

# ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

02.04.2024 г.

## *Асоциация на индустриалния капитал в България в медиите*

[bTV](#)

### **✓ България частично в Шенген - сухопътните превозвачи ще търпят още загуби**

След 13-годишно чакане България и Румъния частично се присъединиха към Шенгенското пространство по въздух и вода. От 31 март пътниците от страните-членки няма да минават паспортен контрол по въздушните и морски граници.

**Българският бизнес** изразява недоволство от бавния напредък и търпи загуби за милиони.

„Едва 3% от българските стоки се транспортират по въздух и море, а останалите 97% са по суша“, коментира **Васил Велев, председател на Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ)**.

Край на сухопътния граничен контрол не само ще ускори транзита, но ще намали разходите за превоз с камиони. Това от своя страна ще доведе до икономически тласък. Ползи ще има и за превоза на стоки към и от съседна Турция, която е основен търговски партньор на ЕС.

Проверките по суша обаче остават в сила заради противопоставянето на Австрия източноевропейските страни да станат пълноправни членове на [Шенгенската зона](#), съобщава AFP.

[Превозвачите](#) губят милиарди евро всяка година заради дългото чакане по границите. Според румънските синдикати шофьорите чакат обикновено от 8 до 16 часа на границата с Унгария и от 20 до 30 часа на българската граница, като случаите, в които се чака и по 3 дни, също не са изключение.

Това е причина по-рано този месец един от основните профсъюзи на румънските автомобилни превозвачи да призове за спешни мерки за постигането на пълна интеграция на страната възможно най-скоро.

И България, и Румъния имат очаквания да се интегрират напълно в [Шенген](#) до края на годината, но Австрия засега отстъпва само за присъединяването по въздух и море. Припомняме, че Нидерландия също се противопоставяше на кандидатурата на София и Букурещ за Шенген, но оттегли възраженията си през декември и одобри пълното присъединяване към зоната.

С присъединяването на [България и Румъния Шенгенското пространство](#) се състои от 29 членки – 25 от тях са част от Европейския съюз, Швейцария, Норвегия, Исландия и Лихтенщайн. Повече от 400 млн. души могат да пътуват свободно в Шенгенското пространство без контрол на вътрешните граници.

## *Важни обществено-икономически и политически теми*

[БНТ](#)

### **✓ "Топлофикация София" заяви 30% по-ниска цена на парното и топлата вода от 1 юли**

"Топлофикация София" подаде заявлението си за новата цена на топлинната енергия от 1 юли 2024 до 30 юни 2025 г., която е с 30% по-ниска от настоящата, съобщиха от дружеството.

В предложената по-ниска цена - 97,78 лв. за мегаватчас, която ще влезе в сила от 1.07.2024 г., е отчетено понижението на борсовите цени на природния газ и въглеродните емисии, динамиката на социално-икономическите процеси у нас,

както и факта, че през настоящия регулаторен период цената на синьото гориво беше по-ниска от заложената в цената на топлинната енергия, определена от КЕВР.

За втора поредна година от дружеството искат понижаване на цената, като търсят баланс между оптимална за дружеството и социално приемлива за клиентите стойност на предоставяната топлинна услуга.

Работейки в строго регулирана среда, "Топлофикация София" ще се съобрази с финалното решение на КЕВР. Регулаторът ще се произнесе в срок до 30.06.2024 г., като при постановяване на окончателното решение ще прецизира ценообразуващите елементи на база на актуалната информация към края на юни 2024 г.

#### **✓ По-евтини лекарства за над 600 000 хронично болни**

По-евтини и дори безплатни лекарства за над 600 000 хронично болни българи. От днес Здравната каса поема по-голяма част от цената на 407 медикамента за сърдечно-съдови заболявания. Така за над 300 медикамента доплащането в аптеките е по-малко. А 56 лекарства стават безплатни за пациентите.

Евгений Георгиев е с трансплантирано сърце. От години приема по 16 медикамента всеки ден. Половината се поемат частично от Здравната каса.

*"Другата половина от пенсията дето се казва", посочва Евгений Георгиев.*

Надява се, че ще може да си купува с намалено доплащане медикаменти за регулиране на пулса и кръвното.

*"Има, много медикаменти, но аз като трансплантиран не мога да пия всичките мога да пия определен вид само от тези неща".*

Лекарствата за сърце по каса с намалено доплащане са с една активна съставка.

*"Масово пациентите са на повече от две или три активни съставки за контрол на артериалното налягане. Дали ще бъдат три отделни таблетки с три отделни съставки или една таблетка с три съставки в себе си от страна на ефекта няма никакво значение и при двата варианта пациентът ще се лекува", каза д-р Йордан Христов - кардиолог в УМБАЛ "Лозенец".*

Лекарят може да предпише по Здравна каса до три медикамента за една диагноза. В аптеките вече изпълняват рецепти за лекарства с намалено доплащане.

*"Пациент, който е бил досега на три лекарства по Здравна каса от тези групи - добавят му се две нови от същата група, но де факто доплащането за него е само 1 лева. Няма примерно лекарства които да са по 50 - 60 лева, а някой за тях да плаща 5. Такива няма", посочи магистър-фармацевт Стефан Минков управител на аптека.*

От Финансовото министерство изчисляват, че доплащането за пациентите намалява със средно 58%, при 40 медикамента то ще е под 1 лев.

*"Аптеката ги отпуска без надбавка. Отпуска ги на складовата цена, на която ги получава от дистрибутора на едро. На практика става по-голямо задължението на касата към нас. Респективно чакаме повече време да си получим тези пари", каза магистър-фармацевт Стефан Минков, управител на аптека.*

Това може да създаде проблеми на по-малките аптеки. Иначе по-евтини лекарства ще се отпускат и с рецепти, издадени преди 1 април.

#### **✓ Какво е влиянието на сахарския прах върху качеството на въздуха?**

В някои градове има силна концентрация на фини прахови частици, в комбинация с това последните дни имаше и високи нива на сахарски прах в атмосферата. Това е огромен проблем за хора с респираторни и дихателни проблеми.

*"Необичайно високи са температурите и днес, което е стрес за човешкия организъм, заедно с това южния полъх донесе сахарския прах, който увеличи замърсения въздух. Много ремонтни дейности също са източник на фини прахови частици, особено когато се засили вятърът. Това може да доведе до кашлица, кихане, до дразнене на очите, но това за защитни механизми на нашия организъм. Искам да дам съвет, особено към младите хора, които карат велосипеди или обичат да тичат сутрин - да ограничат тези движения в този период. Хронично болните пациенти е добре да ограничат продължителното си престояване навън", каза пулмологът д-р София Ангелова.*

Тя обясни, че сега започва и сезонът на алергиите, затова е добре хора с бронхиална астма да не забравят своите медикаменти в този период на годината.

#### **✓ Красив ум: Български ученик спечели стипендия в Оксфордския университет**

Български ученик спечели стипендия в Оксфордския университет. Това е зрелостникът Димитър Димитров от френската гимназия в София, за който мисълта на латински и на старогръцки език тече толкова гладко, колкото и на

български. Благодарение на знанията има предложения да продължи обучението си във водещи университети в Англия.

За него класическите езици са начин на себеосъзнаване. Отнасяне към древността и пребиваване в пълнотата на историята. Първите стъпки в света на Античността прави още в 8-и клас. И с всеки час е все по-запленен.

*"Латинският и старогръцкият са езици, обвързани с изкуството да се живее добре и блажено с философията, те са езици на науката, на познанието", споделя Димитър Димитров, ученик в 12-и клас в 9-а ФЕГ "Алфонс дьо Ламартин".*

Миналата година любовта му към Античността го отвежда в Академията "Vivarium Novum" близо до Рим - там, където латинският и старогръцкият оживяват.

*"Всички учители и ученици разговарят помежду си само на латински в ежедневието си и в учебните часове, дори съквартирантите в стаите си говорят само на тези антични езици".*

Но Димитър не спира до тук. Насочил е поглед към Джизъс Колидж в Оксфорд, за да развива натрупаните до момента знания, но и да придобива нови.

