

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

12.07.2018 г.

Асоциация на индустриалния капитал в България в медиите

АИКБ

✓ СТАНОВИЩЕ НА АИКБ ПО ПУБЛИКУВАНИЯ ЗА ОБЩЕСТВЕНО ОБСЪЖДАНЕ ПРОЕКТ НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ТУРИЗМА

ДО
Г-ЖА НИКОЛИНА АНГЕЛКОВА
МИНИСТЪР НА ТУРИЗМА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Относно: Публикуван за обществено обсъждане проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за туризъм

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО АНГЕЛКОВА,

С представения за обществено обсъждане законопроект в глава четвърта от Закона за туризъм се създава Раздел III „Национални туристически сдружения“ с чл. 51а-чл. 51г. В чл. 51а, ал. 4 е предвидено, че условията и редът за вписване на националното туристическо сдружение в Националния туристически регистър, както и критериите за представителност на национално равнище, и редът за установяване на тяхното изпълнение се определят с наредба на Министерския съвет по предложение на министъра на туризъм.

В чл. 51а, ал. 3 се визира изрично изискване едно туристическо сдружение по чл. 48, ал. 1, т. 3-5 да членува само в едно национално туристическо сдружение. Това нормативно решение е пряко нарушение на чл. 3 от Конвенция № 87 на Международната организация на труда, ратифицирана и задължителна за спазване от страна на България. Не съществува изрично ограничение едно физическо лице – търговец или юридическо лице да участва в повече от едно сдружение. Подобно ограничение би могло да се уреди единствено с устройствения акт на сдружението, но не и с национален нормативен акт. Допустимият текст, който предлагаме е: „В случаите, когато едно туристическо сдружение по чл. 48, ал. 1, т. 3-5 членува в две или повече национални туристически сдружения, при установяване на членския състав, с оглед наличието на критериите за представителност, то се включва в списъка на тази организация, на която е дало изрично пълномощно да я представлява“.

В чл. 51б, ал. 1 се казва, че: „Националното туристическо сдружение се вписва в Националния туристически регистър със заповед на министър на туризъм, ако отговаря едновременно на следните изисквания: 1. обединява не по-малко от една трета от всички сдружения от съответния вид по чл. 48, ал. 1, т. 3-5; 2. определено е като организация за осъществяване на дейност в обществена полза по реда на Закона за юридическите лица с нестопанска цел; 3. отговаря на изискванията на наредбата по чл. 51а, ал. 4.“

Смятаме, че за да се регламентира Национално туристическо сдружение, първо следва да се регламентира редът за сдружаване по чл. 48, ал. 1 от Закона за туризъм. Не може да има признаване на национална представителност на сдружение от съответния вид, без да е ясно на какви критерии трябва да отговарят самите туристически сдружения.

Националното туристическо сдружение не следва да е определено като организация за осъществяване на дейност в обществена полза по реда на ЗЮЛНЦ, тъй като неговото предназначение по така предложения законопроект е да осъществява дейност в полза на собствените си членове, в т. ч. да представлява членовете си и да защитава техните интереси на национално равнище, да съдейства на членовете си за развитие на дейността им, да съдейства за организиране и провеждане на професионално обучение и квалификация на кадрите в туристическия сектор и др.

Предвид критерия за определяне на национална представителност на туристическите сдружения, а именно – да обединява не по-малко от една трета от всички сдружения от съответния вид, това предполага създаването на най-малко две сдружения. В тази връзка недоумение буди текстът в чл. 51 в, ал. 4, който предвижда, че когато две или повече национални туристически сдружения от съответния вид по чл. 48, ал. 2, които изпълняват критериите по наредбата по чл. 51а, ал. 4 за признаване за представително на национално равнище, се определя сдружението, в което общият брой на членовете на всички сдружения, членуващи в него, е по-голям. Това решение е пряко нарушение на чл. 3 от Конвенция № 87 на Международната организация на труда, ратифицирана и задължителна за спазване от страна на България. След като

съответното сдружение отговаря на изискванията, предвидени в закона, няма правно основание то да не бъде признато за представително.

По отношение на чл. 13, ал. 6, т. 3, буква б, и т. 4, буква г считаме, че Министерство на туризма излиза от компетенциите си и се намества в дейности, които са същностна функция на МТИТС. Предложенията за „подобряване състоянието на транспортното обслужване“ и „организиране на транспортна схема през туристическия сезон“ са регламентирани в Регламент 1370/ЕО, ЗАВП, и редица нормативни актове, регулиращи обществения превоз на пътници. Министерство на туризма чрез своите органи би могло да прави предложения до МТИТС, респективно до кметовете на общини, но компетентността относно транспортното обслужване и създаването на транспортните схеми е изцяло от компетентността на общинските, областните и републиканската транспортни комисии, регламентирани от ЗАВП и Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТИТС и съответните институции, на които са подчинени – кмет, общински съвет, областен управител и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Като цяло опитите на Министерството на туризма да въведат собствени критерии за представителност на сдруженията – иначе казано на браншовите организации в туризма, са в колизия с предписанията на Кодекса на труда и по-конкретно – член 36, ал. 8 относно представителността на браншовите организации. Подходът на Министерството на туризма не благоприятства развитието на социалния диалог в туристическия отрасъл.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО АНГЕЛКОВА,

Предприетите законодателни действия на Министерството на туризма по особен начин съвпадат със сходни по своя смисъл действия на народни представители от управляващото мнозинство, които бяха подкрепени от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията. В транспортния отрасъл сме свидетели на опит за създаване на Българска автомобилна камара със задължително членство. Това вече стана причина за бурни протести.

Възниква въпросът дали това е координирана политика на управляващото мнозинство и на правителството или става дума просто за съвпадение на два лошо обмислени акта? Уверяваме Ви, че подобни действия по никакъв начин не подобряват състоянието на индустриалните отношения в страната и не насърчават социалния диалог. Не можем да гарантираме, че непохватното боравене с тази материя няма да доведе до протести и в туризма.

По тази причина, Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ), в качеството си на работодателска организация, която е представителна на национално равнище в съответствие с критериите, заложи в Кодекса на труда, Ви призовава да се съобразите с изложените по-горе съображения и да не допускате възникване на нови огнища на конфронтация в социалния диалог на отраслово/браншово равнище.

С УВАЖЕНИЕ:

ВАСИЛ ВЕЛЕВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА

АСОЦИАЦИЯ НА ИНДУСТРИАЛНИЯ

КАПИТАЛ В БЪЛГАРИЯ

✓ СТАНОВИЩЕ НА АИКБ ОТНОСНО ОБСЪЖДАНЕТО НА ЗИД НА ЗАКОНА ЗА УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА

Следва пълният текст на [становище на АИКБ относно обсъждането на Закон за изменение и допълнение на Закона за устройство на територията](#), изпратено до председателя на Комисията по регионална политика, благоустройство и местно самоуправление при 44-то Народно събрание на Република България.

Изм. № 299/11.07.2018 г.

ДО

Г-Н ИСКРЕН ВЕСЕЛИНОВ, ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА ПО РЕГИОНАЛНА ПОЛИТИКА, БЛАГОУСТРОЙСТВО И МЕСТНО САМОУПРАВЛЕНИЕ ПРИ 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Относно: Закон за изменение и допълнение на Закона за устройство на територията

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЕСЕЛИНОВ,

С настоящото писмо изразяваме позицията си във връзка с обсъждането на Закон за изменение и допълнение на Закона за устройство на територията.

Считаме, че така предложените промени не кореспондират изцяло с действащата към момента система от норми и правила, като по същество промените са кардинални.

Законопроектът предвижда реформи, изразяващи се в ограничаване дейността на микробизнеса. Така предлаганите текстове ще създадат предпоставки за възникването на сериозни промени в икономическата обстановка в страната и ще създадат препятствия пред бизнеса, насърчаването на честната търговия и инвестициите в сектора.

В частност – регламентирането на максимално допустимите размери на преместваемите обекти не е съобразено с различните видове търговски дейности, които се реализират в тези обекти, като по този начин значително ще се ограничи търговската дейност като цяло.

На следващо място – въведеното ограничение за брой модули в един имот пряко засяга интересите на бизнеса. Подобно ограничение би довело до заобикаляне на закона и непостигане на целите и разпоредбите на българското законодателство. Ограничението би следвало да бъде обвързано с площта на имота, тъй като житейски нелогично е,

например, в имот с площ от 5 000 кв. м да има поставени три обекта и в имот с площ от 50 кв. м също да има поставени три обекта. Тази промяна би довела до инициране на процедури за разделяне на имоти на по-малки такива.

