

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

12.08.2019 г.

Важни обществено-икономически и политически теми

[БНТ](#)

✓ **Бойко Борисов се среща с руския премиер Дмитрий Медведев**

Българският премиер Бойко Борисов ще се срещне с руския премиер Дмитрий Медведев в рамките на Първия каспийски икономически форум в Туркменистан.

Очаква се в центъра на разговорите между двамата да бъдат енергийните проекти от интерес за двете страни. Премиерът вече се среща с иранския вицепрезидент Есхаг Джахангири. Това е третият ден от визитата на българския премиер в Туркменистан по покана на президента на централноазиатската страна Гурбангули Бердимухамедов. България се опитва да договори суапови сделки за природен газ от Туркменистан чрез инфраструктурата на трети страни в договореност и с руската страна, обяви вчера българският премиер.

В рамките на посещението Борисов обяви, че България преговаря за привличането на голяма инвестиция от 1,5 млрд. долара за разкриването на завод за акумулаторни батерии, гарантира, че България ще има завод за автомобили и че български компании вече инвестират 130 млн. в Туркменистан.

След четвъртото заседание на Междуправителствената комисия за икономическо сътрудничество двете страни подписаха пет споразумение в сферата на външните работи, транспорта, икономиката и спорта. В делегацията, водена от премиера са регионалният министър Петя Аврамова, икономическият Емил Караниколов, транспортният Росен Желязков и бизнесмени.

✓ **Каракачанов: Проектозаконът за доброволна военна служба е готов**

Проектозаконът за доброволната военна служба е готов и предстои да бъде внесен за гласуване в Народното събрание. Това каза във Варна министърът на отбраната Красимир Каракачанов.

Каракачанов присъства на кулминацията от честванията на 140-ата годишнина от създаването на Военноморските сили. Военният министър заяви още, че през следващите години предстои сериозна модернизация на техниката на българската армия.

Доброволната казарма ще бъде 3, 6 или 9 месеца. Преминалите я ще имат предимство при постъпване на работа в полицията или структури, свързани със сигурността.

Красимир Каракачанов, министър на отбраната: Докато те получават тази подготовка, те ще имат защитата а закона, че работодателите няма да нарушат кариерното им развитие.

Държавата ще отдели 820 милиона лева за двата патрулни кораба за нуждите на флота. Договорът за тях ще бъде сключен до края на годината. Обсъжда се вариант да бъдат закупени и два кораба - минен ловец, втора употреба.

контраадмирал Кирил Михайлов, командир на Военноморските сили: Това би било изключително добра придобивка за Военноморските сили, тъй като ще ни позволи продължително изпълнение и поддържане на продължително време на всички задачи, които стоят пред този род кораби.

Министър Каракачанов каза, че предстои ново увеличение на заплатите за всички военнослужещи.

Красимир Каракачанов, министър на отбраната: Две поредни години увеличаваме заплатите на военнослужещите с по 10%, по наши разчети възнамеряваме да направим това и с бюджета за следващата 2020 година.

Кулминацията на празника по случай 140 години от създаването на Военноморските сили беше учението „Парад 2019“.

Пред погледите на много хора на централния плаж във Варна, командосите направиха демонстрация по задържане на плавателен съд с криминално проявени и неутрализиране на терористи, подготвящи атентати на територията на България.

✓ **"Булгаргаз" съди "Топлофикация София" за 35 милиона лева**

"Булгаргаз" е завела иск за 35 милиона лева, които са част от общите задължения на столичната топлофикация в размер на 120 милиона лева и са натрупани за една година. Тази мярка е предприета, тъй като има риск „Булгаргаз“ да не може да се разплати с доставчика си на гориво - руската компания „Газпром экспорт“, обясни пред БНР изпълнителният директор на газовата компания Николай Павлов.

Подобна ситуация имаше и през август миналата година. Тогава задълженията на „Топлофикация София“ бяха стигнали 105 милиона лева и бе решено „Булгаргаз“ да продаде на Българския енергиен холдинг (БЕХ) вземанията си от столичното дружество. Така, по думите на Павлов, са били осигурени и гарантирани доставките на газ за страната през есенно-зимния период.

Само година по-късно обаче „Топлофикация София“ има нови просрочени задължения в размер на 120 милиона лева.

„Необяснимо е как за такъв кратък период са натрупани толкова големи задължения. В същото време, ако направите преглед на финансовия отчет на "Топлофикация София" за 2018 година, ще разберете, че техните постъпления са достатъчни, за да могат да си покриват задълженията към „Булгаргаз“ за доставен газ“, казва Николай Павлов за БНР.

Освен че са изпратени десетки писма до „Топлофикация София“, за проблема са информирани принципалите на двете дружества - Столичната община и БЕХ, както и Министерство на енергетиката. За да може „Булгаргаз“ да спазва своите договорни и лицензионни задължения, да се разплаща за доставката и преноса на природен газ, на газовата компания ѝ е необходима финансова стабилност, която е свързана с плащането от страна на всички клиенти за доставеното им гориво, посочи Николай Павлов.

„За съжаление „Топлофикация София“ на практика е преустановила плащанията за доставения ѝ природен газ. „Булгаргаз“ не може и не бива да покрива задължения за своя сметка, на който и да е свой клиент, включително и на „Топлофикация София“. Няма такава компания, която да покрие такъв огромен дълг, а същевременно да изпълнява своите задължения, независимо колко добре се управлява тази компания. Въпреки всички писма и разговори вместо техните задължения да намаляват - се генерират нови. Ние сме използвали всички възможности, изразходвали сме всички резерви, включително и овърдрафтите, сроковете за изплащане на тези задължения изтекоха и ние бяхме принудени да предприемем действия за събиране на вземанията си по съдебен ред“.

Заведената в съда искова молба е за 35 милиона лева, а според Павлов мерките и действията, които е предприела „Булгаргаз“, са възможно най-меките и щадящите „Топлофикация София“ - единствената цел е дружеството да си изплати задълженията до края на август месец. Столичната топлофикация е била информирана писмено за предприетите съдебни действия, а днес ръководството ѝ е поканено на среща, на която да се търси решение на този проблем. Ако просроченият дълг бъде изплатен до 29 август заедно с текущите задължения, „Булгаргаз“ ще оттегли съдебния си иск. За да стане това, „Топлофикация София“ трябва да плати до края на август 35 милиона лева, а за септември - още 65 милиона лева. Павлов се надява, че до края на месеца ще се намери решение и тези пари ще бъдат получени, което ще позволи на „Булгаргаз“ да се разплати както с доставчиците си на газ, така и за преноса на горивото.

"Дали ще бъдат под формата отново на изкупуване на вземанията, дали ще бъдат под формата на директни плащания, това аз вече не мога да кажа, но решение трябва да бъде намерено“, посочва Николай Павлов.

