+344 до км 222+000).

[БНТ](#)

✓ Извънредна среща в Министерския съвет за цените на тока

Синдикати и работодатели се срещнаха с премиера Бойко Борисов, за да обсъдят темата.

Вижте повече информация от прякото включване на Цветелина Катанска.

Преди броени минути приключи срещата, на която освен представители на работодателските организации и синдикатите присъства и енергийният министър Теменужка Петкова. Повод за срещата е ново повишаване на цените на тока за бизнеса от началото на април.

Въпреки че в момента цените са се укротили на държавната борса, това все още е проблем. От бизнеса са сигнализирали, че след като от 1 юни отпадна таксата за износ на електроенергия, цената на тока може да се повиши с 10 лв за бизнеса, а на практика това означава, че ще се повишат цените на стоките и услугите.

Пред БНТ говори и председателят на енергийната комисия към парламента Валентин Николов, който обясни, че действително проблемът съществува, но ще бъдат направени всички възможни мерки, за да не се стигне до там.

От НС в момента разглеждат за второ четене Законопроект за промяна на Закона за енергетиката, като ще извадят на свободния пазар и малките възобновяеми енергийни източници, така че да има повече ток и да не се стигне до увеличение.

От бизнеса са настояли също така, след като отпада таксата за износ да отпадне и таксата за внос, за да може и българските компании да купуват по-евтина електроенергия.

От синдикатите уведомиха, че основното нещо, заради което днес са присъствали, е тежкото състояние на ТЕЦ "Марица 2". Дружеството е заплашено от фалит. Получили са уверение, че до Великден ЕК ще успее да вземе решение и по този казус. Като България се надява Брюксел да се съгласи да бъде подпомогната централата чрез увеличение на нейния капитал.

✓ Протест пред КЕВР заради очакваното увеличение на цените на тока

Протест и пред Комисията за енергийно и водно регулиране заради очакваното увеличение на цената на нощната енергия. Въпреки успокоението на регулатора, че няма да приеме поисканото от ЧЕЗ увеличение в размер на 50%, няколко организации излизат да заявят недоволството си от политиката на управляващите в сектора.

ОТ КЕВР вече заявиха, че от 1 юли токът ще поскъпне в рамките на годишната инфлация - с между 3,5 и 3,6 процента.

✓ Румен Радев: Дебатът за "военен преврат" е нелеп и излишен

Дебатът за евентуален военен преврат е абсолютно нелеп и излишен, каза в Ямбол президентът Румен Радев в отговор на коментар на премиера в събота. Президентът беше в Ямбол за празника на община Тунджа.

За обединение и смирение преди приближаващите светли празници призова президентът по повод изказването на премиера, че върховният главнокомандващ призовава генералитета да не стои безропотно.

Румен Радев, президент: А смирението означава и човек да не надхвърля собствената си ограда на собственото си понятийно пространство защото много лесно може да настъпи мини. Честта, достойнството и конституционния ред са присъщи на българската армия, но за съжаление не и на българската политика и ако има заплаха за обществения ред и за демокрацията в страна тя не идва от българската армия, а от онези политици и институции, които правят така, че морал и закон все повече да се раздалечават."

Президентът поздрави жителите на община Тунджа за празника им - Деня на Земята. Той посети и част от предприятията в Ямболско.

✓ Отвориха офертите за доставка на два нови патрулни кораба за ВМС

В Министерството на отбраната бяха отворени офертите на фирмите допуснати до конкурса за доставка на два нови патрулни кораба за военноморските ни сили. Стойността на сделката е близо 1 млрд. лева., а първият кораб трябва да влезе на въоръжение след 2 години.

Точно в 10 часа бяха отворени офертите на фирмите, допуснати до конкурса за доставка на нови бойни патрулни кораби. Това са българската "Делфин", немската "Люрсен" и италианската "Финкантиери".

Стойността на сделката е 984 млн. лв., като първият кораб трябва да бъде доставен през 2020 г., а вторият - през 2024 г.

Зам.-министърът на отбраната Анатоли Величков обясни какво ще бъде предназначението на новите кораби.

Анатолий Величков, зам.-министър на отбраната: Борба с надводен, подводен, въздушен противник, контрол на корабоплаването, борба с асиметрични заплахи и способности за радиоелектронна борба.

Победителят в конкурса ще бъде определен на базата на четири критерия:

- способности на кораба
- цена
- индустриално сътрудничество
- логистична поддръжка.

