

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

21.06.2018 г.

Асоциация на индустриалния капитал в България в медиите

[АИКБ](#)

✓ АВТОБУСНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ С ОТВОРЕНО ПИСМО ДО ЦВЕТАН ЦВЕТАНОВ

ОТВОРЕНО ПИСМО

*от Браншови съюз за стопанска инициатива в транспорта,
Национално сдружение на автобусните превозвачи в България,
Национална сдружение на автобусните превозвачи,
Национален съюз на превозвачите,
Корпорация на автомобилните превозвачи.*

Уважаеми господин Цветанов,

Във връзка с публичната Ви покана за диалог с бранша на автобусните превозвачи заявяваме, че приемаме Вашето предложение с оптимизъм.

Не се съмняваме в добронамереността Ви и сме сигурни, че по време на тази среща както Вие, така и вносителите на законопроекта (Народните представители от ПП „ГЕРБ“ в Транспортната комисия) ще успеете да ни представите аргументите си и конкретните текстове в проектозакона в подкрепа на твърдението Ви, че същият ще помогне за ограничаване на "сивия сектор" и злоупотребите, ще подобри работната среда и, най-важното – ще допринесе за повече сигурност на пътя, които намерения, уверяваме Ви, съвпадат с нашите.

В духа на заявена от Вас коректност, държим да отбележим, че ние – автобусните превозвачи, никога и по никой повод не сме търсили нито подкрепа, нито конфронтация с която и да е политическа партия, и в тази връзка се противопоставяме на твърдението Ви, че нашите протести са политизирани.

Единствената среща, която поискахме и на която бяхме поканени, във връзка със ЗБАК, беше тази с председателя на Комисията по транспорт в НС, г-н Халил Летифов. Целта на това наше искане беше да чуем мотивите и аргументите на вносителите за постигане на поставените в закона цели, както и да споделим своите притеснения. За съжаление, не успяхме да чуем дори един от аргументите им, заради истеричните крясъци на няколко превозвачи, легитимирали се като автори на законопроекта, личните им нападки и заплахи към нас, обвиненията им в нелегитимността на представителството ни и лозунгите им за „светло бъдеще“.

Следвайки коректния тон, трябва да отбележим няколко факта, които не отговарят на истината. Г-н Станислав Иванов, а по-късно и Вие заявихте, че сме били канени на четири кръгли маси за обсъждане на законопроекта. Истината е, че никое от сдруженията в пътническия транспорт никога не е било канено на такива обсъждания. Избирателно са канени отделни фирми, които не са присъствали с браншови представителни функции, а в лично качество. Въпреки това, присъствалите колеги винаги и категорично са заявявали, че пътническият транспортен сектор непреклонно желае да бъде суверенен. Беше заявено, че проектозаконът е бил обсъждан в КРИБ, което ако е вярно, то това се е случвало в отсъствието на пътническите оператори и сдружения, членуващи в КРИБ. Другата неистина е, че бившият Председател на УС на НСАПБ е изразил подкрепа за ЗБАК пред УС на КРИБ, което също не отговаря на истината.

С оглед коректния тон, желанието ни е да предотвратим поредния скандал с част от товарните превозвачи и най-вече с оглед очакванията ни за ползотворен диалог, настояваме срещата ни с Вас и вносителите да бъде индивидуална – за автобусния бранш, и в присъствието на медиите.

Оставаме на Ваше разположение. 18.06.2018 г.

Важни общественно-икономически и политически теми

[News.bg](#)

✓ Кабинетът решава дефицита на кадри със защитени специалности

Кабинетът одобри Списък със защитени специалности и такива, по които е налице недостиг на квалифицирани кадри на пазара на труда беше одобрен на Министерски съвет.

Одобрени са и критериите за определянето им и условията и реда за допълнително финансиране за издръжка на паралелки за придобиване на квалификация по защитени специалности от професии и по специалности от професии, по които в бъдеще се очаква да има дефицит да специалисти.

Документът е част от изпълнението на разпоредбите на Закона за професионалното образование и обучение. Законът определя "защитената специалност от професия" като част от професия, която е от значение за икономическото развитие на съответната област и има потребност от квалифицирани кадри.

Допълнително финансиране за обучението в защитените специалности пък е предвидено в Закона за предучилищното и училищното образование.

Действията на правителството в тази посока са с цел осигуряването на оптимални условия за организиране и провеждане на качествено професионално образование и обучение по специалности от професии в държавните или общинските училища.

Така от министерски съвет смятат, че ще се задоволи гладът за квалифицирани специалисти.

Включването на защитените специалности ще създаде и възможност за изпълнението на регионални програми и проекти за областта, чиято реализация би била застрашена.

Обучение за специалности в нови или високотехнологични сектори ще бъде осигурено с новия нормативен акт.

За целта е необходимо създаването на междуведомствена комисия към министъра на образованието и науката. Тя трябва да оценява съответствието на предложенията за защитени специалности от професии с определените критерии за уникалност по териториален признак и уникалност по съдържание.

Изготвя се проект на първоначален Списък със защитени от държавата специалности от професии. Ежегодно той ще бъде актуализиран.

[Econ.bg](#)

✓ Над 500 мерки за намаляване на административната тежест са изпълнени изцяло

Към първоначално предложените 605 мерки за облекчаване на административната тежест са добавени още 167, с което общият брой достига 772

Правителството одобри доклад за напредъка на всички административни органи по изпълнението на решенията за намаляване на административната тежест за гражданите и бизнеса.

Към първоначално предложените 605 мерки за облекчаване на административната тежест са добавени още 167, с което общият брой достига 772. Към май 2018 г. са изпълнени изцяло 516 мерки, 200 са в процес на изпълнение. До момента за ограничаването на административната тежест, включително отпадането на свидетелството за съдимост, са приети изменения в над 100 закона, в 40 подзаконовни акта на Министерския съвет и в голям брой наредби на министри. За разглеждане в Народното събрание са внесени 23 законопроекта.

Правителството задължи министрите да продължат с изпълнението на идентифицираните възможности за административно облекчение на гражданите и бизнеса.

✓ Правителството отпуска допълнително близо 20 млн. лв. за спешната помощ

Средствата се отпускат за изпълнение на заложените цели в Концепцията за развитие на системата за спешна медицинска помощ

Правителството отпуска допълнително 19 660 000 лв. за увеличаване на възнагражденията на персонала в центровете за спешна медицинска помощ и осигуряване на финансови средства за спешните отделения в болниците. Това съобщиха от правителствената информационна служба.

Средствата се отпускат за изпълнение на заложените цели в Концепцията за развитие на системата за спешна медицинска помощ. Като стратегическа цел в концепцията е заложено подобряване на структурата на системата чрез интеграция на двете ѝ основни части - извънболнична и болнична спешна медицинска помощ. Това ще позволи непрекъсваемост на обслужването на спешния пациент, като успоредно с това е гаранция за своевременност и качество на оказваната спешна медицинска помощ, отбелязват от Министерския съвет.

Изграждането на интегрирания модел за развитие на спешната медицинска помощ представлява структурна промяна, която налага и промяна на разходите за персонал, се отбелязва в съобщението.

✓ Страни от ЕС, включително България, на извънредна среща за миграцията в неделя

Председателят на Еврокомисията Жан-Клод Юнкер свиква тази неделя в Брюксел неформална работна среща по въпросите на миграцията и предоставянето на убежище, в която ще участват лидерите на 8 държави от ЕС, сред които и България, съобщиха от Европейската комисията.

Целта е намиране на общоевропейско решение за промени в политиката на миграцията преди предстоящата среща на върха на всички лидери от ЕС в края на следващата седмица.

В срещата в неделя ще участват канцлерите на Германия и Австрия Ангела Меркел и Себастиан Курц, френският президент Емануел Макрон и премиерите на Гърция, Италия, Испания, Малта и България.

Реформата в Дъблинския регламент буксува повече от две години. Държавите членки на ЕС не могат да постигнат съгласие за това кой да поеме отговорността за пристигащите мигранти и дали да има задължителни квоти за разпределяне на бежанците.

