

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

12.04.2024 г.

Асоциация на индустриалния капитал в България в медиите

АИКБ

✓ АИКБ и ЕИСК организират в София следващата седмица два международни форума на високо равнище. Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) и Европейския икономически и социален комитет (ЕИСК) в партньорство с Веолия България имат удоволствието да Ви поканят на два международни форума на високо равнище:

- 15 април 2024 г. от 13:30 ч. - конференция на тема „Устойчива и ефективна енергийна система за стабилна и сигурна икономика“ <https://www.facebook.com/events/1438299143450363/>
- 16 април 2024 г. от 9:30 ч. – конференция на тема „Интелигентно потребление на водни ресурси и Синя дипломация“ <https://www.facebook.com/events/948517550314183/>

Събитията ще се проведат в хотел „София Балкан Палас“ (бивш Шератон).

На енергийния форум ще бъдат представени актуалните тенденции в европейското законодателство, както и възможност да се обсъдят енергийните решения, с които бизнесът може да бъде по-ефективен и по-малко въглеродно-интензивен и как да се гарантира стабилното подаване на енергия от възобновяеми източници посредством комбинирането с устойчиви системи за съхранение.

Сред ключовите теми на конференцията за водните ресурси ще бъдат ефективните технологични и иновативни решения за насърчаването на трансграничното сътрудничество по въпросите на водата в условията на задълбочаващ се воден стрес, как България да насърчи интелигентното използване на водата и има ли вече добри практики у нас.

Конференциите ще съберат на едно място представители на европейските институции, политици, представители на индустрията, академичните среди и други заинтересовани страни.

Очакваме Ви!

Повече подробности ще намерите в приложените програми ([Енергия](#) и [Вода](#)) и във фейсбук страниците на събитията.

БТА

✓ АИКБ и ЕИСК организират в София следващата седмица два международни форума на високо равнище

Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) и Европейския икономически и социален комитет (ЕИСК) в партньорство с Веолия България имат удоволствието да Ви поканят на два международни форума на високо равнище:

- 15 април 2024 г. от 13:30 ч. – [конференция на тема „Устойчива и ефективна енергийна система за стабилна и сигурна икономика“](#)
- 16 април 2024 г. от 9:30 ч. – [конференция на тема „Интелигентно потребление на водни ресурси и Синя дипломация“](#)

Събитията ще се проведат в хотел „София Балкан Палас“ (бивш Шератон).

На енергийния форум ще бъдат представени актуалните тенденции в европейското законодателство, както и възможност да се обсъдят енергийните решения, с които бизнесът може да бъде по-ефективен и по-малко въглеродно-интензивен и как да се гарантира стабилното подаване на енергия от възобновяеми източници посредством комбинирането с устойчиви системи за съхранение.

Сред ключовите теми на конференцията за водните ресурси ще бъдат ефективните технологични и иновативни решения за насърчаването на трансграничното сътрудничество по въпросите на водата в условията на задълбочаващ се воден стрес, как България да насърчи интелигентното използване на водата и има ли вече добри практики у нас.

Конференциите ще съберат на едно място представители на европейските институции, политици, представители на индустрията, академичните среди и други заинтересовани страни.

[My PR.bg](http://my.pr.bg)

✓ ИНЖ. СТЕФАН ЧАЙКОВ: ББК „ПЪТИЩА“ СЕ ПРЕВЪРНА ВЪВ ВАЖЕН ФАКТОР В РАЗВИТИЕТО НА ПЪТНОСТРОИТЕЛНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

30-годишнината от основаването на камара „Пътища“ бе отбелязана с конференция „Минало, настояще и бъдеще на пътната инфраструктура в Република България“

Днес, 10.04.2024 г., с конференция на тема „Минало, настояще и бъдеще на пътната инфраструктура в Република България“ бе отбелязана 30-годишнината от основаването Българска браншова камара „Пътища“ (ББКП). Сред гостите на форума бяха председателят на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) инж. Ясен Йорданов, председателят на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ Малина Крумова, **председателят на Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) Васил Велев**, вицепрезидентът на КТ „Подкрепа“ Йоанис Партениотис, представители на научната общност и бизнеса.

„Камарата се превърна в изключително важен фактор по отношение на развитието на пътностроителната инфраструктура в България. Във фирмите-членове на Камарата са заети над 20 000 души, а заедно с всички участници във веригата на доставки, дейността им влияе пряко и косвено върху живота и дейността на над 150 000 души. И всичко това извън факта, че нашите ежедневни усилия за подобряване на пътната инфраструктура се отразяват пряко върху живота, бизнеса, безопасността и комфорта на пътуване на всички български граждани“, каза председателят на УС на ББКП инж. Стефан Чайков при откриването на конференцията. Той направи равностметка на различните периоди от развитието на организацията като подчерта, че най-тежкият момент за бранша е през 2021 – 2022, когато политическата нестабилност и неразбирането от страна на някои представители на държавните институции блокират работата и разплащанията за извършени дейности от пътностроителните фирми. Именно тогава ББКП провежда четири национални протеста и защитава пред държавата всички свои справедливи искания. „Друг удар за бранша бе високата инфлация вследствие на COVID-кризата, войната и др. Камарата предприе всички действия, за да убеди Народното събрание и Министерски съвет в необходимостта от изработването и прилагането на Методика за индексация. Българска браншова камара „Пътища“ предприе множество действия за преодоляване на кризата в сектора чрез срещи с всички държавни институции, правни становища, декларации и др.“, каза инж. Чайков. То очерта и перспективите за развитието на организацията, сред които: формиране на политика за развитие и дигитализация в пътния сектор; участие в разработване на стратегически документи и иновационни стратегии за развитие на републиканската пътна мрежа; популяризиране на професията „пътен инженер“ сред ученици и студенти, както и насърчаване на взаимосвързаността между образованието, науката и бизнеса; преодоляване на недостига на квалифицирани кадри и създаване на условия за висше образование, отговарящо на нуждите и потребностите на работодателите.

В първия панел на конференцията „История и стратегическо развитие на пътния сектор“ Председателят на УС на АПИ инж. Ясен Йорданов говори по темата за стратегическото планиране на бъдещото развитие на пътната инфраструктура в страната. По думите му проектът за Стратегия за развитие на пътната инфраструктура за периода 2024 - 2030 г., който предстои да бъде представен, е разработен в посока осигуряване на планирана, свързана и безопасна пътна мрежа в България. Изготвена е и средносрочна оперативна програма, която е в унисон с дългосрочната визия за развитие на републиканската пътна мрежа. В краткосрочен план – до 2030 г., се предвижда довършване на всички хоризонтални трасета от магистралите "Хемус" и "Рила", както и стартирането на магистрала "Черно море". След това до 2050 г. е планирани да бъдат развити всички вертикални основни магистрални комуникации, които биха дали истинска и пълна свързаност на България, уточни инж. Йорданов и в заключение добави: „Основната цел на пътищата е да ни свързват, така както ни свързват добрите партньорски отношения с Браншова камара „Пътища“.

Мартин Георгиев, директор на Дирекция „Координация на програми и проекти“ в Министерството на транспорта и съобщенията, съобщи, че до момента инфраструктурните проекти, изпълнявани и финансирани от фондовете на Европейския съюз, обхващат изграждането на 380 км. нови пътища и рехабилитацията на 19 км. Той припомни и какви са четирите приоритетни оси на Програма „Транспортна свързаност“ за периода 2021 – 2027.

Във втори панел „Пътищата – настояще и бъдеще“ инж. Георги Златев, член на Контролния съвет на ББКП, представи презентация на тема „Пътищата – система с или без еволюция“, д-р инж. Ванина Кацарова от Университета по архитектура, строителство и геодезия говори по темата „Управление на пътните настилки – що е то?“, инж. Калоян

Каменов от ББКП засегна темата „Пътни принадлежности – знаци“, а инж. Михаела Лъондова-Касабова от ББКП представи „Тунел „Железница“ – изпълнение и предизвикателства“.

В третия панел „Проектиране и строителен надзор в пътният сектор“ презентатори бяха четирима представители на ББКП: инж. Маргарита Василева - „Аспекти на съвместяването на ФИДИК и ЗУТ“, инж. Павел Павлов - „Норми за проектиране на мостови съоръжения“, инж. Калин Калчев – „Специфики при проектирането на големи инфраструктурни проекти“, инж. Борислав Стрински – „Предизвикателства при изграждане на мостовете при км 366+215 на АМ „Струма“ по метода потактово избутване“.

Конференцията бе закрыта от председателя на Камарата инж. Стефан Чайков с думите: „Крайно време е пътищата да не само да дефинират проблеми, а да предлагат и решения“.

Важни обществено-икономически и политически теми

БНТ

✓ Губи ли България от сключения договор с турската газова компания "Боташ"?

Депутати настояват за преговаряне на договора между държавните газови компании на България и Турция "Булгаргаз" и "Боташ". Това се казва в заключителен доклад на временната комисия за разследване на сделката между двете дружества. От ПП-ДБ настояват събраните данни да бъдат изпратени също така за проверка в ДАНС и прокуратурата. От коалицията изчисляват, че на ден страната ни е задължена да плаща по близо 500 хиляди долара без да получава нищо в замяна. Отделно дължимата сума от "Булгаргаз" към "Боташ" за година възлиза на 178 млн. долара. От "Булгаргаз" засега запазват мълчание.

Сключеното споразумение между "Булгаргаз" и "Боташ" е за 13 години. То не може да се прекратява от българска страна предсрочно, освен ако не платим цялата сума по договора, а именно 2,2 млрд. долара.

Радослав Рибарски, ПП-ДБ: "Нещата изглеждат доста притеснително, оказва се, че всеки ден българската енергетика и в частност булгаргаз трябва да заплаща капацитет, който се равнява на 500 хиляди долара, всеки ден обаче този капацитет не се използва."

В доклада на комисията, с който БНТ разполага, се казва, че всъщност "Булгаргаз" и "Булгартрансгаз" няма да имат достъп до турската газова система, както се твърдеше досега. Всъщност българската страна ще може да получава количествата природен газ от Турция в замяна на доставян на турските терминали. За миналата година е използван едва 10% от възможния капацитет, но сме платили за пълния.

Борислав Гуцанов, "БСП за България": "Сега всички се обедниха, че това е един срамен договор за България, заробващ договор за България. В момента 486 хиляди евро плащаме всички ние независимо дали ползваме тази газ идваща през Боташ. Наистина едно пълно безобразие което се е случило по време на служебния кабинет."