Считаме, че е неприемливо да не е предвидено разграничение дали за даден поземлен имот има влязъл в сила подробен устройствен план или за същия има друго градоустройствено отредяване. В предлаганите текстове също не се прави разграничение между териториите – дали се касае за градска среда, курорт с национално значение, селищно образувание и пр. Считаме, че не е свойствено нормата да бъде толкова обща.

Морските плажове, например, са имоти, които непрекъснато се влияят от различни фактори, същите са с променлив характер, граничат с морето и са със специфична пясъчна настилка. Ако бъдат приети предлаганите текстове, ще се създаде невъзможност за изпълнение на задължителните дейности и до сигнификантно ограничаване на предлаганите услуги. Като резултат от промените ще последва прилагане на противоречива практика, дехармонизиране на националното законодателство и влошаване на бизнес средата чрез непрозрачност, непредвидимост, необоснованост и липса на стабилност.

Предвиденият 6-месечен срок от влизането в сила на ЗИД за привеждане в съответствие на преместваемите обекти, поставени по досегашния ред и прилагането на новият чл. 56, ал. 7 по отношение на обектите, които се помещават на морските плажове, ще доведе до значителни материални вреди, както за бизнеса, така и за държавата, при невъзможност, например, за изпълнение на задължения по концесионни договори, невъзможност за изпълнение на залегалите инвестиционни планове. Считаме, че като неизбежна последица от прилагането на новите разпоредби, би се преустановило развитието на морските общини, тъй като летният туризъм би бил сериозно засегнат.

Така предложените промени ще доведат до финансови и административни препятствия, съвременният бизнес ще бъде поставен под постоянна заплаха, която поставя под неоправдан риск значителните по размер вложени инвестиции, развитието на туристическите услуги и насърчаването на лоялната конкуренция.

В заключение бихме искали да отбележим, че изложените по-горе проблеми не изчерпват в цялост всички пречки, които ще настъпят за бизнеса, изразяващи се в задържане развитието на сектора и лимитиране на инвестициите. Налице е необходимост от създаване на допълнителни гаранции за унифицирано прилагане на изискванията на закона и намиране на устойчиви и успешни решения, с цел постигане на интегрираност на приложимите за сектора реформи и създаване на предвидимост и устойчивост на бизнес средата за обезпечаване неговото функциониране и успешно развитие вместо задълбочаване на неговите проблеми.

[News.bg](#)

✓ Страни съвпадения за туристическото сдружаване видяха работодателите в проектозакон

Работодателите видяха особено съвпадение между предприетите законодателни действия на Министерството на туризма с действията на депутати от управляващото мнозинство, подкрепени от транспортното министерство. В транспортния отрасъл сме свидетели на опит за създаване на Българска автомобилна камара със задължително членство.

Това вече стана причина за бурни протести, пише до министъра на туризма Николина Ангелкова председателят на Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) Васил Велев.

Повод за писмото му е публикуван за обществено обсъждане проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за туризма

Дали това е координирана политика на управляващото мнозинство и на правителството или става дума просто за съвпадение на два лошо обмислени акта, пита Велев.

От името на работодателите той уверява, че: "Не можем да гарантираме, че непохватното боравене с тази материя няма да доведе до протести и в туризма".

В откритото писмо до Ангелкова от АИКБ правят аналогия между оттегления проектозакон за Автомобилна камара и Националния туристически регистър, в който вписванията на "Национални туристически сдружения", както и критериите за представителност на национално равнище, и редът за установяване на тяхното изпълнение се определят с наредба на Министерския съвет по предложение на министъра на туризма.

"В чл. 51а, ал. 3 се визира изрично изискване едно туристическо сдружение по чл. 48, ал. 1, т. 3-5 да членува само в едно национално туристическо сдружение. Това нормативно решение е пряко нарушение на чл. 3 от Конвенция № 87 на Международната организация на труда, ратифицирана и задължителна за спазване от страна на България. Не съществува изрично ограничение едно физическо лице - търговец или юридическо лице да участва в повече от едно сдружение. Подобно ограничение би могло да се уреди единствено с устройствения акт на сдружението, но не и с национален нормативен акт. Допустимият текст, който предлагаме е:

"В случаите, когато едно туристическо сдружение членува в две или повече национални туристически сдружения, при установяване на членския състав, с оглед наличието на критериите за представителност, то се включва в списъка на тази организация, на която е дало изрично пълномощно да я представлява", изтъква несъгласието си председателят на АИКБ Васил Велев.

Той цитира и друго предложение, според което "Националното туристическо сдружение се вписва в Националния туристически регистър със заповед на министър на туризма, ако отговаря едновременно на следните изисквания: 1. обединява не по-малко от една трета от всички сдружения от съответния вид

2. определено е като организация за осъществяване на дейност в обществена полза по реда на Закона за юридическите лица с нестопанска цел; 3. отговаря на изискванията на наредбата по чл. 51а, ал. 4.", пише Велев.

От АИКБ искат да се изяснят критериите за създаване на сдружение. Националното туристическо сдружение не следва да е определено като организация за осъществяване на дейност в обществена полза по реда на Закона за юридическите лица с нестопанска цел, защото целта му е да защитава интересите на членовете си.

Предвид критерия за определяне на национална представителност на туристическите сдружения, а именно - да обединява не по-малко от една трета от всички сдружения от съответния вид, това предполага създаването на най-малко две сдружения, пишат работодателите.

"В тази връзка недоумение буди текстът, който предвижда, че когато две или повече национални туристически сдружения от съответния вид по чл. 48, ал. 2, които изпълняват критериите по наредбата по чл. 51а, ал. 4 за признаване за представително на национално равнище, се определя сдружението, в което общият брой на членовете на всички сдружения, членуващи в него, е по-голям.

Това решение е пряко нарушение на чл. 3 от Конвенция № 87 на Международната организация на труда, ратифицирана и задължителна за спазване от страна на България. След като съответното сдружение отговаря на изискванията, предвидени в закона, няма правно основание то да не бъде признато за представително", оспорват предолжението на МТ от АИКБ.

По друго предложение те смятат, че Министерство на туризма излиза от компетенциите си и се намества в дейности, които са същностна функция на Транспортно министерство, пишат от АИКБ.

Предложенията за "подобряване състоянието на транспортното обслужване" и "организиране на транспортна схема през туристическия сезон" са регламентирани в Регламент 1370/ЕО, ЗавП, и редица нормативни актове, регулиращи обществената превоз на пътници.

Министерство на туризма чрез своите органи би могло да прави предложения до МТИТС, респективно до кметовете на общини, но компетентността относно транспортното обслужване и създаването на транспортните схеми е изцяло от компетентността на общинските, областните и републиканската транспортни комисии, регламентирани от ЗавП и Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТИТС и съответните институции, на които са подчинени - кмет, общински съвет, областен управител и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, мотивират се подробно работодателите.

От АИКБ посочват и противоречието между опитите от Министерството на туризма да въвеждат собствени критерии за представителност на сдруженията и Кодекса на труда, допълват работодателите.

City Build

✓ ИНДУСТРИАЛЦИ СА СРЕЩУ ОГРАНИЧЕНИЯТА ЗА ПРЕМЕСТВАЕМИ ОБЕКТИ

Според АИКБ промени в ЗУТ ще създадат ограничения за бизнеса, честната търговия и инвестициите.

ДО

Г-Н ИСКРЕН ВЕСЕЛИНОВ, ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА ПО РЕГИОНАЛНА ПОЛИТИКА, БЛАГОУСТРОЙСТВО И МЕСТНО САМОУПРАВЛЕНИЕ ПРИ 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Относно: Закон за изменение и допълнение на Закона за устройство на територията

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЕСЕЛИНОВ,

С настоящото писмо изразяваме позицията си във връзка с обсъждането на Закон за изменение и допълнение на Закона за устройство на територията.

Считаме, че така предложените промени не кореспондират изцяло с действащата към момента система от норми и правила, като по същество промените са кардинални.

Законопроектът предвижда реформи, изразяващи се в ограничаване дейността на микробизнеса. Така предлаганите текстове ще създадат предпоставки за възникването на сериозни промени в икономическата обстановка в страната и ще създадат препятствия пред бизнеса, насърчаването на честната търговия и инвестициите в сектора.

В частност - регламентирането на максимално допустимите размери на преместваемите обекти не е съобразено с различните видове търговски дейности, които се реализират в тези обекти, като по този начин значително ще се ограничи търговската дейност като цяло.