Въпросът за бързи промени в миграционната политика отново е в европейския дневен ред през последните седмици, след като новото италианско популистко правителство отказа да допусне до италианския бряг спасителния кораб "Акуариус" с 629 мигранти на борда. Председателят на Европейския съвет Доналд Туск вече лансира идея за създаването на разпределителни центрове за бежанци в Северна Африка. От тези центрове в Европа ще бъдат допускани само търсещи убежище, а икономическите мигранти ще бъдат връщани в държавите, от които идват.

Миграционният проблем постави под силен вътрешнополитически натиск германския канцлер Ангела Меркел. Министърът на вътрешните работи от коалиционния Християнсоциален съюз даде две седмици на Меркел да намери, заедно с европейските си колеги, общоевропейско разрешение на въпроса за миграцията. Ако такова не бъде намерено, Германия ще започне да връща от границите си мигрантите и кандидатите за убежище.

[Investor.bg](#)

✓ Борисов възложи на Валери Симеонов да отговаря за концесиите

Правителството одобри национална стратегия за развитието на концесиите до 2027 г.

Министерският съвет възлага координацията, наблюдението и отчитането на дейностите по изпълнението на Стратегията за развитието на концесиите на заместник министър-председателя по икономическата и демографската политика и председател на Координационния съвет по концесиите Валери Симеонов.

Това става ясно от решение на правителството, което одобри Национална стратегия за развитието на концесиите в Република България за периода 2018-2027 година, приета с решение на Координационния съвет по концесиите на 19 юни 2018 г.

Документът определя стратегическата рамка на единната държавна политика в областта на концесиите. Той е в съответствие с целите и приоритетите на Националната програма за развитие „България 2020“ и на Стратегията „Европа 2020“ за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж, уточняват от пресслужбата на Министерския съвет.

Стратегията е дългосрочна и обхваща периода до края на настоящия програмен период, както и следващия програмен период, а именно 2018-2027 г.

В съответствие с разпоредбата на чл. 45, ал. 1 от Закона за концесиите документът съдържа общите и специфичните цели и основните приоритети за възлагане на концесии в страната. Визията за развитието на концесиите, общите и специфичните цели и приоритетите за възлагане на концесии са определени въз основа на анализ на състоянието на концесиите, специфичните за страната нужди за развитие, както и в сътрудничество и консултации със заинтересованите страни.

Определените в Стратегията приоритети са основа за включване на проекти за концесии в Плана за действие за държавните концесии и в плановете за действие за общинските концесии, се казва още в прессъобщението.

Концесиите може да допринесат за осигуряване на частни инвестиции за подобряване на достъпността и качеството на редица публични услуги в редица сектори, включително за изграждане и/или за модернизирание на инфраструктурата. В тази връзка Стратегията определя специфични цели, съобразени с нейните приоритети, а където е приложимо - съобразени и със секторните цели и приоритети.

[Дарик](#)

✓ Създават държавно предприятие за стопанисване на язовири

Създава се Държавно предприятие "Управление и стопанисване на язовири", реши парламентът с приемането на второ четене на промени в Закона за водите.

То ще е със статут на държавно предприятие по смисъла на Търговския закон. Предприятието не е търговско дружество и не формира и не разпределя печалба, предвиждат приетите текстове.

Основният му предмет на дейност ще е комплексно управление на язовири - публична и частна държавна собственост. В това число влизат и язовирите, чиято собственост общините са прехвърлили безвъзмездно на държавата. Извън обхвата на дейността на новото предприятие са язовирите, стопанисвани от "Национална електрическа компания", "Напоителни системи", "Земинвест", ВиК операторите с държавно или с държавно и общинско участие в капитала и тези, отдадени на концесия, за които в концесионния договор е предвидено извършването на основен ремонт и реконструкция от страна на концесионера.

Създаването на това предприятие ще облекчи в голяма степен местните власти при поддържане на язовирите или грижата на държавата по отношение на тези водни обекти, за които има затруднения по поддръжката на техническото им състояние и безопасната експлоатация, се посочва в мотивите за измененията.

Промените са внесени от Емил Христов от ГЕРБ, но предложенията са изработени съвместно с Министерството на икономиката, сдружението на общините и Държавната агенция по метрология и технически надзор.

Предвижда се и класификация за язовирите на "големи" и "малки", с което да се разпишат различни изисквания по отношение поддръжката им в изправно техническо състояние и осигуряване на безопасната им експлоатация.

Язовирите ще се класифицират и по тристепенна скала за потенциална опасност, което ще е в прерогативите на комисия, назначена от областните управители, за обследване на язовирните стени на територията на областта, реши парламентът.

С измененията се дава право на собствениците да заявят пред председателя на ДАМТН желанието си за ликвидиране и/или извеждане от експлоатация на язовирни стени и съоръжения към тях. Регламентират се и случаите, в които ще могат да бъдат прилагани принудителни административни мерки.

Ремонтите и реконструкциите на язовири - държавна и общинска собственост, с изключение на тези, възложени на концесия, могат да се възлагат от търговско дружество със сто на сто държавно участие, определено от Министерския съвет. Правителството, по предложение на председателя на ДАМТН, ще одобрява списък на язовирите, на които трябва да се извърши основен ремонт или реконструкция.

Общините ще възстановяват на дружеството разходите за ремонтите и реконструкциите на язовири - общинска собственост, освен когато правото на собственост върху тях се прехвърли безвъзмездно на държавата след решение на общинския съвет.

С измененията се прецизират текстовете за предоставянето на находища на минерални води за управление и ползване на общини.

БНР

✓ Бойко Борисов ще открие първия Пловдивски икономически форум

Очаква се министър-председателят Бойко Борисов да открие първия Пловдивски икономически форум. Негови организатори са базираният в Атина Делфийския икономически форум и Центърът за либерални стратегии в София. Във фокуса на дискусиите са въпроси от политическата, стопанската и интелектуалната област, а също и предизвикателствата пред България, региона и Европа.

Сред обсъжданите теми в рамките на форума ще бъдат бъдещето на ЕС, разширяването на еврозоната, Енергийният съюз и Банковият съюз, перспективите пред Западните Балкани, капиталобразуването и развитието в областта на преките чуждестранни инвестиции в България, а също и възможностите за подобрене в образователните резултати, демографията и др.

Сред участниците в двудневната програма ще са вицепремиерите Екатерина Захариева и Томислав Дончев, министърът на Българското европредседателство Лиляна Павлова, министърът на енергетиката Теменужка Петкова и министърът на икономиката Емил Караниколов. Ще се включат също представители на частния сектор, както и над 50 чуждестранни експерти.

✓ Мнозинството в НС прекрати предсрочно мандата на проф. Камен Плочев

Мнозинството в Народното събрание прекрати предсрочно мандата на управителя на Здравната каса проф. Камен Плочев. До тази процедура се стигна след искането му да се оттегли заради здравословни проблеми.

От ГЕРБ дадоха висока оценка за досегашния управител, но Лъчезар Иванов посочи:

"Случиха се много важни неща. Беше подписан Рамковият договор, който се случи без присъствието на проф. Камен Плочев. Системата, карайки три месеца на автопилот, не може да продължава така да функционира и проблемите, които се натрупаха в тези три месеца, са големи. Не могат да бъдат взети отговорни решения".

Славчо Велков от БСП припомни скандала между Националната здравноосигурителна каса и здравното министерство заради писмо на проф. Плочев до парламентарните групи с искане за актуализация на бюджета:

"Започва точно политически кръстоносен поход срещу управителя на НЗОК и вие сега си търсите бушон, говорите за здравословно състояние, което в случая е маловажно, а всъщност става въпрос за една фискална и здравна политика, която има тежък вредоносен резултат за българската национална сигурност".

За освобождаването на проф. Камен Плочев от поста управител на Здравната каса гласуваха от ГЕРБ, голяма част от "Обединени патриоти" и "Воля". БСП гласува "против", а ДПС "въздържал се".

Камен Плочев бе избран за председател на Здравната каса през лятото на 2017 година. Той е 17-ият управител в 18-годишната история на Националната здравноосигурителна каса. В края на февруари проф. Плочев беше приет в болница. Преди това здравният министър Кирил Ананиев поиска оставката му от поста управител на НЗОК с аргумента, че не е информирал Надзорния съвет на Касата за писмото, с което поиска от Народното събрание актуализация на бюджета и заради задължения.

