

*Асоциация на индустриалния капитал в България днес в медиите*

Телевизия ВВТ

✓ Интервю на г-н Васил Велев в сутрешния блок на ВВТ относно приоритетите през 2011 г. на национално представителните работодателски организации в България

*Допълнително ще Ви бъде изпратен линк към интернет страницата, където ще бъде представено събитието.*

Вестник Пари

✓ Колко пречи сивият сектор на белия хляб

<http://pari.bg/static/pdf/pages/02.pdf>

Ред трябва и в хлебарския бизнес. Това поискаха от бранша, или по-точно, една част от него – Българската браншова камара на индустриалните хлебопроизводители и сладкари. А ред според браншовиците може да се въведе единствено със свързване на касовите апарати на хлебопроизводителите с НАП. Така щял да се пресече сивият сектор, който не плаща ДДС. Ами ако пък в този бизнес няма достатъчно малки фирми, които нямат оборот като за регистрация по ДДС? Задължително ли е да са в сивия сектор, понеже не са достатъчно големи да членуват в браншовата организация?

С предложението голямото око на държавата ще трябва да надзърта и из брашнените реалности на хлебопроизводствения и хлебопродавния процес. Трябва ли държавата обаче непременно да бъде толкова навътре в мониторинга на един бизнес, че да има нормални регулации в него (а под нормални регулации трябва да разбираме пазарните, нали)? И простият отговор е: не. Ролята на държавата е да преследва нарушителите, където ги има, и да не създава допълнителни административни тежести пред бизнеса. И ако въвеждането на свързване на фискалните апарати и допълнителни датчици с НАП беше логично за бизнеса с акцизни стоки като търговията с горива и алкохол, следенето на произведения хляб е, меко казано, странно. С какво хлябът е по-различен от безалкохолните? Трябва ли да бъдат въведени тогава датчици, които да следят и колко лимонада е излязла от цистерните на производителите на безалкохолни?

**Държавата трябва да присъства в хранителния бранш** не като автор на рецепти, марки и допълнителен контрол, а толкова, колкото е необходимо. А колко е необходимо? Толкова, колкото и в останалите браншове. Защото не може да наблюдаваш всеки производител в България и не е нужно. Иначе рискуваме да влезем в полукомичния казус при месопреработвателите, да се назначава специален ветеринар, който да стои и да наблюдава производствения процес във всяка фабрика, която произвежда по рецептата “Стара планина”.

✓ Плевнелиев обеща да построи повече, отколкото при социализма

<http://pari.bg/static/pdf/pages/07.pdf>

До края на мандата ГЕРБ планира 288 км магистрала, а до 2020 г. - седем скоростни пътя Близко 5.5 млрд. EUR са необходими за изграждането на пътната инфраструктура на страната. Това каза министърът на регионалното развитие и благоустройство Росен Плевнелиев, който представи приоритетите за изграждане на пътната инфраструктура до 2020 г. От тях 3.6 млрд. EUR ще са необходими за изграждането на магистрала, а 1.85 млрд. EUR - за скоростни пътища.

По-голямата част от тези пари трябва да дойде от европейско финансиране и в много по-малка степен то да е със заеми и пари от бюджета. Плевнелиев отново повтори, че основният приоритет на кабинета “Борисов” е изграждането на магистралите “Струма” “Люлин” и “Черно море”. Плевнелиев каза, че до края на мандата на кабинета ще бъдат построени 288 км магистрала. “За четири години ще направим повече, отколкото по времето на социализма за 35 години”, уточни министърът. По думите му за последните 20 години у нас са изградени 177 км.

**Най-важните цели**

До 2020 г. у нас трябва да бъдат построени 7 магистрала. Плановете са магистрала “Струма”, която ще бъде подкрепена финансово и експертно от Европейската инвестиционна банка, да бъде готова до 2015 г., обясни Плевнелиев. Той допълни, че реално от февруари ЕИБ ще започне да помага. Ще бъдат изградени 133.3 км за 1.150 млрд. EUR. Министърът обясни, че тази магистрала е основен приоритет, тъй като трябва да свърже балтийските пристанища с тези в Средиземно море. По думите му до средата на тази година се очаква да бъде избран изпълнител за изграждането на лот 2 и 3 от магистрала “Струма.”

