

Асоциация на индустриалния капитал в България вчера в медиите

ebfbusiness.tv

✓ **Половината от строителството в сивия сектор, смятат от бранша**

<http://www.ebfbusiness.tv/index.php?page=news&type=11&id=18934>

Всеки четвърти работодател от сектора в строителния бранш, специализиран в изграждането на инфраструктурата, смята, че неформалната икономика достига застрашителните 50%. Това показва анкета сред работодатели от бранш „Инфраструктурно строителство“, направена от Асоциация на индустриалния капитал в България

[Вестник Сега](#)

✓ **Строителният бизнес: без рушвети не става**

<http://www.segabg.com/online/new/articlenew.asp?issueid=10449§ionid=3&id=0000601>

Над 80% от работодателите твърдят, че не одобряват сивите практики в бизнеса, но признават факта, че те водят до по-ефективни печалби и по-висок месечен доход за работниците. Това показват данни от проучване на Асоциацията на индустриалния капитал сред работодатели от сектора "Инфраструктурно строителство". В изследването са участвали български частни фирми, които работят на вътрешния пазар и с български партньори.

Според масовите представи на населението и работодателите от другите браншове сивата икономика заема над 50% от строителния сектор. Само 12% от строителните шефове обаче признават, че нейният дял е голям. Повечето твърдят, че тя е едва 10 на сто от целия сектор. Организаторите на проучването обясняват противоречието с желанието на работодателите да изградят по-приемлив публичен имидж за работата на фирмите си.

Спестяването от осигуровки е най-често срещаната сива практика, сочат данните. Следват я даването на пари "под масата", неплащането на пълен размер данъци върху печалбата и неспазването на данъчни разпоредби. 80% от строителните работодатели посочват корупцията като основен елемент на сивите практики. Наемните работници често играят в един отбор с началниците си в името на временна изгода. Според 72% от изследваните работодатели служителите инициират сключването на договори със скрити клаузи, защото предпочитат по-високо възнаграждение на момента вместо "отложено плащане" под формата на здравни услуги или пенсии.

Хранителна среда за сивите практики са закъснелите плащания на държавата, непрозрачните процедури за възлагане на обществени поръчки, дъмпинговите цени и нелоялната конкуренция, показва проучването. Според работодателите държавата има твърде слаби инструменти за мониторинг и практически нищожни механизми за контрол. За съществуването на сиви практики спомагат и нагласата на българина за заобикаляне на закона и ниският жизнен стандарт.

ЩЕТИ

По мнението на 90% от работодателите сивият сектор поставя в неравностойна позиция изрядните фирми. Те се оказват по-неконкурентноспособни, работят при ниска или нулева печалба, в по-голяма степен са застрашени от фалити и имат трудности при наемане на висококвалифициран персонал.

investor.bg

✓ **Половината от строителството в инфраструктура е в сивия сектор, смятат от бранша**

<http://www.investor.bg/news/article/125330/332.html>

Всеки четвърти работодател от сектора в строителния бранш, специализиран в изграждането на инфраструктурата, смята, че неформалната икономика достига застрашителните 50%. Това показва анкета сред работодатели от бранш „Инфраструктурно строителство“, направена от Асоциация на индустриалния капитал в България.

Близо 10% от запитаните са още по-крайни в оценките си и смятат, че неформалната икономика при строителството в инфраструктура е над 75%. По-малка част от бизнеса е на мнение, че сивият елемент в сектора е около 25 на сто.

В представите на работодателите от този сектор понятието сива икономика се свързва с нарушение на законодателството, нерегламентирани плащания, забавени разплащания и дъмпингови цени. Според тях типични сиви практики са неплащането в пълен размер на осигуровките (според 58%) и плащането на ръка (според 56%). Като типична сива практика те посочват неплащането в пълния размер на данъка върху печалбата (44%) или неспазването на данъчните разпоредби (38%).

В изследването пише още, че 86% от работодателите не приемат сивите практики като начин за правене на бизнес в България, но в същото време признават, че компромисите със законодателството водят до по-ефективни печалби за фирмите, а за работниците - до по-бързо намиране на работа и по-висок месечен доход.

По мнението на 90% от работодателите от бранша сивата икономика се отразява крайно негативно на изрядните работодатели. Основните щети върху законно работещите водят до силно намаление на тяхната конкурентноспособност, работа при ниска или нулева печалба, повишената опасност от фалити и затруднено наемане на висококвалифициран персонал.

✓ **Строители на пътища и магистрали признават, че са в сивия сектор**

http://money.bg/news/id_292640781

Инфраструктурното строителство е бранш, в който често се срещат сиви практики, показва проучване на **Асоциация на индустриалния капитал в България (АИКБ)**. Според 10% от работодателите в национален мащаб сивият сектор в бранша е над 75%, други 17% твърдят, че сивото в бранша е между 50 и 75%, според 25,9% сенчестият елемент в бранша е 50%, а всеки четвърти (25,9%) счита, че неформалната икономика в бранша е около 25%.