На следващо място - въведеното ограничение за брой модули в един имот пряко засяга интересите на бизнеса. Подобно ограничение би довело до заобикаляне на закона и непостигане на целите и разпоредбите на българското законодателство. Ограничението би следвало да бъде обвързано с площта на имота, тъй като житейски нелогично е, например, в имот с площ от 5 000 кв. м да има поставени три обекта и в имот с площ от 50 кв. м също да има поставени три обекта. Тази промяна би довела до инициране на процедури за разделяне на имоти на по-малки такива.

Считаме, че е неприемливо да не е предвидено разграничение дали за даден поземлен имот има влязъл в сила подробен устройствен план или за същия има друго градоустройствено отреджване. В предлаганите текстове също не се прави разграничение между териториите - дали се касае за градска среда, курорт с национално значение, селищно образувание и пр. Считаме, че не е свойствено нормата да бъде толкова обща.

Морските плажове, например, са имоти, които непрекъснато се влияят от различни фактори, същите са с променлив характер, граничат с морето и са със специфична пясъчна настилка. Ако бъдат приети предлаганите текстове, ще се създаде невъзможност за изпълнение на задължителните дейности и до сигнификантно ограничаване на предлаганите услуги. Като резултат от промените ще последва прилагане на противоречива практика, дехармонизиране на националното законодателство и влошаване на бизнес средата чрез непрозрачност, непредвидимост, необоснованост и липса на стабилност.

Предвиденият 6-месечен срок от влизането в сила на ЗИД за привеждане в съответствие на преместваемите обекти, поставени по досегашния ред и прилагането на новият чл. 5б, ал. 7 по отношение на обектите, които се помещават на морските плажове, ще доведе до значителни материални вреди, както за бизнеса, така и за държавата, при невъзможност, например, за изпълнение на задължения по концесионни договори, невъзможност за изпълнение на залегалите

инвестиционни планове. Считаме, че като неизбежна последица от прилагането на новите разпоредби, би се преустановило развитието на морските общини, тъй като летният туризъм би бил сериозно засегнат.

Така предложените промени ще доведат до финансови и административни препятствия, съвременният бизнес ще бъде поставен под постоянна заплаха, която поставя под неоправдан риск значителните по размер вложени инвестиции, развитието на туристическите услуги и насърчаването на лоялната конкуренция.

В заключение бихме искали да отбележим, че изложените по-горе проблеми не изчерпват в цялост всички пречки, които ще настъпят за бизнеса, изразяващи се в задържане развитието на сектора и лимитиране на инвестициите. Налице е необходимост от създаване на допълнителни гаранции за унифицирано прилагане на изискванията на закона и намиране на устойчиви и успешни решения, с цел постигане на интегрираност на приложимите за сектора реформи и създаване на предвидимост и устойчивост на бизнес средата за обезпечаване неговото функциониране и успешно развитие вместо задълбочаване на неговите проблеми.

[В. Капитал](#)

✓ АИКБ: Новите правила за преместваемите обекти вредят на инвеститорите

Според организацията предложените от патриотите ограничения за брой и размер на сергии и павилиони ще ударят бизнеса по плажовете

Асоциацията на индустриалния капитал в България внесе в Народното събрание становище срещу подготвяните промени в Закона за устройство на територията. Става въпрос за внесените през май от парламентарната група на "Обединени патриоти" и одобрени на първо четене през юни поправки, които въвеждат ограничения за това какви и колко преместваеми обекти могат да се поставят в даден имот. Повод за законодателната инициатива станаха проверките на вицепремиера Валери Симеонов в Слънчев бряг, които установиха десетки незаконни павилиони и сергии, както и множество такива, които формално отговарят на разпоредбите, но според Симеонов се стопанисват от групировки и трябва да бъдат премахнати.

"Те са една язва за туризма. Превръщат курорта в арабски битак. Сковани са с подръчни материали и в тях се продават сутини, джапанки и всякакви други стоки... Въртят един сив оборот", заяви тогава вицепремиерът.

Според АИКБ обаче предложените мерки не кореспондират с действащата към момента система от норми и правила и ще създадат ограничения за бизнеса, честната търговия и инвестициите.

Законопроектът ще бъде разгледан на второ четене от Комисията по регионална политика, благоустройство и местно самоуправление през следващата седмица и вероятно веднага ще бъде подложен на гласуване и в пленарната зала.

15 кв.м не стигат

С предложените промени в Закон за устройство на територията се въвеждат ограничения за това какви обекти се водят преместваеми. Предвижда се те да се поставят след одобряване от главния архитект на общината, да отговарят на определени размери, конструктивно изпълнение и архитектурно-художествено оформление. Най-общо за търговска дейност ще са допустими самостоятелни модули с площ до 15 кв.м и височина до 3 метра.

"Така предлаганите текстове ще създадат предпоставки за възникването на сериозни промени в икономическата обстановка в страната и ще създадат препятствия пред бизнеса", се казва в становището на АИКБ. Според организацията регламентирането на максимално допустимите размери на преместваемите обекти не е съобразено с различните видове търговски дейности и могат значително да ограничат възможностите за предлагане на разнообразни услуги. Вносителите обаче са категорични, че модулите следва да бъдат унифицирани и да създават обща архитектурна визия.

До 3 павилиона в имот

Друго ограничение, което ще въведе Законът за устройство на територията, ако бъде одобрен от депутатите, е разполагането на до три преместваеми обекта в един поземлен имот. Оказва се обаче, че това пряко засяга интересите на бизнеса. "Подобно ограничение би довело до заобикаляне на закона и непостигане на целите и разпоредбите на българското законодателство. Ще се стигне до инициране на процедури за разделяне на имоти на по-малки такива", казват от АИКБ и предлагат ограничението да бъде обвързано с площта на имота, тъй като тя може да варира например от 50 кв.м до 5000 кв.м.

Бизнес организацията недоволства и това, че в предлаганите текстове не се прави разграничение между териториите - дали се касае за градска среда, курорт с национално значение, село. "Морските плажове например са имоти, които непрекъснато се влияят от различни фактори, същите са с променлив характер, граничат с морето и са със специфична пясъчна настилка. Ако бъдат приети предлаганите текстове, ще се създаде невъзможност за изпълнение на задължителните дейности и до ограничаване на предлаганите услуги. Като резултат от промените ще последва прилагане на противоречива практика и влошаване на бизнес средата чрез непрозрачност, непредвидимост, необоснованост и липса на стабилност", пише още в становището на асоциацията.

Сега или догодина

Вносителите на законопроекта искат новите разпоредби да започнат да се прилагат до 6 месеца след влизането им в сила. От АИКБ твърдят, че предвиденият срок за привеждане в съответствие на преместваемите обекти, които се помещават на морските плажове, ще доведе до значителни материални вреди както за бизнеса, така и за държавата. Обяснението им е, че няма да бъдат изпълнени съответните задължения по концесионни договори и инвестиционни планове. "Считаме, че като неизбежна последица от прилагането на новите разпоредби би се преустановило развитието на морските общини, тъй като летният туризъм би бил сериозно засегнат", категорични са работодателите.

Според тях така предложените промени ще доведат до финансови и административни препятствия, а бизнесът ще бъде поставен под постоянна заплаха и риск за направените инвестиции.

✓ Асоциацията на индустриалния капитал не подкрепя промените в Закона за устройство на територията

Асоциацията на индустриалния капитал в България не подкрепя промените в Закона за устройство на територията, става ясно от писмо до Комисията по регионална политика в парламента. Промените не кореспондират изцяло с действащата система от норми и правила, и са кардинални.

Законопроектът предвижда реформи, изразяващи се в ограничаване дейността на микробизнеса. Те ще създадат сериозни промени в икономическата обстановка в страната и ще създадат препятствия пред бизнеса, насърчаването на честната търговия и инвестициите в сектора, се казва в становището на асоциацията.

Важни обществено-икономически и политически теми

✓ Ще решат ли новите закони проблемите на хора с увреждания - говори Хасан Адемов

Нови текстове от Закона за интеграция на хората с увреждания бяха приети днес от парламентарната комисия в НС и предстои да бъдат гласувани от депутатите. Текстовете касаят интеграционните добавки и правото им на получаване.

В същото време, протестите на майки на деца с увреждания продължават. Ще има ли решение на проблема - темата в "Още от деня" коментира Хасан Адемов, депутат от ДПС, председател на социалната комисия в парламента и бивш социален министър.

