

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

13.03.2018 г.

Важни обществено-икономически и политически теми

[В. Банкеръ](#)

✓ Радев сезира Конституционния съд за Закона за частните охранители

Президентът Румен Радев сезира Конституционния съд с искане за установяване на противоконституционност на разпоредби от Закона за частната охранителна дейност, които регламентират охраната на урбанизирани територии като вид частна охранителна дейност.

В мотивите си президентът посочва, че общественият ред е ценност, която крепи целостта на обществото и дейностите по опазването му трябва да съответстват на нормите на Конституцията и законите, а те поверяват опазването му върху определени органи на публичната власт. „Държавата няма право да абдикира от грижата за сигурността и спокойствието на хората в населените места, вкл. в т.нар. урбанизирани територии. Възможността, която дава ЧЗОД на търговски дружества да извършват действия по охрана на урбанизирани територии, по същество е отказ от страна на държавата чрез нейните изпълнителни органи да осъществява възложените функции по охрана на обществения ред“, посочва Румен Радев в обръщението си към Конституционния съд.

Конституцията натоварва с функции за осигуряването на общественото спокойствие и обществената безопасност изрично Министерския съвет и областния управител, а осигуряването на обществения ред е част от ръководенето и осъществяването на вътрешната политика на страната, напомня държавният глава.

Президентът посочва още, че в обновения ЧЗОД не е поставено изискване служителите, които се грижат за опазването на обществения ред, независимо от длъжността, която заемат, да са политически неутрални и да се ръководят единствено от закона. Такова изискване въвеждат чл. 116, ал. 1 от Конституцията, чл. 9 ал. 1 от Закона за политическите партии и чл. 146, ал. 3 от Закона за МВР. „Министерството на вътрешните работи е строго йерархична структура с присъщата й субординация, отчетност и контрол. Поверяването на функции по опазване на обществения ред на частноправни субекти, спрямо които са неприложими посочените принципи, поражда риск при осъществяване на тази дейност“, посочва още държавният глава в мотивите си.

Между аргументите на президента за сезирането на Конституционния съд са и липсата на специфични изисквания и конкретика относно патрулирането и комплекса специфични дейности, които ще бъдат прилагани за защита на имуществото и населението в урбанизираните територии, както и ограничаването на конституционната защита, която получават гражданите под формата на отговорност на държавата за вредите, причинени от собствените й органи и лица, поставяйки охраната на урбанизираните територии във формата на частната охранителна дейност.

[Investor.bg](#)

✓ Оборътът на услугите в ИКТ сектора достига 2,5 млрд. евро

Увеличението е с 300% за последните 7 години, отчита Министерството на икономиката

Оборотът на услугите в сектора на информационните и комуникационни технологии (ИКТ) в България се увеличава с 300% за последните 7 години и достига 2,5 млрд. евро. Това съобщи заместник-министърът на икономиката Александър Манолев по време на откриването на Европейската конференция “EURONET - среща на италианските търговски камари в Европа – иновация и интернационализация през дигиталното общество в контекста на Българското председателство на Съвета на ЕС 2018“.

„Ерата на цифровата трансформация настъпва скоростно, с потенциал да промени изцяло бизнеса и обществото. Затова трябва да работим с разбирането, че не бива да изоставяме от неизбежните процеси на цифровизация на икономиката“, посочи Манолев, цитиран от пресцентъра на Министерството на икономиката.

По думите му, доколкото развитието на сектора на информационните и комуникационните технологии е своеобразен барометър за процеса на дигитализация, България има добра изходна база.

„По данни на Евростат брутната добавена стойност на ИКТ сектора е на стойност 1,14 млрд. евро и нараства устойчиво. По последни данни в сектора са заети около 51 хил. души, като броят им нараства със 7%, в сравнение с предходната година“, подчерта Александър Манолев.

Въпреки положителните данни, Манолев акцентира, че това не е достатъчно, защото дигитализацията е слабо застъпена или напълно отсъства в редица отрасли на икономиката ни.

„Особено изоставане има в малките и средните предприятия, а именно те са гръбнакът на българската и европейската икономика“, каза той и допълни, че се работи за създаването на обща стратегия за внедряване на продукти, технологии, бизнес модели и процеси от Индустрия 4.0.

✓ Депутати затягат кранчето на незаконната търговия с горивата

Промените в няколко закона обаче са спорни и могат да доведат до отпадане на малките фирми от пазара

Депутатите от всички парламентарно представени групи са решили да борят сивия сектор при търговията с горива със спорен законопроект за административното регулиране на икономически дейности, свързани с нефт и продукти от нефтен произход

Текстът е внесен в деловодството на парламента от 32 народни представители на 7 март и е силно противоречив по няколко причини.

На първо място се въвежда специален регистрационен режим за фирмите, продаващи на едро и дребно горива, складиращи и транспортиращи нефтопродукти, както и търсещите нефт и природен газ. Законът ги задължава да предоставят ежегодно обезпечение (паричен депозит или банкова гаранция) в размер до 500 хил. лв. за петролните бази и складове.

Необходимите гаранции за всяка бензиностанция са 20 хил. лв., превозвачите на течни горива ще трябва да предоставят обезпечение от 3 хил. лв. за всяка цистерна. От 200 до 500 хил. лв. е задължителната банкова гаранция или депозит за дружествата, които се занимават с дистрибуция и пълнене на бутилки с втечен газ.

Още миналата година беше въведено изискване всички търговци на горива да предоставят пред НАП обезпечения, ако направените от тях продажби надхвърлят 25 хил. лв. за месец, и така да си гарантира събирането на ДДС. В момента максималният размер на обезпечението е 50 хил. лв.

Търговците ще трябва да доказват и солиден капитал. За големите фирми и собственици на складове за нефт и горива изискването е за минимум 3 млн. лв. капитал. За всяка бензиностанция ще се изискват 20 хил. лв., а дистрибуторските фирми, които се занимават с пълнене на бутилки с втечен газ до 500 хил. лв.

Това са доста сериозни изисквания, на които повечето малки фирми на пазара няма как да отговорят.

Документите за регистрация ще се подават в Министерството на икономиката. Ще бъде създаден и публичен електронен регистър с данни за фирмите.

Ако законът бъде приет, компаниите ще имат на разположение 6 месеца да изпълнят новите изисквания.

От мотивите към законопроекта става ясно, че целта на тази регистрация е да се позволи на държавата да прави точни и бързи справки за контролираните фирми, а мярката няма да коства на бизнеса допълнителни средства.