Проучването е осъществено в рамките на **проекта „Ограничаване и превенция на неформалната икономика“ за бранш „Инфраструктурно строителство“**, който е един от пилотните където през 2010 г. се проведеха представителни изследвания на оценките и мненията на работодателите за обхвата и проявленията на неформалната икономика. В изследването сред работодателите в бранш „Инфраструктурно строителство“ са обхванати фирми, които в преобладаващото си мнозинство са изцяло без държавно участие (94%), те са българска собственост (92%), като от тях 52% са акционерни дружества. 88% от фирмите нямат външни пазари, а 84% работят само с български партньори. Следователно, получените данни разкриват картината на българските частни фирми, работещи на българския пазар с български партньори.

По мнението на работодателите от бранш „Инфраструктурно строителство“ обаче, картината не е чак толкова тревожна: 36,0% оценяват сивия сектор в бранша на 10%, други 28,0% - на нива до 25% и само 12,0% говорят за ниво от 26-50% сиви практики в бранша.

Тези различия са напълно нормални и показват желанието на работодателите от бранш „Инфраструктурно строителство“ да изградят по-приемлив публичен имидж за работата на строителните фирми. Но в стремежа да се съгради по-добър имидж не бива да се допуска подценяване на размерите на сивите практики в бранша, защото това няма да бъде от полза нито за държавния бюджет, нито за обществото като цяло, а още по-малко за изрядните строителни фирми.

В представите на работодателите от бранш „Инфраструктурно строителство“ понятието сива икономика най-общо се свързва с нарушение на законодателството, нерегламентирани плащания, забавени разплащания, дъмпингови цени.

Работодателите от бранш „Инфраструктурно строителство“ очертават като типични сиви практики *неплащането на пълен размер осигуровки (според 58,0%) и плащането на ръка, пари в пликче (според 56,0%)*. Като типична сива практика сеприпознават *неплащането на пълен размер данъци върху печалбата (44,0%) и неспазването на данъчните разпоредби (38,0%)*.

Прави впечатление, че работодателите от бранш „Инфраструктурно строителство“ поставят еднакво силен акцент и върху социалния аспект на щетите от неформалната икономика, и върху нарушенията на фискалната дисциплина, изразяващи се в нерегламентирани плащания. Според 80% от работодателите от бранша *корупцията* е много важен елемент от сивите практики - корупционните механизми са както условие за съществуването на сиви практики, така и част от ежедневието на сивите работодатели.

Според 76% от работодателите *основна причина за сиво икономическо поведение е възможността да се работи при по-висока и бърза печалба чрез спестяване от данъци и разходи за труд, в това число и от плащането на осигуровки за работниците*. Другата по-сериозна причина според 96% от работодателите от бранша е, че *законите в страната не се прилагат с еднаква строгост и това развързва ръцете на недобросъвестните*.

Преобладаващата част (66%) от работещите в бранша споделят мнението, че сивата икономика е нормално явление за икономическия живот в България. 86 % от работодателите не приемат сивите практики като приемлив начин за правене на бизнес в България, но в същото време признават, че компромисите със законодателството водят до по-ефективни печалби за фирмите, а за работниците - до по-бързо намиране на работа и по-висок месечен доход.

По мнението на 90% от работодателите от бранша сивата икономика се отразява крайно негативно на изрядните работодатели. Основните щети са намалената конкурентноспособност, работата при ниска или дори нулева печалба, затрудненото наемане на високо квалифициран персонал, повишената опасност от фалити.

Характерно за чисто строителните дейности е сезонният характер на работата. По данните от браншовото изследване, 56% от фирмите не наемат сезонни работници, а 44% наемат допълнителен персонал в повечето случаи за периоди от 3 до 6 месеца. Според проучването разходите за нощувки и храна в повечето случаи не са ангажимент на работодателя, което показва, че в сектор Инфраструктурно строителство не се наблюдава миграция на работна ръка, а за конкретни случаи сезонно се наемат местни хора от ниско квалифицирания контингент. Наемането на сезонни работници дава възможности за по-гъвкаво оформяне на отношенията между работодателя и работника, но точно тук често се прилагат утвърдени сиви практики.

Браншовото изследване показва, че наемните работници често играят в един отбор с работодателите в името на временна изгода. Според 72% от изследваните работодатели, работниците са активната страна при сключването на договори със скрити клаузи или при работа без договори. Това се обяснява с желанието на работниците за по-високи чисти месечни доходи. Предпочита се по-високо възнаграждение на момента, вместо „отложено плащане“ под формата на здравни услуги или пенсии.