За интеграционни добавки той обясни, че след решение на ТЕЛК хората с увреждания подават декларация, където на база социални потребности комисията издава индивидуални актове и на практика те определят вида на интеграционните добавки, които биват седем вида. Съдът отмени тези текстове, а сега комисията в НС ги прехвърли в закона, което вече дава основание за коректно изплащане на тези интеграционни добавки, допълни Адемов.

Работна група в социалното министерство работи по чисто нов закон за хората с увреждания, отделно друга група работи по закона за личната помощ. В началото на есенната сесия на НС проектът за хората с увреждания трябва да бъде готов, категоричен е Адемов.

Хасан Адемов: Миналата седмица проведохме обществено обсъждане на закона за личната помощ с участието на омбудсмана Мая Манолова, като поканихме всички заинтересовани страни. Взето беше решение трите законопроекта да бъдат разгледани в общ пакет в началото на есенната сесия на НС.

Според Хасан Адемов, само диалогът и възможностите за отстъпки в рамките на държавния бюджет са път към решение на проблемите на хора с увреждания и прекратяване протеста на майките на деца с увреждания.

По думите на експерта, през последните 25 години практиката е била проблемите на хората с увреждания да се решават на парче и това не е довело до конкретни резултати. Адемов изтъкна, че и омбудсманът Мая Манолова е дала съгласието си по заключението, че само разглеждането в пакет на трите законопроекта е условие за решаване на проблемите.

Хасан Адемов коментира и исканата оставка на зам.-социалния министър Султанка Петрова след смъртния случай на охранител в Партийния дом и данните за участие на съпруга ѝ в охранителната фирма.

Хасан Адемов: Аз мисля, че тя веднага трябва да си подаде оставката така, както направиха бившият министър на здравеопазването Николай Петров и зам.-социалния министър Росица Димитрова.

✓ 15 млн. лв укрити приходи от електронна търговия, установи НАП-Бургас

Инспектори от НАП-Бургас са започнали серия от проверки и ревизии на лица и фирми, извършващи електронна търговия. До момента са установени укрити приходи за близо 15 милиона лева. Според данъчните служители интернет търговията се разраства с бързи темпове, а стоковите обеми и паричните потоци са много големи. Анализите на електронните сайтове показват, че голяма част от тази търговска дейност е в сивия сектор.

Екипи на НАП-Бургас досега са проверили 54 физически лица и фирми и след тези проверки и ревизионни действия на светло са излезли над 15 милиона лева укрити приходи. Това са приходи, които не са били декларирани и сега ще бъдат обложени със задна дата-казаха данъчните.

При ревизиите на фирми занимаващи се с търговия по интернет се използва специализираният софтуер за анализ на данни в електронен вид. След сравняване на поръчките и заявките и в последствие на постъпващите суми и тяхното отчитане, инспекторите са открили големите разминавания.

Христо Узунов, говорител на НАП-Бургас: Много хора, които се занимават и извършват такава търговия, са не в сивия, а изцяло в черния сектор. НАП разполага с достатъчен арсенал от методи, средства и похвати, за да осъществява един ефективен контрол върху този сектор. Особено сега през летния сезон се организират много мероприятия, концерти, фестивали, правят се резервации през интернет.

Инспекторите продължават да следят за нерегистрирани по закона за ДДС лица, при които получените суми надхвърлят прага за задължителна регистрация. Установяват се уеб-сайтовете, чрез които се извършват продажбите в интернет, съпоставят се и данните от годишните данъчни декларации.

✓ Очаква се депутатите да гласуват промените в Закона за хората с увреждания

С окончателно приемане на промените в Закона за хората с увреждания започва работа парламента днес. С тях месечната добавка за социална интеграция ще се предоставя в зависимост от степента на намалена трудоспособност. До промените се стигна, след като Върховният административен съд отмени уеднаквяването на размера на добавките на хората с увреждания.

„Това, което правим в различните типове интеграционни добавки, това, което беше записано в правилника, сега го премества в закона“, обясни председателят на парламентарната социална комисия Хасан Адемов. „Целият проект е огледан отвсякъде. Взети са предвид всички възможни хипотези, на всички групи, защото те не са една и две. Има такива, които имат експертни решения, които продължават след решението на съда, други, които са в процедура на производство. Всички тези групи сме ги уредили по отделен начин с текстове“, добави той.

Близо половин милион души получават добавки за социална интеграция, като те са различни видове - за транспорт, за обучение, за телекомуникационни услуги, лекарства и други.

Очаква се след това дебатът да продължи по т.нар. закон за горивата. Текстове предизвикаха протести сред дребните търговци и земеделски производители, както и напрежение в коалиция „Обединени патриоти“. Макар да са сред вносителите на проекта, сега депутатите от НФСБ са сред най-големите му критици. Те прогнозираха, че може да се стигне до наказателна процедура на ЕК срещу България.

Депутатите вече приеха окончателно изискването търговците на горива на дребно да имат уставен капитал и обезпечение от 20 000 лева, а за едрите търговци - капитал от 1 милион лева.

Днес трябва да бъде гледан и Законът срещу шума в околната среда, за който вчера не стигна време. Той въвежда ограничения върху озвучаването на публични места в определени часове, както и по-високи глоби при нарушение.

✓ НОИ: Средният осигурителен доход за май достигна 884,18 лева и е с 9 лева под този за април

Националният осигурителен институт (НОИ) обяви на своя сайт, че размерът на средния осигурителен доход за страната за май 2018-а година е достигнал 884,18 лева и това представлява понижение в рамките на месец с около 9 лева, след като през април той беше в размер на 893,27 лева.

Средномесечният осигурителен доход за страната за периода от 1-ви юни 2017-а година до 31-ви май 2018-а година е 849,72 лева, след като през 12-те месеца до 30-ти април 2018-а той беше в размер на 843,84 лева.

Определеният средномесечен осигурителен доход за страната за посочения период служи при изчисляване размерите на новоотпуснатите пенсии през месец април 2018-а година, съгласно чл. 70, ал. 2 от Кодекса за социално осигуряване.

✓ Вилерой де Гало: Първо повишение на лихвите на ЕЦБ най-рано през лятото на 2019-а

Първото повишаване на лихвените ставки на Европейската централна банка може да бъде факт най-рано през лятото на 2019-а година, ако инфлационните условия в еврозоната оправдаят подобен ход, заяви в сряда Франсоа Вилерой де Гало, който е виден член на ЕЦБ и управител на Френската централна банка.

"Нетните покупки на финансови активи (т.нар. "количествени улеснения") трябва да приключат през декември, а първото покачване на лихвените проценти може да стане най-рано през лятото на 2019-а година в зависимост от инфлационните перспективи", посочи Вилерой де Гало на финансова конференция в Париж, съобщава Ройтерс.

Неговите коментари потвърждават настоящата позиция на ЕЦБ относно нейната парична и лихвена политика.

След края на заседанието си през юни Европейската централна банка заяви, че очаква основните лихвени проценти да останат непроменени до най-рано "през лятото на 2019-а година", карайки инвеститорите и анализаторите да гадаят, дали това означава, че първото повишение на лихвените ставки в еврозоната може да бъде факт през следващото лято или след неговия край.

На този етап обаче участниците на финансовите пазари предполагат, че е по-вероятно основните лихви ЕЦБ да бъдат увеличени през есента, или към края на 2019-а година, като най-вероятно това да бъде факт през октомври или дори декември догодина.

Междувременно агенция Ройтерс цитира няколко свои източника от ЕЦБ, които също изглеждат разделени по въпроса, кога банката може да прибегне до първо повишение на лихвите ставки. Според някои от тях този ход ще бъде възможен още през юли догодина, докато други изключват подобно решение до следващата есен, което означава най-рано на заседанието на ЕЦБ на 21-ви септември 2019-а година.

✓ Ройтерс: Има вероятност България да получи още тази седмица дата от Еврогрупата за присъединяване към чакалния за еврозоната

Страната ни може да се окаже "опитно морско свинче" относно бъдещия модел за членство в еврозо

Възможно е България да получи дата за присъединяването към механизма ERM II, предхождащ еврозоната, съобщава Ройтерс, като се позовава на свои източници.

Според говорител на Марио Сентено, който оглавява Еврогрупата, България е изпратила писмо, с което потвърждава ангажиментите си за оздравяване на банковия сектор. Страната ни е потвърдила и искането си за присъединяване към ERM II и банковия съюз.

България се ангажира да укрепи своя банков сектор, заявиха във вторник пред Ройтерс представители на Европейския съюз. Това става факт два дни преди срещата на министрите на финансите в еврозоната (Еврогрупата), която среща може да хвърли светлина върху напредъка на балканската страна в процеса по присъединяване към еврозо.

