

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

28.11.2023 г.

Асоциация на индустриалния капитал в България в медиите

АИКБ

✓ Композитният индекс „Икономика на светло“ и Под-индекс „Заетост на светло“ ще бъдат представени на пресконференция на 5 декември

Асоциацията на индустриалния капитал в България и Национален център „Икономика на светло“ имат удоволствието да Ви поканят на пресконференция за представянето на Композитния индекс „Икономика на светло“ и Под-индекс „Заетост на светло“.

Композитният индекс „Икономика на светло“ (КИИС) е иновация в методологията за проследяване и измерване на процесите на неформалната икономика, както у нас, така и на европейско равнище. Всяка година неговата стойност показва на обществеността в числов израз каква е стойността на светлата част от икономиката в страната.

Разработеният нов Под-индекс „Заетост на светло“ е специфична съставна част на актуализирания КИИС, като се фокусира само върху сивите практики, свързани с трудовия пазар.

Събитието ще се състои на 5 декември 2023 г. (вторник) от 11:00 часа в Конферентната зала на АИКБ, 1527 София, ул. „Тракия“ №15.

Участие в пресконференцията ще вземат:

- г-н Васил Велев, председател на УС на АИКБ;
- доц. д-р Милена Ангелова, главен секретар на АИКБ и ръководител на проекта;
- г-н Добрин Иванов, изпълнителен директор на АИКБ.

Благодарим и Ви очакваме! Вашето присъствие е важно за нас!

Важни обществено-икономически и политически теми

БНТ

✓ Енергийният министър: В около 590 населени места все още има проблеми с тока

"Все още има селища без ток, но ситуацията се подобрява", заяви в "Още от деня" министърът на енергетиката Румен Радев. По думите му към момента в цялата страна населените места с проблеми в електроснабдяването са около 590. Добави, че се очаква проблемите да бъдат отстранени окончателно в рамките на утрешния ден.

"Имахме екстремна метеорологична обстановка. Обстоятелствата - мокър и обилен снеговалеж за кратък период от време с комбинация от вятър, доведоха до изключително много паднали клони и дървета, което повреди мрежата", допълни енергийният министър.

Той поясни, че на терен работят над 2000 души.

"Разбираем е гневът на хората. Екипите правят всичко възможно. Аварийните екипи бяха дублирани, достъпът до авариралите обекти беше невъзможен, не поради липса на високопроходима техника. Има непосредствена близост до електропроводите на дървета. Нямам как доброволци да отстраняват проблеми по електропреносната и електроразпределителната мрежа. При такъв тип условия трябва да има подкрепа и от останалите служби", каза още Румен Радев.

✓ Президентът даде началото на 21-вото издание на благотворителната инициатива "Българската Коледа"

От Бургас беше дадено началото на 21-ото издание на благотворителната инициатива "Българската Коледа", която се провежда под патронажа на президента. Инициативата е в подкрепа на деца, нуждаещи се от диагностика, лечение и рехабилитация. На церемонията по откриването на кампанията беше направен и отчет за свършеното през изминалата година.

Повече информация за кампанията може да се намери на сайта bgkoleda.bg.

С надеждата да се върнат детските усмивки в хиляди български семейства започна инициативата "Българската Коледа". Благодарение на дарители от цялата страна, за 2023 г. инициативата е събрала над 3,5 млн. лева.

"Българската Коледа, нека е ясно, не изземва и не ограничава отговорността на държавата, но с течение на времето тя се превърна в един морален еталон и коректив на институциите, защото ясно доказва, че може да се постига много повече, с много по-малки средства", каза президентът Румен Радев.

"Българската Коледа" е подпомогнала 582 деца с тежки хронични заболявания. Сред тях е 14-годишният Димитър Петров, който страда от мускулна дистрофия на Дюшен.

"Българската Коледа" ни помогна със закупуването на хормон на растежа, от който той се нуждае. Тази година за пръв път се обърнахме към нея, тъй като няма как да стане по Здравна каса, това беше единственият шанс", сподели майка му Татяна Петрова.

А малкият Митко вече чертае планове за своето бъдеще.

"Уча компютърна графика и фотография"

БНТ: Какво е твоето желание за Коледа?

– Здраве.

Освен пряко на стотици деца, инициативата е помогнала за изминалата година и на 25 лечебни заведения със закупуването на модерна апаратура.

"От 2006 г., почти всяка година, при нас постъпва апаратура", каза д-р Стилияна Томова, началник на отделението по неонатология в УМБАЛ-Бургас.

Тази година кампанията е под надслов "Дари надежда на дете в беда" и е в подкрепа на детската хирургия.

БНР

✓ Най-големият общински инвестиционен проект в Бюджет 2024 е за над 14 млн. лв.

За над 14 милиона лева е най-големият общински инвестиционен проект, заложен в капиталовата програма в Бюджет 2024 година, сочи справка на БНР в проектозакона. Той бе гласуван от Министерския съвет в петък и внесен за разглеждане в парламента, като още утре ресорната бюджетна комисия ще го гласува на първо четене.

За първи път капиталовата програма се разписва по проект, като е разделена на две части – национална и общинска. Общата ѝ стойност е малко под 10 милиарда лева.

262 общини бяха подали инвестиционните си проекти до петък, когато проектозаконът за Бюджет 2024 бе внесен в парламента. Общо проектите са над 800, като справка на БНР показва, че те се фокусират основно върху изграждане и ремонт на инфраструктура.

Най-малкият е за под 50 000 лева и е за улични настилки в община Генерал Тошево. Най-големият е на Столична община, като става дума за ремонт на улица "Опълченска" в участъка между булевардите "Тодор Александров" и "Сливница".

Повечето общини имат по няколко заложили проекти. Те могат да допълват списъка между първо и второ четене, както и до март догодина, когато ще бъде потърсено решение на парламента за обновяването му.

Общините имат право да кандидатстват за проекти до 6 милиона лева за най-малките през скала спрямо големината на общините до 100 милиона лева за най-големите.

Изграждането на метрото е залегнало като част от националните проекти в другата част от капиталовата програма.

На някои проекти само е указан обектът – например магистралите "Хемус", "Струма" и "Европа", а на други има по-подробно описание – например, за граничните пунктове, изграждане на определени отсечки от държавната пътна инфраструктура. Различни институции са предложили проекти за закупуване на техника и поръчка на специализиран софтуер например.

✓ ИПИ предлага по-ниски социални осигуровки и намаляване на бюджетния дефицит

Институтът за пазарна икономика предлага по-ниски социални осигуровки и намаляване на бюджетния дефицит наполовина от заложеното от правителството.

В алтернативен на държавния бюджет икономистите от Института изчисляват ръст на доходите на домакинствата с повече от 30%, в сравнение със заложените от държавата 13%.

Според разходната бележка, която експертите пресмятат, всеки работещ българин ще плати 12 622 лв. задължения по планирания бюджет за следващата година.

Най-голямата тежест в облагането на доходите са осигурителните плащания. От Институтът за пазарна икономика предлагат тези задължения да паднат с 10 процентни пункта, обясни Лъчезар Богданов, но с условието на постигане на пълна събираемост, допълни колегата му Георги Ангелов.

