

*Асоциация на индустриалния капитал в България днес в медиите*

БТВ

✓ **Дянков обсъжда пакта за финансова стабилност с бизнеса**

<http://www.btv.bg/news/ikonomika-biznes/story/272439246->

[Dyankov\\_obsajda\\_pakta\\_za\\_finansova\\_stabilnost\\_s\\_biznesa.html](http://www.btv.bg/news/ikonomika-biznes/story/272439246-Dyankov_obsajda_pakta_za_finansova_stabilnost_s_biznesa.html)

Вицепремиерът и министър на финансите Симеон Дянков ще се срещне с представители на работодателски организации във връзка проекта на пакт за финансова стабилност. За днес са предвидени разговори с Конфедерацията на индустриалците и работодателите в България и с представителите на Българската търговско-промишлена палата. В следващите дни са предвидени срещи с представители на Асоциацията на индустриалния капитал в България и със Съюза за стопанска инициатива. Миналата седмица се проведе дискусиата с ръководството на БСК, припомнят от финансовото ведомство.

[www.akcent.bg](http://www.akcent.bg)

✓ **Мозъчна атака за отношението ни към имигрантите свиква по европроект Асоциацията на индустриалния капитал в България**

<http://www.akcent.bg/site/news.php?item=1273>

Не просто за туризъм, а по много причини България е привлекателна дестинация за граждани от трети страни, включително и за търсещи лесни пари или поминък. Жасминовата революция и кризата в Северна Африка изостриха имигрантския проблем, с който доскоро се сблъскваха само Италия, Испания и Франция – от средиземноморската граница на юг на Европейския съюз. Неизбежно в цяла Европа стана отварянето на трудовия пазар за имигранти и въпросът е как, с каква визия да се управлява тази промяна. Има и други национално отговорни причини, поради които Асоциацията на индустриалния капитал в България кандидатства, спечели и вече работи по европейски проект за събиране на данни за имиграционните процеси и за измерване и оценка на интеграцията на имигрантите в българското общество, коментира д-р Милена Ангелова, главен секретар на АИКБ.

Проектът „Разработване на пилотен инструмент за подобро събиране на данни за имиграционните процеси и за измерване и оценка на интеграцията на имигрантите в българското общество“ е финансиран от Европейския фонд за интеграция на граждани от трети страни.

Една от развитите вече линии в проекта изследва как работодателите у нас възприемат имигрантите, как пришълците променят профила на трудовия пазар у нас, но и сблъскваме ли се с предразсъдъци и до каква степен ние, българите сме склонни да ги приемем в нашето общество. От този проект се очаква не само да предложи пилотен инструмент за изследване на нагласите, но да предложи и политики, а ако трябва и коректив в отношението на държавата към потоците от имигранти. За да отрази максимално широко и представително мнение в гледната ни точка към имиграционните процеси, през тази седмица АИКБ и фондация „Институт за добро управление“ като партньори по изпълнението на проекта организират мозъчна атака с представители на Министерството на труда и социалната политика, на други държавни институции и на гражданското общество, както и с експертите, ангажирани по проекта.

Поставена е задачата да се оценят действащите стратегически документи и актуалните политики в областта на интеграцията на имигранти в България, като се отчетат динамичните промени в социално-икономическото пространство на Европейския съюз, и като се идентифицира какви социално-икономически въздействия следва да се предвидят, заявява и Добрин Иванов, изпълнителен директор на АИКБ и ръководител на европейския проект.

\*\*\*

Публикации за борбата на Асоциация на индустриалния капитал в България със сивия бизнес

[Радио K2/ www.speshno.info/](http://www.speshno.info/)

✓ **52% е сивата икономика у нас**

<http://speshno.info/news.php?id=193258>

В представите на населението неформалният сектор у нас е 52%, а в представите на работодателите - 42%", обяви по радио K2 Рубина Минкова, директор на Национален център за ограничаване и превенция на неформалната икономика "Икономика на светло". Цифрите са достигнали "кризисни размери", смята тя. "До този момент държавата е правила отделни опити за ограничаване на сивата икономика. Но те не са били цялостна политика - така смятат около 40% от анкетираните. 27% от респондентите казват, че борбата със сивата икономика никога не е била на дневен ред", уточнява Минкова.

"Най-интересното е, че около 14% изпитват подозрения изобщо към правителството. Обвиняват го едва ли не в някаква конспиративност, в негласна подкрепа за сивата икономика. Предполагам, че анкетираните са имали предвид тези сектори с акцизни стоки", коментира тя в разговор с водещата на радио K2 Роси Ангелова.

Най-високо ниво на корупция и сива икономика има в строителството, показват резултатите от анкетите на Национален център "Икономика на светло". Второто място е за здравеопазването, смятат потребителите. Докато работодателите поставят пък туризма.

"В обществото има търпимост към сивата икономика. А това са зле премерени, непосредствени и съотнесени дългосрочно интереси - както и при обикновените граждани, така и при икономически активните субекти.

Това е минус и в личен, и в корпоративен план, естествено", констатира Рубина Минкова.

До този момент с центъра са подадени 163 сигнала, свързани с неформалната икономика.

Центърът "Икономика на светло" е по проект на Асоциацията на индустриалния капитал в България. Финансира се по Оперативна програма "Развитие на човешките ресурси, съфинансира е чрез европейски социален фонд, съобщи Минкова. Проектът е по препоръка на ЕК - за насърчаване на сътрудничеството между социалните партньори - държавата и национално-представителните организации на работодателите, и на работниците и служителите.

В рамките на проекта е създаден обществен съвет, в който участват Христина Митрева, управител на НОИ, както и представители на НАП, НСИ, главна инспекция по труда и други институции.

[Агенция КРОСС](#)

✓ **52% е сивата икономика у нас**

<http://www.cross-bg.net/component/content/article/1199068>

„В представите на населението неформалният сектор у нас е 52%, а в представите на работодателите - 42%", обяви по **радио K2** Рубина Минкова, директор на Национален център за ограничаване и превенция на неформалната икономика „Икономика на светло". Цифрите са достигнали „кризисни размери", смята тя.

„До този момент държавата е правила отделни опити за ограничаване на сивата икономика. Но те не са били цялостна политика - така смятат около 40% от анкетираните. 27% от респондентите казват, че борбата със сивата икономика никога не е била на дневен ред", уточнява Минкова.

„Най-интересното е, че около 14% изпитват подозрения изобщо към правителството. Обвиняват го едва ли не в някаква конспиративност, в негласна подкрепа за сивата икономика. Предполагам, че анкетираните са имали предвид тези сектори с акцизни стоки", коментира тя в разговор с водещата на радио K2 Роси Ангелова.

Най-високо ниво на корупция и сива икономика има в строителството, показват резултатите от анкетите на Национален център „Икономика на светло". Второто място е за здравеопазването, смятат потребителите. Докато работодателите поставят пък туризма.

„В обществото има търпимост към сивата икономика. А това са зле премерени, непосредствени и съотнесени дългосрочно интереси - както и при обикновените граждани, така и при икономически активните субекти. Това е минус и в личен, и в корпоративен план, естествено", констатира Рубина Минкова.