Оценката ще бъде на два етапа.

Контраадмирал Митко Петев, командир ВМС: Първо ще бъдат оценени техническите характеристики на предложението, след което ще работи комисията по втория период, който фактически ще бъде посветен на оценка на ценовото предложение от страна на участниците.

Контраадмирал Петев уточни, че на 29 май ще бъдат отворени ценовите предложения на трите фирми, след което междуведомствената комисия изготви окончателното класиране, което ще бъде внесено в Министерския съвет.

✓ Отбелязваме Световния ден на книгата и авторското право

Датата не е избрана случайно - на този ден са починали Мигел де Сервантес и Уилям Шекспир.

Самата инициатива води началото си от 1923 година, когато в книжарниците на Каталуня решават да почетат паметта на автора на "Дон Кихот". От 2001-ва насам, ЮНЕСКО присъжда титлата "Световна столица на книгата" като първи лауреат става Мадрид. Оттогава всяка година един световен град получава това звание заради отдадеността си към книгите и четенето. Тази година арабският град Шарджа ще наследи титлата от Атина.

✓ Ким Чен-ун и Владимир Путин ще се срещнат на 25 април

Руски медии обявиха датата и мястото на срещата между севернокорейския лидер Ким Чен-ун и президента Владимир Путин. Двамата ще разговарят на 25 април в Далекоизточния федерален университет във Владивосток.

Предполага се, че Ким Чен-ун ще пристигне в Русия ден по-рано с брониран влак и делегация от 230 души. От Кремъл потвърдиха, че подготовката за срещата е във финалната си фаза, но не уточниха подробности. Според южнокорейската агенция Йонхап, с визитата си в Русия Ким цели да спечели международна подкрепа за плановете си за икономическо развитие след провала на втората му среща с Доналд Тръмп през февруари в Ханой.

[В. Дума](#)

✓ Общините ще връщат надплатен данък за имоти в курортите

С нов законопроект, внесен от председателката на бюджетната комисия в парламента Менда Стоянова от ГЕРБ, властта ще уреди общините да върнат на хората надплатения местен данък върху имот в курортите, който не е основно жилище, съобщиха "Медиапул". Законопроектът ще се разглежда на заседание на бюджетната комисия. В края на миналата година управляващите въведоха по-висок местен данък за имоти в курортите, които не са основно жилище. Промяната в закона беше направена с мотива, че много собственици отдавали под наем имотите си в курортите, но не ги регистрирали като туристически обекти и не плащали данъци за доходите си от тази дейност.

Президентът Румен Радев обаче прати текста на Конституционния съд, който го обяви за противоконституционен. Решенията на КС обаче действат занапред, в случая - отмяната на увеличението на данъка важи за след 20 април 2019 г. Това означава, че коректните платци, които са платили изрядно задължението си от 1 януари 2019 до 20 април, могат да бъдат ошетени, ако парламентът не отмени увеличението и за тях. Това е мотивът на Менда Стоянова да предложи поправката. Тя предвижда надвнесените суми по данък сгради до 20 април в курортите да подлежат на прихващане и възстановяване от местните данъчни администрации.

[Economic.bg](#)

✓ **Марияна Николова призова Кувейт да инвестира повече в България**

Кувейтският представител Рахан Юсеф Ал Несф също смята, че кувейтските инвестиции у нас са крайно малко
В България има потенциал за увеличаване на инвестиционното сътрудничество с Кувейт и тамошните инвеститори са добре дошли у нас. Това каза вицепремиерът Марияна Николова при срещата си с кувейтска парламентарна делегация. „С Кувейт ни свързва дълга история на отлични двустранни отношения. Кувейтските инвеститори са добре дошли у нас. Те могат да инвестират в инфраструктурни проекти, индустриални зони, селскостопански обекти и проекти на хранителната промишленост“, каза Николова.

Вицепремиерът също така изтъкна, че България се радва на висока макроикономическа и финансова стабилност, а годишният растеж от близо 4% е сред най-високите в Европа. Николова заяви, че очаква скоро да се проведе заседание на българо-кувейтската смесена комисия за икономическо и техническо сътрудничество.

Рахан Юсеф Ал Несф, председателят на Групата за приятелство Кувейт-България, коментира, че кувейтските инвестиции у нас, които възлизат на около 2 млн. долара, са крайно малко и трябва да се работи за увеличаването им, още повече, че има потенциал за това.