Потърсихме за коментар бившият служебен министър на енергетиката от кабинета "Донев" Росен Христов, но той не беше открит. Затова припомним негово обяснение след началото на проверките в предаването "Още от деня" от 20.10.2023 г.:

- Вярно ли е, че България е задължена да плати 3,8 млрд. лева до 2035 година дори и да не използва капацитетите?

- Не мога да коментирам цифрите. - Защо, нали сте ги подписали? - Всяко нещо, което се резервира - капацитет, хотел, самолетен билет, ответната страна прави разходи и дължим пари, ако не си изпълним ангажиментите, дължим неустойки. Договорът с Гърция - там дължим много по-големи неустойки. - Вие гарантирате ли сега, че договорът който е сключен е изцяло в полза на България? - Договорът, който е сключен, е изцяло в полза на България."

Според доклада е направен опит за преговаряне на условията от следващия министър Румен Радев, но няма информация за резултата от тях. Според данните, обобщени от комисията общата сума, която трябва да заплати "Булгаргаз", ако не бъде променен договора, е близо 2,2 млрд. долара до 2035 година.

От "БСП за България" смятат, че трудно може да бъде предоговарян договора. Ще предложат да бъдат освободени директорите на "Булгаргаз", които работят в компанията и сега. От "Булгаргаз" коментираха за БНТ, че не са получили още доклада и не могат да дадат изявление по него.

Борислав Гуцанов, "БСП за България": "Договорът не е съгласуван с Министерския съвет, само осем министри са го подписали, което на практика прави този акт нелегитимен. Тогавашният служебен министър е подписал договора с "Боташ" преди директорът на "Булгаргаз", което също буди един много сериозен въпрос - защо това нещо е направено."

Проверка в правната система на Министерския съвет обаче показва, че договорът е бил обсъден на Министерския съвет и приет на 11 януари 2023 година. Защо обаче първо е бил подписан от министърът, а после от шефът на Булгаргаз, не става ясно. Очаква се докладът да бъде представен в пленарна зала през следващата седмица като от ПП-ДБ държат резултатите от него да бъдат дадени на прокуратурата и ДАНС. Проверка по случая през миналата година започна и Европейската комисия.

✓ Малко над 98 млн. лв. е бюджетът за изборите 2 в 1 на 9 юни

Правителството одобри план-сметката за разходите по подготовката и произвеждането на изборите за народни представители и за членове на Европейския парламент от Република България на 9 юни 2024 година.

Одобрените средства са в размер на 98 179,4 хил. лева. Дейностите, които ще се финансират с тях, включват:

- подготовка и отпечатване на избирателните списъци;
- закупуване и изработване на необходимите изборни книжа и материали, в т. ч. пликосе за гласуване, протоколи, удостоверения и др.;
- логистично осигуряване на областните и общинските администрации и на администрацията на Министерския съвет;
- възнаграждения на членовете на общинските и секционните избирателни комисии;
- осигуряване на гласуването в чужбина;
- осигуряване на охранителните мероприятия от Министерството на вътрешните работи с оглед опазване на обществения ред и сигурност;
- провеждане на разяснителна кампания за правата и задълженията на гражданите и начина на гласуване;
- обучение на членовете на секционните избирателни комисии;
- осигуряване на дейности по видеонаблюдението и видеозаснемането на изборния процес;
- организиране на места за гласуване в държавните училища и др.

Правителството има готовност да осигури необходимите средства при сключване от страна на Централната избирателна комисия на договори за логистика и техническа поддръжка на специализирани устройства за електронно машинно гласуване, както и за други материали и съпътстващи дейности за обезпечаване на машинното гласуване, гласуването с хартиени бюлетини, компютърната обработка на данните от гласуването в изборите и издаването на бюлетин с резултатите от изборите.

Акът на правителството е в изпълнение на чл. 18 от Изборния кодекс. Необходимите средства за финансирането на одобрените с план-сметката разходи ще се осигурят за сметка на предвидените разходи по централния бюджет за 2024 година.

На днешното си първо заседание служебното правителство разпредели и отговорностите по организацията и провеждането на вота 2 в 1 на 9 юни.

За координацията по изпълнението на дейностите ще отговаря министърът на транспорта и съобщенията Георги Гвоздейков. Той ще следи за организационно-техническата подготовка на изборите, включително дейностите по съгласуване с Централната избирателна комисия на условията и реда за изработването, доставката и съхранението на изборните книжа и материали, както и съхранението на техническите устройства за машинното гласуване.

Министърът на вътрешните работи следва да организира изпълнението на дейностите от компетентността на МВР във връзка с подготовката и произвеждането на изборите.

Министърът на финансите предстои да внесе в Министерския съвет проект на тарифа, по която партиите, коалициите и инициативните комитети заплащат предизборните предавания по Българската национална телевизия и Българското национално радио и техните регионални центрове.

Министърът на регионалното развитие и благоустройството ще координира дейността по изготвянето и публикуването на избирателните списъци.

Министърът на външните работи организира подготовката и произвеждането на изборите извън страната.
Министърът на правосъдието организира дейностите по подготовката и произвеждането на изборите в местата за лишаване от свобода. На правосъдния министър се възлага също издаването на наказателните постановления по чл. 496, ал. 3, изречение второ от Изборния кодекс.
Министърът на електронното управление трябва да организира дейността по техническото осигуряване на видеонаблюдението и видеозаснемането по чл. 57, ал. 1, т. 34 от Изборния кодекс, включително като сключва необходимите за целта договори.
Съгласно правителственото решение ресорните министри следва да информират министър-председателя за хода на подготовката на изборите до обявяването на изборните резултати.

✓ Влиза в сила забраната за риболов

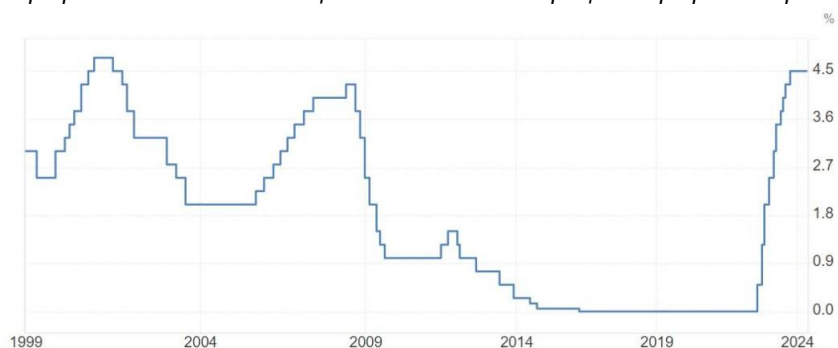
От 15 април влиза в сила забраната за улов на риба и други водни организми. Забраната се налага с цел създаване на оптимални условия за естествено възпроизводство на пролетно-лятно размножаващите се риби.
Забраната се въвежда за Черно море, река Дунав и вътрешните водни обекти.
През настоящата година със заповед на министър Кирил Вътев се забранява риболовът на карагьоз от първи до 31 май включително в българския участък на река Дунав и на попчета от 15 април до 15 май включително във водите на Черно море.
Забраната за риболов на калкан е от 15.04.2024 г. до 15.06.2024 г. включително. По отношение на калкана в този период се забраняват освен всякаква риболовна дейност и трансбордиране, задържане на борда, разтоварване и първа продажба.
За всички останали пролетно-лятно размножаващи се риби забраните за риболов са в зависимост от надморската височина на водните обекти.
Със заповедта се удължава забраната за улов на бяла риба, щука и распер в българския участък на река Дунав до 31 май включително с цел опазване на популацията на пролетно-лятно размножаващите се шаранови, сомови и други топлолюбиви риби в реката и намаляване на прилова им.
Важно за лицата, извършващи любителски риболов е, че са определени водоеми, в които любителският риболов е разрешен в периода на забраната. Списък със свободните за риболов водоеми през 2024 г. по области е публикуван на сайта на Министерството на земеделието и храните.

БНР

✓ ЕЦБ запази отново лихвите непроменени, но сигнализира за предстоящото им понижение

Европейската централна банка реши да запази на пето поредно заседание основните си лихви непроменени в историческо високи нива, но изпрати още по-ясен сигнал, че може би се готви да ги намали, тъй като инфлацията в еврозоната продължава да спада.
ЕЦБ остави лихвения процент по основните операции по рефинансиране и лихвените проценти по пределното кредитно улеснение и депозитното улеснение на нива съответно от 4,5%, от 4,75% и 4,00%.
След края на днешното заседание ЕЦБ потвърди, че инфлацията продължава да намалява, основно благодарение на по-ниската инфлация на цените на храните и стоките, отслабване на основната инфлация (без цени на храни и енергия) и постепенното забавяне на растежа на заплатите, тъй като предприятията отчасти компенсират нарастването на разходите за труд от своите печалби.
Банката отбеляза, че условията за финансиране остават рестриктивни и досегашните повишения на лихвените проценти продължават да възпират търсенето, а това допринася за понижаване на инфлацията. Вътрешният ценови натиск обаче е силен и поддържа висока инфлацията на цените на услугите.

Графика на лихвата на ЕЦБ по основните операции по рефинансиране



Управителният съвет на ЕЦБ отново подчерта, че е решен да осигури своевременно връщане на инфлацията към средносрочното целево равнище от 2 на сто. Въз основа на сегашната си оценка той счита, че основните лихвени проценти на ЕЦБ са на равнище, което, ако бъде поддържано достатъчно дълго, ще допринесе съществено за постигането на тази цел.

"Ако нашата актуализирана оценка за перспективата за инфлацията, динамиката на основната инфлация и доброто провеждане на паричната политика засили още увереността, че инфлацията се доближава устойчиво до целевото равнище, би било подходящо да се понижи сегашното ниво на рестриктивност на паричната политика", заяви управителят Кристин Лагард.

Бъдещите решения на ЕЦБ ще гарантират, че основните лихвени проценти ще останат достатъчно рестриктивни толкова дълго, колкото е необходимо.