*"Това е просто едно от местата, които можеха да предложат най-предизвикателен процес на кандидатстване, в който той искаше да се впусне чрез научни разработки, чрез изпити по латински и старогръцки език, чрез няколко интервюта", обясни Димитър Драгнев, учител по латински език в 9-а ФЕГ "Алфонс дьо Ламартин".*

Подава документи за единствената стипендия в университета Оксфорд, за която може да кандидатства. И е избран за 4-годишно обучение сред младежи от над 50 държави.

*"Таксата на самия курс и минималните цени на живот, общежитие, храна и други консумативи се възкачват на 200 000 паунда. За момента с помощта на тази стипендия и с подкрепата на моите родители, които в крайна сметка са среднестатистически работещи хора, успяваме да покрием 100 000 паунда от тази сума".*

А стъпката след Оксфорд е връщане в България, защото вярва, че благодарение на класическите езици колкото се вглеждаме назад, толкова прозираме и напред в бъдещето. И иска да го докаже в родината си.

## БНР

### **✓ МС обсъжда разпределението на 268 млн. лв. за повишение на заплатите в редица държавни структури**

В 13 часа днес започва заседание на Министерския съвет, на което ще бъде обсъдено правителствено постановление за разпределение на 268 милиона лева от държавния бюджет за ръст на заплатите в редица структури в администрацията, сред които Агенцията за социално подпомагане, Националният осигурителен институт, Националната здравноосигурителна каса.

Възнагражденията ще бъдат повишени със задна дата от 1 януари 2024 година. Целта е да се преодолеят диспропорциите в заплатите в бюджетните организации. Подготовката на документа отне повече от три месеца.

Проектът на постановлението предвижда да се определят нови размери на индивидуалните основни месечни заплати в десетки различни организации, като те се увеличават с определена сума. Тя варира от 215 лева за ниво "изпълнител" до 375 лева за ръководители.

Така например работещите на длъжност социални работници в Агенцията за социално подпомагане, които са близо 2600 души, ще получат по 231 лева, а минималната им основна заплата става 1400 лева. За Агенцията предвидената сума е над 16 милиона и половина лева. За Националната здравноосигурителна каса се заделят над 8 милиона и 500 000 лева, а за Националният осигурителен институт – 13 милиона.

Над 30 милиона лева са предвидени за Националната агенция за приходите, близо 6 милиона – за Агенция "Пътна инфраструктура" и над 3 милиона за агенция "Борба с градушките".

Само за служителите на Националният статистически институт новите размери на индивидуални основни месечни заплати се определят считано от 1 март. За тях са предвидени малко под 3 милиона лева.

### **✓ 400 млн. лв. бюджетен излишък в края на март прогнозира Министерството на финансите**

400 милиона лева бюджетен излишък в края на март прогнозира Министерството на финансите.

Това показват предварителните данни за изпълнението на бюджета, публикувани тази вечер.

Към края на февруари в хазната е имало 994 400 000 лева. Фискалният резерв тогава е бил 12,9 милиарда лева.

### ✓ **Правителството утвърди над 2000 инвестиционни проекта на общините**

2258 броя са утвърдените проекти по Инвестиционната програма за общините, залегнала в Бюджет 2024. Това става ясно от решение на Министерския съвет, с което се предлага изменение на основния финансов закон.

Още при приемането на Бюджет 2024 беше ясно, че ще се стигне до промени в него заради Инвестиционната програма. От изпратената от правителствената пресслужба информация става ясно, че в първоначално предложените от кметове проекти са настъпили промени – някои са отпаднали, други са видоизменени или са заменени с други. Общият брой на подадените проекти се е увеличил с 631 от първоначалния им брой, подаден в Министерството на финансите. Там са получени писма от кметове на 167 общини, свързани с текстовете в Бюджет 2024. От съобщението обаче не става ясно как настъпилите промени в Инвестиционната програма за общините се отразяват на сумата, която трябва да бъде разходена от държавната хазна.

Местната власт имаше възможност да подава проекти и тази година, което означава, че новите текстове трябва да минат през парламента, тъй като са залегнали в държавния бюджет. Чрез програмата се подпомага изпълнението на капиталовата програма на общините за периода 2024-2026 г. Финансирането на проектите се извършва на база сключени споразумения между министъра на регионалното развитие и благоустройството и кметовете на съответните общини, със срок на изпълнение и въвеждане в експлоатация до 31 декември 2026 г.

### Мениджър

### ✓ **Ръст на производството на бензин у нас и двуцифрен спад при дизела през януари**

Производството на пропан-бутанови смеси е нараснало с 33.3%, а на автомобилен бензин - с 6.6% през януари 2024 г. спрямо месец по-рано. Това показват данните на Националния статистически институт (НСИ). Същевременно е намаляло производството на твърди горива - с 27.4%, дизелово гориво - с 14.5%, и електрическа енергия - с 1.3%.

При производството на природен газ не са отчетени изменения.

Спрямо същия месец на предходната година нарастване на производството не е регистрирано при нито един от продуктите. Намаляло е производството на: твърди горива - с 48.8%, пропан-бутанови смеси - с 42.9%, дизелово гориво - с 25.8%, електрическа енергия - с 16.1%, и автомобилен бензин - с 11.5%.

През януари 2024 г. спрямо декември 2023 г. са нараснали доставките на: автомобилен бензин - с 36.8%, електрическа енергия - с 9.2%, дизелово гориво - с 8.4%, и природен газ - с 1.7%. Намалели са обаче доставките на: твърди горива - с 27.7%, и пропан-бутанови смеси - с 11.4%.

Спрямо същия месец на 2023 г. са нараснали и доставките на: природен газ - с 14.2%, електрическа енергия - с 10.3%, и пропан-бутанови смеси - с 5.4%.

Според данните на статистиката се наблюдава значително нарастване на доставките на автомобилния бензин, дължащо се на намалени доставки през януари 2023 г., като понастоящем достигат до обичайните си равнища. При доставките на твърди горива е регистрирано намаление с 44.1%, а на дизелово гориво - с 6.8%.

### ✓ **Петролът поскъпва, тъй като инвеститорите очакват затягане на предлагането**

Цените на петрола се повишиха в ранната търговия в понеделник, добавяйки към скорошните печалби на фона на очакванията за по-стегнати доставки заради съкращения на ОПЕК+ и атаките срещу руски рафинерии и тъй като добрите данни за китайското производство подкрепиха перспективите за подобряване на търсенето, предаде Ройтерс.

Към 09:00 часа българско време сортът Брент поскъпна с 0,31 долара, или 0,36%, до 87,31 долара за барел, следвайки ръст от 2,4% миналата седмица. Цената на американския лек суров петрол WTI се повиши с 0,34 долара, или 0,41%, до 83,51 долара за барел, след като миналата седмица напредна с 3,2%.

Очаква се обемът на търговията да бъде малък в понеделник, тъй като пазарите в няколко страни са затворени по случай Великденските празници.

И двата показателя завършиха на зелено трети пореден месец през март, като Брентът се задържа над 85 долара за барел от средата на миналия месец, тъй като Организацията на страните износителки на петрол (ОПЕК) и нейните съюзници - групата, известна като ОПЕК+, обещаха да удължат съкращенията на производството до края на юни, което може да намали предлагането на суров петрол през лятото в Северното полукълбо.

Руският вицепремиер Александър Новак каза в петък, че петролните компании в страната ще се съсредоточат върху намаляване на добива, а не върху износа през второто тримесечие, за да изравнят съкращенията на производството с други страни-членки на ОПЕК+.

Атаките с дронове от Украйна извадиха от строя няколко руски рафинерии, което се очаква да намали износа на гориво от Русия.

„Геополитическите рискове за доставките на суров петрол и тежки суровини добавят към силните основи на търсенето през второто тримесечие на 24 г.“, посочиха в бележка до клиенти анализатори на Energy Aspects .

