

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

08.04.2026 г.

Асоциация на индустриалния капитал в България в медиите

Факти

✓ Добрин Иванов: Рекордният бюджетен дефицит и поскъпването на горивата поставят българската икономика под сериозен натиск

Рекордният бюджетен дефицит и поскъпването на горивата поставят българската икономика под сериозен натиск, предупреди пред "Евронюз" **изпълнителният директор на Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) Добрин Иванов**. Той обясни, че дефицитът за март в размер на 1,5 млрд. евро означава, че разходите значително изпреварват приходите – нетипична ситуация за началото на годината. „Обикновено в началото на годината бюджетът е балансиран, а сега виждаме обратното“, посочи Иванов. По думите му основните причини са увеличените разходи за заплати, пенсии и социални плащания, както и активното разплащане по проекти, което допълнително натоварва бюджета. Той предупреди, че ако тази тенденция се запази, страната може да завърши годината с дефицит до 8–9% от БВП.

На този фон мерките срещу високите цени трябва да бъдат внимателно преценени, подчерта икономистът. „Те трябва да бъдат таргетиращи и навременни – не след като бизнесите фалират или хората вече са затруднени“, каза Иванов. Според него масови мерки като намаляване на ДДС или тавани на надценките не са ефективни и могат да влошат фискалната позиция, без да доведат до реално понижение на цените. Вместо това той препоръчва помощта да бъде насочена към най-уязвимите домакинства и ключови сектори, които влияят върху крайните цени. Иванов предупреди още, че при задълбочаване на кризата има риск от забавяне на икономическата активност и дори съкращения, въпреки че към момента пазарът на труда остава стабилен.

АИКБ

✓ Проф. д-р Николай Дойнов: Читалищата са горди с традицията, която представляват

„Читалищата са горди с традицията, която представляват. 170 години в България имат само килийните училища и Българската православна църква.“ Това каза в интервю за предаването „Метроном“ на Радио ФОКУС председателят на Съюза на народните читалища проф. д-р Николай Дойнов

Въпреки историческата си значимост, днес читалищата са изправени пред сериозни предизвикателства. Сред основните проблеми той откри демографската криза и обезлюдяването на малките населени места. „Когато няма хора, читалището започва да се пита за кого работи“, заяви той.

По думите му липсата на млади хора и активна средна възраст затруднява дейността, а в много населени места читалищата функционират предимно сезонно. „Остават пенсионерите, а децата идват само през ваканциите“, допълни председателят на съюза.

Повече информация ще откриете [ТУК](#).

✓ Среща между ББКМ и БАОВК за общи действия по прилагането на новите европейски регламенти

Българска браншова камара - Машиностроене (ББКМ) и Българска асоциация Отопление, Вентилация и Климатизация (БАОВК) проведеха работна среща, посветена на предизвикателствата при прилагането на Регламент (ЕС) 2024/573 и Регламент за изпълнение (ЕС) 2024/2215.

Двете организации обсъдиха въздействието на новите изисквания върху обучението и сертифицирането на специалисти в сектора, както и върху дейността на централите за професионално обучение, одобрени от ББКМ. ББКМ и БАОВК се обединиха около необходимостта от координирани действия и общ подход към институциите. Повече информация вижте [ТУК](#).

✓ Семейните ценности движат бизнеса!

Никола Зикатанов и Милица Зикатанова гостуваха на УНСС като лектори в международния курс „Managing the Family Business – Strategy, Governance and Change“ на европейския алианс [ENGAGE.EU](#).

По време на лекцията те споделиха как една лична мечта може да се превърне в устойчив бизнес, който прославя българското вино по света.

Вижте повече [ТУК](#).

✓ 7 април – Световният ден на здравето и Ден на здравния работник

Празник, който се отбелязва от 1950 г. по повод годишнината от влизането в сила на устава на Световната здравна организация. Ден, който ни напомня колко важно е здравето – като лична отговорност и като обществен приоритет.

Всяка година Световният ден на здравето има свое мото, насочено към значим глобален проблем. Тази година посланието е: „Контролирай кръвното си налягане“ – призив към повече внимание, превенция и грижа за себе си и хората около нас.

Днес изразяваме своята искрена признателност към всички лекари, медицински сестри, фармацевти и здравни специалисти.

С вашата отдаденост, професионализъм и човечност вие всеки ден давате надежда, грижа и подкрепа. Вие сте на първа линия в най-трудните моменти, грижейки се за най-ценното – човешкия живот. Вашата работа е мисия, която изисква сила, търпение и голямо сърце.

Световният ден на здравето е и призив към всички нас – от институции до всеки човек – да бъдем по-отговорни към собственото си здраве и към обществото като цяло.

Благодарим ви за всеотдайността, за усилията и за грижата, която влагате всеки ден!

Честит празник! Бъдете здрави, вдъхновени и ценени!

Важни обществено-икономически и политически теми

[Национален статистически институт](#)

✓ НСИ разработи уеб базирана Информационна система „Външна търговия“

Националният статистически институт разработи уеб базирана Информационна система „Външна търговия“ – модул „Макроданни“, достъпна на интернет сайта на НСИ: <http://ftrade.nsi.bg/>

Информационната система предоставя безплатен достъп, след регистрация, до агрегирани данни за външнотърговските потоци на Република България. Тя съдържа данни за периода от 2000 г. до момента и дава възможност за изготвяне на справки по зададени критерии.

Справките могат да бъдат генерирани по следните номенклатури:

- Комбинирана номенклатура (КН)
- Стандартна външнотърговска класификация (SITC Rev.4)
- Широки икономически категории (ВЕС)
- Класификация на продуктите по икономически дейности (КПИД)

Системата позволява извличане на данни на всички нива на избраните номенклатури. Може да бъде избран и езика на генерираните справки – български или английски.

✓ НСИ: Производството в Бизнес услугите – януари 2026

Намаление спрямо декември 2025: -1,4%

Ръст спрямо януари 2025: +0,3%

С понижение: Информация и творчески продукти (-6,7%), Професионални дейности (-1,2%), Административни услуги (-0,9%), Транспорт (-0,7%)

С ръст: Недвижими имоти (+15,6%)

Без промяна: Хотелиерство и ресторанти

Повече информация ще откриете [ТУК](#).

[БНТ](#)

✓ Служебният кабинет приема мерки в помощ на транспортния бранш

Очаква се на днешното правителствено заседание служебния кабинет да приеме мерки в помощ на транспортния бранш заради поскъпването на горивата.

Предстои правителството да отпусне допълнителни 18 млн. евро за субсидиране на междуселищни автобусни линии.

Предвидени са и 2,5 млн. евро за увеличаване на компенсациите за ученичките превози.

На среща в транспортното министерство между властта и представители на транспортния сектор вече беше обсъден пакет от мерки за подпомагане, заради по-високите цени на горивата.

Част от мерките включват: двойно увеличаване на държавната помощ за тежкотоварния сектор от 25 на 50 млн. евро, облекчение на лизинговите вноски до края на годината за превозвачите, както и отлагане с няколко месеца на по-високите тол такси за тежкотоварните камиони и автобусите.

✓ Новият дълг за тази година надхвърли 1 млрд. евро

Новият дълг, поет през настоящата 2026 година, надхвърли 1 млрд. евро, след като вчера бе проведен успешен аукцион за емитирането на държавни ценни книжа за 150 млн. евро. В рамките на вчерашния аукцион Министерството на финансите е предложило за продажба 10-годишни лихвоносни съкровищни облигации, част от емисия № BG 20 400 26 218, с фиксиран лихвен процент в размер на 3,5 на сто годишно, става известно от сайта на Българската народна банка.