Алтернативният бюджет на Института за пазарна икономика е изчислен на основата на много непопулярни мерки, но такива, които ще вдигнат нетните доходи на фирмите и доходите на домакинствата с повече от една трета, за разлика от заложените 13% в държавния бюджет, каза Лъчезар Богданов.

Според икономистите от Института за пазарна икономика, освен намаляване наполовина на бюджетния дефицит, планиран за догодина, до 2026 година може да постигнем и нулев дефицит при прилагането на препоръчаните по-смели и радикални реформи.

Нулев бюджетен дефицит може да се постигне и още догодина, ако България успее да събере таксата от "Газпром" за пренос на природен газ през страната - по 20 лева за мегаватчас и да обложи печалбите на "Лукойл", заяви Лъчезар Богданов.

Предложението за повишаване на Данък печалба за фирмите в държавния бюджет от 10 на 15 процента през следващата година трябва да бъде начало на по-категорични промени, коментира Николай Василев - бивш министър в няколко правителства, призова за възстановяване на единната ставка по ДДС и прогнозира "данъчна контрареволюция":

Икономистът и депутат от "Продължаваме Промяната-Демократична България" Георги Ганев заяви съгласието си с предложените реформи, но беше убеден, че дори да внесе и подкрепи подобен по-радикален бюджет, останалите депутати не биха го приели.

Репортаж на Наталия Ганчовска в предаването "Нещо повече" можете да чуете от звуковия файл.

✓ Психологията на "Черния петък" е базирана на психологията на недостига

"Черният петък" е период, в който хората пазаруват ирационално, каза пред Радио София Етиен Янев – специалист по дигитален маркетинг. По думите му, виждайки толкова много отстъпки, потребителите започват да купуват.

"Другото много важно нещо е, че онлайн магазините трябва да преценят своите оферти, тъй като всички потребители сега се оглеждат за неустойими оферти. Играта не е само да се пусне някаква отстъпка, а да се направи оферта, която наистина би заинтригувала потребителя. Той е супер пренаситен, постоянно има различни отстъпки", обясни Янев.

Той добави, че повечето оферти са добре профилирани, така че да достигнат до точния потребител.

"Това правят маркетингозите и това би трябвало да са направили преди "Черния петък", а именно да са профилирали потребителите. Другото предизвикателство пред маркетингозите и онлайн магазините е да не се впуснат твърде много в тази истерия "Черен петък", тъй като потребителят, който пазарува на "Черен петък" е малко по-различен. Той не е онзи лоялен потребител, който пазарува в магазина, който може би и на "Черен петък" ще се появи. Това е такъв тип потребител, който чака нещо изгодно", каза Етиен Янев.

Според него психологията на "Черен петък" е базирана на психологията на недостига, че ако не вземеш сега, няма кога.

"Ако не вземеш до 24 часа, повече няма да имаш шанс. Потребителите трябва да внимават, защото ако нещо е налично в следващите 24 часа, не означава, че на нас ни трябва, за да не завършим "Черния петък" със стая, която е претърпана с ненужни неща и празен портфейл", обясни Етиен Янев.

Той посъветва потребителите да внимават с т.нар. "фишинг". Това са оферти, които идват по имейл и изглеждат изключително реалистични, но водят към уебсайтове, които са създадени от недоброжелатели и хора, които събират личните ни данни.

✓ Зам.-министър на енергетиката: Трите ЕРП-та продължават да работят за възстановяване на електроснабдяването

Трите електроразпределителни дружества продължават да работят за отстраняване на прекъсванията на електрозахранването в някои места заради влошената климатична обстановка у нас през последните дни. Това заяви зам.-министърът на енергетиката Красимир Ненов на конференция за устойчива, ефективна и сигурна енергийна система, която се провежда днес в София, предава БТА.

По думите му, от Електроенергийния системен оператор вече са отстранили по-голямата част от повредите.

По темата на конференцията енергийният зам.-министър призна, че има огромно закъснение в актуализацията на Интегрирания план в областта на климата и енергетиката. Ненов припомни, че актуализацията на плана трябваше да е готова през юни тази година, но това не е факт и в момента. Към днешна дата има създадена междуведомствена работна група между седем министерства. Ангажирана е компетентна организация, която да изготви актуализиран модел. Очакванията са през януари догодина да се получат първоначалните стъпки от моделирането на плана. През март 2024 г. трябва окончателно да е готово моделирането на плана, добави Красимир Ненов.

Има над 1500 сигнала за паднали дървета и клони на територията на София. Работата продължава и в момента, заяви Теодора Полимерова, директор на дирекция "Климат, енергия и въздух" в Столична община.

Полимерова коментира, че тази година е приета поредната програма за насърчаване на използване на ВЕИ от страна на домакинствата. Над 8000 домакинства са обхванати за пет години с този проект. Целта е да намалеят емисиите от парникови газове с 40 процента до 2030 година спрямо 2007 г., посочи тя.

✓ CNBC: Ядрената енергия ще бъде гореща тема на срещата на върха за климата в Дубай

Ролята, която ядрената енергия трябва да играе за създаването на по-устойчиво бъдеще, отдавна провокира силни чувства, както сред защитниците, така и сред критиците. Това ще бъде гореща тема на срещата на върха за климата COP28 в Дубай, която започва тази седмица. Вече се появили информации, че ще има съгласувани усилия да се застане зад голямо увеличение на ядрения капацитет до 2050 г., съобщи [CNBC](#).

От особен интерес за наблюдателите ще бъде министерско събитие, наречено „Atoms4NetZero“ на 5 декември. Организирано съвместно от Международната агенция за атомна енергия(МААЕ) и председателството на COP28, събитието ще „обяви изявлението на МААЕ относно ядрената енергия“, според уебсайта на COP28.

Atoms4NetZero беше проверено от Световната ядрена асоциация през септември, когато обяви стартирането на инициатива, наречена „Net Zero Nuclear“, която има за цел да утрои ядрения капацитет на планетата до средата на века.

В изявление, публикувано заедно с това съобщение, Рафаел Мариано Гроси, генерален директор на МААЕ, подчерта важността на предстоящата среща на върха за климата.

„Въз основа на усилията, положени по време на COP 26 и COP 27, ядрената енергия ще заеме още по-видно място на COP28“, каза той.

„Тъй като все повече нации разбират ролята, която ядрената енергия може да играе за постигане на целите за енергийна сигурност и декарбонизация, глобалната подкрепа за ядрената енергия нараства“, добави Мариано Гроси. МААЕ, от своя страна, също ще има свой собствен павилион „Atoms4Climate“ на COP28, където казва, че ще „покаже как ядрените технологии и науката се справят с двойното предизвикателство за смекчаване на изменението на климата и адаптиране към него“.

В знак на това колко поляризиращ може да бъде дебатът по темата, този месец лидерът на германския десноцентристки Християндемократически съюз изрази съжаление за отдалечаването на страната му от ядрената енергия след затварянето на последните три централи през април 2023 г.

„Германското правителство взе решение, което според нас беше абсолютно погрешно, стратегическа грешка да се откаже от ядрената енергия“, каза Фридрих Мерц пред CNBC.

Мерц, чиято партия не е в коалиционното правителство, водено от канцлера Олаф Шолц каза, че вместо да се фокусира само върху вятъра и слънцето, трябва да се използват „всички енергийни източници“.