[Flash News](#)

✓ **ЦИК: „Сиела Норма“ АД ще осигури устройствата за машинното гласуване**

„Сиела Норма“ АД е класирана на първо място в обществената поръчка за наемане на устройствата за машинно гласуване. Това става ясно от Решение на ЦИК от днес.

Поръчката е за наемане на 3000 специализирани устройства, софтуер и всички логистични дейности, свързани с осигуряването на машинното гласуване.

Другите двама участници в процедурата са отстранени.

„ЛЕКС.БГ“ ЕАД е отпаднала, тъй като е представила оферта, в която Ценовото предложение не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

Третият участник от „Български машини за гласуване“ ЕООД отпада, защото е представил оферта, която не отговаря на техническата спецификация на конкурса.

[БНР](#)

✓ **Булгаргаз: Купеният наскоро по-евтин газ ще повлияе на цените през есента и зимата**

Интервю на Юлияна Корнажева с Николай Павлов за предаването „Преди всички“

Изпълнителният директор на „Булгаргаз“ Николай Павлов каза в интервю за „Хоризонт“, че купеният наскоро на търг по-евтин природен газ ще повлияе на цените на синьото гориво през есенно-зимния период. През следващото тримесечие ще бъде обявен нов търг за покупка на газ, по-евтин от този, който получаваме по дългосрочния договор с руската компания „Газпром экспорт“, посочи още Павлов:

„Планираме тези количества да бъдат нагнетени в газохранилището, да бъдат доставени през зимния период. Предполагам, че ще бъдат над 50 милиона кубични метра. Това са възможностите, към момента, за третото тримесечие. Също така, стриктно изпълняваме и нашия договор с „Газпром экспорт“. Съгласно договора „Булгаргаз“ има задължение да приема през летния период определени количества. В тази връзка ние ще закупим тези количества, които няма да доведат до нарушаване на договора с основния ни доставчик“.

Той заяви още, че няма да коментира информацията от пресата за цената на купения газ, нито детайли около сделката.

„Булгаргаз“ има готовност да купи газ и чрез пряко договаряне, ако цената, която се предлага от търговеца, е по-ниска от доставната, тъй като това дава възможност крайната цена за потребителите да бъде по-ниска. Николай Павлов допълни още, че от юли се очаква синьото гориво да поевтинее с около процент. Но не се ангажира с прогноза как това ще се отрази на сметките на потребителите.

По повод заявеното желание от топлофикациите да искат увеличение в цената на топлоенергията Павлов коментира, че със сигурност цената на природния газ няма да окаже негативно влияние върху цената на топлинната енергия: „Всички наши усилия са насочени към намаляване цената на газа. Но тя е само един от факторите при формирането на цената на топлинната енергия“.

„Топлофикационните дружества на София, Плевен, Бургас, Враца са наши проблемни клиенти и „Булгаргаз“ следи много внимателно поведението им. Те имат затруднения с погасяването на своите задължения и това оказва влияние върху финансовата стабилност на дружеството, защото техните постъпления формират над 40% от паричния поток на нашата компания“.

Просрочените задълженията на „Топлофикация София“ са достигнали 126 милиона лева, каза Павлов. Миналото лято се наложи Българският енергиен холдинг да изкупи дълга на столичното дружество от близо 100 милиона лева, за да може „Булгаргаз“ да си плаща за доставката на гориво през зимата:

"Ръководството на "Топлофикация-София" е наясно, че като си заплащат задълженията за природен газ те гарантират не само техните доставки, но и доставките на всички останали клиенти. Имаме уверението им, че до края на месец юни техните задължения няма да надхвърлят 30 милиона лева, а до началото на отоплителния сезон всички задължения ще бъдат изчистени".

Цялото интервю можете да чуете от [звукския файл](#).

✓ **Руслан Стефанов, ЦИД: Искането на топлофикациите за увеличение на цените не трябва да изненадва**

Интервю на Юлияна Корнажева с Руслан Стефанов в предаването „Преди всички“

Центърът за изследване на демокрацията организира днес дискусия, посветена на дългосрочната енергийна политика на България. В рамките на събитието ще бъде представен и анализ на ЦИД за оценка на българския национален план за енергетика и климат.