До този момент с центъра са подадени 163 сигнала, свързани с неформалната икономика. Центърът „Икономика на светло" е по проект на Асоциацията на индустриалния капитал в България. Финансира се по Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси, съфинансира е чрез европейски социален фонд, съобщи Минкова. Проектът е по препоръка на ЕК - за насърчаване на сътрудничеството между социалните партньори - държавата и национално-представителните организации на работодателите, и на работниците и служителите.

В рамките на проекта е създаден обществен съвет, в който участват Христина Митрева, управител на НОИ, както и представители на НАП, НСИ, главна инспекция по труда и други институции.

[www.dir.bg](http://www.dir.bg)

✓ **52% е сивата икономика у нас**

<http://novini.dir.bg/news.php?id=8205254>

„В представите на населението неформалният сектор у нас е 52%, а в представите на работодателите - 42%“, обяви по радио К2 Рубина Минкова, директор на Национален център за ограничаване и превенция на неформалната икономика „Икономика на светло“. Цифрите са достигнали „кризисни размери“, смята тя. ...

[www.novini-te.com](http://www.novini-te.com)

✓ **52% е сивата икономика у нас**

<http://www.novini-te.com/bg-1/52%25-%D0%B5-%D1%81%D0%B8%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%B0-%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D0%BA%D0%B0-%D1%83-%D0%BD%D0%B0%D1%81/1688016/>

„В представите на населението неформалният сектор у нас е 52%, а в представите на работодателите - 42%“, обяви по радио К2 Рубина Минкова, директор на Национален център за ограничаване и превенция на неформалната икономика „Икономика на светло“. Цифрите са достигнали „кризисни размери“, смята тя, предаде КРОСС. „До този момент държавата е правила отделни опити за ограничаване на сивата икономика. Но те не са били цялостна политика - така смятат около 40% от анкетираните. 27% от респондентите казват, че борбата със сивата икономика никога не е била на дневен ред“, уточнява Минкова.

[www.kvonovo.bg](http://www.kvonovo.bg)

✓ **52% е сивата икономика у нас**

<http://www.kvonovo.bg/business/52-e-sivata-ikonomika-u-nas-279426>

„В представите на населението неформалният сектор у нас е 52%, а в представите на работодателите - 42%“, обяви по радио К2 Рубина Минкова, директор на Национален център за ограничаване и превенция на неформалната икономика „Икономика на светло“. Цифрите са достигнали „кризисни размери“, смята тя, предаде КРОСС.

„До този момент държавата е правила отделни опити за ограничаване на сивата икономика. Но те не са били цялостна политика - така смятат около 40% от анкетираните. 27% от респондентите казват, че борбата със сивата икономика никога не е била на дневен ред“, уточнява Минкова.

„Най-интересното е, че около 14% изпитват подозрения изобщо към правителството. Обвиняват го едва ли не в някаква конспиративност, в негласна подкрепа за сивата икономика. Предполагам, че анкетираните са имали предвид тези сектори с акцизни стоки“, коментира тя в разговор с водещата на радио К2 Роси Ангелова.

Най-високо ниво на корупция и сива икономика има в строителството, показват резултатите от анкетите на Национален център „Икономика на светло“. Второто място е за здравеопазването, смятат потребителите.

Докато работодателите поставят пък туризма.

„В обществото има търпимост към сивата икономика. А това са зле премерени, непосредствени и съотнесени дългосрочно интереси - както и при обикновените граждани, така и при икономически активните субекти. Това е минус и в личен, и в корпоративен план, естествено“, констатира Рубина Минкова.

До този момент с центъра са подадени 163 сигнала, свързани с неформалната икономика. Центърът „Икономика на светло“ е по проект на Асоциацията на индустриалния капитал в България. Финансира се по Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси, съфинансира е чрез европейски социален фонд, съобщи Минкова. Проектът е по препоръка на ЕК - за насърчаване на сътрудничеството между социалните партньори - държавата и национално-представителните организации на работодателите, и на работниците и служителите.

В рамките на проекта е създаден обществен съвет, в който участват Христина Митрева, управител на НОИ, както и представители на НАП, НСИ, главна инспекция по труда и други институции.

[www.poslednitenovini.com](http://www.poslednitenovini.com)

✓ **52% е сивата икономика у нас**

<http://www.poslednitenovini.com/biznes/52-%D0%B5-%D1%81%D0%B8%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%B0-%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D0%BA%D0%B0-%D1%83-%D0%BD%D0%B0%D1%81>

В представите на населението неформалният сектор у нас е 52%, а в представите на работодателите – 42%", обяви по радио К2 Рубина Минкова, директор на Национален център за ограничаване и превенция на неформалната икономика "Икономика на светло". Цифрите са достигнали "кризисни размери", смята тя, предаде КРОСС. "До този момент държавата е правила отделни опити за ограничаване на сивата икономика. Но те не са били цялостна политика – така смятат около 40% от анкетираните. 27% от респондентите казват, че борбата със сивата икономика никога не е била на дневен ред", уточнява Минкова.

[www.nav.bg](http://www.nav.bg)

✓ **52% е сивата икономика у нас**

<http://www.nav.bg/article/52-e-sivata-ikonomika-u-nas-28275>

"В представите на населението неформалният сектор у нас е 52%, а в представите на работодателите - 42%", обяви по радио К2 Рубина Минкова, директор на Национален център за ограничаване и превенция на неформалната икономика "Икономика на светло". Цифрите са достигнали "кризисни размери", смята тя, предаде КРОСС. "До този момент държавата е правила отделни опити за ограничаване на сивата икономика. Но те не са били цялостна политика - така смятат около 40% от анкетираните. 27% от респондентите казват, че борбата със сивата икономика никога не е била на дневен ред", уточнява Минкова.

[www.bg-invest.net](http://www.bg-invest.net)

✓ **52% е сивата икономика у нас**

<http://www.bg-invest.net/?p=51778>

"В представите на населението неформалният сектор у нас е 52%, а в представите на работодателите – 42%", обяви по радио К2 Рубина Минкова, директор на Национален център за ограничаване и превенция на неформалната икономика "Икономика на светло". Цифрите са достигнали "кризисни размери", смята тя, предаде КРОСС. "До този момент държавата е правила отделни опити за ограничаване на сивата икономика. Но те не са били цялостна политика – така смятат около 40% от анкетираните. 27% от респондентите казват, че борбата със сивата икономика никога не е била на дневен ред", уточнява Минкова.

*Други публикации за борбата със сивия бизнес*

[Българска национална телевизия - Пловдив](#)

✓ **Новият закон за горите ще бори сивата икономика в бранша**

<http://bntplovdiv.com/news/politics/organizations/2307-zakon-za-gorite.html>

Прилагането на новия закон за горите, който влиза в сила от 10-ти април, обсъдиха членовете на Националното сдружение на собствениците на гори и заместник-министърът на земеделието Георги Костов. Един от основните проблеми, който поставиха те, беше за сивата икономика в бранша. Горовладелците се интересуват и от това кога ще са готови наредбите, по които на практика ще се прилага законът и как по-конкретно ще се осъществява контролът върху тяхната дейност.

Голям процент от занимаващите се с добив и преработка на дървесина у нас са в сферата на сивата икономика, смятат от големите горовладелски кооперации в Смолянски регион. Според собствениците на гори това е сериозен проблем, с който държавата е крайно време да се справи.