Работодателите от бранш «Инфраструктурно строителство» са на мнение, че държавата има твърде слаби инструменти за мониторинг и практически нищожни механизми за контрол. Другите сериозни причини за съществуването на сиви практики в строителните дейности са нагласата на българина за заобикаляне на закона и ниският жизнен стандарт.

Работодателите оценяват сенчестата икономика в бранша като напълно естествена и закономерна реакция на съществуващите обективни и субективни условия за правене на бизнес в България. Като основни причини за превръщането на сивите практики в неотменна част от икономическата реалност се изтъкват:

- Закъснелите плащания от страна на държавата;
- Непрозрачните тръжни процедури за възлагане на обществени поръчки;
- Използването на нормативно регламентирани показатели за състезателни критерии в търговете;
- Съществуването на дублиращи сертифициращи процедури в ЕС и България;
- Дъмпинговите цени и нелоялната конкуренция;
- Нежеланието на държавата да стимулира и предпочита светлия бизнес.

Сериозен проблем на фирмите в бранша е, че пазарната среда в инфраструктурния сектор се изкривява изключително силно от утвърдилата се с времето практика изборът на изпълнители по ЗОП да става по критерия най-ниска предложена цена. Така при конкурсите биват избирани не фирмите, които оферират реалните условия за осъществяването на една поръчка, а тези фирми, предимството на които е само да са предложили най-ниска ценова оферта. Проектите стартират и в последствие се оказва, че планираните средства не достигат.

dir.bg

✓ **Половината от строителството в инфраструктура е в сивия сектор, смятат от бранша**

<http://novini.dir.bg/news.php?id=9814393>

Близо 86% от работодателите не приемат “сивите” практики като начин на правене на бизнес, сочи анкета на Асоциацията на индустриалния капитал

Всеки четвърти работодател от сектора в строителния бранш, специализиран в изграждането на инфраструктурата, смята, че неформалната икономика достига застрашителните 50%. Това показва анкета сред работодатели от бранш «Инфраструктурно строителство», направена от Асоциация на индустриалния капитал в България.

Близо 10% от запитаните са още по-крайни в оценките си и смятат, че неформалната икономика при строителството в инфраструктура е над 75%. По-малка част от бизнеса е на

mediapool.bg

✓ **Наемници и фирми с взаимна изгода от сивата икономика в строителството**

<http://www.mediapool.bg/%D0%BD%D0%B0%D0%B5%D0%BC%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B8-%D0%B8-%D1%84%D0%B8%D1%80%D0%BC%D0%B8-%D1%81-%D0%B2%D0%B7%D0%B0%D0%B8%D0%BC%D0%BD%D0%B0-%D0%B8%D0%B7%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B0-%D0%BE%D1%82-%D1%81%D0%B8%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%B0-%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D0%BA%D0%B0-%D0%B2-%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE%D1%82%D0%BE-news185757.html>

Инфраструктурното строителство е бранш, в който често се срещат сиви практики, смятат и хората, и работодателите в България. Според 10% от работодателите в национален мащаб сивият сектор в строителството над 75%, а други 17% твърдят, че сивото в бранша е между 50 и 75%. Близо 30 на сто от пък смятат, че сенчестият елемент е 50%, а всеки четвърти (25.9%) счита, че неформалната икономика в бранша е около 25%. Това сочи проучване на Асоциация на индустриалния капитал в България, публикувано в понеделник.

Браншовото изследване показва, че наемните работници често играят в един отбор с работодателите в името на временна изгода. Според 72% от изследваните работодатели, работниците са активната страна при сключването на договори със скрити клаузи или при работа без договори. Това се обяснява с желанието на работниците за по-високи чисти месечни доходи. Предпочита се по-високо възнаграждение на момента, вместо “отложено плащане” под формата на здравни услуги или пенсии.

Закъснели държавни плащания и административни тежести посивяват сектора

Работодателите оценяват сенчестата икономика в бранша като напълно естествена и закономерна реакция на съществуващите обективни и субективни условия за правене на бизнес в България. Като основни причини за превръщането на сивите практики в неотменна част от икономическата реалност се изтъкват закъснелите плащания от страна на държавата, непрозрачните тръжни процедури за възлагане на обществени поръчки, съществуването на дублиращи сертифициращи процедури в ЕС и България, дъмпинговите цени и нелоялната конкуренция и нежеланието на държавата да стимулира и предпочита светлия бизнес.