Пред БНР Руслан Стефанов, директор икономическа политика в ЦИД, коментира, че искането на топлофикациите за увеличаване на цените на енергията „не трябва да бъде изненада“.

„Това е нещо, което в Европа се случва от две десетилетия. Европа е обявила, че ще декарбонизира икономиката си, т.е. всички въглищни и други централи на твърди горива ще трябва да закупват квоти. Тези квоти дълго време стояха на сравнително ниски цени или съответно централите не бяха задължени да ги купуват. Но от тази година това е задължително и съответни цената им се вдигна, както се очакваше. България можеше да се подготви, най-малкото да е наясно, че Европа отива в съвсем различна посока“, каза Руслан Стефанов в предаването „Преди всички“ на програма „Хоризонт“.

Той допълни, че целта е към 2050 г. в ЕС вече да няма подобни замърсяващи източници на енергия и част от тази стратегия е повишаването на цените.

„Докато България си мисли, че с един източник на газ някак си имагинерно ще успее да се измъкне тези повишаващи се цени, това няма как да стане“, отбеляза Стефанов: „Фокусът е, че съответните държавни предприятия – „Булгаргаз“, топлофикациите, работят на загуба или тази загуба се покриваше през други увеличения на капитала. Но не можем да избегнем дългосрочно покачване на цените.

„Цената от една бъдеща АЕЦ ще бъде по-висока“, предупреди още той.

По повод намесата на държавата в цените на тока на свободния пазар, сделката за продажбата на ЧЕЗ и в други подобни случаи Стефанов коментира, че „това е много неприятно и може да бъде определено от една страна като чист лобизъм, а от друга като много тежка форма на завладяване на държавата“.

„Хубаво е да видим дългосрочните оценки за това накъде се движи Европа, къде е България вътре, и до какви ценови равнища ще стигнем. Това, което се вижда от оценките, предадени от българските власти, е, че ние очакваме до 2050 г. едно удвояване на сегашните равнища“, каза Руслан Стефанов.

✓ **Комисията по бюджет и финанси обсъжда Закона за местните данъци заради решението на Конституционния съд**

На заседание на Комисията по бюджет и финанси в Народното събрание следобед ще се обсъжда Законът за местните данъци и такси след решение на Конституционния съд, че текстът противоречи на основния ни закон. Възможно е на общините да се наложи да възстановяват местен данък на собственици на имоти в курортните селища.

Имотите в курортните селища се облагат с по-висока данъчна ставка, ако са второ жилище и не са регистрирани като туристически, според влезлите в сила промени в Закона за местните данъци и такси. Става дума за 5 до 7 на хиляда от данъчната основа за имоти в планинските и морските курорти от национално значение, както и между 4,5 до 6 на хиляда за имотите в останалите населени места, определени като курорти.

Върху тези текстове миналата година президентът Румен Радев наложи вето, а след като то бе преодоляно, бе сезиран Конституционният съд. Той от своя страна реши, че става дума за различно третиране и сега председателят на бюджетната комисия Менда Стоянова предлага ставките да станат, както за останалите имоти - между 0,1 до 4,5 на хиляда от данъчната оценка. Тъй като голяма част от собствениците може вече да са платили налога, за да се възползват от 5-процентата отстъпка до края на април, преизчисляването вероятно ще им донесе възстановяване на суми.

✓ **Държавният здравен инспектор отказа да стане депутат на мястото на Делян Добрев**

Пореден отказ за народен представител от 29-и хасковски многомандатен район. Държавният здравен инспектор д-р Ангел Кунчев се отказва от депутатско място. Той трябваше да замести подалия оставка Делян Добрев.

Преди него също отказаха да станат народни представители Валентин Ангелов - бивш заместник областен управител, и Жечо Станков, който в момента е заместник-министър на енергетиката.

След д-р Ангел Кунчев в листата следват директорът на Националния исторически музей д-р Бони Петрунова и заместник-председателят на Общински съвет- Хасково Митко Полихронов.

[БНР – Радио Шумен](#)

✓ **Земеделците декларират доходи**

До края на април земеделските стопани трябва да декларират доходите си от 2018 г.

Задължението да подават данъчна декларация за доходите се отнася за всички земеделски стопани – регистрирани или нерегистрирани като земеделски производители.

В декларациите, освен доходите от производството и продажбата на земеделска продукция, се обявяват и субсидиите, получени от Държавния фонд „Земеделие“. Земеделците могат да проверят точния размер на изплатените им суми през 2018 г. от сайта на Държавния фонд „Земеделие“, като електронната справка е достъпна с ЕГН.