Почти 1 милион барела на ден от руския капацитет за преработка на суров петрол е от атаките, което засяга износа на петрол с високо съдържание на сяра, преработващ се в китайски и индийски рафинерии, се добавя в консултацията. В Европа търсенето на петрол беше по-стабилно от очакваното, нараствайки със 100 000 барела на ден през февруари, посочиха анализатори на Goldman Sachs, спрямо прогнозата за свиване с 200 000 барела на ден през 2024 г.

Производството на суров петрол от Съединените щати, най-големият производител в света, е спаднало с 6% през януари спрямо рекорда през декември след мразовито време, показват данни на Администрацията за енергийна информация в петък.

„Виждаме рисковете за нашата прогноза, че Брентът ще бъде средно \$83 за барел през четвъртото тримесечие на 2024, като умерено изкривени нагоре“, посочиха анализаторите.

Освен това в подкрепа на цените, производствената активност в Китай се разшири за първи път от шест месеца през март, показва официално проучване в неделя, подкрепяйки търсенето на петрол от най-големия вносител на суров петрол в света, въпреки че кризата в сектора на имотите продължава да пречи на икономика.

#### **✓ Компаниите бързат да емитират облигации преди изборите в САЩ, обемът им стигна \$806 млрд.**

Много компании бързат да наберат заемни средства на пазара на облигации преди президентските избори в САЩ през ноември, съобщава в Financial Times. Според оценки на LSEG от началото на годината обемът на емитираните доларови облигации вече е достигнал \$806 млрд. Това е с 40% повече от същия период на миналата година и максимум от 1990 г. насам.

Банкери и инвеститори казват, че компаниите правят това на фона на ниски спредове- разликата между доходността на американските корпоративни и държавни облигации, които сега са сред най-ниските от години.

В същото време перспективата за избори допълнително тласка компаниите да емитират облигации сега, а не следващата година, когато корпоративните заеми потенциално могат да станат по-скъпи. „Сега сме с около два месеца пред нормалното темпо на емитиране. Вярвам, че движещата сила зад всичко това са изборите,“, коментира Теди Ходжсън, съдиректор на отдела за пазари на корпоративни облигации на Morgan Stanley.

Освен това много инвеститори отбелязват, че сега емитентите искат да се възползват от настоящата пазарна ситуация пред Федералния резерв, който се очаква да започне цикъл на понижаване на лихвените проценти в средата на годината, отбелязва още Financial Times.

[3e-news.net](http://3e-news.net)

#### **✓ За последните 100 години горите у нас са увеличили територията си близо 2 пъти**

В навечерието на Седмицата на гората припомняме най-важните факти за българските гори, които се коментират рядко. Фактът, че днес България е водеща в Европа по биоразнообразие и съхранени гори се дължи на дейностите на лесовъдите. Знаете ли, че средната възраст на българските гори е 60 г.? Малко известно е и, че след Освобождението горите заемат едва 20% от територията на страната ни, много от тях са изсечени, други загиват при пожари и различни бедствия. Над век по-късно обаче те се развиват много добре, а данните го доказват повече от убедително. Статистиката сочи, че 38.5% от територията на България е заета от гори. Близо 35% от тях са защитени, а 10% са под строга закрила. Според данни на Изпълнителна агенция по горите (ИАГ) за последните 100 години горите са увеличили територията си близо 2 пъти. За период от 60 г. запасът им е нараснал 3 пъти (от 243 млн. м<sup>3</sup> до 718 млн. м<sup>3</sup> през 2020 г.) Само за последните 20 години регистрираното увеличение е с над 30 %.

Данните показват още, че ние сме на второ място в Европа по защитени територии в НАТУРА 2000. България е изпълнила всички цели на Стратегията на ЕС за горите 2030 г. по отношение опазването на „старите (първични) гори или гори във фаза на старост“, информират от Браншовата камара на дървообработващата и мебелната промишленост.

Малко известен е и фактът, че близо половината гори в страната ни са издънкови и кореновата им система е стара. ¼ от тях са създадени изкуствено в следствие на планирани лесовъдски действия. Учените у нас твърдят, че голяма част от българските гори са застаряващи и е нужна своевременна грижа. Ако изоставаме с изпълнението на горскостопанските планове, както се случва в момента, подлагаме горите на риск от застаряване и намаляване на

прираства. Жизненият цикъл на гората прилича на човешкия – когато е млада, расте бързо, респективно консумира повече (поглъща въглероден двуокис), в зрелостта се възпроизвежда, а когато застарява, става по-уязвима на всякакви влияния.

Науката е категорична, че стопанисваните гори са по-устойчиви на пожари, нападения от насекоми, ветроломи, снеголоми и др. отколкото тези, в които липсват дейност и грижа. Затова е важно грижата за гората да бъде адекватна и да се прилага от лесовъдите. Гората трябва да се управлява, като се спазват нейните три основни функции – социална, екологична и икономическа. Ако не се стопанисва устойчиво, гъстотата ѝ може да стане твърде голяма и да се намали растежния простор, което представлява сериозен проблем, защото така има риск дърветата да загинат.

Важно е да не забравяме също, че гората е възобновяем природен ресурс. В основата на устойчивото ѝ управление стои принципът, че ползването на дървесина трябва да е в рамките на годишния прираст. Според добрите европейски практики устойчивото управление на горите предполага 75-80% добив на дървесина спрямо прираста. За сравнение в България се добиват 50-55%. Лесовъдите са категорични, че тази тенденция не е благоприятна и вече се отразява върху състоянието на горите у нас, тъй като за пръв път от десетилетия прирастът намалява. От изключително значение е България да се реализира ефективна политика за управление на горите и да бъде стартирана национална инвентаризация, която да установи реалните запаси в горите.

#### **✓ Политиката на сближаване на ЕС: Нови над 2 млн. работни места ще създават зелените идеи в следващите 20 години**

Европейската комисия (ЕК) публикува своя 9-ти доклад за сближаване, доказвайки, че политиката на сближаване е осъществила своята мисия за намаляване на икономическите, социалните и териториалните различия в рамките на ЕС. През последните години тази политика е била двигател на устойчивото развитие и икономическия растеж, като стимулира икономическото развитие и заетостта в регионите на Европа.

От ЕК подчертават, че всяко евро, инвестирано в рамките на политиката на сближаване, се очаква да се утрои до 2043 година, което представлява годишна норма на възвръщаемост от около 4%. Данните сочат, че благодарение на тази политика до 2043 г. ще бъдат създадени над 2 милиона допълнителни работни места, като голяма част от тях ще бъдат в секторите, свързани с екологичния и цифровия преход. Също така, политиката на сближаване гарантира, че икономическото развитие на регионите има положително въздействие върху единния пазар на ЕС благодарение на търговските и инвестиционните връзки.

„Отчитайки постиженията до момента, финансирането по линия на политиката на сближаване за периода между 2014 и 2020 година помогна за стимулиране на растежа на над 4,4 милиона предприятия и създаването на 370 000 работни места в тези предприятия. То представляваше около 13% от общите публични инвестиции в ЕС, като достигна до 51% в по-слабо развитите държави членки“, пише в документа.

С бюджет от 392 милиарда евро, програмите за финансиране по линия на политиката на сближаване за периода 2021—2027 година ще продължат да инвестират в конкурентоспособността на Европа, екологичния и цифровия преход, човешкия капитал и социалното приобщаване, както и физическата и цифровата свързаност. Това ще подкрепи участието на гражданите и ще се справи с предизвикателствата като младежката безработица и ученето през целия живот.

Над 100 милиарда евро са програмирани за подкрепа на екологични действия, включително инфраструктура за възобновяеми източници на енергия, енергийна ефективност и устойчиви транспортни мрежи. Политиката на сближаване ще подчертае и значението на научните изследвания и иновациите, които ще позволят на регионите да разработват екологосъобразни технологии.