Гласуването на освобождаването на управителя на Здравната каса стана днес, след като миналия петък парламентът прекъсна заседанието си заради липса на кворум, тъй като депутатите от БСП напуснаха пленарна зала в знак на протест заради изненадващото, по думите им, включване на точката в дневния ред.

✓ Допълнителният туристически данък мина на първа комисия

Законопроектът срещна много неразбиране в Комисията по бюджет и финанси, но все пак беше пуснат да се гласува на първо четене

Собствениците, които имат едно или няколко жилища и които пускат туристи в тях, ще плащат допълнителен данък. Тази промяна в Закона за местните данъци и такси бе одобрена на първо четене от Комисията по бюджет и финанси вчера. Поправките бяха внесени от коалиция „Обединени патриоти“.

Вицепремиерът Валери Симеонов, който присъстваше на дискусиата по законопроекта, отбеляза, че целта на документа е да доведе до изсветляване на икономиката в туристическия бранш, както и да защити хотелите от нечестната конкуренция на собствениците, които си дават жилищата на цени, по-ниски от тези в хотелите. Симеонов подчерта, че този проблем е най-наболял по Черноморието.

Предложеният законопроект обаче получи и доста критики по време на дебатирването му в Комисията. Йордан Цонев от ДПС каза, че не вижда смисъл от него. „Ако законопроектът остане в този вид, той може да бъде разгледан от Конституционния съд като форма на двойно данъчно облагане – за едно и също нещо, два данъка. Вицепремиерът Симеонов каза, че става въпрос за нещо, за което не се плащат наеми (поне не и официално –б.р.). В годишната данъчна декларация имаме графа за приходи от наеми и който притежава имот, и го отдава по какъвто и да било начин – сезонно или целогодишно, той е длъжен да декларира този приход и да си плати данъка“, каза Цонев. „Ако пък даденият собственик си декларира дохода и си плаща данъка, то тогава няма смисъл от предложението законопроект“, добави депутатът от ДПС.

Председателят на Комисията Менда Стоянова от своя страна коментира, че между първо и второ четене в законопроекта трябва да се внесат изменения, така че да се вземе някакъв по-ясно установим, по-обективен критерий за новото данъчно облагане, отколкото платения наем за жилището, тъй като той често е недокументиран.

Румен Гечев от БСП пък отбеляза, че е по-добре да не се наказват собствениците, отдаващи нелегално жилищата си на туристи, а да се мотивират да минат на светло. Това според него може да стане чрез законодателни промени, които да освобождават въпросните собственици от данък при покупка на втора или трета къща, ако те ги отдават на туристи.

„Предлагам да се помисли за един вариант, който ще е и социално, и икономически издържан – да се повиши данъка за курортните жилища, като данъчната администрация награди тези, които регистрират туристите, които настаняват, те няма да плащат такъв данък или ще плащат по-нисък. Тоест да използваме икономическия стимул в позитивен план. При регистриране на второ и трето жилище и деклариране на туристите в тези жилища, собственикът да бъде освободен от такъв данък или той да е минимален“, каза Гечев. Според него така собствениците ще декларират доброволно своята дейност с туристите, а държавата ще спечели от събрания данък върху добавената стойност (ДДС).

В крайна сметка законопроектът на „Обединени патриоти“ беше пуснат да бъде разгледан от парламента на първо четене и предстои да разберем дали ще бъде приет тогава, както и какви промени ще се направят в него преди второто четене.

✓ Близо 40 хил. проверки е извършила КЗП през 2017 г.

Дейността си през 2017 година отчете Комисията за защита на потребителите пред ресорната подкомисия в НС. Извършени са 38 236 инспекции в търговски и туристически обекти, съобразно възложения надзор на пазара по продуктови групи и пазарни сектори за периода. За констатираните нарушения са съставени общо 2937 акта за административни нарушения и са издадени 3012 наказателни постановления, част от които по проверки, извършени в края на 2016 г.

През 2017 г. са извършени общо 9230 инспекции по уреденото в ЗЗП право на потребителите на информация. Осъществен е надзор в различни по вид търговски обекти, предлагащи за продажба стоки и услуги, по които институцията има правомощия. Надзорът на пазара е осъществен чрез периодично възлагана обща кампания "Право на информация", по която са извършени 4090 инспекции, както и чрез планови кампании, обхващащи продуктите сектори от Националната секторна програма за надзор на пазара през 2017 г. За констатирани нарушения на правото на потребителите на информация са съставени 605 акта за установяване на административни нарушения.

През отчетния период са извършени общо 63 инспекции по Закона за виното и спиртните напитки както по възложените планови кампании, така при съвместни проверки. При извършените през летния туристически сезон проверки в ЗХР на територията на курортните комплекси по Черноморието, са взети общо 39 проби от различни видове предлагани спиртни напитки. Установено е, че 34 от пробите отговарят по изпитаните физико-химични показатели, съответстват на етикета на съответната бутилка и на изискванията към съответния вид алкохол. За 5 проби обаче изпитаните физико-химични показатели от разпечатаните бутилки за съответната партида не отговарят на изискванията.

През 2017 година по спазване изискванията на Закона за тютюна, тютюневите и свързаните с тях изделия (ЗТТСТИ) са извършени 933 инспекции. Извършени са съвместни проверки с Областните дирекции по безопасност на храните и Областните дирекции на МВР на търговски обекти, разположени на територията на училища и детски заведения или в непосредствена близост до тях, относно предлаганите за продажба храни, напитки, тютюневи изделия и др. на ученици. Извършени са общо 796 инспекции на територията на цялата страна от компетенциите на КЗП. В хода на извършените проверки са установени 122 административни нарушения.

През 2017 г. са извършени 9074 инспекции в туристически обекти в България и са съставени 836 акта за констатирани нарушения. От общия брой на съставените актове 741 са за нарушения на Закона за туризма и 95 за нарушения на ЗЗП в туристически обекти. Освен това са издадени 789 наказателни постановления. За предоставяне на туристически услуги в

некатегоризиран туристически обект и за извършване на туристическа дейност "туроператор" или "туристически агент" без удостоверение за регистрация са издадени 137 заповеди за налагане на принудителната административна мярка "временно затваряне на туристически обект", както и една заповед за временно спиране предоставянето на туристическа услуга на ски писта. Издадени са 35 заповеди за отмяна на мярката, тъй като търговците са предоставили доказателства, че са отстранили нарушението.

[В. Монитор](#)

✓ Караниколов: Италия е втори търговски партньор на България

През изминалата година стокообменът ни с Италия е достигнал 4,4 млрд. евро и вторият най-важен стратегическо партньор на България. Това каза министърът на икономиката Емил Караниколов по време на форум "България: индустриални партньорства и инвестиционни възможности", организиран от Конфиндустрия Италия с участие на италианския бизнес. Форумът е част от официалното посещение на българския министър в Италия, съобщи пресслужбата на МИ. Министър Караниколов подчерта, че икономическото сътрудничество между двете страни се стимулира и от активните междуинституционални връзки в различни области, включително чрез дейността на италиански и български предприемачи, част от които представяни от Конфиндустрия България.

По думите му министерството на икономиката полага големи усилия, за да насърчи двустранни връзки и конкурентоспособността на българската икономика. В подкрепа на думите си, той изтъкна, че България се утвърждава като една от най-конкурентните инвестиционни дестинации в Югоизточна Европа с положителен имидж и добри условия за развиване на бизнес. "Резултатите, които постигаме ни нареждат на 5-о място на страните в региона на Централна и Източна Европа по дял на преки чуждестранни инвестиции от БВП за 2017 г., по данни на Евростат", заяви икономическият министър.