„Енергийните доставки – за тази страна, за нашата индустрия – са решаващи за нашата конкурентоспособност“, каза още Олаф Мерц.

Високопоставени фигури в германското правителство не споделят гледната точка на Мерц.

„Поетапното премахване на ядрената енергия прави страната ни по-безопасна; в крайна сметка рисковете от ядрената енергия са неконтролируеми“, каза през април Шефи Лемке, федерален министър на околната среда и ядрената безопасност на Германия.

„Сега сме изправени пред десетилетия, пълни с предизвикателства, преди да можем безопасно и отговорно да се разпоредим с нашето ядрено наследство“, добави Лемке по-късно.

„Но изключването на последните три атомни електроцентрали ще постави началото на нова ера в производството на енергия.“

Този вид анализ, че ядрената енергия не е отговорът, се споделя от екологични организации като Грийнпийс.

„Ядрената енергия се рекламира като решение на нашите енергийни проблеми, но в действителност е сложна и изключително скъпа за изграждане. Също така създава огромни количества опасни отпадъци,“ се казва в уебсайта на организацията.

„Възобновяемата енергия е по-евтина и може да бъде инсталирана бързо. Заедно със съхранението в батерии, това може да генерира енергията, от която се нуждаем, и да намали нашите емисии.“

Докато Германия - най-голямата икономика в Европа - се отдалечи от ядрената енергия, други страни се стремят да разширят своя капацитет.

Те включват Обединеното кралство, което казва, че иска да достави до 24 гигавата до 2050 г., и Швеция, която се стреми да построи нови реактори.

Франция, основен играч в ядрената енергетика, също планира да увеличи броя на своите реактори.

✓ **Сотици тонове кафе и какао в складовете на ЕС са под заплаха от унищожаване**

Сотици хиляди тонове кафе на зърна и какао, съхранявани в складовете на ЕС, могат да бъдат унищожени съгласно закон на ЕС, приет през юни, който забранява вноса на стоки, произведени в резултат от изсичане на горите и детски труд, съобщава Financial Times (FT).

„Производителите трябва да продадат тези запаси от кафе и какао по време на преходния период, до декември 2024 г., в противен случай ще трябва да ги продадат извън Европейския съюз или да ги унищожат“, каза Памела Коук-Хамилтън, главен изпълнителен директор на Международния търговски център (ITC).

В складовете в Европа има около 200 хиляди тона какао и 150 хиляди тона кафе. Според FT обаче все още няма ясни инструкции от Брюксел и правителствата на страните-членки на ЕС по отношение на тях и това е необходимо, за да се предотврати унищожаването на запасите.

От Междуконтиненталната борса - една от основните платформи за фючърсна търговия на кафе и какао, заявиха, че се опасават, че обръкването около дефиницията на складираните стоки ще "окажат отрицателно въздействие върху търговията със стоки и отговорното и ефективно управление на риска". Експерти казват, че това може да причини смущения, засягащи „цялата верига на доставки от фермера до потребителя“. Според изданието около 70% от какаото идва от Кот д'Ивоар и Гана. Най-големите производители на кафе са Бразилия, Виетнам, Колумбия и Индонезия.

✓ **Цената на златото се покачи до 6-месечен връх**

Цената на златото преодоля границата от 2000 долара за тройунция при търговията днес, достигайки максимална стойност от шест месеца насам.

Продължаващото покачване на цената на благородния метал се дължи на отслабването на щатския долар поради нарасналата увереност на инвеститорите, че Федералният резерв е завършил цикъла на затягане на паричната политика, съобщава в Financial Times.

По време на търговията спот златото поскъпна до 2013,1 щатски долара за тройунция, което е най-високата стойност от май насам.

Декемврийските контракти за злато на борсата Comex в Ню Йорк се търгуваха днес при цена от 2013,4 долара за тройунция, като от началото на ноември златото е поскъпнало с 1,5%.

Фючърсите върху среброто с доставка през декември поскъпнаха по време на търговията днес с 1,8% до 24,79 долара за тройунция - най-високата стойност от края на август. През ноември пък среброто е поскъпнало с 8 %.

✓ Новият вариант на Интегрирания план енергетика и климат ще бъде готов най-рано през март

Новият вариант на Интегрирания план енергетика и климат ще бъде готов най-рано през март. Това съобщи заместник-министърът на енергетиката Красимир Ненов днес на конференция "Политики и инвестиции за устойчива, ефективна и сигурна енергийна система". Събитието е продължение на поредицата кръгли маси за финансиране на устойчива енергия и ще даде началото на XVII Национална конференция на Асоциацията на българските енергийни агенции, организирани от ЕнЕфект и общинската мрежа ЕкоЕнергия.

Съвсем открито искам да споделя, че има огромно закъснение в изготвянето му, призна Ненов. През март тази година беше готов доклад относно изпълнението на плана в областта на енергетиката и климата, припомни той. Самият план трябваше да бъде представен първоначален вариант пред Европейската комисия в края на юни тази година. Окончателният вариант на Плана трябва да бъде готов и изпратен в Брюксел в края на юни следващата година, но все повече се доближаваме да нямаме първоначален вариант, а директно да изпратим финален План.

Актуалната картина е, че вече е създадена междуведомствена работна група от 7 министерства плюс Агенцията за устойчиво енергийно развитие. Предстои да се изработи актуализиран модел за декарбонизация и намаляване на емисиите и реализиране на конкретни мерки по всички сектори на икономиката.

Следващите стъпки са през януари да получим първоначални резултати от новото моделиране и след като се изберат подходящи сценарии през март да имаме окончателни резултати и окончателен План, каза Красимир Ненов.

Междувременно имаме получени предложения за подходящи редакции на Плана, но идеята е по-скоро да се тръгне на чисто, да има смислен План, който да използва цялата налична експертиза, която съществува в момента, да имаме документ, който да отразява актуални реалности, допълни Ненов.

Ще бъде използван и представения модел от Центъра на изследване на демокрацията, който беше обсъждан и в Комисията по енергиен преход към Консултативния съвет по Европейската зелена сделка и ще има възможност моделите да бъдат съпоставяни.

Ще се вземат предвид резултатите от разработките до момента, в рамките на Комисията по енергиен преход беше свършена основна работа в сектор електроенергетика, по отношение на потребление беше много задълбочено с достоверна позиция и е разумно да се ползват налични резултати, каза заместник-министърът по повод въпрос на 3eNews кое налага да се използва ново моделиране.

Направеното моделиране до момента, което имаме касае потребление и енергийни мощности, а е нужно да се моделира цялата енергетика и всички сектори като сгради, транспорт, селско стопанство. Този модел е много всеобхватен и ще помогне на Министерството на околната среда и водите да изчислява по-реално емисиите, коментираха експертите, коментира в отговор Александър Давидов, началник на отдел "Енергийни баланси, секторни политики, стратегии и пазари" в Министерството на енергетиката. Моделът до сега работи основно с моделиране на енергийно потребление и развитие на електроенергиен сектор, но не и по сектори, което предстои да направи моделирането в момента, допълни Александър Давидов, Той каза, че предстои да се използва моделиране, което все пак да завърши започнатия процеси в министерството и да осигури готов работещ модел, който не зависи от външни консултанти, а да бъде собственост на институциите и да се ползва от Министерството на енергетиката и Министерството на околната среда и водите, каза експертът.