Банката подчерта, че ако актуализираната ѝ оценка за перспективата за инфлацията, динамиката на основната инфлация и доброто провеждане на паричната политика засили още увереността, че инфлацията се доближава устойчиво до целевото равнище, **би било подходящо да се понижи сегашното ниво на рестриктивност на паричната политика (да се понижат лихвените ставки).**

"Ще има неравности по пътя, но ще достигнем целта в средата на 2025-та година. Тогава ще имаме 2%", заяви Лагард, която за пореден път подчерта, че "нечестната война на Русия срещу Украйна и трагичният конфликт в Газа остават най-големите източници на риск" за перспективите пред еврозоната.

Във всеки случай Управителният съвет на ЕЦБ ще продължи да прилага основан на данните подход и да взема решенията си заседание по заседание, когато определя подходящото равнище и продължителност на рестриктивността, и не се ангажира предварително с определена траектория на лихвените проценти.

Европейската централна банка подчерта за пореден път, че има готовност да коригира всички свои инструменти в рамките на своя мандат, за да осигури връщане на инфлацията на целевото равнище от 2% в средносрочен план и да запази гладкото функциониране на трансмисионния механизъм на паричната политика. Освен това Инструментът за защита на трансмисионния механизъм на паричната политика е на разположение за противодействие на нежелана, хаотична пазарна динамика, застрашаваща сериозно предаването на паричната политика във всички държави от еврозоната. Това ще позволи на Управителния съвет да изпълнява по-ефикасно мандата си за ценова стабилност, се посочва в решението след края на днешното заседание.

✓ ЕС ще има правомощия да обяви криза на цените на електроенергията

ЕС ще има правомощия да обяви регионална или общоевропейска криза на цените на електроенергията, а уязвимите клиенти ще бъдат защитени от прекъсване на електроснабдяването им. Това се съдържа в реформата на пазара на електроенергия в общността, която бе приета от Европейския парламент.

Потребителите ще имат право на достъп до договори с фиксирани или с динамични цени и ще получат важна информация за условията, които са избрали. Доставчиците няма да могат едностранно да променят условията на договора.

Евродепутатите гарантират, че страните от ЕС могат да забранят на доставчиците да прекъсват доставките на електроенергия за уязвимите клиенти, включително по време на спорове.

Предвидени са т.нар. "договори за разлика" или еквивалентни схеми със същите ефекти, за да се насърчат инвестициите в енергия. В договорите за разлика, публичният орган компенсират производителя на енергия, ако пазарните цени падат твърде рязко, но събира плащания от него, ако те са твърде високи. Използването на този вид

договори ще бъде разрешено във всички инвестиции в ново производство на електроенергия, независимо дали от възобновяеми източници или от ядрена енергия.

При ситуация на много високи цени и при определени условия, ЕС може да обяви регионална или общоевропейска криза. Това ще позволи на страните-членки да предприемат временни мерки за определяне на цените на електроенергията за малките и средни предприятия и енергоемките промишлени потребители.

След одобрението на парламента страните членки на ЕС трябва също така официално да приемат законодателството.

✓ ОПЕК продължава да очаква стабилно нарастване на глобалното потребление на петрол през 2024 г.

ОПЕК потвърди прогнозата си за относително силен растеж на глобалното търсене на петрол през 2024 г., очаквайки стабилно използване на важната енергийна суровина през летните месеци, като в същото време отбеляза, че световната икономика има възможност да се справи по-добре от очакваното през тази година.

В последния си месечен доклад Организацията на страните износителки на петрол заяви, че световното търсене на петрол ще нарасне с 2,25 милиона барела на ден през 2024 г. до общо 104,5 млн. барела и с 1,85 млн. барела дневно през 2025 г. до 106,3 млн. барела на ден, потвърждавайки прогнозите си от мартенския доклад.

Потреблението на петрол през 2024 г. се очаква да бъде подкрепено от "силно търсене на горива за въздушния транспорт и солидна мобилност по пътищата, включващата използването на автомобилно и дизелово гориво за камионите по пътищата, както и за стабилните промишлени, строителни и селскостопански дейности в страни извън ОИСР, в допълнение към нарастващия капацитет и нефтохимически маржове в страни извън ОИСР, по-специално в Китай и Близкия изток", се посочва още в априлския доклад на ОПЕК.

"Стабилните перспективи за търсенето на петрол за летните месеци изискват внимателно наблюдение на пазара, на фона на продължаващата несигурност, за да се осигури стабилен и устойчив пазарен баланс", се посочва още в доклада.

ОПЕК също така каза, че производството на петрол в рамките на картела е близо стабилно през март, като се е повишило с 3 хил. барела на ден до 26,60 млн. барела на ден, въпреки новия кръг от доброволни съкращения на добива от членовете на ОПЕК+, който започна през януари и беше удължен до края на юни.

Организацията на страните износителки на петрол остави непроменена и прогнозата си за глобален икономически растеж през 2024 г. с 2,8%. През 2025 г. се очаква икономическият растеж да се подобри слабо до 2,9%.

"Въпреки някои рискове в низходяща посока, продължаването на импулса, наблюдаван в началото на годината, може да доведе до допълнителен възходящ потенциал за глобалния икономически растеж през 2024 г.", се казва още в доклада на ОПЕК.

Очаква се растежът на brutния вътрешен продукт (БВП) на САЩ да се ускори до 2,1% през 2024 г., което е с 0,2 процентни пункта повече от предишната оценка на ОПЕК, след което да се забави до 1,7% през 2025 г. (без промяна спрямо мартенската прогноза). Перспективите за растеж на БВП на еврозоната също останаха непроменени - слаба икономическа експанзия от 0,5% през тази и от 1,2% през 2025 г. Прогнозата за икономическия растеж на Китай също остана същата - 4,8% за 2024 г. и 4,6% за следващата година. Икономиката на Русия пък се очаква да нарасне с 2% тази година и с 1,4% през 2025 г. - повишения съответно с 0,3 и с 0,2 процентни пункта спрямо предишната прогноза на ОПЕК от март.

[Мениджър](#)

✓ Компании ще могат да се търгуват едновременно в България и Германия

Българската фондова борса (БФБ) създаде нов сегмент в съвместно сътрудничество с Deutsche Börse, чрез който дружествата, които проявяват интерес, могат да бъдат листнати и да търсят капитал едновременно и на двете борси в България и Германия, възползвайки се от достъпа до глобални инвеститори. Това съобщиха от БФБ.

Борсата организира първия по рода си Investor Day в София като събра изявена част от големия бизнес в България, инвестиционни посредници, пенсионни дружества, инвеститори, банки и редица финансови анализатори. Събитието беше открито от председателя на Комисията за финансов надзор Бойко Атанасов и изпълнителния директор на БФБ доц. д-р Маню Моравенов.

По време на Investor Day беше представен и новият сегмент на борсата EuroBridge. Новата възможност представлява своеобразна „бърза писта“ за компаниите, които искат да бъдат търгувани на българския и германския пазар. Представители на Deutsche Börse, Международния депозитар на ценни книжа Clearstream, Baader Bank, ключова инвестиционна банка в Германия и първата българска компания, която се търгува на Борсата във Франкфурт Shelly

Group споделиха детайли от процеса на предварителна организация, необходимите изисквания и търгуването, които всяка заинтересована компания трябва да изпълни, за да може да разшири своя бизнес модел и да привлече повече инвеститори.

Над 40 български дружества, публични и непублични, взеха активно участие в Investor Day в София. Една част от компаниите се включиха и във втората част на събитието в над общо 65 индивидуални срещи с потенциални инвеститори, на които представиха своите бизнес планове, стратегии за развитие и отговориха на въпроси относно техния бизнес модел и перспективите за растеж. По този начин компаниите получиха възможност да привлекат нови инвестиции и да подобрят своята корпоративна видимост на пазара.

„Все повече български компании ще имат възможността да търсят по-голям капитал. Най-новият сегмент за двойно листване EuroBridge ще отвори врати към глобални инвеститори за големите български дружества, на които българският пазар е отеснял. Това е ключов момент от развитието на Българска фондова борса“, обяви изп.-директор на БФБ Маню Моравенов.

✓ Ръстът на световната икономика ще забави до 2,8% в края на десетилетието, прогнозира МВФ

В края на десетилетието световната икономика ще се забави до 2,8% годишно, прогнозира [Международният валутен фонд](#) (МВФ). Технологичният напредък или структурните реформи могат да променят ситуацията.

"При липса на значителен технологичен напредък или структурни реформи очакваме световната икономика да нарасне с 2,8% до 2030 г., което е доста под историческата средна стойност от 3,8%", посочват от МВФ.

Според експертите на фонда по-високите темпове на растеж, които са били наблюдавани в миналото, са невъзможни без политическа намеса или използване на нови технологии. Според МВФ въвеждането на технологиите за изкуствен интелект (ИИ) може да помогне в средносрочен план. Потенциалът на ИИ за световната икономика може да бъде 0,8 процентни пункта. МВФ смята, че политическите интервенции за увеличаване на пазарната конкуренция, отвореността на търговията и достъпа до финансиране могат да стимулират глобалния растеж с около 1,2 процентни пункта до 2030 г.

✓ Световният капацитет за енергия от въглища е нараснал рекордно през 2023 г.

Световният капацитет за електроенергия, добивана от въглища, е нараснал с 2% през миналата година, което е най-силното годишно увеличение от 2016 г. насам, дължащо се на ново строителство на въглищни централи в Китай и забавяне на извеждането им от експлоатация на други места. Това показва изследване на базирания в САЩ мозъчен тръст Global Energy Monitor (GEM), цитирано от Ройтерс.

Въпреки рекордните увеличения на възобновяемите енергийни източници, почти 70 гигавата (GW) нови въглищни мощности са били въведени в експлоатация по целия свят през 2023 г., включително за 47,4 GW в Китай. Енергийният капацитет от въглища извън Китай също е нараснал за първи път от 2019 г., докато в световен мащаб са били спрени мощности за едва 21,1 GW, се казва в проучването.

25 държави са намалили енергийните си въглищни мощности

След подписването на Парижкото споразумение за климата през 2015 г. 25 държави са намалили енергийните си въглищни мощности, но други 35 са го увеличили, посочи Флора Шампеноа, водещият автор на доклада на GEM.

"Светът се движи в правилната посока по отношение на намаляване на ролята на въглищата в енергийния сектор, но не достатъчно бързо и с някои рисковани отклонения по пътя", каза Шампеноа.