До участие в аукциона са били допуснати поръчки със съвкупна номинална стойност 163 205 000 евро, в т.ч. несъстезателни поръчки със съвкупна номинална стойност 5 155 000 евро. Постигнатият коефициент на покритие е 1,09, а средната цена на допуснатите до участие в аукциона поръчки е 94,69 евро на 100 евро номинал.

Съгласно взетото от Министерството на финансите решение са одобрени поръчки в размер на 150 000 000 евро номинална стойност, в т.ч. несъстезателни поръчки в размер на 5 155 000 евро.

Постигнатата средна годишна доходност възлиза на 4,18 на сто.

В аукциона участваха 8 първични дилъри на ДЦК. Министерството на финансите ще предлага за продажба допълнителни количества от емисията, се посочва в съобщението.

Това е седми аукцион за продажба на ДЦК на вътрешния пазар през настоящата 2026 година. Така общият размер на новия дълг, поет през тази година, възлиза на 1,05 млрд. евро, сочи справка на БТА в данните на Министерството на финансите.

Според Закона за публичните финанси в условията на удължителен бюджет Министерският съвет може да поема държавен дълг за рефинансиране на дълга в обращение до размера на годишните погашения по държавния дълг, поет до началото на съответната бюджетна година.

През 2025 година Министерството на финансите пласира нов дълг чрез продажба на ДЦК и облигации на международните пазари в размер на около 8,9 млрд. евро (17,4 млрд. лева), припомня БТА.

[БНР](#)

✓ НСИ: Нарастване на търговията на дребно, свиване на производството в услугите

Оборотът в търговията дребно по съпоставими цени се повиши през февруари 2026 г., компенсирайки спад в началото на годината, докато производството в областта на бизнес услугите се сви през януари за втори пореден месец, показват данни на Националния статистически институт.

През февруари оборотът в "Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети" по съпоставими цени се повиши с 1% спрямо януари, когато се сви с 0,4%.

Спрямо годината по-рано растежът в търговията на дребно се ускори до 7,3% от 4,2% месец по-рано. Това представлява повишение за 25-и пореден месец, показват данните на НСИ.

Нарастването на търговията на дребно на месечна база се дължи в най-голям степен на повишение на продажбите на храни, напитки и тютюневи изделия с 2,3% и на нехранителни стоки с 0,6 на сто. В същото време продажбите на автомобилни горива и смазочни материали остават непроменени спрямо януари.

Ускореният растеж на годишна база пък е воден от скок с 10,5% при търговията на нехранителни стоки и с 5,3% на продажбите на дребно на хранителни стоки, докато търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни материали се повишава с едва 0,4 на сто.

НСИ представи и данни, показващи спад на общия индекс на производството в областта на бизнес услугите на месечна база с 1,4% през януари след понижение с 3,2% в края на 2025 г

Спрямо януари 2025 г. е регистрирано повишение с едва 0,3% след нарастване с 0,9% през декември 2025 г.

През януари солиден спад на месечна база с 6,7% бележат услугите в "Създаване и разпространение на информация и творчески продукти; далекосъобщения", докато секторът "Професионални дейности и научни изследвания" се свива с 1,2%, "Административни и спомагателни дейности" - с 0,9%, а "Транспорт, складиране и пощи" - с 0,7 на сто. Силно увеличение регистрира единствено сектор "Операции с недвижими имоти" - скок с цели 15,6%, а в сектор "Хотелиерство и ресторантьорство" не се наблюдава изменение.

✓ Еврото леко поскъпва спрямо основните валути

Курсът на еврото е леко нагоре спрямо долара в сутрешната банкова търговия, показват данни на платформите за валутна търговия.

Единната валута се котира за 1,1543 долара, или с 0,07 над нивото на затваряне вчера.

Европейската централна банка определи в четвъртък, преди началото на великденските празници, референтен курс от 1,1525 долара за евро.

Еврот поскъпва леко и спрямо британската лира, като курсът е нагоре с 0,12 на сто. Спрямо швейцарския франк единната европейска валута добавя 0,04 на сто към стойността си.

[Investor.bg](https://investor.bg)

✓ Настроенията в германската автомобилна индустрия се влошават

Бизнес климатът в германската автомобилна индустрия се е влошил леко през март, показват данни на института Ifo, цитирани от БТА. Индексът е спаднал до -18,7 пункта спрямо -15,7 пункта през февруари, което отразява по-негативна оценка на текущата бизнес ситуация от страна на предприятията въпреки известно подобрене в очакванията за следващите месеци.

„Предприятията оценяват настоящата си бизнес ситуация значително по-лошо, отколкото през предходния месец“, заяви експертката по бранша в института Ifo Анита Вьолфъл. По думите ѝ обаче очакванията за бизнеса се подобряват.

Германските компании от сектора отчитат известно подобрене в портфейла от поръчки, макар индикаторът да остава в отрицателна зона. През март той достига -13,5 пункта, като се повишава последователно от септември 2025 година насам. Подобна тенденция се наблюдава и при очакванията за износа, които нарастват за четвърти пореден месец и достигат 30,7 пункта през март.

Данните сочат и възможно забавяне на съкращенията на работни места в сектора. Очакванията за заетостта се подобряват до -19,8 пункта спрямо -44 пункта през февруари. Това съвпада и с първите сигнали от официалната статистика – през първото тримесечие на 2026 година са регистрирани повече нови работни места в професии, свързани с автомобилната индустрия, според Федералната агенция по заетостта.

„С това тенденцията за спад в броя на новите работни места, наблюдаван от 2022 година насам, изглежда е спряла“, посочи Вьолфъл.

Автомобилната индустрия в Германия остава ключова за редица европейски икономики, включително и за доставчици на компоненти в региона, които са силно зависими от динамиката в сектора.

✓ IATA: Възстановяването на доставките на авиационно гориво може да отнеме месеци

Ръководителят на Международната асоциация за въздушен транспорт (IATA), представляваща световните авиокомпани, заяви в сряда, че дори Иран да отвори отново Ормузкия проток, ще са нужни месеци доставките на авиационно гориво да се възстановят предвид нарушенията на капацитета за рафиниране на Близкия изток, предава Ройтерс.

Цената на петрола спадна под сто долара за барел, след като президентът на САЩ Доналд Тръмп заяви, че е постигнал договореност за двуседмично спиране на огъня с Иран, което предполага незабавно и безопасно повторно отваряне на Ормузкия проток, през който обикновено преминава около една пета от световната търговия с петрол.

Уили Уолш, генерален директор на IATA, каза пред репортери в Сингапур, че макар да очаква цените на суровия петрол да намалее, разходите за авиационно гориво вероятно ще останат малко завишени поради последиците за рафинериите.

„Ако протокът бъде отворен и остане отворен, смятам, че пак ще са нужни месеци, за да възстановим доставките в нужния обем предвид нарушенията на капацитета за рафиниране в Близкия изток, който е много важна част от световните доставки на рафинирани продукти, не само на реактивно гориво, а и на други продукти“, каза Уолш.

Авиокомпаниите в Азия намаляват полети, превозват допълнително гориво от изходните си летища и включват допълнителни спирки за зареждане, тъй като конфликтът в Близкия изток ограничава доставките на авиационно гориво, което засилва натиска върху сектора. Той вече е засегнат от удвояването на цените на горивото.

Проблемите до момента са най-остри на пазари с ниски приходи, които са зависими от вноса, като Виетнам, Мианмар и Пакистан, след като Китай и Тайланд спряха износа на реактивно гориво, а Южна Корея го ограничи до миналогодишните нива.