Красимир Ненов обясни, че резултатите от първоначалното моделиране вече са намерили отражение в одобрената пътна карта за климатична неутралност до 2050 година.

Очакваните резултати е да се постигнат междинни срокове по отношение на въглищните мощности, съдържателната част на разработката не е променена, но ще се зложат нови данни с такива не от 2018, а от 2021 година и новите цели. Ще бъдат зложени нови ВЕИ мощности, развитие на мрежата, нови ядрени мощности към среда на следващо десетилетие, постепенно намаляване на използване на въглищни мощности и затихване на техните функции. Към момента липсва конкретиката и междинните дати, какво се случва между 2020-2025 и 2030-2035 година.

Ще работим с нови цели за крайно енергийно потребление в страната и дял на ВЕИ. Новите документи като Интегрирания план енергетика и климат, Пътната карта за енергийна неутралност, териториалните планове, които предизвикаха протестите на миньорите са документи, обвързани с подготовката на новата енергийна стратегия. Очаква се да се работи по екологичната оценка на документите, защото последния вариант на Интегрирания план е с отрицателна оценка за въздействието.

Според заместник-министър Ангелина Бонева е важно да се знае, че ще бъде направено преразпределение на енергийните мощности, но не и замяната на едни с други, от основна мощност въглищните централи ще се превърнат

в базова мощност. Енергетиката ни е подложена на трансформационен процес, който трябва да управляваме, всички видове енергетика трябва да влязат в друго русло, допълни тя.

От базова енергетика възглицата се превръщат в балансираща, в стратегически резерв, възглицата не могат да бъдат в основата на електропроизводството, колкото по-бързо си го кажем, толкова по-добре, подчерта заместник-министър Бонева.

Най-добрата енергия, която не се налага да използваме, е спестената енергия. А 100% грант никога няма да доведе до мащаб и полза от енергийни спестявания, каза Бонева. Докато ценообразуването в енергетиката обаче става не на пазарен принцип, няма как да постигаме енергийна ефективност на пазарен принцип. Затова либерализацията на пазара ще ускори процеса по въвеждане на ВЕИ, но и на инвестиции в енергийна ефективност, категорична е Бонева.

✓ Туризмът надмина добрата за България 2019 г. по посещения

Броят на пътуванията на българи в чужбина и на посещенията на чужденци в България през октомври надмина добрата за българския туризъм 2019 г., показва справка в Националния статистически институт (НСИ), цитирана от БТА. С над 220 000 повече са пътуванията на българите през октомври 2023 г. спрямо същия месец на 2019 г., а посещенията на чужденци в страната - с над 132 000.

Пътуванията на български граждани в чужбина през октомври 2023 г. са 694 хил. или с 15,8 на сто повече от октомври 2022 година, като са регистрирани увеличения на пътуванията по всички наблюдавани цели. През октомври 2019 г. пътуванията на българите са били 473.3 хил.

През октомври 2023 г. посещенията на чужди граждани в България са 898,9 хил. или с 6,1 на сто повече в сравнение със същия месец на предходната година. През октомври 2019 г. посещенията на чужденци в България са 766,4 хил.

Най-голям брой пътувания на български граждани през октомври 2023 г. са осъществени към: Турция - 183,8 хил., Гърция - 165,1 хил., Сърбия - 59,5 хил., Румъния - 57,6 хил., Германия - 49,5 хил., Република Северна Македония - 22,5 хил., Италия - 20,9 хил., Обединено кралство - 19,2 хил., Австрия - 18,6 хил., Испания - 12,1 хиляди. Най-голям относителен дял от общия брой пътувания на български граждани в чужбина формират тези с други цели (гостуване, обучение, посещение на културни и спортни мероприятия) - 42,2 на сто, следвани от пътуванията с цел почивка и екскурзия - 37,8 на сто, и със служебна цел - 20 на сто.

През октомври 2023 г. при посещенията на чужденци в България е регистрирано увеличение на пътуванията по всички наблюдавани цели. Транзитните преминавания през страната са 36 на сто (323,5 хил.) от всички посещения на чужди граждани в България.

Делът на гражданите от Европейския съюз, посетили България през октомври 2023 г., е 47,9 на сто от общия брой чужди граждани и достига 430,5 хил., като най-голям е броят на посещенията на граждани от Румъния - 37,5 на сто, Гърция - 22,5 на сто, и Германия - 12,7 на сто. Справка в НСИ показва, че през октомври 2019 г. делът на гражданите от ЕС е бил 52,2 на сто, или с 2,6 на сто по-малко в сравнение със същия месец на предходната година.

Посещенията на граждани от групата "Други европейски страни" през октомври 2023 г. са 380,1 хил., или 42,3 на сто от всички посещения в България. Най-голям брой посещения са регистрирани от Турция - 175,7 хил., или 46,2 на сто от посещенията в тази група. През октомври 2019 г., в която както и тази година в страната имаше местни избори, националната статистика отчете най-голямо увеличение на посещенията на граждани от Турция - със 17,8 на сто. През октомври 2013 г. преобладава делът на посещенията с други цели - 49,6 на сто, следвани от посещенията с цел почивка и екскурзия - 35,1 на сто, и със служебна цел - 15,3 на сто. Аналогично е разпределението и през октомври 2019 г. с дялове съответно: 45,4 на сто, 35,8 на сто и 18,8 на сто.

✓ Кристин Лагард: Борбата на ЕЦБ с инфлацията напредва, но все още не е приключила

Инфлационният натиск в еврозоната намалява, както се очаква, но растежът на заплатите все още е силен и перспективите са особено несигурни, така че борбата на Европейската централна банка за ограничаване на ръста на цените все още не е приключила, каза председателят на Европейската централна банка Кристин Лагард, цитирана от Ройтерс. Тя обсъди с членовете от комисията на Европейският парламент по икономически и парични въпроси (ECON) паричната политика и динамиката на инфлацията в еврозоната и САЩ, както и въпроси, свързани с изменението на климата в паричната политика.

ЕЦБ вдигна лихвените проценти до рекордно високите 4% по-рано тази година, за да спре растежа на цените, но даде сигнал за стабилна политика за следващите няколко тримесечия и пазарите започнаха да се позиционират за първото намаление на лихвените проценти, като движение се наблюдава още през април или юни, припомни Ройтерс.

„Това не е моментът да започнем да обявяваме победа“, каза още Лагард в Страсбург. „Трябва да останем внимателни към различните сили, влияещи върху инфлацията, и да се фокусираме твърдо върху нашия мандат за ценова стабилност.“

Лагард каза, че очаква отслабването на инфлационния натиск да продължи, но общият ръст на цените може да се ускори през следващите месеци и средносрочната перспектива е заобиколена от „значителна несигурност“.

„Високите лихви, слабият растеж и известно смекчаване на пазара на труда ще помогнат на ЕЦБ да върне инфлацията до 2% (целта на ЕЦБ), подчерта Лагард и добави, че растежът на заплатите все още е висок. По думите на президента на ЕЦБ, заплащането на работниците нараства по-слабо с темпо близо до ръста на икономиката, тогава и ще се усори през следващите години.