Засега „Булгаргаз“ няма подобни проблеми с други свои клиенти. Дори и да има забавяния в плащанията им, те са за не повече от 1-2 месеца. С топлофикациите в Бургас, Враца и Плевен има постигнати споразумения в началото на годината за разсрочване на дълговете им, като те са дали и съответното финансово обезпечение, което гарантира плащанията им. ТЕЦ „Варна“ има задължения от 2 милиона лева, но е поела ангажимент да ги изплати до края на септември – един милион през този месец и един милион - следващия.

Тази година за пръв път „Булгаргаз“ успя да подпише договори и да купи газ, различен от доставяния по дългосрочния договор с „Газпром експорт“. За второто тримесечие са доставени 300 милиона кубични метра по цени, които са много по-изгодни от доставната цена по основния договор с руската фирма. Дали ще има нови търгове и сделки до края на годината ще зависи от финансовото състояние на компанията. Освен това според дългосрочния договор с „Газпром експорт“ „Булгаргаз“ има задължението да купува определени количества газ от Русия през лятото. Николай Павлов заяви, че се водят интензивни преговори за предоговаряне на условията по дългосрочния договор за доставка на газ – не само като цена, но и за по-голяма гъвкавост на доставките, които да бъдат в интерес на българския пазар. Целта е до края на годината да се постигне споразумение, с което цената на газа за българския пазар да стане значително по-ниска, каза изпълнителният директор на „Булгаргаз“ Николай Павлов.

✓ Четири медала спечелиха българи на Международната олимпиада по информатика

С един златен, два сребърни и един бронзов медал се завръща българският отбор от Международната олимпиада по информатика, която се проведе в Баку. Златният медал е на Радослав Димитров. Радослав е ученик от 12 клас в МГ "Акад. Кирил Попов" в Пловдив.

Сребърни медали спечелиха варненецът Александър Кръстев от 12 клас в МГ "Д-р Петър Берон" и деветокласникът Мартин Копчев от ПМГ "Акад. Иван Гюзелев" в Габрово. Десетокласникът Виктор Кожухаров от русенската МГ "Баба Тонка" се прибира с бронзов медал.

Ръководители на българските състезатели са Емил Келеведжиев от Института по математика и информатика на БАН и Антон Шиков от Ямбол.

В олимпиадата в Азербайджан участваха 327 ученици от 87 държави.

България се нарежда на 10-то място по точки и по медали. Това е най-доброто ни постижение по медали от последните 5 години.

[БНР](#)

✓ Жълт код за опасни жеги е в сила за 23 области, оранжев - за Благоевградско

Опасно горещо време с температури между 36 и 38 градуса ни очаква в началото на седмицата. Оранжев код за високи температури е обявен в област Благоевград. Жълт код за високи температури е в сила за 23 области на страната. Изключение са областите Смолян, Добрич, Варна и Бургас. В Бургаско обаче се очаква силно вълнение.

✓ Международна трудова борса ще се проведе в София

Международна трудова борса ще се проведе на 17-ти септември в София. Организатор е Агенцията по заетостта, като така ще се отбележи у нас Европейският ден на труда.

На повече от 30 щанда над 60 представители на EURES мрежата и работодатели от държавите от Европейския съюз, Исландия, Лихтенщайн, Норвегия и Швейцария ще представят свободни работни места.

Участие в борсата са заявили работодатели от секторите "Хотелиерство", "Ресторантьорство", "Туризм", Лека и тежка индустрия", "Информационни комуникационни технологии", "Селско стопанство", "Сезонна заетост", "Строителство" и други. Участниците ще изнесат десетки презентации, ще представят възможностите за работа в различните страни, както

и възможности за дуално обучение за повишаване на квалификацията, чуждоезиково обучение по време на работа. В сайта на EURES мрежата в рубриката "Работни места" са публикувани част от обявите за работа в чужбина.

От кандидатите, които търсят работа в другите европейски страни, се изисква да владеят различно ниво на чужд език според изискванията на обявата за работа. За да представят себе си и своите умения пред съветниците и работодателите от мрежата, те трябва да подготвят автобиография и документи на английски, немски или друг език в зависимост от конкретните обяви, към които са се насочили.

✓ НСИ: През юли 2019 година доверието на потребителите нараства с 0,8 пункта

През юли 2019 година доверието на потребителите нараства с 0,8 пункта спрямо нивото си отпреди три месеца, което се дължи изцяло на повишеното доверие сред градското население. Това съобщиха от Националния статистически институт. Данните сочат още, че преобладаващата част от потребителите смятат, че през последните 12 месеца има леко покачване на цените.

Относно безработицата прогнозите са, че ще има известно съкращаване на персонал в следващите 12 месеца, като според населението в селата то ще бъде с по-високо темпо.

✓ България не се отказва от опитите да привлече завод на "Фолксваген"

Репортаж на Наталия Ганчовска за "Хоризонт за вас"

Премиерът Бойко Борисов коментира пред германско издание, че България продължава да се бори за голямата инвестиция на "Фолксваген" на Балканите. Страната ни може да предостави редица конкурентни предимства въпреки ограниченията на европейското законодателство, което забранява държавния протекционизъм за частните компании, смята българския премиер.

Другият претендент в борбата за завода – Турция, в случая печели от това, че не е задължена да се съобразява с политиката на Европейския съюз, но това в никакъв случай не ограничава шансовете на България, смята и Иван Михайлов – президент на автомобилния клъстер у нас.

На финалната права на състезанието за огромната инвестиция в голям автомобилен завод на "Фолксваген" на Балканите, страната ни стои повече от сериозно, а шансовете да бъде предпочетена пред Турция са напълно реални. Защото България покрива изцяло изискванията на инвеститора и предлага стабилна икономическа среда, конкурентна данъчна система и доказано желание да насърчава развитието на силна национална индустрия, в частност – автомобилостроенето. Затова още преди месеци министърът на икономиката Емил Караниколов с нескрито национално самочувствие обяви:

"Тази линия на защитата на националния интерес в борбата за завода на "Фолксваген" беше продължена и от премиера Бойко Борисов, който твърди пред „Ханделсблат“, че „България е по-добра от гледна точка на инвестиционния риск в сравнение с всяка друга държава в региона. Премиерът изброява действащия "пλοςък данък" от 10% за бизнеса и работещите, "данъкът върху дивидента, който при този вид инвестиции е нулев в страната", насърчаващото бизнеса законодателство и държавната подкрепа, комбинирани с добри транспортни връзки и ниски разходи за работни заплати. България си е поставила за цел по-нататъшното разширяване на автомобилната индустрия. Според данни на правителството, в сектора работят 250 компании, с 65 000 служители, които произвеждат части за 90% от автомобилите, които се движат в Европа. Продукцията генерира 10% от brutния вътрешен продукт на страната, а оборотът за миналата година се изчислява на повече от 5 милиарда евро и половина.