Ако фермерите вече са подали данъчна декларация, но по някаква причина са пропуснали да посочат част от получените от Фонда суми, могат да подадат коригираща декларация до 30 април 2019 г.

Подробна информация за това какви данъци и осигуровки се дължат от земеделските стопани е публикувана на сайта на НАП. В рамките на информационна кампания Приходната агенция изпрати 43 000 електронни писма до земеделци, които са получили субсидии през 2018 г.

✓ **Люти глоби за незаконни сметища**

Проверки за незаконни сметища започват в Силистра и селата от общината. За това информират от местната администрация.

Мярката е превантивна, а целта е да не се допуска изхвърлянето на твърди битови отпадъци, растителност и строителни материали на нерегламентирани места.

Нарушителите се санкционират по Наредбата за опазване на обществения ред и чистотата. Глобите са до 5000 лв. за физически лица, а за еднолични търговци и юридически лица - до 50 000 лв. и временно лишаване от право да упражняват определена професия или дейност.

Enterprise.bg

✓ **Офертите на кандидатите за Летище София ще бъдат отворени публично на 9 май**

Пет оферти от международни компании с богат опит в сектора са подадени за концесията на Летище София. В момента комисията за провеждане на процедурата проверява дали подадените заявления отговарят на изискванията на тръжната процедура.

Финансовите и технически оферти на допуснатите участници ще бъдат отворени на 9 май 2019 г. в открито заседание. Цялата документация по проекта е публикувана на неговия уебсайт и е достъпна за обществеността, за да се гарантира прозрачност на процеса.

Кандидатите са Manchester Airports Group, Fraport, Aéroports de Paris Group, летище Мюнхен с фонда Meridiam и летище Копенхаген.

Международната финансова корпорация (МФК/IFC), член на Групата на Световната банка, и Европейската банка за възстановяване и развитие (ЕБВР) подпомагат Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията при провеждането на търга за концесията на летище София с прилагането на най-добрите световни практики, съобщават от МФК и ЕБВР.

През последните две десетилетия в световен мащаб се наблюдава тенденция управлението на летищата да се поема от частния сектор, като в повечето случаи се използва моделът на публично-частно партньорство (ПЧП), включително чрез договори за концесия. В Европа през 2016 г. 41% от всички летища имат частни акционери, което представлява увеличение с 22% от 2010 г. насам.

„Чрез привличането на частен капитал и експертиза, летищните концесии могат да донесат значителни икономически ползи, като стимулират растежа на туризма, увеличат товарните превози и повишат качеството на услугите за пътниците. Всичко това води до намаляване на фискалната тежест за правителствата“, отбеляза Георги Петров, мениджър ПЧП инфраструктурни проекти за Европа и Централна Азия на IFC.

Правителството на България цели да постигне подобни резултати за страната с концесията на летище София. Съгласно условията на концесията цялата летищна инфраструктура и активи остават собственост на държавата. На частния партньор ще бъдат предоставени права да управлява летището за срока на концесионния договор.

На 5 юли 2018 г., правителството стартира открита, конкурентна тръжна процедура, за да избере най-квалифицирания партньор за управлението на летище София. Инвеститорът, който предложи комбинация от най-високо годишно концесионно възнаграждение и най-добра цялостна визия за устойчиво развитие на летището, ще спечели правото да го управлява. Победителят трябва да плати и фиксираното първоначално възнаграждение от 550 млн. лв.

✓ **BIODIT е първата компания, получила ваучер за излизане на фондовата борса**

Българският производител на биометрични технологии BIODIT е първата компания, одобрена по схемата за финансова подкрепа за излизане на Българската фондова борса (БФБ). Компанията получи финансиране в размер на 50 000 лв. по ваучерната схема за предоставяне на услуги за емитиране на ценни книжа на капиталовите пазари.

Ваучерът бе връчен на изпълнителния директор на BIODIT Юлиан Софрониев от Бойко Таков, изпълнителен директор на Изпълнителната агенция за насърчване на малките и средни предприятия (ИАНМСП), съобщават от компанията.

„Процедурата по одобрение на кандидатите е изключително бърза. Може би в рамките на две седмици се случиха нещата за първия бенефициент“, отбеляза Таков.

