



АСОЦИАЦИЯ НА ИНДУСТРИАЛНИЯ КАПИТАЛ В БЪЛГАРИЯ

Отговорният бизнес - за бизнес по правилата.

Изх. № 147/20.05.2026 г.

**ДО
Г-Н АЛЕКСАНДЪР ПУЛЕВ,
ЗАМЕСТНИК-МИНИСТЪР ПРЕДСЕДАТЕЛ
И МИНИСТЪР НА ИКОНОМИКАТА,
ИНВЕСТИЦИИТЕ И ИНДУСТРИЯТА**

**Г-ЖА РОСИЦА КАРАМФИЛОВА-БЛАГОВА,
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА
И ВОДИТЕ**

**Г-ЖА ИВА ПЕТРОВА,
МИНИСТЪР НА ЕНЕРГЕТИКАТА**

**АРХ. ИВАН ШИШКОВ,
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

Относно: Подкрепа от страна на Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) за преразглеждане на ETS бенчмарка в керамичната индустрия (2026 – 2030)

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПУЛЕВ,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАМФИЛОВА-БЛАГОВА,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПЕТРОВА,
УВАЖАЕМИ АРХ. ШИШКОВ,**

Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) като представителна работодателска организация на национално равнище, изразява категорична подкрепа за позицията Българската асоциация за изолации в строителството (БАИС) – относно необходимостта от спешно преразглеждане на предложените стойности на ETS бенчмарка за керамичната индустрия за периода 2026–2030 г.

БАИС е сезирала министъра на енергетиката с писмо изх. № 4/07.05.2026 г. с настояване за национална подкрепа поради очакваното финализиране на преразглеждането на бенчмарковете от Европейската комисия в рамките на следващите седмици. В този кратък прозорец България трябва да излезе с ясна, координирана и аргументирана позиция.

След анализ на аргументите на БАИС и на база заключенията от дискусиата между 13 национални и браншови организации (МОСВ, консултативен документ „Енергийна трансформация, въглеродни механизми и икономическият преход на България“, април 2026 г.), АИКБ счита, че предложеното третиране на керамичните продукти създава непропорционален риск за конкурентоспособността на сектора и заетостта в него.

Керамичните продукти (тухли, керемиди, капаци и др.) попадат в т.нар. „fallback“ подход, при който безплатното разпределение се определя чрез междусекторния бенчмарк за гориво (и съответния фактор за процесни емисии), а не чрез продуктово-специфичен бенчмарк. Това конструктивно поставя керамичната индустрия в неблагоприятна позиция, защото междусекторният бенчмарк се базира на силно хетерогенна крива, обхващаща хиляди инсталации с различни технологии, горивни миксове, температурни режими и експлоатационни условия – несъпоставими с технологичната реалност в производството на керамични изделия.

По информация на бранша, предлаганият междусекторен бенчмарк за гориво би довел до приблизително 50% намаление спрямо нивата от 2020 г., при ориентировъчна стойност 28,05 квоти на ТГ. Подобно рязко понижение означава директна загуба на безплатни квоти и значимо увеличение на разходите по ETS, без това да отчита реалистичния потенциал за декарбонизация и техническата осъществимост на мерките на ниво предприятие. Следва да се подчертае, че при керамичните производства съществуват обективни ограничения за ускорена електрификация и замяна на горивните процеси поради високотемпературните режими, спецификата на линиите и липсата на икономически приложими нисковъглеродни алтернативи в кратък хоризонт.

Предложеният механизъм, базиран на междусекторен бенчмарк за гориво, ще доведе до непропорционално нарастване на разходите за българските предприятия, вкл. за малки и средни производители, които нямат влияние върху самото ниво на бенчмарка. Това създава риск от въглеродно изместване (carbon leakage) и от ускорено изместване на производството към трети държави, които не понасят сравними въглеродни разходи и регулаторни ограничения. В нашия регион този риск е особено висок, тъй като производители извън ЕС разполагат и със значително по-ниски цени на енергията. В резултат на това на българския пазар се появява по-евтина продукция със съпоставими физико-механични характеристики, което подкопава местното производство и инвестиционните планове в сектора.

АИКБ настоява за незабавни координирани действия на правителството, включително чрез активна позиция пред Европейската комисия и държавите членки. Смятаме, че Република България трябва да поиска запазване на действащите стойности на ETS бенчмарка за гориво за керамични продукти (валидни за периода 2021–2025 г.) и за периода 2026–2030 г., или въвеждане на специализиран продуктово-специфичен бенчмарк за керамичната индустрия, който да отразява технологичните ограничения и реалния потенциал за декарбонизация в сектора.

Считаме за необходимо това искане да бъде подкрепено с институционална мобилизация чрез координация между компетентните министерства, активна ангажираност на Постоянното представителство на България към ЕС и целево представяне на българските аргументи пред Комисията (вкл. Генерална дирекция „Действия по климата“ и ресорните кабинети).

АИКБ последователно подкрепя целите на ЕС за декарбонизация и климатична неутралност, но преходът трябва да бъде технологично осъществим и икономически устойчив. Когато инструментът се прилага с непропорционален ефект спрямо конкретна технология и

продукт, резултатът не е по-бърза декарбонизация, а риск от деиндустриализация и изместване на емисиите извън ЕС.

Разчитаме на Вашата своевременна реакция, тъй като прозорецът за влияние върху преразглеждането на бенчмарковете е ограничен. АИКБ и БАИС са на разположение за предоставяне на допълнителни данни и за участие в работни срещи с цел финализиране на силна национална позиция.

С УВАЖЕНИЕ,

**РУМЕН РАДЕВ,
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА
АСОЦИАЦИЯ НА ИНДУСТРИАЛНИЯ
КАПИТАЛ В БЪЛГАРИЯ**