Затова от бранша вярват, че са готови за следващата голяма стъпка – производството на автомобили. И смятат, че могат да покрият високите изисквания на германския инвеститор към България. Иван Михайлов – президент на Българския автомобилен клъстер:

"Срещу нашата оферта Турция предлага огромния си пазар, а "Фолксваген" разчита да продава около 40 000 автомобила годишно в страната, голяма част от които да закупува държавната администрация. Освен това срещу нас стои доказан автомобилен производител, с опит и квалифициран персонал".

"България обаче, като членка на ЕС, е ограничена от европейското законодателство в държавните протекции за частните компании. Затова трудно може да си позволи по-широки параметри на предложението, което вече е отправено", обясни за "Хоризонт" изпълнителният директор на Агенцията за инвестиции Стамен Янев:

"И след като страната ни пребори конкуренцията на десет от локациите в няколко източноевропейски държави, включително признати автомобилни производители, сега остава в битката единствено с Турция и с реални сериозни шансове".

В усилията си България да спечели инвестицията премиерът Борисов уверява, че лично ще направи всичко заводът да бъде изграден у нас. А харизмата на неговата личност никой не може да оспори. Дори авторът на статията в Ханс-Петер Зибенхаар посочва близките му отношения с германския канцлер Ангела Меркел и авторитета му на политическата сцена. Очаква се в новия проект инвеститорът да вложи един милиард и 300 млн. евро, да отвори 5000 работни места и да произвежда няколко от марките на "Фолксваген".

Окончателното решение се очаква до края на август или най-късно през септември.

✓ МАЕ прогнозира по-бавен растеж на световното потребление на петрол през тази годината

Петролът поскъпва предпазливо въпреки занижените оценки на МАЕ

Международната агенция по енергетика (МАЕ) намали прогнозите си за растежа на търсенето на петрол през настоящата година, визирайки по-слабите перспективи пред глобалната икономика.

Според последния месечен доклад на МАЕ глобалното търсене на петрол ще се увеличи през тази година с 1,1 млн. барела на ден, което е със 100 хил. барела по-малко, отколкото предишните прогнози и след растеж на потреблението през 2018-а година с 1,2 млн. барела дневно. Това представлява трето поредно намаляване на прогнозите на МАЕ в рамките на последните четири месеца.

Агенцията отбеляза, че търсенето на важната енергийна суровина през периода януари - май тази година се е увеличило с едва 520 хил. барела дневно, като това е най-слабият растеж от първите пет месеца а 2008-а година насам и е в резултат на растящите сигнали за забавяне на световната икономика и на ескалиране на търговската война САЩ-Китай.

За 2020-а година се очаква растеж при петролното потребление с 1,3 млн. барела на ден, което е с 50 хил. барела по-малко от прогнозата през юли.

"Перспективите за глобалното търсене на петрол са нестабилни на фона на нарастващите признаци на икономическо забавяне. Ситуацията става още по-несигурна с по-голяма вероятност за нова низходяща ревизия на прогнозите, отколкото за тяхна ревизия в посока нагоре", отбеляза МАЕ.

Според агенцията шансовете САЩ и Китай да постигнат търговска сделка са се влошили през последните няколко месеца и се появяват "нарастващи доказателства за икономическо забавяне". Отношенията между САЩ и Китай могат да доведат до по-слаба глобална търговия, което означава, че търсенето на петрол ще намалее, добави институтът и посочи, че "ситуацията става все по-несигурна".

Международната агенция по енергетика посочи, че новите данни показват низходяща ревизия на данните за търсенето на петрол от Индия, Саудитска Арабия, Корея и няколко европейски страни, а предварителните данни на САЩ показват пониско търсене на моторни горива в началото на пиковия сезон на шофиране, който е през лятната ваканция. От друга страна, търсенето на петрол в Китай беше преразгледано леко нагоре.

Въпреки занижените прогнози на МАЕ относно потреблението на "черното злато" петролните фючърси поскъпнаха през петъчната търговия.

Фючърсите на петрола Брент с доставка през октомври нарастват с 1,4% към 58,22 долара за барел, докато тези на американския лек суров петрол в доставка през септември поскъпват с малко над 1% към 53,10 долара за барел. Това представлява тяхно възходящо движение за втори пореден ден на търговия, но след като в сряда петролните фючърси претърпяха драматични понижения, падайки съответно с 4,6% към \$ 55,90 за барел и с 4,7% към 50,52 долара за барел, достигайки по този начин най-ниски нива от януари тази година.

Въпреки поскъпването, цените на петрола са с повече от 20% под техните върхове от април, което на теория означава, че "черното злато" е навлязло в т.нар. "мечи" пазар (пазар на падащи цени).

Поскъпването на петрола в края на седмицата се дължи отчасти на очакванията за допълнително ограничаване на добивите от страна на ОПЕК и неговите съюзници, начело с Русия, след като през юли форматът "ОПЕК +" се споразумя да удължи до март 2020-а година намаляването на производството с общо 1,2 млн. барела на ден, за да повиши цените.

От руското енергийно министерство посочиха, че прогнозите на МАЕ съвпадат до голям степен с неговите собствени оценки и че Москва е взела предвид вероятността за забавяне в търсенето на петрол, когато се е съгласила на удължаване на действащото споразумение в рамките на "ОПЕК +".

Саудитска Арабия, която е де факто лидер на ОПЕК, съобщи в сряда, че планира да запази петролния си износ под 7 млн. барела дневно през август и септември, за да допринесе за ново балансиране на пазара (между търсене и предлагане) и за да помогне за абсорбиране на глобалните складови петролни запаси.

Агенция Блумбърг пък съобщи, че представители на Саудитска Арабия са провели телефонни разговори с останалите петролни производители от ОПЕК, за да обсъди с тях евентуалният политически отговор на рязкото поевтиняване на петрола в последно време.

Обединените арабски емирства също ще продължават да подкрепят мерките за балансиране на петролните пазари, съобщи пък енергийният министър на ОАЕ в Твитър.

✓ Британската икономика се сви през второто тримесечие с оглед на Брекзит неизвестността

Британската икономика се сви изненадващо през второто тримесечие за пръв път от 2012-а година насам, тъй като страната е изправена пред доста несигурно бъдеще относно плановете ѝ за напускане на Европейския съюз в края на октомври, показват предварителни данни на официалната британска статистика ONS.

Брутният вътрешен продукт на Обединеното кралство се понижи през второто тримесечие с 0,2% след експанзия с 0,5% в началото на годината, докато очакванията на финансовите пазари бяха за икономическа стагнация (за нулев растеж). Това е първото свиване на британската икономика от последните три месеца на 2012-а година.

