

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

29.08.2017 г.

Асоциацията на индустриалния капитал в България в медиите

Haskovo.net

✓ Българските работодатели не искат прагове за минимален осигурителен доход

Писмото, подписано от името на АИКБ, БСК, БТПП и КРИБ, публикуваме без редакторска намеса. То е относно Процедурата за минимални осигурителни доходи (МОД) за 2018 г. :

По повод на разпространените в медиите намерения на МТСП за административно налагане на прагове за МОД за 2018 г., мотивирани с отказа на Асоциацията на организациите на българските работодатели (АОБР) за втора поредна година за водене на преговори, припомняме отново, че:

МОД, определяни по заемани длъжности и икономически дейности, са регулация, която не се прилага в нито една държава членка на ЕС.

Реалното административно увеличение на МОД за 2017 г. възлиза на 2.5%, въпреки че не бе приложено административно увеличаване по реда на чл. 6, ал. 2, т. 3 на КСО. В същото време за първото полугодие на 2017 г. ръстът на средния осигурителен доход е над 6%, а приходите от осигурителни вноски нарастват с над 10% при съпоставими условия. Това още веднъж и категорично доказва ненужността на МОД, а за вредата от тях сме представяли нееднократно аргументи.

Още в началото на т. г. АОБР обяви приоритети, сред които централно място заема ратифицирането на Конвенция 131 на МОТ, приемането на механизъм за определяне на минималната работна заплата (МРЗ) и законодателни промени за премахване на МОД.

Прегледът на промените в т. нар. „специфични препоръки за страната“ от последните години показва също, че ЕК също не подкрепя определянето на МОД по длъжности и икономически дейности.

Следва да се отчете и откритата процедура срещу Република България по т. нар. прекомерни макроикономически дисбаланси на ЕК (excessive macroeconomic imbalances), конкретно прекомерният ръст на показателя за т. нар. единични разходи на труд (Unit labor cost) и нарастването на данъчната и осигурителна тежест върху заетостта и работните места.

Налице е и втвърдяване на диалога и позициите, дори по определянето на механизъм за МРЗ, като на практика се отклонява предложеното от нас пряко прилагане на принципите, на икономическите и социални фактори, регламентирани в Конвенция 131 преди нейната ратификация.

При тези условия и след липсата на каквато и да е готовност за промяна при определянето на МОД, напълно очаквана е и липсата на промяна в позицията на АОБР по преговорите за МОД за 2018 г. В тази връзка считаме за необходимо МТСП да насърчава многократно подкрепеното от работодателските организации основно колективно трудово договаряне на фирмено и браншово ниво, вместо да се тиражират в медиите намерения за административно налагане на нови нива на МОД за 2018 г., при това без предварителен анализ, идентифицирана потребност и свързани последици. Също така е налице пълен контраст с високо оценените от нас усилия на правителството за намаляване на административната тежест, намеса в икономиката и необходимостта от реформиране на анахроничното и негъвкаво трудово законодателство.

В заключение считаме, че нагнетяването на напрежение в индустриалните отношения може да принуди много браншови организации и предприятия да преосмислят своите позиции в социалния диалог. Ние бихме предпочели диалогът да не се води през медиите, да не се negliжират аргументите ни и да не се игнорират фактите, а да се предприемат допълнителни мерки, в т.ч. на промени в трудовото и осигурително законодателство за повишаване на мотивацията на работодателите и осигурените лица, на ефективността на контрола и противодействие на недекларирания труд, а не защита на една остаряла и неадекватна практика, каквато е административното определяне на прагове за МОД.

С УВАЖЕНИЕ,

ОТ ИМЕТО И ПО ПОРЪЧЕНИЕ НА АИКБ, БСК, БТПП И КРИБ:

ВАСИЛ ВЕЛЕВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АИКБ И ПРЕДСЕДАТЕЛ НА АОБР ЗА 2017 Г.

Важни обществено-икономически и политически теми

Капитал

✓ "Елхим-Искра" ще инвестира близо 5 млн. лв. през тази и следващата година

Компанията очаква ръст на продажбите от 6% през 2017 г.