Агенцията напомня, че България отговаря на номиналните критерии за приемане на общата европейска валута, като българският лев е фиксиран към еврото, инфлацията в страната е ниска и състоянието на публичните ѝ финанси е добро. Страната обаче е най-бедната в ЕС, а широко разпространеното даване на подкупи и рушвети, както и проблемите в някои от нейните банки като във фалиралата КТБ, хвърлят сянка върху перспективите за присъединяване ѝ към еврозоната, коментира Ройтерс.

Държавите-членки от еврозоната и европейските оторизирани власти поискаха от София да засили проверките на своите кредитни институции и приеме външния банков надзор, преди да се присъедини към валутния механизъм ERM-II, предшестваш членството в еврозоната, който механизъм е известен и като т.нар. "чакалня" за влизане в еврото и обикновено отнема двугодишен период.

Според Ройтерс българските власти са предложили да поемат някои ангажименти в писмо до оторизираните власти в еврозоната. Точните ангажименти за сега остават неразкрити, но двама служители на ЕС, пожелали анонимност, заявиха пред Ройтерс, че самото писмо е положителна стъпка, като един от тях допълни, че то включва ангажименти относно банковия сектор.

"Получихме от българските власти писмо с предходни ангажименти с оглед на твърдото им намерение да се присъединят към ERM-II и към Европейския банков съюз", заяви във вторник говорител на Марио Сентено, който е шеф на Еврогрупата. Ройтерс напомня, че страните, които искат да се присъединят към еврозоната, не са задължени по закон да бъдат членове и на банковия съюз, но европейските власти са поискали от България да поеме този ангажимент, за да бъдат получени повече гаранции от страната и за да се опитат да определя модел на кандидатстване на бъдещи членове на единния валутен съюз.

В този случай България е един вид "опитно морско свинче", посочи пред агенцията един от официалните представители на ЕС.

Трябва да се има предвид, че държавите-членки на банковия съюз прехвърлят на оторизираните органи на ЕС както правомощията си да контролират най-големите свои банкови институции, така и справянето с проблемните кредитори.

Българското писмо беше изпратено преди срещата на финансовите министри от еврозоната в четвъртък в Брюксел, на която ще обсъди заедно с ЕЦБ и с български висши финансови представители следващите стъпки, които да предприеме балканската страна, отбелязва Ройтерс.

Официалните европейски представители, до които се допита агенцията, заявиха, че резултатът е все още с отворен край, но един от тях посочи, че на срещата на Еврогрупата тази седмица може да определи целева дата за членството на България в ERM-II.

Според тях, оценката на поетите от страна ангажименти може да отнеме повече от година и едва след това България може да се присъедини към ERM-II.

OffNews.bg

✓ Влизаме ли в чакалнята на еврозоната? Въпросът се решава днес

Очаква се днес финансовите министри от еврозоната да обсъдят искането на България да се присъедини към обменно-валутния механизъм ERM II, предпождащ еврозоната и банковия съюз. Това трябва да се случи на заседанието на Еврогрупата в Брюксел, пише агенция "Ройтерс", като се позова на свои източници.

В белгийската столица е финансовият ни министър Владислав Горанов, който ще представи постигнатото в неговия ресор по време на европредседателството, уточнява БНР. България ще подаде документи за членство в механизма, известен като "чакалнята за еврозоната", обяви министърът в началото на годината, а през юни еврокомисарят по въпросите на еврото Валдис Домбровскис заяви: "За приемането на еврото страните членки трябва да покрият номинални критерии за присъединяване, с които България се справя твърде добре. В същото време съществува въпросът с тяхната устойчивост". Вероятно на заседанието на еврогрупата ще бъде дадена целева дата за страната ни и в ERM II и в банковия съюз, пише още "Ройтерс".

Получаването на дата за влизане в ERM2 финансовият анализатор и бивш зам. финансов министър Любомир Дацов определи като "безспорно голям успех и едновременно шамар". Той прогнозира, че се очертава "карантинен период". "Аз бих го преглътнал, стига да има ясен хоризонт", пише той във Фейсбук.

Actualno.com

✓ На кого дава кабинетът половин милиард лева?

Държавната консолидационна компания (ДКК) получава допълнително 500 млн. лева. Решението за това бе взето на заседанието на Министерския съвет в сряда.

С парите ще бъде увеличен капиталът на дружеството, съобщиха от правителствената пресслужба. От там не коментираха за какво ще бъдат използвани парите. Отпускането им става с промени по бюджета на принципала - Министерството на икономиката, пише в. Сега.

Според "Капитал" увеличеният ресурс на ДКК ще се ползва именно за тази цел. Предстои да бъде създадено и държавно предприятие, което да поеме стопанисването на язовирите, с които общините не могат да се справят.

Консолидационната компания е една от най-непрозрачните структури в страната. В нея работят 17 души. Тя няма сайт, а ръководството ѝ, начело с изпълнителния директор Ясен Спасов и председателя на Съвета на директорите Красимир Тенев, никога не се е появявало публично. Компанията бе създадена през 2010 г. по време на първото правителство "Борисов", като в нея трябваше да постъпват приходите от приватизация. Целта бе така да се заобиколи закононото

изискване тези пари да влизат в Сребърния фонд, създаден по време на тройната коалиция с идеята да се трупат пари за пенсии, когато системата се задъха и настъпи срив на пазара на труда.

Формулата се оказа удобна за серия от непрозрачни сделки и функциите на ДКК бързо се разшириха. В нея бяха влети десетки държавни фирми с най-разнородни дейности - от производство на мляко ("Ел Би Булгарикум"), през лаборатории за етерични масла (Държавна лаборатория "Българска роза") до ремонт на авиотехника ("Авионамс"). Вероятно и във връзка с това приходите на ДКК от дивиденди през последната - 2017 г. са се увеличили с 862% и от 2 млн. лв. вече са 19.3 млн. лв., показва справка на в. "Сега" в годишния отчет на компанията.

Последните промени станаха по време на второто правителство на премиера Бойко Борисов, когато ДКК на практика се превърна в оръжеен мастодонт. При управлението на тогавашния икономически министър Божидар Лукарски в активите на ДКК бяха включени 14 държавни фирми, сред които ВМЗ-Сопот, "Кинтекс", НИТИ Казналък и др. ДКК има и 10.8% дял в "София тех парк". Междувременно само в рамките на около година между 2016 и 2017 г. заради придобиването на нови и нови фирми капиталът на компанията постепенно нарасна от 9 млн. лв. до 231 млн. лв.

✓ Няма да знаем ако политик или магистрат забогатее внезапно след напускане на властта

Декларациите за имотите и за конфликт на интереси на хората, които са заемали висши държавни длъжности, ще бъдат скривани, когато те излязат от властта. Така ще остане тайна, ако политик или магистрат внезапно забогатее след напускането си, съобщава в. Сега.

Това следва от становище на Комисията за защита на личните данни (КЗЛД) до Комисията за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобито имущество, която се занимава с декларациите (КПКОНПИ). От КПКОНПИ поискаха становището заради общия еврорегламент за данните (GDPR), който влезе в сила на 25 май.

В момента на сайта на Сметната палата, която доскоро водеше регистъра на имотните декларации, могат да се открият и документи на магистрати, депутати, министри, съдии, прокурори и други, които вече не са на публична длъжност. Те обаче скоро ще бъдат скрити и данните за почетния председател на ДПС Ахмед Доган например вече няма да са достъпни. Становището на КЗЛД за свалянето на декларациите от онлайн регистрите е доста витиевато написано, но от КПКОНПИ казаха пред "Сега", че става дума за всички декларации на всички хора в трите власти.

От там обясниха, че когато старият публичен регистър се интегрира в новия, от него ще бъдат премахнати декларациите на хората, които вече не са във властта. Ще се вижда само, че някой е подал декларация, но не и какво е съдържанието ѝ. От КПКОНПИ напомниха, че по закон декларации се подават и година след напускането на публичната длъжност.

Според комисията за личните данни на чиновниците по ниските етажи трябва да се публикуват само декларациите за конфликт на интереси, без имотните. От тази година дори най-дребните служители в администрацията са принудени да декларират имотите си и да отговарят на въпроси имат ли яhti и самолети.

Дарик

✓ Увеличават екотаксите за стари коли

Пада налогът за нови автомобили

Падат екотаксите за нови автомобили. Собствениците им ще плащат с 10% по-малко от досегашната сума. За коли над 5 години обаче налогът се увеличава с 12-13%.