Вълко Василевски – председател на ГПК „Мурджов пожар": „Според мен, сивият сектор е не по-малко от 50%. Айде ако е много, да кажем – 40% е сивият сектор. Кой, кой плаща ДДС? Дай да видим. Защо това не се хваща от държавата?"

Заместник-министър Георги Костов не се ангажира с цифри, но уточни, че точно за да се пребори сивият сектор, се прави настоящата реформа чрез новия Закон за горите.

Георги Костов – заместник-министър на земеделието: „Тази контролна агенция ще разполага и с много сериозни правомощия, в това число служителите ѝ ще имат и полицейски правомощия, които са разписани в чл. 200."

За нарушителите Законът въвежда сериозни санкции. А Изпълнителната агенция пък прави нова система за контрол, включително и чрез есемеси.

Георги Костов: „Една независима система, в която всеки един момент регистрината дървесина ще бъде онлайн известна, ще може да бъде проверявана от тези, които имат правото да я проверяват.“

Горовладелците определят като положително в закона това, че се създава възможност за реална конкуренция между държавните горски стопанства и частните собственици, обединени в кооперации.

\*\*\*

*Важни обществено-икономически и политически теми*

## Вестник Дневник

### ✓ Кабинетът извади извънредни 50 млн. лв. за пътища

[http://www.dnevnik.bg/bulgaria/2011/03/15/1059833\\_kabinetut\\_izvadi\\_izvunredni\\_50 mln lv za putishta/](http://www.dnevnik.bg/bulgaria/2011/03/15/1059833_kabinetut_izvadi_izvunredni_50 mln lv za putishta/)

Кабинетът ще отпусне днес допълнителни 50 млн. лв. за изграждането на магистрала и пътища през тази година, съобщи правителствената информационна служба. Средствата ще бъдат осигурени от резерва за непредвидени и неотложни разходи.

Магистрала "Люлин", която трябва да бъде пусната на 15 май, поскъпва с още 6 млн. лв. Това е второ увеличение на цената, след като миналата година допълнително от бюджета бяха отпуснати 84 млн. лв. 6-те млн. лв. ще отидат за укрепване на активизиралото се свлачище край пътя и за поставянето на осветление на кръстовищата при Околовръстния път, Мало Бучино и Даскалово.

Нови 12 млн. лв. се отпускат за изграждането на южната дъга на Околовръстния път на София от Симеоново до Бизнес парка. Средствата ще отидат за отчуждавания на имоти, а не за строителство, е посочено в съобщението. Пътят се строи с европари от оперативната програма "Регионално развитие". Още 2.5 млн. лв. се дават за дофинансиране на допълнително възникнали разходи по пътните проекти от програмата.

За изграждането на дясно платно на 9-километров участък от магистрала "Марица" и ремонт на лявото платно са предвидени 11.6 млн. лв. Други 8 млн. лв. са за изграждането на пътната връзка на магистрала "Хемус" със софийския околовръстен път при Гара Яна. Най-вероятно парите също са за отчуждавания, тъй като отсечката ще се строи със средства от оперативната програма "Транспорт".

Около 7 млн. лв. се отпускат за основен ремонт на 31 км от пътя Ямбол - Елхово. Движението там се е увеличило значително след отварянето на граничния пункт с Турция "Лесово" и шосето се нуждае от рехабилитация, е посочено в съобщението. Още 2.9 млн. лв. са предвидени за отчуждителни процедури. Разходите за тях са се повишили заради влезли в сила решения на Върховния административен съд, който е присъдил по-големи обезщетения на собствениците на земи.

### **Започва работа за въвеждане на тол-такси**

*Правителството започва работа по въвеждането на тол-таксите, които в бъдеще трябва да заменят винетките. При тол-системата се плаща за изминато разстояние. Кабинетът ще възложи днес на министър Росен Плевнелиев да обяви процедура за избор на консултант, който да извърши преглед и да препоръча оптималната за България система. Търгът ще бъде пуснат, ако се осигури финансиране. Неотдавна Плевнелиев каза, че плановете са консултантът да бъде избран през втората половина на тази година. След това ще са му необходими около 5-6 месеца да направи анализа. Въз основа на него през март - април 2012 г. ще се обяви процедура за избор на концесионер, който да изгради системата. Това ще отнеме около две години, а после още една системата ще бъде тествана. Това означава, че винетката ще бъде заменена от тол-такси най-рано през 2015 - 2016 г., пресметна тогава Плевнелиев.*

### ✓ Чуждите инвестиции в България растат, но не могат да покрият изтичането на капитали

[http://www.dnevnik.bg/pazari/2011/03/15/1059803\\_chujdite\\_investicii\\_v\\_bulgarii\\_rastat\\_no\\_ne\\_mogat\\_da/](http://www.dnevnik.bg/pazari/2011/03/15/1059803_chujdite_investicii_v_bulgarii_rastat_no_ne_mogat_da/)

Чуждите инвестиции в България са започнали да се повишават, но все още не успяват да компенсират цялостното изтичане на капитали от страната. Това показват данните за платежния баланс през януари. През първия месец на годината преките инвестиции в България са 103.8 млн. евро, което е почти двоен ръст спрямо същия месец на миналата година (57.3 млн. евро). В същото време обаче финансовата сметка, която отразява общите инвестиционни и кредитни потоци, постъпващи и напускащи България, е на минус от 624.8 млн. евро.

Основните изтичания на пари от държавата идват по три линии. Първата е от български юридически и физически лица, които са предпочели да вложат част от средствата си в чужбина, като в случая сумата е 358.8 млн. евро. Изтичане има и от капиталовия пазар и корпоративния сектор, където има продажби на портфейлни инвестиции за 112.6 млн. евро, а чужденци са изтеглили свои депозити за 229 млн. евро. Съмнение доколко нарастването на инвестициите е нова тенденция, а не еднократен ефект пък поражда



фактът, че 85.2 млн. евро от общия им размер идват от Австрия и най-вероятно става въпрос за транзакция на една компания.

За сравнение - през януари миналата година българският бизнес е увеличил депозитите си в България с 261.6 млн. евро, а чуждестранните компании са изтеглили точно два пъти по-голяма сума, отколкото този януари. Въпреки че на практика данните говорят за изтичане на капитали от България, според експерти това е нормално за януари, тъй като в него се правят плащания по външния дълг.

През миналата година финансовата сметка беше на минус със 195 млн. евро. Традиционно банките също увеличават ликвидността си и при ниско кредитиране средствата се използват за погасяване на задължения към чуждестранни кредитори.

В същото време ускореният износ продължава да подобрява търговския баланс и оттам текущата сметка, която е с излишък от 158.1 млн. евро, след като година по-рано по нея имаше дефицит от 291 млн. евро. Капиталовата сметка пък отново има незначителен принос за резултатите по платежния баланс, като дефицитът по нея е 2.6 млн. евро при 6.6 млн. за същия месец на миналата година. Така общото салдо по платежния баланс, което е сбор от трите подсметки, формира дефицит от 628 млн. евро, след като същия месец на миналата година той бе 422 млн. евро.