Биометричната компания е не само първият бенефициент по програмата на ИАНМСП, но и първата българска стартираща компания, която излиза на БФБ. BIODIT е на финалната права по пътя си към борсата, като очаква одобрение на проспекта от Комисията по финансов надзор и първично публично предлагане през месец май.

[B. Монитор](#)

✓ **Енергийната борса затвори при средна цена 113.52 лева за мегаватчас**

При средна цена 113.52 лева за мегаватчас е търгуван днес токът на Българската независима енергийна борса /БНЕБ/, показват данните при сегмента "пазар ден напред". Сделките са на база утрешен ден на доставка /23 април/.

Средната цена на пиковата енергия /9.00-20.00 ч./ е 147.71 лв. за мегаватчас. Извънпиковата енергия /1.00-8.00 ч.; 21.00-24.00 ч./ е изтъргувана при средна цена 79.34 лв. за мегаватчас.

Най-ниската цена в рамките на днешната сесия, при утрешен ден на доставка, е 9.35 лв. за мегаватчас, достигната за 2.00 - 3.00 ч., а най-високата е 174.13 лв. за мегаватчас - за 10.00 - 11.00 часа.

Данните от БНЕБ показват, че са продадени общо 21 441.60 мегаватчаса електроенергия.

Енергийната борса вчера затвори при средна цена 54.68 лв. за мегаватчас.

В сегмента "пазар в рамките на деня" за днес БНЕБ отчита до момента общ търгуван обем от 960.30 MWh. Среднопретеглената дневна цена е 57.77 лева за мегаватчас.

✓ Четири риска пред световната икономика до края на 2019-а

У нас чувствителни са строителният сектор и металургията

Сред най-сериозни заплахи пред световната икономика през 2019 г., които могат да засегнат и България, са нарастващите политически рискове и ръст на протекционизма. Развитието на технологиите освен положителен отпечатък може да доведат и до негативи. Риск може да доведе и нарастването на световния дълг.

Изводите са част от проучване на международната консултантска компания за управление на риска "Кофас".

Сред страните, които носят несигурност в световен мащаб, са Великобритания заради Брекзит, Бразилия, Гърция, Бразилия, Унгария, Полша и Венецуела. Освен политическите рискове въоръжените сблъсъци по света също будят тревога - броят на военните конфликти се е удвоил през последното десетилетие.

Разгръщането на протекционизма в глобален мащаб между Китай и САЩ може да доведе до геополитически сблъсък в дългосрочен план. „Доналд Тръмп обяви толкова мерки, когато икономиката на САЩ процъфтява и безработицата е ниска, а представете си какво е готов да направи американския президент, ако икономика започне да проявява признаци на слабост“, коментира Милена Виденова, управител на Кофас България. Но доброто състояние на най-голямата икономика в света, тази на САЩ, е и отлична новина. Отделно Китай допринася за все по-голяма част от световния растеж, а средната класа на развиващите се пазари продължава да се увеличава.

Третата заплаха са технологиите и тяхното въздействие върху веригите за създаване на стойност, като на първо място това е каналите за дистрибуция.

Друг основен риск в дългосрочен план е нарастването на световния дълг, който в момента е 230 трилиона долара или с 50 на сто повече от преди 10 години. По думите на Виденова заплахата идва при значително забавяне на растежа, защото централните банки сега имат по-малка свобода на действие отколкото при последната голяма криза от 2008 г.

Проблем продължават да бъдат и „зомби компаниите“. Според изследване от миналата година нараства процента на фирмите, които не спират да взимат заеми, макар че не печелят достатъчно, за да изплатят кредитите или лихвите. Те са между 4 и 6% в Германия, Франция, Италия към днешна дата.

В глобален план търговията се променя из основи, но ще остане важен двигател за растеж в световната икономика. Разчита на нови пазари, развиващи се основно в дигитална среда. Това става въпреки въвежданите протекционистични мерки и заплахите за търговски войни, коментира Виденова.

Очаква се спад в растежа на големите икономики, като България ще е единствената страна в Централна и Източна Европа, в която ще има покачване на ръста през 2019 г. Най-рискови сектори в световен мащаб се оказват строителството, металургията и автомобилостроенето. У нас чувствителни са строителният сектор и металургията. ИТ секторът продължава да се развива изключително бързо – и в България, и в световен мащаб, но проблем е недостатъкът на работна ръка у нас.

