

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

19.01.2017 г.

Българско национално радио

✓ Депутатите увеличиха бюджета за саниране

След продължили близо два часа спорове в пленарната зала те подкрепиха продължаване на изпълнението на Националната програма за енергийна ефективност на многофамилните жилищни сгради. Според управляващите в програмата за енергийна ефективност са ангажирани 600 малки и средни предприятия. 2022 сгради са обект на изпълнението на програмата, от които над 200 вече са завършени, а 1000 са в процес и процедура по изпълнение. Министърът на регионалното развитие в оставка Лиляна Павлова защити програмата в пленарна зала с думите: Това е програма, която дава 100 процента субсидия и 100 процента подкрепа на всички български граждани, без териториални ограничения. Именно тази национална, бюджетно финансирана програма даде глътка въздух на строителния бранш да работи, да реализира своите проекти, да осигури заетост.

Депутатите ще гласуват на второ четене и промени в Закона за движение по пътищата. Те предвиждат да бъде отменена за 3 месеца книжката на шофьор, който откаже да изпълни нареждане на органите за контрол на движението, ако е въведена временна организация на движението или временна забрана за движение.

Седмичната програма на депутатите предвижда още второ четене на промените в Закона за акцизите и данъчните складове, в Гражданския процесуален кодекс и други.

Медианул

✓ Магистралата до Калотина пак ще търси пари от ЕК

Над 12 млн. евро е прогнозната цена на километър от трасето

Агенция "Пътна инфраструктура" ще кандидатства за финансиране от 177 млн. лв. от европейския механизъм "Свързана Европа" за построяването на близо 15 км от магистралата от София до Калотина, реши правителството в оставка на заседанието си в сряда.

Това намерение бе обявено още от правителството на Пламен Орешарски, след като проектът бе включен от първия кабинет на Борисов за финансиране по старата оперативна програма "Транспорт". За него дори бе обявен търг за изпълнител, но в последствие отпадна поради недостиг на средства.

Ако политиките спазваха обещанията си, магистралната отсечка трябваше отдавна да е готова. Първо Борисов по време на първия си мандат обеща това да се случи до май 2012 г., но след това се отметна от думите си. След него министърът на регионалното развитие Десислава Терзиева, добила популярност като министърката с розовото костюмче по думите на Борисов, обеща магистралата до Калотина да е готова до края на 2016 г., което също не беше изпълнено. В същото време от другата страна на границата Сърбия усилено строи участъка до Ниш, който се очаква да бъде завършен през тази година. Така единствената българската отсечка от около 52 км между София и Калотина ще остане с параметрите на второкласен път, докато останалата част от трансевропейската транспортна мрежа от направление Лондон – Будапеща – Белград – Ниш – София – Пловдив – Истанбул – Калкута е с магистрални габарити, твърдят пътни експерти. Това е и най-краткият шосеен път, свързващ Западна Европа с Близкия и Средния Изток.

България има да договори 110 млн. евро от "Свързана Европа". В момента тече последната възможност за договаряне на резервираните средства за отделните страни членки по новия механизъм "Свързана Европа" Крайният срок за кандидатстване е 1 февруари 2017 г.

На България ѝ остава да договори 110 млн. евро от резервираните за нашата страна бюджет от 409 млн. евро.

В края на миналата година министърът на транспорта Ивайло Московски съобщи, че при това набиране на заявки за финансиране ще подадем три железопътни проекта. Единият е жп линията Волуяк – Драгоман, който веднъж вече бе отхвърлен от ЕК. Другият е модернизация на жп възела при Пловдив. Третият е част от линията Видин – Медковец, за който ЕК се чуди защо досега не сме кандидатствали с него.

Дарик радио

✓ Борисов в Плевен: Не направим ли "Хемус", този край е загубен

Не направим ли "Хемус", този край е загубен. Това заяви днес в Плевен министър-председателят в оставка Бойко Борисов, след като бе подписан договорът за интегриран воден цикъл на общините Плевен и Долна Митрополия.

Борисов добави, че има едно нещо, за което се е зарекъл да свърши с ГЕРБ и това е да се направи автомагистралата "Хемус". Той посочи, че там, където са минали другите магистрали - "Струма", "Марица" и "Тракия", не достигат работници за свободните работни места. "Без "Хемус" Северна България не струва нищо", каза Борисов и заяви, че "изграждането ѝ трябва да е първостепенна изключително важна задача".

