

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

27.08.2018 г.

Асоциация на индустриалния капитал в България в медиите

Money.bg

✓ 500 000 работници няма да достигат на пазара на труда в следващите 5 години

В следващите 5 години на пазара на труда в България няма да достигат 500 хиляди работници. Недостигът на кадри ще бъде и причината чуждестранните инвеститори да нямат възможност за разширяване на бизнеса си в страната.

Това прогнозира председателят на Асоциацията на индустриалния капитал в България Васил Велев. По неговите думи в областта на автомобилостроенето ще се търсят 45 хиляди работници.

"В момента има остър недостиг на инженерно-технически кадри - както квалифицирани работници, така и машинни и електроинженери, IT специалисти", посочва Велев, цитиран от "24 часа".

Васил Велев коментира, че най-голямо търсене не само на българския пазар, но и в Европа, има на инженери. През първата половина на годината в бюрата по труда са обявени 312 свободни работни места за такива специалисти, като най-многобройни са тези в София, Варна, Пловдив, Стара Загора и Русе.

По оценката на експерти проблемът не е само в недостатъчния брой на такива специалисти, но и качеството на образованието и уменията им.

"Инженерната професия е по-трудна за усвояване от редица други и въпреки че възнагражденията вече са добри, кандидатите не са достатъчно, а оттам и подборът не е достатъчно добър", казва Велев.

Тези специалисти у нас могат да получават заплати между 1000 и 3000 лева, а в чужбина възнагражденията са в диапазона между 5000 и 7000 лева.

Васил Велев е на мнение, че решението на проблема е в привличането на кадри от страни извън Европейския съюз (ЕС).

"Промени в Закона за трудовата миграция и трудовата мобилност се направиха, но има много подзаконови нормативни актове, които затрудняват и бавят този процес", смята още експертът.

Moreto.net

✓ Пациенти с ТЕЛК обжалват новата наредба за медицинска експертиза

Пациенти, които имат решения от ТЕЛК (териториална експертно-лекарска комисия) ще обжалват пред ВАС новата Наредба на Министерството на здравеопазването за медицинската експертиза, съобщи БНР.

"На сто процента ще обжалвам цялостно медицинската експертиза. Ще депозирам първо моята жалба, плюс жалбите на други потърпевши", заяви пациентка.

По думите ѝ новите правила за изчисляване на процента нетрудоспособност ще намалят процента им на неработоспособност по ТЕЛК, защото инвалидността ще се определя от основното заболяване.

До момента хората с увреждания са събрали над 20 индивидуални жалби.

"Паралелно с това ще заведем колективен иск във ВАС за същата наредба и тръгваме на борба за собствените си права, категорична е потърпевшата.

Според Ангелина Бонева от Центъра за защита правата в здравеопазването, новата наредба няма да спре фалшивите телкове.

"Когато говорим за тежки хронични заболявания, какъв е смисълът да издадеш експертно решение за увреда за две години? Да игнорираш придружаващите заболявания е абсурдно!", отбеляза Бонева.

Припомняме, първите дългоочаквани и доста спорни промени в системата на медицинската експертиза ТЕЛК, които през пролетта срещнаха отпор от хората с увреждания, бяха оттеглени от кабинета.

На 10 април 2018 г. след като стана ясно, че подготвяния протест от 18 национално представителни организации на и за хората с увреждания ще се състои, по разпореджане на премиера Бойко Борисов предлаганите промени в системата за медицинската експертиза (т.нар. ТЕЛК) бяха изтеглени от Министерство на здравеопазването. Както министър Ананиев, така и социалният министър Бисер Петков обявиха, че очакват диалог с организациите на хората с увреждания.

На 17 юли 2018 г. участниците в Тристранния съвет за национално сътрудничество подкрепи предложените от правителството промени в методиката за оценка на медицинската експертиза. Промените бяха подкрепени от КРИБ и КНСБ.

Сферата на медицинската експертиза е една от най-нереформираните системи от 28 години. Погрешната реформа е много по-лоша от липсата на такава, констатираха от АИКБ.

Малко след като бяха отхвърлени, а по-късно приети нови изменения в системата за медицинската експертиза, в обществото се вдигнаха и майките на децата с увреждания с искане за достоен живот и ясни правила в Закона за хората с увреждания.

Припомняме във връзка с протеста на майките на деца с увреждания социалният министър Бисер Петков подаде оставка, но ден по-късно беше върнат на поста си от премиера Борисов.

След него оставка подаде и зам. социалният министър Росица Димитрова. Премиерът Бойко Борисов прие оставката на заместник социалния министър. Тя подаде оставка заради общественото недоволство по повод участието ѝ в 11-тата сесия на Конференцията по Конвенцията за правата на хората с увреждания, която се проведе в Ню Йорк.

Въпреки рокадите палатковият лагер пред парламента на протестиращите майки остана.

Омбудсманът Мая Манолова заяви, че е много важно въпросният законопроект, който, по думите ѝ, е изработен заедно с майките на деца с увреждания, да влезе в парламента.

[“Монитор“](#)

✓ **Всеки шести служител в кол център работи от вкъщи**

Всеки шести служител в кол център превръща дома си в работно място, или това означава около 15% от заетите в сектора. Това каза пред „Монитор“ Пламен Цеков, член на борда на Българската аутсорсинг асоциация. Според проучване на Евростат по-често жените избират да работят от вкъщи.

Компаниите пък предлагали на служителите си гъвкаво работно време, както и възможност да се трудят от вкъщи, защото това водело до по-висока ефективност и удовлетвореност. Продуктивността се дължи на липсата на странични фактори, които могат да отвлекат вниманието при работа в офис, анализира Цеков. Новата форма на труд започнала да набира все по-голяма популярност през последните 2 години.

Подобряването на технологиите и появата на социалните медии поставили началото на новата вълна. По думите на Пламен Цеков към нея прибавявали компаниите, които били ориентирани към резултата, а не просто към осигуряването на някаква услуга. Освен това хоум офиса бил много удобен начин за разрастване в нови градове и територии, с по-малко население, без да се налага да се правят големи първоначални разходи за наемане на помещение. Служителите пък предпочитали да работят от вкъщи, защото спестявали време от пътуването. Освен това избягвали неудобства, свързани с градската инфраструктура и паркирането. Практиката показвала, че делът на тези, които предпочитат да работят на отдалечено от градските условия място, също се увеличавал. За тях селските райони се оказвали по-привлекателни от шума и мръсотията на големия град. Още повече че това им позволявало да съчетаят семейния живот с професионалните задължения, **обяснява Васил Велев, председател на Асоциацията на индустриалния капитал.**

ИТ специалисти, счетоводители, одитни експерти и консултанти също избирали уюта на дома пред офиса. Въпреки множеството предимства, хоум офисът води до невъзможност за социализация, разказва Цеков. Проблем се оказвала липсата на срещи с колегите и приятелите на работа, както и възможността за професионално и личностно обогатяване. **Според Васил Велев** гъвкавото работно време било по-добро от фиксираното, то обаче не било приложимо във всички сфери. Такъв отрасъл например бил производството. У нас тепърва навлизали и други нови форми на труд като споделени работни места и работници, персонал под наем, срочни трудови договори и втори трудови договори. Процентът им обаче бил малък в сравнение със средноевропейския.