Cross.bg

✓ Теми и гости в сутрешните блокове на телевизиите

БНТ, „Сутрешен блок“

- Изборни казуси преди старта на кампанията - думата на експертите.
- Европейски визии: Стефан Тафров - за пътя на коалиция „Демократична България“ към евроизборите.
- 21-годишният Северин с 30-годишна присъда. На живо от Русе - говорят роднините на убитата Виктория Маринова.
- В очакване на летния туристически сезон: ще внасяме ли персонал от чужбина?
- Всеки трети не знае къде се намира черният му дроб: гост проф. Крум Кацаров от ВМА.
- Какво време ни очаква на Великден - прогнозата на синоптиците.

БТВ, „Тази сутрин“

- Нов епизод на „Терасагейт“ - какво е записано в имотната декларация на военния министър Красимир Каракачанов? За скандалите с апартаментите на властта, предстоящите евроизбори и сложните коалиции - гост бившият съветник на премиера Борисов - Яне Янев; Тема: Продължава ли да расте цената на бензина и каква е причината за поредното увеличение?
- Директно от Хасково: След трагичния инцидент с починал мъж заради паднала ограда - кой ще поеме отговорността?
- В „Седмицата на духа“ - рок легендата Кирил Маричков за срещите, клетвите и времето на мускетарите;

Нова телевизия, „Здравей България“

- „Ще има ли справедливост за семейството, загубило дете след катастрофата с Лютви Местан?“
- Защо елипсовидно кръстовище във Варна за над 80 млн. възмути Камарата на архитектите?
- Как държавата ще спре разпространението на морбили? И още - кога ще бъдат повишени заплатите на протестиращите медици? Гостува зам.-министъра на здравеопазването - д-р Бойко Пенков.
- Румен Бахов по следите на вандали, които шарят с нецензурни надписи тепетата в Пловдив.
- Психично болен мъж буйства в градския транспорт в София, потроши два автобуса и нападна шофьора.
- Защо дървопроизводители от региона на Севлиево излизат на протест пред общината?
- На лов за трюфели - къде и как откриха у нас нов вид от ценната гъба?

- Роботи, киборги и знаменитости - какво ще видим на тазгодишното издание на фестивала Webit?

✓ Предстоящи събития в страната на 23 април

София.

- От 10.00 часа в зала „Средец“ на „София Хотел Балкан“ вицепрезидентът Илиана Йотова ще участва в конференция „Евро-векторите към геополитическия триъгълник САЩ - Китай - Русия“.
- От 9.30 часа в хотел "Хилтън", бул. „България“ №1, ще се състои откриването на 6-тата годишна среща на Националния борд по туризъм. Гости на събитието са министърът на туризма Николина Ангелкова, кметът на София Йорданка Фандъкова, председателят на комисията по икономическа политика и туризъм в 44 НС Петър Кънев, както и над 150 лидери в туристическия бранш, международни и местни корпорации и организации, сред които представители на IT компании, телекоми, банки и финансови институции, работодателски и браншови организации.
- От 9.30 часа в Центъра за изследване на демокрацията, Конферентна зала, ул. „Александър Жендов“ № 5, ще се проведе кръгла маса на тема: „Декарбонизацията на българската икономика: европейски и национални перспективи“.
- От 9.30 часа в Национално средно общообразователно училище „София“ българският еврокомисар по цифровата икономика и общество Мария Габриел ще проведе дискусия с ученици на тема „Сигурност в интернет и отпор на кибератаките“. В 149 СУ „Иван Хаджийски“ от 13.00 часа ще се проведе втора дискусия.
- От 9.30 часа в Централния военен клуб председателят на Комисията по отбрана ген. Константин Попов ще направи основно изказване на международната конференция „Европейската отбрана - възможности и перспективи“.
- От 10.00 часа в Центъра за подготовка на ученици за олимпиади (бул. „Драган Цанков“ 21 А, вход откъм ул. „Димчо Дебелянов“ 7) министърът на образованието и науката Красимир Вълчев ще участва в представянето на проекта на Стратегия за възпитателната работа в образователните институции.
- От 10.00 часа омбудсманът Мая Манолова ще зарадва пенсионери с хранителни пакети, събрани от Националната кампания „Великден за всеки - дари празник на баба и дядо“. В 14.00 часа ще бъдат раздадени пакети в Пенсионерски клуб в ж.к. „Люлин“, трафопост до бл. 427, а от 15.30 часа в Пенсионерски клуб в ж.к. „Св. Троица“, бл. 297.
- От 10.00 часа в „Гранд хотел София“, зала „Триадица-2“, Българското училище за политика Димитър Паница (БУП) организира конференция на тема: „Политиките за деца - проблеми, решения, чужд опит“.
- От 11.00 часа партия „Атака“ ще регистрира в ЦИК листата си с кандидати за евродепутати за предстоящите избори.
- От 11.00 часа Коалиция „Патриоти за Валери Симеонов (НФСБ и Средна Европейска класа)“ ще регистрира в ЦИК листата си за изборите за членове на Европейския парламент.
- От 11.00 часа пред КЕВР се организира граждански протест срещу увеличението на цената на тока.
- От 11.00 часа в централата на КП „Коалиция за България“ на улица „Врабча“ 23 ще се проведе пресконференция.
- От 11.00 часа в Конферентната зала на Дома на Европа (ул. „Г. С. Раковски“ № 124, София) ще се състои представянето на годишния доклад на Българския хелзинкски комитет (БХК) за правата на човека в България през 2018 г.
- От 13.00 часа в Клуба на Омбудсмана омбудсманът Мая Манолова кани на среща партньорски граждански и неправителствени организации по повод акредитирането на институцията с възможно найвисокия статут „А“ на ООН за правозащитен орган.
- От 13.00 часа в конферентната зала в централата на ВМРО (ул. „Пиротска“ 5, ет. 5) ще бъде подписано споразумението за подкрепа на листата на ВМРО - Българско национално движение с водач Ангел Джамбазки от Земеделския народен съюз.
- От 14.00 часа в хотел „Рамада“ ДПС ще представи кандидатите в листата си за евровета.