В изявлението си той отбеляза, че по време на неговото управление се е наложило парите, които изтичат от държавата, и то главно контрабандата, да се приберат в бюджета, за да може да си позволи, това, което се прави в момента.

Премиерът в оставка посочи, че са построили 51 пречиствателни станции, за да има чисти българско море, реки и подпочвени води. "Кога са давани до 1989 година толкова пари - стотици милиони - и то за неща, които пряко касаят здравето и добрия живот на хората", попита риторично Борисов. Той каза, че и осигурените средства за саниране от 2 милиарда лева са "нещо изключително социално".

В словото си премиерът в оставка припомни, че е "имало и тъмни, празни периоди, в които е било друго управление, защото тогава са били спрени еврофондовете".

"Да се надяваме, че паузата ще бъде кратка и няма да се озovem пак със спрени еврофондове - това да си пожелаем и за вас и за нас", каза Борисов и спомена за днешния коментар от БСП по темата за еврофондове, че е направен от некомпетентен.

Министърът на околната среда и водите в оставка Ивелина Василева посочи значението на днешния европроект на стойност 117 милиона лева за екологията и качеството на живот в двете общини. Тя допълни, че общо по европейската програма за страната са осигурени 1, 5 милиард лева за дейността по пречистването на водите.

Екоминистърът и кметовете на двете общини - на Плевен Георг Спартански и на Долна Митрополия Поля Цоновска, подписаха договора за изграждането на интегрирания воден цикъл в присъствието на премиера в оставка Бойко Борисов. Проектът се финансира по Оперативна програма "Околна среда 2014-2020 г.". Той цели да се подобри ВиК-обслужването на агломерациите Плевен, Тръстеник, Долна Митрополия, Ясен и Буковлък. Включени са реконструкция, рехабилитация и модернизация на общата пречиствателна станция за отпадни води в Плевен.

[Медианул](#)

✓ На прощаване кабинетът пожела разсрочване на "високите" сметки за ток

Министърът на енергетиката Теменужка Петкова е поискала от трите електроснабдителни дружества да изработят критерии за разсрочване на високите заради студеното време сметки за ток, като "целта е гражданите да се чувстват спокойни". Отделно ведомството съобщи в сряда, че заедно с Комисията за енергийно и водно регулиране (КЕВР) започва проверка на произволни сметки за ток, както и на техническите съоръжения на трите електроразпределителни дружества. Не е ясно дали "превантивните" мерки на отиващото си правителство ще спрат дотук. След като първият кабинет "Борисов" подаде оставка малко преди края на мандата си заради протести през февруари 2013 г. срещу "високи" сметки за ток и парно, второто правителство на Борисов се задейства незабавно през януари 2015 г. по сигнал за "висока сметка за ток". Тогава също бяха разпоредени проверки на електромерите на трите електроснабдителни дружества.

Заради студа, обхванал страната от началото на януари и повишил електропотреблението до рекордни от години нива, на 13 януари правителството спря износа на ток. Забраната ще остане поне до края на тази седмица, независимо че температурите се повишиха в последните дни и консумацията на електроенергия се понижи до обичайни за сезона равнища, по данни на "Електроенергийния системен оператор". Миналата събота, също по нареждане на Петкова, електроразпределителните дружества бяха принудени да спрат плановите си ремонти, за да не остават хората без електричество дори и за кратко.

Сега се стига до проверки и искания за разсрочване на сметки, но предвид различния срок за отчитане на различните клиенти на доставчиците, размерът на дължимите от потребителите суми за последните получени сметки зависи от това дали покриват най-мразовитите дни от първата половина на януари. За голяма част от клиентите, които се топят на ток и чийто срок за отчитане съвпада с календарния месец, обаче тепърва предстои по-високата сметка.

От енергийното министерство посочиха, че ще се проверява най-вече дали електроснабдителните дружества са спазвали 30-дневните срокове за отчитане на потреблението. Част от тях обаче още в дните на снежните бури информираха клиентите си, че заради невъзможност за достъп да някои населени места, които са били в период на отчитане, инкасаторите няма да могат да направят това. Доставчиците призоваха потребителите да си правят самоотчет, каквато възможност предлагат.

По техни данни много малко са абонатите, които заради лошите атмосферни условия са били отчетени на по-дълъг период от 30 дни, но удължаването не е било повече от три дни.