За да се поддържа покачването на средната глобална температура в рамките на ключовия праг от 1,5 градуса по Целзий, глобалният капацитет на въглищната енергия трябва да бъде премахнат до 2040 г., сочат прогнозите на Международната агенция по енергетика (МАЕ), отбелязва Ройтерс.

Подобно поетапно спиране би изисквало осреднено затваряния на въглищни мощности за 126 GW всяка една година, което се равнява на затварянето на две въглищни централи на седмица, дори ако по същото време не се добавя нов капацитет, изчислява GEM.

В Китай се изграждат централи, които могат да запазят цяла Индия

В момента обаче се разработват още 578 (гигавата) GW въглищни мощности. Това включва 408 GW само в Китай и е достатъчно за запазване на цяла Индия.

Малко под 200 GW мощности са в процес на изграждане, включително 140 GW в Китай, според проучването на GEM. Степента на "пенсиониране" на въглищните централи в Китай, на фона на опасенията за енергийната сигурност, също беше най-ниска от десетилетие през миналата година.

Тъй като енергията от въглища е несъвместима с декларираните дългосрочни цели на Китай в областта на климата, в доклад на GEM се отбелязва, че Китай е изложен на риск да бъде затрупан с милиарди юани в блокирани активи. Последните одобрения за въглищни проекти в Китай идват с лозунга "първо изградете и по-късно модифицирайте", което предполага, че те се считат за краткосрочно решение за енергийни доставки.

"Прекомерното изграждане на въглищни централи "за всеки случай" и с подхода "ще се справим с това по-късно" е скъп и рискован хазарт, особено когато са налични алтернативни решения за постигане на целите и справяне с енергийната сигурност", заключава Шампеноа, цитиран от Ройтерс и БНР..

3e-news.net

✓ Президентът във Вилнюс: Подобряването на енергийната, транспортната и цифровата свързаност по оста Север-Юг трябва да остане приоритет за засилване на сближаването в целия ЕС

Инфраструктурната свързаност в енергийната, транспортната и цифровата сфера по оста Север-Юг трябва да остане в основата на Инициативата „Три морета“, тъй като е стратегически важна за целия Европейски съюз. Това заяви държавният глава Румен Радев в изказването си в президентския панел на Срещата на върха „Три морета“ във Вилнюс. Домакин на събитието е президентът на Литва Гитанас Науседа, който посрещна на форума ръководителите на делегации.

Инициативата „Три морета“ обединява 13 държави от ЕС - България, Австрия, Естония, Латвия, Литва, Полша, Румъния, Словакия, Словения, Унгария, Хърватия, Чешката република, Гърция. Стратегически партньори на Инициативата са Германия, Европейската комисия и САЩ, както и Япония, а Украйна и Молдова се ползват със статут на асоциирани страни участници.

Президентът Радев отбеляза, че по линия на инициативата „Три морета“ страната ни е успяла да привлече капитали в размер на около 200 млн. евро в сферите на транспорта и енергетиката. „България максимално се възползва от възможностите на инициативата и успяхме да постигнем голям напредък и да получим подкрепа именно за развитие на нашата свързаност, за развитието на енергетиката и транспорта“, заяви Румен Радев в отговор на журналистически въпрос при пристигането си на Срещата на върха във Вилнюс. Привлеченият от страната ни капитал по проекти е около 10 пъти по-голям от размера на вложените от България средства в Инвестиционния фонд на „Три морета“.

Наред с конкретните практически ползи България има и съществен принос за развитието на инициативата, отбеляза Румен Радев. Президентът допълни, че по време на българското председателството на Срещата на върха в София, на която той беше домакин през 2021 г., България е поставила като фокус на инициативата насърчаването на сътрудничество в сферата на иновациите, науката и научните изследвания. „Тази наша идея получи силна подкрепа и постигнахме съгласие за създаване на иновационен фонд на „Три морета“, чието развитие напредва“, заяви Румен Радев, като отбеляза развитието на сътрудничеството на фонда за иновации на „Три морета“ с Европейския инвестиционен фонд. По думите на президента, задълбочаването на партньорствата в областта на иновациите, науката и изследванията насърчава развитието на конкурентоспособността и устойчивото развитие на целия регион. Българският президент заяви, че от първата Среща на върха на Инициативата преди 8 години досега този формат е успял да консолидира значителна политическа подкрепа, чиято основна цел е социалното и икономическо развитие на страните от Централна и Източна Европа чрез наваксоване на изоставането в свързаността в енергийната, транспортната и дигиталната сфера. Държавният глава отбеляза, че значимостта и далновидността на тази идея се е доказала през последните години в контекста на редица кризи. „Пандемията от Ковид-19, енергийната криза, войната в Украйна доведоха до драматично прекъсване на доставките. Преодоляването на тези кризи изисква именно свързаност между нашите страни“, посочи Румен Радев. Президентът определи като основно предизвикателство пред Инициативата „Три морета“ липсата на достатъчно средства в Инвестиционния фонд, които да отговарят на нивото на амбиция за мащабни инфраструктурни проекти.

По време на президентския панел във Вилнюс българският държавен глава посочи, че от решаващо значение е Инициативата да остане фокусирана върху въпроси от практическо значение, които ще засилят сближаването в целия Европейски съюз.

✓ Производство на „зелената стомана“: Какви са възможностите за получаването ѝ чрез директна редукция в дъгови пещи?

Индустриалните сектори търсят все по-иновативни начини да намалят въглеродните емисии и да поддържат устойчивостта на производството. В тази светлина, концепцията за „зелена стомана“ се превръща в ключова точка на

интерес. Замествайки традиционните методи с екологично по-приемливи алтернативи, производството на „зелена стомана“ обещава да преобрази индустрията и да допринесе за намаляването на емисиите на CO₂.

Двете основни предизвикателства пред направата на „зелена стомана“ са осигуряването на достатъчно количество желязна руда със степен DR и намаляването на цената на производство на водород от начало до край. Производството на чист зелен водород е в начален етап, и поради това и плановете за производство на зелена стомана са в начален етап. Това пише Сорос Басират от IEEFA, цитиран от [Steel Times International](#).

Той преглежда пейзажа как стоят нещата при големите стоманодобивни компании в САЩ, Европа, Австралия, Близкия изток. Басират включва таблица с шестнадесет мащабни проекта за директно редуцирани желязо (direct reduced iron (DRI)). Той цитира анализатори, които казват, че предстоящата водородна икономика трябва да отдели внимание на захранването на стоманата – според тях от всички възможни приложения на водорода, производството на стомана предлага най-големите възможности за намаляване на емисиите.

Зеленият водород е на път да преобрази стоманарската индустрия. Технологията DRI на база водород вече оставя зад гърба си други решения за декарбонизация на основното производство на стомана, като захващане и съхранение на въглерод (CCS).

Използване на водород в директната редукция-електрическа дъгова пещ (H₂-DRI-EAF) включва използването на водород (H₂) за производство на „желязна гъба“ (DRI), което след това се обработва в електрическа дъгова пещ (EAF), за да произведе стомана. В анализа на BloombergNEF за перспективата за нулеви емисии, 64% от общото предвидено за 2050 г. основно производство на стомана е свързано с H₂-DRI-EAF, следвано с 25% от DRI-EAF, оборудван с технология за улавяне на въглерода. Останалата част е разпределена за стоманодобив по метода на високотоплинния купол-базова кислородна пещ (BF-BOF) и други технологии.

В своята коригирана пътна карта за нулеви емисии за 2023 г., Международната енергийна агенция (IEA) предвижда, че до 2050 г. 44% от производството на желязо ще произлиза от процеси, базирани на водород, следвани от други технологии, включително CCS и директна електролиза на желязна руда.

Две основни предизвикателства

Въпреки че използването на водород в процеса на производство на желязо базиран на процеса на директното намаляване (DR) има смисъл за производство на стомана с ниски емисии, съществуват конкретни препятствия, които трябва да бъдат преодоляни, за да се улесни този преход. Най-важните предизвикателства включват осигуряването на достатъчно количество желязна руда със степен DR и установяването на устойчива верига за стоманодобив на зелен водород.

За да отговорят на нарастващото търсене на „зелено желязо“, компаниите ползват различни стратегии, включително отварянето на нови мини за желязна руда като Iron Bridge, Австралия, и Simandou, Гвинея. Освен това се изследват иновационни методи като микровълнова и био-въглеродна технологии за производство на нискоемисионно чисто желязо, заедно с използването на метода на смесено намаляване с по-нискокачествени руди.

В сравнение със сектора на желязната руда, „зеленият водород“ е относително нов. Въпреки това, той ще играе решаваща роля за ефективната декарбонизация на стоманодобивната индустрия.

Необходимостта от повишаване на капацитета

Декарбонизацията на стоманодобивната индустрия ще наложи допълнителни проекти за зелен водород с огромен мащаб. Той все още се намира в ранен етап на развитие, а увеличеното инвестиране е от съществено значение за неговото интегриране в стоманарската индустрия. В процеса H₂-DRI-EAF е необходима почти 300 мегавата (MW) електролизна мощност за производство на един тон стомана.

В момента, сред проектите за производство на „зелена стомана“, само H₂ Green Steel е изложил подробен план, предлагайки електролизирана мощност от над 700MW за стоманодобив. Thyssenkrupp разглежда възможността за външно снабдяване с водород за своя завод в Дуйсбург, Германия, предпочитайки да не инвестира директно в веригата за стоманодобив на водород.

Стабилно енергийно захранване

Водородната икономика се сблъсква с трудности като ограничен капацитет за производство на електролизери. То изисква значителна консумация на електроенергия, което представлява предизвикателство за доставката на възобновяема енергия.

За поддържане на работата на големи проекти, базирани на водород, е необходимо да се гарантира постоянно снабдяване с възобновяема електроенергия през цялата година. Вариабилността на източниците на възобновяема енергия, като слънчева и вятърна енергия, налага увеличаване на капацитета и внедряването на решения за съхранение на енергията, за да се осигури непрекъснато снабдяване. Тази необходимост допринася за увеличаване

на началните инвестиционни разходи за възобновяемите източници на енергия, които може да надминат CAPEX, необходимия за съоръженията за стоманодобив.

Според актуализирания Акт за намаляване на инфлацията на правителството на САЩ (IRA), данъчни кредити се предоставят единствено за проекти за водород, отговарящи на конкретни критерии, покриващи три основни фактора. Първо, проектът трябва да включва възобновяеми източници, построени не повече от 36 месеца преди започването на производството на електролизери. Второ, възобновяемите източници и електролизерите трябва да работят в рамките на същата мрежа. Трето, проектът трябва да съответства точно на производството на възобновяема енергия по отношение на времето за производство.