На форума министър Караниколов коментира и най-интензивно развиващите се сектори на икономиката ни, които привличат и значителен дял от чуждестранните инвестиции. Той обърна специално внимание на информационните и комуникационни технологии, чийто оборот се е увеличил с 300 процента за последните 7 години и достига 2,5 млрд. евро. Акцент бе поставен и върху автомобилостроенето, където износът на България в тази сфера е нараснал над 30 пъти след 2000 г., като над 80 на сто от него е за партньори от ЕС. Доказателство за конкурентоспособността на българската икономиката, по думите му, е и машиностроенето, което реализира годишен износ от около над 3,8 млрд. евро. "Оценката на редица рейтингови класации, които нареждат страната ни като една от най-добрите аутсорсинг дестинации, е още една причина да се гордеем с икономическите си позиции", допълни той.

Министър Караниколов поясни, че министерство на икономиката работи по пет основни приоритета с цел повишаване на конкурентоспособността на българската икономика - облекчаване на административната тежест, развитие на индустриални зони, подкрепа на малките и средните предприятия, засилен и ефективен следприватизационен и след концесионен контрол, подкрепа за реализирането на всички мерки от Стратегията за развитие на капиталовия пазар. "В същото време предлаганите от България насърчителни мерки са конкурентни на тези, от които инвеститорите могат да се възползват в държавите от Централна и Източна Европа и дават възможност за приоритетно разглеждане на България от потенциалните чуждестранни инвеститори", подчерта той.

В заключение министър Караниколов сподели, че очаква днешният форум да надгради постигнатите резултати и да положи основните за нови възможности с дългосрочен хоризонт за сътрудничество.

В рамките на посещението си Емил Караниколов проведе среща и с вицепрезидента на регион Ломбардия Фабрицио Сала, по време на която бе заявен интерес за сътрудничество. Обсъдено бе предложението да се организира следващата година търговска мисия в България с малки и средни фирми от различни сектори. Визитата ще е по линия на новата им програма за интернационализация, а министър Караниколов покани г-н Сала лично да посети България.

[Publics.bg](#)

✓ МБВР ще консултира България при разработване на плановете за управление на риска от наводнения

Ще бъдат съставени специални карти на заплахата и риска от наводнения

Международната банка за възстановяване и развитие (МБВР) ще консултира Министерството на околната среда и водите (МОСВ) по плановете за управление на речните басейни и риска от наводнения, съобщи от правителствената пресслужба. Кабинетът е одобрил проект на Споразумение за предоставянето на такива помощни услуги.

Споразумението е в изпълнение на Меморандума за разбирателство между Правителството на Република България и Международната банка за възстановяване и развитие за партньорство и подкрепа в усвояването на Европейските структурни и инвестиционни фондове. То предвижда Министерството на околната среда и водите да получи консултантски услуги в подкрепа на Разработване на Плановете за управление на риска от наводнения (ПУРН - втори цикъл 2022-2027 г.) и Разработване на Плановете за управление на речните басейни (ПУРБ - трети цикъл 2022-2027 г.)

По отношение на Плановете за управление на риска от наводнения Международната банка за възстановяване и развитие ще окаже съдействие на МОСВ за разглеждане на всички аспекти на управлението на риска от наводнения, при актуализацията на предварителната оценка на риска, както и за съставяне на карти на заплахата и риска от наводнения. Ще бъде консултирано разработването на методики и извършването на проучвания. Ще се определи програма от специфични мерки или комбинация от мерки за намаляване на неблагоприятните последици, превенция, защита и готовност за адекватна реакция на населението при наводнения, отчитайки влиянието на изменението на климата.

За Плановете за управление на речните басейни се очаква да се постигне съответствие с приложимото законодателство на ЕС за водите. Ще се разработят методики и извършат проучвания. Ще се направи характеризирание на районите за

басейново управление на водите, както и оценка на натиска, въздействието, риска и състоянието на водните тела. Ще се определят цели и мерки за постигане и поддържане на добро състояние на водните тела в рамките на съответните райони за басейново управление на водите.

[EconomyNews](#)

✓ Магдалена Милтенова: Със създаването на Автомобилна камара се прави приватизация на държавната корупция

Магдалена Милтенова, член на Контролния съвет на Националното сдружение на автобусните превозвачи в България и председател на Браншовия съюз за стопанска инициатива в транспорта, в интервю за обзора на деня на Радио „Фокус“ „Това е България“

Пет сдружения на превозвачите в България изпратиха писмо до председателя на парламентарната група на ГЕРБ Цветан Цветанов, в което твърдят, че не са били канени на четирите кръгли маси за обсъждане на законопроекта за създаване на Автомобилна камара. Предложението или законопроекът е на ГЕРБ, внесен е от народния представител от партията Станислав Иванов и негови колеги, но зад този законопроект стои ГЕРБ, подкрепя го коалиционният ѝ партньор Обединени патриоти, подкрепя го и „Воля“. Спекулира ли се с пакет „Мобилност“ на Европейската комисия, за да се създаде Автомобилна камара? Очакваме отговор от Магдалена Милтенова, член на Контролния съвет на Националното сдружение на автобусните превозвачи в България и председател на Браншовия съюз за стопанска инициатива в транспорта.

Категорично се спекулира. Това е нашето становище, че в момента за съжаление някои от нашите колеги, всъщност и законотворците на този проект, защото това заявиха самите те на срещата в парламентарната комисия по транспорт, която беше проведена миналата седмица. Категорично се спекулира. Първо, защото по никакъв начин това, че една частна структура ще издава лицензите, няма как да повлияе на Мобилен пакет 1 и Мобилен пакет 2.

Какво ще узакони новата структура?

Новата структура ще узакони всъщност една частна организация, която ще изझे държавни функции. Тоест между другото важно е да кажа, че ние направихме проучване заедно с наши колеги от Асоциацията на индустриалния капитал, които подкрепят нашето становище, че подобна Автомобилна камара би била неполезна, а напротив, дори вредна и за обществото, и за самите превозвачи. Това, което всъщност е важно да кажем – че ние се опитахме да намерим подобен закон във всичките европейски страни, членки на Европейския съюз, и никъде не успяхме да намерим закон, с който в Европа да е създадена такава Автомобилна камара с подобни функции, което ще бъде прецедент и в европейското право. Но по никакъв начин това нещо не би помогнало за решаването на проблемите, произтичащи от пакет „Мобилност“ – нито за първи пакет, нито за втори пакет. И ще кажа защо. Когато една структура, една организация, един бранш има нужда от обединение, той го постига посредством своите идеи, своите възможности за защита. И всъщност, ако колегите смятат, че ние трябва да се обединим, а ние всичките сме убедени, че трябва да се обединим, не толкова заради мобилен пакет 1 или 2, а от гледна точка на това, че ние всъщност сме една гилдия, един бранш, и съвсем нормално е да бъдем заедно. Но това нещо няма как да се случи под формата на законопроект и под формата на задължително членуване в една организация. Още повече, че ние няма как да обединим тези, които извършват превози на пътници, с тези, които извършват превози на товари, защото сами разбирате, че ЕС, както виждате, поднася двата пакета поотделно – мобилен пакет 1, мобилен пакет 2. Самата дейност на превозвачите е несъвместима една с друга. Следователно самите нужди, които те имат, са различни; самите законодателни промени, които трябва да се извършват, са различни. И това нещо няма как да съществува под една шапка – Българска автомобилна камара. Това е абсолютно невъзможно, ние сме го заявили категорично на всички наши срещи, без значение по какъв повод или без повод са били, с народни представители, с Министерство на транспорта и с всички институции, където по някакъв начин е ставало въпрос за такъв вид обединения.

Госпожо Милтенова, проектът предвижда Автомобилната камара да издава, спира и отнема лиценз за упражняване на професията автомобилен превозвач, и то ако министърът на транспорта упълномощи председателя на камарата за това. Зад този текст, зад тази идея крият ли се лобистки интереси и по-важното – създават ли се условия за корупция?