Председателят на КЕВР Иван Иванов посочи, че основната цел на проверката на произволни сметки и такива, по които са постъпили жалби, е да се установи дали фактурираната електроенергия отговаря на действително потребената. Той признава, че е безспорно повишеното потребление на ток, но проверката щяла да гарантира, че "българските граждани ще заплатят само действително консумираната от тях електроенергия". При нужда регулаторът ще проверява и изправността на електромерите.

Експертите на КЕВР също така ще инспектират дали трафопостовите работят изрядно. До края на седмицата се очаква да приключи проверката на доставчиците на ток и мрежовите оператори.

Теменужка Петкова се е срещнала с представители на ръководствата на трите енергийни компании ЧЕЗЦ, ЕВН и "Енерго-Про" и те са се ангажирали да проверят всеки сигнал, свързан със съмнения за достоверността на сметката.

"Те имат волята, разбирането за това, че подходът трябва да бъде именно този, да бъде дадена възможност на битовите потребители да разсрочат своите сметки. Ще бъде дадена възможност за реакция при всеки един сигнал и съмнение в достоверността и правилното определяне на дължимата сметка. Като цяло над 12 процента е ръстът на потреблението спрямо предходната година", посочи Петкова, цитирана от БНР в сряда.

И трите дружества обявиха, че и в момента предлагат на своите клиенти възможността при проблеми със заплащането на сметката си да поискат нейното разсрочване.

От доставчика на ток в Западна България - ЧЕЗ заявиха, че имат разработен персонален съветник за решаване на затруднения с погасяването на сметките. Данните на дружеството сочат, че средната декемврийска сметка на техните клиенти е била 58 лв. докато година по-рано е била за 50 лв. Това се дължи на нарасналото с 15 процента енергопотребление през декември.

От "Енерго-Про", която обслужва Североизточна България, посочиха, че приемат искания за разсрочване на сметките, че ще разгледат всяко постъпило искане и ще се свържат с клиента, за да му предложат индивидуална схема за разсрочване. Средната сметка за декември 2016 г. на домакинствата в Североизточна България е 45 лв. и е с 10% по-висока в сравнение със същия период на 2015 г., заради по-ниските с 4.3 градуса температури. През първите 10 дни на януари отчетеното потребление е с 6.5% по-високо в сравнение с миналата година. Пикът на потребление през настоящия зимен сезон беше регистриран на 11 януари, когато консумацията на електроенергия от клиентите на "Енерго-Про" е била 61.7% по-висока в сравнение със същата дата на 2016 г.

От ЕВН, покриваща Югоизточна България, също заявиха, че възможността за разсрочване на сметка при финансови затруднения се предлага и в момента. Сметките на дружеството за декември са били средно за 64.47 лв. с ДДС и са с 19.4 процента по-високи спрямо декември 2015 г. ЕВН допълни, че вече е предложило на клиентите си опцията да платят без лихви сметката си до крайния възможен срок преди изключване.

При плащането на фактурите за ток има срок за погасяването им, който ако не се спазва се начисляват лихви върху дължимата сума до датата, за която клиентите са предупредени в известието със сметката, че ако не бъде платена, ще им бъде спряно електрозахранването.

При забавяне на плащане и искане за разсрочването му, натрупаните лихви до сключването на договора със схемата за изплащане на забавената сметка остават.

investor.bg

✓ ГЕРБ и БСП заформиха задочен спор за еврофондовете

Според социалистите изплатените средства са малко, а Борисов ги обвини, че не знаят как се работи с евросредства

ГЕРБ и БСП влязоха днес в задочен спор за това кой не се справя с еврофондовете.

„След две години управление на ГЕРБ България е в задънена улица по отношение на усвояването на средствата от европейските фондове. Бодряшките изказвания на министрите от кабинета Борисов 2 никак не кореспондират с действителността”, заяви пред медиите в НС народният представител от БСП Иван Иванов.

Той обясни, цитиран от пресцентъра на социалистическата партия, че за три години от настоящия седемгодишен програмен период „изплатените средства от еврофондове по данни на Министерство на финансите са малко над 5%, по данни на системата ИСУН - около 7%, което в изплатени средства е близо 1 млрд. евро от 17 млрд.“.

Депутатът заяви още, че от средствата, събрани във Фонда на фондовете, към момента не е похарчено нито едно евро, „което е престъпление спрямо българския бизнес“.

„Тезата „на тях им ги спират, на нас ни ги пускат” отдавна издиша. И сега през втората половина на 2017 г., при друго правителство, най-вероятно не на ГЕРБ, може отново да щракне капанът, заложен от този кабинет на ГЕРБ – спиране на средства от ЕК, съпроводен от познатия вой „На тях отново им ги спират”, твърди Иван Иванов.