Според вносителите на законопроекта, начело с „Обединени патриоти“ и Емил Димитров – Ревизоро, който е и председател на Комисията за наблюдение на приходните агенции и борба със сивата икономика и контрабандата, през последните години мерките на управляващите в борбата с контрабандата, дават резултат, но не задоволителен, а мерките на Националната агенция за приходите (НАП) и Агенция „Митници“ (АМ), не се справят с осигуряването на лоялна конкуренция на пазара на течни горива.

В мотивите на законопроекта се цитира доклад на Министерството на финансите (МФ) от 2015 г., според който 30% продадените горива на територията на страната са без платени налози и съответно загубите за бюджета надвишават 1 млрд. лв. годишно. Според вносителите Закона за ДДС и Закона за акцизите и данъчните складове не могат да обхванат спецификата на пазара на горива.

Освен сериозните изисквания за капитал и обезпечение, вносителите предлагат собствениците на компании от сектора да отговарят на редица критерии. Например, собствениците трябва да имат образователен ценз „бакалавър“, стаж не по-малък от 5 години и да поддържат минимални складови количества. Целта е да се спре прехвърлянето на фирми на неграмотни граждани.

Ако законопроектът получи одобрение, ще бъде забранено зареждането на горива от „мобилни бензиностанции“. По-конкретно, „водачите са длъжни да зареждат само на бензиностанции, чиито резервоари са трайно прикрепени към недвижимия имот“.

Обектите, от които може да се извършва зареждане, трябва да отговарят на изискванията за устройство на територията и строителството за обект за зареждане с продукти с нефтен произход. Изпълнението на това изискване ще се установява за всеки отделен обект и се удостоверява по служебен ред от Дирекцията за национален и строителен контрол (ДНСК).

Зареждането от мобилни бензиностанции от години се смята за източник на контрабанда. Тази мярка обаче е възможно да предизвика сериозни затруднения на фермерите, които ще бъдат принудени да изкарват селскостопанската си техника по основните пътни артерии в страната, за да могат да заредят с гориво. В летния сезон това е особено голям проблем.

Затяга се кранчето и на ведомствените бензиностанции, от които няма да могат да зареждат трети лица.

Dnes.bg

✓ Ръст на чуждите туристи през зимния сезон от 10-15% очаква Ангелкова

12-те винено-кулинарни дестинации на България ще бъдат обявени през есента

Данните за първите два месеца от зимния сезон са много добри и очакваме през него чуждестранните туристически посещения да нараснат с около 10-15 на сто. Това каза в Банско министърът на туризма Николина Ангелкова по време на първата кръгла маса за обсъждане на проекта за вино, кулинария и туризъм, който е съвместна инициатива между Министерството на туризма и Министерството на земеделието.

За периода декември 2017 г. - януари 2018 г. туристическите посещения на чужденци в България общо са близо 895 хил., като се увеличават със 17% спрямо периода декември 2016 г.– януари 2017 г.

В двата месеца от зимния сезон туристите в община Банско са близо 116 хил. и нарастват с 14,8 на сто в сравнение със същия период година по-рано. Броят на нощувките се увеличава с 18,5%, като достига близо 377 хил.

Първите данни за тази година са обещаващи и очакваме да постигнем устойчив ръст и през 2018 г., коментира Ангелкова, цитирана от пресцентъра на министерството. Тя се позовава на данните от НСИ, според които през януари общият брой чуждестранни туристически посещения в България е повече от 437 хил., а увеличението достига близо 19% спрямо същия период година по-рано.

С проекта за 12 винено-кулинарни дестинации очакваме да привлечем повече туристи към вътрешността на страната, посочи Ангелкова по време на кръглата маса, на която специален фокус бяха първа и втора дестинация - „Долината на Струма“ и „Долината на Места“.

Според министъра на туризма проектът ще окаже положително влияние върху развитието на редица общини не само в туризма, но и за подобряване на качеството на живот на местните хора.

При разработването на концепцията избрахме винено-кулинарните дестинации да са 12 - колкото месеците в годината. Те включват традиционните винени напитки и характерната кухня за всеки регион и обхващат близо 50 общини и около 100 туристически обекта в страната, информира министърът. Тя поясни, че първите две дестинации, които основно се дебатираха вчера, минават през 9 общини и повече от 15 туристически атракции.

С тази кръгла маса започва втори етап на проекта, който предвижда общо 6 регионални кръгли маси в страната. Очакват се становища на бизнеса.

Ще бъде предложено на министъра на регионалното развитие Николай Нанков да бъдат поставяни указателни табели, които да насочват и информират туристите за дестинациите.

Работи се и по създаването на запазена марка „Сподели България“. За целта вече е стартирана процедура в Патентното ведомство. Направени са и съответните проверки за запазване на марката, каза министърът.

Планира се окончателните винено-кулинарни дестинации да бъдат обявени преди есента тази година. След това те ще бъдат дигитализирани и качени на сайта на двете ведомства. Предвижда се припознатите от бранша и от общините 12 винено-кулинарни дестинации да бъдат включени и в платформата iLoveBulgaria, която в момента съдържа повече от 500 туристически обекта.

[OffNews.bg](#)

✓ Строят нов електропровод между България и Гърция

Със заповед на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството Валентин Йовев е одобрен подробен устройствен план за изграждане на нова въздушна електропроводна линия на територията на Република България, съобщиха от ведомството на министъра в оставка Теменужка Петкова, която хвърли оставка след като стана ясно, че приятелката ѝ Гинка от Пазарджик ще става собственик на енергата в цяла Западна България.

Трасето на електропровода ще свързва подстанциите „Марица-изток“ в България и „Неа Санта“ в Гърция.

Проектът е част от приоритетния електроенергиен коридор „Север-юг“ и е определен за национален обект и обект с национално значение. Предвидено е въздушният електропровод да поддържа високо напрежение от 400 kV.

Енергийният проект представлява елемент на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии и ще бъде изграден на териториите на общините Симеоновград, Хасково, Харманли, Кърджали, Момчилград и Кирково. Изграждането на електропровода ще допринесе за увеличаване на електропреносните възможности на енергийната система в региона, както и на сигурността на обмена на електроенергия между двете държави.

[News.bg](#)

✓ Петкова търси финансиране без държавни гаранции за АЕЦ "Белене"

Най-сериозната задача, която предстои да се разреши около финансирането на АЕЦ "Белене", е финансирането да стане така, че да бъде гарантирана реализацията на проекта на пазарен принцип, но без държавни гаранции. Това заяви министърът на енергетиката Теменужка Петкова, която инспектира на място изграждането на съоръженията, необходими за съхранение на доставеното оборудване за ядрената централата.