Производителят на акумулаторни батерии "Елхим-Искра" ще вложи общо около 4.8 млн. лв. през 2017 и 2018 г. По този начин сумата на инвестициите на компанията за последните 10 години ще надхвърли 17 млн. лв. "През тази година инвестициите ще са около 1.8 млн. лв. С тях ще закупим леярски автомати за тягови решетки, с които да се повиши ефективността и производителността в цех "Леярен", както и в камери за усъвършенстване процеса на пастиране и качеството на произвежданите стартерни и тягови плочи и намаляваме брака от отпаднала активна маса. Ще се инвестира и в кабини за монтаж на тягови елементи, както и за основни ремонти на производствени помещения", каза за "Капитал" търговският директор на компанията инж. Росен Димитров.

От началото на април дружеството, което се търгува на борсата и е част от "Стара планина холд", изпълнява и проект по оперативна програма "Иновации и конкурентоспособност" 2014 - 2020. Той е за внедряване на нова технология за подобряване на експлоатационните характеристики на акумулаторните батерии и на нови производствени съоръжения на обща стойност 3 002 880 лева. Безвъзмездната финансова помощ, която очаква да получи дружеството след приключване на дейностите по проекта през 2018 г., възлиза на 1.5 млн. лв.

Компанията запазва невисок, но постоянен темп на нарастване на приходите през последните три години средно с 1.2 – 1.5 млн. лв. годишно до 33.4 млн. лв. за 2016 г., а през тази е планиран ръст от почти 6%. Прогнозите се потвърждават към края на първо полугодие на годината. "Приходите от продажби на продукцията, които реализира дружеството към края на първо полугодие, са в размер на около 17.9 млн. лв., или с 5.7% по-високи от тези към края на полугодие на 2016 г.", коментира Димитров.

Пазарни цели

През 2016 година 43.8 на сто от приходите на "Елхим-Искра" са от елементите за тягови батерии, стартерните батерии носят 31.5% от приходите, а тяговите батерии – 24.7 на сто. Над 93% от продажбите са за международни пазари – основно в Европейския съюз и Русия. Анализите на компанията показват, че при тяговите батерии и елементите за тях основният риск идва от голямата конкуренция с други европейски, руски и азиатски производители. "През следващите 10 години ние ще се стремим да увеличим тенденцията към по-голям относителен дял на производство на елементи за батерии, защото те дават по-голяма гъвкавост в бизнеса на нашите задгранични партньори", прогнозира Димитров.

Факторът олово

"Елхим-Искра" е силно зависима и от международните цени на основната суровина - оловото. В структурата на цената на една оловна батерия металът формира между 50 и 60 на сто от себестойността. Затова, когато през последните 4-5 месеца на 2016 година оловото поскъпна на Лондонската метална борса с над 30 на сто, в "Елхим-Искра" имаха силни притеснения докога ще продължи тази тенденция. Заради силната конкуренция компанията не може да си позволи да повишава пропорционално цените, като се съобразява с нарастващата цена на оловото. Разликите остават за сметка на българския производител и влошават финансовия резултат. През последните 3 години нетната печалба намалява от 1.68 милиона лева през 2014 г. през 1.101 млн. лева за 2015 година до 1.124 млн. лева през 2016 г.

"Искаме да повишим продажбите, като разработим нови продукти с голям пазарен потенциал. Такива са батериите, използвани в руските железници; стационарните батерии, използвани в телекомуникациите, и батериите, работещи при много ниски температури и използващи нагреватели. Ще повишим нашата конкурентоспособност при необслужваемите батерии, като внедрим нови технологии за тяхното производство", каза още Димитров.

Със свои сили

През 2016 г. компанията създаде собствен отдел "Развойна дейност" със свой екип от инженери. Първият договор за съвместна работа е с Централната лаборатория по електрохимични източници на ток в БАН, чийто ръководител академик Дечко Павлов е един от известните учени в световен мащаб. Сега екипът се занимава с разработването на нови изделия - както оловно-кисели батерии с течен електролит, така и с гел. "Сега ги произвеждаме основно с течен електролит. Но тенденцията е да се премине към гелови батерии, защото са необслужваеми и няма отделяне на киселинни аерозоли. Този вид батерии нямат алтернатива в почистващите машини в училища, детски градини, болници и др.", казва Димитров. Пазарджишкото предприятие не е подминато от проблема с липса на кадри. В момента във фирмата работят около 350 души. Компанията изпитва трудности с наемането и задържането на висококвалифицирани, а дори и на нискоквалифицирани работници. Тенденцията се засилва през летния период, защото работниците с ниска квалификация отиват на сезонна работа на морето или в чужбина, но после част от тях отново се връщат. За да задържи екипа си на постоянна работа в компанията, в "Елхим-Искра" използват сравнително добро за пазарджишкия район заплащане плюс допълнителни финансови стимули при постигане на пазарни цели. "Все по-трудно намираме млади инженерни кадри. Тук близостта с привлекателен за работа център като Пловдив оказва влияние върху възможността да задържим младите инженери", завършва Росен Димитров.