„От БСП няма как да знаят как се работи с еврофондове, защото винаги са им били абсолютно спрени по всички програми“, отговори премиерът Бойко Борисов. Той присъства на подписването на договор за изграждане на интегрирания воден цикъл на Долна Митрополия и Плевен по оперативна програма „Околна среда“ 2014 - 2020, като договорът е на стойност 117 млн. лв. „Има едни тъмни, празни периоди, на друго управление, със спрени еврофондове“, каза Борисов.

Той за пореден път коментира, че в бюджета има повече пари, за сметка на контрабандата.

Премиерът припомни, че вече 51 пречиствателни станции са изградени (по ОПОС), а в събота е подписването на договора за съоръжението, което ще обслужва Приморско и Айтос.

Той очаква паузата (наложена от предсрочните избори – бел. ред.) да бъде кратка и че „няма да се озовем пак със спрени еврофондове“. Борисов коментира, че магистрала „Хемус“ остава приоритет за ГЕРБ. „Не направим ли „Хемус“, този край е загубен“, каза той. Премиерът смята, че трябва да се работи ускорено за усвояване на еврофондовете, защото след предстоящите избори във Франция и Германия и евентуален Brexit може да има корекция в политиката на ЕС.

[Дневник](#)

✓ С държавна помощ са купени 44 електромобила и хибриди, съобщи екоминистърът

През миналата година с финансова помощ от държавата са купени 44 електромобила и плъг-ин хибриди, които се ползват от министерства, общини и агенции, съобщи днес министърът на екологията в оставка Ивелина Василева. От няколко дни и тя се придвижва с кола на ток.

Парите за покупка на екологичните превозни средства идват от националния доворителен екофонд и са осигурени по програмата за насърчаване на използването на електромобили и плъг-ин хибриди. Миналата година програмата имаше бюджет от 1 млн. лева, като за тази е осигурена същата сума.

Ивелина Василева посочи, че амбициите са да се купуват не само коли, но и микробуси, други превозни средства, от полза за общините. Според министъра в оставка една от целите на програмата е да се демонстрират ползите от използването на по-чисти превозни средства.

В отговор на въпрос Василева посочи, че в България вече има стимули за покупката и употребата на електромобили, като за тях не се плаща за престой в зоните за платено паркиране, освободени са от данък, а дължимата екотакса е с 30% по-ниска. Бърза сметка обаче показва, че при кола среден клас това ще рече спестяване на малко над 300 лева годишно от данък и 41 лева еднократно от екотаксата. Колите на ток обаче са около два пъти по-скъпи от идеентични като размери, но с традиционен двигател.

Срещу замърсяването на въздуха със сухи дърва и въглища по стандарт

Според министъра в оставка са нужни и мерки, свързани с подобряване на градския транспорт, което да накара хората да не ползват автомобилите си. Ивелина Василева допълни, че по оперативна програма "Околна среда" има 115 млн лева, които са предназначени за мерки за подобряване на качеството на въздуха и общините могат да кандидатстват със свои проекти. Според министъра в оставка трябва да се мисли и за ограничаване на влизането на коли в определени градски зони в дадени часови интервали.

По повод подобряване качеството на въздуха, имало и инициативи, свързани с по-чистото отопление. Сред тях са стимулиране на отоплението със сухи, вместо с мокри дърва и въвеждане на стандарти за въглищата за отопление. Идеята е в бита да се ползват само такива с по-малко сяра и прах.

Според екоминистъра в оставка, при втория кабинет Борисов европрограмите, свързани с околната среда, се управляват ефективно и ефикасно. Като пример тя посочи завършването на 11 договора за подобряване на ВиК инфраструктурата. "Надявам се тази мобилизация и инвестициите да продължат", каза Василева.

В отговор на въпрос тя уточни, че няма деление на общините на такива на ГЕРБ и други, като всеки, който си свърши работата и подготви добър проект, може да получи финансиране. Според Василева новото правителство трябва да следи как напредват всички започнати проекти с особено внимание на тези във Враца, Видин, Ямбол и Банско. "Ако те не приключат в срок, не само ще има санкции и няма да тръгне втората фаза, но ще трябва да е върнат и парите, дадени за първата", допълни министърът на екологията в оставка.