Проверката на министъра констатира, че оборудване за АЕЦ "Белене" се съхранява на площадката съгласно всички изисквания на производителя. Петкова обясни, че с цел правилното съхранение на оборудването НЕК е провела обществена поръчка, но преди подписването на договор, избраната компания се е отказала. Това наложило НЕК със собствен ресурс да изгради навесите, които, по думите на Петкова, вече са готови.

Петкова припомни, че през миналата седмица от Ижорските заводи са били доставени материалите, свързани с прекопсервация на оборудването, така че процесът се изпълнява според инструкциите на производителите.

По думите на Петкова приоритет на правителството е да намери възможно най-бързо решението за реализация на оборудването за АЕЦ "Белене". Министърът добави и че за проекта вече са платени над 3 млрд. лева, които идват от джоба на българския данкоплатец, което задължава управляващите да намерят най-доброто решение за централата.

Петкова припомни и взетото неотдавна решение на Народното събрание, съгласно което до края на месец юни трябва да бъдат предложени варианти за реализация на оборудването. За изпълнение на тази задача в министерството вече е създадена работна група, към която ще бъдат включени и експерти от всички компании с отношение към процеса - НЕК, БЕХ, АЕЦ "Козлодуй", ДП РАО. В проверката днес участва и изпълнителният директор на НЕК Петър Илиев.

Енергийният министър акцентира и че преди дни Европейската инвестиционна банка прояви интерес да участва във финансирането на проекта.

✓ От октомври до декември: Управляваните пари от застрахователите надолу със 175 млн. лв

Управляваните от застрахователните дружества в България средства са в размер на 7,297 млрд. лева към края на декември 2017 г., което е със почти 175 млн. лв. по-малко от предпоследното тримесечие на миналата година, сочат данни на БНБ. За година обаче техният размер се увеличава с 10,3% (678,9 млн. лв.).

Активите на дружествата, извършващи животозастраховане, за година нарастват с 11,1% и в края на декември 2017 г. достигат 2,034 млрд. лв. На тримесечна база увеличението е с 2,6%, изчислиха в централната банка. Относителният дял на животозастрахователните дружества в общия размер на активите в края на четвъртото тримесечие на миналата година е 27,9%, докато преди година беше 27,7%, а към края на септември 2017 година – 26,5%.

Средствата, управлявани от дружествата, извършващи общо застраховане, в периода октомври – декември се увеличават с 9,9% (476,2 млн. лв.) на годишна база и достигат 5,263 млрд. лева в края на миналата година. Те обаче намаляват с 4,1% (226,4 млн. лв.) спрямо края на третото тримесечие на 2017 г., отчитат в БНБ.

Към 31 декември 2017 г. относителният дял на активите им е 72,1%, докато година по-рано бяха 72,3%, а в към края на септември миналата година заемаха дял от 73,5%

✓ БДЖ търси машинисти от ученическата скамейка

БДЖ търси машинисти от ученическата скамейка, като се опитва да привлече млади кадри чрез множество инициативи, съобщиха от държавната железница.

Една от тях е подписаното партньорско споразумение с Професионалната гимназия по механизация на селското стопанство в Мездра за разкриване на нови паралелки. От есента ученици, завършили VII клас, ще могат да кандидатстват в железничарския град за дуална форма на обучение: „Техник по железопътна техника“, специалност „Локомотиви и вагони“ и професия „Електротехник“, специалност „Електрообзавеждане на железопътна техника“. Тийнеджърите ще могат да се възползват и от стипендиантски програми, възможности за преквалификация след дипломирането за други правоспособности и продължаващо обучение във висшите училища.

Както „Монитор“ вече писа над 3000 служители са напуснали системата на родната ни железница през последните пет години. Най-много хора, близо една трета от всички, са „слезли от влака“ през 2015 г. Същевременно в дружеството най-много персонал се търси за длъжностите - локомотивен машинист, помощник-машинист, маневрен стрелочник, кондуктор, началник влак и маневрист.

През месец март HR-екипът на БДЖ ще участва във форума „Национални дни на кариерата: Добра кариера. Добър живот“. Експерти от националния железопътен превозвач ще се включат в провеждането на форума в София, Пловдив и Велико Търново. Друго събитие, в което ще се включат специалисти от дружеството през този месец, е панаирът на образованието в Мездра, който се осъществява с цел набиране на ученици в гимназиален клас и старт на приема в професионални гимназии.

[Дневник](#)

✓ Производители настояват за контрол върху насажденията от роза и лавандула

Българската асоциация за етерични масла, парфюмерия и козметика ще търси подкрепа от държавата за осъществяване на качествен контрол върху чистотата на посадъчния материал от роза и лавандула, които се садят в България, съобщиха БНТ. Според представители на бранша, въпреки че закон има, той не се спазва.

И тази година се очакват трудности с прибирането на розовия цвят в страната, обявиха от асоциацията. Работниците намаляват, а проблемът с едnodневните трудови договори не е решен.

Ще търсим отново помощта на държавата, с това да не губят регистрираните в бюрата по труда социалните си помощи и да могат да участват по време на кампания, коментира Гергана Андреева, изп. директор на Асоциацията за етерични масла, парфюмерия и козметика.

Очаква се цената на розовия цвят през 2018 г. да бъде още по-висока заради повишението на минималната работна заплата и поскъпването на основните консумативи. Производителите настояват и за строг контрол върху розовите и лавандуловите насаждения.

Това също е проблем, тъй като се засаждат растения, било то лавандула, роза, които невинаги отговарят на сортовата си чистота, разказа Деян Тодоров, председател на Асоциацията за етерични масла, парфюмерия и козметика.

Около триста килограма розово масло, добито през 2017 г. все още стои непродадено.

Интерес към българската козметика има все повече в арабските страни, обявиха от асоциацията. Освен традиционния износ за страните от Европейския съюз ръст бележи и износът за Китай и Япония.

[В. Дума](#)

✓ Предлагат нови правила срещу сивия сектор при горивата

Ведомствени бензиностанции и мобилни обекти няма да имат право да продават на частни лица

Въвеждането на нови правила при търговията с горива предвижда внесен в парламента законопроект за административното регулиране на икономически дейности, свързани с нефт и продукти от нефтен произход. Шест години никой не смее да го внесе, защото това е най-антикорупционният закон, коментира пред БТВ депутатът от "Обединени патриоти" Емил Димитров - Ревизоро. Той обяви, че в момента има 2800 регистрирани и 7000 нерегистрирани бензиностанции. Нерегистрираните обекти ще имат 6 месеца да го направят по новия закон.