Разбира се, защото основният мотив, с който е внесен законопроекът, е че всъщност в Изпълнителната агенция „Автомобилна администрация“ има неефективност на работата, тоест съмнителни практики. Но ние всички под съмнителни практики разбираме корупционни практики. Никой не излезе в тези две седмици, в които ние водим този дебат, да каже какво ние ще направим, за да предотвратим корупцията. Просто се казва – ами има там една корупция, която трябва да изнесем в друга структура. Тоест ние ще прехвърлим структурата от една организация държавна в една организация частна. И аз неслучайно казах и становището на колегите е, че ние в случая се опитваме да правим приватизация на държавната корупция, което е абсурдно и недопустимо в държава членка на Европейския съюз, която претендира за своята демократичност, за своите цели и принципи, да допуска нещо подобно. Не само, че има лобистки интереси, тук се нарушава Законът за установяване и предотвратяване на конфликт на интереси. Защото не може един конкурент да издава лиценз на друг конкурент и той да определя дали този конкурент отговаря на изискванията. Ами нали разбирате, че ако аз искам вие като мой конкурент да не работите и аз съм в управлението на тази камара, ще намеря хиляди начини и варианти. Още повече, че в този законопроект има заложени такива текстове, които дават неимоверни правомощия на тази организация и на нейните управляващи органи, в лицето на председателя, който ще отнема, ще спира лицензите. Има едни абсурдни текстове, които казват, че ако един месец вие не извършвате дейност с конкретно превозно средство, трябва да си върнете завереното копие от лиценза. Под тези удари попадат всички превозвачи, които извършват случайни превози в туристическия сезон, защото през лятото хората на морето работят 3-4 месеца, след това 2-3 месеца нямат никакви ангажименти. Това означава, че ние постоянно трябва да сме в едно подаване, взимане на лицензи, подаване, взимане на лицензи и връщане. Това е абсурдно и го няма никъде като практика в Европа. Така че там са

заложили едни текстове под формата на капани, в които ние можем да попаднем и то по доста неприемлив начин. Другото, което е, че няма никаква административна отговорност, предвидена в този законопроект за тези органи, които трябва да издават лицензите. Което означава, че дори да ви направят неправилен отказ за издаване на лиценз, това нещо ще се контролира как, по какъв начин?

И кой ще носи отговорност за това? Кой ще носи отговорност, че ви е унищожил бизнеса?

Точно така, вие продължихте моята мисъл. Защото тук се случва следното – ако на вас не ви издадат лиценз, вие ще подадете жалба в съда. Съдът ще се произнесе след две години, както обикновено се случва. Тоест през това време вие няма да имате лиценз, вашата дейност ще е закрыта, вашите договори ще са приключени. И какво значение ще има, ако след две години съдът каже, че някой неправилен не ви е издал този лиценз, след като вече тотално ще ви е съсипана цялата дейност. Точно това са уловките, към които върви тази камара. И тук се цели изцяло превземане на този сектор. Тук не говорим за коректност. И много се спекулира, и крайно неприятно е това, което се случва, като се използва Мобилен пакет 1 и Мобилен пакет 2. И тук държавата, според мен лично, изразявам собственото си мнение в момента, не на колегите като цяло в бранша, но аз считам, че тук държавата е пропуснала много неща, които е трябвало да свърши, защото още 2016 година е трябвало да се направи проучване между страните членки на Европейския съюз, между техните превозвачи, между техните организации в бранша, които да изразят становище по отношение на либерализацията на пазара. Защото знаете, за мобилен пакет 2 говоря, защото ние тепърва ще го дебатирате него, защото той цели либерализация на целия пазар, той противоречи като цяло на европейските регламенти, ако щете. Няма да коментирам в детайли, защото за хората ще бъде неразбираемо, но реално погледнато нашата държава е пропуснала периодите и времето, в които ние е трябвало да дадем нашето становище като превозвачи. Сега до 20 юни ние трябва да дадем нашите предложения за вече готовия проект на регламента, който ще регулира либерализацията на пазара. И от нашата държава ние не чуваме нито едно становище към настоящия момент, нито от министъра на транспорта, нито от когото и да било, и за пореден път медиатори на това, което се случва, в министерството се явяват наши колеги конкуренти и казват – ние го правим за мобилен пакет 2. Нищо подобно. Вие го правите, за да защитите собствения си интерес. Имате някакъв корпоративен интерес, искате да окрупните бизнеса, искате да накарате малкия бизнес да работи през вас. Това се случва, за съжаление. Това се случва, нищо друго. Няма такава практика в Европа. И това, което се случва, е абсолютно недопустимо в нашата държава.

Защо от управляващите са поели ангажимент да прокарат такъв законопроект?

На този въпрос трябва да попитате управляващата коалиция, защото те са поели ангажимент да го прокарат този закон, защото ние такъв ангажимент не сме поели. Това, което ние всъщност направихме, относно заявката на господин Цветан Цветанов, че той е готов на дебат, че са отворени за дискусия, значи ние отговорихме с открито писмо към медиите, в което сме заявили нашата готовност за подобни срещи, за подобен диалог. Защото ние се надяваме всъщност, че господин Цветанов и вносителите ще могат да ни обяснят, с какво точно ще ни бъде полезен този законопроект, защото ние наистина не виждаме, с какво той ще бъде полезен. Ние смятаме, че той ще бъде вреден, но може пък ние да има нещо, което да не разбираме като професионалисти в бранша и те да ни обяснят, така че да го разберем. Така че ние сме отворени за този диалог. Трябва да кажа, че в понеделник сме изпратили до вас медиите отворено писмо. Във вторник сутрин сме го пуснали до централата на ПП ГЕРБ, адресирано е персонално до господин Цветан Цветанов. Но до края на деня във вторник нямаме обратна връзка и никой не ни е потърсил нито за среща, нито за дебат, за дискусия, каквото и да било друго, никой до настоящия момент.

Господин Цветанов, съдейки по информационния поток, е на посещение в Благоевградска област, вероятно затова е забавянето, аз нямам представа. Но вие казвате, че ваши колеги се опитват да окрупнят бизнеса си за сметка на вас, за сметка на по-малките фирми. Кой са те?

Аз не мога да цитирам имена, но мога да кажа това, което се случи всъщност в парламентарната комисия, това, което самите те заявиха. Това са наши колеги, които представляват транспортни фирми, представляват браншови организации. Всъщност двете браншови организации, които стоят зад този законопроект – са БАСАТ и Съюза на международните превозвачи, който основно се занимава с товарни превози, те нямат автобусни превози. И това, което за нас беше фрапиращо, и това е публична информация, така че аз мога да я споделя, посочвайки името на господин Миролюб Столарски, който е запазил на свое име още февруари месец името „Българска автомобилна камара“ в Търговския регистър, което е още по-смущаващо за нас, защото не може една частна организация, едно частно физическо лице да запази проект на името Българска автомобилна камара и само няколко месеца след това народните представители от управляващата коалиция да внесат законопроект със същото име. Нали не смятате, че това е съвпадение? Ние също не смятаме, че е съвпадение.

Не, то е юридически скандално. Това е невъзможно да стане.

То не е само юридически скандално, то е и морално скандално. Защото това превишава всички нормални представи на човек за морал в политиката. Защото аз зададох и следния въпрос – ако в утрешния ден аз отида и регистрирам в Търговския регистър името Първо българско частно транспортно министерство, и подготвя законопроект и го предоставя на някой народен представител от политическото мнозинство, дали ще ми бъде внесен законопроектът и дали ще ми гласуват въпросното министерство, защото точно това се случва в момента. Един човек си запазва името Българска автомобилна камара. За този човек застават колеги от представителството на КРИБ, които казват – да, ние го инициирахме, ние подкрепяме този законопроект, ние сме хората, които са го подготвили, ние сме хората, които сме запазили името. И вие разбирате, че тези хора сами се легитимираха пред властта, пред обществото. Ние не се налага дори да ги сочим с пръст и да кажем – ето, тези са, защото те сами станаха и казаха – да, това сме ние – хората, които искаме тази Камара. И дотам нещата приключват.

Какво ще предприемете? Разбрах, че на 25 ще има национален протест, ще участвате ли, готвите ли го?