✓ „Галъп“: Две трети от българите одобряват тол системата

Общо 73% от участниците в национално представително проучване са готови да подкрепят въвеждане на такси за тирове и извън магистралите

Българите намират за справедливо тежкотоварните превозни средства да плащат значително повече при преминаване по пътната мрежа. Това показват данните от експресен сондаж, проведен от „Галъп интернешънъл“ сред 800 души в цялата страна чрез телефонно интервю. Проучването е възложено от Агенция „Пътна инфраструктура“.

Според проучването мнозинство от 76% от анкетираните твърдят, че са чували за новата тол система за таксуване по пътищата. Хората обаче масово не я намират за особено ясна (61%), но възлагат надежди на нея.



След като анкетираните се запознаят със спецификата на новата система, която включва по-високи такси за тежкотоварните превози, 63% намират този принцип за справедлив, а 32% - за несправедлив. Останалите 5% се колебаят.

В допълнение 83% се съгласяват с твърдението, че превозните средства, които амортизират повече пътната настилка, трябва да плащат повече, а мнозинството от 73% са готови да подкрепят дори въвеждане на такси за тирове и извън магистралите. Всичко това означава, че тежкотоварният трафик се смята за сериозен проблем от страна на пълнолетните българи

В същото време обаче има опасения, че евентуалното поскъпване на преминаването на тежкотоварни превозни средства по магистралите и останалите пътища ще доведе до трудности за бизнеса и до оскъпяване на превозите. Мнозинство (59%) от анкетираните се съгласяват, че новата система ще затрудни бизнеса на превозвачите, а 73% се опасяват от поскъпване на превозите.

Данните показват обичайните опасения при въвеждането на нови мерки и политики. Най-устойчивото сред тях очаквано е опасението от корупция. Затова и твърдението „Новата система ще ограничи корупцията“ не среща еднозначен обществен отговор и равни дялове от по 47% се съгласяват или го отхвърлят.

Опасенията от корупция са до голяма степен и инерционни и се отнасят към всички обществени сфери у нас, твърдят от „Галъп интернешънъл“. Няма значение колко се бави един конкурс за обществена поръчка, важен е крайният резултат, смятат 41% от запитаните. Общо 54% обаче споделят алтернативно мнение: ако конкурсите за обществени поръчки продължават прекалено дълго, това пречи на самата поръчка.

Въпреки всичко въвеждането на системата се смята за приближаване до европейския образец (73% са съгласни), а 66% вярват, че ще се повиши събираемостта на глобите. На този етап това са по-скоро обществени инстинкти, отколкото реално масово мнение.

Съгласен/сна ли сте или не сте съгласен/сна с твърдението:
**Електронната система ще подобри събираемостта на
 глоби?**



Търговията на дребно и услугите подобриха бизнес климата през август

Прогнозите на предприемачите са оптимистични в очакване да се увеличат поръчките през следващите три месеца. През август общият показател на бизнес климата в България се покачва с 0,5 пункта спрямо юли в резултат на по-доброто представяне на търговията на дребно и сектора на услугите, въпреки че в анкетата на Националния статистически институт (НСИ) предприемачите не скриват притесненията си, свързани с нарастващата конкуренция в бранша и несигурната икономическа среда.



Източник: НСИ

През юли влошените очаквания на мениджърите на предприятията от сектора на строителството и търговията на дребно и прогнозите им за следващите месеци оказаха натиск върху общия бизнес климат в България. Показателят „бизнес климат в промишлеността“ намалява с 2,2 пункта в сравнение с юли, което се дължи на по-резервираните оценки и очаквания на промишлените предприемачи за бизнес състоянието на предприятията.

По мнение на предприемачит настоящата производствена активност се запазва, но очакванията им за дейността през следващите три месеца са по-благоприятни.

Очаквана производствена активност в промишлеността през следващите три месеца



Източник: НСИ

Несигурната икономическа среда продължава да е основният проблем за развитието на бизнеса. Влияние продължава да оказва факторът „недостиг на работна сила“, чието негативно въздействие се засилва през август.