Важни обществено-икономически и политически теми

[Expert.bg](#)

✓ **Ден на национален траур в памет на загиналите при тежката катастрофа край Своге**

27 август е обявен за Ден на национален траур заради тежката автобусна катастрофа в Искърското дефиле.

В памет на загиналите националните флагове върху сградите на всички държавни институции ще бъдат наполовина свалени.

В автобусната катастрофа край Своге, станала на 25 август, загинаха общо 16 души, а други 21 тежко пострадаха. Те са приети за лечение в четири столични болници, а състоянието на някои от тях остава критично.

Всички пътници в автобуса са се връщали към Своге от еднодневна екскурзия до манастир „Света Богородица“, известен с името „Седемте престола“.

До този момент разследващите не са установили точната причина за трагичния инцидент. Основните направления, по които се работи, са три – действията на водача, изправността на автобуса, както и техническото състояние на пътният участък.

✓ **Не били квоти, а компоти**

Коментар на Явор Алексиев от Института за пазарна икономика

По всичко личи, че жегите през август са задълбочили жаждата на правителството за нови приходиизточници. Този път това става зад паравана на социалната солидарност под формата на предложение за глоби за фирмите при отказ от наемане на хора с увреждания.

Конкретно става дума за задължение за наемане на поне един служител с увреждания във фирмите с 20-49 служители, поне двама в тези с 50-99 служители и за 4% от средния списъчен състав при фирмите със 100 и повече служители. Месечната санкция при неизпълнение е 30% от минималното заплащане за страната. При сегашната стойност на минималната заплата глобата е равностойна на 153 лв. за всяко незаето от човек с увреждания място или 1836 лв. годишно.

Живот и здраве тази сума ще набъбне до 168 лв. месечно и 2016 лв. годишно като вдигнем минималната заплата от 1 януари догодина – потенциалната „премиера“ на тази фискална иновация. Парите ще отиват в нов фонд, който ще има изцяло излъчен от администрацията председател и управителен съвет.

Докато с трепет очакваме мотивите и оценката на въздействието на законопроекта (която е крайно любопитно на какви данни ще се базира, след като все още няма регистър на хората с увреждания, камо ли редовни наблюдения за икономическата им активност), коментарът на идеята ще трябва да остане подчертано теоретичен.

Веднага възниква въпросът какво правим с фирмите с 20 и повече служители, които в момента нямат служители с увреждания и по една или друга причина не могат или не искат да наемат допълнително кадри? Вариантите са съкращаване на текущи служители (с цел освобождаване на работно място, което да бъде заето от човек с увреждане) или просто плащане на месечни глоби. Третата (и очевидно най-безболезнена) опция е търсене на хора за освидетелстване сред вече наетите от фирмата лица. Действително, при текущата уредба на сдобиването с ТЕЛК решение, няма да е изненада ако вместо повишаване на броя на наетите хора с увреждания, законопроектът просто доведе до повишаване на броя им по принцип – последното нещо, от което тази изтерзана система има нужда.

А какво правим с фирми в по-малки населени места, в които по една или друга причина няма достатъчно лица в работоспособна възраст с увреждания, които все пак да могат да се включат по един или друг начин в работния процес? Фиктивното наемане на местни баби и дядовци, които да си седят вкъщи и да връщат парите, е добър вариант. При сегашната нормативна защита, с която се ползват лицата с увреждания на пазара на труда, вероятността работодателите да потърсят начин за заобикаляне на изискването е изключително висока.

Дори при добро желание от страна на работодателите, основополагащи фактори като квалификацията на хората с увреждания и достъпността на градската среда са извън техния контрол. Адаптацията на работното място също е нещо скъпо, а понякога и почти невъзможно. Единствената държавна програма за целта е администрирана от Агенцията на хората с увреждания (АХУ), като по нея за 2016 г. са изхарчени 255 хил. лв., срещу които са създадени условия за труд на... 45 души. Бенефициентите са общински и областни администрации, регионални библиотеки, БАН и други публични институции. Частните фирми са 2.

Трудовото устрояване на хора с увреждания ще е изключително предизвикателство за редица фирми в селското стопанство, преработващата и добивната промишленост и строителството. При положение, че значителна част от хората с увреждания са нискоквалифицирани, а нискоквалифицираният труд в редица сектори изисква ако не друго, то поне добро физическо състояние, много работодатели може и да нямат избор и ще плащат глоби.

Емпиричните изследвания на ефекта от въвеждането на подобни квоти (а и на често вървящите с тях фондове), показват, че положителният ефект върху заетостта на хората с увреждания е минимален. Вместо това се случва друго – работодателите интернализират санкциите като нов тип трудов разход, който лесно може да бъде поет чрез забавяне на ръста на увеличение на заплатите на съществуващите работници. Веднъж приет обаче, квотният принцип е труден за отмяна, поради което някои европейски страни търсят алтернативни на глобите решения. Във Франция, например, фирмите могат да закупуват стоки и услуги на цената на дължимата глоба от избран от тях доставчик, който всъщност наема хора с увреждания. Подобно решение със сигурност е по-елегантно от глобите, макар също да страда от недостатъци – при него пък едни фирми административно се поставят в привилегирована позиция спрямо други, което нарушава честната конкуренция. В Австрия пък наемането на млад човек с увреждания се брои като наемането на двама. Пак има глоби, но при съблюдаване на квотата парите отиват в обратната посока – от фонда към работодателя им.

Дори ако приемем, че възприемането на квотите ще доведе до повече наети хора с увреждания, последното по никакъв начин няма да подкрепи тяхното социално включване. „Спуснатите“ по закон служители с увреждания ще бъдат разглеждани и от своите работодатели, и от своите колеги като парашутисти – позиция, от която устойчивата кариера ще е предизвикателство. Това е една от основните причини Великобритания да се откаже от квотната си система през 1995 г. А като сме започнали с квотите, защо не въведем и санкции за ненаемането на младежи, хора в предпензионна възраст, ниско квалифицирани, социално слаби? Къде теглим границата между отделните уязвими групи на пазара на труда при положение, че социалноикономическите им характеристики са общо взето еднакви? И трябва ли това да става обект на трудовоправни отношения или просто пак бъркаме социалната политика с политиката на пазара на труда, защото е по-лесно да прехвърлим топката на частния сектор?

✓ **Прокуратурата няма да разследва Николина Ангелкова по обвиненията на Валери Симеонов**

Специализираната прокуратура отказва да разследва сигналите на вицепремиера Валери Симеонов срещу министър Николина Ангелкова за допуснати закононарушения на служители в Министерство на туризма, касаещи незаконни строежи и незаконно одобрени схеми и категоризации на заведения в Слънчев бряг. Това съобщи „Фокус“.

Според магистратите няма данни за извършено престъпление от страна на Министерство на туризма, което да е в компетентността на Специализираната прокуратура, нито и за каквото и да било друго престъпление от общ характер. Проверката по сигнала е установила, че категоризацията на заведенията е извършена законосъобразно. Направена е от министъра на туризма, но по одобрени от МРРБ схеми и съответно на база издадените от главния архитект на Община Несебър решения.