Стандарт

✓ МВР и НАП проверяват горивата

От днес стартираха контролни действия по отношение на бензиностанции, собственост на различни търговски вериги. Проверките се извършват на територията на шест области в страната, съобщиха от МВР. В тях участват екипи на Икономическа полиция към областните дирекции на МВР, на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“, на Националната агенция за приходите и на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор.

Действията се провеждат под ръководството на Междуведомствения координационен център за противодействие на контрабандата и контрол на движението на рискови стоки и товари на ГДБОП.

Специализираните проверки са насочени към ограничаване на нарушения в данъчното законодателство и недопускане реализирането на пазара на автомобилни горива, които не съответстват на утвърдените стандарти.

Предприетите действия са след анализ на търговското и данъчно поведение на фирмите, извършен от Държавната агенция „Национална сигурност“ и Националната агенция за приходите.

Дарик радио

✓ Гръцкият посланик увери, че засега не се очаква блокиране на границата от фермери

Депутатите от групата за приятелство България-Гърция в 43-то Народно събрание с председател Даниела Савеклиева (ГЕРБ) се срещнаха в парламента с извънредния и пълномощен посланик на Гърция у нас Григориос Василоконстантакис.

Сред обсъжданите въпроси е била очакваната блокада на българо-гръцката граница при ГКПП-Кулата от гръцките фермери.

"Посланик Василоконстантакис ни увери, че гръцкото правителство води сериозен диалог с фермерите за разрешаване на техните проблеми и към този момент не се очаква блокиране на границата. Той подчерта, че ако гръцките земеделци предприемат някакви протестни действия, те ще засегнат вътрешността на страната", каза Даниела Савеклиева.

По-рано стана ясно, че евродепутатът и заместник-председател на ВМРО Ангел Джамбазки е изпратил писмо до европейските институции, в което е настоял да се направи всичко възможно, за да не се повтори блокадата на българо-гръцката граница и проблемът отново да засегне хиляди превозвачи от ЕС.

Джамбазки е напомнил за огромните загуби за българската икономика, както и че вследствие на блокадата от миналата година са засегнати освен българските и превозвачи и граждани на Полша, Чехия, Австрия, Словакия, Унгария и Германия. Българският евродепутат е отбелязал, че се противопоставя на решаването на вътрешнополитическите въпроси чрез задържане на хиляди граждани като заложници по границата.

✓ България отпадна от класация за 2017 г. на най-иновативните икономики в света

идер в Bloomberg Innovation Index за поредна година остава Южна Корея

България отпадна от класацията на 50-те най-иновативни икономики в света за 2017 г., сочи индекс на Bloomberg.

Миналата година страната бе на 42-ро място в ранглистата, като тогава дори заемаше 25-та позиция от гледна точка на добавената стойност на производството.

Отчетеното ни тогава слабо представяне в разходите за проучвания и развитие обаче може би е една от причините страната тази година да не присъства в класацията.

За сметка на това държавите от Скандинавския полуостров все повече се засилват. В битката на най-иновативните идеи Швеция вече заема 2-ро място, а Финландия влезе в топ 5 на Bloomberg Innovation Index за 2017 г. Индексът оценява икономиките, базирайки се на фактори като проучвания и разходи за развитие, както и концентрация на високотехнологични публични компании.

Южна Корея продължава да е лидер в класацията, заемайки първо място по интензитет на проучванията и развитието, добавената стойност на производството и патентната активност. Страната е и в топ 5 по гъстота на високите технологии, както и на ефективността на висше образование и проучвания. Отбелязва се и лек напредък при производителността, вече заемайки 32-ра позиция в света.

Швеция дължи по-голямата част от възхода си на по-високата добавена стойност на производството спрямо предишната година, а скандинавската ? съседка Финландия скочи две места напред до голяма степен заради напредъка на високотехнологичните компании в страната. Норвегия остава на същото 14-то място като миналата година.

Свежите идеи се отплащат добре в Швеция, макар че сегашното правителство не е толкова благосклонно към бизнеса и наложи трудови данъци, които може да ограничат инвестициите, казва Магнус Хенрексон, директор на Research Institute of Industrial Economics, частна фондация в Стокхолм. Самите шведи насърчават развиването на атмосфера за високи лични амбиции – за разлика от някои свои европейски съседи, които наблягат на колективните амбиции, а това е благодат за иновациите, казва той.

„В културата ни хората са супериндивидуалисти, а това означава, че хората имат идеи и са много заинтересовани да ги преследват по такъв начин, че да забогатеят“, казва Хенрексон. „Стимули съществуват и данъчната система е от тяхна полза“.