В доклада е описано, че политиката на сближаване вече е оказала значително въздействие върху осъществяването на екологичния преход, като са отпуснати 69 милиарда евро между 2014 г. и 2020 г. Благодарение на тези инвестиции 550,000 домакинства са се възползвали от повишените енергийни характеристики на сградите, като по този начин са намалили сметките си за енергия; Създадени са 6,000 мегавата капацитет за енергия от възобновяеми източници (което означава, че годишните нужди от електроенергия на около 4 милиона домакинства в ЕС вече са задоволени); въведени са мерки за защита от наводнения за 17 милиона души; приложени са мерки за опазване на местообитанията за 3,4 милиона хектара; а 6,9 милиона души получиха достъп до подобро водоснабдяване.

От документа става ясно, че Програмният период 2021—2027 г. инвестира значително в цифровизацията - около 40 милиарда евро са заделени за тази цел, включително развитието на цифрови умения, цифровите технологии и достъпа до по-бърза интернет връзка във всички региони на ЕС.

В същото време политиката ще подпомогне хората да придобият необходимите умения, за да се възползват от промените, предизвикани от екологичния и цифровия преход, благодарение на 45 милиарда евро, предназначени за образование и обучение.

В заключение, политиката на сближаване вече е оказала значително въздействие върху осъществяването на екологичния преход. Благодарение на инвестициите в енергийно ефективни сгради, възобновяеми източници на енергия и други проекти, се постигат значими резултати като намаление на разходите за енергия и подобряване на качеството на живот на милиони европейци.

#### **✓ ОАЕ проучват инвестиционни възможности в ядрената енергийна инфраструктура на Европа**

Обединените арабски емирства (ОАЕ) са се обърнали към някои европейски страни, включително Великобритания, за да оценят техния интерес към инвестиции в ядрената им енергийна инфраструктура, според източници, запознати с преговорите. Това пише изданието Euractiv.

Оттам посочват, че Емирствата разглеждат възможността държавната компания Emirates Nuclear Energy (ENEC) да се включи като миноритарен инвеститор в европейски активи за ядрена енергия, като се позовават на техни източници.

„ENEC има амбиции да стане международна компания за ядрена енергия, притежавайки миноритарни дялове в ядрена енергийна инфраструктура на други страни, без да ги управлява“, поясняват източниците пред Ройтерс.

Изданието пише, че през декември ОАЕ и Великобритания са подписали меморандум за разбирателство за гражданското ядрено сътрудничество на срещата на върха на ООН за климата в Дубай, където повече от 20 държави се ангажираха да утврдят ядрения си капацитет до 2050 г. Великобритания търси допълнителни частни инвестиции в широкомащабния ядрен проект Sizewell C, който се изгражда от френския енергиен гигант EDF в Югоизточна Англия.

„Sizewell C е важна част от дневния ред на Обединеното кралство за нашите планове за евтина, чиста и сигурна електроенергийна система“, е заявил говорителят на британския отдел за енергийна сигурност пред Ройтерс.

Като част от „плановите за международен растеж и инвестиции, ENEC работи с множество партньори, за да проучи възможностите за сътрудничество както в нови граждански ядрени проекти, така и в граждански ядрени технологии и свързаните с тях технологии за чиста енергия като чист водород“, се казва в изявление на ENEC до Ройтерс.

Обединеното кралство и EDF се готвят да осигурят 20 млрд. паунда за проекта Sizewell C до края на годината, съобщи енергийното министерство на Обединеното кралство пред „Файненшъл таймс“ през януари, без да споменава имената на инвеститорите.

ENEC управлява изграждането на единствената атомна електроцентрала в ОАЕ, която беше построена в Абу Даби от Korea Electric Power Corp (KEPCO), и започна търговски операции през 2021 г.

Няколко европейски страни стремят се към разширяване на ядрената енергия, като нискокарбонов източник на енергия, с цел постигане на амбициозни климатични цели и разработване на алтернативи на руските енергийни доставки.

Държавите от Европейския съюз са разделени по въпроса за използването на ядрена енергия, която падна в немилост поради опасенията за безопасност след ядрената авария във Фукушима, Япония, през 2011 г.

Липсата на инвестиции, превишаването на разходите и забавянето на проектите също усложняват последните проекти.

Подкрепата от страна на ENEC, от богатата държава в Персийския залив, може потенциално да помогне за преодоляване на инвестиционните предизвикателства. Въпреки това може да се сблъска и с политическо съпротивление срещу инвестициите в толкова чувствителна област.

#### **[Bloomberg TV Bulgaria](#)**

#### **✓ Корабната авария в Балтимор подчерта рисковете за световната търговия**

Пристанищата по Източното крайбрежие на САЩ променят дейността си, за да поемат товари, пренасочени от пристанището в Балтимор, където специалистите по спасяване започват нелеката задача да разчистят отломките от разрушения мост "Франсис Скот Кий".

Пристанището на Вирджиния с терминали в устието на залива Чесапийк близо до Норфолк отваря порта в понеделник в 5 ч. сутринта - час по-рано от обичайното - за да приеме повече камиони. Пристанището на Ню Йорк и Ню Джърси, което очаква допълнителни товари, включително автомобили, работи за осигуряване на бърз достъп на транспортните компании, които обикновено минават през Балтимор. Голяма железопътна компания също разширява услугите си.

Очаква се последиците от смъртоносното срутване на моста миналата седмица, което затвори за неопределено време 17-ото по големина пристанище в страната по общ тонаж на товарите и най-натоварената врата за превозни средства, да бъдат до голяма степен овладени, тъй като съседните съоръжения със свободен капацитет коригират графиците си. По-вероятно е да се появят задръствания, закъснения и допълнителни разходи извън пристанищата, тъй като десетки хиляди пратки ще трябва да преминат по по-дълги маршрути по вече препълнените пътища и железопътни линии.

*"Пристанищата на Източното крайбрежие могат лесно да поемат непосредствените последици за контейнерната търговия", казва Сана Мандерс, президент на международните операции във Flexport Inc., дигитална платформа за товарни превози. "По-дългосрочните последици вероятно ще бъдат по-тежки, защото дори и да махнете отломките от пристанището, това е изключително важен мост като хранителен канал към пристанището и трафикът ще трябва да се пренасочи по дълъг, дълъг път."*

CSX Corp., базираната в Джаксънвил, Флорида, железопътна компания, заяви, че започва да предлага железопътна услуга, предназначена за преместване на отклонените товари на Балтимор от Ню Йорк.

Норфолк, Ню Йорк и Чарлстън, Южна Каролина, са най-често следващите дестинации за товарните кораби, напускащи Балтимор по редовни маршрути, според анализ на платформата PortWatch на Международния валутен фонд. Това ги прави най-склонни да поемат повече внос в краткосрочен план.

В неделя 29 кораба за насипни товари, контейнери и превозни средства бяха закотвени пред 10 пристанища между Бостън и Джаксънвил, в сравнение с 18 в събота, според данни от сателитно проследяване, събрани от Bloomberg.

Въпреки че все още няма график за повторното отваряне на канала в Балтимор, в момента се поставят гигантски кранове, за да започне демонтирането на отломките от моста, заяви в неделя министърът на транспорта на САЩ Пит Бутиджидж. Важно е "за нашите национални вериги за доставки да възстановим работата на пристанището възможно най-бързо", каза той в предаването Face the Nation по CBS.