При одобряване на схемата министърът на туризма не е допуснал нарушения на Закона за устройство на Черноморското крайбрежие във връзка с поставянето на преместваеми обекти и допълнителни търговски площи на територията на плажа „Слънчев бряг - юг“. Не е установено нарушение и при осъществяването на контрола по задълженията на концесионера на плажа.

Припомняме, че на 6 юни 2018 г. вицепремиерът Валери Симеонов подаде сигнал до Специализираната прокуратура за извършени законови нарушения от служители в Министерство на туризма, свързани с незаконни строежи и незаконно

одобрени схеми и категоризации на пет заведения на плажа „Слънчев бряг-юг“ - THE ONE, La Cubanita, Cacao beach, Del Mar и BEDROOM.

“Епицентър”

✓ Инж. Светослав Глосов за катастрофата край Своге: Мантизелата не може да спре такъв автобус

Последният оглед на пътя е бил на 15 август, обръща внимание шефът на АПИ

Мантизелата не може да спре такъв тип товар. Това каза председателят на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) инж. Светослав Глосов в предаването „Тази сутрин“ по БТВ във връзка с тежката катастрофа край Своге.

На въпрос с декоративна функция ли е мантизелата в участъка на тежкия инцидент, инж. Глосов заяви: „Тази мантизела е изпълнена съгласно проекта, това е урбанизирана територия, с намелена скорост на движение, има преди това тротоар и мантизела, чието предназначение не е да спира 40-тонен автомобил“. Относно това, че участъкът се смята за опасен, подавани са множество сигнали и не е ли било възможно мантизелата да се подсили, инж. Глосов заяви, че при изпълнението на проекта инженерът определя технологията на изпълнение, така и приема ограничителните средства, материалите, които се използват.

Той поясни, че въз основа на сигнали, получени от органите на МВР, първите мерки, които АПИ е предприела е да предупреди за опасния участък на пътя – има ограничения на скоростта, указания, че пътят е хлъзгав и има опасност за ПТП. „Този път е в гаранцията, тя изтича тази година“, добави той.

На въпрос защо АПИ или МРРБ не може да накара фирмата да извърши ремонт и 5 пъти се изпращат писма без отговор, инж. Глосов коментира: „Към момента Агенцията е спазила всички процедури, които се изискват по закон. Следващата стъпка, която АПИ е предприела, е по съдебен ред да принуди фирмата“. Той добави, че последният оглед на пътя е правен на 15 август. Инж. Глосов заяви, че 10 дни по-късно са получили отговор, че дефектите не са отстранени.

Инж. Глосов изказа съболезнования към близките на загиналите.

✓ Борисов отменя визитата си в Албания

Българският премиер беше поканен да участва в неформалната среща на министър-председателите на шестте страни от Западните Балкани за регионалната икономическа интеграция

Министър-председателят Бойко Борисов отменя посещението си в Албания заради обявения в понеделник ден на национален траур в памет на жетвите от тежката катастрофа край Своге.

Българският премиер беше поканен да участва в неформалната среща на премиерите на шестте страни от Западните Балкани за регионалната икономическа интеграция. На форума в град Дуръс е предвидено да се обсъжда изработването на обща визия за Стратегията за интеграция на шестте страни от региона, както и създаването и укрепването на Регионалното икономическо пространство.

Освен министър-председателите, в събитието участие ще вземат еврокомисарят по европейската политика за съседство и преговори за разширяване Йоханес Хан и президентът на Европейската банка за възстановяване и развитие Сума Чакрабарти.

✓ Застрахователите у нас плащат милиони заради чужденци с български коли

От Гаранционния фонд настояват за спешни промени и повече контрол.

За някои българи търговията с номерата е бизнес. Причакват румънците в КАТ и срещу дребни суми продават името си. Има нашенци с по 500 коли на тяхно име.

Българските застрахователи и Гаранционният фонд плащат милиони левове заради практиката чужденци да карат коли с български номера. От Фонда настояват за спешни промени, предаде БТВ.

Защо чужденци карат автомобили, застраховани в България?

За порочната практика БТВ разказа още преди 5 години. Основно румънци шофират български коли, а при произшествия плаща държавата. Така например през 2016 година Гаранционният фонд е платил над 17 милиона лева за катастрофи извън България. Една трета от тях – причинени от румънци с български коли.

Румънците предпочитат да карат коли с български табели, защото им е много по-евтино, като 36-годишният Николае Дорин от Гюргево. Категоричен е, че и следващата му кола ще е с българска регистрация.

„Купуваме коли от Англия, Германия, отиваме в България с български регистрационен номер. Тук, в Румъния, цената за застраховка е много, много висока и същото се отнася за таксите“, заяви Николае Дорин.

Освен по-изгодно, с български табели шофьорите в чужбина са почти ненаказуеми, освен при катастрофа, когато щетите поема българският застраховател или по-често Гаранционният фонд.

А за някои българи търговията с номерата е бизнес. Причакват румънците в КАТ и срещу дребни суми продават името си. Има нашенци с по 500 коли на тяхно име.

От Гаранционния фонд настояват за спешни промени и контрол, за да спре източването на милиони левове.

„Да се контролира регистрацията и собственикът, по-тясна връзка с данъчната служба, за да се знае, че е тук този човек, живее на този адрес“, заяви Борислав Михайлов.

Освен румънци, италианци също се възползват от услугата. За 10 години за катастрофи там Гаранционният фонд е изплатил над 20 милиона лева. Една трета от тях са участието на коли с български номера, шофирани от чужденци.

А колко са българските коли, шофирани от чужденци, не се знае. За тях се разбира едва при произшествие на пътя, когато застрахователите или Гаранционният фонд трябва да платят. В повечето случаи – солидни суми.

✓ НАП затвори 210 обекта по Черноморието от началото на контролната кампания

Наблюдава се ръст на оборотите по морето, през юни те са 1,127 млрд. лв.

Подобряването на фискалната дисциплина се дължи на засиленото присъствие на служителите от звеното за фискален контрол на агенцията по морето, смятат от приходната администрация

Ръст на оборотите на обектите по цялото Черноморие за юни 2018 г. в сравнение със същия период на миналата година, отчитат от НАП. Данните, които фискалните устройства подават към НАП всеки месец, показват тенденция за увеличаване на отчитаните приходи от магазините и заведенията по морето. Оборотите на всички обекти по цялото ни Черноморие през юни 2018 г. са 1,127 млрд. лв.

От НАП уточняват също, че по-високи приходи са регистрирани от заведения и магазини, както на юг, така и на север. Така например, в Приморско през юни тази година, в сравнение с юни 2017 г., е отчетен 75% ръст, а в Кранево – 57 на сто.

Повишаване на регистрираните обороти има и в Обзор – 21%, Варвара – 41 на сто, Синеморец – 23%.

Според приходната администрация, чувствителното подобряване на фискалната дисциплина се дължи на засиленото присъствие на служителите от звеното за фискален контрол на НАП по българското Черноморие.

И тази година стотици данъчни инспектори, съвместно с органите на МВР и Агенция „Митници“, извършват лятна контролна кампания по Черноморието. От началото на кампанията досега са осъществени общо над 8900 проверки, като запечатаните до този момент обекти са 210.