Той беше категоричен, че е било грешка на предишното правителство, че е извадило лот 3 от Оперативна програма "Транспорт". От магистрала "Струма" трябва да бъдат изградени 132 км за 1 млрд. EUR. Лот 1, 2 и 4 са проектирани, само лот 3 все още не е. Строежът на проектираните лотове трябва да започне още тази година, а на третия през 2014 г. Вторият ключов инфраструктурен проект е магистрала "Хемус". Първоначалните оценки на МРРБ са, че тя ще струва 1.282 млрд. EUR. Финансирането ще е с пари от ОП "Транспорт" и бюджета. Плевнелиев обясни, че до юни тази година ще стане ясно дали България ще получи европейско финансиране за този проект. Третият стратегически пътен проект е магистрала "Черно море". Плановите са тя отново да се строи от 2014 до 2020 г. Цената е 450 млн. EUR и тук отново кабинетът разчита на финансиране по ОП "Транспорт". Плановите са при изграждането ѝ да бъде построен и обходният път на Варна, обясни регионалният министър.

#### **Другите планове**

Магистрала "Люлин" ще бъде пусната за движение в едната посока от Перник към София на 15 март, а в двете на 15 май, обяви министърът на регионалното развитие Росен Плевнелиев.

Изграждането ѝ струва около 185 млн. EUR. Магистрала "Марица" би трябвало да бъде изградена до 2013 г. Тя ще струва 209 млн. EUR. Плевнелиев каза, че досега 60 компании са купили тръжни процедури за изграждането на отделните лотове. Друг проект е магистрала "Тракия". Трябва да бъдат изградени 116 км на цена 248.1 млн. EUR.

И последният проект е магистрала "Калотина", която трябва да свърже София със западната дъга на Околовръстното. Става дума за 175 км, които са оценени на 405 млн. EUR. Магистралата по предварителни оценки трябва да е готова до 2015 г.

#### **Бързи пътища**

В плановите на правителството влиза и изграждането на седем скоростни пътя. Техният строеж обаче се планира за периода 2014-2020 г. Става дума за добре познатите в Европа четирилентови пътища. Плевнелиев обясни, че те са по-евтини и по-ефективни от магистралите. Първият подобен път ще бъде изграден между Видин и Ботевград. Той е 185 км и по предварителни оценки ще струва 330 млн. EUR. Вторият е СП "Русе- Маркиза" - през Дунав до Гърция. Неговата стойност е 542 млн. EUR. След това е СП "Русе - Шумен", който е дълъг 105 км, а цената му е 200 млн. EUR. Скоростният път "Гюешево - София" ще е с дължина 85 км и е оценен на 220 млн. EUR. СП "Рила" е по-дълъг - 143 км, но за сметка на това е и по-скъп, 420 млн. EUR. СП "Варна - Дуранкулак" е с параметри 110 км и 220 млн. EUR. СП "Пловдив - Асеновград" е едва 25 км и ще струва 40 млн. EUR. Инфраструктурните приоритети на правителството предстои да бъдат подложени на обсъждане, след това те трябва да бъдат одобрени от Министерския съвет и накрая на получат зелена светлина и от парламента. Росен Плевнелиев се надява това да се случи в рамките на следващите 4 месеца.

#### **✓ Фирмите ще получават субсидии за „зелените“ работни места**

<http://pari.bg/static/pdf/pages/08.pdf>

От февруари фирмите ще имат възможност да кандидатстват пред бюрата по труда за субсидиране на т.нар. „зелени“ работни места. Програмата е на Министерството на труда и социалната политика (МТСП) и Министерството на околната среда и водите (МОСВ), а парите вече са осигурени в Националния план по заетостта. Мярката е насочена към работодатели, които наемат работници и разкриват нови работни места в областта на екологията, което е част от стратегията „Европа 2020“.

Според държавата програмата ще има успех. Според бизнеса обаче няма точна дефиниция кои са „зелените“ работни места. Кой може да кандидатства Програмата е ориентирана към работодатели, сертифицирани по европейските екостандарты (ISO, EMAS и европейската екомаркировка), както и такива, развиващи дейност, свързана със събиране, обработване и рециклиране на отпадъци.