Ако цените на суровия петрол започнат отново да намаляват, „бих искал да мисля“, че Китай, а също и Южна Корея, ще възобновят износа си на рафинирани продукти, заяви Уолш.

„Така че има налични (рафиниращи) мощности, веднага щом започнем да доставяме суров петрол, но това ще отнеме малко време, а при сегашните високи рафиниращи маржове смятам, че това дава стимул на рафинериите да увеличат производството на авиационно гориво“, отбеляза той.

Рафиниращите маржове се отнасят до печалбите на рафинериите.

Air India и Air New Zealand съобщиха, че ще съкратят полети и ще повишат цените, тъй като разходите за авиационно гориво нарастват поради войната на САЩ и Израел срещу Иран.

Много авиокомпани по целия свят трябваше да вземат извънредни мерки за противодействие на нарастващите разходи за гориво, които обикновено съставляват 20-40% от оперативните им разходи, отбелязва BBC.

Миналата седмица бенчмарковата цена на европейското авиационно гориво достигна исторически връх от 1838 долара за тон спрямо 831 долара преди началото на войната.

Анализатори предупредиха, че пътуващите трябва да очакват нови повишения на цените на билетите и още отменени полети, тъй като конфликтът продължава.

Персийският залив е голям източник на авиационно гориво, като съставлява около 50% от вноса на Европа. По-голямата част от него преминава през Ормузкия проток, който Иран на практика затвори в отговор на атаките на САЩ и Израел.

Повишаването на цените на авиационното гориво показва ролята на рафинериите в Близкия изток в доставките. Само рафинерията „Ал-Зур“ в Кувейт осигурява около 10% от вноса на авиационно гориво на Европа, сочат данни на Energy Intelligence.

Очаква се отменените полети от Air New Zealand да засегнат маршрути от и до Оукланд, Уелингтън и Крайстчърч, а полетите до по-малки летища остават непроменени.

Авиокомпанията, която вече намали някои полети миналия месец, заяви във вторник, че на „повечето“ клиенти, засегнати от отменените полети, са предложени алтернативни полети същия ден.

Междувременно Air India съобщи, че ще промени допълнителната си такса върху горивата за вътрешните си полети от плоска ставка на ставка, основана на разстоянието на полета.

Тя увеличи допълнителните си такси и за международните полети поради по думите ѝ „едни от най-предизвикателните условия за разходите за гориво, пред които авиокомпаниите в света са били изправени през последните години“.

Много авиокомпани в Азия намаляват услугите и повишават цените, за да се справят с положението. Големи икономики като Япония и Южна Корея са особено засегнати от нарушенията, тъй като разчитат силно на енергоресурси от Близкия изток.

Миналата седмица China Eastern Airlines съобщи, че ще повиши допълнителните такси за вътрешните полети, а Korean Air заяви, че преминава в режим на извънредно управление.

Други авиокомпании по света също предприемат действия. United Airlines в САЩ и скандинавската SAS са сред компаниите, които намалиха полети и повишиха цените на билетите.

Air France-KLM съобщи, че ще повиши цените на полетите на дълги разстояния, а Cathay Pacific вдига допълнителните си такси за горивата.

Собственикът на British Airways, IAG, и EasyJet засега не предприемат такива мерки, тъй като купуват горивото си на цена, определена преди началото на войната.

Но главният изпълнителен директор на Ryanair Майкъл О'Лиъри каза пред Sky News миналата седмица, че доставките на авиационно гориво може да бъдат нарушени през май, ако конфликтът продължи.

[Мениджър](#)

✓ КС решава законно ли е Народното събрание да иска от кабинета мерки за скъпите горива

Единодушно Конституционният съд допусна за разглеждане по същество искането на служебното правителство за обявяване на противоконституционност на Решението на Народното събрание от 13 март, с което задължи кабинетът да предприеме мерки срещу ценовия шок от високите цени на суровия петрол и природния газ, предава БНР.

Като заинтересовани страни по делото са конституирани парламентът, министрите на финансите и на икономиката и индустрията, Българската агенция за експортно застраховане, Българската банка за развитие, които имат 30 дни, за да предоставят писмени становища.

Покана за предоставяне на писмено правно мнение е изпратена и до представители на научните среди в сферата на финансите и икономиката.

Съдия по делото е назначеният от президента Сашо Пенев.

✓ Шефът на МАЕ: настоящата петролна и газова криза е по-тежка от тези през 1973, 1979 и 2002 г. взети заедно

Настоящата криза с петрола и газа, предизвикана от блокадата на Ормузкия проток, е „по-сериозна от кризите през 1973, 1979 и 2002 г., взети заедно“, заяви ръководителят на Международната агенция по енергетика Фатих Бирол пред френския вестник „Фигаро“.

„Светът никога не е преживявал прекъсване на енергийните доставки с такъв мащаб“, каза той в интервю, публикувано във вторник.

По думите му европейските държави, както и Япония, Австралия и други страни ще бъдат засегнати, но най-застрашени са развиващите се държави, които ще понесат по-високи цени на петрола и газа, поскъпване на храните и общо ускоряване на инфлацията, предава Ройтерс.

Страните членки на Международната агенция по енергетика са се договорили миналия месец да освободят част от стратегическите си резерви. Част от тях вече са пуснати на пазара, а процесът продължава, уточни Бирол.

В отговор на ударите на Израел и САЩ Иран почти напълно е блокирал трафика през Ормузкия проток, през който обичайно преминават около 20% от световните доставки на петрол и газ, което доведе до рязък скок в цените на енергията.

[Business.dir.bg](#)

✓ Турция отвори нов транзитен коридор за стоки, алтернатива на Ормузкия проток

Турция е открила нов транзитен коридор за стоки от Саудитска Арабия, който да служи като алтернатива на Ормузкия проток за придвижването на пратки към страните от по-широкия регион, съобщи турският министър на търговията Йомер Болат, цитиран от сайта "Хюриет дейли нюз".

"Стартирахме транзитна търговия чрез споразумение, сключено със Саудитска Арабия. По този начин продуктите, които не могат да преминат през Ормузкия проток, ще продължат да достигат до страните в региона, някои чрез тръбопроводи, а други чрез наземен транспорт", заяви Болат снощи пред журналисти в Анкара.

По думите на министъра Турция вече е започнала да издава транзитни визи по споразумението си със Саудитска Арабия, което според него "ще помогне за поддържането на търговските потоци в Персийския залив и по-широкия регион", пише БТА.

Болат отбеляза, че в момента светът преминава през период на голяма несигурност и заяви, че турското правителство работи активно, за да предотврати увреждането на икономическите интереси на Турция при настоящата ситуация.

Износът на Турция към страните от Персийския залив вече е спаднал с над 36% в края на март заради кризата, затова алтернативните маршрути са от решаващо значение за запазване на търговските връзки.

Ормузкия проток е един от най-критичните морски проходи в света — през него нормално преминава около 20% от глобалния петрол и втечен природен газ. От началото на войната в Близкия изток (след атаките на 28 февруари 2026 г.) Иран ефективно блокира протока, което доведе до рязко покачване на цените на енергоносителите, смущения във веригите за доставки и сериозни икономически рискове за целия регион и света.

В отговор Турция активно разработва и предлага пет алтернативни маршрута за заобикаляне на протока. Сред тях са:

- Наземни пътища през Ирак и Сирия;
- Комбиниран морско-наземен коридор през Суецкия канал, Червено море, Йордания и Саудитска Арабия;
- Маршрут през пристанища в Оман към ОАЕ и други държави в региона;
- По-дългият път около нос Добра надежда (който обаче удължава времето с 10-15 дни и повишава разходите значително).