От НАП припомнят, че и през тази година неиздаването на касова бележка се санкционира незабавно със запечатване на търговския обект, освен обичайната глоба, но основната цел на проверяващите е да насърчат доброволното спазване на данъчните изисквания. От приходното ведомство използват също и дистанционната връзка на всеки касов апарат със сървърите си, за да откриват рискови търговци, чиито продажби значително се различават от обичайните. Освен хотели, ресторанти, барове, магазини, паркинги и други търговски обекти, на мониторинг са подложени борси и тържища, които снабдяват хотелите с храни и напитки, допълват от НАП.

Сигнали за неиздаване на касови бележки и данъчни нарушения могат да се подават на телефона на НАП 0700 18 700 или по електронна поща на infocenter@nra.bg.

“Дневник”

✓ Бойко Рановски: Вече няма място за отстъпление от изискването за колани в автобусите

Вече няма място за отстъпление и коланите трябва да са налични във всички автобуси. Това коментира в ефира на "Нова телевизия" директорът на "Автомобилна администрация" Бойко Рановски, след като при инцидент с автобус в събота загинаха 16 души, а други са тежко ранени.

В момента това задължение е валидно само за автобусите, произведени след 2008 г., тъй като в по-старите фабрично няма колани. Въпросът бе дискутиран без резултат при предишен инцидент с автобус и много жертви.

Сега Рановски смята, че още в първите дни от работата на Народното събрание през септември ще бъдат внесени нужните законодателни промени, за което ангажимент е поел председателят на транспортната комисия в парламента Халил Латифов. Това стана на среща в Министерски съвет през уикенда след катастрофата.

Според Рановски промяната ще е такава, че ще задължи всички автобуси да имат такива колани, като за по-старите за целта ще се наложи подмяна на седалките, ако е невъзможно монтирането на колани.

По негова информация в страната има над 23 хил. регистрирани автобуса, като около 15 хил. от тях са с регистрация до 2006 г., което означава, че вероятно са без фабрични колани. Автобусите с лиценз за превоз на пътници пък са общо 13 хил. и според него половината не отговарят на изискването да имат колани.

В репортаж от централната автогара в София телевизията показа, че тази сутрин се прави проверка на документите на всички превозвачи.

✓ Държавата може само да съди пътни фирми за неизпълнени ремонти, обяви строителният министър

Фирмите, които са ремонтирали даден път и не изпълнят направени предписания за качеството на ремонта, могат да бъдат съдени. Това предвиждали процедурите, се разбра от думите на министъра на регионалното развитие Николай Нанков пред "Нова телевизия". Така той отговори на въпрос какво може да се предприеме в подобни случаи, след като на пътя, към който е имало забележки, в събота катастрофира автобус и 16 пътници загубиха живота си.

До 15 август ремонтиралата пътя "Трейс" е трябвало да отстрани дефекти, за които пет пъти е била предупреждавана от Агенция "Пътна инфраструктура", но не го е направила. Общо 22 проблемни участъка с дефекти са констатирани през март от експертна група и втори път юли с констативен протокол, неподписан само от фирмата изпълнител на обекта, включително и в участъка с катастрофата, обясни Нанков.

"Проектът за изпълнение е одобрен въз основа на заданието. Цялата техническа спецификация е одобрена от агенция "Пътна инфраструктура", включително типа на използвания асфалт и цената му. Обектът е втори клас и не е предвиден да носи максимално натоварване", обяви директорът на компанията вчера пред БНР.

Директорът на Агенция "Пътна инфраструктура" Светослав Глосов разказа пред Би Ти Ви, че на изпратените пет писма до фирмата за проблеми на пътя е получен отговор само на това, което е за ден за оглед. Оглед е направен и тогава фирмата е получила указания да отстрани дефектите до 15 август, което не е станало.

Няма други механизми за действие в такива случаи срещу фирми освен завеждане на съдебно дело, се разбра както от думите на Нанков, така и от коментара на Глосов. И двамата посочиха, че заради това е въведено ограничение на скоростта на пътя, тъй като друго не може да се направи. От думите им се разбра, че ако с друга фирма започне ремонт на пътя, гаранцията, която все още е валидна, отпада. Тя по договор изтича в края на годината, а банковата гаранция е вече възстановена на фирмата.

В отговор на въпрос Глосов посочи, че не знае за други пътни участъци да има подобни казуси с фирмите, които са ги ремонтирали. .

Глосов обясни, че ремонтът на пътя е изпълнен според изискванията, което важи и за мястото на мантинелата, за която през последните дни имаше коментари, че е трябвало да е между тротоара и пътя, а не между тротоара и пропастта. В същото време тя не можела да издържи 4-тонен автомобил.

Министърът на регионалното развитие изрази учудване, че пътят, който е ремонтиран при управлението на трима различни директори на пътната агенция, е приет от държавна комисия 2 г. след полагането на асфалта, при това без нито една забележка. Той не навлезе в детайли, като се позова на провежданите следствени действия.

✓ МВР дава 280 хил. лв. за батерии и резервни части на сирените

МВР дава над 280 хил. лв. за батерии и резервни части за системата за ранно предупреждение на населението, която би трябвало да сигнализира за различни бедствия и аварии. Това се разбира от обявена обществена поръчка, информира в. "Сега".

Системата се нуждае от спешен ремонт, пише в документация на търга. Срещу обявената цена трябва да се купят акумулаторни батерии за крайните акустични устройства, т.е. за сирените, както и други резервни части. Трябва да се купува и друго оборудване, което обаче засяга частта, която подава сигнали към властта - т.е. министри, шефове на агенции, областни управители, кметове и т.н. Не е уточнено какво точно ще се купи.

За последно МВР тества системата през март, припомня весникът. Тези проби протичат винаги по един и същ начин. Няколко дни по-рано се обявява, че предстои тестът. При пускането на сирените винаги се излъчва и гласово съобщение, но заради лошото му качество се чува само предупреждението: "Внимание".

Изграждането на системата за ранно предупреждение започна по времето на тройната коалиция. Тогава съществуваше Министерство на извънредните ситуации, което се оглавяваше от Емел Етем. За системата бяха похарчени десетки милиони без особена яснота за какво отиват.

Справка в агенцията за обществени поръчки сочи, че през 2014 г. МВР е похарчило около половин милион лева, за да обучи служителите си как да работят с въпросната система. Парите са по програма "Административен капацитет". Само преди месец отново с европейски пари МВР е обявило и друга скъпа обществена поръчка. Тя е за над 2.3 млн. лв. Премества се "доизграждане" на системата в Стара Загора и Гълъбово.

"Капитал"

✓ Взаимните фондове в България вече управляват 3.8 млрд. лв.

Активите им нарастват с 21% на годишна база, което е 24-о поредно тримесечие с ръст

Взаимните фондове в България продължават да увеличават обема на управляваните от тях средства, макар и със забавящ темп. Към средата на 2018 г. клиентите им са поверили вече 3.76 млрд. лв., което представлява ръст от 21% на годишна база. За сравнение, в средата на 2017 г. годишното увеличение на активите обаче беше близо 40%.