Осигуреното финансиране е 3.024 млн. лв. Фирмите ще може да кандидатстват за покриване на по 240 лв. от работните заплати на служителите за период от 6 месеца. Програмата ще плати за 2100 „зелени“ работни места. Държавата също така ще поеме годишния платен отпуск и болничните на работниците, а осигуровките остават за сметка на работодателите. Нужната те ще бъде предоставена на специални информационни табла в бюрата по труда. Към предприятията ще има изискване да нямат неизплатени публични задължения и да не получават други субсидии за същата дейност.

#### **Кои работни места са „зелени“**

Списъкът с икономическите дейности, включени в мярката, е одобрен в края на миналата година от МТСП и МОСВ и е публикуван на страниците на двете ведомства. Той включва добивната промишленост, преработващата промишленост, производството и разпределението на електрическа и топлинна енергия и на газообразни горива, доставянето на води, канализационните услуги, управлението на отпадъци и възстановяване, строителството, транспорта, административните и спомагателните дейности.

#### **„Зелените“ амбиции на министрите**

Според социалния министър Тотю Младенов, макар да няма точна статистика колко от съществуващите работни места отговарят на условията, цялата сума по проекта ще бъде усвоена, а догодина финансирането ще бъде в пъти по-голямо. Според него целта е да се догонят старите страни членки на ЕС в областта на екологията. Като пример той посочи

Ирландия, където годишно за такива програми се отделят по 1 млрд. EUR за около 60 хил. работни места. Екоминистърът Нона Караджова заяви, че ако схемата за подпомагане се окаже успешна, от 2012 г. държавата може да субсидира заетите за 12 месеца. Според нея е възможно да се използват и средства от Европейския съюз през следващия програмен период.

#### **Съмненията на бизнеса**

Според заместник-председателя на Българската стопанска камара Димитър Бранков има сериозен проблем с липсата на цялостна европейска или международна дефиниция за екологична дейност или екологични работни места. Такава дефиниция е нужна, защото една и съща служба или дейност би могла да произвежда както еко-, така и други продукти. Според него също така не е решен въпросът дали тези субсидии може да се приемат като държавна помощ за дадени отрасли.

#### **✓ Хлебопроизводители поискаха фискална връзка с НАП**

<http://pari.bg/static/pdf/pages/11.pdf>

Всеки хлебопроизводител да бъде задължен да въведе онлайн връзка в реално време на фискалните си апарати със системата на НАП, както беше направено за бензиностанциите. Това поискаха от Българската браншова камара на индустриалните хлебопроизводители и сладкари в България. Писмо с исканията си те са изпратили до финансовия министър Симеон Дянков още през лятото на миналата година. Все още обаченият отговор и според тях не са предприети никакви мерки в тази насока.

#### **Мярка срещу сивия сектор**

Хлебопроизводителите предлагат при неспазване на изискването за свързване на касовите апарати със системата на НАП да се затварят производствените цехове. Индустриалните хлебопроизводители държат 70% от пазарния дял на хляб и хлебни изделия. В камарата членуват водещи производители като „Нилана“, „Симид“, „Добруджански хляб“, „МИО“ и др. Според членовете на браншовата организация само онлайн връзката в реално време с НАП ще ги избави от сивия сектор. Чрез връзката от приходната агенция ще могат да контролират какви количества хляб са произведени и дали те отговарят на пуснатите в търговската мрежа.

#### **И още добри намерения**

Според камарата другите мерки за борба със сивите производители в бранша са да се премахнат натуралната рента и продажбата на хляб с купони, както и изцяло преминаване към банкови разплащания при покупката на брашно. „Никои не може да каже колко са производителите в сивия сектор. Те обаче държат около 30-40% от пазарния дял“, обяви изпълнителният директор на „Добруджански хляб“ Дора Малева. Според нея производителите на хляб от сивия сектор не са регистрирани по ДДС и съответно не го плащат. Следващата мярка, която ще помогне за премахване на сивия сектор, е да се намали ДДС за производството на хляб. „Просто няма да има смисъл да не плащат данъци. Освен това от такава мярка ще спечели и крайният потребител, защото от 72 ст. Доставна цена ДДС е 12 стотинки и макар и малко, ще има намаление на цената на хляба“, каза Малева.