На годишна база растежът на БВП се забави до 1,2% от 1,8% през първото тримесечие и прогноза за повишение с 1,4 на сто, като по този начин петата най-голяма икономика в света отбеляза най-слаба експанзия от началото на 2018-а година. Британската статистика отбеляза, че свиването е станало "в момент на повишена нестабилност около първоначално планираната дата на излизане на Великобритания от ЕС в края на месец март". Брекзит трябваше да бъде факт на 29-и март, но беше отложен за края на октомври, след като британският парламент отхвърли на три пъти Споразумението за оттегляне, което предишният премиер Тереза Мей беше договорила с ЕС. Това принуди г-жа Мей да поиска удължаване на срока за Брекзит и да подаде оставка от премиерския пост.

Преди удължаването на крайния срок на Брекзит много британски фирми натрупаха големи бизнес запаси, които да им помогнат в случай, че Великобритания излезе от ЕС на 29-и март без сделка. Именно тази повишена бизнес активност в началото на годината помогна на британската икономика да нарасне с цели 0,5% през първото тримесечие.

Оттогава насам обаче компаниите престанаха да се запасяват и рязко ограничиха своите инвестиции с оглед несигурността относно Брекзит (с или без сделка), което беше в основата на свиването на британската икономика през второто тримесечие с 0,2 на сто.

Според ONS общите бизнес инвестиции се понижиха през второто тримесечие с 0,5% спрямо началото на годината, когато нараснаха с 0,4%, докато производството се сви с цели 1,4% (най-солиден спад от края на 2012-а) най-вече в резултат на спад с 2,3% на промишленото производство, отразявайки много слабо представяне на автомобилното производство.

В същото време производството в сферата на услугите се повиши с едва 0,1% (най-слаб растеж от три години насам), а минно-добивната промишленост се сви с 0,4%, докато строителството се понижи с 1,3 на сто. Правителствените разходи пък нараснаха през второто тримесечие с 0,7%, а разходите на домакинствата - с 0,5%.

Търговският дефицит на Великобритания се сви рязко през второто тримесечие с 16 млрд. паунда до 4,3 млрд. паунда най-вече в резултат на рязък спад на вноса с 12,9% (след растеж с 10,8% в началото на годината), докато износьт спадна с 3,3% (след повишение с 1,5% през първото тримесечие).

Само в рамките на юни БВП остана на нивото от май, когато нарасна с 0,2% (низходяща ревизия от повишение с 0,3%), докато очакванията на финансовите пазари бяха за слабо повишение с 0,1 на сто. Промисленото производство се сви през юни с 0,2% на месечна база след ръст с 1,4% през май, а индустриалното производство като цяло се понижи с 0,1% след повишение с 1,2% месец по-рано. Строителството пък се понижи с 0,7% спрямо май, когато се повиши с 0,3%.

Според анализатори и икономисти перспективите пред британската икономика за остатъка от настоящата година остават много несигурни с оглед на поетият от новият премиер на страната Борис Джонсън ангажимент Великобритания да напусне ЕС на 31-ви октомври с или без предходно споразумение, което споразумение е крайно необходимо, за да бъдат избегнати сериозни сривове в международната търговия на Острова.

Негативно влияние върху световната и респективно британската икономика оказва и търговската война между САЩ и Китай.

Британската лира реагира негативно на слабите икономически данни за второто тримесечие, оказвайки се под нов натиск от продажби към многогодишното от началото на август. Паундът се понижава с 0,3% обратното към дъно от 1-ви август около 1,2080 щатски долара (най-ниско ниво от януари 2017-а година). В същото време еврото поскъпва с 0,5% към нов двегодишен връх около 0,9270 паунда (най-високо ниво от септември 2017-а година).

✓ Германия обмисля нова дългова политика

Германия върви към отказ от една от своите „свещени крави“ - балансирания бюджет. Сигнали за това идват не само от съуправляващата Социалдемократическа партия, но вече дори и от консерваторите на канцлера Ангела Меркел.

„Черната нула“ - така наричат най-свещеното правило за бюджета на Германия след избухването на глобалната финансова криза през 2008 г. Наследство, оставено от бившия финансов министър - християндемократата Волфганг Шойбле. Негов наследник в четвъртия кабинет на Меркел обаче е социалдемократ. Олаф Шолц управлява сега ресурса, който правителствата на Меркел успяха да съберат от 2014 г. благодарение на дълъг цикъл икономически растеж, рекордно висока заетост и стабилни данъчни приходи. На фона на надигащи се търговски спорове външното търсене за продукцията на експортно ориентираната германска индустрия спада, икономиката буксува, а предизвикателствата се увеличават. Като например опазването на климата.

На 20-ти септември в канцлерството в Берлин предстои поредна „среща на върха за климата“, когато кабинетът трябва да представи конкретни идеи, например за намаляване на вредните емисии и финансирането на обещания отказ от въгледобив до 2038 г. Само затварянето на мините в регионите, където въглищата са основен поминък, ще струва на германската хазна над 40 милиарда евро. Предлаганият от министерството на околната среда нов въглероден данък ще натовари домакинствата и бизнеса с 12 милиарда евро. Мнозина смятат, че това ще е първата крачка към увеличаването на данъците във Федералната република.

Всичко това накарва финансовия министър Олаф Шолц да разсъждава над възможностите за осигуряването на инвестиции чрез поемането на нов дълг. Но не само - неговата социалдемократическа партия се намира в тежка криза на идентичността, от месеци няма председател, а през есента предстоят ключови регионални избори. За социалдемократите поредният катастрофален резултат е предварително известен. Партията упорито търси мястото си, след като допусна да се обезличи в три големи коалиции с консерваторите на Ангела Меркел. А в края на годината се очаква решението ѝ, дали да остане в управляващата коалиция.

„Клуб Z“

✓ Всяка кола - с паспорт след тотален технически преглед

Ще издават паспортите в нови пунктове - не тези за периодичен технически прегледи

Всеки автомобил в България ще трябва да има технически паспорт, който ще се издава след тежък основен преглед. В него ще се вписва информацията, която и сега фигурира в регистрационния талон, плюс още много други данни - измервания от периодичните прегледи, промени в конструкцията, показания на километража, претърпени катастрофи и др.

Информацията е на в. "Сега", който цитира проектозакон за пътните превозни средства (ЗППС), който е пуснат за обществено обсъждане. В него са записани още много нови правила, такси и глоби, които със сигурност ще бръкнат дълбоко в джоба на собствениците на автомобили.

Проектозаконът урежда работата на пунктовете за технически прегледи, на автосервизите, на търговците на употребявани авточасти.