Що се отнася до политиката, Лагард просто повтори стандартните насоки на ЕЦБ, че текущите лихвени проценти, поддържани „достатъчно дълго“, ще помогнат за възстановяване на ценовата стабилност. Тя добави, че новите прогнози след заседанието на ЕЦБ през декември, които за първи път ще включват цифри за 2026 г., също ще бъдат ключови.

✓ Министър Стойчева: Иновативните подходи в здравеопазването подобряват грижите за пациентите

Иновативните подходи в здравеопазването подобряват качеството и достъпа до лечение на пациентите. Благодарение на иновациите здравните грижи стават по-персонализирани и по-достъпни. Министерството на иновациите и растежа припознава здравния сектор като водещ по отношение на развитието на иновациите. Това заяви министърът на иновациите и растежа Милена Стойчева по време на десетото издание на Турската седмица на иновациите в Истанбул. Министърът на иновациите и растежа участва в дискусиата на тема „Новите перспективи в медицината: Здравните тенденции на бъдещето“. По покана на организаторите Стойчева присъства и на церемонията по награждаването на турски иновативни компании от президента Реджеп Тайип Ердоган и министри от турското правителство.

През уикенда министър Стойчева проведе и среща с над 50 турски компании по покана на Турско-българския бизнес съвет към Съвета за външноикономически връзки на Турция (DEİK) за представяне на възможностите за инвестиции в България заедно с изпълнителния директор на БАИ Мила Ненова.

Министър Стойчева подчерта в дискусиата за новите перспективи в медицината, че в сектор „здравеопазване“, където залозите са високи, а въздействието значимо, насърчаването на иновации е не само полезно, но и изключително важно. „Иновациите могат да подобрят ефективността на здравните услуги. Внедряването на технологично ориентирани решения допринася за по-гъвкава, отзивчива и устойчива система на здравеопазване“, заяви Стойчева. Тя даде за пример иновациите в диагностичните инструменти и методологиите за лечение, които позволяват предлагането на по-прецизни, персонализирани и ефективни решения за здравеопазване. „Това не само е от полза за пациентите, но и допринася за подобряване на общите резултати за общественото здраве“, каза още министърът на иновациите и растежа.

По думите ѝ, Министерството на иновациите и растежа работи в тясно сътрудничество с останалите министерства в България – на здравеопазването, на електронното управление, транспорта, образованието, в посока развитие на иновациите, защото политиките за новите технологии са хоризонтални и обхващат всички сектори.

Министърът на иновациите изтъкна, че сектор „здравеопазване“ ще бъде значително повлиян от развитието на изкуствения интелект и високите технологии. „Изкуственият интелект става все по-прогресивен. Той ще бъде технологията-основа, на която ще се развиват новото поколение приложения и устройства“, подчерта министърът на иновациите. Тя бе категорична, че хората не трябва да се страхуват от новите технологии, а да се образуват относно преимуществата им и да се възползват максимално от всички възможности, които те им предоставят.

[Bloomberg TV Bulgaria](#)

✓ Френски ядрен стартъп търси 150 млн. евро за прототип на реактор

Naagea, тригодишен френски стартъп в областта на ядрената енергетика, иска да набере 150 млн. евро, тъй като се стреми да разработи малък реактор, който да отговори на нарастващите нужди от декарбонизация на промишлеността от началото на следващото десетилетие.

Компанията, която вече е набрала 50 млн. евро от няколко френски семейни компании, като Eren Groupe SA, и 10 млн. евро от правителството, се обръща към рисков капитал, индустриални и институционални инвеститори и държавни инвестиционни фондове за финансиране от кръг А с помощта на Rothschild & Co, заяви съоснователят Жан-Люк

Александър в интервю в Париж в петък. Той се надява да приключи набирането на средства през първото тримесечие на следващата година.

Naagea, което означава Ядрена енергия за всички (Nuclear Abundant Affordable Resourceful Energy for All), е част от нарастваща вълна от компании от Европа до Северна Америка, които насърчават по-малки, по-евтини и по-безопасни проекти за реактори. Разрастващият се сектор на малките модулни и усъвършенствани ядрени реактори, които имат широк спектър от размери и технологии, претърпя неуспех този месец, когато NuScale Power Corp. отмени плана си за изграждане на централа в САЩ на фона на нарастващите разходи.

"NuScale не е мъртъв и все още има проекти", каза главният изпълнителен директор на Naagea, като същевременно посочи, че френският стартап, в който работят 175 души, има различен бизнес модел и разработва друга технология. Naagea има за цел "да произвежда електроенергия и топлина, възможно най-близо до индустриалните предприятия, за да облекчи мрежата".

Стартапът, който работи с френската ядрена индустрия и чуждестранни лаборатории, се стреми да изгради реактор, който да произвежда 40 мегавата електроенергия - достатъчно, за да захранва автомобилна фабрика или някои от най-големите инсталации за обезсоляване - както и за отопление, според Александър.

Naagea работи по реактори на бързи неутрони с разтопена сол, които биха били с размерите на автобус. Те ще изгарят плутоний и силно токсични радиоактивни отпадъци, които понастоящем се съхраняват във Франция. Компанията е открила керамика, която би предотвратила корозията на течното гориво - нещо, което е възпрепятствало разработването на такива реактори в миналото, заяви шефът на компанията.

Ако всичко върви по план, през 2028 г. ще бъде създаден пълномащабен прототип. До 2030 г. ще са необходими общо 2 млрд. евро за завършване на разработката на реактора, изграждане на завод за гориво в завода за рециклиране на ядрени отпадъци на Orano SA в Хага или в близост до него, както и на отделен завод за реактори в друга част на Франция. Стартапът трябва също така да убеди органите за ядрена безопасност и регулаторните органи в проекта.

✓ Председателят на COP28 лобира за изкопаемите горива по време на срещите за климата

Председателят на COP28 Султан Ал Джабер е бил готов да повдигне въпроса за търговските интереси в областта на петрола и газа по време на срещите с чуждестранни правителства по въпросите на климата преди срещата на върха на ООН, която започва в Дубай по-късно тази седмица, според секретни вътрешни документи, изтекли от информатор и публикувани от British Broadcasting Corp. в сътрудничество с Центъра за докладване на климата.

Председателството на Ал Джабер е спорно, тъй като той остава главен изпълнителен директор на Abu Dhabi National Oil Co. - един от най-големите производители на петрол в света. Днешният доклад ще оправдае критиците, които твърдят, че назначаването му е конфликт на интереси.

Документите включват над 150 страници справки за срещи, проведени от Ал Джабер между юли и октомври. Търговските интереси в областта на петрола и природния газ фигурират като теми за разговор в тези документи, като в докладите се посочва, че поне в един случай дадена страна е продължила обсъжданията, повдигнати по време на среща с Ал Джабер. Документите включваха също така информационни точки, свързани с Masdar, компанията за възобновяема енергия Al Jaber chairs.

„Документите, посочени в статията на BBC, са неточни и не са били използвани от COP28 по време на заседанията“, заяви говорител на председателството на COP28. *„Изключително разочароващо е, че BBC използва непроверени документи в репортажите си.“*

Очаква се над 70 000 души да присъстват на COP28 в Дубай, която започва на 30 ноември и ще приключи на 12 декември. Най-голямата среща за климата ще се проведе в годината, която вероятно ще се окаже най-горещата в историята и в която екстремни метеорологични явления, влошени от емисиите на парникови газове, които затоплят планетата, ще причинят хаос на всички континенти. В същото време постигането на дипломатическо споразумение между държавите за предотвратяване на екологична катастрофа ще бъде по-трудно, тъй като страните се справят с бързата инфлация и нестабилността, включително войните в Украйна и Газа.