Дефицитът по платежния баланс, ако не се дължи на еднократни фактори, се приема за тревожно явление, когато се запази като тенденция. Причината е, че той отразява нагласи за изтегляне на капитали от една държава, свиване на кредитирането в посока към нея или отказ на чуждестранните кредитори да рефинансират задълженията на местните длъжници.

Експертите, до които "Дневник" се допита, останаха на противоположни мнения за факторите, които са обусловили тези резултати, и не се наеха да прогнозират дали това ще се наложи като тенденция. Един от най-непосредствените рискове за икономиката, ако платежният баланс продължи да е на дефицит и през следващите месеци, е ликвидността да спадне и така да се подрие дългосрочният потенциал за растеж на икономиката.

"Данните показват, че банките, които са най-чувствителни, оценяват перспективите за икономиката ни като отрицателни и тази оценка е много по-точна, отколкото становищата на рейтинговите агенции. Износът на капитали навън стагнира кредита, а при валутен борд паричната маса може да нарасне единствено като се привличат капитали отвън или като се повишава ефективността и същият продукт се произвежда с по-малко разходи", коментира макроикономистът и бивш заместник-министър на финансите Любомир Дацов.

Абсолютно противоположното мнение пък зае макроикономистът от "Отворено общество" Георги Ангелов. Според него януарският дефицит е следствие от сезонни фактори, които се наблюдават в началото на всяка година след началото на кризата, когато банките предпочитат да депозират нарасналата ликвидност зад граница или да погасяват външни задължения, след като няма проекти за кредитиране.

В същото време обаче нарастването на преките инвестиции е сигнал, че може би дъното по този показател е достигнато. "От правителството и международните фактори зависи дали те ще започнат да нарастват сериозно или бавно, но се вижда, че спадът спира", коментира той.

## [Вестник Класа](#)

### ✓ Дянков: Акцизът върху горивата не може да се промени

[http://www.klassa.bg/news/Read/article/162181\\_%D0%94%D1%8F%D0%BD%D0%BA%D0%BE%D0%B2%3A+%D0%90%D0%BA%D1%86%D0%B8%D0%B7%D1%8A%D1%82+%D0%B2%D1%8A%D1%80%D1%85%D1%83+%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%B8%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%B0+%D0%BD%D0%B5+%D0%BC%D0%BE%D0%B6%D0%B5+%D0%B4%D0%B0+%D1%81%D0%B5+%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D0%B8](http://www.klassa.bg/news/Read/article/162181_%D0%94%D1%8F%D0%BD%D0%BA%D0%BE%D0%B2%3A+%D0%90%D0%BA%D1%86%D0%B8%D0%B7%D1%8A%D1%82+%D0%B2%D1%8A%D1%80%D1%85%D1%83+%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%B8%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%B0+%D0%BD%D0%B5+%D0%BC%D0%BE%D0%B6%D0%B5+%D0%B4%D0%B0+%D1%81%D0%B5+%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D0%B8)

Акцизът върху горивата не може да се промени, тъй като е на минималните за ЕС нива. Това заяви министърът на финансите Симеон Дянков вчера и допълни, че няма възможност и за намаляване на ДДС върху горивата. Диференцирани ставки по ДДС не е решение, допълни Дянков след среща с ръководството на КРИБ за обсъждане на проекта на Пакт за финансова стабилност. „Вече е получен от ЕК отговор на питането на България за възможностите за намаляването на акциза“, съобщи той пред журналисти. Дянков каза още, че не споделя мнението, че на този етап би било решение на проблема, ако ДКЕВР контролира цените на горивата. На днешното заседание на междуведомствена работна група ще бъде представен анализ на финансовото министерство за цените на горивата. „Имаме много полезни ходове, вече имаме доста предложения по темата за горивата, които ще бъдат оповестени“, обеща той и подчерта, че предстоят още срещи.

Междувременно на срещата на ЕКОФИН министрите на ЕС излязоха със становище, в което се посочва, когато се предприемат краткосрочни мерки за намаляване на въздействието на повишените цени на горивата върху най-уязвимите слоеве на населението, следва да се избягва ефектът на пазарно изкривяване.

**✓ Иван Дреновички, изпълнителен директор на "Булгартрансгаз": Диверсификацията при доставките на природен газ за нас е приоритет №1**

[http://www.klassa.bg/news/Read/article/162171\\_%D0%98%D0%B2%D0%B0%D0%BD+%D0%94%D1%80%D0%B5%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87%D0%BA%D0%B8%2C+%D0%B8%D0%B7%D0%BF%D1%8A%D0%BB%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD+%D0%B4%D0%B8%D1%80%D0%B5%D0%BA%D1%82%D0%BE%D1%80+%D0%BD%D0%B0+%22%D0%91%D1%83%D0%BB%D0%B3%D0%B0%D1%80%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%B3%D0%B0%D0%B7%22%3A+%D0%94%D0%B8%D0%B2%D0%B5%D1%80%D1%81%D0%B8%D1%84%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F%D1%82%D0%B0+%D0%BF%D1%80%D0%B8+%D0%B4%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2%D0%BA%D0%B8%D1%82%D0%B5+%D0%BD%D0%B0+%D0%BF%D1%80%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B5%D0%BD+%D0%B3%D0%B0%D0%B7+%D0%B7%D0%B0+%D0%BD%D0%B0%D1%81+%D0%B5+%D0%BF%D1%80%D0%B8%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%82+%E2%84%961](http://www.klassa.bg/news/Read/article/162171_%D0%98%D0%B2%D0%B0%D0%BD+%D0%94%D1%80%D0%B5%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87%D0%BA%D0%B8%2C+%D0%B8%D0%B7%D0%BF%D1%8A%D0%BB%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD+%D0%B4%D0%B8%D1%80%D0%B5%D0%BA%D1%82%D0%BE%D1%80+%D0%BD%D0%B0+%22%D0%91%D1%83%D0%BB%D0%B3%D0%B0%D1%80%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%B3%D0%B0%D0%B7%22%3A+%D0%94%D0%B8%D0%B2%D0%B5%D1%80%D1%81%D0%B8%D1%84%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F%D1%82%D0%B0+%D0%BF%D1%80%D0%B8+%D0%B4%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2%D0%BA%D0%B8%D1%82%D0%B5+%D0%BD%D0%B0+%D0%BF%D1%80%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B5%D0%BD+%D0%B3%D0%B0%D0%B7+%D0%B7%D0%B0+%D0%BD%D0%B0%D1%81+%D0%B5+%D0%BF%D1%80%D0%B8%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%82+%E2%84%961)

**- Г-н Дреновички, с оглед приемането на третия либерализационен пакет на ЕС ще има ли проблеми „Булгартрансгаз“ при отделянето си от Българския енергиен холдинг? В какво се изразяват те?**

- Третият енергиен либерализационен пакет обхваща законодателни мерки в посока доизграждане на вътрешния енергиен пазар. Установяват се нови изисквания за независимост на операторите на преносни мрежи, в които има два основни принципа - независимост на операторите и прозрачност. Първоначално предложеният и предпочитан от ЕК модел е на пълното отделяне на оператора на газопреносната система - отделяне по собственост. Този модел не налага усложнени структури на управление и допълнителен регулаторен контрол.

Разработеният впоследствие алтернативен модел на независим преносен оператор не е основан на промени чрез отделяне в собствеността на компаниите и дава възможност операторите на газопреносни мрежи да останат в рамките на вертикално интегрирано предприятие.