Разбира се, че готвим протеста, защото в края на краищата ние трябва да защитим своя, даже не бих го нарекла бизнес, защото това е къртовски труд, който ние полагаме, за да можем да осигурим превоз на хората. Ние извършваме социална услуга, която е изключително важна за обществото и ние я извършваме с цялата социална отговорност, която сме поели за това. Неприятна е ситуацията, в която се намираме. Нямаме друг избор. За съжаление, постоянно чуваме как нещата трябва да се решават в диалог. Диалог няма. Ние сме помолили, лично аз помолих господин Станислав Иванов като вносител на законопроекта да бъде така добър да го оттегли и да дадат срок до 15 юли, в който срок ние, разбира се, да подадем нашите предложения за това, как виждаме обединението на бранша и какво всъщност искаме да се извърши като законодателни промени, но не и създаването на такъв орган със закон. Такъв срок ни беше отказан, не ни беше даден. На фона на сегашните събития, това което се случва реално, ние нямаме друга алтернатива, освен да защитим позицията си, да излезем на протест на 25-ти юни. Заявили сме 750 автобуса, които ще участват в протеста. Доколкото разбрахме от нашите колеги, които се занимават с товарни превози, и които също са против този законопроект, защото е много важно да отбележим, че товарният бранш също е разделен на две, да не кажа и на различно съотношение и то в полза на хората, които са против създаването на тази камара. Тези хора ще се включат с нас на протеста на 25-ти. Те са заявили още 150 камиона, които ще се включат в протеста. Заявлението е подадено в Столична община с входящ номер. Така че можем да го обявим и това нещо. Предполагам, че те също са го обявили официално вече пред вас медиите. Така че всъщност на този етап, това е подготовката за протеста на 25-ти.

Какъв процент от регистрираните работещи с лиценз в България превозвачи са от едната и какъв от другата страна? Тоест кои са повече: които са „за“ законопроекта и за автомобилната камара или които са „против“?

Магдалена Милтенова: Тези, които са „против“, аз лично смятам, че са повече и ще се мотивирам, защото на срещата, която беше в Народното събрание в Комисията по транспорт ние всъщност получихме една информация, извадена от НСИ, в която се казва, че в България около 700 са фирмите, които членуват в браншови транспортни организации. Тоест хората, които са предложили този законопроект, можем да приемем, че представляват 700 фирми, защото те членуват в техните браншови организации. Общо фирмите, регистрирани в България, извършващи превоз на товари и превоз на пътници, са 17 000 на брой, пак от статистиката. Следователно 16 300 фирми не членуват в нито една от организациите, които са браншови. Тоест 16 300 фирми не желаят да бъдат обединени в подобни браншови организации. Ние в момента съпоставяме 700 фирми, които са заявили своето желание да бъде създадена камарата със законопроект и имаме насреща едни 16 300 фирми, които не желаят законопроект.

Правилно ли ви разбрах, г-жо Милтенова, че всъщност искат окрупняването големите фирми и те са срещу малкия и средния бизнес в транспорта?

Да, абсолютно. Абсолютно, абсолютно го заявявам с ясното съзнание, защото това на практика се опитват да прокарат в този законопроект, без да има яснота какъв ще бъде уставът, без да има яснота какви ще са правилата при лицензиране, без да имаме никакви критерии за това как ще се случват нещата. Без да имаме никаква отговорност от тези органи, които ще извършват толкова важна за самата дейност функция – издаването на лицензи, за което ако вие нямате лиценз, реално погледнато вие не можете да упражнявате тази професия. Така че ние няма как да знаем какво предстои да се случи, но това, което се коментира в нашите среди, това, което се е говорило, че принципно няма да издават лицензи на по-малки фирми, на фирми, които са с по един-два автобуса. Аз лично съм го чувала, как се коментира, че няма как този там има два автобуса и той да бъде превозвач. Няма да се случат нещата, ще се променят правилата, ще се променят условията за лицензиране и тогава какво ще се случи? Малкият бизнес къде отива? Значи ние ще принуждаваме малките фирми да отиват като подизпълнители в големите фирми, да заплащат допълнителни такси, да се утежнява тяхната дейност. Това ли трябва да направим? Аз не смятам, че в една държава, в която малкият и средният бизнес би трябвало да бъде приоритет, защото той е приоритет и на Европа. И хиляди средства Европа отдава и предоставя на България за стимулиране на малкия и среден бизнес и ние в момента се стремим да го унищожим. Това е абсолютно безумно, което се случва.

Много ви благодаря за информацията и за времето, което ни отделихте. И ще продължим да следим темата, защото тя наистина предизвиква тревога. Досега говорехме за защита на интересите на превозвачите, но май се оказва, че зад благите пожелания за защита седят корпоративни интереси. Така ли е?

Именно да. Тук не говорим за защита на интересите, защото защитата трябваше да се осъществи и тя трябва да се осъществява посредством съвместна дейност, а не превозвачите да изземат функцията на държавата, с което да застрашават бизнеса на своите колеги и на своите партньори. И е много грозно, бих казала, на нашите колеги, които стоят зад този законопроект: колеги, много е грозно, защото ние в крайна сметка трябва наистина да си помагаме. И това, което се случва, вървейки един срещу друг, не зачитайки мнението на всички останали, е липсата на диалог. В крайна сметка в автобусния сектор сме 1 500 фирми, които могат да се съберат при всички обстоятелства в една не толкова голяма зала, за да се подложи това нещо на дебат. Ако 16 000 товарни превозвача не могат да се съберат в една зала и ще им трябва зала „Армеец“, то ние не сме толкова много и можем да се съберем при всички обстоятелства, за да се обединим около нашите проблеми, около нашите становища за развитие на бизнеса и бихме могли да го направим по съвсем цивилизован начин. Защото това, което се случва в момента, не е цивилизовано. Не е цивилизовано една група хора да пренебрегват останалия бранш и да се опитват да го манипулират, подвеждайки го с невярна информация, с неверни мотиви в законопроекта и да се опитват да окрупняват бизнеса по начин, по който говори за много лобисти, много корпоративни интереси и много сериозно противопоставяне едни на други, за съжаление.

✓ Идеята за автомобилна камара стигна до КЗК

Практиката за прехвърляне на права от държава на частници не е често срещана, признават от антимонополната комисия

Комисията за защита на конкуренцията (КЗК) ще направи оценка дали законопроекът за създаването на българска автомобилна камара, подготвен от ГЕРБ, патриотите и "Воля", не погазва правилата на конкуренцията. Ведомството на Юлия Ненкова не се е самосезирало, а работи по сигнал, внесен от "представители на браншови организации в областта на автомобилния транспорт". Кои са те, не се посочва.

Проектът предизвиква остри реакции от страна на превозвачи. Това отбелязва в кратко резюме и КЗК. В него се изрежда същността на законопроекта, който предвижда създаването на автомобилна камара, членството в която ще бъде задължително. Според вносителите на проекта това ще даде възможност за саморегулация на сектора. Новата организация ще бъде задължена да поддържа национален регистър на превозвачите и ще може да разглежда заявленията за издаване на лиценз за автомобилен превозвач. Камарата ще издава, спира и отнема разрешителните за дейност от автомобилните превозвачи и ще може да обявява физическо лице за неспособно да ръководи транспортната дейност на даден автомобилен превозвач. В момента тези дейности се извършват от агенция "Автомобилна администрация". Представители на бранша възразиха, че тези правомощия ще дадат на камарата възможност да отстранява от пазара неудобни конкуренти.

Според КЗК лицензирането и контролът, свързан с лицензите, е част от правомощията на държавни органи или на органи на местното самоуправление и делегирането на тези права на фирми или сдружения, чиято основна цел е защита на частен интерес, не е често срещана практика. Антимонополната комисия се спира и на задължителното членство в камарата - практика, която най-често се прилага при регулирани професии като адвокати, нотариуси, лекари, строителни инженери и други, за които се изисква наличие на определена професионална квалификация с цел защита на обществен интерес, като например здравето или правата на гражданите. Дори в случай на задължително членство в професионална организация, правилата на конкуренцията изискват дейността на тази организация да не ограничава стопанската дейност на своите членове, пишат от КЗК.

След протест от близо 2500 автобуса на междуградските линии миналата седмица управляващите все пак допуснаха, че е възможно от текстовете да отпадне изискването за задължително членство. Това не доведе до отмяна на планираните за 25 юни протести и масови шествия на недоволните превозвачи. Те смятат, че промените се правят в интерес на транспортния бизнесмен и спряган за дарител на ГЕРБ Миролюб Столарски. Според БСП той вече е внесъл заявление за създаването на "Българска автомобилна камара" в Търговския регистър. Справка на в. "Сега" обаче показва, че това все още не е факт.

