



АСОЦИАЦИЯ НА ИНДУСТРИАЛНИЯ КАПИТАЛ В БЪЛГАРИЯ

Отговорният бизнес - за бизнес по правилата.

Изх. № 228/23.10.2026 г.

ДО
Г-Н ГЪЛЪБ ДОНЕВ,
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАЦИОНАЛНИЯ СЪВЕТ ЗА
ТРИСТРАННО СЪТРУДНИЧЕСТВО,
ЗАМЕСТИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ И
МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ

КОПИЕ
Г-ЖА ВАСКА ШУШНЕВА,
СЕКРЕТАР НА НАЦИОНАЛНИЯ СЪВЕТ ЗА
ТРИСТРАННО СЪТРУДНИЧЕСТВО

Относно: Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за акцизите и данъчните складове — т. 5 от дневния ред на НСТС за 23 октомври 2026 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОНЕВ,

Асоциацията на индустриалния капитал в България разглежда проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за акцизите и данъчните складове (ЗАДС), мотивите и допълнително предоставените от Министерството на финансите редакции след общественото обсъждане.

АИКБ подкрепя мерките, които повишават предвидимостта и ограничават недеklarираната търговия, без да създават нови тежести за коректните предприятия. Отчитаме положително възприемането на нашите предложения относно облагането на автомобилите, но запазваме принципи възражения срещу отделни санкции. Изразяваме следните бележки и предложения.

1. Нов акциз върху автомобилите с мощност 250 kW и повече

Положително оценяваме корекциите в допълнително предоставените § 4, § 8 и § 15: изцяло електрическите превозни средства се изключват, при хибридите се отчита само мощността на двигателя с вътрешно горене, а първоначалната формула от 5 000/10 000 евро плюс допълнителна сума на киловат е заменена с четири фиксирани размера на акциза 500, 1 500, 3 000 и 6 000 евро. Така МФ е възприело съществена част от бележките на АИКБ от общественото обсъждане и е ограничило първоначално предвидената тежест.

2. Режим за ракия, произведена в специализирани малки обекти за дестилиране

Отчитаме, че допълнителната редакция на § 38 премахва първоначалната обща забрана за държане от лице, различно от получателя по акцизния документ или член на семейството му, а § 44 ограничава санкцията до юридическите лица и едноличните търговци и намалява нейния минимален размер. При прилагането на чл. 100 следва да се отчитат конкретните обстоятелства, а не единствено статутът на помещението.



АСОЦИАЦИЯ НА ИНДУСТРИАЛНИЯ КАПИТАЛ В БЪЛГАРИЯ

Отговорният бизнес - за бизнес по правилата.

3. Регистрация на енергийни оператори и акцизно третиране на производството

По § 5, § 7 и § 19 подкрепяме стремежа за съгласуване на ЗАДС с енергийното законодателство и практиката на Съда на ЕС. Необходимо е обаче методиката за разпределяне на вложените енергийни продукти при едновременно производство на продукти с различно предназначение да бъде обективна и предварително ясна. При операторите на собствено производство и съхранение на електрическа енергия следва да се избегнат дублираща регистрация, повторно начисляване на акциз и нови задължения само поради наличието на съоръжение за съхранение, когато облагането вече е осъществено по веригата.

4. Облекчаване на процедурите и защита срещу двойно санкциониране

Подкрепяме предвидимите срокове за реализация на стоки със стар образец на бандерол (§ 24, § 63 и § 64), опростеното документиране при зареждането на въздухоплавателни средства (§ 25) и електронното подаване на акцизни декларации чрез БАЦИС (§ 32). Положително е, че за малките винопроизводители, специализираните малки обекти за дестилиране и посочените в закона случаи се запазва възможността за подаване на хартиен носител.

Изрично подкрепяме и предложената отмяна на чл. 124а–124в (§ 55–57). Отпадането на кумулирането на имуществена санкция и запечатване на търговски обект за едно и също неизпълнение е правилна стъпка към пропорционалност и съответствие с практиката на Съда на ЕС.

5. Превалутирание и актуализиране на акцизни ставки и санкции

АИКБ възразява срещу подхода, при който редица левови размери се заменят със същите числови стойности в евро, включително в административнонаказателните разпоредби на § 40–62. Това е увеличение с 95,58 на сто, а не превалутирание. Подобен подход е приложен и към акцизна ставка – в § 14 (чл. 396, ал. 1, т. 2) размерът от 7,50 лв. става 7,50 евро. В същото време други парични стойности в законопроекта са превалутирани до цент, например в § 17, § 21, § 23, § 30 и § 31. Удвояването на ставката по § 14 следва да бъде самостоятелно и изрично икономически обосновано, а не да се извършва като част от превалутирането.

Предлагаме последователния двуетапен подход, вече изложен от АИКБ по останалите данъчни законопроекти. Държавата следва да прилага към собствените публични вземания същия стандарт на прозрачност, който изисква от предприятията при преминаването към еврото.

С оглед на изложеното АИКБ подкрепя законопроекта в частта за облагането на автомобилите с висока мощност в коригирания му вид, намаляването на административната тежест и отмяната на двойното санкциониране, при отчитане на техническите ни бележки. Не подкрепяме увеличенията на санкциите и на акцизната ставка по § 14 под формата на превалутиране.

С УВАЖЕНИЕ,

**РУМЕН РАДЕВ,
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АСОЦИАЦИЯ НА
ИНДУСТРИАЛНИЯ КАПИТАЛ В БЪЛГАРИЯ**