Какъв модел ще бъде избран, е въпрос на държавна политика. Разбира се, при избора му трябва да се отчете фактът, че „Булгартрансгаз“ има стратегическо значение не само за газовия сектор у нас, но и за успешното провеждане на националната енергийна политика. Затова основен приоритет е да се постави дейността на дружеството в контекста на членството ни в ЕС и като част от общата европейска газова инфраструктура. Компанията участва активно в това, включително като съчредител на European Network of Transmission System Operators of Gas (ENTSOG), организация, създадена на 01.12.2009 г., в изпълнение изискванията на третия енергиен пакет.

**- Необходими ли са някакви промени в правилата извън компанията, за да може тя да достигне нивото на западноевропейските си партньори?**

- Въвеждането на новата европейска енергийна рамка изисква определени действия по отношение прилагането им на национално ниво. За част от тях е необходимо предварителното им транспониране в националното законодателство – трябва да бъде променен Законът за енергетиката и подзаконовата рамка към него. Не бива да се забравя, че третият енергиен пакет е насочен основно към постигане на независимост на операторите на преносни системи, така че да се гарантира безпрепятственото и равнопоставено ползване на преносната мрежа от потребителите.

**- Има ли развитие по проекта за разширение на газохранилище „Чирен“ и може ли да очакваме през тази година в него да започнат да се нагнетяват по-големи количества природен газ?**

- Разширението на „ПГХ Чирен“ е изключително важно за повишаване сигурността на газовите доставки. Така ще се увеличи предлагането на капацитет за съхранение и ще се насърчи либерализацията на пазара, каквито са целите и на „Булгартрансгаз“. От търговска гледна точка прогнозите сочат нарастване на търсенето на капацитет за съхранение при изграждането на „Южен поток“ и „Набуко“ и новите междусистемни връзки, включително и от компании в страни, на чиято територия няма действащи газохранилища. С разширението на „Чирен“ и с изграждането на морското газохранилище „Галата“ и на интерконекторите със съседите би се създала възможност за създаване на нови възможности за търговия с природен газ - газова борса, която да обслужва потребителите, доставчиците и търговците в региона на Югоизточна Европа. Тя може да бъде съвместима с другите търговски платформи в региона на Централна и Източна Европа.

**- Докъде стигнаха преговорите за пренасяне на компресиран природен газ до страната ни от Азербайджан през Грузия и Черно море?**

- Ние успешно си партнираме с азербайджанската държавна компания Socar, както и с компаниите от консорциума „Шах Дениз“ – Statoil, BP и Total, по проекта за транспортиране на азербайджански компресиран природен газ (CNG) през Черно море. Според предварителното проучване от участниците в проекта той е технически осъществим. Остава открит въпросът за стойността му, тъй като е необходимо да бъдат детайлно проучени и оценени необходимите инвестиции за различните сертифицирани CNG технологии. В тази връзка се предвижда реализацията на проекта да продължи с предпроектно проучване за обеми от около 2 млрд. куб. м годишно, като се подпишат споразумения между „Булгартрансгаз“, Socar и

Грузинската нефтена и газова корпорация (GOGC).

Междувременно в рамките на преговорите по CNG проекта ние създадохме стратегическо партньорство със SOCAR, като двете компании подписаха и протокол за осигуряване на доставки на азербайджански газ през Турция за България чрез ускоряване реализацията на газовата връзка Турция-България. На практика връзката с Турция ще осигури така необходимите алтернативни източници за българския газов пазар, включително доставки на азербайджански газ при възможно най-ниски транспортни разходи. На тази база и чрез създадените контакти и доверие SOCAR отправи конкретно предложение към българската страна за доставка на около 2 млрд. куб. м газ годишно чрез CNG проекта или през Турция. Така на практика България се нарежда сред малкото страни след Турция, Грузия, Русия и Иран, към които азербайджанската страна е поела ангажимент за доставки.

#### **- Какви са финансовите резултати на „Булгартрансгаз“ през изминалата 2010 г.?**

- През 2010 г. дружеството увеличи приходите от дейността си с 18 млн. лв. спрямо предходната година, като постигна печалба преди данъчно облагане от 126 млн. лв. Печалбата ни нарасна с над 30% спрямо 2009 г., или с около 30 млн. лева. Отличните финансови резултати, които постигна „Булгартрансгаз“ въпреки продължаващата криза, са резултат от оптимизирането на дейността на компанията и конкретните мерки за ограничаване на разходите.

Бяха намалени разходите за външни услуги с близо 19% и за материали - с повече от 33% спрямо 2009 г., или общо с над 3,4 млн. лева. В резултат на положителното движение на курса на щатския долар, както и вследствие на успешното управление на валутните активи компанията бележи ръст от 215% на финансовите резултати, като отчита нетни финансови приходи от 20 млн. лева.

#### **- Кога ще започне отварянето на газовия пазар у нас, каква е ролята на „Булгартрансгаз“ в този процес?**

- Вътрешният пазар на природен газ формално е отворен. Според действащата законодателна и регулаторна рамка теоретично пазарът е свободен. В същото време важна предпоставка за реалната либерализация на газовия пазар е физическото изграждане на необходимата енергийна инфраструктура. Стъпките към реално функциониращ свободен пазар са преди всичко изграждане на връзки със съседни страни и като допълнителна възможност за доставки на CNG. Стратегическа цел на компанията е развитието и модернизацията на съществуващата газопреносна инфраструктура, която е в експлоатация от над 30 г. Предвидени са сериозни инвестиции за нейната рехабилитация и модернизация. Не трябва да се забравя, че все още има множество региони и областни центрове без достъп до природен газ. За да се насърчи газификацията, е предвидено изграждане на газопреносна инфраструктура до Силистра, Козлодуй, Оряхово, Габрово и Банско. Други региони се предвижда да бъдат газифицирани при изграждане на новите междусистемни връзки и транзитните газопроводи. За тази година инвестициите в мрежата ще бъдат 138 млн. лв.

#### **- Кои са основните задачи, които стоят пред „Булгартрансгаз“ за осигуряване на разнообразяването на доставките?**

- Акцентът на ЕС и на страната ни е поставен върху развитието на газовата инфраструктурата, която да осигури сигурността и диверсификацията на доставките, включително и реалната либерализация на пазара. В края на миналата година влезе в сила регламентът за гарантиране сигурността на доставките на ЕС.

С новите връзки ще се запълни значителният свободен капацитет на газопреносната мрежа, който в момента се използва 30%. Това ще оптимизира дейността и ще увеличи постъпленията на дружеството. Проектът за връзката с Гърция се реализира. За него БЕХ ще получи 45 млн. евро безвъзмездна помощ от ЕК и е на етап за възлагане на подробен устройствен план, екооценка и изготвяне на технически проект.

Ние работим и за реализацията на междусистемните газови връзки с Румъния и Сърбия. „Русе – Гюргево“ също получава 9 млн. евро финансова подкрепа от Брюксел. Връзката е на етап изготвяне на технически проект. За газопровода до Сърбия стартира предпроектно проучване, като се предвижда европейско финансиране.