Според промените новите собственици на коли до 5 години ще плащат същите такси, както и досега. Според кабинета таксата се увеличава заради повишените разходи за рециклиране. С по-скъпата такса за старите коли трябвало да се стимулира и покупката на повече нови. „Това е демонстрация, че работим в тази посока да се стимулират“, заяви министърът на околната среда Нено Димов.

Според вносителите на коли обаче мярката е лобистка. Твърдят, че е за сметка на потребителите, но по сметките на фирмите, които рециклират. „Това е продуктова такса и събирането на парите отиват в частни организации“, коментира пред NOVA Цветелина Цанева от Асоциацията на вносителите на автомобили.

„Тези пари отиват в частни фирми. Според нас е инсинуация, че рециклират превозни средства“, каза Йордан Арабаджиев от Съюза на международните превозвачи. „В частни организации миналата година са отишли 67 млн. лв. от събирането на тези такси, а в държавата са влезли около 3 млн. лева“, допълни Цанева.

От Българската асоциация по рециклиране обясниха, че разходите за рециклиране са много големи и затова е тази екотакса, която да покрие разликата. От там дават за пример, че изкупуването и разкомплектоването на един стар автомобил с рециклиране на вредните отпадъци (масло, спирачна течност, гуми) струва на фирмата 600 лева общо, а желязото в една около е за около 1 тон, което е 200 лева.

Екотаксата покривала именно тази разлика. Министърът признава, че голямата част от средствата отиват именно в частните организации, без да коментира конкретните цифри. „Натоварването за леките коли е символично. Основният фокус е върху големите, които досега не бяха обхванати“, заяви Нено Димов.

Търговците твърдят, че ако държавата иска да стимулира купуването на нови коли, трябвало да помисли за данъците. Превозвачи и вносители на коли плашат с протест. Дали и кога ще има - ще стане ясно следващата седмица.

✓ Възможности за участие на френски компании в процедурата за АЕЦ „Белене“ са обсъдени в МЕ

Министърът на енергетиката Теменужка Петкова и посланикът на Франция у нас Ерик Льобедел са обсъдили възможностите за участие на френски компании в процедурата за избор на стратегически инвеститор за АЕЦ „Белене“. Това съобщиха още от енергийното министерство. Енергийният министър представи решението на правителството да търси възможност за реализацията на проекта за изграждане на втора атомна централа в България съвместно със стратегически инвеститор, на пазарен принцип и без предоставяне на държавна гаранция, чрез отделяне на активите и пасивите на проекта в отделно дружество. „Това ще е отлична възможност за продължаване на съвместното сътрудничество между България и Франция в областта на атомната енергетика“, подчерта Петкова.

По време на срещата двамата са дискутирали и изпълнението на приоритета на българското правителство за диверсификация на източниците и маршрутите за доставка на природен газ. „Заедно с Европейската комисия продължаваме работа по реализацията на концепцията за изграждане на газоразпределителен център на българска територия, който да е и платформа за търговия с природен газ. Напредват дейностите по изграждане на интерконектора Гърция-България – в ход са всички обществени поръчки за неговото строителство“, информира Петкова. Посланик Льобедел благодари за оказаната от страна на Министерството на енергетиката подкрепа при провеждането на проучванията на дълбоко Черно море от страна на френската компания Тотал.

„Във Франция първото председателство на България на Съвета на ЕС се счита за безспорен успех“, е подчертал Льобедел. „В рамките на председателството успяхме да се справим с предизвикателствата в областта на енергетиката. Затворихме досиетата за енергията от възобновяеми източници, за енергийната ефективност и за регламента за управление на Енергийния съюз. Те са основополагащи за законодателния пакет „Чиста енергия за всички европейци“, както и за изграждането на Енергийния съюз“, каза министър Петкова. „След едногодишни дебати постигнахме общ подход и по регламента за Агенцията на ЕС за сътрудничество между енергийните регулатори“, допълни тя.

[В. Банкеръ](#)

✓ Кристиан Вигенин е избран за вицепрезидент на Парламентарната асамблея на ОССЕ

В последния ден на Годишната си сесия в Берлин Парламентарната асамблея на Организацията за сигурност и сътрудничество в Европа избра президент и четирима вицепрезиденти. За пръв път в 27-годишната история на организацията, българин застава на поста вицепрезидент. С убедителен резултат, народният представител Кристиан Вигенин спечели 3-годишен мандат в Асамблеята, която обединява парламентите на 57 държави от три континента и представлява близо 1 милиард жители на планетата.

Президент за още една година ще бъде Георг Церетели (Грузия), а останалите избрани днес вицепрезиденти са Питър Боунес (Великобритания), Паскал Ализар (Франция) и Кари Хенриксен (Норвегия).

"Радвам се, че получих силната подкрепа както на моята политическа група, така и на делегати от различни държави и политически тенденции. Приемам този избор с голяма отговорност, защото ОССЕ и нейната Парламентарна асамблея имат реални механизми да насърчават нарушения напоследък диалог между Изтока и Запада и да допринасят за мира и сигурността в света.", заяви Вигенин след избора.

Ден по-рано Постояният комитет по политика и сигурност одобри с огромно мнозинство (50 гласа "за" и 5 "против") подготвената от Вигенин резолюция, с която той припомня поетите от ОССЕ и нейните страни-участнички ангажименти в областта на сигурността и подчертава ролята на парламентите за тяхното изпълнение.

Publics.bg

✓ Започнаха доставките на новите метровлакове

Първият от тях вече е в София

"Започнаха доставките на новите метровлакове. Първият от тях вече е в София и до началото на август очакваме още два. Влаковете за III лъч са с всички удобства за пътниците и са производство на „Сименс“."

Това каза кметът на София Йорданка Фандъкова при посещение в новото метродепо на ул. "Житница", където е доставен първият от 20 метровлака, съобщават от Столична община.

Влаковете са съобразени с натоварването и броя на пътниците, затова първите влакове ще са 60-метрови, а последните – 80-метрови, за времето, в което ще пуснем участъка до „Слатина“, който вече се проектира. Станциите от III линия ще бъдат с преградни стени на пероните за допълнителна безопасност на пътниците.

Нивото на автоматично управление на влаковете включва автоматично потегляне, автоматично спиране с точност до 20 см, автоматично следене на скоростта и профила на пътя.

В момента се изграждат два от четирите етапа на Линия 3 на метрото в София, включващи трасето: „Бул. „Владимир Вазов“ – бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ – Орлов мост – НДК – ж.к. „Красно село“ – ж.к. „Овча купел“, с дължина 12 км и 12 метростанции.

Кметът провери и изпълнението на метростанцията на бул. "България" и бул. "Гешов".

"Тунелопробивната машина на III лъч се намира на метростанцията на НДК и снощи потегли към станцията на бул. „Патриарх Евтимий“. Машината „Витоша“ изпълнява средно на ден между 15 и 20 метра тунел. 3 км от тунелите са вече готови, а физическото изпълнение е на 67%. Първите 8 км от III линия ще бъдат пуснати през есента догодина. Следващите 4 км – до "Околовръстния път" при "Горна баня", ще пуснем през пролетта на 2020 г. Осигурихме тяхното строителство като го гарантирахме със средствата от бюджета на София" – каза кметът на София Йорданка Фандъкова. С първите 12 км от III

линия ще намалим вредните емисии във въздуха с 11 хил. т годишно. Заедно с метрото до есента на 2019 г. ще обновим изцяло ул. „Житница“ и бул. „Президент Линкълн“.

Строителството на новото метродепо "Земляне" започва през януари 2017 г. Изграждането му трябва да бъде завършено в края на настоящата година. До месец юли изпълнението му възлиза на около 75%.

[В. Дума](#)

✓ 460 млрд. лв. преминали през платежните системи

460,7 млрд. лв. са преминали през платежната система RINGS от януари до юли тази година. Данните са на БНБ. Това е станало чрез 499 443 обработени плащания. Средно на ден техният брой е 4061. Най-голям брой преводи е имало на 30 април - 6540. За ден са нареждани преводи за 3,74 млрд. лв., показват още данните. Най-големият за тази година транс е бил разпореден на 15 януари 2018 г. и е за 5,51 млрд. лв. Най-малкият превод, който е минал през системата, е бил за 2,94 лв. Най-много преводи и за най-много суми се правят от 8 до 12 часа и от 12 до 14,30 часа, показва статистиката на централната банка. Между 14,30 и 16 часа има много на брой плащания, но за най-малка обща сума.

[Manager.bg](#)

✓ Париж изпреварва Лондон по интерес за инвестиции

Париж за първи път измества Лондон като най-атрактивна дестинация за преки чуждестранни инвестиции, според Проучването на атрактивността на Европа за инвеститорите на консултантската компания EY.