Новото споразумение със Саудитска Арабия е част именно от тези усилия. На 31 март тази година Турция осигури 15-дневни транзитни визи за шофьори на камиони, пътуващи през Саудитска Арабия, а сега започва активно издаване на визи и оперативен транзит. Това позволява стоките (включително петролни продукти и общи товари) да бъдат пренасочвани по суша и през съществуващи тръбопроводи, като се избягва блокираната морска зона.

✓ На всяка пета бензиностанция във Франция има липси на гориво

Около 18% от бензиностанциите във Франция са изпитвали недостиг на определени видове горива, съобщава говорителят на френското правителство Мод Брежон. В същото време френската енергийна компания TotalEnergies е въвела таван на цените на дребно, което също оказва влияние върху пазара, предаде френската телевизия BFM TV.

Според Брежон именно това ограничение в цените е довело до затруднения при снабдяването на някои обекти. Тя уточнява, че не става дума за общ недостиг на горива в страната, а по-скоро за логистични проблеми, породени от промени в потребителското търсене.

Голяма част от засегнатите бензиностанции са свързани с мрежата на TotalEnergies - около 83% от тях. Компанията е въвела ценови таван, като бензинът се продава до 1,99 евро за литър, а дизелът - до 2,09 евро за литър.

По думите на Мод Брежон, ситуацията е свързана и с международната обстановка. "Това очевидно е пряка последица от случващото се в Иран от няколко седмици. Както знаете, Ормузкия проток все още е блокиран. През него обикновено преминават 20% от световния петрол и 20% от газа", коментира тя.

3e-news.net

✓ Енергийният министър успокои, че не очаква шоково поскъпване на парното и тока от юли

Служебният министър на енергетиката Трайчо Трайков коментира пред журналисти, че не очаква да има чувствително повишение на цената на тока за бита от 1 юли. Предстои Комисията за енергийно и водно регулиране да вземе решение по заявените от електроразпределителните дружества цени за новия регулаторен период 1 юли т.г. - 30 юни 2027 г., припомня БТА.

На всички трябва да е ясно, че цената за бита е такава, а не по-висока поради отчисленията, които производителите на електроенергия правят във фонд „Сигурност на електроенергийната система“ и от средствата, които постъпват от закупените въглеродни емисии, обясни Трайков. Той добави, че България е една от страните в Европейския съюз, които отправиха искане в този период на извънредни ценови движения Съюзът да преразгледа някои от правилата, така че ценовият натиск върху производителите да е по-нисък.

Относно заявените цени от топлофикационните дружества от 1 юли, Трайков каза, че няма основание за шоково поскъпване.

За новата формула на таксата за сградна инсталация той отбеляза, че е дадена възможност за избор на етажните собственици - или процент от потреблението, или да използват формулата, която е предложена от Министерството на енергетиката.

Истината е, че абсолютно точна формула за жилища в сгради с вертикални щрангове, където няма отделни топломери, е трудно да се направи. Най-добрата перспектива за действие е всеки да си има топломер. Това могат да го направят самите етажни собственици или да е по линия на някоя европейска програма, акцентира служебният министър.

Относно изграждането на новите мощности на АЕЦ „Козлодуй“ той посочи, че са започнали процедури по отчуждаване на земи на справедливите им цени.

Трайко Трайков коментира и поисканото плащане по Плана за възстановяване и устойчивост (ПВУ). Според него в края на работата на парламента е имало някои "несполучливи намеси" на народните представители. Мисля, че с работата на вицепремиера по еврофондовете и на финансовия министър успяхме така да структурираме нещата и да изпратим искането за четвъртото плащане по начин, който да ни позволи голяма част от средствата да бъдат спасени, каза министърът.

√ 75,36 евро на тон: ЕК определи първа цена на CO2 данъка на границата и отвори нова сметка за вносителите

Първият референтен въглероден разход по граничния механизъм на ЕС (СВАМ) вече е факт. Засегнати са най-вече стоманата, алуминият, торовете, циментът, електроенергията и водородът, а за бизнеса 2026 г. ще е година не толкова на голямо плащане, колкото на голямо преоценяване на разходите, доставчиците и въглеродния риск.

Европейската комисия официално определи на 7 април 2026 г. първата референтна цена за сертификатите по Механизма за корекция на въглеродните емисии на границите, известен като СВАМ: 75,36 евро на тон CO₂. Това е цената за първото тримесечие на 2026 г., след като механизмът влезе в окончателната си фаза от 1 януари. На практика това е първият момент, в който вносителите вече могат да превърнат абстрактния „въглероден разход“ в конкретна счетоводна величина.

СВАМ е замислен като инструмент, който да изравни въглеродната цена между европейските производители, които плащат по Европейската схема за търговия с емисии (ETS), и вносителите от държави с по-слаби климатични изисквания. Брюксел иска да спре т.нар. „изтичане на въглерод“ — тоест преместването на производство извън ЕС само защото там емисиите са по-евтини или изобщо не се облагат. Затова механизмът вече обхваща вноса на желязо и стомана, алуминий, цимент, торове, електроенергия и водород.

Защо цена от 75,36 евро?

Цената не е административно измислена, а е вързана към пазара на въглерод в ЕС. Европейската комисия изчислява стойността на СВАМ сертификатите въз основа на аукционните цени на квотите по EU ETS. За 2026 г. това ще става на тримесечна база — като средна стойност за съответното тримесечие.

От 2027 г. нататък системата става по-пазарна и по-чувствителна към колебанията, защото ЕК ще публикува седмична цена. Именно затова днешната стойност от 75,36 евро е първата „официална котва“ за цялото първо тримесечие, а следващата цена се очаква на 6 юли 2026 г. за второто тримесечие.

Това е важен детайл, защото през януари и февруари нямаше отделна фиксирана месечна цена за СВАМ. Нямаше и как да има, тъй като правилото за 2026 г. е тримесечно. Следователно вносът от януари, февруари и март попада под една обща референтна стойност — обявените днес 75,36 евро на тон CO₂. Бизнесът може да е следял пазара на ETS през първото тримесечие, но едва сега получава официалната цифра, по която първото тримесечие влиза в сметката на СВАМ.

Плащането не започва днес, но задължението вече е реално

Въпреки че цената вече е обявена, реалното предаване на сертификатите няма да стане сега. Оторизираните СВАМ декларатори ще подават годишната декларация до 31 май 2027 г. за вноса през 2026 г., а дотогава ще трябва и да предадат съответния брой сертификати.

Комисията уточнява, че деклараторите могат да купуват сертификати през годината, но трябва на всяко тримесечие да поддържат количество, съответстващо поне на 80% от емисиите, вградени във вноса им от началото на годината. Това превръща 2026 г. в година на управление на въглероден баланс, а не просто на еднократно плащане.

Има и втори важен елемент: ако в страната на произход вече е била платена въглеродна цена за същите емисии, тя може да бъде приспадната от СВАМ задължението.

Също така през 2026 г. механизмът се въвежда постепенно, защото безплатните квоти за европейските производители още не са напълно премахнати. Европейската комисия посочва, че свободните квоти в СВАМ секторите намаляват с 2,5% през

2026 г. и с 5% през 2027 г., което означава, че и финансовият натиск върху вноса започва от ниска база, но ще се усилва година след година до 2034 г.

Къде ще боли най-много: стомана, алуминий и торове

По секторно покритие механизмът изглежда широк, но реалният товар няма да бъде разпределен равномерно. Fastmarkets посочва, че желязото и стоманата носят около 75% от потенциалните СВAM задължения при металите, а алуминият е втори. Причината е проста: стоманата съчетава големи физически обеми с висока въглеродна интензивност, особено когато идва от производители, които разчитат на доменни пещи и въглища. Fastmarkets подчертава, че от 2026 г. нататък въглеродната ефективност вече не е просто ESG показател, а фактор за маржа, пазарния достъп и конкурентоспособността.