Вече е взето решението на политическо ниво и ние работим за изграждане на изключително важната за сигурността и диверсификацията газова връзка между България и Турция. Тя ще осигури достъп до множество алтернативни източници на газ от Каспийския регион, Близкия изток и достъп до турските терминали за втечен природен газ (LNG). Трябва да се знае, че Турция има възможност да внася природен газ от шест входни точки, Гърция от три, а България на този етап има само една точка за достъп.

#### **- Какво ще спечелим от реализацията на междусистемните връзки?**

- По време на януарската газова криза от 2009 г. България за 16 дни остана без доставки и обяви финансови загуби пред ЕС от около 500 млн. лв. На практика загубихме средства, които биха стигнали за изграждане на всички междусистемни връзки или за максимално разширение на капацитета на „Чирен“. Реализацията на връзките е по-бърза и зависи от волята на две съседни страни, т.е. националният интерес диктува те да се реализират независимо от големите газови проекти като „Набуко“ и „Южен поток“. Същевременно междусистемните връзки се вписват изцяло в новата инициатива на ЕС - „Север-Юг“, която включва страните



членки от Източна Европа от Балтийско до Черно и Адриатическо море.

### **Какви са плановете на „Булгартрансгаз“ за развитие на газопреносната мрежа през тази година? Кога ще бъде завършен строежа на газопроводите до Силистра, Козлодуй, Оряхово и Банско?**

Основната стратегическа цел на компанията е развитието и модернизацията на газопреносната инфраструктура, което ще осигури по-широк достъп на населението до природен газ и ще повиши надеждността на системата. В инвестиционната програма на дружеството за 2011г. са заложили редица дейности като се предвижда да бъдат вложени в мрежата 138 млн. лв. Финансирането на инвестиционната дейност се осъществява както със собствени, така също и с привлечени средства – заеми от ЕБВР безвъзмездно финансиране от ЕК по линия на Международен фонд „Козлодуй“ и Европейската енергийна програма за възстановяване. От фонд „Козлодуй“ се осигурява безвъзмездна финансова помощ от 20 млн. евро за изграждане на газопроводи високо налягане от Добрич до Силистра и от Чирен до Козлодуй и Оряхово. Очаква се газопроводът Добрич – Силистра да бъде въведен в експлоатация през 2012г., а Чирен – Козлодуй – Оряхово през 2013 г. В момента се провеждат предпроектни проучвания за изграждане на газопровод Банско – Разлог, който трябва да е готов до края на 2013г. Други региони също се предвижда да бъдат газифицирани при изграждане на новите междусистемни връзки и транзитните газопроводи. Например: регионът на Кърджали ще се газифицира от междусистемната връзка с Гърция; Видин и Лом чрез газопровода „Южен поток“. А Сливница и Драгоман чрез интерконектора със Сърбия. В момента преносният капацитет на националната газопреносна мрежа се използва на 30%, което е сериозен недостатък. В тази връзка следваме стратегия за използване на значителния свободен капацитет на националната газопреносна мрежа за транзитен пренос на природен газ към съседни страни при изграждане на планираните междусистемни връзки с Румъния, Сърбия, Турция и Гърция.

### **Работи ли се по създаване на второ газово хранилище у нас край Галата?**

Преговорите за изграждане на морско газохранилище Галата на база на изтощеното газово находище са в напреднала фаза и се водят от МИЕТ, като надявам се скоро да бъде постигнат добър резултат. „Булгартрансгаз“ е изразил позиция си пред министерството да изгради и оперира морското газохранилище Галата. Към момента дружеството притежава единствения лиценз за съхранение на природен газ на територията на страната.

### **✓ Марин льо Пен към бежанците: Европа не може да ви приеме**

[http://www.klassa.bg/news/Read/article/162192\\_%D0%9C%D0%B0%D1%80%D0%B8%D0%BD+%D0%BB%D1%8C%D0%BE+%D0%9F%D0%B5%D0%BD+%D0%BA%D1%8A%D0%BC+%D0%B1%D0%B5%D0%B6%D0%B0%D0%BD%D1%86%D0%B8%D1%82%D0%B5%3A+%D0%95%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B0+%D0%BD%D0%B5+%D0%BC%D0%BE%D0%B6%D0%B5+%D0%B4%D0%B0+%D0%B2%D0%B8+%D0%BF%D1%80%D0%B8%D0%B5%D0%BC%D0%B5](http://www.klassa.bg/news/Read/article/162192_%D0%9C%D0%B0%D1%80%D0%B8%D0%BD+%D0%BB%D1%8C%D0%BE+%D0%9F%D0%B5%D0%BD+%D0%BA%D1%8A%D0%BC+%D0%B1%D0%B5%D0%B6%D0%B0%D0%BD%D1%86%D0%B8%D1%82%D0%B5%3A+%D0%95%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B0+%D0%BD%D0%B5+%D0%BC%D0%BE%D0%B6%D0%B5+%D0%B4%D0%B0+%D0%B2%D0%B8+%D0%BF%D1%80%D0%B8%D0%B5%D0%BC%D0%B5)

Лидерът на крайнодесните във Франция Марин льо Пен, която посети най-южния италиански остров Лампедуза, заяви пред представители на хилядите северноафрикански бежанци там, че Европа няма възможност да ги приеме, съобщи в. „Дейли телеграф“. Според нея всички бежанци трябва да бъдат върнати в родните им страни. От началото на годината малкото късче земя бе „атакувано“ от 8700 бежанци от Тунис, Либия и Египет. Само през нощта срещу вторник до острова се добраха 21 лодки с общо 1623 имигранти от Тунис.

Льо Пен подчерта, че тази тенденция се засилва и скоро тези бежанци ще наброяват стотици хиляди, а страните от Европа вече нямат финансовата възможност да им предоставят убежище. Италианският министър на вътрешните работи Роберто Марони предложи в Тунис да бъдат изпратени италиански полицейски части, за да спират имигрантите. Предложението бе категорично отхвърлено от новото правителство като опит за намеса във вътрешните работи на страната.

Лидерът на партията „Национален фронт“ Льо Пен увери бежанците, че искрено им съчувства, но истината е, че Европа не може да намери решение на проблемите им, освен това си има и свои.

Льо Пен бе посрещната от група протестиращи, които крещяха „расистка“ и „ксенофобка“. Дори когато тя им обясни, че е дошла да се информира за ситуацията „от първа ръка“, а не да търси провокация, демонстрантите не прекратиха протеста. Кметът на Лампедуза Бернардино де Рубейс защити гостенката си и заяви, че всеки има право на убеждения.

Според медиите визитата ѝ цели отново да привлече вниманието върху проблема с имигрантския поток и да поднови дебата.

Плавателен съд, транспортиращ емигранти от Тунис към Италия, потъна в понеделник в Средиземно море, съобщи Би Би Си. Най-малко 35 души се смятат за безследно изчезнали. По данни на италианските власти, на борда на кораба са се намирили около 40 души, петима от които са били спасени.

Италианските власти изпратиха на Лампедуза още 100 войници, които да помагат за спасяването на бедстващи в морето бежанци.