Запитан за доклада на BBC комисарят по въпросите на климата на Европейския съюз Вонке Хукстра заяви, че страните от Близкия изток като ОАЕ *„вече не могат да се крият зад логиката на миналото“* и трябва да гарантират, че изкопаемите горива ще бъдат постепенно изкопани.

„Няма как да се скрием или да забавим амбицията си“, заяви Хукстра пред Bloomberg TV в понеделник. *„Фокусът трябва да бъде върху действията в областта на климата, без значение“,* добави той.

В доклада се описва, че Ал-Джабер очевидно планира да лобира пред бразилския министър на околната среда и изменението на климата Марина Силва да помогне за прокарването на офертата на Adnoc за бразилската

нефтохимическа компания Braskem. Силва е природозащитник и бивш кандидат на Зелената партия на предишни избори в Бразилия.

„Ръководителят на срещата на върха по въпросите на климата трябва да се съсредоточи върху безпристрастното постигане на решения в областта на климата, а не върху задкулисни сделки, които подхранват кризата“, заяви в електронно изявление Кайса Косонен, координатор по политиките в „Грийнпийс Интернешънъл“. *„Това е точно този конфликт на интереси, от който се опасявахме, когато на този пост беше назначен изпълнителен директор на петролна компания.“*

✓ Сближаването на климата и неравенството застрашава всички нас

Популистките политици превръщат климатичната криза в проблем, жертвайки околната среда в полза на културните войни. Ако има един широко разпространен проблем, който им позволява да направят това, то това е неравенството. Естествено, неравностойната динамика, която може да ви хрумне най-напред, са международните отношения между развитите и развиващите се страни.

Особено с наближаването на срещата на върха на ООН по въпросите на климата (COP28) все по-важни стават дискусиите за начините за разпределяне на финансите от богатите страни, които са отговорни за по-голямата част от въглеродните емисии, към уязвимите държави, които понасят основната тежест на последиците.

Въпреки че тези преговори ще бъдат от жизненоважно значение за справедливия преход към декарбонизирана световна икономика, социално-икономическите неравенства в границите следва да получат еднакво внимание.

В неотдавнашен доклад на Оxfam и Стокхолмския институт за околната среда се разглежда идеята за неравенството по отношение на въглеродните емисии, публикуван за първи път като част от поредица от статии в Guardian, като се стига до заглавието, че най-богатият 1% от световното население замърсява толкова, колкото и най-бедните 66%. Той също така установи, че по-голямата част от неравенството в емисиите сега се дължи на различията вътре в държавите, а не между тях.

Данните на Оxfam са критикувани, че се основават на несвършени предположения: Авторите разпределят емисиите от националното потребление между отделните лица във всяка страна въз основа на функционална зависимост между доходите и емисиите, а не на реалното потребление. Но независимо дали точните цифри са верни или не, основната предпоставка е подкрепена от множество проучвания, които свързват по-високите разходи (които имат тенденция да нарастват с доходите) с повече преки емисии (като повече полети и по-големи автомобили) и непреки емисии (тези, вложени в стоките). Освен ако милиардерът не живее самостоятелно в хижа без достъп до мрежата и не отказва да лети, можете да се обзаложите, че има по-висок въглероден отпечатък от хората, които живеят на прага на бедността. Бих казал, че почти няма значение какъв е нашият относителен отпечатък - въпреки че той помага да се аргументира, че най-богатите трябва да плащат своите вноски, което според мен трябва да правят - защото основният проблем е, че изменението на климата е регресивно и засяга най-бедните.

Групите в неравностойно положение са по-силно изложени на последиците от изменението на климата и са по-малко способни да се възстановят от щетите. Да вземем за пример наводненията: По-слабо материално осигурените групи от населението често живеят в райони, които са по-предразположени към него, в домове, които са по-податливи на щети от водата, и може да не са могли да си позволят застраховка, което ги оставя да покриват разходите сами. Не е трудно да се види как това се превръща в порочен кръг, тъй като екстремните метеорологични условия се засилват, което в крайна сметка задълбочава още повече пропастта между имащите и нямащите.

За съжаление се намираме в неудобен момент, в който политиките в областта на климата понякога се разработват по регресивен начин, което означава, че разходите за хората с ниски доходи представляват по-голяма част от техните доходи, отколкото тези за хората с високи доходи, което създава предпоставки за ответни действия в световен мащаб срещу действията в областта на климата. Ако това продължи, може да се стигне до друг порочен кръг, при който смекчаването на последиците от изменението на климата ще бъде в застой, глобалните температури ще се повишат, а екстремните метеорологични условия ще станат по-опасни, което ще доведе до финансови затруднения за все повече хора, докато богатите ще се справят.

Най-известният пример досега, разбира се, са протестите на Жълтите жилетки във Франция през 2018 г., които избухнаха срещу увеличението на данъка върху горивата, обвинявано в непропорционално натоварване на работещите в селските райони и домакинствата от средната класа, които нямат друг избор, освен да шофират, като същевременно освободиха от данък компаниите, които произвеждат много въглеродни емисии. По същия начин протичат и протестите срещу разширяването на зоните със свръхниски емисии в Лондон и постепенното премахване

на газовите котли в Германия. Първоначалните разходи за термопомпи, мерки за енергийна ефективност и електрически превозни средства обещават да намалееят, но те все още са недостъпни за мнозина.

Справедливо е да се притесняваме от непропорционалните финансови тежести, но е вбесяващо да виждаме как политиките - като министър-председателя на Обединеното кралство Риши Сунак - използват тези опасения като извинение за забавяне или избягване на действия, без да правят нищо за решаване на основния проблем, вместо да преработват политиките, за да помагат по-добре на нуждаещите се. Това е особено дразнещо, тъй като много мерки биха могли действително да облекчат финансовия натиск върху по-бедните домакинства.

Френският икономист Томас Пикети предложи пред Guardian да се използва прогресивен въглероден данък, чрез който дейностите, които надхвърлят квотите за емисии - като например честите ваканционни полети, големите къщи или големите автомобили - да се облагат с по-висока ставка. Въпреки че прилагането на подобна мярка може да се окаже трудно, съществуват и други политики, които биха могли да увеличат приходите и да направят замърсяването по-скъпо, като например такси за чести полети и неочаквани данъци за петролните и газовите компании.

Отнемането на средства от елита на замърсителите и даването им на бедните ще ускори действията в областта на климата, ще подобри живота на безброй хора и ще създаде един по-справедлив и по-безопасен свят. Струва ми се, че това е безсмислено.

Капитал

✓ Българският фонд Impetus ще финансира 3 компании с общо 900 000 евро

Българският фонд за рисков капитал Impetus, който инвестира частен ресурс в компании в начален и растящ етап на развитие, организира нова програма за финансиране на млади компании в сферите на космическите технологии, мобилността и търговията. Kármán Line ще разпредели 900 хил. евро в три стартъпа, които ще получат съответно по 300 хил. евро срещу 10% дял в дружествата.