По отношение на продажните цени в промишлеността очакванията на мениджърите са те да останат без промяна през следващите три месеца.

През август съставният показател „бизнес климат в строителството“ запазва приблизително равнището си от предходния месец. Анкетата регистрира подобрене в оценките на строителните предприемачи относно настоящото бизнес състояние на предприятията, докато очакванията им за следващите шест месеца са леко влошени.

През август от НСИ отчитат засилване на неблагоприятното влияние на фактора „недостиг на работна сила“.

Относно продажните цени в строителството мениджърите не предвиждат промяна през следващите три месеца.

Съставният показател „бизнес климат в търговията на дребно“ нараства с 4,5 пункта спрямо юли, което се дължи на подобрените оценки и очаквания на търговците на дребно за бизнес състоянието на предприятията. Оптимистични са и прогнозите им по отношение на поръчките към доставчиците както от вътрешния, така и от външния пазар през следващите три месеца.

Конкуренцията в бранша, несигурната икономическа среда и недостатъчното търсене продължават да са основните пречки за развитието на дейността. Според по-голяма част от търговците продажните цени ще останат без промяна през следващите три месеца.

Бизнес климат в търговията на дребно

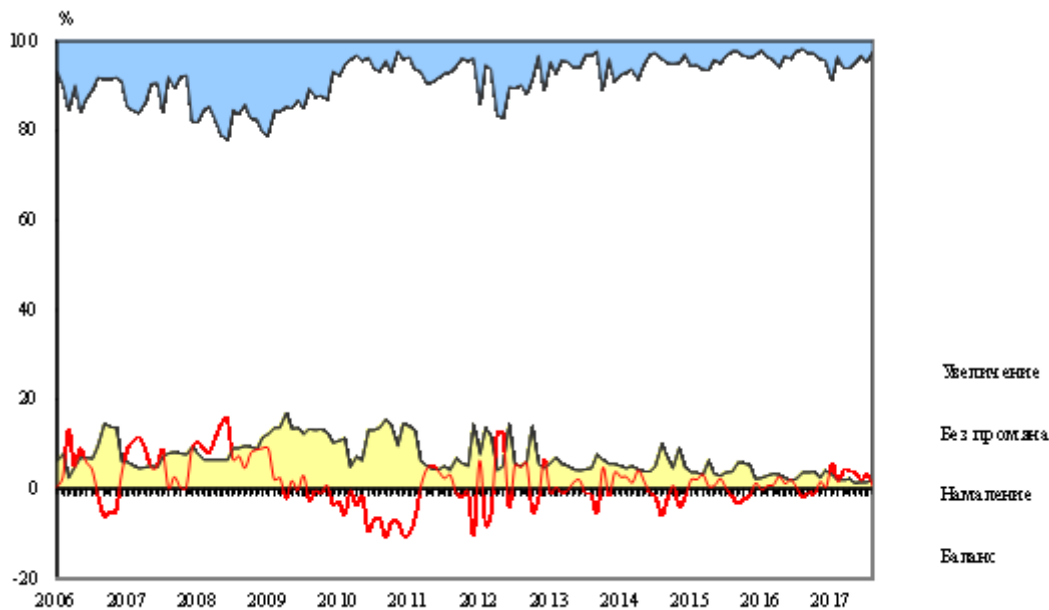


Източник: НСИ

През август съставният показател „бизнес климат в сектора на услугите“ се увеличава с 1,9 пункта в резултат на подобрените оценки и очаквания на мениджърите за бизнес състоянието на предприятията. Същевременно обаче прогнозите им относно търсенето на услуги през следващите три месеца са по-неблагоприятни.

Относно продажните цени в сектора очакванията на мениджърите са за запазване на тяхното равнище през следващите три месеца.

Очаквания за продажните цени в сектора на услугите през следващите три месеца



Източник: НСИ

Dnes.bg

✓ Живеем на кредит: Напазарували сме стоки на лизинг за 3,5 млрд.

Данните на БНБ са само за първите шест месеца

Стоки и услуги на лизинг за 3.5 млрд. лв. са напазарували българите - домакинства и бизнес, към юни 2017 г. Това показват данните на БНБ.

Според статистиката на централната банка този тип пазаруване продължава да расте - на годишна база с 6.9 % или с 225.3 млн. лв., а спрямо края на март тази година с 4.2% или със 141.6 млн. лева.