Въвежда се изискването за стаж и банкови гаранции за собствениците на бензиностанции и на цистерните за транспорт. Според законопроекта горивата, които се продават контрабандно, и цистерните, с които са превозвани, ще се конфискуват в полза на държавата. Същата мярка ще се прилага и ако се установи, че от ведомствени бензиностанции или от мобилни обекти се зареждат частни автомобили. Със закона се забранява продажбата на горива на частни лица от ведомствени бензиностанции и мобилни обекти, като те може да се използват само за нуждите на съответното предприятие. Ограничението се въвежда заради липсата на пълен контрол над тези обекти в момента, твърди Емил Димитров. Според данни на Министерството на финансите броят на ведомствените бензиностанции е над 4000. Годишният им оборот надхвърля 5 млрд. лева, но само 6% от него идват от продажби за вътрешни нужди на фирми. Останалата част от парите е от частни клиенти. Освен това само 1/3 от тези бензиностанции зареждат превозни средства на предприятието си. Останалите продават само на частни клиенти.

С други текстове в закона се въвежда изискването търговците на горива да се регистрират в Министерството на икономиката, да предоставят финансови обезпечения, а шефовете на фирмите да имат образователен ценз и осигурителен стаж. Целта е да не се прехвърля бизнесът на малограмотни и малоимотни граждани, които не могат да бъдат глобени, уточни депутатът. В закона са предвидени и изисквания за поддържане на минимални количества в складове и съответната инфраструктура към тях. Като мотив за това се посочва, че по данни на НАП фирми с ниска капитализация и без инфраструктура са най-честите нарушители в сектора. Глобите за дейност без регистрация ще достигат 250 000 лв., а при повторно нарушение сумата се удвоява.

[БНР](#)

✓ **Националният карриерен форум "Добра кариера - добър живот" отваря врати в София**

Националният карриерен форум "Добра кариера - добър живот" отваря врати в София. След двата изложбени дни в столицата, изложението ще обиколи всички останали академични центрове в страната.

Един от всеки шест младежи, посетили форума, открива своето работно място, твърдят организаторите.

"Трудното за бизнеса е в осигуряване на необходимите му хора за различните позиции в компаниите", обясни Светлозар Петров. Той посочва и наблюденията си за интереса на бизнеса към градовете, където има технически университети.

Карриерният форум е насочен към студентите и младите квалифицирани хора и предлага директни срещи с работодателите.

"Ние следваме тенденциите на индустрията въобще ад се търсят технически профили. Подпомагаме младите хора чрез реална работа", казва Нели Огнянова, мениджър в компания, която от години подпомага форума.

Очаква се изложението да бъде отрито от вицепремиера Томислав Дончев.

[Clinica.bg](#)

✓ **Медицинският факултет в Бургас ще отвори догодина**

Само преди няколко дни стана ясно, че Бургаският университет „Асен Златаров“ ще открие собствен Медицински факултет. Как се стигна до тази идея, кога ще стане това, какви са плановете за развитието му, попитахме Лорис Мануелян. Той е заместник кмет по здравеопазването в Бургас и един от основните двигатели на проекта.

- *Г-н Мануелян, как се стигна до идеята да се разкрие Медицински факултет към Бургаския университет?*

- На фона на сега съществуващата факултет по здравни грижи и здравен мениджмънт към Бургаския университет „Асен Златаров“, където се подготвят доста успешно предимно медицински сестри и здравни мениджъри, решихме с всички усилия да започнем една на пръв поглед малко налудничава идея. Всички казват, че в България има много медицински университети и факултети, но на Бургас му беше крайно необходимо един такъв. Аз се занимавам със здравеопазване от 1993 г., първоначално като един от хората, които възродиха Лекарския съюз, след това като един от членовете на управителния съвет в София. Бях част от първата група за преговорите със здравната каса, а след това председател на Етичната комисия към БЛС. В последствие станах зам. кмет по здравеопазване в Бургас. Тоест имам възможност да познавам здравеопазването ни и отдолу, и от камбанарията. Имам поглед какво му липсва и защо Бургас като един голям град – четвърти в България, който все повече и повече просперира в последните години, има сериозни проблеми в здравеопазването. Направихме анализ, в който видяхме, че основното, което ни липсва, са специалистите. Нещо, което е характерно за цяла България, но не и за градове от размерите на Бургас. Решихме, че не е достатъчно да имаме добри лечебни заведения, с модерна база, за да привлечем лекари, които да работят тук и да развият съвременни иновативни модели, както е в цял свят. Никога не бих обвинил бургаското здравеопазване, че е изостанало, но му липсваше нещо, което да привлече млади хора и да повиши академизма в града. Така се роди идеята, че Бургас има нужда от истински факултет по медицина, в който да се дипломират лекари. Когато имаш институт с университетски болници, които се ръководят от хабилитирани лица, тогава и нивото на специализация също става по-добро, а може да се извършва и научна работа.

- *Предвиждате ли да разкриете и други факултети - по фармация, дентални грижи?*

- Не, на този етап сме се съсредоточили в необходимостите, които видяхме, след като направихме анализа.

- *Кога предвиждате да отвори врати новият факултет?*

- Ние смятахме да бъде открит още тази есен, като разбира се Общината вложи целия си административен и финансов капацитет, защото сградата и оборудването на факултета са изцяло наши. Това е едно подпомагане на държавно учреждение, каквото е университетът ни, и е изключително ценно за града ни.

В този смисъл ние продължаваме да влагаме средства, за да можем да го изградим. Разбира се, изграждането като база е основата, върху която ще бъдат назначени хабилитираните лица в пред клиничния и клиничния стадий на обучението. Но това е по-дълъг процес. По-важното беше да се построи сградата, за да минем съответната акредитация и да получим

лиценз от акредитационната комисия. Лошото е, че малко позабавихме сроковете и може би няма да успеем за тази година, но за следващата ще бъде факт.

- *Кои болници ще ползват за база за обучение?*

- Имаме вече две университетски болници в Бургас – едната е „Св. Дева Мария“, а другата е УМБАЛ – Бургас. Не трябва да забравяме и няколко нови и сериозни като капацитет частни болници, които съществуват в града ни и които също ще използваме като база за обучение на студентите след трети курс.