Създаването на богатство в Европа се концентрира все повече и повече в най-големите градове и региони. Лондон запазва своето дългогодишно лидерство на град номер едно по привлечени проекти от ПЧИ и отново се очертава като най-големият европейски финансов център, следван от Париж и Дъблин. Въпреки това, новият преглед на EY на инвеститорските нагласи, за първи път класира френската столица преди Лондон като най-атрактивната дестинация в Европа за ПЧИ (37% срещу 34% в проучването от 2017 г.) с разлика от 3 процентни пункта. Междувременно, федералната структура на Германия и силната привлекателност на ПЧИ се разпростират в четири града, които са в топ 15 най-атрактивни за инвеститори: Берлин, Франкфурт, Мюнхен и Хамбург.

Западна Европа продължава да е най-атрактивният регион за инвеститорите, преките чужди инвестиции (ПЧИ) в Европа отбелязват рекордни нива през 2017 г. с 6 653 проекта и 353 469 новосъздадени работни места, според проучването. През 2017 г. обаче, растежът в Европа се забавя за първи път от три години насам (до 10%), имайки предвид, че през последните три години Европа е постигала растеж от средно 15%, и то на фона на засилени геополитически проблеми. Междувременно, повече от половината от 500 анкетираните инвеститори изразяват доверието си в Европа и очакват повишаване на атрактивността ѝ през следващата година.

Нова карта на инвестициите през 2017 г.

Великобритания, Германия и Франция са трите най-атрактивни за инвеститорите дестинации през 2017 г. Те привличат общо 50% от ПЧИ, отбелязвайки лек спад в сравнение с 51% привлечени ПЧИ през 2016 г. Всяка една от гореспоменатите дестинации е привлякла съответно 1 205 (Великобритания), 1 124 (Германия) и 1 019 (Франция) проекта. Сред първите три страни, Франция постига най-висок растеж от 31%, следвана от Германия и Великобритания с по 6% растеж през 2017 г. Въпреки опасенията си около Брекзит и още по-широката политическа несигурност, Великобритания регистрира слабо забавяне на растежа от изминалата година (7%), и запазва позицията си на топ дестинация за ПЧИ през 2017 г.

Страните от Централна и Източна Европа (ЦИЕ) продължават да привличат повече ПЧИ в сравнение със западноевропейските си партньори под егидата на членството си в Европейския съюз (ЕС). Като цяло регионът на ЦИЕ е на трета позиция по атрактивност за инвеститорите с 41% след Западна Европа с 53% и Китай с 42%. Северна Америка остава на четвърта позиция в класацията по атрактивност с подкрепа на едва 34% от инвеститорите.

Сърбия, Турция и Финландия са страните с най-висок растеж на ПЧИ през 2017 г. съответно със 157%, 66% и 44% спрямо предходната година. Четири страни регистрират негативен резултат и по-малко инвестиции спрямо 2016 г. Това са Испания с -23%, Холандия с -17%, Румъния с -5% и Ирландия с -4%.

България на картата на инвеститорите

България се нарежда на 29-то място в класацията на страните по брой привлечени ПЧИ през 2017 г. Броят на проектите, създадени от ПЧИ в България през 2017 г., е 33. Като цяло България отчита лек спад на броя проекти спрямо 2016 г., когато са били 36. Създадените нови работни места вследствие на ПЧИ обаче, са едва 2739 - с 30% по-малко спрямо 2016 г., когато новите работни места са били 3959. Традиционно, най-големите инвеститори в България са Германия, която създава 1200 работни места, Великобритания с 510 работни места и САЩ с 242 работни места. Новосъздадените работни места от ПЧИ в България са предимно в сферата на бизнес услугите, финансите, информационните технологии, транспорта и логистиката.

„Инвеститорите от цял свят продължават да бъдат привлечени от Европа, която представлява стабилно място за растеж на бизнеса и инвестициите. В България ние трябва да използваме стратегическото си географско местоположение, да обединим усилия за изграждането на благоприятна инфраструктура за инвеститорите и да работим за привличане на дългосрочни партньори. Предвид различните геополитически трусове около нас, България трябва да работи за своята вътрешна стабилност и за улесняване развитието на секторите със силна добавена стойност към икономиката.“, коментира Николай Гърнев, управляващ съдружник на EY за България, Македония, Албания и Косово

✓ **Обявиха обществена поръчка за поддръжка и експлоатация на широколентов интернет в 53 населени места**

Държавната агенция „Електронно управление“ обяви открита процедура за възлагане на обществена поръчка за поддръжка и експлоатация на изградената инфраструктура за високоскоростен широколентов достъп до интернет в слабо населени и отдалечени райони в България.

Предмет на поръчката е „Поддръжка и експлоатация на изградената инфраструктура по проект: BG161PO001/2.2-01/2011/001 „Развитие на високоскоростен широколентов достъп в България посредством изграждането на критична, защитена, сигурна и надеждна обществена ИКТ инфраструктура“.

Общо 53 населени места в 14 области на България и 906 км оптична инфраструктура подлежат на поддръжка и експлоатация по процедурата. Изградената инфраструктура създава предпоставки за развитие на електронното управление в слабо населени и отдалечени райони чрез осигуряване на достъп до интернет от следващо поколение и свързаност на държавните и обществени институции, в т.ч. образователни, културни, социални и здравни институции, към Единната електронна съобщителна мрежа, поддържана от Агенцията за е-управление.

Поддръжката и експлоатацията на широколентовата инфраструктура ще повиши конкурентоспособността на местната икономика, като улесни и стимулира използването на широколентовия достъп от следващо поколение от страна на ИКТ-бизнеса. Изградената до момента инфраструктура създава условия за развитие на пазара на широколентови услуги от следващо поколение на едро, както и предпоставки за развитие на пазара на този тип услуги за гражданите и за бизнеса чрез осигуряване на благоприятни и равни условия за доставчиците на интернет да предоставят услуги в слабо населени и отдалечени райони.

Предоставянето на услугите, предмет на обществената поръчка, ще допринесе за ограничаване на рисковете от цифрова изолация на хората в тези райони.

Прогнозната стойност на разходите по поддръжка на изградената инфраструктура по двете обособени позиции на процедурата възлиза на близо 13 млн. лева без ДДС за период от 15 години.

Документацията за участие е публикувана в Профила на купувача на интернет страницата на Агенцията за е-управление <https://e-gov.bg> и на сайта на Агенцията за обществени поръчки на адрес:

<http://rop3->

[app1.aop.bg:7778/portal/page?_pageid=93,812251&_dad=portal&_schema=PORTAL&url=687474703A2F2F777772E616F702E62672F63617365322E7068703F6D6F64653D73686F775F6361736526636173655F69643D333538393233](http://rop3-app1.aop.bg:7778/portal/page?_pageid=93,812251&_dad=portal&_schema=PORTAL&url=687474703A2F2F777772E616F702E62672F63617365322E7068703F6D6F64653D73686F775F6361736526636173655F69643D333538393233).

Срокът за подаване на оферти е 17.30 ч. на 24 август 2018 г. в Деловодството на Държавната агенция „Електронно управление“ на адрес гр. София, ул. „Йосиф В. Гурко“ б.

[КРОСС](#)

✓ **Общинският съветник Симеон Славчев предложи бесплатно паркиране пред болници, поликлиники и църкви**

Да се обособят социални зони пред болниците, поликлиниките и църквите, в които да не се плаща за "синя" и "зеле"зона в София. Това предложение направи общинският съветник и съпредседател на "Политическа група 5" инж. Симеон Славчев по време на заседание на постоянната комисия по транспорт и туризъм към Столичният общински съвет. В дневният ред на комисията имаше точка за ново разширяване на местата за платено паркиране - "зелена" и "синя" зона, в столицата.

Предложението на инж. Славчев да има безплатни зони пред болниците, поликлиниките и църквите беше подкрепено и от Центъра за градска мобилност, който ще обследват подробно всички варианти за реализацията на предложението и най-вече как да се осъществява контролът над тези социални зони, за да не се злоупотребява с тях.

"От дълго време обсъждам този вариант с експерти и смятам, че с това решение ще облекчим доста гражданите, които имат нужда да посетят съответното болнично заведение, още повече, че в София идват да се лекуват и хора от цяла България", коментира общинският съветник.

Комисията по транспорт и туризъм реши предложението да бъде детайлно разгледано през септември и тогава да се коментират възможните варианти за бесплатно паркиране пред болници, поликлиники и църкви или така наречените социални зони в София.