Чрез плащане на части вече се купува почти всичко: от традиционните коли и мобилни телефони през вноски за пенсия и дори проекти за малък бизнес.

Предпочитан от българите все още е финансовият лизинг, при който след плащане на последната вноска се извършва прехвърляне на собствеността над съответната вещ.

Общата сума на вземанията на лизинговите дружества при този тип лизинг са 3.3 млрд. лв, като на годишна база растат с 5.5% или със 173.5 млн. лв, а спрямо края на първото тримесечие на 2017 г. растат с 3.4 на сто или със 109 млн лв.

Според статистиката има едва забележимо, но постоянно намаляване на неговия дял от 96% в края на юни 2016 г. до 95% в края на юни 2017 г.

За тримесечието април-юни са сключени нови договори за финансов лизинг за цели 425.5 млн. лв, като този обем традиционно се увеличава всяка година в началото на лятото. Най-голям обем от финансовия лизинг продължават да държат автомобилите - към юни т.г. покупките на коли са 1.115 млрд. лв като увеличението при тях е със 7.7% спрямо края на 2.16 г и с 2.3 % или с 24.7 млн. лв в сравнение с края на март, пише "24 часа".

Този дял в общия размер на финансовия лизинг продължава и да расте от 32.9% в края на юни 2016 г до 33.6 в края на същия месец на 2017 г.

Стойността на лизинговите договори за леки автомобили е 1.101 млрд. лв. Относителният им дял се увеличава от 29.2% в края на юни 2016 г. до 33.2 в края на същия месец на 2017 г.

Освен автомобили бизнесът пазарува разсрочено машини, съоръжения и индустриално оборудване. Към юни тези покупки са 666.5 млн. лв. и при тях се вижда намаление.

Най-много пазаруват на лизинг фирми и нефинансови предприятия. Техните договори са за 2.994 млрд. лв.

По отношение на продължителността на лизинговите договори предпочитанията определено са към отношения със срок над 1 и до 5 години, които са за 2.4 млрд. лв. Тези договори са 69% от всички лизингови договори, показва статистиката на централната банка.

От данните на БНБ става ясно, че оперативният лизинг, при който се ползва дадена вещ или актив срещу заплащане и без добиване все още не се е наложил на нашия пазар.

В края на юни 2017 г. общите пасиви на лизинговите дружества са 4.165 млрд. лв. срещу 4,022 млрд. лв в края на юни 2016 г. В структурата на пасивите преобладават получените кредити, като относителният им дял нараства от 73.9% в края на юни 2016 г. до 74.1% в края на същия месец 2017 г. Техният размер е 3 млрд. лв. в края на второто тримесечие на 2017 г. като на годишна база те нарастват с 3,8%.

✓ Екоагенцията прехвърли на общините отговорността за достъпа до данните за смога

Остава неясно с какъв мотив институцията отказва публичност на информацията

Изпълнителната агенция по околна среда (ИАОС) прехвърли към общините отговорността за публичния достъп до часовите стойности за замърсяване на въздуха, които самата агенция отказа да даде на неправителствена организация през февруари тази година. Това става ясно в отговор на агенцията на запитване на "Дневник" с какъв мотив агенцията отказва почасовите данни за качество на въздуха в столицата за последните четири години, поискани от сдружение "За Земята".

Поводът е решението на административен съд в София от началото на август, който постанови, че отказът на агенцията да предостави тази информация няма никакво основание, защото става дума за информация с голямо обществено значение. Неправителствената организация "За Земята" поиска подробните данни от агенцията с обяснението, че те ще помогнат за анализа на проблема и за ефективно справяне с тежкия смог в столицата.

Чи са тези данни

Агенцията обяснява, че чрез Националната система за контрол качеството на въздуха тя предоставя в реално време на съответните общини часови стойности от автоматичните измервателни станции, разположени на тяхна територия. Става дума а данни за всички замърсители, в това число и за фините прахови частици. Общините от своя страна са задължени да предоставят тази информация на обществеността също в реално време чрез информационни табла или на интернет страниците си, пише в писмото на ИАОС до "Дневник".

В същото време от Изпълнителната агенция за околна среда не отговарят на запитването на редакцията с какъв мотив отказват публичност на тези данни, както и защо обжалват решението на съда. От ИАОС обясняват, че се възползват от законното си право да обжалват решението на съда, когато "то е неблагоприятно за нея като страна по делото". Макар че делата са публични и всеки може да ги проследи, от ИАОС отказват да коментират "въпроси, които са по съществува на спора" заради "висящия съдебен процес".