Сериозен проблем на фирмите в бранша е, че пазарната среда в инфраструктурния сектор се изкривява изключително силно от утвърдилата се с времето практика изборът на изпълнители по ЗОП да става по критерия най-ниска предложена цена. Така при конкурсите биват избирани не фирмите, които оферират реалните условия за осъществяването на една поръчка, а тези фирми, предимството на които е само да са предложили най-ниска ценова оферта. Проектите стартират и в последствие се оказва, че планираните средства не достигат.

Работодателите от бранш “Инфраструктурно строителство” са на мнение, че държавата има твърде слаби инструменти за мониторинг и практически нищожни механизми за контрол. Другите сериозни причини за съществуването на сиви практики в строителните дейности са нагласата на българина за заобикаляне на закона и ниският жизнен стандарт.

Най-честият трик все така е пестеното от пари за осигуровки

В представите на работодателите от бранш "Инфраструктурно строителство" понятието сива икономика най-общо се свързва с нарушение на законодателството, нерегламентирани плащания, забавени разплащания, дъмпингови цени. Те очертават като типични сиви практики неплащането на пълен размер осигуровки (според 58.0%) и даването на заплати в пликче (според 56.0%).

В изследването са обхванати фирми, които в преобладаващото си мнозинство са изцяло без държавно участие (94%), те са българска собственост (92%), като от тях 52% са акционерни дружества. 88% от фирмите нямат външни пазари, а 84% работят само с български партньори. Следователно, получените данни разкриват картината на българските частни фирми, работещи на българския пазар с български партньори.

По мнението на работодателите от бранш "Инфраструктурно строителство" обаче, картината не е чак толкова тревожна: 36.0% оценяват сивия сектор в бранша на 10%, други 28 свеждат нивата му до 25% и само 12.0% говорят за достигане на 26-50% сиви практики в бранша. Тези различия са напълно нормални и показват желанието на бизнеса в отрасъла да изгради по-приемлив публичен имидж за работата на строителните фирми.

Но в стремежа да се съгради по-добър имидж не бива да се допуска подценяване на размерите на сивите практики в бранша, защото това няма да бъде от полза нито за държавния бюджет, нито за обществото като цяло, а още по-малко за изрядните строителни фирми.

Сериозни нарушения и при сезонната наетост

Характерно за чисто строителните дейности е сезонният характер на работата. По данните от браншовото изследване 56% от фирмите не наемат сезонни работници, а 44% наемат допълнителен персонал в повечето случаи за периоди от 3 до 6 месеца. Според проучването разходите за нощувки и храна в повечето случаи не са ангажимент на работодателя, което показва, че в сектор инфраструктурно строителство не се наблюдава миграция на работна ръка, а за конкретни случаи сезонно се наемат местни хора от ниско квалифицирания контингент. Наемането на сезонни работници дава възможности за по-гъвкаво оформяне на отношенията между работодателя и работника, но точно тук често се прилагат утвърдени сиви практики.

livenews.bg

✓ Строителите на магистрали са в сивия сектор

<http://www.livenews.bg/Stroitelite-na-magistrali-sa-v-siviya-sektor-22251>

Всеки четвърти работодател в отрасъла смята, че поне половината са в неформалната икономика

Всеки четвърти работодател в строителния бранш, специализиран в изграждането на инфраструктурата, смята, че неформалната икономика достига застрашителните 50%. Това показва анкета сред работодатели от бранш „Инфраструктурно строителство“, направена от Асоциация на индустриалния капитал в България.

Близо 10% от запитаните са още по-крайни в оценките си и смятат, че неформалната икономика при строителството в инфраструктура е над 75%. По-малка част от бизнеса е на мнение, че сивият сектор при тях е около 25 на сто.

В представите на работодателите от този сектор понятието сива икономика се свързва с нарушение на законодателството, нерегламентирани плащания, забавени разплащания и дъмпингови цени. Според тях типични сиви практики са неплащането в пълен размер на осигуровките (според 58%) и плащането на ръка (според 56%). Като типична сива практика те посочват неплащането в пълния размер на данъка върху печалбата (44%) или неспазването на данъчните разпоредби (38%).

В изследването пише още, че 86% от работодателите не приемат сивите практики като начин за правене на бизнес в България, но в същото време признават, че компромисите със законодателството водят до по-ефективни печалби за фирмите, а за работниците - до по-бързо намиране на работа и по-висок месечен доход.

По мнението на 90% от работодателите от бранша сивата икономика се отразява крайно негативно на изрядните работодатели. Основните щети върху законно работещите водят до силно намаление на тяхната конкурентноспособност, работа при ниска или нулева печалба, повишената опасност от фалити и затруднено наемане на висококвалифициран персонал.