"Когато се изчистят детайлите и избере най-ефективния вариант за контрол, социалните зони ще бъдат включени със съответните текстове в Наредбата за организация на движението в София и така пред тях ще може да се паркира безплатно, коментира инж. Симеон Славчев.

✓ **Теми и гости в ефира днес**

БНТ, „Денят започва“

- Въпреки забраните, русенци продължават да влизат в Дунав през лятото. На живо - за рисковете, контрола и глобите, които общината налага;
- Пловдивчани с арт-идеи за запазване на бившата гарнизонна фурна в Пловдив;
- Какви са новите екотакси при регистрацията на автомобил?
- Нови правила за общественения ред в София;
- На живо от Варна - как да се ползват плажните атракционни безопасно;
- Как с европейските фондове може да се прави бизнес със социална мисия?
- Срещата на НАТО. Къде са пресечните точки в диалога на лидерите;
- Традиции, пазени 139 години - празнуват гвардейците;
- Финалът на Мондиала в Русия! Прогнозата на Добриня Чешмеджиева.

БТВ, "Тази сутрин"

- Мизия след водното бедствие! На живо: кога ще ремонтират разрушените язовири и как държавата ще помогне на пострадалите?;
- След трагедията на релсите край Одрин - журналистическият разказ на Мария Савкова и оператора Красимир Първанов;
- Готова ли е България за еврозоната - коментар на икономиста проф. Димитър Иванов;
- Приети ли са неправомерно над 4 хиляди деца в столичните детски градини?;
- Как приключи 8-годишната битка на една майка да има дете - Петя Дикова за темите табу;
- Борис Касабов и Валери Генов за финалния сблъсък на Мондиал 2018.

Нова телевизия, „Здравей България“

- Дете с опасност за живота след игра в аквапарк край морето. На живо - кой, как контролира безопасността на атракционите?
- На твоя страна : Намръщени камариерки и студени басейни - за какво още се оплакват туристите в хотелите и може ли оплакванията да се превърнат в бизнес?
- Среща на НАТО. Опасни игри между Европа и Америка. Защо световните лидери влязоха в скандал за замисимости от Русия?
- 15 градуса разлика - как капризите на времето объркват здравето ни?

✓ Предстоящи събития в страната за 12 юли 2018

София.

- От 09.00 часа ще се проведе заседание на Народното събрание.
- От 9.30 часа на метростанция „Софийски университет „Св. Климент Охридски“ ще бъде представена новата услуга за закупуване чрез мобилен телефон на дневна и нощна карта за всички линии на градския транспорт. На събитието ще присъстват кметът на София Йорданка Фандъкова и изпълнителният директор на Центъра за градска мобилност Христиан Петров.
- От 09.30 часа в заседателната зала в сградата на Висшия съдебен съвет ще се проведе седмичното заседание на Пленума на ВСС.
- От 10.00 часа пред Народното събрание Национално сдружение на търговците и превозвачите на горива (НСТПГ) ще проведе протестен митинг.
- От 10.00 часа ще започне заседание на Столичния общински съвет.
- От 13.00 часа в Централното управление на НАП (бул. „Княз Александър Дондуков“ 52) експерти от Министерството на финансите ще представят резултатите по приоритетите от програмата на Българското председателството в областта на икономическите и финансови въпроси.
- От 18.30 часа в лятната естрада в Борисовата градина ще се проведе концерт на Представителния духов оркестър при Академията на МВР.

Дупница.

- От 10.00 часа министърът на труда и социалната политика Бисер Петков ще се срещне с кмета на общината Методи Чимев. Основна тема в разговора ще бъде изпълнението на проект „Работа“. Около 11.00 часа министър Бисер Петков и кметът на Дупница Методи Чимев ще дадат пресконференция в сградата на община Дупница. По-късно през деня министър Петков ще се срещне с работодатели, които са наели безработни по проект „Работа“.

Перник.

- От 09.00 часа в зала „Панорама“ кметът Вяра Церовска и екипът ѝ ще вземат участие в учение, което ще тества реакциите при земетресение от 6,1 по Рихтер.

Плевен.

- От 15.00 часа в Регионалния пресклуб на БТА ще се проведе пресконференция по проект „Предприемачеството - религията на 21-ви век“, чийто бенефициент е адвокатско дружество „Петранов, Недков и партньори“ с партньор Сивани ООД.

Пловдив.

- От 10.30 часа ще се състои Първа копка за реконструкция на площад „Александър Малинов“ до Източната порта.
- От 11.30 часа ще се състои Първа копка за реконструкция на бул. „Марица“.

Правец.

- От 20.00 часа в НЧ „Заря 1895“ вицепрезидентът Илияна Йотова ще участва в откриването на Международния музикален фестивал „Моцартови празници“.

Русе.

- От 10.00 часа в зала 1 на Областна администрация Русе ще се проведе извънредно заседание на Постоянно действащата междуведомствена областна комисия заради разпространението на болестта Африканска чума по свините в съседна Румъния и опасността от навлизане на заболяването на територията на Република България.

Търговище.

- От 9.00 часа в зала „Христо Самсаров“ на Община Търговище ще се проведе извънредно заседание на Общински съвет Търговище.

Шумен.

- От 14.00 часа в зала 304 на общината ще се проведе изслушване на кандидатите за съдебни заседатели

✓ Чешкото правителство получи вот на доверие

В Чехия Андрей Бабиш получи вот на доверие от долната камара на парламента и успя да сформира лявоцентристко правителство на малцинството.

За първи път от падането на Желязната завеса, в Чехия на власт идва правителство, подкрепено от комунистическа партия. "За" политическото движение "Действие на недоволните граждани" и Социалдемократическата партия гласуваха 105 от 196 депутати.

Милиардерът Андрей Бабиш е вторият най-богат човек в страната. Той контролира и най-влиятелните вестници в Чехия. След изборите в края на миналата година, повечето партии отказаха да се коалират с него заради обвинения за злоупотреба с еврофондове в особено големи размери.

Profit.bg

✓ Акциите и суровините консолидират днес

Азиатско-тихоокеанският индекс на MSCI нарасна с минималните 0.05% днес.

Индексът изгуби 1% вчера, заедно със спада на борсите по света, след като заплахата на президента на САЩ Доналд Тръмп да наложи мита върху китайски стоки за още 200 млрд. долара задълбочи търговския конфликт между двете най-големи икономики в света.

Хонконгският Hang Seng добави 0.2% днес, а Shanghai Composite скочи с 1.1%. Австралийският основен индекс се повиши с 0.7%, южнокорейският KOSPI добави 0.35%, а японският Nikkei затвори с 1.1% нагоре.

Фючърсите на щатските индекси S&P 500 и Dow Jones нарастват с 0.3%. Фокусът на пазарите се насочи към следващите потенциални стъпки в спора между САЩ и Китай.

“Опциите за ответните мерки от страна на Китай включват бойкотирането на американски стоки, рязкото обезценяване на юана и разпродажбата на щатски държавни ценни книжа,” според Ксяо Минджие, старши икономист в SMBC Nikko Securities в Токио.

“Ние обаче смятаме, че нито една от тези мерки не е реалистична или продуктивна. Най-мъдрият ход би бил Китай да ускори отварянето на своя пазар, вместо да продължава да си разменя удари със САЩ.”

Доларът поскъпва днес, подкрепен от нарастващото напрежение около търговията и силните дати за инфлацията в САЩ от вчера. Доларовият индекс, който следи представянето на долара спрямо кошница от шест други основни валути, остава без промяна на ниво от 94.765 пункта, след като вчера добави 0.6%.

Спрямо йената доларът продължи вчерашния си ръст, достигайки нивото от 112.355 йени, което бе най-високото от януари. Обвързаните със суровините валути понесоха сериозни загуби вчера. Австралийският долар днес остана почти без промяна на ниво от 0.7368 долара, след като падна с 1.2% вчера.

Канадският долар се търгуваше без промяна на ниво от 1.3212 спрямо канадския долар, след като вчера поевтиня с 0.75%. Еврото също се търгува без промяна срещу 1.1674 долара, след спад от 0.6% вчера.

При суровините фючърсите на петрола от сорта брент поскъпнаха с 1.35%, до 74.38 долара за барел, след като вчера изгубиха 6.9%, което бе най-големият еднодневен спад в процентно изражение от февруари 2016 г.

Цената на медта днес нараства с 0.5% на борсата в Лондон, до 6 175.00 долара за тон. Промисленият метал поевтиня с близо 3%в сряда, пробивайки едногодишното дъно от 6 081.00 долара за тон.