Делото

Делото е по жалба на сдружение "За Земята – достъп до правосъдие" от март тази година. Организацията е представявана от адвокат Александър Кашъмов от програма "Достъп до информация". От ИАОС са обжалвали решението въпреки категоричния мотив на съда, че отказът им няма основание.

В София е системно замърсяван въздухът, проблемът с фините прахови частици е сериозен и често се надхвърлят допустимите европейски норми. Начинът, по който се публикуват данните, е важен анализ на проблема и установяване на източника на замърсяване.

"С наблюдаване на почасовите данни може да се прецени степента на замърсяване. Среднодневните стойности не са достатъчни, защото високите стойности от деня се балансират с тези от нощта. Така резултатът за денонощието е в норма, което не предоставя пълната информация на гражданите", обясняват от "За Земята". Те напомнят, че архивните данни от своя страна могат да послужат на организации, изследователи, здравни експерти за различни изследвания и изготвяне на препоръки за подобряване на въздуха и опазване здравето на хората.

Стандарт

✓ Над 1.373 млн. тона зърно изнесохме през порт Варна

Близо 6,3 млн. тона товари са преминали през „Пристанище Варна" от началото на годината досега. Това съобщиха от дружеството специално за в. "Стандарт". Най-голямото българско пристанище отчита 2,7% ръст на товарооборота спрямо същия период на 2016 г. След стабилизирането на международните пазари вече ударно тече кампанията за износ на зърно. Именно колебанията в цените беше причина за по-слабия експорт през първите месеци на годината.

От януари до юли през порт Варна са изнесени над 894 хил. тона зърнени товари, над 460 хил. тона от които са от миналогодишната реколта.

Само от началото на август досега през терминалите на порта са изнесени още около 479 хил. тона зърно. На 12-и август "Пристанище Варна" подставя собствен абсолютен рекорд – само за едно денонощие на 6 кораба са натоварени над 43 хил. тона зърно.

Съвсем логично, най-голямо е изнесеното количество пшеница - вече над 1 млн. тона. Родните земеделци са изнесли основно за страни от Западна Европа и над 85 хил. тона слънчоглед и над 68 хил. тона ечемик.

През новоизградена установка за обработка на наливни товари на терминал "Варна-Запад" са преминали сярна и фосфорна киселина, течен тор и амоняк. Това са сравнително нов тип товари за порт Варна, като от януари досега са обработени близо 550 хил. тона наливни стоки.

6% е ръстът при обработката на контейнери спрямо 2016 г., които досега са 94 206 TEU.

От началото на годината са претоварвани и тръби за газопровода "Турски поток", който ще свърже Русия и Турция по дъното на Черно море. Порт Варна е основен хъб за съхранение на тръбите, които вече се полагат в морето.

„Пристанище Варна" продължава инвестиционната си програма за обновяване на техниката и инфраструктурата си.

Размерът на инвестициите е съпоставим с миналогодишния - 5 млн. лв. за нова техника и още около 5 млн. лв. - за подобряване на инфраструктурата. Основно е обновен паркът влекачи и ремаркета за обработка на контейнери, насипни и генерални товари. Порт Варна закупи и два нови челни товарача, вилков товарач и друга мобилна техника. В терминал "Варна-Запад" вече тече обособяването на специална площадка, на която ще функционира установка за обработка на контейнери с насипни товари. Извършена е и мащабна рехабилитация на асфалтови настилки.

Финансовото състояние на дружеството е стабилно, като за първото полугодие на годината то реализира почти 4 млн. лв. печалба.

✓ **Представяме туристическата марка в Китай**

Пощенска марка ни дава възможност да се представим като по-добра туристическа дестинация. Това каза министърът на туризма Николина Ангелкова по време на церемонията по валидирането на "2017 – Международната година на устойчивия туризъм за развитие", цитирана от "Фокус". На събитието присъстваха и зам.-министър Димитър Геновски и художничката на марката – Татяна Узунова.

България е един от най-активните членове на Световната организация по туризъм. Акцентирали сме върху културно-историческото наследство на страната. Основният фокус, върху който работим, е да превърнем България в устойчива целогодишна туристическа дестинация, каза Ангелкова.