[В. Дума](#)

✓ Банките в ЕС с 5% таван на лошите кредити

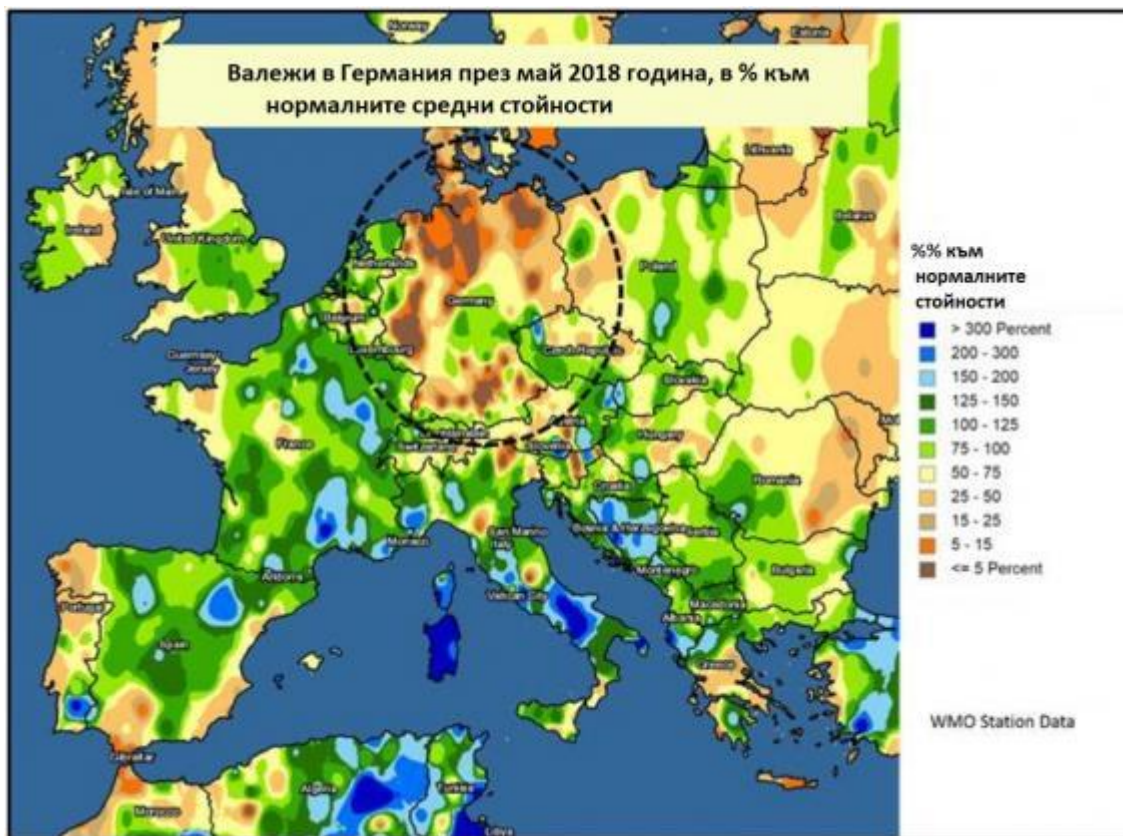
Банките в ЕС трябва да намалят лошите си заеми до максимум 5% от кредитите, които държат, се казва в общо изявление на Германия и Франция, разпространено вчера. В документа, приет преди срещата на върха на ЕС следващата седмица в Брюксел, се посочва, че всички европейски банки трябва да намалят brutните си необслужвани заеми (NPL) до съотношение от максимум 5%. Трябва да има таван до 5% brutни необслужвани заеми и 2,5 процента нетни необслужвани заеми в целия Единен борд за реструктуриране (Single Resolution Board - SRB) и всички останали банки, се посочва в документа.

Банките от Единния борд за реструктуриране (Single Resolution Board - SRB) са всички най-големи банки от еврозоната и се следят от агенция на ЕС, която отговаря за реструктурирането на затруднените банки. Препоръчваният таван за лоши заеми ще бъде удар за Италия и други страни, чиито банки имат големи количества необслужвани заеми. Средното съотношение между лошите заеми и заемите, които държат банките в Италия, е 11,1 процента, в Гърция - 44,9 процента, в Кипър - 38,9 процента. Показателят е също така над 5 процента в България, Хърватия, Унгария, Ирландия, Португалия, Словения, Полша и Румъния по данни на Европейския банков орган (ЕБО) към декември миналата година. В целия ЕС средният дял на необслужвани кредити е 4 процента. В Германия и Франция той е под средната стойност, макар че при някои отделни банки показателят е доста по-висок.

[Sinor.bg](#)

✓ Рапичното семе в Европа поевтинява въпреки очакванията за по-слаба реколта

През периода 31 май до 19 юни 2018 г. котировките на рапичното семе на борсата в Париж (Euronext) са паднали с 13,25 евро, до 347,50 € / т за доставка през август. Анализаторите отбелязват, че цените на маслодайната култура в Европа „се намират под пресата на падащите цени на растителни масла и прогнозата за увеличението на производството на соя през следващия сезон. Напоследък цените на соята в САЩ пикираха стремително надолу, за което освен благоприятните агрометеорологични условия в Средния Запад в значителна степен допринася и новата тарифна политика на Тръмп. Високият курс на долара също е фактор за понижението на цените на аграрните продукти в Щатите, тъй като подкопава износа.



Анализаторите споделят обаче, че за разлика от соята при цените на рапицата има обективни предпоставки за прекъсване в стръмния низходящ тренд, предвид влошените перспективи за новата европейска реколта. Наскоро експертите от най-авторитетното в бранша германското издание Oil World намалиха оценката за производството на рапично семе в ЕС през 2018 г. с 500 хил. т, в сравнение с предишната прогноза - до 21,2 млн. тона, с 0,6 млн. т под нивото на 2017 г.

Първоначалните индикации бяха за по-високо ниво на европейското производство, но климатичният фактор заличи оптимистичните нагласи. Типичен пример в това отношение е Германия, където поради продължителната липса на дъжд производството на рапично семе ще е на най-ниското равнище от четири години насам.

В доклада на Oil World оценката за добивите от рапично семе в основните европейски страни производителки е редуцирана, както следва:

- за Германия - до 4,14 млн. тона, а това са най-ниските нива за последните 4 години;
- за Полша от 2,73 до 2,2 млн. тона;
- за Франция - от 5,2 до 5,1 млн. т;
- за балтийските държави - от 1,05 до 0,82 млн. т.

В Украйна цените на рапицата в пристанищата остават стабилни - \$ 405-406 / тон. Местните производители не бързат да предлагат своята продукция на пазара, тъй като в търговските среди усилено се говори, че необичайно сухото за сезона време през пролетта може да намали добивите от маслодайната култура. "Нивото на валежите в Украйна през последните два месеца е 50-60% от нормата и тяхното разпределение е много неравномерно", коментират агроспециалисти.

[КРОСС](#)

✓ Теми и гости в ефира днес

БНТ, „Денят започва“

- Социалните битки на обществения защитник - гост: Мая Манолова
- Въпрос на сигурност. За доверието и недоверието във властта - политически сблъсък между ГЕРБ и БСП
- ДПС с позиция. Кой трябва да подаде оставка в здравеопазването, за да заработи системата - говори д-р Нияра Джафер
- Изследователският свят на Боян Петров – на живо от специалната изложба в БАН
- Теодосий Спасов – за мястото на българската музика на европейската сцена
- Колко ще струва тази година сянката на брега на морето?
- Защо години наред минералната вода от извор на улицата наводнява домовете на хората?
- Как йогата може да влезе и в офиса – практични упражнения
- На бунт – тежкотоварна техника тормози цял квартал
- Защо автоинструктори от Благоевград са против идеята кандидат-шофьорите да имат курс за екстремни условия.