Повече от стабилен ръст

Така или иначе тенденцията за непрестанно увеличаване на активите на взаимните фондове у нас продължава 6 години – вече 24 поредни тримесечия. Март-юни 2012 г. е последното тримесечие, през което обемът на управляваните активи се е понижил на годишна база, показват данни, събрани от БНБ. Оттогава до днес управляваните от взаимните фондове активи са се увеличили 4.5 пъти.

Към момента повече средства се управляват от чуждестранните инвестиционни фондове, които имат 2.4 млрд. лв. Останалите 1.4 млрд. лв. са в български инвестиционни дружества.

Най-видимата разлика в структурата на двата типа фондове са техните клиенти. Близо ¾ от всички активи на чуждестранните фондове са били привлечени от пенсионни и застрахователни компании, а около 18% - от домакинства. При българските фондове вече 46% са активи, привлечени от застрахователи и пенсионни дружества, около една трета са от домакинства.

Къде са в сравнение с депозитите

Предпочитаният начин за спестяване на домакинствата в голяма степен остава банковият депозит. Домакинствата и нетърговските организации разполагат с близо 50 млрд. лв. под формата на банкови депозити. Те нарастват със 7% на годишна база. Това е много над средната доходност по влоговете, която банките плащат в момента – 0.1%, което означава, че нарастването им в голяма степен се дължи на нови вложения от страна на депозантите, отколкото на изплатени лихви. Така депозитите са над 55 пъти повече от инвестициите на домакинствата във взаимни фондове (886 млн. лв.).

"Гласове"

✓ Търговският регистър – продължава копаенето на дупката за 2 милиарда

Карлсон, който живее на покрива, обещава на своето другарче Дребосъчето: „Ще дойда при теб в пет часа, но не по-рано от шест и в никакъв случай преди седем“. Това изречение е еманация на създаването на електронно правителство в България. 14 години, 2 млрд. лв. европейско и национално финансиране и около десетина твърди обещания, че електронното правителство ще стартира, ако не идния месец, то до два месеца най-много, в най-лошия случай – до три.

На 7 февруари тази година Бойко Борисов сгълча министрите си на тема електронно правителство: "Лично министрите отговаряте. Никакви заместници, никакви други хора. Ако нещо хубаво направим в този мандат да остане, това е електронното управление. Всеки да го сложи в календара си и ден по ден да следи докъде е придвижено. Имайте предвид,

че това ще ви е оценката. И не си мислете, че като дойде септември, някой ще ни е забравил. Щом сме го приели, трябва да го докараме докрай".

Повечето хора нямат идея какво представлява това електронно правителство, то ги плаши, защото болшинството притежават технически умения, колкото да чатят във фейса, и хич не им е притрябвало да вършат всичко онлайн, да нямат опашка, на която да се наредят, служител, с когото да се скарат и евентуално да пуснат жалба.

На потребителите на електронно правителство ще им се наложи да разбират какво са първични и комплексни услуги; квалифициран електронен подпис – личен и с делегирани правомощия; частен и публичен ключ. Не е трудно, защото естонците го правят изцяло от 2005 година. У нас обаче процесът е вече в тийнейджърска възраст, а неговата функционалност е все още на ниво „прохождане“.

Казано накратко: българите нехаят за липсата на електронно правителство, макар да не съзнават, че целият цирк с пръстовите отпечатъци в болниците, беше само малка част от тази гигантска липса.

Последният срив, който показва колко драматично далеч сме от изпълнението на електронното правителство, е трагикомедията с търговския регистър. Трагедията е истинска за бизнеса, а комедията се отнася до козметичната фирма „Пеперуда“, спечелила част от обществената поръчка за неговото надграждане.

За повечето хора дублирането на информацията прилича на нещо като... нищо. Според едни това са ужасно много кашони с дискети, според други – сървъри, които трябва да се превозят с камиони; според премиера Бойко Борисов това е „държавен склад за електронни данни“. По думите му, „фирмите с най-ниски цени предлагат най-калпави дискове“ и в допълнение взима твърдо решение, че всеки регистър трябва да представя (пред кого – пред държавния склад ли?) копие от информацията. Вероятно вече на не толкова „калпав“ диск, а на по-качествен.

Вицепремиерът Томислав Дончев допълва, че „това не е единственият архив в държавата. Имаме наредби как да се съхранява подобна информация“.

Оказва се обаче, че самата информация я няма, защото начинът за съхранението ѝ е базиран на една и съща софтуерна система - Oracle. Казано накратко, резервните копия, които са съхранявани в Бизнес парка, са зависими от техническото състояние на оригинала и когато се „счупи“ едната система, след нея заминава и другата.

Колко информация е загубена, от какъв вид е тази информация, дали може да се възстанови са въпроси, на които никой няма да даде правдив отговор. Засега в пространството звучи само твърдият тон на премиера, който казва, че няма загубена информация от Търговския регистър.

И след като тези думи идват от човека, който казва, че ще се прави „електронен склад“, дори най-добронамерените стават основателно лековерни. Увереността, че нищо от данните на регистъра не е променено е толкова безпочвена, колкото и гаранции, че нито една мида в Черно море не е погълнала мазут от потъналия кораб край Созопол – който си няма работа, да отиде и да провери и ако може – да докаже противното!

Кризата с Търговския регистър започна на 10 август, а от 14-ти август насам регистърът ще заработи от... утре. Прочутото испанско „маняна“ и арабското „букра“ или още по-типичното „инш Аллах“ (ако е рекъл Аллах) са обобщение не само за очевидната техническа и технологична безпомощност в управлението на електронни бази данни. Сливът на Търговския регистър недвусмислено разкрива нивото на готовност на държавата да задвижи целия механизъм на електронното правителство.

Да изясним що е то електронно правителство – по начина, по който работи то в Естония:

От 2005 година безплатен интернет достъп е осигурен във всички публични сгради, централни градски части и паркове. Естонците гласуват и плащат данъци онлайн. Чрез личните си карти, местните получават достъп до публични услуги чрез интернет – справки, издаване на свидетелство за съдимост, платени данъци, дължими суми, независимо в коя сфера. Картата може да се използва за криптиране на документи и за добавяне на електронен подпис.

Личната карта на всеки естонец работи в електронна среда и чрез нея те получават достъп до почти всяка електронна услуга, включително тези на банките, компаниите за комунални услуги и дори за покупка на билети за паркинг или градски транспорт. Електронното управление включва полицията и системите на училищата и здравеопазването. При оказване на спешна помощ чрез картата се достига до електронния здравен картон на всеки човек, където се съдържа не само информация за статус, но и всички документирани случаи на заболявания и назначени лечения.

Успехът на Електронното правителство в Естония се дължи на финансов стимул. Разликата между онлайн и офлайн цените е драстична. Електронните билети за градския транспорт са около 30% по-евтини от хартиените. Банките също са премахнали повечето такси за онлайн банкиране, оставяйки таксите за операции на гише.

Изграждането на българското е-правителство започва през 1999 година. През 2001 г. у нас е направена презентация на естонската електронна идентификация, която е еквивалент на лична карта, но с цялата информация за човека.