Държавното финансиране наистина промени нещата най-вече за малките фирми в страната, която традиционно се доминира от мултинационални компании, казва Аса Линдхолм Далстранд, професор по иновативните науки в Centre for Innovation, Research and Competence в Lund University в Швеция. Фокусът върху проучвания и развитие – страната е на 5-то място по този показател, е помогнал на Швеция да избегне икономическите бури на континента през последните няколко години.

„Фокусът върху проучванията и развитието в Швеция е голям. Виждаме какво се случва в много други страни, където липсва такъв“, казва Далстранд.

Макар че много слабата крона на фона на облекчената парична политика е помогнала на износа на страната да се засили, Хенрексон предупреждава, че предимствата няма да продължат завинаги.

„Никога не е добре в дългосрочен план да можеш да трупаш печалба твърде лесно само защото валутата ти е подценена“, казва той.

Най-големият губещ в тазгодишния индекс на Bloomberg е Русия, която пада надолу с 14 места до 26-та позиция. Ударена от санкции и няколкото години на ниски цени на енергията, стабилните резултати на Русия от миналата година в производството и производителността липсват в тазгодишната класация.

Япония, където йената все още се опитва да се възстанови от почти двегодишен спад, също пада на по-ниско място в класацията – от 7-мо до 4-то, след като вече не е на и водещата си позиция при патентната активност. Хърватска също пада три позиции надолу до 41 от 38-мо място.

САЩ също слиза надолу с една позиция до 9-та, а Израел се качва с едно място нагоре, оформяйки челната десетка. Китай запазва мястото си от миналата година – 21-во в резултат на по-добро представяне на висшето образование и въпреки по-слабата концентрация на високотехнологични компании.

Класацията започва с разглеждането на над 200 икономики, от които остават страните, представили данни за поне шест от седемте категории, като така броят и в списъка пада до 78. Bloomberg представя цялостна оценка и по категории за първите 50 най-иновативни икономики.

[Труд](#)

✓ 15 млн. евро за иновативен малък бизнес в България

Европейският инвестиционен фонд (ЕИФ) и УниКредит подписаха гаранционно споразумение за увеличаване на кредитирането на иновативни малки и средни предприятия (МСП) в осем страни в Централна и Източна Европа. Това стана по време на финансовия форум Eurotop.eu.

В рамките на споразумението УниКредит Булбанк ще предложи на българския бизнес кредитна линия в размер на 15 млн. евро при преференциални лихвени условия и намалено кредитно обезпечение. 50 % от кредитния риск на предоставяните

кредити ще бъде гарантиран по силата на механизма InnovFin. Максимално допустимият размер на финансиране по схемата в България ще бъде 3.75 млн. евро, а минималният – 25 000 евро.

Изискванията към предприятията, които ще кандидатстват за кредити по тази линия, са да разработват продукти, процеси или услуги, които са иновативни или да се занимават с научноизследователска и развойна дейност. Допустими кандидати по схемата са и предприятия, които през последните 24 месеца са регистрирали поне един патент или са получили награда за иновации от европейска организация.

Схемата ще е с продължителност на действие 2 години като при интерес от страна на бизнеса може да бъде удължена с още една. Рамковото споразумение позволява на УниКредит да предложи допълнително финансиране на стойност 160 млн. евро за иновативни компании чрез своите банки в Босна и Херцеговина, България, Хърватия, Чехия, Словакия, Унгария, Румъния и Сърбия.

“Това ще бъде инструмент в помощ на страните от Западните Балкани и Източна Европа за насърчаване на иновациите и предприемачеството. Убеден съм, че мрежата от банки на УниКредит в тези осем страни ще насочи допълнително финансиране към компании с голям потенциал, които ще са в състояние да го превърнат в икономически растеж и разкриване на нови работни места“, каза главният изпълнителен директор на Европейския инвестиционен фонд Пиер Луиджи Джилберт.

“Имаме ясен ангажимент за подкрепа на малки и средни предприятия в Централна и Източна Европа. Рамковото споразумение с ЕИБ ще ни даде възможност да улесним развитието на малките и средни предприятия в региона на ЦИЕ благодарение на широката ни банкова мрежа. Така местните фирми ще имат по-лесен достъп до финансиране и ще се възползват от по-добри цени.“, коментира Карло Вивалди, директор на УниКредит за ЦИЕ.

news.bg

✓ Одобрени са промени в Закона за железопътния транспорт

Правителството одобри промените в Закона за железопътния транспорт, съобщи от Министерския съвет. Предлаганите промени целят да се прецизират разпоредби и да се отстранят несъответствия между националното законодателство и правото на ЕС, като по този начин ще се прекрати започнатата от Европейската комисия процедура за нарушение.