- *Откъде ще си откратните хабилиитирани кадри за факултета?*

- Не смятаме да крадем кадри. Този въпрос го проучвам от 7-8 години. Имаме много бургазлии, които са изтъкнати лекари, но работят другаде - във Варна, Ст. Загора, София. Всички те подкрепиха идеята не само морално, но казаха, че ще подпомагат развитието ѝ и по друг начин. Така че при тази голяма конкуренция на хора, които се занимават с научна и преподавателска дейност, винаги ще успеем да намерим специалисти, които да дойдат и да правят кариера в един нов факултет по медицина. Мога да кажа, че имаме сериозна подкрепа и почти сме запълнили бъдещия щат, като това ще стане ясно в момента, в който започнем да преподаваме. Но този въпрос не ме притеснява.

- *Какъв ще бъде капацитетът?*

- Това решение ще бъде взето на много високо ниво, но за начало мисля, че сто студенти би оправдало усилията ни и би запълнило дефицита ни. Знаете, че не в Бургас, не в България, а в Европа има дефицит на лекари, който достига цифрата от 1.5 млн. Така че от тези кадри, които ще завършат в Бургас, една голяма част може да останат тук, но сигурно друга ще отидат да работят в чужбина.

- *Как ще задържите младите лекари в Бургас, в България?*

- Вече имаме определен опит със специализантите. Имаме няколко клиници – и държавни, и частни, където се дават добри условия за всички специализанти - плаща им се да се учат, а след това им се гарантира и работа.

Затова една голяма част от тях остават тук, а друга може и да напусне. Като в случая не съществува принуда – вие ще работите тук, но, ако напуснете, ще трябва да платите неустойка. Трябва хората да се стимулират да останат на едно място, а не да се принуждават.

- *Какви са основните изводи за бургаското здравеопазване, до които стигнахте покрай анализа, който сте извършили?*

- Един от най-сериозните негативни фактори е историческата позиция на града ни в цялостното здравеопазване и отколешното неразбиране за мястото му в него. Бургас е може би един от градовете, които се развива с най-бързите темпове в България, увеличава непрекъснато населението си, демографските тенденции в него са по-добри, отколкото в много други региони.

Но от друга страна, имаме една несправедлива сложеност, когато поради липса на високотехнологични болници, пациентите се насочваха към други градове – София, Варна, Пловдив, Ст. Загора.

Понеже непрекъснато се разчита на историческия принцип при определяне бюджета на града ни от здравната каса, винаги бяхме ощетени. Но през последните години успяхме да направим много сериозни стъпки в това отношение и да се увеличи общо бюджета за Бургас и бургаска област. Въпреки това той все още не е достатъчен, защото миграцията на пациенти от Бургас навън е силно намалела и вече имаме приток към града ни. В здравната карта искаме да отразим точно това, защото тя е като една снимка на различните региони в страната, но никъде не се отчита динамиката и тренда на развитието на здравеопазването. И в това отношение мисля, че пак сме ощетени, защото, ако запазим статуквото, лишаваме града от възможности за развитие и пак ще трябва да ограничим потенциала си. Не забравяйте, че България влиза в един етап, в който туризма става приоритет, а Бургас със своите курорти, разположение, летище, морски порт, магистрала и жп-линия, се явява като възлово място. Лятно време през града ни минават 3.5 млн. туристи, а в областта населението се увеличава почти два пъти и става 1.5 млн. души. Но без добро здравеопазване, няма как да се развива и туризма.

- *В това отношение какви са очакванията ви – ще има ли нови болници в града?*

- Мисля, че това е въпрос на бъдеще. В момента в Бургас имаме доста частни болници, няколко специализирани, няколко многопрофилни, отделно имаме и областната болница, на която много държим и която като Община подпомагаме, независимо, че принципалът е министерството на здравеопазването. Подпомагаме здравеопазването във всичките му сектори – частно, държавно, общинско, защото считаме, че независимо от собствеността му, то е за гражданите на общината. Моите виждания обаче са, че системата трябва да преживее една сериозна реформа, защото тя дърпа юздите на здравеопазването назад, а то има нужда от развитие. Така че ние сме зависими от държавата, а това, което трябва да направим в рамките на закона, винаги ще го правим.

- *В каква посока трябва да тръгне реформата според вас?*

- Споделям личното си мнение. Според мен трябва да се прекрати монопола на здравната каса. Тоест да се появи конкуренция, да се появят допълнителните здравно осигурителни фондове – от една страна човек да има избор къде да се осигурява, а от друга – те да се конкурират и да договорят по-качествени услуги за населението.

Второто условие е тази порочна система на клиничните пътеки да се прекрати и да се премине към системата на диагностично-свързани групи /ДСГ/, където по-точно се оценя тежестта на заболяването и вложения труд. Това са двете основни неща, които трябва да си дойдат на мястото. Когато въведохме клиничните пътеки, това беше един пилотен проект, който да научи системата и съсловието да работи по определени правила, защото парите в България са малко. След това обаче трябваше да се мине на едно справедливо разпределение на средствата чрез тази ДСГ система, която е готова, но не влиза в сила, защото изисква различно финансиране. Ако през последните години, в България на човек се падат около 370 евро, то в развитите страни тази сума е далече по-висока, като в Германия е над 6000 евро, във Франция е почти 10 000, да не говорим за САЩ.

✓ **Промяна в Закона за околната среда слива три процедури в една**

Промяна в Закона за околната среда слива три процедури в една. Това предвижда предложение на министъра на околната среда и водите Нено Димов, което вече е пуснато за обществено обсъждане. Целта е значително да се намали времето за издаване на разрешителни за строеж.

В момента за задължителния ОВОС, комплексното разрешително и издаването на доклад за безопасност се чака между 6 и 8 месеца за всяка процедура по отделно. Според новите текстове се създава една обединена процедура, като досегашните изисквания се запазват и се организира едно обществено обсъждане. Освен това, тъй като не всички инвестиционни предложения подлежат на ОВОС, комплексно разрешително и доклад за безопасност, инвеститорите ще могат да обединяват в една процедура някои от тях. Един от основните мотиви за промените е това, че инвеститорите ще спестяват освен време и пари.

Новите текстове предвиждат, че когато кандидатът е избрал обединена процедура, компетентният орган за издаване на документите да е министърът на околната среда и водите. Единствено по отношение на комплексното разрешително министърът ще има правото да прехвърля правомощията на Изпълнителната агенция по околната среда и водите.