Важни обществено-икономически и политически теми

[Вестник Класа](#)

✓ Въвеждат акциз за природния газ от юни, но с двойно по-ниска ставка

http://www.klassa.bg/news/Read/article/185460_%D0%92%D1%8A%D0%B2%D0%B5%D0%B6%D0%B4%D0%B0%D1%82+%D0%B0%D0%BA%D1%86%D0%B8%D0%B7+%D0%B7%D0%B0+%D0%BF%D1%80%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%B8%D1%8F+%D0%B3%D0%B0%D0%B7++%D0%BE%D1%82+%D1%8E%D0%BD%D0%B8%2C+%D0%BD%D0%BE+%D1%81+%D0%B4%D0%B2%D0%BE%D0%B9%D0%BD%D0%BE+%D0%BF%D0%BE-%D0%BD%D0%B8%D1%81%D0%BA%D0%B0+%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2%D0%BA%D0%B0

Двойно по-нисък от планирания акциз за природния газ ще бъде въведен от юни догодина, реши правителството на извънредно заседание вчера, на което бе приет бюджетът на държавата за 2012 г., както и промени в няколко данъчни закона. Както обясни финансовият министър Симеон Дянков, след зимния сезон цената на газа, използван за моторно гориво, ще се увеличи с 85 ст. на гигаджаул, а за горива за отопление – с 10 ст. за гигаджаул. Първоначалната идея била от 1 януари догодина 1 гигаджаул моторно гориво да се облага с 1,80 лв., а този, който се ползва за отопление, да се увеличи с 20 ст.

Вдигането на акциза е заложено в европейска директива, приета през 2003 г., но България е получила 10 г. дерогация и крайният срок изтича през октомври 2013 г. „Това е жест към следващото правителство, което трябва веднага щом дойде на власт, да вдига акциза и затова правим първа стъпка през 2012 г.“, коментира Дянков. За природния газ, използван за битови нужди, остава с нулева ставка. Но пък газът и керосинът ще поскъпнат от началото на следващата година от 615 лв. на 630 лв. за 1000 литра. Около 10 млн. лв. допълнително да влязат в хазната от въвеждането на акциза върху природния газ, очакват от финансовото министерство.

Промени има само в два от петте данъчни закона. Освобождават се от задължението да подават данъчна декларация хората, които имат доходи само от трудови правоотношения. Това ще засегне близо 350 хил. души и те няма да подават декларации в НАП за 2011 г. При изчисляването на данъчни задължения закръглянето ще бъде в полза на гражданите до 1 лв., а задължения под 1 лв. ще отпаднат автоматично.

С 10 млн. повече ще бъдат парите в бюджета на здравното ведомство догодина, които ще се насочат основно към спешната помощ. Здравният министър Стефан Константинов обясни, че ще бъде направен и трансфер от 100 млн. лв. от здравната каса към министерството, и обеща средствата да се ползват само за лечение, за лекарства на български граждани, а не за административни нужди.

Търсят се средства и за увеличаване на майчинските помощи и на минималните пенсии под 200 лв., но това в никакъв случай няма да стане за сметка на дефицита, съобщи още Дянков. Минималната работна заплата скача от 270 на 290 лв. от 1 април.

Междувременно стана ясно, че синдикатите в БНР са внесли позиция във връзка с намерението бюджетът на медията за 2012 г да бъде оръзан с близо 7 млн. до 42 млн. лв. Възприемаме това като незаслужена санкция, след като преди две години субсидията беше намалена с 10 млн., жалват се от националното радио.

✓ Такев, изпълнителен директор на БФБ-София: Европейската икономика ще се забави дори и ако се избегне втора рецесия

http://www.klassa.bg/news/Read/article/185398_%D0%98%D0%B2%D0%B0%D0%BD+%D0%A2%D0%B0%D0%BA%D0%B5%D0%B2%2C+%D0%B8%D0%B7%D0%BF%D1%8A%D0%BB%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD+%D0%B4%D0%B8%D1%80%D0%B5%D0%BA%D1%82%D0%BE%D1%80+%D0%BD%D0%B0+%D0%91%D0%A4%D0%91-%D0%A1%D0%BE%D1%84%D0%B8%D1%8F%3A++%D0%95%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%82%D0%B0+%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D0%BA%D0%B0+%D1%89%D0%B5+%D1%81%D0%B5+%D0%B7%D0%B0%D0%B1%D0%B0%D0%B2%D0%B8++%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%B8+%D0%B8+%D0%B0%D0%BA%D0%BE+%D1%81%D0%B5+%D0%B8%D0%B7%D0%B1%D0%B5%D0%B3%D0%BD%D0%B5+%D0%B2%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B0+%D1%80%D0%B5%D1%86%D0%B5%D1%81%D0%B8%D1%8F

Г-н Такев, преди дни българската борса участва в The European Exchanges Summit 2011 в Лондон. Какви бяха основните акценти, които обсъждахте там?