Разпределят се отговорностите за безопасността между различните заинтересовани страни от железопътния сектор, като те няма да се припокриват или да си противоречат една с друга.

Националните органи по безопасността имат задължения да упражняват надзор върху безопасността на железопътния транспорт и непрекъснато да контролират, да налагат и развиват регулаторна рамка за безопасност.

Разследващите органи ще разследват тежки произшествия, за да ги предотвратят. Отговорност по разследването на произшествия, инциденти и ситуации, близки до инциденти, имат участниците в произшествието/инцидента жп предприятия и управителят на инфраструктурата.

От Националния орган по безопасност се предвижда да отпадне задължението да разследват произшествията, инцидентите и ситуациите, близки до инциденти. Те ще се извършват от управителя на железопътната инфраструктура и от железопътните предприятия.

Предложените промени са обосновани от разпоредбите на Приложение III, т. 2, буква з от Директива 2004/49/ЕО, която изисква наличието на процедури за разследвания на произшествия и инциденти като част от системата за управление на безопасността им.

Предвидена е и възможността да се налагат санкции към жп предприятия и управителя на инфраструктурата при неизпълнение на задълженията при разследване.

[Дневник](#)

✓ Влизането в затворен заради сняг път ще се наказва с отнемане на книжката, решиха депутатите

Шофьорите, които влизат във временно затворени участъци при лоши метеорологични условия, нарушавайки указанията на МВР и указателните знаци за забрана, ще остават без книжка за три месеца и ще бъдат глобявани поне 1000 лева, решиха днес депутатите, като приеха поредни промени в Закона за движение по пътищата. При положение че нарушението е направено не от собственика на превозното средство, а от друг водач, колата, автобусът или камионът ще се спират от движение за три месеца.

Промяната е поискана от МВР във връзка с последните случаи от края на миналата и началото на тази година, уточни председателят на транспортната комисия в парламента Настимир Ананиев в прессъобщение до медиите. Въпреки предупрежденията от властите и затварянията на всички шосета в цели области заради силен снеговалеж и преспи нарушители не липсваха, като се стигна дори до евакуация на цял автобус с японски туристи.

Днес депутатите финализираха и текстовете, които премахнаха практиката при инцидент на зебра пешеходецът, който е пострадал, да се счита за съпричинител. Падат ограниченията за затъмнение на задните стъкла на колите.

Други промени пък са изчистили проблем със затъмнението на задните стъкла на колите. Текстовете в българския закон са съобразени с правило №43 на Икономическата комисия за Европа на ООН, което забранява това да са челният и страничните прозорци. Всички останали стъкла назад могат да се затъмняват без ограничения при наличие на външни огледала за обратно виждане.

Настимир Ананиев каза още, че с промените в ЗДП се въвежда и понятието "историческо превозно средство", което касае старинните автомобили, чието движение до момента не е било регламентирано. За такива вече ще се считат автомобили, които са минимум на 30 години, признати са за част от историческото наследство от Международната асоциация на старинните автомобили или оторизирана от нея структура, както и има издаден сертификат за старинен автомобил. Той уточни, че не става дума просто за стари автомобили, а за такива, които отговарят на трите условия, като те не трябва да имат винетка и "Гражданска отговорност", ако не се ползват за ежедневни нужди. Новите текстове ще влязат в сила с обнародване в Държавен вестник, което се очаква да стане в края на тази седмица или началото на следващата. В събота влизат в сила и приетите преди почти месец промени в Закона за движение по пътищата, с които се въвеждат по-високи глоби за превишена скорост, сядане зад волана след употреба на алкохол, наркотици или без книжка и се криминализира участието в т.нар. незаконни гонки.

[Медиапул](#)

✓ Близо 10 млн. лв. за овладяването и щетите от птичия грип отпусна кабинетът

Правителството предостави 9.7 млн. лв. на агенцията по безопасност на храните за покриването на разходите ѝ за овладяването на епидемията от птичи грип у нас и за изплащане на компенсации за фермерите, чиито птици бяха унищожени, за да не се разпространява заразата.

На заседанието в сряда земеделският министър в оставка Десислава Танева докладва, че "от три дни няма нито една положителна нова проба и се надяваме, че с взетите мерки на практика сме овладели ситуацията към момента и всички засегнати птици вече са умъртвени".