#### **Вестник Монитор**

#### **✓ Шефът на ЕЦБ: Иде нова инфлационна спирала**

<http://www.monitor.bg/article?id=277391>

Президентът на Европейската централна банка (ЕЦБ) Жан-Клод Трише предупреди за опасност от ускоряване на инфлацията и даде да се разбере, че има готовност да бъде повишена водещата лихва.

*Всички централни банки през периоди като сегашния, когато има инфлационни заплахи, идващи от суровините*

трябва да внимават много да не се допуснат ефекти от втори кръг предупреди Трише в интервю за Wall Street Journal, цитирано от Investor.bg. Изказването му напомня думите, които той каза през юни 2008 година, когато поскъпването на суровините и особено на петрола заплашваше според него да се отрази на заплатите и да доведе до инфлационна спирала.

На 3 юли 2008 година ЕЦБ повиши лихвата си с четвърт процентен пункт до 4,25 процента, преди да я понижи с половин процентен пункт през октомври и до май 2009 година да я сведе до 1 процент, оставяйки я на това равнище и до момента.

Всички страни от еврозоната имат огромен интерес да овладеят стабилно инфлационните очаквания, допълва Трише, очевидно имайки предвид страните, които в момента имат трудности с държавния дълг.

Междувременно стана ясно, че европейските правителства могат в дългосрочен план да обмислят възможността за емитиране на съвместни еврооблигации единствено след като постигнат по-силна бюджетна и икономическа интеграция. Това обясни френският министър на икономиката Кристин Лагард, цитиран от Ройтерс.

Идеята за съвместни еврооблигации на страните от еврозоната, която беше подкрепена от президента на еврогрупата (финансовите министри от еврозоната) Жан-Клод Юнкер и италианския министър на финансите Джулио Тромonti,

среща твърдата съпротива на Германия, която плаща по-малки лихви по държавните си облигации спрямо другите страни от валутния съюз.

Според Лагард да се обсъжда сега емитирането на съвместни еврооблигации, е като каруцата да се постави пред коня Въвеждането на подобни ценни книжа би позволило на тежко задлъжнелите страни от еврозоната да продължат предишната си дългова политика, заяви в интервю за вестник "Ханделсблат" германският вицеканцлер и министър на външните работи Гуйдо Вестервеле.

#### *Превръщането на националните дългове в общи*

би отслабило натиска върху задлъжнелите страни да консолидират бюджетите си. Докато дисциплинираните страни с изрядни държавни финанси биха били обременени, то другите ще могат да продължат дълговата си политика. Поради тази причина е важно по въпросите за дълговете да се придържахме към принципа за национална отговорност, подчерта Вестервеле.

#### [Вестник Дневник](#)

#### **✓ Министърът по еврофондовете предлага: Амнистия за общините, злоупотребили със САПАРД**

[http://www.dnevnik.bg/bulgaria/2011/01/24/1030195\\_ministurut\\_po\\_evrofondovete\\_predlaga\\_amnistiia\\_z/?ref=email\\_press](http://www.dnevnik.bg/bulgaria/2011/01/24/1030195_ministurut_po_evrofondovete_predlaga_amnistiia_z/?ref=email_press)

Да се опростят ли на общините финансовите корекции за неправомерно изхарчени пари по предприєдинителната програма САПАРД или не. Този спор трябва да решат до средата на февруари министрите по еврофондовете Томислав Дончев и на финансите Симеон Дянков.

Дончев съобщи, че той предлага да има амнистия за общинските проекти по САПАРД, защото нарушенията са извършени след разрешението на служители от фонд "Земеделие". Това означава, че общините са били подведени от държавни служители, отговорни за управлението на еврофондовете, и е редно финансовите корекции (парите, които трябва да бъдат върнати заради нарушения - бел. ред.), да минат за сметка на държавния бюджет, твърди министърът.

Колегата му Дянков обаче смята, че ако на общините им се размине, това ще е лош знак за спазването на правилата и ще влоши дисциплината. Дончев каза, че служителите във фонд "Земеделие" били повече от един, не знае какво се е случило с тях, а злоупотребите били извършени отдавна.