Цената на производството

Към декември 2023 г., Хидрогенният съвет съобщи, че въпреки значителния брой обявени проекти, чиито капацитет достига 305 гигавата (GW), комбинираният капацитет на електролизери за зелен водород е преминал само 1 GW. Той е достатъчен, за да декарбонизира едва един завод за стомана с капацитет от близо 3 милиона тона годишно производство. Секторът за развитие на водорода се бори и с предизвикателства като инфлация на разходите и растящи разходи за финансиране, които повишават цената на водорода. Оценената нивелирана цена на производството на възобновяем водород (LCOH) е около 4,5 до 6,5 щатски долара за килограм (USD/kg). Тя се очаква да спадне до 2,5 до 4,0 USD/kg към 2030 г.

Китайските електролизери представляват възможност, тъй като те са два до пет пъти по-евтини от западните им аналози, но въпреки това техните качества отстъпват на западните модели.

Приоритет за стоманата

С оглед на всички тези предизвикателства пред производството на „зелен водород“, е от съществено значение да се приоритизират наличните капацитети за сектори, които могат да донесат съществено намаление на въглеродните емисии, като например стоманодобивната индустрия.

Германският мозъчен тръст Agora Industry подчертава, че стоманата се издига като сектор с най-голям потенциал за намаляване на въглеродните емисии сред различните приложения на водорода. Интересно е, че дори в сектори, където директната електрификация не е осъществима, преминаването от въглища към водород - както се вижда в стоманодобивната индустрия - дава по-големи ползи в сравнение с преминаването от други фосилни горива, включително петрол и газ, към водород.

Разделянето на производството на желязо от производството на стомана

Освен разпределението на ценния зелен водород в различни сектори в съответствие с приоритета и потенциала за намаляване на въглеродните емисии, разработчиците трябва да преосмислят преноса на водород на дълги разстояния. Особено за проекти, които се разработват в региони като MENA, транспортирането на водород не е оптимално решение, защото е неефективен процес, който търпи загуби на енергия, които добавят разходи към веригата на стойността на водорода. Вместо това, използването на водород на местно ниво за производство на водородно намалено желязо се превръща в предпочитан подход.

Като алтернатива, някои стоманодобивни фирми, избират да преместят процеса на производство на желязо на места с достъп до по-надеждни енергийни източници, като внасят чисто желязо като суровина във формата на горещо брикетирано желязо (HBI).

За да се осъществи това, някои производители на стомана насочват усилията си към Австралия, Бразилия, Близкия изток и Африка, които са превръщат в зелени хъбове за суровини за стоманодобив.

Таблица: широкомащабни проекти за DRI на зелено и техния редуциращ газ

Plant	DRI Capacity (Mtpa)	Reducing Gas	Commission Year	Notes
 H2 Green Steel	2.1	H ₂	2025	First Phase (Electrolyser capacity of more than 700MW, Midrex technology)
 SSAB, HYBRIT (Demonstration Plant)	1.3	H ₂	2025	
 Salzgitter	2	Mixed NG and H ₂	2026	First Phase (100MW electrolyser, Energiron ZR)
 Thyssenkrupp	2.5	NG → H ₂	2026	Midrex technology
 ArcelorMittal Canada (Dofasco)	2.5	NG → H ₂	2026	Energiron ZR
 ArcelorMittal France (Dunkirk)	2.5	H ₂ (NG)	2027	It is not clear whether the plan is to start with hydrogen or initially utilise gas, aligning with the approach seen in other ArcelorMittal operations in the EU.
 ArcelorMittal Belgium (Ghent)	2.5	NG → H ₂	Prior to 2030	
 ArcelorMittal Spain (Asturias)	2.3	NG → H ₂	2025	Supply both Asturias and Sestao plant
 ArcelorMittal Germany (Bremen and Eisenhüttenstadt)	~2 in Bremen	NG → H ₂	2030	Additional H ₂ required in Eisenhüttenstadt will be generated from gas with the help of a pyrolysis plant
 LIBERTY Liberty Steel Group (Whyalla, Australia)	1.8	Mixed NG and H ₂	2025	
 LIBERTY Liberty Steel Group (Dunkirk, France)	2	Mixed NG and H ₂	--	1GW H ₂
 LIBERTY Liberty Steel Group (Galati, Romania)	2.5	NG → H ₂	2027-2030	
 TATA STEEL Tata Steel Netherlands	--	--	Before 2030	Energiron ZR
 VULCAN GREEN STEEL Vulcan Green Steel (Oman)	2.5 first phase	NG → H ₂	2026	Energiron ZR
 BAOSTEEL Baosteel Zhanjiang Iron & Steel Co	1	Mixed NG, H ₂ and Coke Oven Gas (COG)	Commenced on 1 January 2024	The new Energiron plant will mainly use H ₂ as reducing gas, with the possibility to mix it with NG and COG
 OMK (Russia)	2.5	NG	2025	It might be adapted to use hydrogen

Пътищата са различни

Заклучителните бележки от COP28 подчертават неотложната необходимост да се откажем от използването на фосилни горива в енергийните системи. Това подчертава колективната отговорност на всички нации да изтеглят бързо своите проекти на база фосилни горива, като се гарантира съответствие с целите на Споразумението от Париж.

Въпреки високата цена на водорода в момента, се очаква тя да стане все по-ниска в близките години, като технологията на електролизера се оптимизира, насърчавайки прехода към водорода. Инвестирането в разработка на нови капацитети е вероятно да доведе до неизползвани активи.

Дори в региони с достъп до газови резерви, като Западна Австралия (WA), където са обявени проекти като новият завод за HBI на POSCO, се оказва трудно снабдяването с газ поради изключително строгото снабдяване, тъй като повечето газ, произведен в WA, се изнася като втечен природен газ (LNG). Обратно, региони като Близкия изток разполагат с изобилие и достъпни ресурси от газ, които исторически се използват в производството на желязо.

Първата вълна от инициативи за производство на „зелена стомана“ вече се появяват в Европа. След войната в Украйна, Европа цели частично да замени руските газопроводи с увеличени вноси на LNG, главно от САЩ. Въвеждането на ново

търсене на газ от стоманодобивните фирми може да натовари общото снабдяване, налагайки преосмисляне в изследванията за преход към пътеката на NG-DRI, дори като мостово решение за истинска „зелена стомана“. Важно е да се отбележи, че използването на LNG като суровина може да повиши крайната цена на стоманата, като се имат предвид допълнителните разходи по време на процесите на кондензация, транспортиране и регазификация за LNG в сравнение с доставянето на газ чрез газопровод.

Европа намалява своята зависимост от газ, тъй като възобновяемите източници претендират за по-голям дял от енергийния микс на континента. ЕС цели да задоволи 42,5% от своята енергийна нужда от възобновяеми източници до 2030 г.

Поради трансформациите в енергийния сектор концепцията за използване на „син“ водород - произведен чрез газ, с емисиите хванати с CCS - в производството на стомана е ирационална. CCS остава непроверена технология с недостатъчно доказана ефективност и ниски проценти на хващане.

Според доклад от Департамента на САЩ за енергетика (DOE), повечето проекти за син водород не се считат за „чисти“ поради високите им емисии и не се квалифицират за данъчни кредити. Също така, ЕС не предоставя субсидии за „син“ водород.

Освен това, в съответствие с преработената Директива за възобновяеми енергийни източници на ЕС, отрасли като стоманодобивната промишленост са задължени 42% от водорода, който употребяват, да идва от възобновяеми източници, до 2030 г., като това да се увеличи до 60% до 2035 г. Тази актуализирана директива фактически изключва възможността за разработване на син водород за производството на стомана в ЕС.

Използването на газово базирано DRI не е дефинитивно решение за постигане на декарбонизация на стоманата поради значителните му емисии на въглерод. Производителите на „зелена стомана“ трябва да имат ясна стратегия за преход към „зеления водород“ или поне да планират прогресивно въвеждане на водород, за да ограничат зависимостта си от газа в производствения процес.

H2-DRI-EAF представлява наратив за разпределение на ограничени ресурси за създаване на ценни продукти. В момента зеленият водород е на висока цена, а достъпът до желязни руди с клас DR е ограничен. Чрез умното разпределение на тези два ресурса на зелените стоманени съоръжения и с подкрепата на спомагачи, но строги регулации, преходът към „зелената стомана“ може да продължи да набира темпо през 2024 г.

✓ Революцията на изкуствения интелект има сериозен проблем - нуждае се от огромно количество енергия. И тя няма да е "зелена"

Изкуственият интелект помага на петролната и газовата индустрия да увеличи добива чрез ускоряване на сондирането и повишаване на ефективността. Той предлага подобни печалби и на други индустрии, а онлайн платформите и уебсайтовете с базирани на ИИ чатботове се умножават бързо. Но има проблем. ИИ консумира огромни количества електроенергия.

Статия в New Yorker от миналия месец цитира числото половин милион киловатчаса. На ден. Това е потреблението на електроенергия от ChatGPT, за да се справи с двеста милиона заявки, които получава ежедневно. Това е много електричество. И това е само една програма с изкуствен интелект.

Според един холандски учен, който е изчислил потенциалното използване на електроенергия от ИИ технологията в световен мащаб, то може да достигне зашеметяващите 85 тераватчаса. Ежегодно. И това е долният край на диапазона. По-високата граница е 134 тераватчаса или 134 милиарда киловатчаса годишна консумация.

„Бихте говорили за размера на страна като Холандия по отношение на потреблението на електроенергия. Говорите за половин процент от общото ни световно потребление на електроенергия“, каза Алекс Де Врис пред BBC миналата година, когато беше публикувано проучване, автор на което за енергийния апетит на ИИ стана най-четен анализ, коментира OilPrice.com.

Излишно е да се припомня, че този вид допълнително търсене не може да бъде задоволено от вятърна и слънчева енергия, както признава самият Де Врис. „Имаме нужда от термоядрен синтез или имаме нужда от радикално по-евтина слънчева енергия плюс съхранение или нещо подобно в огромен мащаб. А такъв мащаб до момента не е бил дори планиран“, обяснява още анализаторът пред New Yorker. Като алтернатива, потреблението на газ за производство на електроенергия - и много вероятно потреблението на въглища - ще нарасне, за да задоволи това търсене.