Кандидатстването за участие е отворено до [15 януари 2024 г.](#) "Програмата цели да създаде стойност за основателите извън наградата от капиталово финансиране. Състезанието се провежда на няколко етапа, като около 10 избрани компании ще участват във 3-4 интензивни онлайн сесии през февруари 2024 г. на теми релевантни за вертикалите, финансиране в ранните етапи и тактиките на световни компании от личния опит на журито", разказва за проекта Виктор Манев, мениджър във фонда.

През март 2024 г. ще се проведе събитие на живо с избраните компании в София, на което жури ще избере трима победители. "Искаме София да бъде център, който ще развива и привлича талант в тези области", добавя Манев.

Кой може да участва?

За да участват в изданието, компаниите трябва да отговарят на следните критерии:

- валидирана бизнес идея и реализирани продажби
- дружество, базирано в България, Румъния или Гърция, или основатели с произход от тези държави
- дружество, регистрирано преди по-малко от 7 години
- ясна цел и стратегия за експанзия в Европа и/или САЩ.

Какво е общото между Космоса и търговията?

Изборът на трите сектора е стратегически, коментира Манев. "Търговските потоци са важни за устойчивото и растящо развитие на Европа. Търговията е била водеща за развитието на региона хилядолетия назад, а в контекста на свободен пазар на стоки, услуги и хора мобилността е от огромно значение за живота ни. Космосът пък е по-близо от всякога. Тези направления често са взаимно свързани и понякога е трудно да се направи пълно разграничение при фирма, оперираща на границата между две от тях", разказва той. Затова и идеята на програмата Kármán е да предложи добавена стойност, която не се ограничава до финансова помощ, а подпомага цялостно

Impetus има досегашен опит в две от вертикалите. До момента фондът е инвестирал в решения в сектора на мобилността и търговията, като част от тях включват Discordia, Transmetrics, Promoto.bg, A4E, Browswave и други.

✓ Пътища, влакове, армия: проекти за над 10 млрд. лв. ще финансира държавата през 2024 г.

Над една трета от парите за инвестиции, които планира да похарчи държавата през следващата година, ще отидат за инфраструктура. Това става ясно от публикуваните към бюджет 2024 списъци с проекти, които са влезли в капиталовата програма на правителството.

Общо за инвестиции за догодина са заложили 10 млрд. лв. - пари от Европа, финансирани с национални средства проекти и един милиард лева фонд за проекти на общините. Това на практика е и първата година, в която гражданите

могат да разберат в какво ще се инвестират парите от капиталовата програма - към финансовата рамка на държавата има приложение с конкретика, каквато в предишни бюджети нямаше.

Проектите, изпълнявани от министерствата, държавните агенции и фондове, са 475 на брой и са на обща стойност 8.7 млрд. лв. Повечето от тях са свързани с пътната и железопътната инфраструктура (над една трета от сумата), както и с модернизиранието на армията (15% от целия бюджет). Но има и редица неща, които ще се изпълняват по Плана за възстановяване в сфери като енергетиката, образованието и здравеопазването.

Проектите на общините пък са 765 на обща стойност 2.9 млрд. лв. Тук обаче са включени проекти, които ще се изпълняват в продължение на няколко години, и затова бюджетът е над заложения в капиталовата програма 1 милиард лева, конкретно за 2024 г. Има неяснота на какъв принцип са попаднали част от тези проекти, защото например поръчката за стадиона на "Локомотив" все още се обжалва.

Именно списъка с проекти, които ще се финансират догодина, беше и една от спорните линии между Василев и ГЕРБ. И за да се избегнат спекулации, че средствата ще се раздават на политически принцип (както заподозря БСП), се [реши парламентът да приеме списъка с проектите](#) на общините.

Път за пътищата

Заложените в бюджета средства ще отпуснат някои закъсали пътни проекти и ще дадат старта на нови такива по капиталовата програма на Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

Сред десетте най-големи проекта за 2024 година се открояват тези, свързани със строителството и модернизацията на пътища и железопътна инфраструктура. Например проектът за скоростното трасе Видин - Ботевград фигурира с 400 млн. лв. Договорите за него бяха подписани още по времето на последния кабинет на ГЕБР, но заради неуредици с проектиране и липсата на пари строителството там върви бавно.

Участъкът от Ботевград до Мездра, който в момента е затворен за движение, ще бъде отворен в пътната си част до края на тази година, съобщи и [министърът на регионалното развитие Андрей Цеков при участието си в срещата на бизнеса в София, организирана от "Капитал"](#). Целият участък ще бъде завършен чак в края на 2024 година, "защото е планиран неправилно".

С 300 млн. лв. в списъка фигурира и проектът за автомагистрала Русе - Велико Търново. Преди седмица министърът на регионалното развитие и благоустройството Андрей Цеков обяви, че строежът на първите 7,9 километра от магистралата може да започне още през следващата седмица. [За участъка вече има подписано разрешително за строеж](#). Останалата част - Бяла - Велико Търново тепърва ще се възлага, като се очаква до края на тази година да се пусне поръчката. Това обаче поставя под въпрос възможността заложените разходи да се изпълнят в рамките на годината, тъй като може да има обжалвания и процедурите да се проточат.

Общо над 800 млн. лева са предвидени и за магистралите "Европа", "Струма" и "Хемус". Магистрала "Европа" вероятно няма да има проблеми и ще може да бъде завършена през следващата година. "Струма" и по-специално трасето през Кресненското дефиле е много вероятно да се забави отново и парите да не бъдат усвоени. Колкото до "Хемус", там нещата са сравнително ясни - ще се работи по подписаните още при последния кабинет на ГЕРБ инхаус договори.

[Основни ремонти на първокласни пътища, моста над Дунав](#), тунели и по-малки мостови съоръжения също са част от средствата на ведомството и АПИ.

В разходите на МРРБ, заложен в бюджет 2024, около 200 млн. лв. са отредени и на ВиК инфраструктурата. Една част е предвидена за приключване на проекти по програма "Околна среда" 2014 - 2020, а останалите са заложен като изграждане на ВиК инфраструктура по програмата за новия период 2021 - 2027 г.

28.8 млн. са предвидени и за енергийно обновяване на [останалите 52 жилища](#), сгради по програмата за енергийна ефективност, за които не достигна финансиране по националната програма.

Други 285 млн. лв. са включени в списъка за модернизация на локомотивите на БДЖ. Става дума за големия търг по Плана за възстановяване, [който се бави от над година заради документални и процедурни неуредици](#).

На ход е армията

Догодина Министерството на отбраната се очертава да бъде вторият по големина получател на бюджетни средства за инвестиции след МРРБ. Военното ведомство ще получи съвкупно 1.536 млрд. лв. за реализирането на няколко ключови проекта за модернизация на българската армия. Най-голямата сума в размер на 546 млн. лв. са предвидени за първата вноска [за закупуването на близо 200 бойни машини на пехотата и поддържаща техника](#) за изграждане на една механизирани бригада. Договорът за придобиването на американските Stryker-и е подписан без много шум миналата седмица и през следващите дни ще влезе в парламента за окончателна ратификация. Още 55 млн. ще бъдат дадени за придобиване на противотанкови ракети Javelin за нуждите на бронираните машини.