Всеки притежател на МПС ще трябва да снабди колата си с паспорт. Паспортизацията ще се прави в специални пунктове, които ще се лицензират от Изпълнителната агенция "Автомобилна администрация". Те ще са различни от пунктовете за периодични технически прегледи.

Всеки нововнесен автомобил също първо ще трябва да се снабди с такава "лична карта", преди да получи първа регистрация в България и табели от КАТ, съобщава медията.

Обстойният преглед, издаването на удостоверение за него и след това на техническия паспорт ще се заплащат по тарифа, която ще бъде приета допълнително. Така собственикът на автомобила ще трябва да плати не само познатите разходи при регистрация в КАТ, но и предварителния преглед в техническия пункт, и паспорта, който държавната агенция ще издаде.

Статистиката сочи, че всяка година у нас се регистрират около 300 000 коли. Отделно има вписани над 3.6 милиона автомобили, които ще трябва да се снабдят с "лична карта".

Разходите обаче съвсем не свършват дотук. Всички "автопаспорти" ще бъдат качени онлайн в информационна система, за която отново ще отговаря автомобилната администрация. Изграждането на система е скъпо начинание, за което ще плати бюджетът - т.е. всички българи, не само моторизираните.

В мотивите към проекта е записано, че затягането на контрола изисква увеличаване на парите за агенцията и на щата ѝ, което щяло обаче да бъде компенсирано с приходите от новите такси и глоби.

Очертава се и сериозно поскъпване на резервните части втора ръка, които са предпочитани от много шофьори с невисоки доходи. Проектът въвежда много строг регламент за сделките с такива авточасти, като глобите за продажби на черно достигат 7000 лева. Магазините, които продават такава стока, ще трябва да се регистрират в съответната община. И тук вписването в съответния регистър ще изисква плащане на някаква такса. Отделно всяка сделка с употребявана авточасти ще трябва да се отразява в друг регистър, като ще се попълват номерът на колата, от която е взета, както и кой е купувачът. Всеки автосервиз, всеки автоключар, всяка "гумаджийница" ще трябва да кандидатства за разрешително и да докаже, че има необходимото за извършваната дейност качествено оборудване и квалифициран персонал, предвижда проектът. "Лицензите" ще се издават от транспортното министерство, а одобрените сервизи ще се вписват в специален регистър. За това също ще се събират такси - размерът им ще бъде уточнен допълнително с наредба.

Авторите на проекта обясняват, че в момента автоуслугите са най-нерегулираният сектор и в страната е пълно със автороботилници, които работят в сянка - не плащат данъци, не осигуряват персонала си, не издават фактури и касови бележки, не дават гаранция за извършената поправка. Проектът предвижда сервизите да "качват" данните за всяка свършена работа - изчукване, реглаж, боядисване, поправка на двигателя и т.н., в информационната система, поддържана от Агенция "Автомобилна администрация".

Ще се поддържа и регистър на правоспособните автомайстори - монтьори, тенекеджии, бояджии, стъкляри, ключари и т.н. Идеята е занаятчийски работещ на черно майстор да бъде глобяван с 1000 лева. Ако сервизът е на фирма, работеща без удостоверение, санкцията ще е тройно по-висока.

Същите наказания са предвидени за още поредица ситуации - ако на контролните органи не се даде достъп за проверка на материалната база и на документите, ако сервизът е регистриран за едни дейности, а извършва други, или ако регистрацията е за едни помещения, а ремонти се правят и другаде. В тази част на проектозакона е и глобата от 500 лева, която предизвиква опасения, че всяко майсторене по собствената кола ще се наказва. Всъщност тази санкция е само за случаи, когато някой извършва услуга срещу заплащане и не издаде документ за това.

"Никой няма да ви глобява, ако ви се спука гума и сам си монтирате резервната, или ако си смените свещите или изгоряла крушка на фара в двора или пред блока", разясняват пред "Сега" от автомобилната администрация. Зад всички тези нови изисквания, съпроводени и със създаване и поддържане на бази данни, стоят нови такси и тежки глоби, които със сигурност ще се отразят в оскъпяване на всички ремонти и услуги по колата.

✓ С какво "Соф Кънект" спечели концесията за летище София

Предложенията са за карго летище, нова писта и още един терминал

"Прозрачна процедура", "силни кандидати", "добри оферти" - всичките със заявка за по-високи инвестиции и приходи към държавата от обявените в самата процедура минимума за това. Това е обобщение на повечето реакции на бивши политици и на икономисти за проведената от Министерството на транспорта концесионна процедура за летище София, след като на 17 юли 2019 г. министър Росен Желязков обяви и резултата. А той е, че от петте кандидати за концесионер на първо място се класира френско-германският консорциум "Соф Кънект". В него участва операторът на летището в Мюнхен – петзвездно летище в Европа, и базираният в Париж фонд "Меридиам", който инвестира в инфраструктурни проекти в Европа, Северна Америка и Африка. Строителен партньор е компанията "Щрабаг".

Приветствия за начина, по който този път протече конкурсът, дойде и от бившия служебен премиер Огнян Герджиков, който спря първата концесионна процедура, обявена от втория кабинет "Борисов". Одобрение дойде и от бившия министър по времето на НДСВ и икономист Николай Василев, и от икономисти като Красен Станчев и Владимир Каролев, макар част от реакциите да бяха преди комисията по концесията да оцени петте подадени оферти и да ги класира.

Допълнителна гаранция за обективност и безпристрастност по време на процедурата бе и ангажирането на консорциум от Международната финансова корпорация към Световната банка и Европейската банка за възстановяване и развитие (ЕБРР) за консултант по сделката.

Критика дойде – закономерно – от БСП, но партията от първия момент, в който се заговори за отдаване на столичния аеропорт на концесия, е "против". Основният мотив е, че летището трябвало да продължи да се управлява от българската държава. Странен аргумент на фона на това, че при концесия държавата ще получава близо 10 пъти повече годишно от дейността на летището, а за 2016-2017 г. дружеството "Летище София" не е внасяло дори дивидент, защото е било на загуба или е покривало предишна загуба. За 2018 г. се очаква дивидентът да е едва 6,3 млн. лв.

Не се сбъднаха и прогнозите на левицата, че конкурсът е предрешен в полза на един от кандидатите. "Заподозреният" кандидат - френско-турският консорциум между "Еърпортс Де Пари" и "ТАВ Хавалиманларъ Холдинг", остана на второ място, въпреки че офертата му съдържа най-високото концесионно възнаграждение от 32,8 млн. евро годишно или 42,8% от бъдещите приходи.