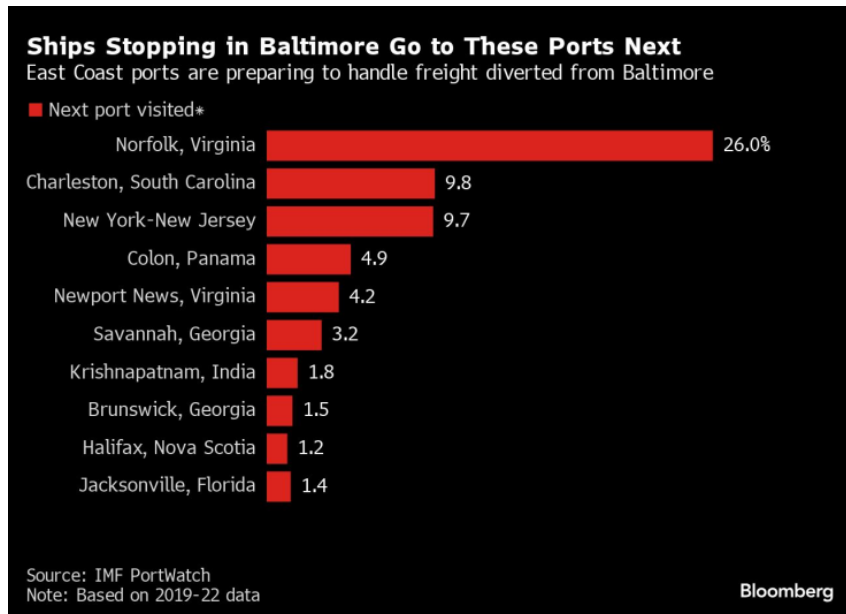
Според актуална информация, предоставена късно в неделя от кмета на град Балтимор Брандън Скот, длъжностните лица планират да създадат временен алтернативен канал от североизточната страна на главния канал в близост до моста "Франсис Скот Кей" за плавателни съдове с търговско значение.

Временният канал ще бъде маркиран с правителствени светлинни средства за навигация и ще има контролна дълбочина 11 фута, хоризонтален просвет 264 фута и вертикален просвет 96 фута. Настоящата 2000-ярдова зона за безопасност около моста Кей остава в сила.

Губернаторът на щата Мериленд Уес Мур заяви, че затварянето на пристанището ще се отрази на цялата източна част на САЩ. "Това пристанище е едно от най-натоварените в страната, така че това ще се отрази и на фермера в Кентъки, и на търговеца на автомобили в Охайо, и на собственика на ресторант в Тенеси", каза той в предаването "Състоянието на съюза" по CNN.

Портовете, включително нийоркският и вирджинският, обработват с около 20 % по-малко товари, отколкото по време на пиковите периоди на пандемията, като служителите са уверени, че разполагат с допълнителен капацитет, за да избегнат продължителни затруднения.





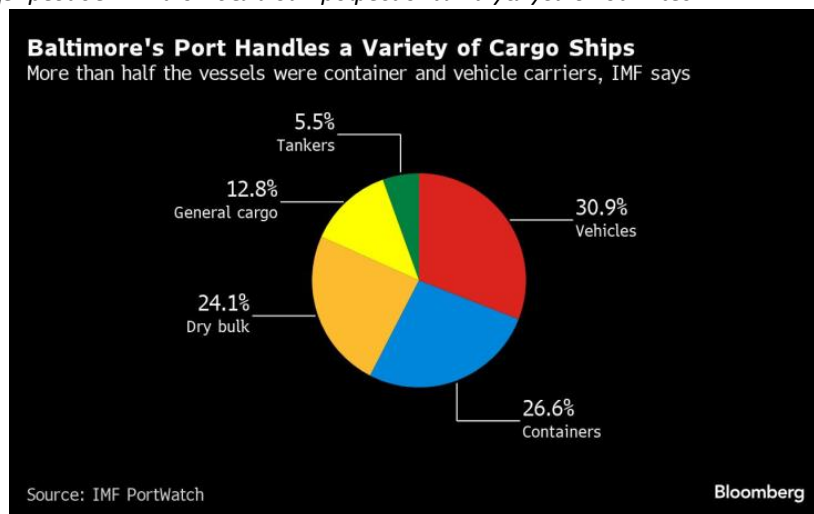
*Корабите, които спират в Балтимор, отиват в тези пристанища. Пристанищата по източното крайбрежие се подготвят да обработват товари, пренасочени от Балтимор*

Ако всичко върви по план, шофьорите на камиони, които обикновено резервират места за взимане и оставяне на товари в Балтимор, ще могат да го направят тази седмица на терминали в други части на региона.

*"Пристанището на Ню Йорк и Ню Джърси работи активно с нашите партньори от индустрията, за да реагира при необходимост и да осигури непрекъснатост на веригата за доставки по Източното крайбрежие", казва директорът на пристанището Бетан Руни в изявление, изпратено по електронната поща.*

Според данни, публикувани от FourKites Inc., платформа за видимост на веригата за доставки, отклоненията увеличават с пет дни времето за доставка при наземните видове транспорт.

*"Дори и след като отстранят отломките от водата, трафикът в района ще бъде засегнат, тъй като шофьорите на камиони не желаят да внасят и изнасят товари от региона без увеличение на цените", каза Джейсън Евърсол, вицепрезидент на отдела за професионални услуги в FourKites.*



*Пристанището в Балтимор обработва различни товарни кораби. Повече от половината от корабите са контейнеровози и превозни средства, казва МВФ*

Местните разрушения, причинени от срутения мост и затварянето на пристанището на Балтимор, ще останат в региона още няколко месеца, смятат няколко икономисти.

Макар и с относително малки икономически последици, това е още един ярък пример за сътресенията по веригата на доставките в един глобално свързан център, които разтърсиха заседателните зали на компаниите и политическите кръгове за необходимостта от по-голяма устойчивост и самодостатъчност.

Тези сътресения се усещат по целия свят, включително от корабите, които плават около Африка, за да избегнат нападенията на хутите в Червено море, или от закъсненията при преминаването през засегнатия от суша Панамски канал.

А други сътресения просто нанасят щети на местните икономики - включително стачка на пристанището във Финландия, ненадеждна логистична инфраструктура в Южна Африка и контейнеровоз, който се блъсна в крановете на турско пристанище по-рано този месец.

"Търговията всъщност се държи доста добре - търговските потоци продължават да се движат, компаниите намират заобиколни пътища и повечето от тези смущения изглеждат по-скоро временни", казва Шанела Раджанаягам, икономист по търговията в HSBC Holdings Plc в Лондон.

Икономистите на HSBC наскоро повишиха прогнозата си за ръста на световната търговия през тази година до 2,5 % и запазиха прогнозата си за 3,4 % ръст през 2025 г. Това би било значително подобрене в сравнение с 2023 г., за която много наблюдатели очакват, че ще отбележи слаб или никакъв растеж, след като бъдат изготвени окончателните данни.

Раджанаягам заяви, че въпреки че цените на контейнерните превози от Азия до Източното крайбрежие на САЩ може временно да се повишат след бедствието в Балтимор, по-големите рискове за световната търговия са свързани с геополитиката, протекционизма, несигурността по време на избори и изменението на климата.

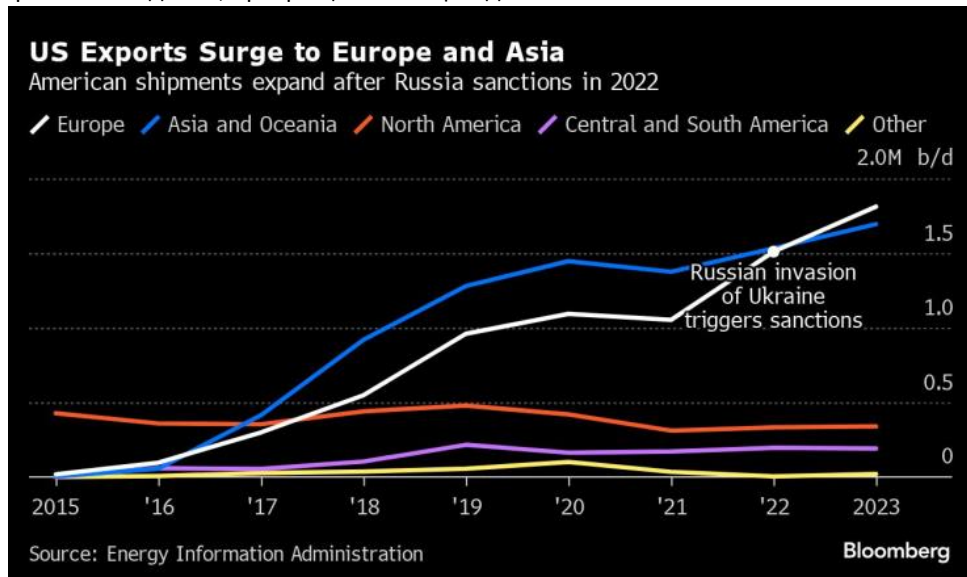
"Всичко това изглежда по-скоро в посока надолу, отколкото нагоре, така че има смисъл да се подготвим за тези сътресения", каза тя.