Тя обясни, че през септември марката ще бъде представена в Китай, където ще има повече от 100 министри и заместник-министри. "Бих искала да благодаря на всички, които работиха по тази инициатива, и най-вече на художника – г-жа Узунова, която в тези кратки срокове успя да представи характерните традиции за България и историята ѝ в една такава малка картичка", каза още Ангелкова.

[Земля](#)

✓ **Швейцария променя данъчните правила за чуждите фирми**

Швейцария променя изчисляване на гаранционната престация на данъчно задължените лица, които нямат местоживеене или местоседалище в страната, съобщиха от посолството на България в Берн и Изпълнителната агенция за насърчаване на малките и средните предприятия. Промените засягат българските компании и лица, които имат бизнес отношения с Швейцария. До момента те дължаха при вписването си в ДДС регистъра гаранционно задължение (престация), която се заплаща кеш или чрез издаване на банкова гаранция в Швейцария. Нейният размер беше минимум 5000 и максимум 250 000 швейцарски франка. От 1 август 2017 година изчисляването на гаранционната престация вече е върху 3 % от очаквания облагаем оборот в страната (без износа). Това е минимум 2000 швейцарски франка, а максимумът е същият като преди. От 1 януари 2018 година обаче чуждестранните предприятия ще са задължени да плащат ДДС в Швейцария при реализиран годишен оборот от 100 000 швейцарски франка в световен мащаб, доколкото част от него е направена и в страната. Досега се изискваше оборотът от 100 000 швейцарски франка да бъде реализиран само в Швейцария. От 1 януари 2019 година и всички, които изпращат от чужбина за конфедерацията т.нар. малки пратки, освободени от вносно мито, ще са задължени да плащат ДДС при достигане на сумата от най-малко 100 000 швейцарски франка за година., обясниха от агенцията.

[econ.bg](#)

✓ **Забавяне на растежа на парите в обращение отчита ЕЦБ**

Растежът на паричната маса в еврозоната се забави изненадващо рязко до 4,5% на годишна база

Въпреки повишаването през юли на банковите кредити за домакинствата и за бизнеса в еврозоната, Европейската централна банка отчита изненадващо рязко забавяне на растежа на парите в обращение, което не е добър сигнал за икономическата активност в бъдеще.

През юли банковите кредити за домакинствата в еврозоната нараснаха на годишна база с 2,6% за трети пореден месец, достигайки най-високо ниво от март 2009-а година. В същото време бизнес кредитите за нефинансовите компании се увеличиха с 2,4% след повишение с 2,0% през юни, докато годишното темпо на растеж на кредитите за целия частен сектор отслабна леко до 3,0% от 3,1% месец по-рано.

Въпреки че темпото на растеж на кредитирането все още е на половина от това преди световната финансова и икономическа криза, днешните данни потвърждават, че политиката на "евтини пари" на ЕЦБ се отразява позитивно на кредитирането на реалната икономика и на крайните потребители.

В същото време обаче растежът на паричната маса (индексът М3) в еврозоната се забави изненадващо рязко до 4,5% на годишна база от 5,0% през юни и очаквания за повишение с 4,9%, докато на тримесечна осреднена база индикаторът М3 се повиши през периода май - юли 2017-а година с 4,8% при осреднена прогноза за растеж от 5 на сто.

По този начин растежът на паричната маса сякаш започва да отслабва обратно към важното прицелно ниво на ЕЦБ за повишение с 4,5%, което отговаря на мандата на Централната банка за ценова стабилност.

Трябва да се има предвид, че паричният анализ на ЕЦБ е един от двата т.нар. "стълба", докато другият съществен икономически анализ е свързан с оценката на централната банка по отношение на инфлационните рискове.

Инвеститорите също така следят внимателно данните за кредитирането, тъй като икономиката в еврозоната е силно зависима от банковото финансиране.

[Money.bg](#)

✓ **Проблеми в Либия и Колумбия, както и "Харви", повишиха леко цената на петрола**

Бенчмарковият сорт петрол Брент повиши цената си ранната търговия във вторник с 21 цента до 52.10 долара за барел, записвайки повишение от 0.4%. Междувременно американският WTI повиши цената си с 23 цента до 46.80 долара за барел - ръст от 0.5%.

Причина за лекото поскъпване на двата сорта са проблеми в Либия и Колумбия, както и продължаващата природна стихия "Харви", която по-рано днес премина от класификация "ураган" до "природна буря", намалявайки силата си.