Асеновград.

- От 11.00 ч. кметът на община Асеновград д-р Емил Караиванов ви кани на редовна пресконференция в неговия кабинет по актуални теми от работата на общинска администрация.

Берковица.

- От 11.00 часа пред сградата на ул. „Николаевска“ № 31 зам.-министър Деница Николова ще открие обновени с европейско финансиране жилищни блокове в Берковица.

Варна.

- От 14.00 часа в клуба на ПП ГЕРБ на ул. „Г. Бенковски“ №1, общинският съветник от групата на ГЕРБ и председател на комисията по здравеопазване във варненския местен парламент доц. Антоанета Цветкова ще има прием ден.

Велико Търново.

- От 13.00 часа в пресклуба на БТА ще се състои пресконференция на председателя на политическа партия "Възраждане" Костадин Костадинов, който е и бивш председател на Студентския съвет във Великотърновския университет, във връзка с ескалиране на напрежението във ВТУ "Св.св. Кирил и Методий", породено от предстоящите избори за ръководни органи, и опасностите за бъдещето на университета.

Ловеч.

- От 10.45 часа Министърът на регионалното развитие и благоустройството Петя Аврамова и заместник-министър Николай Нанков ще участват в инспекцията на участъка от Ябланица до п.в. „Боаза" на автомагистрала „Хемус", който се изгражда в момента. След края на проверката те ще присъстват на старта на поетапното строителство на магистралата в 134-километровия участък от п.в. „Боаза" до разклона с пътя Русе - Велико Търново.

Разград.

- От 10.30 часа в зала 712 на Областна администрация-Разград ще заседава Областният съвет по условия на труд.
- От 14.00 часа в ОДМВР-Разград ще се проведе пресконференция по повод мерките, които се предприемат за предстоящите Великденски празници.

Русе.

- От 10.00 часа в зала „Свети Георги" на Областна администрация Русе ще се проведе заседание на Регионалния съвет за развитие на Северен централен район.

Стара Загора.

- От 12.00 часа в Зала 2 на Община Стара Загора кметът Живко Тодоров ще даде пресконференция.

Шумен.

- От 10.00 часа, на място на новото игрище в Градската градина кметът Любомир Христов ще даде брифинг.
- От 13.30 часа в зала 203 на общината ще заседава Постоянната комисия „Европейски проекти, международно сътрудничество и взаимодействие с НПО".
- От 14.00 часа в зала 203 на общината ще заседава Постоянната комисия „Правна и опазване на обществения ред".
- От 16.00 часа в зала 203 на общината ще заседава Постоянната комисия ПК „Здравеопазване и социална политика".