Заради мащаба на проекта за 35-годишната концесия (с опция за удължаване) развоят на събитията след решението на Министерството на транспорта за избор на изпълнител не бе изненадващ. И четирите консорциума, които участваха с оферти, но не спечелиха процедурата, обжалват избора на "Соф Кънект" пред Комисията за защита на конкуренцията (КЗК). Стартът на производствата в антимонополния орган предстои, решенията също, както и опцията в крайна сметка изходът да се реши от Върховния административен съд. Въпреки това има всички шансове заявката на властта до края на годината да има подписан концесионен договор да се сбъдне. Ако КЗК и евентуално ВАС при нови обжалвания, спазят законите

срокове за решенията си. И договор след това бъде подписан в срок – с избрания кандидат или – при различно решение на КЗК и ВАС – с някои от другите претенденти.

При обявяването на резултатите от конкурса министър Росен Желязков изрично подчерта, че финансовите ангажименти в офертите са важни при избора на концесионер – носят и 55 от общо 100 възможни точки, но не по-малко важни са техническите предложения, включващи бизнес план и стратегия за управление на летището. В този случай се оценява и доколко реалистични и изпълними са тези планове.

"Взимат се предвид съществени елементи, които са свързани не само с финансовите постъпления, които ще се гарантират от концесията, а и с развитието на летището като основна врата на пътникопоток, летищни оператори, въздухоплавателни оператори, туристи за град София и за развитието на града, както и на икономиката на България", разясни той.

Техническото предложение за 35-годишната концесия даваше 45 от общо 100 г. в крайното класиране. Според комисията, оценяваща офертите, трима от кандидатите са получили максималната оценка по този критерий и един от тях е консорциум "Соф Кънект", обявен за победител. Макар че предложението за годишно концесионно възнаграждение от 24,54 млн. евро беше третото най-голямо като сума и второ като процент от бъдещите приходи – 32%. (Максималните 100 т. за техническо предложение получиха още класираният на трета позиция кандидат "Фрапорт България" и четвъртият в надпреварата консорциум "Витоша" с водещ партньор "Манчестър Еърпорт Груп" и британското подразделение на китайската "Бейджин Кънстракшън Ейнджиниринг Груп" – б.р.)

Защо "Соф Кънект", въпреки цената и обема инвестиции?

Консорциумът с водещи партньори операторът на летище Мюнхен и "Меридиам", плюс "Щрабаг", освен изискуемото от държавата еднократно плащане в началото на 550 млн. лв, предложи третото по големина годишно концесионно възнаграждение 24,54 млн. евро или второто по размер в проценти – 32 на сто от общите приходи от всички дейности за текущата година. Кандидатът обеща и най-малък паричен обем от инвестиции за срока на концесията - 608 млн. евро.

Последната сума обаче може да набъбне – според документацията за концесията трябва в първите 5 години избраният концесионер да направи анализ за нуждата от изграждане на нова писта на летище София. В случай, че от такава има нужда, това би била отделна инвестиция – извън обявените в офертата. А според анализите към момента при предложението ръст на трафика в годините, нужда от нова писта ще има.

Извън финансовите параметри, оценената най-високо оферта от Министерството на транспорта, единствена предлага в хода на концесията намаляване и "конкуретни" летищни такси на летище София. Това в случая е важно, защото към момента ръстът на пътникопотока е благодарение на нискотарифните компании, опериращи от София. Самите летищни такси се плащат от превозвачите, а оттам – влияят на цените на билетите. Размерът им влияе и на възможността за привличане на нови оператори.

Консорциумът представи и стратегия за развитието на летище София в 4 фази, като във всяка от тях се планира и достигане на определен ръст на пасажерите, преминаващи през аеропорта.

През първата фаза по план до 2022 г. броят на пасажерите трябва да се увеличи до 8,8 млн. През този етап ще бъдат ремонтирани двата съществуващи терминала, като за Терминал 2 се предвижда изграждане на коридор за разделяне на пътниците на пристигащи и заминаващи, увеличаване на капацитета на перона и местостоянките.

Следва ръст на пътниците до 12,3 млн. души до 2030 г. За втората фаза се предвижда и инвестиция в нов трети терминал на летището, който да замени остарелия Терминал 1. Новият терминал ще е на разстояние по-малко от километър до метростанцията, ще е с площ от 55 000 кв.м. И ще има 11 местостоянки. Както и нов паркинг.

Терминал 1 вече няма да посреща и изпраща пътници след изграждане на новия Терминал 3, но ще се превърне в кargo летище, гласи още планът на "Соф Кънект", с който спечели най-много точки в концесионната процедура. Това ще стане в третата фаза на бизнес плана, когато се планира още разширяване на капацитета на Терминал 3 за обслужване на полети почти двойно. Планира се още изграждане на нов паркинг и офиси за обслужване на летището.

През последната четвърта фаза ще продължи разширяването на Терминал 3, а очакваният пътникопоток към 2040 г. е 18 млн. души. За сравнение сега броят им е малко под 7 млн. пътници годишно.

От консорциума няма коментар за жалбите от останалите кандидати в процедурата, а и те все още не са публични, доколкото КЗК не е стартирала производства по тях. Сега на ход е антимонополният орган.

Компаниите от "Соф Кънект" излязоха с позиция за избора си, в която се казва, че "нашата група активно работи и се мобилизира изцяло за бъдещето на летище София в дългосрочно партньорство с Министерството на транспорта". Оттам също очакват решенията на КЗК и "очакваме с нетърпение следващите стъпки и работи в тясно сътрудничество с всички заинтересовани страни, за да приложим плана си за развитие за по-нататъшно повишаване на привлекателността на летището и икономиката".

[„Дума“](#)

✓ Природният газ поскъпва от октомври

Борисов търси в Туркменистан синьо гориво за хъба "Балкан"

Поскъпване на природния газ на българския пазар с 0,82 на сто от началото на октомври 2019 г. прогнозира държавният газов доставчик "Булгаргаз". Повишението на цената на суровината се дължи най-вече на увеличените от руския газов оператор "Газпром" транзитни такси от новата газова година, започваща на 1 октомври. Според разчетите на "Булгаргаз" цената за последното тримесечие на годината трябва да е 45,27 лв./МВтч (без цени за достъп, пренос, акциз и ДДС), което е с 0,37 лв. повече спрямо сега действащата тарифа.

Междувременно стана ясно, че при посещението си в Туркменистан, което тече в момента, премиерът Бойко Борисов търси начини за доставка на местен природен газ за газовия хъб "Балкан". "Търсим начин природният газ от Туркменистан да достигне до България", заяви пред журналисти в курорта "Аваза" Бойко Борисов. Очаква се енергийните проекти днес да бъдат основна тема и в разговорите на Борисов с руския премиер Дмитрий Медведев. Туркменистан се развива бързо,

но Каспийско море е екологична зона, през която не може да минава газопровод, макар че е разрешена за прокаране на петролопровод, посочи Борисов. Същевременно Туркменистан е сред трите държави в света с най-големи газови находища. Искаме да намерим начин и затова утре ще говорим и с руския премиер Дмитрий Медведев да прекарваме през Русия природен газ от Туркменистан за нашия газов хъб "Балкан".