#### ✓ Американските петролни доставчици си пробиват път на всички пазари на ОПЕК

Един от основните печеливши на санкциите срещу руския и венецуелския петрол? Доставчиците от САЩ, които си проправиха път към пазарите, доминирани някога от ОПЕК и нейните партньори.

Износът на петрол от САЩ постави пет нови месечни рекорда, откакто западните държави започнаха да налагат санкции на Русия през 2022 г. А с подновяването на търговските ограничения върху Венецуела през април американските барели започват да изместват санкционирания суров петрол в Индия - един от най-големите купувачи на незаконен петрол. Промяната подчертава степента, до която санкциите са помогнали на американския суров петрол да завладее пазарен дял по света.

Макар че американският петрол винаги е бил сред най-търсените в световен мащаб, прекъсването на енергийните потоци след нахлуването на Русия в Украйна увеличи привлекателността на американските барели. Доставките за Европа и Азия нараснаха след това, превръщайки САЩ в един от най-големите износители в света.



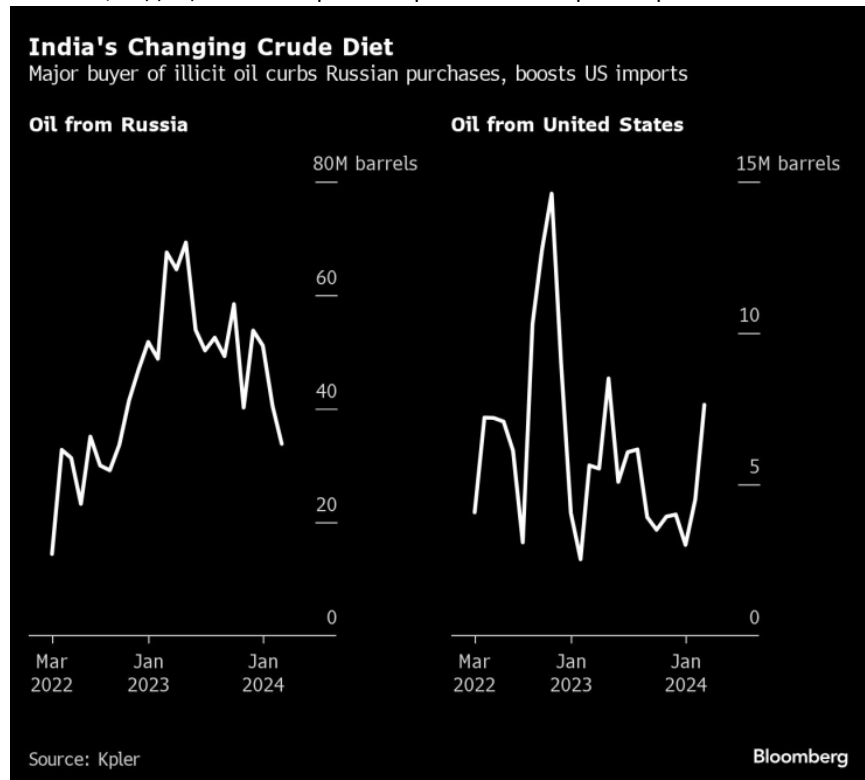
Рязък ръст на износа на САЩ за Европа и Азия | Американските доставки се увеличават след санкциите срещу Русия през 2022 г.

Рекордният добив в САЩ - в момент, в който ОПЕК и нейните партньори ограничават доставките си - също помогна на американските производители да се наложат на чуждестранните пазари. Физическите цени на петрола отразяват това,

като WTI в Хюстън се търгува близо до най-високите нива от октомври насам, а бенчмаркът при киселите сортове Mars не изостава много.

"Производството в САЩ се увеличава, а това от ОПЕК и Русия намалява - така че САЩ по дефиниция ще имат по-голям пазарен дял", каза Гари Рос, ветеран в сектора на петрола, станал мениджър на хедж фонд в Black Gold Investors LLC. Индия - третият по големина вносител на суров петрол и вторият по големина купувач на руски петрол след Китай - е най-новият пазар, на който се наблюдава приток на американски петрол. По данни на фирмата за проследяване на суров петрол Kpler през март американските доставки за Индия ще нараснат до най-високото си ниво от близо година. В същото време вносът на руски петрол е спаднал с около 800 000 барела дневно от миналогодишния връх, показва проследяването на танкерите на Bloomberg. Руските доставки може да намалее още повече, тъй като индийските рафинерии вече не приемат товари от танкери, собственост на държавното дружество Sovcomflot PJSC, което наскоро беше санкционирано от САЩ.

Макар че доставките от САЩ не могат да заменят напълно руския суров петрол поради разликите в качеството на петрола и времето за плаване, "определено има известна промяна в посока на привличане на повече американски суров петрол", каза Мат Смит, водещ анализатор на американския петрол в Kpler.



*Промяна в петролните предпочитания на Индия | Основният купувач на незаконен петрол ограничава покупките от Русия и увеличава вноса от САЩ*

Индийските рафинерии също спряха покупките от Венецуела преди изтичането на срока на освобождаване от санкции от страна на САЩ в средата на следващия месец. Сега тези доставки са на път да достигнат най-ниското си ниво за тази година.

Дори преди последните търговски ограничения САЩ бързо се превърнаха в ключов доставчик за Азия, където вносът от САЩ достигна годишен рекорд миналата година, според Администрацията за енергийна информация.

А в Европа, която до голяма степен избягва руския петрол от началото на войната в Украйна, доставките от САЩ ще достигнат рекордните 2,2 млн. барела дневно през март, според данните за проследяване на корабите, събрани от Bloomberg.

Със сигурност не цялото изтегляне от Европа се дължи на санкциите. Вносът в Нидерландия се увеличи, след като миналата година West Texas Intermediate беше включен в референтната цена на Brent, което гарантира, че американският суров петрол ще стане част от европейската диета.

Доставките обаче се увеличиха значително след налагането на санкциите, тъй като европейските държави търсеха неруски източници на доставки. Вносът на американски петрол във Франция скочи с близо 40% от 2021 г. до 2023 г., а този в Испания се увеличи със 134%

"Тъй като производството в САЩ продължава постепенно да се увеличава, всеки допълнителен барел, който се произвежда, вероятно ще бъде изнасян", каза Смит от Kpler.

#### ✓ Capital One трудно ще убеди регулаторите, че сделката за Discover не е монополна

Когато през февруари Capital One Financial Corp. обяви споразумението си за закупуване на Discover Financial Services, инвеститорите се опасяваха, че сделката може да не мине успешно пред регулаторните органи. "Очевидно е, че регулаторният фон е доста напрегнат за сделки от такъв мащаб", бе първата тема в разговора им с ръководството. "Просто съм любопитен: какво ви накара да се чувствате комфортно, за да продължите напред, и дали сте имали някакви предварителни разговори с регулаторите?"

Отговорът беше неангажиращ. "Смятаме, че сме в добра позиция за одобрение, но, разбира се, не можем да обсъждаме разговорите си с нашите регулатори", отговори Ричард Феърбанк, основател, председател, главен изпълнителен директор и президент на Capital One.