При торовете предупрежденията са още по-резки. Rabobank изчислява, че СВAM ще повиши разходите за вносни азотни торове в ЕС още от 2026 г., като очакваното увеличение е 10–20% за амоняк, 10–15% за карбамид и 2–5% за DAP, в зависимост от емисионния профил на доставчика. Банката описва това като пренареждане на източниците на доставка и ускорен преход към по-нисковъглеродни производители, но и като риск от по-висока себестойност за фермерите и по-слаб конкурентен износ на европейското земеделие.

Колко струва 75,36 евро на тон на практика

Големият въпрос за бизнеса е не каква е цената на тон CO₂ сама по себе си, а как се превръща в разход на тон продукт. Тук има една важна уговорка: през 2026 г. плащането е само върху малка част от вградените емисии, защото свободните квоти в ЕС още не са премахнати. Ако се използва работната хипотеза за 2,5% облагаема част през 2026 г., сегашната цена от 75,36 евро дава сравнително ограничен пряк ефект — но много ясен сигнал какво предстои.

При 100 тона стомана с въглероден интензитет от 1,8 т CO₂ на тон това означава общо 180 т CO₂. Ако през 2026 г. облагаемата част е 2,5%, за СВAM остават 4,5 т CO₂, а при цена 75,36 евро това дава 339,12 евро обща такса, или около 3,39 евро на тон стомана. Това не изглежда драматично днес, но за същия обем при пълно отпадане на безплатните квоти говорим за 13 564,80 евро, ако цената остане същата — което е малко вероятно, тъй като Fastmarkets очаква EUA цената да се повиши към около 130 евро до 2030 г.

При 100 тона амониев нитрат с въглероден интензитет 2,6 т CO₂ на тон общите емисии са 260 т CO₂. При облагаеми 2,5% това означава 6,5 т CO₂ за СВAM и 489,84 евро такса, или приблизително 4,90 евро на тон тор. И тук директният разход през 2026 г. е ограничен, но при постепенното отпадане на свободните квоти този натиск ще расте бързо. А при торовете той не спира до митницата — прехвърля се към фермерите, после към хранителната верига и накрая към потребителя. Изчисленията са илюстративни, но показват механиката на разхода при сегашната официална цена.

Какво означава това за металите

За производителите и вносителите на метали днешната цена е първият реален тест дали въглеродната ефективност ще започне да измества традиционните предимства като ниската цена на труда или евтината суровина. Fastmarkets е категоричен, че купувачите вече започват да оценяват доставчиците не само по цена и география, а и по въглероден профил. Това поставя в по-добра позиция производители със електродръгови пещи, по-висок дял на скрап или по-чист енергиен микс, и в по-слаба — тези, които разчитат на въглищно-интензивно производство. При стоманата и алуминия СВAM започва да работи като филтър за достъп до европейския пазар.

За вносителите това означава две неща. Първо, дори когато прякото плащане през 2026 г. изглежда поносимо, административната тежест може да е по-големият проблем — доказване на реалните емисии, валидиране на документация и риск от използване на стандартни, често по-високи стойности, ако данните на доставчика не са надеждни. И второ, стратегическите решения за снабдяване вече няма да могат да се правят без въглероден модел за разходите.

Торовете, химикалите и земеделието влизат в най-чувствителната зона

Ако металите са „голямата индустриална сметка“, торовете са политически и икономически най-чувствителната част на СВAM. Reuters вече съобщи, че Франция, Италия и Хърватия са сред страните, които настояват за временно изключване или спиране на СВAM за торовете, защото високите разходи удрят фермерите в момент на и без това скъпа продукция и напрегнати доставки. Европейската комисия засега отказва да спре механизма, като аргументът е, че подобна стъпка би увеличила зависимостта от внос и би отслабила европейските производители на торове. Вместо това Брюксел обсъжда използване на част от приходите за стабилизиране на цените за земеделието.

За бизнеса в агросектора това означава, че през 2026 г. непосредственият финансов удар може да е още управляем, но стратегическият натиск вече е реален. Вносителите ще трябва да избират между по-скъп, но по-чист продукт, и по-евтин на входа, но по-скъп след СВAM. А фермерите ще усещат механизма не само през фактурата за тора, а и през цялата ценова

структура на производството. Това е причината Rabobank да говори за „пrenaреждане на sourcing стратегиите“, а не просто за нов данък.

Кой ще пострада повече – търговците или производителите

Ето как се разпределят щетите и ползите според анализаторите:

Вносителите (Търговците): Те са под пряк удар в краткосрочен план. Тяхната роля е да закупят сертификатите, което изисква блокиране на огромен оборотен капитал. Те носят и основната административна тежест и риск от глоби (до 50 евро на тон недекларирани емисии). Ако вносителят не успее да прехвърли тези разходи на крайния клиент, неговият марж на печалба ще бъде сериозно застрашен.

Производителите в ЕС: За тях СВAM е защитен механизъм. Досега европейските заводи (например за стомана или цимент) губеха пазарен дял, защото плащаха за емисии в ЕС, докато вносът от Китай или Турция беше "евтин и мръсен". СВAM изравнява условията. Следователно производителите в ЕС са по-скоро облагодетелствани, тъй като вносната конкуренция става по-скъпа.

Как повишените разходи при вноса ще се отразят на производителите -ползватели на суровини

Тук е критичният момент. Фирмите, които произвеждат крайни продукти (машини, автомобили, бяла техника, строителни конструкции), използвайки вносна стомана или алуминий, ще се сблъскат със следните предизвикателства:

Инфлация на суровините: Дори ако купуват от европейски производители, цените в ЕС вероятно ще се повишат, тъй като конкурентният натиск отвън намалява. Това ще оскъпи цялата производствена верига.

Риск от "Заобикаляне": Тъй като СВAM облага суровини (стомана, алуминий), но не и готови изделия (например готови части за коли), има риск европейските заводи да започнат да внасят направо готовите компоненти, вместо да ги произвеждат тук от облагаеми суровини. Това може да доведе до деиндустриализация.

Загуба на експортна конкурентоспособност: Ако една българска фирма произвежда машини от скъпа (обложена с СВAM) стомана, нейният продукт ще стане по-скъп на световния пазар (например в САЩ или Азия) спрямо продукт, произведен в страна без подобни въглеродни такси.

Секторът на торовете - специален случай

Тук пострадалите са Земеделските производители. Тъй като торовете са ключов компонент от себестойността на зърното, повишаването на цената им (заради вноса от Египет или Мароко) директно намалява печалбата на фермерите. Тъй като те работят на глобални борсови цени, те не могат лесно да вдигнат цената на пшеницата си, за да компенсират разхода за скъпия тор.

Обобщение на ефектите:

Участник	Ефект от СВAM
Производители в ЕС (Суровини)	Позитивен (защита от евтин внос)
Вносителите/Търговци	Негативен (административни и финансови разходи)
Производители (Крайни продукти)	Негативен (по-скъпи суровини, загуба на конкурентност извън ЕС)
Земеделци	Критичен (поскъпване на торовете и спад в маржовете)

Rabobank специално подчертава, че без механизъм за подкрепа на износа (export rebates), европейските производители на храни и машини ще бъдат поставени в неизгодно положение на световния пазар.