В същото време се появиха информации, че заради административни пречки, налагани от Дания, изграждането на "Северен поток 2" ще се забави с осем месеца, което ще доведе до загуби в размер на 660 млн. евро, твърди Фокус. На изграждането на "Северен поток 2" се противопоставят няколко източноевропейски, скандинавски и балтийски страни, които се опасяват от нарастващата зависимост на Европа от руския природен газ. Времето за стартиране на "Северен поток 2", който "Газпром" изгражда с подкрепата на западни партньори, е от решаващо значение за по-нататъшното газово сътрудничество между Москва и Киев, тъй като сега Украйна е основната точка за износ на руски газ за Европа. Настоящият газов договор между Киев и Москва, основният източник на приходи за украинския бюджет, изтича в края на 2019 г. До този момент според плана на Руската федерация трябва да бъде стартиран "Северен поток 2" с капацитет от 55 млрд. куб. метра газ годишно.

✓ КФН пришпори наредбата за обезщетения

Председателят на Комисията за финансов надзор Бойко Атанасов е изпратил писма до социалното и здравното министерство, в което се настоява за създаването на работна група, чиято задача ще бъде бързото разработване на нова методика за обезщетенията. Тя трябва да залегне в съответната наредба. "В ситуация на скъсени срокове поради изключителната важност на темата ще вложим всичките си усилия, за да спазим ангажимента пред обществото. Именно регулаторът е отговорен да следи за определяне размера на обезщетенията за имуществени и неимуществени вреди. Тя трябва да осигури както даването на финансова подкрепа на близките на пострадалите и загиналите, така и финансова стабилност на сектора, заявява Атанасов.

Претенциите, свързани с полицата "Гражданска отговорност" в края на първите 6 месеца на годината, надвишават 3,479 млрд. лв., показва статистика на КФН за очаквания размер на плащанията по застраховката. За имуществени вреди се очаква да бъдат платени 1,57 млрд. лв., а за неимуществени - 1,89 млрд. Неизплатените претенции са 276,5 млн. лв. за имуществени вреди. За неимуществените, в които влизат и причинени болки и страдания, са 720,7 млн. Предявените, но неизплатени средства към края на юли и по двата вида претенции възлизат на 563,6 млн. лв. Данните показват, че очакваният размер на възникналите, но непредявени претенции към 30 юли е 135 млн. лв. за имуществените и 353,6 млн. ле. за неимуществените. Статистиката показва, че най-голям дял в предявените претенции са за леките автомобили и товарните с допустима максимална маса до 5 тона. Претенциите за имуществени вреди се очаква да бъдат за 1,05 млрд. лв., а 80,9 млн. лв. са възникналите, но непредявени искове.

Вследствие на причинени страдания са предявени претенции, които финансовият регулатор очаква да достигнат 1,52 млрд. лв., като са възникнали претенции в размер на 259 млн. лв., но те не са предявени.

Agrozona.bg

✓ До четвъртък тютюнопроизводителите кандидатстват за помощ по de minimis

Още четири дни остават до края на приема на документи по държавната помощ de minimis за тютюнопроизводители, претърпели финансови щети вследствие на неплатена продукция от страна на „Исперих – БТ“ АД за реколта 2010 г. и „Лийв Табако А. Михайлидис“ АД – за 2016 г. Документи за кандидатстване могат да подадат тютюнопроизводителите, които не са имали възможност да подадат заявления за подпомагане по време на предходния прием по схемата, който беше от 15 април до 10 май 2019 г.

Заявления за подпомагане ще се приемат в периода 15 юли – 15 август 2019 г. Документите трябва да се подават лично или чрез упълномощено лице в областните дирекции на Фонда по постоянен адрес за физическите лица и по адрес на управление за юридическите лица. До 30.08.2019 г. е срокът за окончателно представяне на изискуеми документи. Срокът за изплащане на помощта е до 10 работни дни след приема на заявленията и представянето на всички изискуеми документи.

Земеделските стопани, които могат да кандидатстват за настоящата помощ de minimis, трябва да са вписани в публичния регистър на тютюнопроизводителите в Министерството на земеделието, храните и горите за 2019 г., както и да имат сключени договори за изкупуване на суров тютюн и приемо-предавателни протоколи за реколта 2010 с „Исперих – БТ“ АД и с „Лийв Табако А. Михайлидис“ АД за реколта 2016.

Общият размер на предоставените на едно лице или предприятие помощи по схема de minimis не може да надхвърля левовата равностойност на 25 000 евро (48 895.75 лв.) за период от три последователни бюджетни години (2017 г. – 2019 г.), съобщават от разплащателната агенция.

Размерът на помощта de minimis за тютюнопроизводителите, претърпели финансови щети от предходни години, е 3,2 млн. лв. След първия прием по схемата бяха изплатени над 2,1 млн. лв.

✓ ЕК създаде база данни за вината със защитени наименования

Европейската комисия обяви създаването на единна общоевропейска база данни за удостоверяване на европейските алкохолни напитки, включени в системата на защитените географски наименования.

„Базата данни на eAmbrosia включва 3200 наименования на вина и спиртни напитки, произведени в страните от ЕС, потвърдени от система от защитени географски наименования“, се посочва в изявление на Европейската комисия.

Базата данни е отворена за безплатен публичен достъп, включва името на виното, страната на производство, неговия продукт код и датата на влизане в системата и директни връзки към уебсайтовете на производителите и пълната спецификация на продукта.

Тази база данни комбинира данните от три независими бази данни, съществували преди в страните от ЕС (E-Vacchus, e-Spirit и DOOR), които комбинираха вина, спиртни напитки и храни.

Cross.bg

✓ Теми и гости в сутрешните блокове на телевизиите

БНТ, „Сутрешен блок“

- България и газовите доставки. Какви са възможностите да потече синьо гориво от Туркменистан?
- Първи случай на западнонилска треска. Какво представлява заболяването и как да се предпазим?
- След чумата по свинете, какви са загубите за сектора и кога ще започне изплащането на обезщетенията за стопаните?
- В разгара на летния сезон, напълниха ли се хотелите по българското Черноморие?

БТВ, „Тази сутрин“

- Западно-нилска треска в България. Колко опасна е заразата и как да се предпазим?
- Ще влезе ли в кметската надпревара за София обудсманът Мая Манолова?
- Какво е качеството на алкохола по морето и прием ли ментета? Резултати от внезапните проверки на Комисията за защита на потребителите.
- Как ще бъде овладяна африканската чума по свинете и ще продължат ли фермерските потести. В студиото: зам.-министърът на земеделието Янко Иванов.
- Как лекарка от Карнобат получи титлата „Мисис Трансконтинентал“ в Атланта?