Правният му екип е представил своите аргументи в "Заявление по Закона за междуведомствените банкови сливания" от 582 страници. То оставя много въпроси, които скептичните служители на Комисията по конкуренцията трябва да прероят.

Заявлението е само един от многото обръчи, които банката трябва да прескочи. То е адресирано до Службата на валутния контролър (ОСС), но сливането трябва да бъде одобрено и от Федералния резерв и от комисаря на щатската банка на Делауеър, където е регистрирана Discover. Министерството на правосъдието също има думата.

Засега обаче Capital One е изложила аргументите, които ще използва, за да убеди регулаторите, които са подложени на засилен политически контрол след поредицата от банкови фалити през миналата година и които са натоварени с президентска заповед от 2021 г. да "предпазват от прекомерна пазарна сила". След като през последните 18 месеца бяха прекратени две сделки в сектора - предложеното от State Street Corp. придобиване на Brown Brothers Harriman & Co. и предложеното от TD Bank Group закупуване на First Horizon Corp. - всички погледи са насочени към тази сделка. Като обединена група Capital One и Discover заемат водещи позиции в три пазарни сегмента: банкиране, издаване на кредитни карти и обработка на плащания.

Банковото дело е най-малко спорно. "Обединената фирма ще държи по-малко от 3% от общите национални коригирани депозити, което е приблизително една трета до една четвърт от депозитите, държани от всяка от трите най-големи американски банки", се посочва в доклада. Има известна грешка в Делауеър, където Capital One и Discover ще контролират заедно 64,9% от депозитите в щата, но това се дължи на факта, че техните интернет банки са базирани там; забраната на сделката на тази основа би била сурово тълкуване на щатските лимити за депозити, които изглеждат все по-остарели в цифровия свят.

При издаването на кредитни карти докладът посочва, че пазарният дял на банките в страната е 13,6% от обема на покупките и 19% от обема на кредитите. Това са позиции, които изнервят политиците. И все пак Capital One посочва, че ОСС и Фед вече са характеризирали пазара на кредитни карти като "силно конкурентен и неконцентриран", докато Министерството на правосъдието е признало, че "никой не оспорва, че пазарът на емитенти не е концентриран". То твърди, че малко неща са се променили от тези изявления преди повече от десетилетие; дори след сделката индексът на Херфиндал-Хиршман (ННН) - общ измерител на пазарната концентрация - ще остане под нивото си от 2010 г. по отношение на салдата по картите.

Политиците може да не са толкова сигурни. В статия за Wall Street Journal от миналия месец американският сенатор Елизабет Уорън твърди, че "когато става въпрос за притискане на потребителите, размерът е от значение". Тя се позовава на скорошно проучване на Бюрото за финансова защита на потребителите (CFPB), според което по-големите компании за кредитни карти налагат по-високи лихвени проценти от по-малките.

От своя страна, CFPB също ще се бори за по-задълбочен анализ на конкурентното позициониране в определени ниши. На събитие през март, организирано от Института за международна икономика "Питърсън", директорът на агенцията Рохит Чопра изтъкна редица подпазари в рамките на издаването на карти, включително карти с парична възвръщаемост, карти с награди, карти с мили, карти с нискорискови кредити, карти без годишна такса, където ще проучи интензивността на конкуренцията.

В заявлението на ОСС не се споменават високорисковите кредити, но според един коментатор общият дял на банките в салдата по картите с високорискови кредити възлиза на около 40% и се изчислява, че сделката ще повиши ННН на

пазара над 1 800, което е достатъчно високо ниво, за да се класифицира сделката като по презумпция незаконна съгласно действащите стандарти за правоприлагане.

Предвиждането на този риск е причината, поради която Capital One може да позиционира сделката си като предизвикателство към дуопола на Visa Inc. и Mastercard Inc. - срещу който политиките отдавна се борят. Антитръстовата борба, продължила почти две десетилетия, завърши миналата седмица със съгласието на двойката да ограничи таксите за използване на кредитни карти. Discover има позиции на пазара на платежните мрежи, но те са малки. "Делът на Visa се е увеличил със сума, по-голяма от целия дял на Discover", се посочва в заявлението. В него се изтъква, че мрежата на Discover е в дългосрочен спад, но с инвестицията от Capital One, плюс ползите от мащаба от насочването на обема ѝ през мрежата на Discover, сделката представлява "най-реалистичният шанс за поддържане и развитие на платежните мрежи на Discover и за децентрация и увеличаване на конкуренцията между платежните мрежи в САЩ".

Убеждаването на законодателите, че това е техният най-реален шанс, обаче може да изисква повече усилия. "Средството за отстраняване на липсата на конкуренция на даден пазар не е по-малката конкуренция на пазара", каза Джонатан Кантер, помощник на главния прокурор по антитръстовите въпроси, по време на събитието на института "Питърсън". "Наричам го аргумент "трима са по-добре от четирима", допълни Чопра. "Често чуваме предполагаемите ползи, но те не са свързани със самото сливане, а само с промяна в бизнес стратегията. Можете да започнете да използвате някой друг надолу по веригата или нагоре по веригата, без да го притежавате".

Процесът вероятно ще бъде дълъг и продължителен. Capital One очаква да приключи в края на тази година или през 2025 г. Тъй като акциите на Discover се търгуват с 13% отстъпка от цената на офертата, инвеститорите не смятат сделката за сключена. Юридическият екип на Ричард Феърбанк може да има още работа за вършене.

## Капитал

### **✓ Шефът на BlackRock предупреждава за глобална пенсионна криза**

Светът е изправен пред надвиснала "пенсионна криза", която изисква преосмисляне на пенсиите и моделите на работа, тъй като медицинските постижения увеличават продължителността на живота. Това предупреди главният изпълнителен директор на BlackRock Лари Финк в своето внимателно наблюдавано годишно писмо до изпълнителните директори и инвеститорите. Финк, чиито предишни послания допринесоха за засилване на интереса към капитализма и изменението на климата, цитира прогнозите на ООН, според които до 2050 г. всеки шести човек в света ще бъде на възраст над 65 години в сравнение с всеки 11 през 2019 г., като призова за по-широко използване на капиталовите пазари в световен мащаб, за да се помогне на работниците да спестяват за старини, съобщава Financial Times.

САЩ не са готови

Ръководителят на BlackRock също така предупреди, че нарастването на пенсионните планове с дефинирани вноски в съчетание с покачващия се натиск върху държавната програма за социално осигуряване е довело до това, че САЩ са особено неподготвени за огромното увеличение на броя на пенсионерите.

"Ние насочваме огромна част от енергията си към това да помогнем на хората да живеят по-дълго. Но дори малка част от тези усилия не се изразходват за подпомагане на хората да си позволят тези допълнителни години", пише той.

"Днес в Америка посланието за пенсиониране, което правителството и компаниите отправят към своите работници, е: "Вие сте сами." Финк описва несъответствието между това, което американците спестяват, и това, от което ще се нуждаят, като "толкова голям и спешен проблем, че правителствените и корпоративните лидери [трябва] да спрат да работят както обикновено [и] да излязат от своите изолирани офиси и да седнат на една маса, за да намерят решение".

Повече от половината от управляваните от BlackRock активи в размер на 10 трлн. долара са пенсионни спестявания, включително институционални пенсионни фондове, корпоративни планове с дефинирани вноски, известни като 401(k), и индивидуални сметки.

Целта на посланието

Новият фокус на Финк върху пенсионирането е съпътстван от усилията му да намери среден подход в политическите войни за устойчиво инвестиране - подход, който той нарича "енергиен прагматизъм".

Преишните му писма превърнаха BlackRock в мишена на дебатите за изменението на климата и отговорностите на компаниите да реагират на него.