Кога са плащанията за януари и февруари, след като тогава нямаше цена

Това е въпросът, който много вносителите си задаваха още от 1 януари. Отговорът е: няма отделни цени за януари и февруари. Първото тримесечие на 2026 г. се разглежда като единен период и за него важи една официална цена — обявените днес 75,36 евро на тон CO₂. Следователно вносът, направен през януари и февруари, не остава „без цена“; той просто се включва в общия първотримесечен въглероден разход. Компаниите няма да плащат отделно „със задна дата“ на месечна база, а ще отчетат тези емисии в годишната си декларация за 2026 г. и ще трябва да разполагат със съответните сертификати при изравняването до 31 май 2027 г.

Това прави днешната публикация на ЕК не просто техническо съобщение, а първи реален ценови сигнал към търговията с въглеродно интензивни стоки. Засега сумите изглеждат поносими. Но 75,36 евро е началото, не краят. И за много индустрии 2026 г. няма да бъде годината на най-голямото плащане, а годината, в която става ясно колко скъп може да стане достъпът до пазара на ЕС за онези, които продължават да произвеждат с високи емисии.

[Bloomberg TV Bulgaria](#)

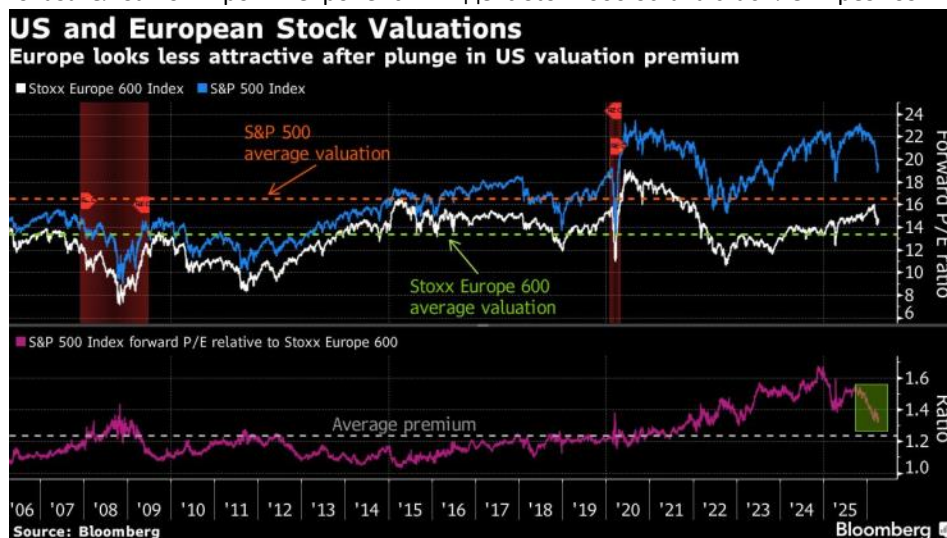
✓ Европейските акции губят предимството, което трупяха в продължение на години

- Европейските акции постраднаха повече от войната в Иран в сравнение с американските, като Euro Stoxx 50 е спаднал над 7%, докато S&P 500 е паднал с по-малко от 4%.
- Валутното предимство и отстъпката в оценките на Европа бързо изчезват, докато американските акции претърпяват остър спад в оценките си.
- Очакванията за печалбите в Европа намаляват, а чувствителността към цените на петрола и по-строгата парична политика на ЕЦБ създават рискове за корпоративните маржове.

Войната в Иран удари европейските акции по-силно отколкото техните американски аналози, като стойността на индекса Euro Stoxx 50 на водещите компании е спаднала с повече от 7% от началото на конфликта, докато тази на индекса [S&P 500](#) е по-малко от 4%. Европейският пазар все още изпреварва САЩ за тази година, но тенденцията започва да се променя. Междувременно отстъпката в оценките, която Европа се радваше, бързо изчезва, като американските акции претърпяват остър спад в оценките си, затваряйки разликата.

Оценки и печалби

Прогнозното съотношение цена/печалба на S&P 500 се е понижило с около 15% от октомври насам, под влияние на опасенията относно нарушенията от изкуствения интелект и прекомерните разходи в технологичния сектор. Проблемите с частното кредитиране също оказаха силно влияние върху американските акции, особено в сектора на софтуера. За сравнение, същият показател за по-широкия европейски индекс Stoxx 600 остава стабилен през този период.



Оценки на американските и европейските акции

Част от проблема за Европа е перспективата за печалбите. Очакванията бяха насочени нагоре, подхранвани от вярата, че ще има фискални стимули и ниски лихви, но тези фактори вече избледняха.

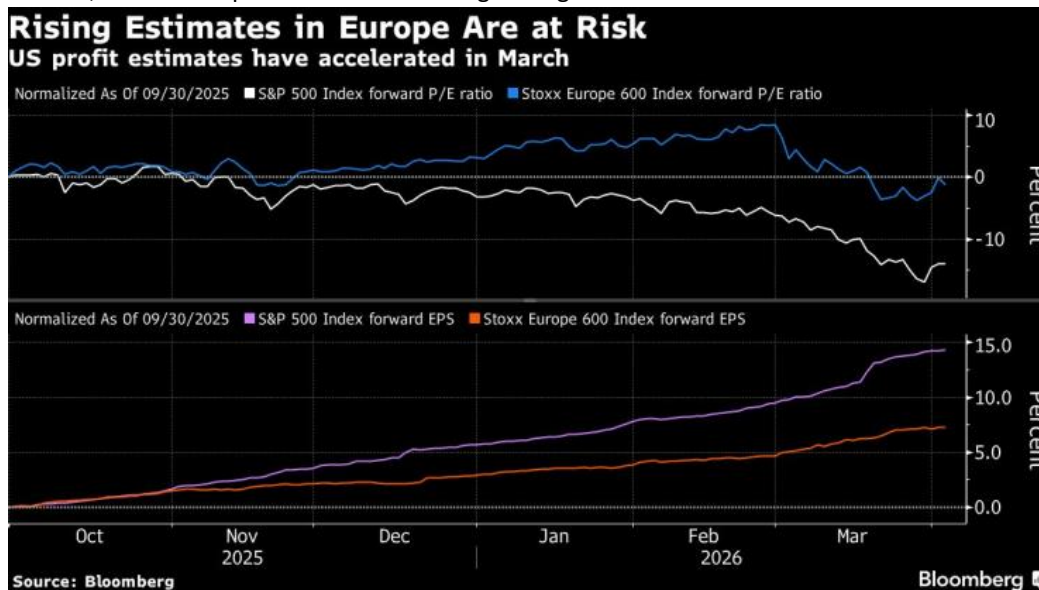
Икономика и парична политика

Европейската икономика и корпоративните печалби са чувствителни към цените на петрола, а дните на парична облекченост изглеждат приключват. Следващото движение на Европейската централна банка вероятно ще бъде увеличение на лихвите, потенциално още този месец. Почти три увеличения са вече заложили за тази година, като енергийната криза вече започва да се отразява върху инфлационните данни.

„Европейските печалби едва ли ще издържат на инфлацията, предизвикана от Иран, както през енергийната криза през 2022 г.“, според стратегите на Bloomberg Intelligence, ръководени от Лоран Дюиле. „По-бавният номинален глобален

растеж - 6,6% спрямо 12,5% през 2022 г., намаленото натрупано търсене, по-меките пазари на труда и по-слабата фискална подкрепа оставят компаниите с по-ниска ценова мощ и ограничено пространство за защита на маржовете, особено с изключение на финансовия и енергийния сектор, където оперативните маржове са близо до рекордните 12,5%.”

Техният модел прогнозира растеж от около 5% за печалбата на акция на Stoxx 600 през 2026 г., значително под 25,5% ръст, регистриран преди четири години, и под текущия консенсус от около 10%. Въпреки това, все още е рано да се говори за рецесия на печалбите, тъй като цената на петрола би трябвало да остане над \$100 за няколко месеца, за да предизвика икономическо свиване, посочват стратегите на Bloomberg Intelligence.