Нова телевизия, „Здравей, България“

- Задържаха мамилата десетки с оферти за почивка. На живо: Още "ужилени" застават пред камерата на NOVA.
- Защо ЦИК глоби Красимир Каракачанов и Ангел Джамбазки? И още: Малко или много остана от малката коалиция?
- След Коледа и Великден, вегани на протести срещу Курбан Байрам. „За“ и „против“ жертвоприношението на животни по празниците.
- Рекорд за Гинес: Как се преплуват 10 км само с една ръка?
- "Пълен абсурд" с Румен Бахов: Кой построи безплатна сауна наред Балкана?

✓ Предстоящи събития в страната на 12 август

София.

- От 11.00 проф. Николай Овчаров ще даде пресконференция за последните уникални находки от разкопките на Перперикон.
- От 10.00 ч. в хотел Sense ще се проведе бизнес закуска на Асоциацията на българските застрахователи, на която ще бъде представен проект на методика за определяне размера на обезщетенията за имуществени и неимуществени вреди вследствие на телесно увреждане на пострадало лице и на увредено лице вследствие смъртта на пострадало лице.
- От 11.00 ч. на Терминал 2 ще бъде посрещнат българския бегач Тодор Димитров.
- От 16.00 ч. в Нова конферентна зала на Софийския университет „Св. Климент Охридски“ (II етаж, Северно крило, Ректорат на СУ), Фонд „Научни изследвания“ (ФНИ) ще представи насоките за конкурсите на Фонда за 2019 г.
- От 19.00 на паркинга на Т-маркет, бул. Възкресение 85, сдружение с нестопанска цел в обществена полза „Бъдеще за Красна поляна“ организира протест с цел събиране на подписи с искане пред Столичен общински съвет за възлагане и изготвяне на подробен устройствен план на кв. „Факултета“ в район „Красна поляна“, който предвижда функционираща канализация на територията на квартала.

Бургас

- От 9.00 часа до 12.00 часа по железопътната линия и гарите в Бургас третиране с хербициди против нежелана растителност.
- От 17.00 часа пред Пантеона в Морската градина ще се проведе младежко изложение по повод Международния ден на младежта. Събитието ще продължи от 20.00 часа с „Фестивал на цветовете“.
- От 19.30 часа ще бъде отбелязан рожденият ден на Атанасовското езеро в района на „симБиотично“.
- От 19.30 ч. в Кукления театър в бургаския поет и драматург Недялко Йорданов ще представи три премиери от различни области на изкуството, събрани в едно.
- От 20.30 часа пред читалище „Съгласие 1905“ в град Българово ще отбележи Световния ден на младежта с нощен поход и наблюдение на звездното небе с телескопи или невъоръжено око.

Варна.

- От 16.00 ч. в Археологическия музей - Варна ще бъде направена прожекция на филма "Отечествената история".

Велико Търново.

- От 21.00 ч. на сцената на „Арт лято“ в парк „Асеневци“ ще бъде открит концертът „Тайна страст“ на Еду Вико Секстет

Видин.

- От 14.00 ч. в заседателната зала на 6 етаж в сградата на Общината ще бъдат сключени договори за възлагане на обществена поръчка с предмет „Изпълнение на инженеринг - проектиране, упражняване на авторски надзор и

изпълнение на СМР във връзка с реализацията на Националната програма за енергийна ефективност на многофамилни жилищни сгради на територията на Община Видин по четири обособени позиции".

- От 17.30 ч. в крепостта „Баба Вида“ кметът Огнян Ценков ще приветства участниците в ТИД 2019 г.
- От 9.00 ч. ще бъде открита Международната лятна академия в заседателната зала на ОИЦ - Видин.

Враца.

- От 9.30 ч. ще се проведе демонстрационен футболен турнир на игрището в двора на СУ „Козма Тричков“.
- От 09.30 часа в двора на Общностния център ще бъде отбелязана 30-годишнината от създаването на Конвенцията за правата на детето.

Добрич.

- От 9.00 до 17.00 ч. в Народно читалище „Добрич - 2017“ ще се проведе детска академия Джуниър - тематични занимания и игри.
- От 10.30 до 11.30 ч. в Художествената галерия ще се проведе лятна работилница за въоръжение за деца.
- От 17.00 до 19.00 ч. в Градския парк „Свети Георги“ ще се проведе инициатива по повод Международния ден на младежта.

Ловеч.

- От 17.00 ч. на площад „Екзарх Йосиф I“ ще бъде отбелязан Международния ден на младежта.

Перник.

- От 18.00 ч. в Централния градски парк, на „Кестеновата“ мраморна алея ще бъде отбелязан Международния ден на младежта.

Плевен

- От 12.30 ч. лидерът на АБВ Румен Петков съвместно с Областната структура на партията в Плевен ще дадат пресконференция в БТА.

Шумен.

- От 13.30 ч. и в 16.00 ч. на Мемориалния комплекс „Създатели на българската държава“ под формата на беседи служители от ОП „Туризм, публични прояви и атракции“ ще запознаят младежите с интересни факти по изграждането на монумента. В 14.30 часа в Информационния център към комплекса ще бъде прожектиран филм, който разказва за историята на паметника.
- От 10.00 до 15.00 часа в Астрономическата обсерватория ще бъде обявен ден на отворените врати по повод Международния ден на младежта.
- От 15.00 часа в зала 2 на областна администрация ще се проведе заседание на Областната епизоотична комисия.
- В 18.00 часа в младежката сфера, разположена в парка пред „Безистена“ ще гостуват дизайнерите Михаел Върбанов и Емил Личев. Те ще се срещнат и разговарят с младите хора за това как се създава успешен бизнес.

✓ Премиерът Борисов разговаря с първия вицепрезидент на Ислямска република Иран Есхаг Джахангири

Министър-председателят Бойко Борисов проведе среща с първия вицепрезидент на Ислямска република Иран Есхаг Джахангири. В рамките на форума в „Аваза“ двамата обсъдиха развитието на отношенията между България и Иран. Премиерът Борисов отбеляза, че двустранното сътрудничество се развива на базата на 122-годишна история на установени дипломатически отношения и взаимно уважение. Българският министър-председател сподели добрите си впечатления от посещението си в Иран през 2016 година. Визитата на премиера Борисов в предишния му мандат беше първа по рода си за последните повече от 20 години.

Министър-председателят Бойко Борисов акцентира върху работата по изпълнението на договореностите от 19-тата сесия на Смесената българо-иранска комисия за икономическо и научно-техническо сътрудничество. По думите му те са показателни за желанието на България да продължи сътрудничеството си с Иран.