В концепцията за електронно правителство у нас, по примера на Естония, е предвидена единна информационна система в която само чрез лична карта с електронна идентификация, всяка оторизирана институция да може да проследи информацията, която ѝ е необходима. Така възрастният човек влиза в аптека, подава си личната карта, а на компютъра веднага се вижда предписаното му от лекар лечение, както и историята на медикаментите, които е ползвал.

Всеки полицай, който спре автомобил да проверка, след няколко секунди ще знае всичко за водача и историята му на пътя. Ползите от електронното правителство са вече ясни: то изсветлява бизнеса на всички нива; поощрява коректното отношение към държавата; пести разходи за администрация; поевтинява всички услуги; спестява време, което също се калкулира в пари.

Естония изпълнява е-проекта на стойност 50 млн. лв., като на 70 на сто от тях са вложени в хардуер. В България само от 1998 до 2010 г. са похарчени 200 млн. лв. бюджетни пари за хардуер, чиято технология към 2018 г. е вече необратимо остаряла.

По данни на Българската стопанска камара, от 2002 до 2016 г. разходваните средства за подготовката на електронното правителство у нас са около 150 млн. лв. годишно. Търговският регистър обаче спря работа напълно, защото се оказва, че

никой никога не е предвидил т. нар. back up на независими носители. Това е нещо, което прави всеки смарт телефон с неща, като снимки и чатове, имейли и рождени дати, но се оказва, че цялата търговска информация на държавата, на която се държи светлата част от нейната икономика, няма идея, че не може да разчита на вариант Б.

Сред същинските проблеми е и фактът, че IT специалистите, отговорни за поддръжката на системата, са под необходимия брой, а тези, които още търпят прекомерното натоварване, са с ниски заплати. Най-вероятно те усилено си търсят работа в частния сектор и приемат престоя си на тази длъжност за временен неуспех и пълнеж в автобиографията. Допълнителното материално стимулиране в Агенцията по вписванията се разпределя между администрацията и не стига до хората, които с труда си гарантират здравето на електронния организъм.

„Измерена в пари, ползата, разпределена за период от 10 години след въвеждането на работещо е-управление, ще възлиза на 2.2 млрд. лв.“, изчисляват анализаторите на Института за пазарна икономика в свой доклад от 2007 година.

През 2010 г. Атанасиос Кунтзерис, старши изследовател в Гръцката обсерватория за информационно общество, обяснява на конференция за бъдещето на електронното управление, че "комуникацията лице в лице струва на администрацията 10 евро, по телефона - 1 евро, а по интернет - 0.1 евро".

През 2012 г. е направено кратко съобщение от страна на Оперативна програма „Административен капацитет“, че електронното управление в администрацията ще започне да работи през 2013 г. и ще се забави с една година. Първоначалният план е е-правителството да заработи през 2012 г., финансирано с 18,4 млн. лв., отпуснати от Европейски социален фонд. Съмнения за двойно финансиране на 70 на сто от проектите, довеждат до прекратяване на процедурата за въвеждане на електронни услуги в министерствата.

Отлагане на официалния старт на е-правителството у нас е обявено и през ноември 2013 година. Нов проектозакон е разработен от консорциума "Сиела ГТ&К" като част от поредицата обществени поръчки за изработване на е-правителство. "Работихме заедно с Австрия за ново законодателство за е-управление. Проучихме и Естония, но се спряхме на Австрия по две причини – първо, защото това е най-успешният модел за е-управление в целия ЕС и, второ, че тяхното законодателство е много близко с това на българското". Още тогава е предвидено създаването на предприятие, което да поддържа и развива приложенията и инфраструктурата на е-правителството, като ще изпълнява функциите на т.нар. Единен системен интегратор“. Вероятно това е първообразът на електронния склад.

През 2015 г. едва 13 на сто от всички административни услуги са електронизирани. На старта на второто управление на кабинета "Борисов", вицепремиерът Румяна Бъчварова дава заявка, че ще електронизира процесите и услугите в държавата и с това драстично ще намали корупцията на всички нива. „За целта първо ще бъдат променени правилата за работа на администрацията, промени в обществените поръчки, които да бъдат с отворен код и така милионите, инвестирани в компютърни системи, да бъдат по-прозрачни“. Само за сравнение, през 2015 г. държавната администрация възлиза на 800 хил. души, а през 2018 г. са 770 хил. души.

През 2016 г. едва 19 на сто от администрациите предоставят електронни услуги; 12 процента поддържат специализирани регистри за такива услуги, а всеки трети административен регистър е само на хартия. Почти 100 процента от подадените електронни заявления са към Агенцията по вписванията, Агенцията по геодезия, картография и кадастър. През ноември на същата година бе въведен пръстов отпечатък за прием и при изписване от болниците, като опит да бъде намалено тяхното финансово източване чрез фалшиви пациенти. Ако електронното правителство вече работеше, както бе заявено през 2010 г. и после през всяка следваща, до 2016 г., мъките с отпечатъците и купуването на апарати за тези отпечатъци нямаше да е нужно.

През същата година под 20 на сто от българите са общували онлайн с администрацията срещу 80 на сто за Естония. Но естонското е-правителство обединява повече от 900 информационни системи, които предлагат над 5000 електронни услуги. Всички други сравнения между естонската работеща система за 50 млн. лв. и нашата неработеща за 2 млрд. лв. само показва за какво дори не можем да мечтаем.

За две години поддръжката на масива от данни на Търговския регистър е глътнала 6 млн.лв. Това може да е малко или много – зависи от качеството на тази поддръжка. Но по данни от публични доклади, годишната поддръжка на цялото електронно правителство на Естония струва 30 млн.лв.

През юни 2017 г. премиерът Борисов прогнозира, че от есента на същата година КАТ и нотариусите ще са свързани в единна система и така ще бъде осъществена крачка от административната реформа. Странно. Тази услуга също е част от електронното правителство. Вицепремиерът Томислав Дончев се заканва, че до една година хартията ще е излишна в общуването между гражданите и администрацията. Към този момент 2-та милиарда вече са похарчени.

Затова у нас ще правим „електронен склад“. С допълнителни пари, разбира се – онези 2 млрд. лв. са отишли, където са отишли.

В заключение: По показателя „Правителствена употреба на ИКТ“ на Световния икономически форум за 2017 държави, Естония е на първо място в Европа и на осмо сред 139-те държави, включени в проучването, а България е на 36-то място в Европа и на 102-ро в глобалната класация, посочва обобщението на Българската стопанска камара.

Що се отнася до все още неработещия „с пълна функционалност“ търговски регистър, той ще заработи от... утре. Това е сигурно!

„Класа“

✓ В България най-евтино, цените са 44% от средните за ЕС

България продължава да е най-евтината страна според данните на Евростат за 2017 г., публикувани преди ден. Равнището на цените у нас е 44% от средното за ЕС.

Две групи правят изключение от това правило - храната и безалкохолните напитки и потребителската електроника. Най-ниски са цените у нас на дрехи, обувки, мебели, транспорт, почивка, образование.

Храната е най-евтина в Румъния, където цената е 62,2% от средноевропейската, следва Полша с 65% и България е на трето място със 73,1%. Най-скъпо е в Швейцария - 167,7% над средното за Европа, следват Норвегия и Исландия.