Бившият министър на енергетиката на САЩ Ърнест Мониз, твърд поддръжник на енергийния преход, го изрази още по-лаконично: „Няма да изградим 100 гигавата нови възобновяеми източници за няколко години. Вече по някакъв начин сме задръстени с ВЕИ“, каза той и в коментари за енергийните нужди на AI, цитирани от Wall Street Journal.

Всичко се дължи на огромните количества информация, която AI програмите трябва да обработват, за да изпълнят дадена задача. Де Врис е изчислил, че ако Google превключи своята търсачка към генериращ AI, потреблението на електроенергия от тази търсачка ще достигне до 29 TWh годишно. И това е само Google, която започна да изпробва търсения, задвижвани от изкуствен интелект в Обединеното кралство по-рано този месец.

„Колкото повече информация събират, толкова по-умни са, но колкото повече информация събират, за да станат по-умни, толкова повече енергия им отнема.“ Това е описанието, предоставено от изпълнителния директор на Arm, компания за дизайн на чипове, собственост на японската SoftBank.

Това общо количество енергия може да представлява между една пета и една четвърт от общото търсене на електроенергия в САЩ до 2030 г., каза Рене Хаас пред Wall Street Journal тази седмица. „Това едва ли е много устойчиво, ако трябва да бъде честен с вас.“

Наистина, не е точно устойчиво, ако планирате преминаване към нисковъглеродно генериране на енергия, което неизбежно би наложило по-скоро спад, отколкото увеличаване на търсенето на енергия. И точно поради тази причина петролната и газовата промишленост е много свързана с ИИ, особено газовата част от нея.

„Газът е единственото разходно-ефективно производство на енергия, способно да осигури типа постоянна надеждна мощност 24/7, необходима на големите технологични компании за захранване на бума на ИИ“, каза основателят и старши партньор в Energy Capital Partners, инвестиционен посредник, пред FT по-рано този месец.

Ето защо растежът на използването на ИИ ще изисква разширяване на капацитета за генериране на газ, според компанията. Използвана е думата „критичен“. Или както се изрази главният изпълнителен директор на EQT Тоби Райс, повтаряйки посланието на Ърнест Мониз, „Няма да стане без газ“. В анализът не се разглеждат вариантите за ядрена енергия и комплексни системи на ВЕИ + батерии.

Всичко това постави защитниците на прехода в трудна позиция. От една страна, изкуственият интелект обещава да помогне за напредъка на прехода, според някои от онези защитници, които работят в технологичното пространство. От друга страна обаче, той очевидно възпрепятства напредъка на този преход, като поставя въпрос за търсенето на енергия, на който само въглеродородите могат да отговорят.

Бумът на ИИ също е несъвместим с идеята за намаляване на ръста на консумацията, която набира сила в Европа. Намаляването на ръста означава идеята, че икономиките вече не трябва да се стремят към растеж на всяка цена. Напротив, по-ниското потребление е това, към което трябва да се стремят икономиките, включително по-ниска консумация на енергия. Това няма да работи с ИИ центрове за данни.

„Ще бъде трудно да ускорим пробивите, от които се нуждаем, ако изискванията за захранване за тези големи центрове за данни, за които хората да правят изследвания, продължават да се повишават и увеличават и увеличават“, каза Хаас от Arm цитиран от WSJ.

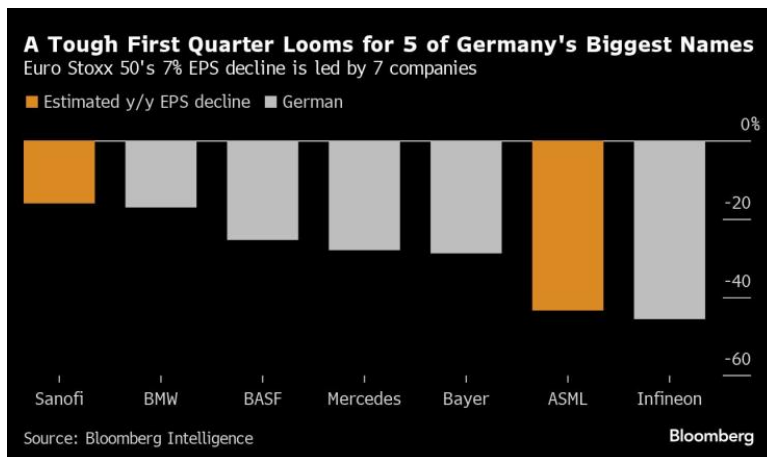
Също така ще бъде трудно за големите технологични компании да продължат да насърчава енергийния преход и да рекламират своите споразумения за закупуване на електроенергия като доказателство, че техните ангажименти за чиста енергия се прилагат на практика. Растеж срещу намаляване на растежа е едно нещо. Но какво се случва, когато дебатът премине към технологичния прогрес срещу края на прогреса? Технологичните гиганти, този любимец на зелените инвеститори, може просто да се превърне в новата цел на активистите.

[Bloomberg TV Bulgaria](#)

✓ Германия може да превърне в слабото звено на Европа в сезона на отчетите

Няколко водещи германски индустриални компании може да се окажат най-голямото забавяне на тримесечните резултати в Европа през следващите седмици, зловещ знак за референтния индекс на страната DAX, докато той се движи близо до рекордно високо ниво.

Производителите на автомобили BMW AG и Mercedes-Benz Group AG, химическият гигант BASF SE, производителят на лекарства и химикали за земеделието Bayer AG и производителят на чипове Infineon Technologies AG са сред седемте компании от Euro Stoxx 50, които се очаква да доведат до 7% спад в печалбата на акция за индекса, с изключение на енергийния сектор, според изчисления на Bloomberg Intelligence. Френският производител на лекарства Sanofi SA и холандският доставчик на оборудване за производство на чипове ASML Holding NV също ще отбележат рязък спад.

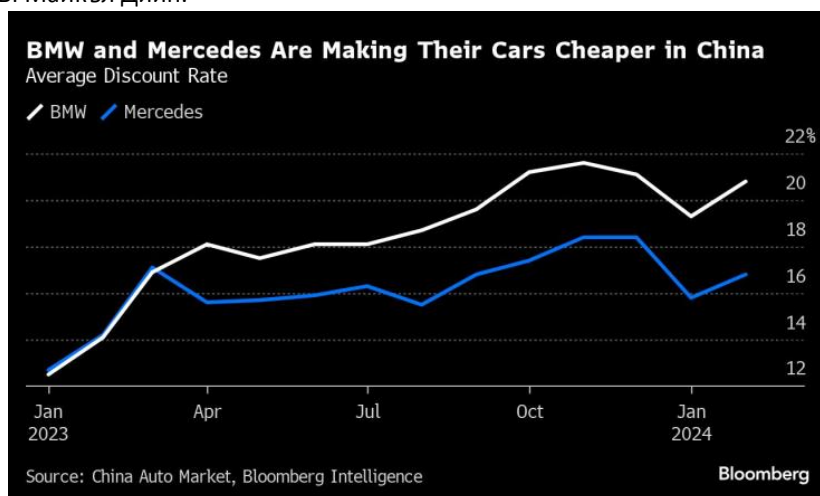


„Зависимостта на Германия на някои ключови проблемни индустрии, особено на автомобилите, я излага на циклически натиск на търсенето в световен мащаб на фона на бавното икономическо възстановяване в страната“, каза старшият сътрудник на ВІ Кайди Мен.

Консенсусът показва, че коригираният EPS на Infineon за тримесечието, приключило на 31 март, пада с 46%, на фона на по-широк спад в търсенето от индустриални клиенти. Акциите на доставчика на китайските фирми за електрически превозни средства паднаха през март, след като Bloomberg съобщи, че правителството в Пекин тихомълком е поискало от производителите на електромобили да увеличат рязко покупките си от местните производители на чипове.

Притесненията на инвеститорите около това може да са преувеличени, тъй като китайската полупроводникова индустрия все още е в процес на развитие, пише анализаторът на Citi Андрю Гардинър в бележка миналия месец. Но въпреки че дъното може да е достигнато в по-широката индустриален цикъл, все още не са се появили съществени признаци на подобрение, което поставя под въпрос способността на компанията да изпълни целогодишните си насоки, каза Гардинър.

Междувременно „тревожното“ забавяне на търсенето на електромобили и „ожесточената“ конкуренция в Китай по отношение на цените и технологиите сочат към предизвикателна 2024 г. за производителите на автомобили, според анализатора на Berenberg Ромен Гурвил. Mercedes и BMW правят големи отстъпки, тъй като ценовият натиск нараства, каза анализаторът на ВІ Майкъл Дийн.



Разходите за суровини остават високи за Bayer и BASF, според Джейсън Майнер от ВІ. Бизнесът със семена и химикали на Bayer също е изправен пред още едно слабо тримесечие, тъй като фермерите очакват по-ниски цени на реколтата, докато намалената строителна дейност поради високите лихвени проценти ограничава търсенето на дълготрайните стоки на BASF, каза Майнер.

Освен това Bayer все още трябва да се справя с масовите съдебни спорове, свързани с хербицида Roundup, след като задели 16 милиарда долара преди две години за разрешаване на повече от 100 000 случая.

„Ако печалбите продължат да намаляват, DAX може да загуби част от подкрепата си за оценките“, каза Мен от ВІ. Индексът DAX се повиши с около 8% досега тази година и достигна рекорд на 28 март.