Позовавайки се на пътуванията си до 17 държави през миналата година, Финк пише, че световните политици и бизнесмени все повече планират да инвестират както в нефт и газ за енергийна сигурност, така и в зелена енергия за

енергийния преход. "Тези лидери вярват, че светът все още се нуждае и от двете. Те са много по-прагматични по отношение на енергията, отколкото догматични", пише Финк. "Никой няма да подкрепи декарбонизацията, ако това означава да се откаже от отоплението на дома си през зимата или от охлаждането му през лятото. Или ако разходите за това са непосилни."

Финк не е сам

Финк не е сам в притесненията си относно пенсионирането. През последните пет години Конгресът прие два пакета от реформи, целящи да направят 401(к) и други пенсионни планове по-всеобхватни и ефективни.

Тасунда Браун Дъкет, главен изпълнителен директор на пенсионната компания TIAA, от няколко години говори за разликата от 4 трлн. долара между това, от което американците се нуждаят за старини, и това, което са спестили. Тя твърди, че всички компании трябва да бъдат задължени да включат работниците си в спестовен план, който ще създаде значителен пенсионен фонд, а не да оставят на отделните лица да избират.

В писмото на Финк се повдигат повече въпроси, отколкото се предлагат конкретни решения, но той пише, че Япония е намерила начини да насърчи хората да останат на работа по-дълго и че националната система за пенсионни спестявания в Австралия, известна като гаранция за пенсионно осигуряване, е била ефективна за създаването на по-големи пенсионни фондове за повече работници.

Като дядо и като американец Финк пише, че трябва да се направи повече за справяне с високите нива на отчаяние сред младите хора. "Ако бъдещите поколения не се чувстват обнадеедени за тази страна и за бъдещето си в нея, тогава САЩ не само губят силата, която кара хората да искат да инвестират. Америка ще изгуби и това, което я прави Америка", пише той.

#### ✓ CATL не очаква твърди батерии за EV да излязат на пазара до няколко години

Прехвалената твърдотелна батерия за електрически автомобили все още е на години от пускане на пазара, като "много пречки" блокират развитието ѝ, заяви ръководителят на китайската компания CATL, която доминира в тази индустрия. В интервю за Financial Times Робин Зенг, основател и главен изпълнителен директор на CATL, заяви, че така възхваляваната технология не работи достатъчно добре, не е достатъчно издръжлива и все още има проблеми с безопасността.

Експертите от бранша смятат, че твърдотелните батерии, при които се избягва течният електролит, използван в съвременните технологии, могат да променят електромобилите, като позволят по-голям пробег. Японският автомобилен производител Toyota обяви напредъка си, като обеща да предложи твърдотелни батерии още през 2027 г.

Но китайският "крал на батериите", който е доктор на физическите науки, постави под въпрос дали японският му конкурент наистина скоро ще комерсиализира продукта си.

"Ние напълно подкрепяме твърдотелните батерии, но аз инвестирам в това от 10 години, каза Зенг. Почти всеки месец наблюдавам хората, които работят по разработката на твърдотелни елементи, така че знам целия напредък, а някак си все още имаме тези спирачки."

Зенг обясни, че твърдотелните батерии имат големи предимства само ако използват нов тип химия, като за аноден електрод се използва чист литиев метал, като добави, че има множество трудности с пускането им на пазара.

Световен лидер

През последното десетилетие CATL се разраства и през миналата година доставя 37% от батериите за електрически превозни средства в света, а Зенг е влиятелен в индустрията. Според SNE Research CATL произвежда и 40% от батериите, използвани за съхранение на енергия.

Зенг заяви, че неговата група се е насочила към натриево-йонни батерии и батерии от кондензирана материя, които използват полутвърд материал, като прототипите вече са в процес на производство. Полутвърдият материал може да съхранява около два пъти повече енергия от конвенционалните литиево-йонни батерии, твърди CATL.

Робин Зенг разказва пред FT за амбицията си да наложи CATL във всички области - от пренос на енергия до производство на енергия - чрез рециклируемите слънчеви клетки, които групата разработва.

"Ние не искаме да произвеждаме само компоненти, а мислим как да създадем система, хардуер и софтуер, които да помогнат на населените места да постигнат въглеродна неутралност", каза той. Той обеща да инвестира част от паричните средства на компанията в размер на 264 млрд. юана (36.6 млрд. долара) в такива проекти. CATL също така бавно напредва с продажбата на акции в Хонконг, главно за да привлече клиенти като заинтересовани страни, каза Зенг. "Много от нашите клиенти искат да инвестират в нас, казва той. Ако им продаваме батерии, те искат да получат някаква възвръщаемост от финансовия пазар."

Но нарастващото геополитическо напрежение между Пекин и Вашингтон застрашава целите на Зенг, като последният проблем дойде през декември, когато клиентът на CATL Duke Energy изключи батериите на групата, инсталирани в база на морската пехота в Северна Каролина. "Батериите са като камъните или тухлите - купувате ги, за да построите къща. Когато продавахме тухлите [на Duke], им казахме да не ги използват за военни цели... така че това всъщност нарушава нашите споразумения. Но ако се замислите, нещо като тухла всъщност, как може тухлите да шпионират?" Въпреки това ситуацията принуди китайския милиардер да промени плановете за разширяване на CATL в САЩ - сега ще се стреми да лицензира технологията си за батерии на други компании, вместо да изгражда собствени заводи за батерии.

[Cross.bg](https://www.cross.bg)

#### ✓ Теми и гости в сутрешните блокове на телевизиите

*БНТ, "Денят започва"*

- Тема: В очакване на състава на новия служебен кабинет и политическите ходове преди предсрочния вот ; Коментар на проф. Александър Маринов
- Тема: Процедурите, конституционните промени и ефектът от тях -; Гости - Борислав Цеков и Иван Брегов
- Тема: Цената на агнешкото месо и прогнозите за Великден - за сметките на производителите и търговците
- Тема: За практиките при бързите кредити - какви са условията за отпускането им и знаят ли потребителите правата си; Гости - Богомил Николов и Николай Цветанов
- Тема: Къде ще бъдат монтирани новите камери за скорост и как ще се извършва контролът

*БТВ, "Тази сутрин"*

- Тема: Новите вируси и епидемиологичната обстановка; Гост - доц. Ан. Кунчев
- Тема: Европрокуратурата разследва строежа на тунел "Железница"

#### ✓ Преглед на печата

*Водещи заглавия на първите страници*

- в. 24 часа - МВР следи тежките раздели със скандали за деца
- в. Труд - Работим по-малко години за пенсия
- в. Телеграф - 2 смени живот за полицейските кубинки

*Водещи заглавия на вътрешните страници*

- в. 24 часа - Зеленият ток у нас толкова много, че има и цени под нулата
- в. 24 часа - Първи влак с германски вагони до морето ще има до юни
- в. Труд - Служебният премиер го играе почти като депутат
- в. Труд - Изпълняват е-рецептите за антибиотици само срещу точна дата
- в. Телеграф - Бърза писта за условията за служби премиер
- в. Телеграф - Айтита бавят камерите за средна скорост

*Водещи интервюта*

- в. 24 часа - Меглена Плугчиева, бивш вицепремиер: Ако г-н Главчев не състави служебно правителство от неутрални експерти, то тогава за какво промениха тази конституция?!
- в. Труд - Йордан Тодоров, депутат от "Възраждане" пред "Труд news": Българските потребители са платили голяма част от загубите на "Булгаргаз"
- в. Телеграф - Конституционалистът доц. Наталия Киселова: Главчев ще заложил на експерти на средно

*Водещи анализи*

- в. 24 часа - България е със синдрома на Дориан Грей
- в. Труд - Сходни предизборни мъки със Скопие
- в. Телеграф - Тръгнал кос гол и бос

---

Всички досегашни броеве на "ЕЖЕДНЕВЕН МЕДИЕН МОНИТОРИНГ" от началото на 2023 г. до днес може да намерите на адрес: <https://bica-bg.org/bg/14/medii.htm> В секция МЕДИИ/ЕЖЕДНЕВЕН МЕДИЕН МОНИТОРИНГ на уебсайта ни е запазен и пълен архив.