[Econ.bg](#)

✓ **Хотелиери внасят работници от Украйна**

Най-желани са опитни готвачи. За тях заплатите стигат и до 2000 лева. Камериерки обаче могат да получат около 600 лева. А за администратори и спасители на басейни сумата е до 800 лева

Хотелиери ще наемат работници от Украйна за летния сезон по морето. За тази сфера обаче са необходими кадри с опит в туризма, които трябва да гарантират качествено обслужване, информира Нова телевизия.

Глад за опитни служители има за всички позиции в хотелите и ресторантите. Освен от Украйна по-опитните управители вече ще внасят кадри и от Македония. Оказва се, че повечето кандидати се интересуват единствено от сумата, която ще получават за труда си. През миналото лято в повечето обекти по Южното ни Черноморие заплатите се вдигнаха с около 20%.

Най-желани са опитни готвачи. За тях заплатите стигат и до 2000 лева. Камериерки обаче могат да получат около 600 лева. А за администратори и спасители на басейни сумата е до 800 лева. Въпреки това кандидати от България няма.

Хотелиерите обаче са на мнение, че трябва да се облекчи режимът за работа на непълнолетни, както е в други европейски държави.

✓ **Инспекцията по труда засече почти 196 хил. нарушения през миналата година**

96 426 от нарушенията са свързани с трудови правоотношения, а с безопасността и здравето при работа - 97 615. В 577 случая са спрени машини, обекти и работни места, застрашаващи живота и здравето на работещите

Инспекторите по труда са извършили 45 645 проверки във всички икономически дейности през миналата година, като са открили 195 783 нарушения, съобщиха от институцията днес. Те са посетили 3284 предприятия с над 1.66 млн. работещи в тях.

96 426 от нарушенията са свързани с трудови правоотношения, а с безопасността и здравето при работа - 97 615. В 577 случая са спрени машини, обекти и работни места, застрашаващи живота и здравето на работещите.

Въведен е специален режим на работа при невъзможност за спиране в 52 случая. Отстранени са 54 работници и служители без нужната квалификация и инструктаж за безопасност при работа. Установените случаи на хора, които работят без сключени трудови договори, са 3149.

Инспекцията по труда е издала 10 732 акта за установяване на административни нарушения, като сумата от влезлите в сила наказателни постановления е близо 13.52 млн. лева.

През годината са били изплатени почти 19 млн. лв. забавени възнаграждения.

Въпреки, че обемът на стартиралото строителство на нови сгради през 2017 г. е достигнало по данни на НСИ почти 4 млн. кв.м разгъната площ при под 3.2 млн. кв.м през 2016 г., трудовите злоупотреби в сектора, свързани с условията на труд и работния процес, са намалели от 197 до 175. Смъртните случаи са 18 при 17 година по-рано.

Пикът в трудовия травматизъм през последните пет години в сектора е бил през 2014 г., когато са регистрирани 244 злоупотреби на работното място, 22 от които с фатален изход. В същото време тогава общата разгъната площ на строителството на нови сгради е била 2.2 млн. кв.м.

[Novini.bg](#)

✓ **Отчитаме ръст в производството на биогорива, според Евростат**

Страната ни е сред държавите-членки в ЕС, в които се отчита ръст при производството и използването на биогорива за транспорта, показват данни от анализ на Евростат за дела на зелената енергия в транспорта през 2016 г., според директива 2009/28 / ЕО за насърчаване на използването на енергия от възобновяеми източници.

България използва над 7 процента от възобновяемата зелена енергия в транспорта, при среден показател за ЕС от 10 на сто, отчита европейската статистика. По този показател страната ни е в почти равни позиции със страни като Германия, Италия, Словакия, Португалия и Финландия, които също регистрират показател от над 7 на сто при използването на зелена енергия за транспортни цели. Според експерти в бранша, у нас има изключително благоприятни условия за отглеждане на рапица, слънчоглед или други маслодайни култури, които са основният компонент при производството на биогорива.

Биогоривата са подходящи за дизелови автомобили, те са по-евтини, по-чисти и по-безвредни от петрола, поради което не се облагат с акциз като петролните горива и това представлява силен икономически стимул за производството и използването им. Бизнесът с биогорива у нас едва проглежда, но вече предизвиква голям интерес сред земеделски производители, транспортни компании и други фирми, чиито производства са зависими от горивата, припомнят експерти в бранша.

Според тях особено силен е интересът от биогоривата сред земеделските стопани, които имат мотивация от една страна да произвеждат култури за производство на биогорива, а от друга - да зареждат селскостопанските си машини с подобни горива.

Според експертите търсенето на биогорива в цял свят расте прогресивно, като дори вече има дефицит за тях. Световен лидер в това производство е САЩ, където през 1999 г. производството на биодизел от 1,9 млн. литра се е увеличило до 2600 млн. литра през 2016 г. Швеция е лидер по производство на биогорива През 2016 г. Швеция и Австрия са единствените две държави-членки в ЕС, които са постигнали поставената цел да използват 10 на сто енергия от възобновяеми източници на енергия за транспорта, съответно Швеция - 30 на сто и Австрия - 10,6 на сто. Следват Франция /9 на сто/ и Финландия /8 на сто/, които са сравнително близко до постигането на целта. Повечето от останалите държави-членки на ЕС са около средата на пътя към постигането на целта за увеличаване дела на биогоривата в транспорта. На отрицателния полюс при използването на зелена енергия в транспорта, са страни като Естония /0,4 на сто/, Хърватия /1,3 на сто/, Гърция /1,4 на сто/ и Словения /1,6 на сто/.

Болшинството страни от ЕС са далече от основната цел на стратегията "Европа 2020" от 20-процентно използване на енергия в транспорта от възобновяеми източници в нейното брутно крайно енергийно потребление. Безспорни лидери в световен мащаб при производството на биогорива са САЩ и Бразилия, където зелената енергия за транспорта се произвежда главно от култури като царевица и захарна тръстика, докато в Европа биодизел се добива основно от рапица, слънчоглед и соя. Анализът на Евростат отчита още, че транспортът е най-големият замърсител на въздуха с фини прахови частици и заместването на конвенционалните горива в транспорта с биогорива тепърва ще се развива и ще намалява замърсяването на въздуха с цел опазване на общественото здраве.

Поради обвързващата цел по стратегията "Европа 2020" производството на течни биогорива в ЕС се е увеличило значително, като биодизелът е най-разпространеното течно биогориво, следвано от биогазолин и други течни биогорива.