При комуникационната техника България е на пето място по евтиния с 65,4%, изпреварена от Румъния, Полша, Литва и Естония. Потребителската техника е най-скъпа в Гърция - 154% над средната.

Най-скъпо е пътуването в Исландия, както и алкохол, цигари, дрехи, обувки, мебели, почивка, ресторанти и хотели. Това я прави най-скъпата държава в Европа със 171,6% над средното ниво. Тя е следвана от Швейцария със 165,6%. На трето място се нарежда Норвегия. Тъй като обаче и двете страни не са част от Европейския съюз, като най-скъпа членка на ЕС е определена Дания със 141,2%, следвана от Люксембург.

Сред най-евтините държави освен България се класират Румъния (48,4%) и Полша (53,2%).

✓ До дни стартира търгът за участъка на „Струма“ през Кресненското дефиле

През седмицата ще стартира обществената поръчка за изграждането на лот 3.2 на магистрала „Струма“ през Кресненското дефиле за над 800 млн. лв., заяви председателят на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) инж. Светослав Глосов в ефира на телевизия Bulgaria ON AIR. Крайният срок за завършването на автомагистралата е 2023 година, съобщи инж. Глосов.

2024 г. е срокът за доизграждане на магистрала "Хемус". Инж. Глосов припомни, че преди седмица стартира строителството на участъка Белокопитово – Буховци в посока София, който в рамките на година и половина ще бъде завършен, информира пресцентърът на АПИ.

Очаква се следващия летен сезон да е готова и отсечката от Ябланица до Боаза. Работата на нея започна в края на март и досега са изпълнени над 35-38% от строителните дейности.

Когато бъде готова "Хемус" от София до Варна, при спазване на правилата за движение, ще се стига за 4- 5 часа, като с това ще се спестят поне 2 часа на пътуващите, каза инж. Глосов.

Относно състоянието на мостовите съоръжения по автомагистралите "Хемус" и "Тракия" инж. Глосов подчерта, че пътната агенция от няколко години работи по обновяването на съоръженията и всички виадукти по автомагистралите и първокласни и второкласни пътища са обследвани.

Направеният анализ показва, че 17 виадукта се нуждаят от възстановителни дейности. В момента на „Хемус“ се ремонтират виадуктите "Потоп" при 19-ти км, „Коренишки дол“, както и съоръжението при 33-ти км - преди тунел „Витиня“.

На магистрала „Тракия“ се работи на два съоръжения - при км 37, което беше компрометирано след преливането на общински язовир при Ихтиман, и при км 20-ти.

Председателят на АПИ съобщи, че на „Хемус“ предстои да се ремонтират още съоръжението при 37-ми км и виадуктът „Разлив“ при 51-ви км. Отделно вече се работи и на неремонтираната тръба за София на тунел „Витиня“.

Той посочи още, че 8 -10 години е срокът, в който е нужно да се извършват периодични ремонтни дейности.

✓ Европа забранява халогенните крушки

След почти 60 години употреба халогенните крушки ще бъдат забранени в Европа от 1 септември, пише британският „Гардиън“.

Забраната ще изключи някои от тях, например тези, които се ползват в печките.

Вече произведените крушки, доставени по магазините, също ще могат да се продават и след тази дата – до изчерпване на количествата. Очаква се забраната да доведе до огромно намаление на вредните емисии и сметките за електричество, посочват експерти.

LED крушките консумират пет пъти по-малко електроенергия от халогенните, а пълното премахване на вторите ще спести 15 милиона тона въглеродни емисии годишно – колкото се изпускат от цялото потребление на електроенергия на Португалия.

Philips, водещ производител в сектора, изчислява, че потребителите ще пестят по около €125 годишно средно от промяната, като в това число е включена и по-рядката промяна на крушките, тъй като LED моделите изкарват далеч по-дълго.

Халогенните имат живот около две години, а по-модерните лед – 15-20 г., твърдят производителите.

Около €100 ще са спестените средства в сметките за ток средно за ЕС.

[News.bg](https://www.news.bg)

✓ Търговският регистър работи

Работата на Търговския регистър и регистър на юридическите лица с нестопанска цел е възстановена напълно от днес, 27 август, съобщават от Агенция по вписванията.

Всички свързани с регистъра услуги вече са възможни на място в Агенция по вписванията и нейните регионални структури. От 16 часа днес всички функционалности на регистъра, възможни чрез достъп до интернет, също ще бъдат възстановени.

Припомняме, че Търговският регистър се срива във вторник, 10 август 2018 г. Агенцията по вписванията обяви, че причините са технически, а регистърът трябваше да бъде пуснат още на същия ден. Това обаче не се случи.

На 16 август бившият вече директор на Агенцията по вписванията Зорница Даскалова заяви че няма засега намерение да подава оставка, а като определение за кризата каза: "Случват се такива неща."

На следващия ден - 17 август, се състоя среща между премиера Бойко Борисов и министъра на правосъдието Цецка Цачева. Срещата не бе оповестена предварително, като и до този момент няма яснота по темите на разговора.

Премиерът Бойко Борисов изказа недоволството си от ръководството на Агенцията по вписванията заради продължаващия от 10 август срив на Търговския регистър. Борисов обаче заяви, че смяна на ръководството и уволнения няма да има, докато кризата не се овладее.

Въпреки изказаните опасения и критики и до този момент няма ясна информация на какво се дължи срива в най-важния за функционирането на икономиката регистър. Вицепремиерът Томислав Дончев настоя, че виновни за кризата има, като това включва и вина по неизпълнение на задължения и отговорности.

От "Правосъдие за всеки" настояха да бъде поета реална отговорност за ситуацията.

✓ **Китай купува Европа с Новия път на коприната?**

Китай засилва политическото си влияние чрез глобалния проект "Нов път на коприната". Включително в Европа. Европейците трябва да намерят отговор на тази експанзия - за да не изпаднат в зависимост, предупреждава Дойче веле.

От пет години насам Китай разработват т. нар. "Нов път на коприната". Китайците възнамеряват да инвестират един трилион долара в инфраструктурни проекти по цял свят, за да разширят търговските пътища. Китай инвестира и в страни като Унгария, Гърция, Черна гора и Сърбия. Как може да отговори Европа на тази експанзия?

Експертът по въпросите на Китай Мориц Рудолф твърди, че Европа е проспала много време и сега бавно започва да се събужда от летаргията. Дълго време европейците мислеха, че могат да се осланят на изпитаните средства. Сега обаче ЕС работи върху конкретен отговор на проекта "Новият път на коприната", който също се базира на инфраструктурни инвестиции. В документите на "Новият път на коприната" е записано, че Китай "иска да заложи на глобални стандарти, по които да се ориентира светът". И тази точка е голямо предизвикателство за Европа. В повечето инфраструктурни проекти, които реализира Китай в различни страни, е залегнала и клаузата, че при възникване на спорове се прилага китайското законодателство. Повечето икономически проекти се осъществяват изцяло според китайските условия, от китайски фирми, китайски работници и споровете се решават от китайски арбитражни съдилища. "И всичко това се случва под носа ни", казва Мориц Рудолф, и допълва, че Китай е една авторитарна държава и има друг поглед върху света. Индивидуалните човешки права играят второстепенна роля и изобщо не се споменават в официалните документи на китайското правителство. Китайската стратегия е пълна противоположност на европейския модел. Освен това от известно време китайското правителство говори дори за това, че иска да разпространи "китайската мъдрост и опит" по целия свят.