## ✓ Прогнозират 6% ръст в туризма за 2011 година

[http://www.klassa.bg/news/Read/article/162186\\_%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%BD%D0%BE%D0%B7%D0%B8%D1%80%D0%B0%D1%82+6%25+%D1%80%D1%8A%D1%81%D1%82+%D0%B2+%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B8%D0%B7%D0%BC%D0%B0+%D0%B7%D0%B0+2011+%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D0%BD%D0%B0](http://www.klassa.bg/news/Read/article/162186_%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%BD%D0%BE%D0%B7%D0%B8%D1%80%D0%B0%D1%82+6%25+%D1%80%D1%8A%D1%81%D1%82+%D0%B2+%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B8%D0%B7%D0%BC%D0%B0+%D0%B7%D0%B0+2011+%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D0%BD%D0%B0)

Министерството на икономиката, енергетиката и туризма (МИЕТ) очаква с около 6% да се повиши туристическият поток тази година спрямо миналата. Броят на издадените визи от началото на годината за руснаци е с 30% повече, което е индикация за ръст на руските туристи за лято 2011 г. спрямо същия сезон на миналата, съобщи Иво Маринов, зам.-министър на икономиката. „За повишение може да се говори и защото свободно може да летят български чартърни превозвачи, а не само руските авиокомпании, както досега“, каза Маринов. Според него това ще доведе до намаление на цените и по-висока посещаемост. Продължават преговорите за отпадане на визите за руснаци, но засега няма определен напредък и не е ясно кога ще се стигне до конкретни резултати. Съгласие по този въпрос трябва да има от всички страни - членки на Европейския съюз, тези преговори се водят от Министерството на външните работи и конкретните резултати към момента не са ясни. Очакванията на туристическото ведомство са близо 20 на сто повече посетители да дойдат в страната тази година от Германия благодарение на изложението ITB в Берлин. Не се очаква да се промени туристическият поток заради напрежението в Египет, твърди Маринов. Според него възможностите за това се преекспонират, защото нашият пазар се конкурира основно с Тунис.

16 хил. американци посещават България годишно, но това е нищо в сравнение с възможния туристически поток, който може да бъде привлечен в страната, каза Н.Пр. Джеймс Уорлик, посланик на САЩ в България. Той коментира, че страната е неоткрит диамант и трябва да се работи за нейното популяризиране, но за съжаление е тотално непозната за американския турист. „За американците България и Боливия е едно и също“, заяви още Уорлик. По думите му правителството трябва да поработи върху туристическия маркетинг на България. Страната ви е конкурентоспособна на Гърция и Турция, но има нужда от популяризиране. Американците ходят в съседните ви страни, но не идват тук, това трябва да се промени, тук има много какво да се види, допълни той.

По отношение на краткия срок за подаването на оферти за изграждане на щанд на туристическото изложение в Румъния Маринов обясни, че фирмите трябва да представят само ценова оферта, защото идейният проект е одобрен още миналата година. Според направените предложения ще бъде направено класирането на участниците. „За една фирма с опит срокът е достатъчен, за да се изпълнят изискванията на възложителя“, заяви зам.-министърът. По думите му трябва да се направи само калкулиране на дейностите, за което дори и един ден е достатъчен.

## [Вестник 24 часа](#)

### ✓ Бедствията ще бутнат цените нагоре

<http://www.24chasa.bg/Article.asp?ArticleId=818582>

Имаме 5,2% поскъпване за година. Висок темп. Но ако разгърнем историята на инфлацията у нас след 1997 г., ще видим, че българската икономика е работила и със значително по-високи темпове на инфлация. В условията обаче на съществен икономически растеж.

А сега се намираме в стагнация на стопанството на едно много ниско ниво. Когато няма търсене и пазарът е замрял, нормално е цените да падат.

Когато обаче стагнацията се комбинира с инфлация, това е явлението, познато като стагфлация. То боли, оттам идва тревожното усещане за намаляваща покупателна способност. Защото потреблението в абсолютни стойности намалява. Можем да си позволим по-малко, обедняваме.

За съжаление, може да се очаква цените да растат още. Вижте какво се случва - природни бедствия, катаклизми, размирици, революции... Това означава намаляване на потенциала на световната икономика да доставя онези стоки, от които се храним. Заводи не могат да произвеждат, бунтове спъват добива на петрол и в резултат намалява предлагането, затова цената расте. После чакаме бавна нормализация.

При това положение изходът е да се трудим повече, да изкарваме повече, да намерим тази ниша, която да ни позволи да продадем повече. Не може държавата с някаква магия да произведе стойност, така че да ни нахрани. Държавата стойност не може да произвежда, тя стойност само потребява.

Можем, разбира се, да режем разходи, защото нашата държава се държи, все едно че криза няма, и продължава да харчи, да увеличава размера на разходите си в абсолютна сума.

Ако погледне човек бюджетната статистика за изминалите години, ще види, че през 2001 г., когато не сме живели по-зле от сега, бюджетът е бил наполовина. Оттогава до сега държавата просто се е разпищолила. Имала е и тлъсти бюджети, научила се е да яде повечко и не ще да мине на диета.

Ако има някой на печалба от инфлацията, това е бюджетът. Тя вероятно ще увеличи приходите, тъй като основният източник - ДДС, облага и инфлационния ръст на цените. Имаме в крайна сметка увеличение на БВП с два компонента - реално, още неустойчиво, по-скоро възстановяване от кризисния спад, и инфлацията, която се добавя "отгоре".

При увеличен БВП, разбира се, растат постъпленията в бюджета.

Тъкмо затова актуализация на бюджета едва ли ще се наложи. Най-малкото защото правителството разполага с необходимите правомощия, при положение, че инкасира по-големи от планираните приходи, да ги разпредели. Включително за програми, които реши да проведе - примерно да вдигне минималните пенсии.

### **ВАЖНО Е!**

В криза трябва да се взимат решителни мерки, тя изисква решителен отказ от всякакво разточителство, особено пък от неефективното.

Лукс е да имаме стотици комисии, самостоятелни администрации, най-много полицаи и прокурори на глава от населението и т.н.

### **✓ Храним емигранти за 4,22 лв на ден**

*Материалът може да прочетете в хартиения вариант на вестник 24 часа*

### **Вестник Труд**

### **✓ Мълчанието на Дянков ме плаши**

<http://www.trud.bg/Article.asp?ArticleId=818407>

*Със социолога от "Галъл" Живко ГЕОРГИЕВ, разговаря Валентина Петкова:*

**- Г-н Георгиев, протестът на "жълтите стотинки" срещу скока на цените на горивата означава ли, че българското общество се събужда ?**

- Българите започнаха да се събуждат преди няколко месеца, но едва сега това добива протестни форми. Основната причина за това е усещането, че обществото е неуправляваемо. Усещането е, че няма шофьор в автобуса. Че се случват неща, които дестабилизируют домакинските бюджети, удрят дребния бизнес, разклащат начина на живот на българина.

**- Как да няма шофьор в автобуса? Макар и падащи, рейтингите на премиера и правителството още са високи?**

- В същото време министърът на здравеопазването казва, че не е ясно кой управлява здравната система. От други височайши съобщения става ясно, че определен брой държавни агенции не работят. Не е успокояващо, когато премиерът всеки ден се вайка с международното положение.