Основните акценти на тазгодишното издание на The European Exchanges Summit бяха регулациите и консолидационните процеси в глобален аспект. Както е известно, предстоят промени в редица европейски директиви, които ще повлияят съществено дейността на всички пазарни участници в Европа. На първо място тук стои ревизията на Директива 2004/39/ЕС за пазарите на финансови инструменти (MiFID), която в България е транспонирана посредством едноименния закон. Промените са най-вече в насока на по-всеобхватна регулация на всички пазарни субекти, включително и на такива, които не попадаха в обхвата на първото издание, но все пак извършваха дейност, силно подобна на тази, извършвана от регулираните субекти. На следващо място, обхватът на преработената директива се разширява от гледна точка и на инструменти, попадащи под регулация, като пример за това са въглеродните емисии. Както е известно, единствено техните фючърси до момента бяха инструментите, попадащи под регулация, но не и спот-търговията. Също така, в резултат на първата директива в европейски план се създаде силна фрагментираност на пазарната информация поради възникналите многостранни системи за търговия, на които започнаха да се търгуват инструменти, които до момента бяха достъпни единствено посредством националните борси. По този начин започнаха да се формират няколко пазарни цени за един и същи инструмент, които, напълно обяснимо, се различаваха в някаква степен помежду си. Тази фрагментирана информация от различните пазари по отношение на един и същи инструмент донякъде успя да обърка част от пазарните участници, а според мен те дори не бяха подготвени за това. Същевременно, за инвестиционните посредници в цяла Европа възникна задължението за изпълнение на клиентските нареждания на най-добра цена, т.е. те трябва да се ориентират незабавно след получаване на клиентско нареждане към кой точно пазар следва да го насочат, ако, разбира се, имат достъп до него, за да спазят това си задължение. Не на последно място, боравенето с много пазарни цени е объркващо от инвестиционна гледна точка и именно затова се започна да се говори на общоевропейски консолидирани цени „купува“ и „продава“, обединяващи пазарната информация от много източници по подобие на т.нар. консолидирана лента, позната в САЩ.

Къде стои България на фондовата карта на Европа?

По време на форума към България бе демонстриран сериозен интерес, като много участници изразиха готовност да се запознаят в по-големи детайли със случващото се в страната и по-специално на капиталовия пазар. Истината е, че дори и само на пръв поглед той им изглежда атрактивен от гледна точка на ценови съотношения например, особено в сравнение с някои от останалите пазари от региона. Текущата ликвидност на него обаче значително затруднява каквито и да е техни инвестиции, тъй като сумите, които те желаят да инвестират наведнъж, са многократно по-големи от текущите възможности на пазара от гледна точка на предлагане. Ето защо, ако желаем не само да бъдем наблюдавани от чуждестранните фонд-мениджъри, а и реално това да доведе до приток на инвестиции, ние трябва да можем да предложим нещо по-значимо откъм размер и естествено – достатъчно перспективно, за да може то да катализира този процес. Считаме, че именно подготвяната приватизация на държавния дял в електроразпределителните компании може

да послужи като подобен катализатор.

Заради дълговата криза операторите в различните страни продължават да търпят загуби. Кога очаквате ситуацията да се стабилизира и какви мерки според вас трябва да бъдат предприети?

Всъщност загуби търпят една част от инвеститорите поради нарасналия риск, но високата волатилност на пазарите като цяло е добра за техните оператори, тъй като води до по-висока активност на участниците, а оттам и на по-високи приходи от такси. Като цяло обаче надали са много тези, които желаят подобна волатилност да стане неизменен спътник на всички пазари, независимо от начина, по който им влияят. Предполагам, че международните пазари ще се успокоят и ще компенсират в някаква степен загубите след постигането на решението за доброволна редукция на 50% от гръцкия дълг. Освен това от особена важност е Гърция да не продължава да трупа нови дългове, както се е случвало и преди в нейната история, а да съкрати ненужните си разходи и да разчита на икономиката си. И редукцията на гръцкия дълг далеч не означава, че кризата в еврозоната е отминала, тъй като има още държави с проблеми от същото естество, чиито дълг е няколкократно по-голям от гръцкия. И независимо какво решение се постигне при тях, единствено провеждането на сериозни реформи в държавния сектор, каквито до момента липсват, би довело до по-голяма сигурност в дългосрочен план.

Какви са очакванията ви за развитието на икономиката?