Повишаващите се прогнози в Европа са изложени на риск

Импулсът на печалбите се измества в полза на САЩ

Импулсът на печалбите се измества в полза на САЩ през последните няколко месеца, като индикаторът за ревизии на печалбите е в положителна територия, в остър контраст с Европа, където понижението превишава повишението. Все пак, докато САЩ са енергийно независими и би трябвало да пострадат по-малко от нарушението на доставките на петрол, те имат други проблеми, които могат да оправдаят скорошния спад в оценките.

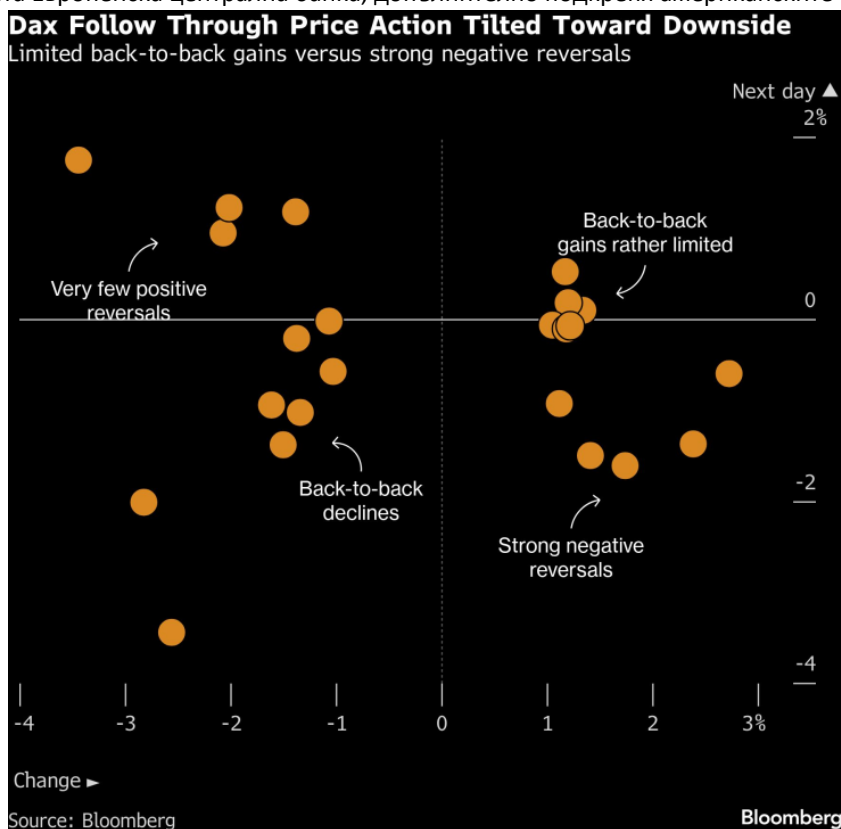
Силната експозиция към технологиите и софтуера, напрежението на пазара на труда и несигурността относно лихвените проценти държат някои инвеститори предпазливи.

„Американският пазар е по-малко засегнат от кризата в Иран, но препятствията идват от пазара на труда - частично заради изкуствения интелект - и борещия се сектор на частното кредитиране“, казва Стефано Зофоли, портфолио мениджър в Swisscanto. Той все още смята американските акции за надценени. Централните банки могат да имат ключова роля. Ако войната ескалира и цените на петрола се повишат, доходността на държавните облигации вероятно ще продължи да расте и ще бъде тежест за акциите по света. Все пак, значителен скок в цената на петрола може също така да накара пазарите да започнат да предвиждат рецесия, което би означавало по-ниски лихви. Какъвто и сценарий да настъпи, перспективата за паричната политика изглежда благоприятна за САЩ.



Ревизии на печалбите в САЩ и Европа

„Ако преговорите за прекратяване на конфликта успеят, по-ниските лихви вероятно ще стимулират пазарен ръст“, казва Даниел Морис, главен стратег за пазара в BNP Paribas Asset Management. „От нашата гледна точка, сравнително търпеливият тон на Федералния резерв относно въздействието на по-високите цени на петрола върху инфлацията, в контраст с по-реактивната Европейска централна банка, допълнително подкрепя американските акции.“



Ценовата динамика на DAX сочи тенденция към понижние

Съдейки по текущия ценови импулс, доверието в Европа остава ниско. Stoxx 600 заличи цялото разширение в оценките, натрупано между октомври и февруари, само за един месец. А стойността на германския индекс DAX, който понася основната тежест на реализираните печалби по време на конфликта, вече е спаднала с над 8% от началото на войната.

✓ Индикаторът за "паника" на пазарите в САЩ достигна рекордно ниво

- Индикаторът за „паника“ на Уолстрийт постави нов рекорд през 2026 г. с безпрецедентна честота на високи дневни обороти.
- Военният конфликт в Близкия изток и политическата несигурност предизвикват екстремна волатилност и предпазливост сред инвеститорите.

Инвеститорите, предпазливи да не бъдат хванати неподготвени от обратите в иранската война, търгуват с акции с рекордна интензивност, показва един пазарен показател.

Търговците на Уолстрийт са напрегнати, следейки всяко развитие в Близкия изток и често непредсказуемите послания на президента Доналд Тръмп. Един технически показател, дневният оборот в State Street SPDR S&P 500 ETF Trust, е надхвърлил 60 милиарда долара - показание, разглеждано като индикатор за „паника“ от стратегите на Bloomberg Intelligence - 29 пъти досега тази година. Този нов рекорд се сравнява с 28 пъти през цялата 2025 г., според Атанасиос Псарофагис от BI.

Волатилността отново беше демонстрирана във вторник, когато индексът S&P 500 първо се сринна с 1,2%, тъй като Тръмп засили натиска върху Техеран да отвори отново Ормузкия проток, след което компенсира загубите, за да затвори малко по-високо. Фючърсите на 500-членния индекс скочиха с 2,2%, след като САЩ и Иран се споразумяха за двуседмично прекратяване на огъня, давайки на пазарите поне известна почивка от турбуленцията, породена от конфликта в Близкия изток.

Но макар споразумението за прекратяване на огъня да е добре дошла новина за търговците на Уолстрийт, може би е твърде рано да се твърди, че пазарът, който анализира всяко геополитическо заглавие за признаци за това колко дълго ще продължи конфликтът, е напълно сигурен.

„Забавянето на атаките срещу иранската гражданска инфраструктура и (поне) двуседмичната пауза във военните действия е значителен краткосрочен позитив за рисковите активи, ако се осъществи“, каза Стюарт Кайзер, ръководител на стратегията за търговия с американски акции в Citigroup. „Несигурността около детайлите и трайността обаче е значителна, тъй като изявленията на двете страни зависят от поведението на другата.“



Инвеститорите са в паника | Дневният оборот в SPY е надхвърлил рекорден брой пъти 60 милиарда долара през 2026

2.

Изглежда, че колебанията се отразяват на някои инвеститори, като покупките от надеждно бичата тълпа на търговците на дребно показват признаци на спад, а хедж фондовете излизат от глобалните акции с най-бързите темпове от повече от десетилетие. Купувачите на спадове също се отдръпнаха: Проучване на BI върху ливъридж дълги ETF потоци показа, че инвеститорите са били далеч по-малко склонни да купуват агресивно, когато акциите се разпродаваха през март.

„Всеки път, когато има лоши новини, пазарът се паникьосва много повече, отколкото преди, само защото е като: „Добре, нека вземем парите и да бягаме“, каза Псарофагис от BI.