БТВ, "Тази сутрин"

- Заразени с птичи грип яйца в търговската мрежа! Опасни ли са за здравето - коментар на експерт в студиото;

- Министърът на спорта Красен Кралев за прокурорската проверка на Федерацията по ски и борбата с уговорените мачове;
- Защо се разцепиха организациите на хората с увреждания и ще има ли още оставки след тази на зам.- министър Росица Димитрова?
- Кои политически партии ще подкрепят мотивите на БСП за вот на недоверие – на живо от Народното събрание;
- Протест на метеоролозите! На живо: Ще спрат ли синоптичните прогнози поради липса на финансиране?
- С какъв ритуал траките са посрещали бога-слънце? На живо от Кабиле в най-дългия ден от годината

Нова телевизия, „Здравей България“

- Тема: „Има ли алтернатива на сегашното управление?“ – Говори Георги Свиленски от БСП. И възможни ли са предсрочни парламентарни избори и стабилна ли е управляващата коалиция? Отговорите в разговор с Цветан Цветанов, председател на парламентарната група на ГЕРБ.
- Опасни ли са яйцата с птичи грип за хората и престои ли бум на летните вируси? Отговорите от проф. Тодор Кандарджиев.
- Хора срещу камиони. Семейства излизат на протест срещу системен шум и постоянен трафик.
- Надлез в София е в критично състояние и застрашава човешки животи. Защо проблемът, известен от години, не е решен? Румен Бахов проверява.
- Ще спре ли прогнозата за времето? Синоптиците излизат на пореден протест срещу недостатъчното финансиране.
- Второ качество ли е храната, която ни предлагат по морето? И какво ни сервират в ол инклузив хотелите? Отговорите в „На твоя страна“ с Георги Георгиев.
- От Катар до "Факултета". Срещаме Ви с арабска принцеса, която игра футбол с ромски деца и остана впечатлена от България.

✓ Предстоящи събития в страната за 21 юни 2018

София.

- От 09.00 часа ще започне редовното заседание на Народното събрание.
- От 09.00 до 10.30 часа работещите в Националния институт по метеорология и хидрология (НИМХ) ще протестираат пред централната сграда на БАН заради недостиг на средства.
- От 08.00 до 09.00 часа жителите на столичния квартал „Толева махала“ и град Божурище ще излязат на протест в района на кръстовището на Магазин Метро 2 на Международен път Е-80. Протестиращите настояват за незабавно изграждане на продължението на бул. „Царица Йоанна“ от ж.к. „Люлин“ до Индустриална зона Божурище.
- В 9.25 часа в ИНТЕРПРЕД-СТЦ ще бъде открит бизнес форум за транспорт, логистика, спедиторски и куриерски услуги ще дискутира новостите в сектора, иновативните технологии, дигиталната промяна и тенденциите за развитие - „MySuccess Logistics & Transport“.
- От 10.00 часа в Националния пресклуб на БТА ще се състои пресконференция на Национално представителни организации на и за хора с увреждания на тема „Ще толерираме ли социалната политика под натиск и докога? Защо за по-малко от 10 дни има втора оставка в МТСП?“.
- От 10.30 часа в конферентната зала на Центъра за изследване на демокрацията ще се проведе кръгла маса за формиране на политики на тема „Предизвикателства пред демократизацията и декарбонизацията на електроенергията в България“.
- От 11.00 часа до 13.00 часа в Националния пресклуб на БТА ще се състои кръгла маса на тема „Автомобилите и мръсният въздух“, организирана от Българска национална асоциация „Активни потребители“.
- От 11.00 часа в Дома на Европа (ул. „Георги С. Раковски“ 124) Фондация „Либерална интеграция“ организира форум на тема: „Борба с ксенофобията: реализиране на успешни мултикултурни и мултиезични модели“. Участие ще вземат председателят на ДПС Мустафа Карадайъ, евродепутатът Илхан Кючюк, Роджър Кьолбнер, президент на международното крило на ФДП Швейцария, Красимир Кънев, учредител и дългогодишен председател на Българския хелзинкски комитет, Ерол Мехмед, заместник-председател на Комисията по образованието и науката в НС.
- От 11.00 часа в сградата на КНСБ (пл. „Македония“ 1, ет. 2) в зала „Европа“ генералният директор на Европейския синдикален институт (ETUI/ ЕСИ), към Европейската конфедерация на профсъюзите (ETUC/ЕКП) Филип Пуше ще представи доклад на тема „Контурите на трудова Европа-2018 година“ - сравнителен анализ на тенденциите на труда, трудовите и индустриални отношения в страните членки на ЕС.
- От 14.30 часа в сградата на Народното събрание на пл. „Княз Александър I“ 1 в зала 232 Комисията по отбрана ще изслуша министърът на отбраната Красимир Каракачанов по актуални въпроси на политиката за отбрана.
- От 16.00 часа в сградата на Народното събрание на пл. „Княз Александър I“ 1 в зала 456 Комисията за наблюдение на приходните агенции и борба със сивата икономика и контрабандата ще изслуша ръководствата на Агенция „Митници“ и Национална агенция за приходите.

Благоевград.

- От 16.00 часа Мира Радева ще представи своя спектакъл „Франция, Моя Любов“ в Stage Bar. Събитието е част от съпътстващата програма за „Francofolies. Благоевград“.

Бургас.

- От 09.00 часа в Експо център „Флора Бургас“ бъде подписано Програмно споразумение по Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство за изпълнение на програма "Възобновяема енергия, енергийна

ефективност и енергийна сигурност" между Комитета на финансовия механизъм, създаден от страните-донори и Националното координационно звено към Министерския съвет.

Варна.

- От 11.00 часа в Щаба на Военноморските сили ще се проведе тържество по случай 100-годишнината от създаването на химически войски в Българската армия.
- От 14.00 часа общинският съветник от ПП ГЕРБ Милена Димова ще се срещне с граждани в офиса на партията на ул. „Георги Бенковски" №1.

Велико Търново.

- От 11.00 часа в пресклуба на БТА ще се състои пресконференция на кмета на община Павликени инж. Емануил Манолов във връзка с предстоящи празнични прояви в общината.

Кюстендил.

- От 15.00 часа в кабинета на председателя на ОбС ще се проведе пресконференция по повод предстоящото заседание на общинските съветници.

Пловдив.

- От 12.30 часа в хотел „Империял" премиерът Бойко Борисов ще открие „Икономически форум Пловдив" под надслов „Комплексният контекст на растежа". Във форума ще вземат участие вицепремиерът Екатерина Захариева, министърът на Българското председателство на съвета на ЕС Лиляна Павлова, министърът на енергетиката Теменужка Петкова.

Шумен.

- От 10.00 часа, в зала № 2 на Областна администрация Шумен ще се проведе заседание на Областния съвет за намаляване риска от бедствия.

Money.bg

✓ Петролът падна под \$75. Пазарът чака сигнали от срещата на ОПЕК+

Цените на петрола в четвъртък се понижават в очакване на нови сигнали страните големи производителки на суровината, които ще се срещнат във Виена в края на седмицата.

Днес сутринта августовските фючърси за сорта Brent на лондонската борса ICE Futures поевтиняват с \$0,39 - до \$74,35 за барел. В сяда тези цената на тези контракти спадна с \$0,34 (0,45%) - до \$74,74 за барел.

Американският еталон WTI с доставка август на нийоркската стокова борса (NYMEX) в същото време поевтинява с \$0,21 - до \$65,5 за барел. По време на вчерашната сесия котировките се покачиха с \$1,15 (1,77%) - до \$66,22 за барел.

Подкрепа за цената на WTI в сряда дадоха данните на енергийното министерство на САЩ за запасите от суровината в страната. През миналата седмица те са се съкратили с максимални темпове от януари насам - с 5,9 млн. барела. От друга страна обемът на нефтопреработката в САЩ се е покачил до рекордни за последната година стойности.

Във фокуса на вниманието на пазарите е срещата на страните членки на ОПЕК и участниците в споразумението за съкращаване на добива извън картела. Очаква се разговорите да протекат доста трудно - Саудитска Арабия и Русия предлагат да се увеличи добива на суровината над равнището, прието с пакта ОПЕК+, докато други големи производители като Иран, Ирак и Венецуела са категорично против.

Но днес излезе информация, че Техеран е склонен на леко повишение на добива, което допълнително натисна цените на суровината.