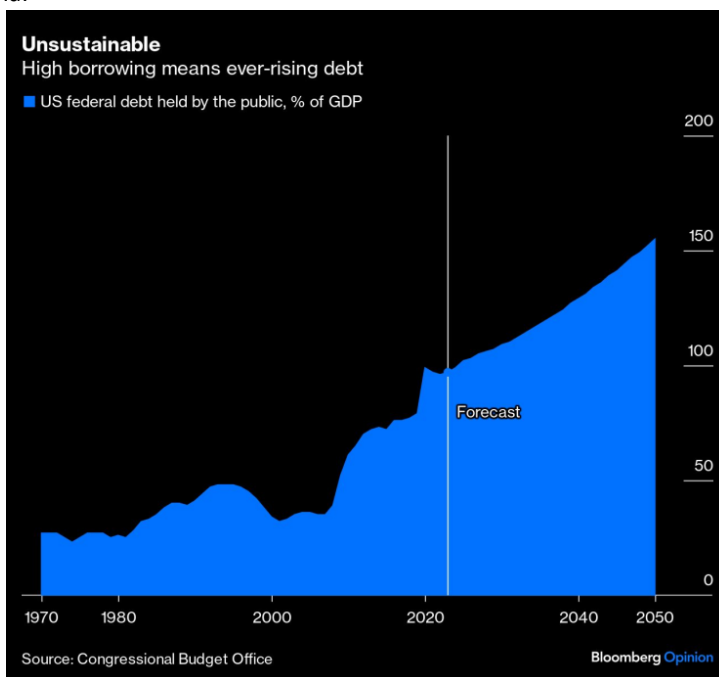
✓ Държавният дълг на САЩ сочи към възможен фискален срив

Последните прогнози на Бюджетната служба на Конгреса на САЩ (СВО) повтарят предупреждението, правено много пъти преди: траекторията на заемите на правителството на САЩ е неустойчива. Вашингтон, фокусиран върху тазгодишните избори, не просто не желае да действа; това е пълно игнориране на проблема, пише в редакционен коментар на Bloomberg.

Колко загрижена трябва да бъде страната за това пренебрегване на задълженията?

Както всички икономически прогнози, фискалните прогнози обикновено са грешни и фискалната криза, за която СВО предупреждава, че идва, може никога да не се случи. Също така, това, което предстои, може да бъде още по-страшно. Следователно преценката на шансовете за по-добри или по-лоши резултати е ценна. Анализаторите са предприели подобно упражнение за Big Take на Bloomberg и заключението не е успокояващо.

Авторите от Bloomberg Economics приемат новата прогноза на СВО като базова линия. Тя показва, че публичният дълг нараства от малко под 100% от brutния вътрешен продукт тази година - най-високото ниво от края на Втората световна война - до 116% през 2034 г. В началото те отбелязват, че тази обезпокоителна базова линия всъщност е доста оптимистична по три начина.



Първо, това е прогноза за „настоящите закони“, която предполага, че данъчните облекчения, въведени от администрацията на Доналд Тръмп през 2017 г., ще изтекат по график до 2025 г. Независимо от резултатите от тазгодишните избори, това е малко вероятно. Второ, към края на прогнозния период прогнозата предполага намаляване на разходите за отбрана като дял от БВП. Като се има предвид сегашното геополитическо напрежение, това също изглежда малко вероятно. Трето, СВО очаква лихвените проценти (които водят до разходите за обслужване на дълга) да бъдат малко по-ниски, отколкото предлагат финансовите пазари в момента. Всички тези предположения са съществени: Включете пазарните подразбиращи се лихвени проценти, например, като оставите другите две предположения в сила, и съотношението на основния дълг ще се повиши до 123% от БВП до 2034 г.

Но това не са единствените неща, които могат да се променят. Използвайки така наречените стохастични симулации, упражнението изследва разпространението на бъдещите съотношения дълг към БВП около базовата линия на агенцията, като използва модел на икономиката милион пъти с различни комбинации от икономически растеж, инфлация, бюджетни дефицити и лихвени проценти, с модели, извлечени от исторически данни. В почти 90% от случаите съотношението на дълга продължава да расте през следващото десетилетие - и в този смисъл е неустойчиво, както в базовата линия. В най-лошите 5% от случаите съотношението се издига над 139% до 2034 г. и продължава да се покачва.

Изводът е прост: Приемайте сериозно, но не буквално прогнозите на СВО. Числата няма да са верни, но несигурността е в двете посоки и резултатите лесно могат да бъдат по-лоши от очакваното, както и по-добри. Предупреждението за евентуален фискален срив е в сила и отговорните политици трябва да направят нещо по въпроса.

✓ Най-скъпият общински проект в държавата: 60 млн. лв. за нова сграда на библиотеката във Варна

Говори добре за България, че най-скъпият единичен общински проект в държавата е за библиотека. Община Варна ще получи 60 млн. лв., 5.5 млн. от които още тази година, за да построи така чаканата нова сграда на регионалната си библиотека "Пенчо Славейков". Това ще се случи, след като от Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) отпускат сумата като част от [плана на финансовия министър в оставка Асен Василев да раздаде близо 4 млрд. лв. за около 1700 общински проекта](#) из страната.

По информация на министерството кметът Благомир Коцев вече е подписал 27 споразумения за различни проекти, по които община Варна ще получи от държавата общо финансиране в размер на 137.5 млн. лв.

Има причина библиотеката да е толкова скъпа. Тя е стар архитектурен проект - през 2015 г. за нея бе организиран [голям международен конкурс](#) с 370 участника от 66 страни, който бе спечелен от холандското архитектурно бюро Architects for Urbanity. Предложеното от тях включва постройка, която да се разгърне върху терен от почти 3 дка в съседство на сградата на община Варна. Разгънатата ѝ застроена площ ще е 17 500 кв. м, като е предвиден и подземен паркинг за 330 автомобила, който освен библиотеката ще обслужва цялата зона.

Идеята на финансовия министър да даде пари на всички за всичко не е децентрализация, а модел за бетониране на местната власт.

Не става само с пари

През годините реализацията на библиотеката все не идва на преден план за вече бившата местна власт в лицето на досегашния кмет Иван Портних, който така и не успя да намери финансиране за мащабния проект. След като сега такава осигурява държавата чрез МРРБ, големият проблем пред настоящия Коцев е дали до края на юли месец тази година ще стартира строителството на сградата. А това трябва да се случи, защото издаденото разрешително за строителство изтича тогава. Всъщност то е издадено през 2018 г., а според Закона за устройство на територията (ЗУТ) до три години трябва да започнат реалните строителни работи (СМР).

Това не се случва и през 2021 г. то е удължено еднократно с нови три години. Законът не позволява ново удължаване, а нестартирането на СМР сега би означавало ново забавяне за неопределено време, тъй като ще трябва да се извърви наново процедурата по издаване на разрешително за строеж. Според арх. Мартин Христов, член на журито, оценявало проектите в международния конкурс, "от 2018 г. досега има толкова много промени в законодателството и изискванията към сградите, че ново съгласуване на проекта в този му вид е невъзможно. От Камара на архитектите в България (чиито член е той самия - бел. ред.) отдавна алармираме, че ЗУТ е един от най-усложнените и променяни, често с лобистки поправки, закони в страната ни". Така навярно ще се наложат ново проектиране, нови процедури по съгласуване и т.н.

Идеята е върху зелена площ и паркинг вдясно на сградата на община Варна да бъде построено новото здание на регионалната библиотека в града Фотограф : Цветелина Белутова

За да започнат СМР, преди това трябва да има избран лицензиран строител, а това е възможно само след обществена поръчка. Такава няма обявена, а дори и да бъде публикувана с днешна дата, то цялата процедура по кандидатстване, избор на изпълнител, евентуални обжалвания и реално стартиране на строителство ще отнеме повече, отколкото остава до края на юли месец. Според пресцентъра на община Варна се очаква новата поръчка да бъде публикувана около 20 април. След това ще има месец за кандидатстване и избор на изпълнител. Според пресцентъра, ако няма обжалвания на избрания строител, започване на СМР преди 29 юли е напълно постижимо.

В момента се чака единствено да се изготви количествено-стойностна сметка (КСС). Според последната от 2018 г. с цялостното оборудване в библиотеката строежът ще струва около 39 млн. лв., но след като цените на всички строителни материали са се променили, особено покрай проблемите с нарушените вериги на доставки около пандемията от ковид-19 и особено след войната в Украйна, сега се налага нова. Очакванията са сумата да набъбне двойно спрямо тази шест години по-рано, а това означава, че ще се търси допълнително от общинския бюджет или да се предоговори това от държавата.

И шепа дървета

Това не е всичко. В общественото пространство във Варна се чуват гласове както в полза, така и против осъществяването на проекта за нова сграда. Това е типично за всеки голям проект навсякъде.

Дори са провеждани протести в подкрепа на двете тези. Основните аргументи на противниците на сегашния вариант е локацията. В момента върху по-голямата част от терена там е разположен паркинг, до който има дървесна и храстова

растителност. Природолюбители смятат, че с премахването им градът ще загуби част от зеления си облик и че презастрояването във Варна вече е стигнало пределната си точка.

Защитниците на сегашния проект обосновават доводите си "за" с това, че ще бъдат премахнати едва десетина дървета, а арх. Христов дори предлага те да бъдат преместени - "знам, че във Варна вече има машина за преместване на дървета, която би могла да се наеме". Пред "Капитал" арх. Любо Георгиев от "Екипът на София" и доскорошен съветник на столичния кмет Васил Терзиев, застава зад сегашния проект. Според него той трябва да се случи в този си вариант и смята, че за осъществяването му трябва да се намери "юридическо решение". Библиотекарите, които работят и в момента в "Пенчо Славейков", използват общо шест сгради, между които е разпръснато хранилището на регионалната библиотека.

Извънреден ресурс от общината

По-рано през годината кметът Благомир Коцев обясни пред "Капитал": "Разбирам напълно хората, които не искат да видят поредното строителство в централната част на града, защото темата е чувствителна. Библиотеката обаче няма да наруши зеления баланс. В момента 60% от градината така или иначе е превърната в паркинг."

На въпроса дали община Варна е готова с план Б, ако до 29 юли не бъде стартирано строителство, а срокът на разрешителното изтече, се каза, че няма такъв вариант, защото се полагат усилия и е впрегнат извънреден ресурс, за да се случи проектът.

✓ АПИ с ново ръководство заради стари проверки

Че пътната агенция е най-травматичната институция от гледна точка на управление и спазване на процедури, не е тайна за никого. Вероятно заради това и смените на нейното ръководство са толкова чести, а почти всяко ново правителство започва своята работа във ведомството на Министерство на регионалното развитие и благоустройството непременно със смяна на шефа на АПИ.

Така започна своята работа и новият служебен министър Виолета Коритарова, която на 10 април, в първия си работен ден като министър, отстрани от поста председателя на управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура" (АПИ) инж. Ясен Йорданов.

Заповедта за отстраняването на Йорданов идва [10 месеца след неговото назначение](#), но пък в резултат, според съобщението на МРРБ, на извършени нарушения и незаконосъобразни действия, които обаче са установени от извършен вътрешен одит още от министър Андрей Цеков.