Общата сума, за която спорят министрите, е 20 млн. лв. Според справка от фонд "Земеделие" заради нарушения на 20 общини са наложени санкции за малко над 4 млн. лв. Сумата нараства петкратно с включването на общините, на които изцяло е било отказано финансиране заради факта, че с финансовата корекция общото изпълнение на договора по САПАРД пада под 50%, уточниха от кабинета на министър Дончев.

Готови са финансовите корекции и по приключилата програма ИСПА, каза Дончев, без да посочи числа. По тези проекти обаче общините със сигурност ще върнат неправомерно изразходваните средства, допълни той. По ИСПА местните власти строяха пречиствателни станции и депа за отпадъци. Към момента по предприєдинителната програма България е върнала на Европейската комисия над 3 млн. евро.

2011 г. ще бъде годината за изработване на механизъм за понасяне на последиците от финансовите корекции, каза министър Дончев. Те се налагат, когато одитиращият орган установи нарушение на правилата за използването на европейската помощ, като сумите трябва да бъдат върнати в бюджета на програмата. Ако санкциите са наложени от български одитен орган, парите не се губят и може да се използват за други проекти. Ако обаче нарушението е установено от европейски орган като ОЛАФ, средствата се връщат на Брюксел и се губят безвъзвратно.

Най-потърпевши са общините, като санкциите им са наложени основно заради дискриминационни условия при търговете, посочи министър Дончев. Според него най-сложен е казусът, когато стойността на проекта е няколко пъти по-голяма от собствените приходи на общината. Това означава, че ако кметството бъде наказано с 25% от стойността на проекта, то ще трябва да изплаща корекцията в следващите 10-20 години, без да може да заделя средства за капиталови разходи, което няма как да се случи, обясни Дончев.

#### [Вестник Сега](#)

#### **✓ Руснаци купуват цехове край морето**

<http://www.segabg.com/online/new/articlenew.asp?issueid=8150&sectionid=3&id=0000602>

Руснаците са основният двигател на пазара на имоти по Черноморието. В момента те купуват не само сгради и апартаменти, но и цели бизнеси - и закъсали проекти, и работещи фирми. "Търсят се по-малки производства за по няколко хиляди евро", съобщи вчера Страхил Иванов, управител на "Явлена". По думите му интересът е към машиностроене, IT фирми, цехове за храни и напитки - например за производство на сокове. Освен това руснаците вече купуват жилища в градовете за целогодишно пребиваване. Преди те търсеха най-вече втори дом край плажа или до ски пистата.

И според "Бългериан Пропъртис" руснаците доминират на имотния пазар у нас - те са почти 20% от чуждестранните купувачи. Англичаните пък почти изчезнаха като купувачи, но пък са активни продавачи. През 2010 г. броят на британците, които се опитват да се отърват от имоти, напазарувани по време на бума, е скочил двойно спрямо предната година.

През миналата година с имоти у нас са се сдобили представители на повече от 50 държави, сред които са Австралия, Белгия, Дания, Естония и др. След руснаците най-много са купувачите от Италия, Израел и Гърция.

През 2010 г. сделките за ваканционни имоти са се свили с 27% като стойност, показва анализ на "Бългериан Пропъртис". Например в Слънчев бряг и Св. Влас средната цена на сделките е паднала от 50 000 евро през 2009 г. на 36 500 евро през миналата година. Най-много покупко-продажби е имало по Южното Черноморие, където цените са били и по-ниски, и в широк диапазон - от 350 до 700 евро за кв. м.

#### НА ДЪНОТО

Кризата свали жестоко цените в центъра на София и в момента луксозните жилища в центъра са доста подценени според Страхил Иванов. Например в района на Докторския паметник в пика на имотния бум преди около 3-4 години апартаментите стигнаха 2500-3000 евро на квадрат, а в момента сделки се сключват на двойно по-ниски цени - 1300-1500 евро на кв. м. За цяла София сделки се сключват на нива от 500 до 850 евро за квадрат по данни на "Явлена".

Моментът е идеален за покупка или наемане на помещения за магазини в сърцето на столицата. Наемните и продажните цени в центъра се сринаха заради кризата и заради емиграцията на големите търговски марки към моловете. При 80-100 евро за кв. м преди години в момента наемите се въртят около 30-35 евро за кв. м.