

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

29.03.2012 г.

Важни обществено-икономически и политически теми

Вестник Класа

✓ Услугите и търговията раздвижиха бизнес климата у нас

http://www.klassa.bg/news/Read/article/199711_%D0%A3%D1%81%D0%BB%D1%83%D0%B3%D0%B8%D1%82%D0%B5+%D0%B8+%D1%82%D1%8A%D1%80%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%8F%D1%82%D0%B0+%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%B8%D1%85%D0%B0+%D0%B1%D0%B8%D0%B7%D0%BD%D0%B5%D1%81+%D0%BA%D0%B%D0%B8%D0%BC%D0%B0%D1%82%D0%B0+%D1%83+%D0%BD%D0%B0%D1%81

Бизнес климатът в страната отбеляза леко подобрене през март заради по-благоприятните нагласи в търговията на дребно и в сектора на услугите, сочат данни на Националния статистически институт (НСИ). Като цяло са оптимистични нагласите и на мениджърите в строителството и промишлеността за следващите 3-6 месеца. През март мениджърите са повишили общите си нагласи с 2,3 пункта спрямо февруари, когато индикаторът се върна на нивата от кризата. Основен принос за подобряването има секторът на услугите. Бизнес климатът в бранша скача с 9,2 пункта на месечна база. Засега фирмите се въздържат от прогнози за съкращения на служители, тъй като се засилва оптимизмът им за следващото тримесечие. Освен това през третия месец на годината компаниите в сектора смятат, че състоянието на пазара е запазило нивата си. Мениджърите отново определят несигурната икономическа обстановка, конкуренцията и финансовите затруднения като основни проблеми. Те обаче няма да доведат до ръст в цените в следващите месеци. В търговията на дребно също има подобрене на бизнес нагласите с 2,4 пункта през март спрямо февруари. Освен това компаниите са по-оптимистични в прогнозите си за следващите три месеца и по отношение на обема на продажбите и на поръчките към доставчиците. Основни пречки създава икономическата среда. През последния месец обаче факторът „конкуренция в бранша“ засилва негативното си влияние с 11,5 пункта, измествайки на трето място фактора „търсене“. По отношение на продажните цени търговците на дребно не очакват повишение през следващите три месеца. В промишлеността бизнес климатът остава без промяна спрямо предходните месеци, сочат още данните на НСИ. Същевременно производителната активност и поръчките от чужбина се свиват. Въпреки това анкетата сред мениджърите в сектора отчита оптимизъм за състоянието на предприятията в следващите шест месеца и засега не възнамеряват да повишават цените. И в този бранш основните проблеми за развитието на бизнеса продължават да бъдат несигурността на средата и недостатъчното търсене от страната. Както в промишлеността, така и в строителството мениджърите не са отчели промяна на нагласите си спрямо март. Според компаниите състоянието на сектора варира от лошо до задоволително, но като цяло активността остава свита. Икономическата обстановка, финансовите проблеми и недостатъчното търсене остават основните фактори, затрудняващи дейността в отрасъла, като през март отрицателното им влияние се засилва. В същото време обаче очакванията на строителните предприемачи за следващите шест месеца и за активността са оптимистични. Анкетата отчита и намаление на броя на клиентите със закъснения в плащанията. По отношение на продажните цени в строителството няма очаквания за увеличението им през следващите три месеца.

Вестник Сега

✓ 3.3 млрд. лв. са вече договорени по ОП "Транспорт"

<http://www.segabg.com/article.php?id=595077>

На 3.3 млрд. лв. възлизат договорените средства по оперативна програма "Транспорт", като те се равняват на 85% от целия ѝ бюджет. Това заяви вчера министърът на транспорта Ивайло Московски пред парламентарната комисия по европейските въпроси. Към момента разплатените на бенефициентите пари възлизат на 989 млн. лв., или около 25%. В процес на изпълнение по програмата са 11 проекта, като 8 от тях се водят големи - те са на стойност над 50 млн. евро. През 2012 г. Европейската комисия е одобрила формуляри за още 7 големи проекта, съобщиха от транспортното ведомство. Основни сред тях са проектът за модернизация на жп участъка Септември - Пловдив и строителството на лот 1 и лот 2 на АМ "Марица".

"В момента има забавяне по някои от проектите, но причината за това бяха зимните условия и то ще бъде наваксано", заяви Московски. До средата на 2012 г. ще стартират още няколко проекта по ОП "Транспорт", като сред тях са разширяването на столичното метро до летище София на стойност 100 млн. евро и модернизацията на пътя Ботевград - Враца (85 млн. евро).

През следващия програмен период 2014-2020 г. железниците ще останат сред приоритетните оси, като се предвижда БДЖ да стане бенефициент по програмата и със средствата да бъдат обновени част от влаковете. Главни цели остават изграждането на АМ "Хемус" и довършването на АМ "Струма". Само преди седмица и половина - на 19 март, бе подписан договорът с избрания изпълнител за строежа на лот 4 на АМ "Струма". Заедно с този договор общата сума на средствата специално за пътни проекти възлиза на 1.7 млрд. лв.