[В. Сега](#)

✓ Брюксел създава център срещу двойния стандарт при храните

В отговор на загрижеността на потребителите относно качеството на храните и измамните практики по отношение на храните Европейската комисия открива Център за знания за измамите с храни и качеството на храните, управляван от Съвместния изследователски център (JRC), съобщиха от институцията.

Центърът за знания за измамите с храни и качеството на храните ще координира дейностите по надзор на пазара; ще управлява система за ранно предупреждение и информация за измамите с храни; ще свързва информационните системи на държавите членки и Комисията и ще генерира специфични за всяка страна знания, например чрез картографиране на компетентностите и лабораторната инфраструктура в държавите членки.

Последните случаи на измами с храни включват маслиново масло, вино, мед, риба, млечни продукти, месо и птици, съобщават от ЕК. Освен това потребителите може да са изложени на нелоялни търговски практики, по-специално във връзка с хранителни продукти със значителни разлики в състава, които обаче се предлагат на различни пазари с подобна опаковка.

Тибор Наврачич, комисар по въпросите на образованието, културата, младежта и спорта, който отговаря за Съвместния изследователски център, ще открие новия Център за знания за измамите с храни и качеството на храните в Страсбург в присъствието на заместник-председателя, отговарящ за енергийния съюз, Марош Шефчович и комисаря по въпросите на правосъдието, потребителите и равнопоставеността между половете Вера Йоурова.

✓ Евродепутат: България е заплашена от глоби, защото не е защитила традиционни продукти

В еврорегистър страната ни е вписала само розовото масло и горнооряховският суджук

"България нарушава европейското законодателство, защото не е защитила традиционни продукти като българското кисело мляко и бялото саламурено сирене в Европейския регистър на схемите за качество на селскостопанските продукти и храни". Това каза в предаването "Преди всички" на БНР евродепутатът Момчил Неков. Има само два български продукта, вписани в този регистър - розовото масло и горнооряховският суджук.

За сравнение Италия е защитила над 300 продукта, Гърция - 106. Неков предупреди, че страната ни е заплашена от глоби, а българското кисело мляко може да изгуби защитата си като традиционен продукт.

„Примерно гърците могат да тръгнат да си защитават гръцкото кисело мляко, което е идентичен продукт. Ако ние не възразим, след това да имаме проблеми със защитата на българско кисело мляко. Няма да може да го наименоваме българско кисело мляко с тези характеристики, вписани по БДС“.

Неков каза, че все още имаме време за реакция, въпросът е други държави да не защитят техни подобни продукти. Друга възможност няма да имаме, подчерта той.

"Колкото по-бързо започнем процедура по заявление, толкова по-добре. Вече когато е подадено заявлението, това означава, че самият продукт е защитен, независимо колко дълго би продължила процедурата", каза още евродепутатът.

✓ Офертите за маслодаен слънчоглед на борсата се понижиха с по 10 лева на тон

Премина динамичният период на повишение на цените на основните зърнени контракти по световните борси, който се дължеше на продължителното засушаване в САЩ и рязкото застудяване в Европа. Тъй като Международния съвет по зърно оповести актуализираната прогноза за състоянието на световния зърнен баланс и тя е отново нагоре, то тази седмица цените се успокоиха.

В Чикаго пшеницата се понижи с 2 долара до 216 щатски долара за тон, във Франция промяната е с минус 3 девро до 165 евро за тон. Изключение правят Украйна и Русия, които продължават с рекордния износ и нямат пазарен натиск към понижение.

Цените там са съответно плюс 4 долара до 204 щд./т. за Украйна и плюс 2 долара до 208 щд./т. за Русия. При царевичката промяната в цените продължава да е нагоре заради влошената перспектива от неблагоприятните агрометеорологични условия за фуражно зърно в Аржентина и Бразилия. Ново повишение със сериозните 11 долара в САЩ, плюс 9 долара в Аржентина и 0,25 евро във Франция и съответните цени са 192 щд./т., 186 щд./т. и 163,25 евро/т. Рапицата в Евпореийския съюз /Euronext/ поевтиня със 7,50 евро до цена от 350 евро/т., както и ечемикът във Франция, който я последва с минус 4 евро до 170 евро/т.

В кръг "Зърно" на „Софийска стокова борса“ АД цените на контрактите не претърпяха значителни промени. Хлебната пшеница се предлагаше на 290–300 лева за тон, търсене имаше на 275 лв./т., царевичката е близо като цена – 280–290 лв./т. предлагане и 265 лв./т. търсене. При маслодайния слънчоглед предложенията „купува“ са от 520 до 540 лв./т., а „продавачите“ леко слязоха до 560 лв./т. Всички цени са без ДДС.

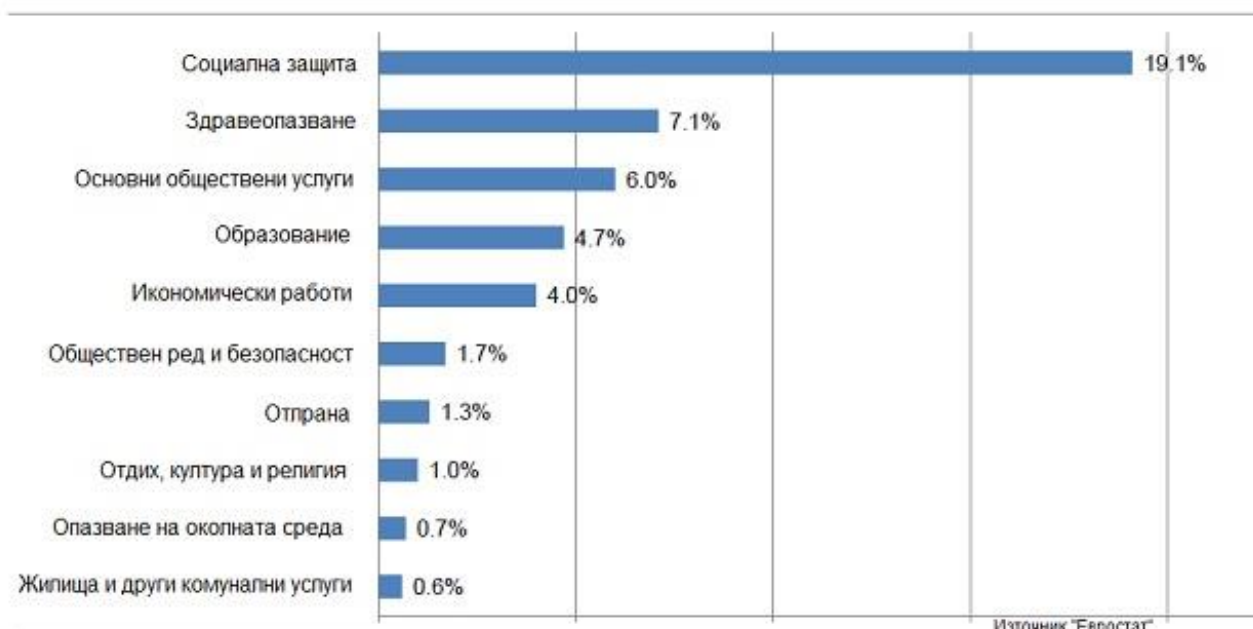
[EconomyNews.bg](#)

✓ Разходите на правителствата в ЕС

Сред основните публични разходи от консолидирания държавен бюджет в ЕС, най-големи са за "социална защита" през 2016 г. и се равняват на 19,1 процента от БВП.