Разбира се, купуването при слабост беше възнаградено през последните години, като пазарите в крайна сметка се възстановиха, за да заличат спадите, предизвикани от всичко - от пандемията от Covid-19 до най-лошия инфлационен страх от десетилетия. Бичи инвеститори твърдят, че американската икономика досега е била устойчива, докато напредъкът в изкуствения интелект предлага мощна причина да останем позитивни по отношение на акциите.

Сезонността може също да се окаже попътен вятър: S&P 500 е отбелязал среден априлски ръст от 1,5% от 1990 г. насам, изоставяйки само от 2,2%-ния ръст през ноември, показват данни, събрани от Bloomberg. Миналият април се оказва значителна възможност за покупки на спада, като пазарите се сринаха поради опасения от митата на Тръмп, само за да се оттеглят рязко през следващите месеци.

Дните на спад биха могли да предоставят „някои интересни входни точки“, каза Псарофагис. „Миналата година по време на митата това беше наистина чудесна възможност за покупка, ако оцелеете през волатилността.“

Капитал

✓ След края на руския газ: България губи приходи за над 2.7 млрд. евро

Темата накратко

- България може да загуби 30% от очакваните 3.84 млрд. евро приходи по "Турски поток" след спирането на руския газ.
- Това означава милиарди без разходите и индексациите.
- Страната ни може да поиска от ЕК разработване на компенсаторни механизми в случай на енергиен риск.

Брюксел може и да отлага забраната за внос на руски петрол заради конфликта в Иран, но поетапното спиране на природния газ остава. Какви ще бъдат последиците от това - завесата повдига служебният енергиен министър Трайчо Трайков в отговор на депутатско питане. Обобщението сочи, че само за няколко години пропуските за България биха били в размер на около 2.7 млрд. евро - предимно от неполучени транзитни такси по "Турски поток", който сега е единственият работещ газопровод за руски газ към Европа. А с това рисковете пред проекта, които бяха на масата още при неговото строителство - България влага милиарди в проект на "Газпром", който без руските плащания не би бил икономически обоснован - се оправдават.

В момента "Газпром" има два договора с "Булгартрансгаз" при входна точка Странджа 2/Малкочлар на българско-турската граница. Единият е за пренос на природен газ през България за Турция, Гърция, Македония и Сърбия до 2030 г., а другият - за резервиран капацитет със срок до 2039 година по направлението към Сърбия (трасето на "Турски поток").

Общите планирани приходи на държавния газов оператор по двата договора за периода след планираното спиране на дългосрочните договори за доставка (заложена от Брюксел за 1.11.2027 г.), до края на договорения срок на действие на двата договора са в размер на над 3.84 млрд. евро. Тази оценка не включва възможните загубени приходи вследствие от преустановяване на доставките по краткосрочни договори в периода от влизане в сила на предложението регламент до 2027 г., уточняват от министерството.

Според Трайков пропуснатите приходи може да са с около 30% по-малко от посочената сума, ако договорите не бъдат изцяло прекратени, а продължат да се изпълняват по отношение на доставките за Сърбия и Северна Македония. Това означава, че в добър вариант България вероятно няма да получи около 2.7 млрд. евро, като в сумата обаче не са включени потенциалните индексации през годините.

Готови за алтернатива

От "Булгартрансгаз" изтъкват, че за осигуряване на заместващи руския природен газ количества за пазарите на Гърция, Унгария и Словакия основен фактор биха били пазарните условия, формиращи цената на алтернативните на руския газ източници на доставка, и плановете за диверсификация на страните членки със спрени доставки.

Ведомството на Трайков е готово да предприеме допълнителни действия на европейско ниво - например, в случай че възникнат рискове за националния интерес, министерството е в процес на сезиране на ЕК на най-високо политическо равнище с искане за разработване на компенсаторни механизми в защита на българските потребители и енергийната сигурност на страната. Точно какви биха могли да бъдат те обаче не се посочва.

Паралелно с това министерството инициира и подготвя обща позиция на всички министри от страните, участващи във Вертикалния газов коридор. Целта е да бъде представена консолидирана позиция пред ЕК, която да отразява общите интереси на региона и да засили аргументите на България в рамките на европейските енергийни политики.

В услуга на Русия

Газопроводът "Турски поток" бе открит през 2020 г. на тържествена церемония в Истанбул, а българската му отсечка струва около 1.5 млрд. евро, които бяха осигурени със заеми, косвено от "Газпром". Условието бяха да се плаща по около 80 млн. евро годишно за първите две години от експлоатацията на тръбопровода (2020 и 2021 г.) и по 184.5 млн. евро за останалия период. Според документи обаче, разкодирани от "българските елфи", реалните разходи по трасето доближават 2 млрд. евро, а изграждането му е финансирано индиректно от руската "Газпромбанк" през кипърски офшорки и специалното дружество "Поларсон".

Ако договорите за пренос и транзит бъдат прекратени напълно, то това е риск за България, която трябва да си осигури заместител на руския газ, за да може проектът да бъде успешен - иначе ще е платила за тръби, които не носят приходи.

През годините Борисов упорито защитава проекта, но истината е, че България не може да преразпределя руския транзит и заедно с това няма как да ползва тръбата за пренос на алтернативен газ. Точно затова сега се строи газова връзка към Сърбия, а скандалното споразумение между "Булгаргаз" и турската "Боташ" използва старата инфраструктура на Трансбалканския газопровод. Колкото до потребителите - за тях "Турски поток" не е важен, защото няма разклонение към националната мрежа.

Cross.bg

✓ Преглед на печата

Водещи заглавия на първите страници

- в. 24 часа - стр. 1, 2, 3 - „24 часа“ превзе Гербовата зала с емоция като за първи брой след 4438 г. трудов стаж
- в. Труд - стр. 1, 4, 5 - Купуваме над 600 жилища на ден
- в. Телеграф - стр. 1, 4, 5 - Бурканбанк за имотите приключи

Водещи заглавия на вътрешните страници

- в. 24 часа - стр. 4 - „Информационно обслужване“ показва как гласовете стават мандат
- в. 24 часа - стр. 6, 7 - 1 евро за профилактика спестява 7 за лечение - държава, кметове и бизнес търсят как
- в. Труд - стр. 3 - Има рис от инфлационна спирала
- в. Труд - стр. 6 - КАТ длъжен да съобщи при дерегетиране на автомобил
- в. Телеграф - стр. 5 - Дългът надхвърли 1 млрд. евро
- в. Телеграф - стр. 8 - Трайчо Трайков: ПАВЕЦ „Чаира“ спасяват от срив мрежата

Водещи интервюта

- в. 24 часа - стр. 10, 11 - Ирена Младенова: Правим бърза писта за иновации и технологии с двойна употреба
- в. Труд - стр. 10, 11 - Любомир Христов: Две пенсии ще са по-малко от една дори и след 40 години осигуряване
- в. Телеграф - стр. 10, 11 - Социологът Елена Дариева: Всеки 5-ти решава в последния момент за кого гласува

Водещи анализи

- в. 24 часа - стр. 9, 10 - Я, колко празници имаме!
- в. Труд - стр. 1, 9 - Политика на проекцията: когато моралистите бягат от собствената си реалност
- в. Телеграф - стр. 10 - Финансите като за „Гинес“

Всички досегашни броеве на "ЕЖЕДНЕВЕН МЕДИЕН МОНИТОРИНГ" от началото на 2026 г. до днес може да намерите на адрес: <https://bica-bg.org/bg/14/medii.htm> В секция МЕДИИ/ЕЖЕДНЕВЕН МЕДИЕН МОНИТОРИНГ на уебсайта ни е запазен и пълен архив.