Малко над 398 млн. лв. са планирани за "придобиване, модернизация, поддръжка и ремонт на въоръжение, ракети, торпеда и техника и за изграждане на инфраструктура". Зад това мъгляво словосъчетание най-вероятно се крие [закупуването на ракети за двата новостроящи се модулни патрулни кораба, за брегови противокорабни батареи](#), за оборудването на флотските хеликоптери Panther с торпеда и за модернизация на военноморските бази.

За самия строеж на двете нови корвети през следващата година са заделени още 161 млн. лв., 82 млн. лв. - за вторите осем изстребителя F-16 Block 70 и, неочаквано, още 174 млн. лв. - [за първите осем бойни самолета](#). Последното е доста изненадващо в контекста на първоначалните заявления от тогавашното правителство на ГЕРБ, че първата полускадрила ще бъде платена накуп и договорът не съдържа допълнителни скрити разходи. Според закона за държавния бюджет въпросната сума е за транспорт, ДДС, мита и "други разходи", които най-вероятно са свързани с изграждането на инфраструктурата на авиобаза "Граф Игнатиево".

Догодина се предвижда да стартира и [проектът за закупуване на нови 3D-радары](#) за армията, като за първата вноска са заделени 120 млн. лв.

Стадионите на Пловдив, метрото и пътища

Ако не броим разширението на софийското метро от метростанция "Хаджи Димитър" до жк "Левски" - Г, който спада към националните проекти, Пловдив излиза напред - първите три най-големи общински проекта са за втория град.

Първите два от тях отново са за доизграждането на стадионите на местните футболни отбори "Ботев" и "Локомотив". С това общата сума за двете съоръжения ще достигне 120 млн. лв. - по около 60 млн. лв. на стадион.

При "Христо Ботев" нещата са горе-долу ясни. [Началните прогнози](#) очаквано започнаха да нарастват и стигнаха сегашните 58.5 млн. лв. На едно от последните си заседания от предишния мандат общинския съвет [реши 18 млн. лв. от тези](#) да бъдат изплащани в траншове от по 6 млн. лв. за следващите три години на изпълнителя ПИМК. Очаква се стадионът да бъде завършен през 2024 г., но информация [около неговото управление](#) и как точно ще се стопанисва все още няма. За момента стадионът се ползва от ПФК "Ботев" за скромната сума 5.5 хил. лв. на месец.

По-изненадваща е крайната сума за завършването на стадион "Локомотив", където се отпускат допълнителните [42 млн. лв. за централната трибуна](#). Обществената поръчка беше изключително съмнителна и предизвика остра реакция от феновете и управлението на клуба за опорочаване на строежа. В момента поръчката се обжалва пред ВАС и затова не е подписана, а не е и ясно какво ще реши новото управление на общината за нея. [Допълнителната инвестиция от 42 млн. лв. за община в затруднено финансово състояние](#) е странно решение, имайки предвид, че в момента "Локомотив" не плаща даже скромната сума за наем 4.8 хил. лв. на месец. Любопитен факт е, че стадионът на "Локомотив" се очаква да е с около 5 хил. седящи места по-малко, но ще струва повече от този на "Ботев"

С над 16 млн. лв. ще бъде финансиран и проектът на община Кърджали за ремонт на улици. А след това се нареждат Севлиево, София, Разлог, Ловеч и Разград, където ще се работи съответно върху пречиствателна станция, ул. "Опълченска" от бул. "Тодор Александров" до бул. "Сливница", спортна зала, нов парк и доизграждане коритото на река Бели Лом.

По темата работиха Ивайло Станчев, Момчил Милев, Мария Дойкова, Антон Чепилски и Вера Денизова

[Cross.bg](#)

✓ Теми и гости в сутрешните блокове на телевизиите

БНТ, "Денят започва"

- Тема: Какво е бъдещето на родния футбол след оставката на президента на БФС?; Коментар на журналистите Едуард Папазян и Филип Друмчев
- Тема: Каква е равностетката на пътната агенция след обилните снеговалежи и имаше ли пропуски в работата на фирмите за снегочистване?; Гостува Десислава Паунова от АПИ.
- Тема: За критиките и алтернативите в бюджет за следващата година.; Анализ на икономиста Петър Ганев
- Тема: След освобождаването на танкера „Сентръл Парк“ с българи на борда - как се действа при нападение в открити води?; В студиото капитан Христо Папукчиев.

БТВ, "Тази сутрин"

- Тема: Ще има ли вето на президента за бюджета; Гост - бившият служебен министър Никола Стоянов

Нова телевизия, „Здравей България“

- Тема: Защо хиляди хора останаха без ток след падналия сняг? Овладяна ли е ситуацията - Гостува министърът на енергетиката Румен Радев.

- Тема: Кой е мъжът, който нахлу в чакалнята на едно от енерго дружествата и си препече филии на парти грил в знак на протест, след като часове наред е бил без ток?
- Тема: Как шофьор разби стъклото на автомобил и нападна жената зад волана, след като направила неволна грешна маневра заради снежната буря?

✓ Преглед на печата

Водещи заглавия на първите страници

- в. 24 часа - Кои китайски коли идват в България
- в. 24 часа - Боби си тръгна, конгрес на 15 март, май
- в. Труд - Трети март остава национален празник
- в. Телеграф - Риск печели, риск губи с втората пенсия

Водещи заглавия на вътрешните страници

- в. 24 часа - Нинова събира другари за фронт ляво-център, търси патриотичния вот
- в. 24 часа - Рекорд с кредити - българите взеха толкова, колкото спестиха в банките
- в. Труд - В ГЕРБ гневни на план за продажба на държавна земя
- в. Труд - US военен кораб освободи пленен танкер с българи
- в. Телеграф - РАДЕВ НЕ ИЗКЛЮЧИ ВЕТО НАД БЮДЖЕТА
- в. Телеграф - Държавата купува борчове на столичното парно

Водещи интервюта

- в. 24 часа - Бисерка Йовчева, преподавател по информатика: За 30 минути академик Николай Денков проби стената от безразличие и влакът с бедстващите ученици тръгна
- в. Труд - Димитър Гърдев, дипломат и политик пред "Труд news": Европа полека се измъква от либералната хватка
- в. Телеграф - УЧИТЕЛКАТА. Д-Р БИСЕРКА ЖЕЧЕВА, ГОВОРИЛА С АКАД. ДЕНКОВ: С ПРЕМИЕРА СМЕ ПРИЯТЕЛИ, РЕАКЦИЯТА МУ БЕШЕ СВЕТКАВИЧНА

Водещи анализи

- в. 24 часа - Блокаж при 30 см сняг: така е, като се режат пари за инфраструктура
- в. Труд - Кузман Илиев: Нова евросхема за по-скъпа енергия и деиндустриализация
- в. Телеграф - СЕЩАМЕ СЕ ЗА ПАРИТЕ СИ ПРЕДИ ПЕНСИОНИРАНЕ

Всички досегашни броеве на "ЕЖЕДНЕВЕН МЕДИЕН МОНИТОРИНГ" от началото на 2023 г. до днес може да намерите на адрес: <https://bica-bq.org/bq/14/medii.htm> В секция МЕДИИ/ЕЖЕДНЕВЕН МЕДИЕН МОНИТОРИНГ на уебсайта ни е запазен и пълен архив.