В Либия петролната рафинерия Zawīya, която обикновено произвежда по 120 000 барела дневно, работеше с половината си капацитет заради спряната дейност на петролното поле Sharara, предава Reuters. То е с капацитет 280 000 барела дневно, правейки го най-голямото в рамките на ОПЕК. От седмица обаче не работи, тъй като военни са блокирали тръбата до Zawīya.

В Колумбия бомбена атака от лявата бунтовническа група ELN спря работата на втората най-голяма тръба в страната с капацитет 210 000 барела дневно.

Междувременно проблемите в Тексас, причинени от бурята "Харви", продължават. Затварянето на редица рафинерии повиши цената на галон бензин (приблизително 3.8 литра) до 1.7799 долара в понеделник, най-високото ниво от 2015 г. насам.

По данни на правителството на САЩ рафинерии с общ капацитет 2-3 милиона барела дневно са спрели работа заради бедствието. В Щатите има 141 рафинерии, произвеждащи 18.6 милиона барела дневно. Тексас дом на 30 от тях с капацитет от 5.7 милиона барела дневно.

Въпреки тези проблеми, запасите от петрол все още са на високи нива, което определя ниските цени. Заради това банка Jefferies понижи прогнозата си за цената на сорта Brent до 55 долара за барел от предишна оценка за нива около 60 долара за последното тримесечие на годината.

[Profit.bg](#)

✓ Спад на борсите, след като Северна Корея пусна ракета над Япония

Щатските борсови фючърси и азиатските борси падат днес, докато йената скочи до четиримесечен връх спрямо долара, след като Северна Корея изстреля ракета над Северна Япония, пораждайки опасения за нова ескалация на напрежението между Вашингтон и Пхенян.

Мини фючърсите на S&P 500 поевтиняха с 0.85% след новината, преди да ограничат загубите си до 0.65%.

Японският индекс Nikkei 225 се понижи с 0.9% - до четиримесечно дъно, докато южнокорейският Kospi изгуби 1.6%, повличайки надолу азиатско-тихоокеанския индекс на MSCI, който изгуби 0.7%.

Рано днес Северна Корея изстреля балистична ракета, която прелетя над Япония и падна в Тихия океан на около 1 180 км от северния район Хокайдо, което доведе до рязка ескалация на напрежението на Корейския полуостров.

Северна Корея е провела десетки тестове с балистични ракети под управлението на Ким Чен-ун, но за първи път от 2009 г. изстрелва ракета, която прелита над територията на Япония, отбелязва Reuters.

Йената поскъпна с 0.8%, до 108.33 спрямо долара, което бе най-високото й ниво от април насам, въпреки близостта на Япония до Корея, и за последно се търгуваше на ниво от 108.79.

Считаният също за валута убежище швейцарски франк скочи до едномесечен връх от 0.9498 франка за долар и за последно се търгуваше на ниво от 0.9523 франка за долар - с ръст от 0.3%. Швейцарската валута се оскъпи с 0.4% спрямо еврото, до 1.1396 франка за евро.

Еврото поскъпна до 2.5-годишен връх от 1.1986 долара и за последно бе на ниво от 1.1970.

Златото също скочи с 0.9%, до 1 324 долара за тройунция, достигайки най-високото си ниво от 9 ноември насам.

Инвеститорите също така потърсиха сигурност при щатските държавни ценни книжа, което свали лихвата по 10-годишните облигации до двумесечно дъно от 2.124%.

От друга страна, южнокорейският вон отстъпи с 0.8% спрямо долара, до 1 127.

Инвеститорите ще очакват как президентът на САЩ Доналд Тръмп ще реагира на действията на Северна Корея, както и ще следят дали ще успее да прокара данъчните си реформи. Тази седмица се очаква той да подеме кампания, с която да убеди обществото, че те са необходими.

Вчера щатските индекси завършиха разнопопосочно, тъй като инвеститорите все още се опитваха да оценят щетите от урагана Харви.

Цените на петрола възстановиха част от изгубеното.

Фючърсите на щатския лек суров петрол поскъпнаха с 23 цента, или 0.5%, до 46.80 долара за барел, след като в предходната сесия поевтиняха до 46.15 долара.

Цената на бензина в САЩ, която скочи със 7%, до двегодишен връх от 1.7799 долара за галон в понеделник, бе на ниво от 1.7317 долара в ранната търговия днес.