"Аз нямаше да освободя председателя на управителния съвет само на това основание", посочи в коментар за "Капитал" бившият регионален министър Андрей Цеков.

За новото ръководство обаче аргументите са напълно достатъчни и така още в първия си работен ден служебният министър на регионалното развитие е взела решението да издаде заповед за отстраняването на инж. Ясен Йорданов, след като се е запознала с доклада от проверка, разпоредена от предшественика ѝ. До назначаването на нов управител длъжността временно ще изпълнява другият член на УС - Йордан Вълчев.

Един по един

В края на месец януари от управителния съвет на АПИ и със заповед на Андрей Цеков беше освободена Десислава Паунова. Тогава не бяха посочени мотиви за нейното освобождаване, но уволнението ѝ стана факт само два дни след като с повече от месец закъснение бяха публикувани 4-годишните договори за пътни ремонти в Северен Централен и Североизточен регион на обща стойност около 1 милиард лева, чиито победители бяха избрани по времето на кабинета служебния премиер Гълъб Донев.

Самата Десислава Паунова беше единственият член на УС на АПИ, който запази поста си от служебното правителство на Гълъб Донев и в кабинета на акад. Николай Денков.

Малко по-рано, през ноември 2023, пак Андрей Цеков предприе изненадваща рокада в управлението, като смени назначения от него Калоян Киров (през юни 2023) с Йордан Вълчев. И двамата бяха от квотата на "Продължаваме промяната", а причината за смяната според министъра беше "засилване на експертното начало и оптимизация на работата на АПИ".

Сигнали и проверки

Именно въпросните 4-годишни договори за ремонти в Северен Централен и Североизточен район, към които всъщност са и градовете Варна и Добрич, сега са посочени в мотивите на ведомството за освобождаването на Ясен Йорданов.

"В одита се установява и незаконосъобразно увеличение с анекси на стойностите по договорите от 2022 година с до 50 на сто", се посочва в съобщението на МРРБ. Според него още е установено, "че след сключване на нови договори

на 22 декември 2023 г. договорите за текущ ремонт и поддържане от 28 октомври 2022 г. са автоматично прекратени. Това прави незаконосъобразно извършеното възлагане по тях на територията на двете областни пътни управления в Североизточен район след 22 декември 2023 г."

"Вместо да подготвят и направят анекс, в който да запишат, че договорът ще влезе в сила по-късно пролетта, те са продължили да възлагат по старите договори, като в случая отговорността е по-скоро на ръководителя на дирекцията и правния отдел, които са подвели Йорданов", поясни в разговор Андрей Цеков.

Сигналът за това всъщност дойде от Николай Нанков (бивш регионален министър от ГЕРБ и председател на комисията в настоящия парламент), който постави въпроса за разглеждане в Комисията по регионално развитие в парламента. Именно на заседание тогава на комисията Нанков обясни и поиска разяснение от Йорданов относно информация за съмнения за нерегламентирано извършване на дейности по пътна поддръжка на договори, които са прекратени на 22 декември 2023 г.

От обясненията на Йорданов тогава стана ясно, че АПИ са прекратили всички плащания по възлаганията след 22 декември 2023 г., след като са възникнали подозрения за нередности, като уточни, че управителният съвет на АПИ е бил подведен с подписването на договорите за Централен и Североизточен район. По тази причина според него тогава е освободена от управителния съвет на пътната агенция Десислава Паунова.

Проверката по случая започна на 12 март и трябваше да продължи до 29 март. От сегашното съобщение на МРРБ става ясно, че докладът от нея е приключен на 1 април, като е предаден освен на бившия вече председател на УС на АПИ и на Агенция за държавна финансова инспекция (АДФИ).

"Няма нарушаване на бюджета, това е административно нарушение и точно поради тази причина съм го подал към АДФИ, като междувременно бях разпоредил и образуването на дисциплинарни производства срещу всички на базата на доклади от директора на "Пътна поддръжка" и от "Правна дирекция", за да се понесе отговорност от хората, чиято работа е това" каза Цеков.

Възлаганията

Предмет на проверките са всъщност възлаганията на дейности по поддържане на републиканските пътища, които имат твърде необичайна съдба и път, а освен всичко останало са и скандални още в своя зародиш. Те бяха обявени по времето на служебната власт от правителството на Гълъб Донов. Тогава в рамките на няколко дни набързо бяха разпределени [4 милиарда лева](#) за следващите 4 години.

Бързането тогава беше породено от факта, че предходните действащи договори за ремонт и поддръжка бяха прекратените през последните две години пътни ремонти и над 20 000 километра републикански пътища бяха останали без поддръжка поради липса на възлагания от страна на Агенция "Пътна инфраструктура" (АПИ). Договорите за пътно поддържане, сключени по времето на ГЕРБ (до пролетта на 2021 г.), бяха обявени за порочни още от служебното правителство на Стефан Янев и прекратени предсрочно още тогава.

С встъпването си на длъжност обаче министърът на регионалното развитие и благоустройството Андрей Цеков назначи одит на тръжните процедури и [започна да ги спира](#). Проверката тогава установи, че и "по 8-те обявени обществени поръчки за възлагане на нови договори за текущ ремонт и поддръжка са налице ограничителни критерии и изисквания, чрез които се създават предпоставки за незаконосъобразно, непрозрачно и неефективно разходване на публични средства".

Последва ново обявяване на нови поръчки, този път с [основен критерий за избор "най-ниска цена"](#). След като служебният кабинет беше избрал обаче [новите стари изпълнители от времето на ГЕРБ](#), загубилите кандидати обжалваха масово решенията на АПИ пред [Комисията за защита на конкуренцията \(КЗК\), където поръчките отлежават и до днес](#) след редица нови обжалвания.

"Историята на тези поръчки става все по-интересна. За почти всички райони Върховният административен съд (ВАС) се произнесе, че прекратяването им е незаконосъобразно, и ги върна в комисията, но за 5 от тях - Перник, Кюстендил, Благоевград, Видин и Монтана, на база на същите мотиви за прекратяване съдът се произнесе, че всичко е законосъобразно, което е абсолютно противоречиво", посочи за "Капитал" бившият министър Андрей Цеков, като допълни, че вероятно това би създавало нов хаос около така или иначе невъобразимия такъв.

На практика, освен че не могат да бъдат сключени нови договори, не могат да бъдат обявени и нови поръчки, което от своя страна води до невъзможност да бъдат избрани и нови изпълнители. С решенията на ВАС пък за някои райони ще трябва да се правят нови процедури, за други ще има поддържане по старите договори, срещу които всъщност бяха против обжалващите ги. Промени и нови лица има единствено в управлението на пътната агенция, което обаче не води до никакви резултати по отношение на възлаганията.

✓ Теми и гости в сутрешните блокове на телевизиите

БНТ, "Денят започва"

- Тема: Министърът на образованието проф. Галин Цоков - в новия служебен кабинет с приоритетите, които останаха nedovършени. Какви са новите цели в образованието и науката - в минутите след 8.
- Тема: Назначенията, разпитите и взаимните обвинения - ще се стигне ли до разкрития -; Гост депутатът от ПП - ДБ Искрен Митев.
- Тема: Защо улици в местността "Манастирски рид" край Варна са затрупани със строителни материали по тротоарите след изграждане на нова водопроводна мрежа. Какви са последствията за жителите и има ли решение?

БТВ, "Тази сутрин"

- Тема: Кой ще спечели предсрочния вот - първи прогнози на Маркет Линкс
- Тема: Проблеми по пътя - от Пловдив

Нова телевизия, „Здравей България“

- Тема: В „По следите“ с Вероника Димитрова - източвани ли са държавни пари от център за деца с увреждания в Стара Загора и упражнявано ли е насилие?
- Тема: За скандалите по върховете в държавата и за предстоящите избори 2 в 1 -; Гост - лидерът на „Възраждане“ Костадин Костадинов.
- Тема: Бил ли е връзван за ръцете и краката Алексей Навални преди смъртта си? Има ли връзка Русия с мистериозната болест Хавански синдром, засегнала стотици американски дипломати? Гост - Разследващият журналист от „Шпигел“ Христо Грозев.

✓ Преглед на печата

Водещи заглавия на първите страници

- в. 24 часа - С уред за € 5000 крадат коли на ток - така търговци на авточасти взривяват цените
- в. Труд - Пенсионирването на 65 г. невъзможно
- в. Труд - Двойно поскъпват техническите прегледи на колите
- в. Телеграф - Рекорд по нитрати!

Водещи заглавия на вътрешните страници

- в. 24 часа - Асен Василев лобирал пред Калин Стоянов човек на баща и син Димитрови да е шеф на полицията в Хасково
- в. 24 часа - \$ 483 000 на ден за газ от Турция, който не идва
- в. 24 часа - ЕС ще съди страните, ако не прилагат новия пакт за миграцията
- в. Труд - Канят външни експерти за удостоверяване на машините
- в. Труд - Бивши и настоящи шефове в МВР разпитвани по аферата в митниците
- в. Телеграф - НС с месец ваканция преди изборите
- в. Телеграф - Целият КАТ в 24-часова акция за скорост
- в. Телеграф - Световната банка прогнозира: Еврото през 2025 г. трудно, но възможно

Водещи интервюта

- в. 24 часа - Симеон Дянков, бивш вицепремиер и министър на финансите: Скандалите ще забавят еврозоната и Шенген по суша, губим поне половин милиард
- в. Труд - Красимир Георгиев, председател на Асоциацията за квалификация на автомобилистите в България, пред "Труд news": Двойните и тройни глоби няма да намалят катастрофите
- в. Телеграф - Председателят на УС на СФСМВР Илия Кузманов: Полицаите са омерзени и отвратени от Живко Коцев

Водещи анализи

- в. 24 часа - Самата Москва ни вкара в НАТО
- в. Труд - Гейзер от подмолите на криминалната държава
- в. Телеграф - Салатата става все по-нездравословна

Всички досегашни броеве на "ЕЖЕДНЕВЕН МЕДИЕН МОНИТОРИНГ" от началото на 2023 г. до днес може да намерите на адрес: <https://bica-bg.org/bg/14/medii.htm> В секция МЕДИИ/ЕЖЕДНЕВЕН МЕДИЕН МОНИТОРИНГ на уебсайта ни е запазен и пълен архив.