**- Част от причините не идват ли отвън? Случайно ли премиерът казва "Съжалявам" и пита: "Срещу Кадафи ли протестирате?"**

- Естествено, че хората не протестират срещу Кадафи, а срещу липсата на държавна политика в жизненоважни сфери. Събитията в Либия и Арабския свят оказват влияние навсякъде. Но Кадафи ли е причастен към ръста на цените на олиото и хляба в България? Цената на петрола е една от малкото брънки. Просто тя засяга най-активната част от населението, която е по-възпламенима...

От няколко месеца нашите изследвания регистрират растящо усещане, че държавата я няма. Че не се усеща перспектива. Българският народ отдавна не приема аргументи от типа "виновно е международното положение".

**- Но и това, че "не се усеща перспектива" също не е ново.**

- Така е, но то означава, че и това правителство става като другите. То попада в дългата редица от демократични правителства с неспособност да покаже перспектива. То губи идентичността си и не е в състояние да отстоява своята уникалност с това, че има воля за действие. С това, че има енергия. С това, че може.

Най-плашещо е, че Симеон Дянков спря да говори. Това е много лош симптом за икономиката. А финансовият министър спря да говори, защото не е способен дори сам да повярва в оптимистичните съобщения, които излъчваше.

**- Предстоящите избори ще помогнат ли на управляващите?**

- Зависи от резултатите. Ако управляващите минат през този междинен изпит относително успешно, навярно биха получили глътка въздух за 5-6 месеца. Ако обаче загубят, това ще доведе до тежки времена и дестабилизация на политическото статукво. Нуждата от промяна ще стане по-очевидна дори и да имат мнозинство в парламента. Резултатът от изборите ще е голям залог и за всички останали партии.

**- Каква е прогнозата ви за предстоящите 3-4 месеца, времето преди активното начало на предизборните кампании за местния и президентския вот?**

- Не е лесно за прогнози. Не само заради усложняването на международното положение, не го казвам с ирония. И Близкият изток, и Япония са значими фактори в глобалния свят. Така че и в България няма да настъпи прояснение. Подозирам, че протестите ще нарастват. Не само защото има обективни предпоставки, а и защото за 20 години всякакви съсловия, социални групи и общности разбраха, че в предизборна ситуация протестите са доста по-ефективни. Властта е по-склонна да чува и отстъпва. Това е достатъчно основание да чакаме недоволство от най-различно естество.

**- Както в световен мащаб, така и у нас социалните мрежи играят все по-голяма роля за мобилизиране на обществото. Може ли да се каже, че последният протест у нас мина през Фейсбук?**

- Ролята на Фейсбук ще става все по-голяма. Но това повече се отнася за демографски по-млади общества. Все пак в Арабския свят средната възраст на населението е 20 години, у нас е 43 г. Повечето от хората над 35-годишна възраст не са сред феновете на Фейсбук. За съжаление младите хора в България са малцинство. Т.е. ролята на Фейсбук тук няма да е същата.

**- Кой ще е кандидатът за президент на ГЕРБ? Ще се жертва ли Бойко Борисов?**

- Това е един от трудните въпроси, с които самата ГЕРБ ще се мъчи още няколко месеца. Очевидно Цветанов, който беше обявен като възможен кандидат, вече не е в състояние. А и не е редно с новия си статус като шеф на предизборния щаб на ГЕРБ да бъде издигнат като кандидат. Очаквам изненади. Може и да е Бойко Борисов. Макар че и той си дава сметка, че ако нещата така се развиват и няма никакъв чудодееен обрат, не е толкова сигурна победата му. Нараства потенциалът за наказателен вот. А това винаги носи сюрпризи. Наказателният вот може да облагодетелства някой, който не се радва на бог знае какъв висок рейтинг в сравнение с Бойко Борисов.

**- Голяма част от социолозите прогнозираят, че следващият президент ще е кандидатът на ГЕРБ?**

- Не знам на базата на какво го прогнозираят. Ситуацията по-скоро е като през 2001 г. Дори е възможно ГЕРБ да няма кандидат-президент, а да избере поведение в стил НДСВ през 2001 г. Т.е. рисковано е да участваш и да загубиш.

**- БСП ще играе ли с "чужд" кандидат-президент, както се чува напоследък?**

- Преди юни-юли това няма да е ясно. БСП ще обяви своя избор, след като бъде издигнат основният опонент. Ще има дебнене кой кого. Такава ще е предизборната борба у нас. А и няма въпиеща потребност отсега да се обявяват кандидати. Нито е целесъобразно, нито е мъдро.

**- Споделяте ли мнението, че в предизборната ситуация ще нараства ролята на "Синята коалиция"?**

- На първия тур "Синята коалиция" може да има значима роля, но на втория няма да е решаващ фактор. Достатъчно силно представяне на кандидата на "Синята коалиция" може да повиши вероятността от балотаж. Това е притеснително за ГЕРБ. Балотажът ще е статукво срещу промяната.

**- Защо сте толкова сигурен, че ще има балотаж?**

- Защото електоралният капацитет на ГЕРБ вече не е достатъчен да гарантира победа от първи тур. Едва ли в оставащите месеци трендът ще се обърне.

**- Как ще коментирате решението за размяна на сградите на земеделското министерство и Столичната община, както и останалото преселение на чиновниците?**

- Не виждам дори пиар смисъл. А че ще има харчене на пари и дестабилизация на администрацията, е повече от ясно. Прави се нещо само за да изглежда, че нещо се прави. Както има думи, чрез които мълчим, така има действия, чрез които нищо не правим... По някакви причини това, което става, все не стига до крайните бенефициенти, с изключение може би на магистралите. Само там като че ли нещо се върши. Но от това печели не Бойко Борисов, а министър Росен Плевнелиев.

**- Това означава ли, че хората започват да харесват управленеца технократ?**

- Факт е, че Кристилина Георгиева, която не е чак толкова позната, се ползва с високо доверие. Плевнелиев също се оказва много харесван. Това са симптоми за криза на лидерския модел на Бойко Борисов. Но за кандидат-президент Плевнелиев едва ли е най-успешното предложение. Широката публика по-скоро би го приела за премиер.

**- Как ще играе президентът Първанов и неговият АБВ на предстоящите избори?**

- На предстоящите избори АБВ няма да играе такава роля, каквато му се приписва. Няма бог знае каква потребност да дебютира в местни и президентски избори. Това навярно би станало на следващите парламентарни избори.

**- Как ще се развият отношенията между Георги Първанов и Сергей Станишев?**

- По-скоро в дух на сближаване.

**- Социологическите проучвания на "Галъп" доближават ли се до резултатите на "Медиана", които показват значим спад в доверието към управляващите?**

- Тенденциите са същите. При Цветан Цветанов нещата са относително ясни. Там тенденциите на спад тръгнаха, след като бяха оповестени факти около имущественото битие на вътрешния министър. При Бойко Борисов имаше известно задържане. Но данните, които всички регистрират, показват, че харизмата му

избледнява. Въпреки че комуникативните му умения не са отслабнали. Даже в някои свои изяви той демонстрира растеж. Но във все повече прослойки това, което Борисов говори, не е онова, което искат да чуят от него.

**Визитка**

Роден е през 1955 г. в гр. Гулянци.

Завършил е математическа гимназия в Ямбол и социология в СУ "Климент Охридски".

От 1992 г. е директор в ББСС "Галъп Интернешънъл".

Преподава социология в Софийския университет.

Женен, с две деца.