Намирането на решение на гръцкия дълг не означава, че Гърция е намерила решение на всичките си проблеми, а знаем, че част от тях пряко се отразяват на България. Между двете страни има сериозен стокообмен, т.е. промяната на търсенето в едната пряко влияе на предлагането и производството в другата. На следващо място, 1/3 от българската банкова система е зависима от гръцката, а отписването на половината от гръцкия дълг пряко влияе на гръцките банки, тъй като те са едни от най-големите собственици на този дълг. И доколкото договореността предвижда банковата система в Европа да бъде рекапитализирана, за да посрещне отписването, включително и с помощта на отделните правителства, то последният сценарий не работи за Гърция. Като цяло, не всички параметри на споразумението са уточнени и затова все още липсват някои съществени елементи на пъзела. Това прави и коментирането на ситуацията по-трудно, както и прогнозирането на последиците. Повечето анализатори обаче се обединяват около тезата, че дори при решение, което да не доведе до втора рецесия, забавяне на ръста на европейската икономика е твърде вероятно.

БФБ-София се очаква да бъде приватизирана в средата на 2012 г. Кои борси проявяват интерес към държавния дял?

Не бихме искали да се спекулира с имената на чуждестранните пазари, които до момента под една или друга форма са проявили подобен интерес. Те ще станат ясни в момента, в който бъде даден ход на приватизационната процедура.

На The European Exchanges Summit 2011 говорихте в панела, посветен на консолидацията на пазарите и тяхната регулация. Разкажете ни малко повече?

Консолидацията измежду пазарите е един от най-дискутираните въпроси от известно време, тъй като се забелязва много ясно изразен тренд в тази посока както в Западна Европа, така и в трансатлантически план. Независимо че две значими сделки, тези между Лондон и Торонто, както и между сингапурската и австралийската борса пропаднаха поради липса на одобрение от страна на акционери, респективно на регулатори, в ход са сделките между многостранните платформи Chi-X Europe и BATS Europe, както и между Deutsche Boerse и NYSE Euronext. Пред последната макар да стоят някои неизвестни, свързани с европейските антимонополни органи, това вероятно ще доведе до появата на най-големия пазар в света през следващата година. Това от своя страна пороци опасения у основните конкурентни пазари, че подобна структура може да се окаже с монополно положение, което да навреди на глобалните капиталови пазари като цяло. Ето защо една част от тях или възразиха срещу подобно придобиване, или настояха за по-силни регулации на целия сектор. Паралелно с това обаче всички големи европейски борси още от приемането на първата версия на MiFID настояват за еднакви регулации спрямо всички сходни структури на пазара, т.нар. принцип „еднакъв бизнес – еднакви правила“, тъй като се оказва, че изискванията към регулираните пазари са в някои отношения значително по-високи, отколкото към останалите платформи, а някои дори не попадат в обхвата на директивата, като например двустранните платформи. Това от своя страна позволяваше тези платформи да оперират с много по-ниски разходи, сваляйки таксите за търговия до нива, които са невъзможни за традиционните борси. И макар ниските транзакционни разходи да са добре дошли за инвеститорите, загубата на пазарен дял от борсите доведе и до фрагментираност на пазарната информация.

Какви са очакванията ви за развитието на борсата до края на годината? Предстои ви роуд шоу из Европа...

До края на годината остават два месеца и мисля, че съществени промени могат да се очакват в самия ѝ край. На първо място, декември е традиционно активен месец на фондовите пазари по света, а не само на БФБ, макар миналата година у нас това да не бе така. На следващо място, в края на годината се очаква държавните дялове на енергоразпределителните компании да излязат на борсата и да катализират инвестиционния интерес като цяло. Именно затова планираме и поредица от представяния на капиталовия пазар в страната, както и на енергийния ѝ сектор пред потенциални инвеститори в най-значимите финансови центрове в Европа. Привличането на интереса на чуждестранните инвеститори е ключово в случая, тъй като голяма част от тях се изтеглиха от българския пазар още в началните етапи на кризата.

Отново да се върнем на старата тема с неликвидните компании. Преди дни излезе информация, че 299 емисии ще бъдат отделени във „второстепенен пазар“, кога обаче това ще стане реалност?

Точният размер на компаниите ще бъде определен към момента, в който правилата влязат в сила. Предварително заложената от нас дата е 02.01.2012 г., но изменението на правилника за дейността на борсата изисква и предварително одобрение от КФН. Очакванията ни обаче са на новия „алтернативен“ пазар да попаднат дружествата, които в момента се търгуват на най-ниския сегмент на борсата, Неофициален пазар, сегмент „Б“, както и неликвидните дружества със специална инвестиционна цел.

✓ **Вдигат пенсиите под 200 лева**

<http://paper.standartnews.com/bg/article.php?d=2011-11-01&article=387380>

Малките пенсии до 200 лв. ще бъдат увеличени през второто полугодие на 2012 г. Това обяви социалният министър Тотю Младенов след заседанието на кабинета, на което беше приет Бюджет 2012. Тотю Младенов уточни, че заедно с финансовото министерство търсят пари за повишаването. "Правим всичко възможно, за да намерим необходимите средства", каза Младенов. Вицепремиерът Симеон Дянков обясни, че в момента се прави анализ какъв процент от най-малките пенсии може да се увеличат. От общо 2,2 милиона пенсионери у нас 1,3 милиона получават месечно суми до 200 лв. Искаме първо на тях да увеличим пенсиите, допълни Младенов. Заложено е и увеличаване на минималната работна заплата от 270 лв. на 290 лв. от 1 април 2012 г.