Следващите най-важни области са "здравеопазване" (7.1%), "икономически работи" като външни работи и сделки с държавен дълг (6.0%), „образование" (4.7%), „икономически политики" (4.0%), "обществен ред и безопасност" (1,7%), "отбраната" (1,3%), "отдых, култура и религия" (1,0%), "опазване на околната среда" (0,7%) и "жилищни и други комунални услуги" - под процент. Това показват обобщените данни от прочуване на европейската статистическа служба „Евростат“.

**Публични разходи за сектор "Държавно управление" по функции в ЕС, 2016 г.
(като % от БВП)**



Тези данни, обаче не разкриват значителните различия между държавите-членки за тези разходи като дял от БВП, които могат да се видят в пълния текст на изследването по страни.

Разходите за социална защита са най-големи във Финландия и най-ниски в Ирландия.

През 2016 г. публичните разходи за социална защита имат най-голям дял от разходите на сектор "Държавно управление" във всички държави-членки на ЕС. Съотношението на разходите за държавна социална защита към БВП варира в различните държави-членки на ЕС от по-малко от 10% в Ирландия (9,9%) до повече от четвърт във Финландия (25,6%). Осем държави-членки - Финландия, Франция, Дания, Австрия, Италия, Гърция, Швеция и Белгия - отделят минимум 20% от БВП за социалната защита, докато Ирландия, Литва, Румъния, Латвия, Малта, Чехия и България до 13 на сто от БВП.

Разходите за социална защита се разпределят в няколко подробни групи. Групата "старост", която включва пенсии, заема най-голяма част от разходите за социална защита във всички държави-членки.

Държавните разходи за "старост" като дял от БВП са най-високи през 2016 г. в Гърция (16.0%), следвани от Финландия (13.7%), Франция и Италия (по 13.5%) и Австрия (13.0%). За разлика от тях, най-ниски са тези разходи в Ирландия (3,5%), Литва (5,9%), Кипър (6,2%) и Нидерландия (6,7%). Общите разходи за "старост" представлява 10,2% от БВП в ЕС.

Къде са най-високи публичните разходи за здраве и образование?

През 2016 г. начело по разходи за здравеопазване са Дания (8,6% от БВП) и Франция (8,1%), а за образование Дания и Швеция (по 6,9% от БВП), Белгия (6,4%) и Финландия (6,1%).

България е начело по публични разходи за опазване на обществения ред и безопасността с 2,4% от БВП и за поддръжка на жилища и други комунални услуги с 1,9% от БВП.

Най-много публични разходи за отбраната се отделят в Естония (2,4% от БВП), Гърция (2,1%) и Великобритания (2,0%).

Лидери по разходи за защита на околната среда са Гърция (1,6%) и Холандия (1,4%), а за почивки, култура и религия е Унгария (3.3%) и Естония (2,1%).

Profit.bg

✓ Ръстът на Уолстрийт изгуби инерция, доларът поевтинява

Азиатските акции преустановиха поскъпването си, след като ръстът на Уолстрийт изгуби инерция, докато в същото време доларът поевтиня, на фона на спада в лихвите по щатския дълг.

Инвеститорите са насочили вниманието си към данните за инфлацията в САЩ, които се очакват по-късно днес, където ще търсят евентуални индикации за темповете, с които Федералният резерв ще вдига лихвите тази година.

Азиатско-тихоокеанският индекс на MSCI остана почти без промяна тази сутрин.

Индексът скочи с 1.5% вчера след данните за заетостта в САЩ от петък, когато ниският ръст на заплащането разсея част от опасенията около инфлацията и по-бързото вдигане на лихвите.

Разнопосочното представяне вчера на щатските акции обаче охладиха апетита към риск на инвеститорите в Азия.

Индексите S&P 500 и Dow Jones записаха понижения, след като наложените мита натезаха над акциите на промишлените компании, докато ръстът при технологичните акции изведе Nasdaq до рекордно ниво.

Японският Nikkei изгуби 0.2%, като акциите на стоманодобивните компании и на автопроизводителите все още са поставени под натиск от наложените мита за внос на стомана и алуминий.

Австралийският основен индекс изгуби 0.7%, докато шанхайският се понижи с 0.1%.

Южнокорейският KOSPI остана почти без промяна, справяйки се по-добре, след като акциите на основни технологични компании, като SK Hynix и Samsung Electronics, поскъпнаха - на фона на ръста в щатския технологичен сектор.

Вчера президентът на САЩ Доналд Тръмп блокира сделката по придобиването на Qualcomm Inc от страна на базираната в Сингапур Broadcom Ltd, изтъквайки като съображение националната сигурност. Това сложи край на сделката, която щеше да бъде най-голямата в историята на технологичния сектор.

Доларовият индекс, който следи представянето на долара спрямо кошница от шест други основни валути, остана без промяна на ниво от 89.891 пункта, след като вчера изгуби 0.2%.

Еврото поскъпна до 1.2337 долара, след като вчера добави 0.25%.

Щатският долар поевтинява с 0.05%, до 106.350 йени, след като политическият скандал в Япония свали йената от върха ѝ от миналата седмица от 107.00 пункта.

Лихвата по 10-годишните щатски държавни облигации остана почти без промяна на ниво от 2.877%. Вчера тя се понижи с 2.5 базисни пункта.

При суровините, цените на петрола продължиха да падат, на фона на опасенията около производството на САЩ.

Фючърсите на щатския лек суров петрол поевтиняха с 0.3%, до 61.19 долара за барел, след като изгубиха 0.8% от цената си в предходния ден. Цената на брентът намалю с 0.3%, до 64.76 долара за барел.