"Даваме 10 милиона лева на стопаните, чиито патици, гъски, кокошки, птици, вследствие птичия грип, са хуманно умъртвени. Предприехме всички възможни мерки, за да ограничим неблагоприятните последици от заразата и от три дни вече нямаме регистрирани нови положителни проби. Дай, Боже, да се справим, тъй като (за тези които не знаят) България е вторият износител на гъши и патешки дроб в Европа", посочва премиерът в оставка Бойко Борисов по време на заседанието, според публикуваната на сайта на Министерския съвет стенограма. .

"Там ни засегна най-много заболяването, основно в патици", допълва Танева и благодари на МВР за съдействието при ограничаването и овладяването на заболяването.

По-голямата част от отпуснатите пари ще отидат за обезщетения на засегнатите селски стопани, а с останалите средства ще се обезпечи работата на диагностичните екипи за клинични прегледи и вземане на проби.

[Българско национално радио](#)

✓ Румен Радев и Илияна Йотова положиха клетва като президент и вицепрезидент

Румен Радев и Илияна Йотова положиха клетва в парламента в присъствието на Негово Светейшество патриарх Неофит, след като председателят на НС Цецка Цачева прочете решението, с което ЦИК обяви Радев и Йотова за избрани за президент и вицепрезидент на Република България.

Официалните лица бяха посрещнати от представителна гвардейска рота посрещна пред централния вход на Народното събрание. На церемонията присъстват президентът Росен Плевнелиев, премиерът в оставка Бойко Борисов, министри, членове на Конституционния съд, главният прокурор Сотир Цацаров, представители на дипломатическия корпус и други.

Държавност се гради с натрупване, каза в първото си обръщение президентът Румен Радев:

Затова бих желал да изкажа благодарности към своите предшественици. България постигна важни стратегически цели – членството в ЕС и НАТО. От панорамен поглед страната е изпълнила програмата на историческия преход.

Според Радев българите искат личности в парламента и ограничаване на партийните субсидии, и отговорност на народните представители е да намерят решение на тези граждански очаквания. Той каза, че реформата на Изборния кодекс трябва да е такава, че да не създаде повече проблеми, отколкото се опитва да реши.

Липсата на справедливост е друг структурен проблем на българското общество и съдебната реформа трябва да е приоритет на следващото Народно събрание, отбеляза той:

Обществените очаквания са фокусирани в съдебната система, която е призвана да бъде стожер на справедливостта. Тук погледът на европейските партньори и на гражданите виждат едно и също – правосъдието е бавно, общественият авторитет на правосъдната власт е нисък, шири се усещане за безнаказаност. Съдебната реформа трябва да е приоритет на следващото Народно събрание. Сянката на несправедливостта лежи върху двете най-важни социални системи – здравеопазването и образованието. Проведените реформи не създадоха работещи механизми. В пустинята на Прехода не трябва да изоставяме немошните и най-бедните – сред тях са хората с увреждания и пенсионерите.

Нерешените проблеми на прехода прераснаха в опустошителна демографска криза, подчерта той и заяви, че е важно да се създадат условията, при които младите да остават в България, да създават семейства и да раждат децата си тук, а българите, живеещи в чужбина, да не късат духовната връзка с родината.

Румен Радев заяви, че ще бъде президент на всички българи, независимо от партийна принадлежност, религия и етнос. Той обеща:

Ще работя с всички сили сънародниците ни зад граница да усещат подкрепата и грижите на България. Ще използвам всички възможности за насърчаване на диалога и взаимодействието между институциите, политическите и обществените сили. Ще следя институциите да работят за дългосрочните на страната. Ще отстоявам надпартийността на институцията и ще се противопоставям решително на опитите за разделение и поляризация на обществото.

Българската Конституция отрежда на президента важни прерогативи в сферата на външната политика и сигурността: България днес е член на ЕС и НАТО. Членството в двата съюза е стратегически избор, който не трябва да бъде поставен под въпрос, той почива на споделени ценности и отговорности с останалите партньори. Ефективното членство предполага ясно осъзнаване и последователно отстояване на националния интерес в рамките на двете семейство, с активно участие в изработването на общите решения. Българската външна политика трябва да се формулира у нас и да се отстоява навън, а не обратно. Тази политика трябва да бъде отворена към света и да печели приятели и партньори, а не врагове. България има потенциал да засили активната си роля в Югоизточна Европа с инициативи и действия за повишава не на сигурността.