До края на ноември ще има решение дали пенсионерите ще получат коледни добавки, заяви вицепремиерът Дянков. По думите му има още два месеца до Коледа, в които неговото министерство ще прави разчети откъде да се отделят нужните средства. Другият въпрос, който дискутират социалното и финансовото министерство, е за увеличаване на майчинските на 270 лв., тъй като и минималната заплата вече е вдигната на тази сума. Сега майчинските са 240 лв. за втората година след раждането на детето. За увеличението са нужни 16 млн. лв. В Бюджет 2012 за социалното министерство са заложени 7 млн. лв., с които ще се увеличат семейните помощи за деца с увреждания. Досега те бяха 70% от минималната работна заплата, но заедно с увеличението й ще се вдигнат и тези плащания. За да се намали безработицата, 200 млн. лв. по ОП "Човешки ресурси" са предвидени за обучение, преквалификация и субсидирана заетост за бизнеса.

Догодина образованието ще получи около 50 млн. лв. повече, спортът - 6 млн. лева отгоре, а културата - около 15 млн. лв. допълнително. 40 млн. лв. от допълнителните пари за образование ще отидат за увеличаване на стандартите в средното образование, а 10 млн. лв. - за наука. По отношение на БАН обаче финансовият министър заяви, че моделът, по който работи академията, трябва да се промени. Сега държавата субсидира 65% от дейността. Ефективната схема била - една трета държавна субсидия, една трета европроекти и една трета финансиране от частния сектор.

Очакванията са през следващата година приходите от митниците да са с 900 млн. лв. повече от тази, каза Дянков. Ще се разчита и на около 300 млн. лв. постъпления от приватизация, включително и от държавни фирми, които са извадени от забранителния за приватизация списък. Заложеният в бюджета за следваща година ръст на брутният вътрешен продукт (БВП) е 2,9%, каза Дянков, но поясни, че приходната част е изчислена при ръст от само 1%. Минималният размер на фискалния резерв както и през тази година не трябва да пада под 4,5 млрд. лв.

[Вестник Труд](#)

✓ **Само пенсиите до 200 лв. ще бъдат увеличени**

<http://www.trud.bg/Article.asp?ArticleId=1096796>

Управляващите се канят да увеличат пенсиите, но само най-ниските - до 200 лв., и то от средата на следващата година. Това стана ясно от думите на социалния министър Тотю Младенов, след като правителството одобри проектобюджета за 2012 г. заедно с парите на Държавното обществено осигуряване.

От промяната ще спечелят близо 1,2 милиона пенсионери, които в момента вземат под 200 лв. месечно.

Засага не е ясно с какъв процент ще бъдат увеличени най-ниските пенсии. "Ще представим в Министерския съвет няколко варианта за повишението", обясни вицепремиерът Симеон Дянков.

В петък след заседанието на Националния съвет за тристранно сътрудничество Дянков съобщи, че се обмисля увеличение на всички пенсии от средата на 2012 г. при добро изпълнение на приходите в бюджета. Но в понеделник за този вариант не наемнаха нито Дянков, нито Тотю Младенов. На този етап не се обсъжда вариант за увеличение на всички пенсии, коментираха от пресцентъра на социалното министерство.

"Минималната работна заплата ще бъде увеличена от 270 на 290 лв. от 1 април 2012 г. Следващата седмица ще внесе проект за постановление", съобщи Тотю Младенов. Той заяви, че се прави всичко възможно за увеличение на обезщетението за майчинство от 240 на 270 лв. от 1 януари 2012 г. За целта ще са нужни 16 млн. лева.

Максималният осигурителен доход се запазва без промяна догодина - 2000 лв., както и таванът на пенсиите - 700 лева. За 2012 г. са осигурени допълнително 7 милиона лева за семейните помощи за деца с увреждания, които са 70% от минималната работна заплата и ще бъдат вдигнати също от 1 април.

Минималните осигурителни прагове се увеличават от догодина средно с 6,9% в 50 икономически дейности, за които са постигнати договорености. За останалите 35 дейности се предлага среден ръст на праговете с 4,5%, колкото е планираното увеличение на средния осигурителен доход.

Тотю Младенов припомни, че от 1 януари 2012 г. се увеличава с 4 месеца необходимият осигурителен стаж за пенсиониране.