Какъв е отговорът на Европа

Китайците обаче много добре знаят, че имат нужда от европейците. Но им е все по-трудно да убедят много европейски държави и преди всичко ЕС в необходимостта от тази инициатива. Китайските конкуренти на германските и европейски фирми имат пълната подкрепа на държавата.

Интересите на китайската държава и на китайските фирми са идентични и се насърчават взаимно. Тази връзка между държава и фирми не е така силно изявена в Европа. Затова за европейските фирми е по-трудно да се противопоставят. Освен това европейците критикуват правилата за раздаване на обществени поръчки за проектите в трети страни, които ощетяват европейските фирми и не отговарят на европейските стандарти за прозрачност. Китай е наясно, че много трудно може да убеди европейските държави в ползата от инициативата за "Нов път на коприната". "За китайците би означавало да спечелят шестима от тотото, ако успеят да привлекат Европа на своя страна", казва Мориц Рудолф.

От друга страна, китайците не искат да спазват европейските изисквания за прозрачност. Понастоящем няма обща основа, на която да се базира сътрудничеството между европейската и китайската страна в трети страни, твърди експертът. Съществува ли тогава опасност от засилване на политическото влияние на Китай в ЕС посредством инвестиции? Мориц Рудолф казва, че Черна гора например вече е силно зависима от Китай. Унгария също използва инициативата "Нов път на коприната" и умело противопоставя ЕС и Китай един срещу друг.

Миналата година Гърция беше единствената страна от ЕС, която не критикува китайските стандарти за човешки права пред съвета за човешки права на ООН. Китайските инвестиции в пристанището на Пирея са огромни. В рамките на формата 16+1 Китай преговаря и със страните от Централна и Източна Европа за инвестиции. Може ли Китай да се опита да разедини ЕС? "Не вярвам, че китайците целенасочено се опитват да разединят ЕС, за да го отслабят. Страните от Съюза го отслабват сами. Разбира се, че Пекин използва слабостта на Европа, за да разшири инициативата си. За китайското ръководство би било голям успех, ако постигне компромис с Брюксел. Но понастоящем лично аз гледам скептично на такъв вариант. Европа има нужда от координиран отговор на китайската инициатива. И това е крайно необходимо след петте години от началото на инициативата", заключава Мориц Рудолф.

[Cross.bg](#)

✓ **Теми и гости в ефира днес**

БТВ, "Тази сутрин"

- Какви мерки ще се вземат срещу войната на пътя? Гостува министърът на вътрешните работи Валентин Радев.
- Защо, въпреки десетките сигнали за опасния участък, пътят не е ремонтиран? Коментират шефът на АПИ - инж. Светослав Глосов и директорът на ДАИ Бойко Рановски.
- Започва независимо разследване за причините на инцидента.
- Молитва в Световрачене и манастира „Седемте престола“, в памет на жертвите.
- Ще проговори ли шофьорът на автобуса? Включване от ИСУЛ.
- Ще бъдат ли обезщетени близките на жертвите? Позицията на експерти в застрахователния бизнес.

Нова телевизия, „Здравей, България“

- Ден на национален траур за загиналите при тежката катастрофа с автобус край Своге.

- Некачествен ремонт на пътя ли е причината за инцидента, отнел живота на 16 души? Говори регионалният министър Николай Нанков.
- На живо: Последна информация за състоянието на пострадалите.
- Кога коланите в автобусите ще станат задължителни?

✓ Предстоящи събития в страната за 27 август

София.

- От 10.00 часа в Национален пресклуб на БТА родители на деца от състава на Детския хор на БНР и бивши хористи организират пресконференция.
- От 18.30 часа на ъгъла на ул. „Монтевидео“ и ул. „Братя Бартел“ в жк. „Овча купел 1“ жители на квартала се събират на протест срещу презастрояването в него.

Благоевград.

- От 20.00 часа на площад „Македония“ ще бъде официално открит VI Международен футболен турнир „Купите на Община Благоевград“.

Бургас.

- От 11.30 часа в Заседателната зала на Община Бургас ще се проведе заключителна пресконференция, свързана с финализиране на изпълнението на проект: „Подобряване на качеството на образованието чрез модернизиране на образователната инфраструктура в Бургас - етап I“. Пресконференцията ще открие Йорданка Ананиева, зам.-кмет „Култура и образование“, която ще представи постигнатите резултати в рамките на проекта.
- От 20.00 часа в Експо център "Флора Бургас" „Трио Владигеров“ ще изнесат концерт.

Камчия.

- От 9.30 часа в Санаторно-оздравителния комплекс „Камчия“ ще се проведе втория ден от семинара „Извънкласните и извънучилищните дейности - за устойчиво качествено обучение, възпитание и развитие на децата и учениците“.

Кюстендил.

- От 12.00 часа на Гаровия площад ще бъдат отбелязани 72 години от създаването „Гранични войски“ и празник на бившите граничари в Кюстендил.

Свищов.

- От 10.00 часа в Детски отдел на Градската библиотека ще се проведе инициативата „7-те чудеса на света“ - пътешествие без куфар до Египетските пирамиди.

Сливен.

- От 11.00 часа в 210 зала на Регионално управление на образованието - Сливен ще бъдат връчени дипломите на отличените зрелостници с почетно отличие на Министерството на образованието и науката „Национална диплома“.
- От 9.30 часа общинските съветници от ГЕРБ - Сливен Георги Николаев и Керанка Стамова ще проведат приемни за граждани.

Стара Загора.

- От 10.00 часа в Детски отдел на библиотека „Родина“, ул. „Българско опълчение“ 69, ще се проведе Майсторски клас на Веселина Кацарова.

✓ Макрон призовава за по-голяма интеграция в Европа

Френският президент Еманюел Макрон ще призове за по-голяма интеграция в Европа. Макрон ще произнесе реч на годишната конференция на френските посланици, на която трябва да очертае външнополитическите приоритети на Париж. Очаква се изказването му да засегне идеите за обща европейска армия, облагането на доходите на големи технологични компании в Европейския съюз и общ подход спрямо миграцията.

Годишна конференция на посланиците ще има и в Берлин. На нея ще говори външният министър на страната Хайко Маас.

[Money.bg](#)

✓ Петролът падна под натиска на търговската война между САЩ и Китай

Цените на петрола спаднаха в понеделник заради опасения около търговската битка между САЩ и Китай, който ще предизвика ерозия на световния икономически растеж, въпреки че задаващите се санкции на Вашингтон срещу иранския петролен сектор засега предпазват суровината от още по-голям спад.

Международните фючърси на суров петрол тип Brent са на цена 75.63 долара за барел, което е спад от 19 цента от последното им затваряне. Американският лек суров петрол поевтиня с 30 цента до 68.42 долара за барел.

Търговската дейност беше ограничена заради официалния празник във Великобритания, съобщиха търговците, цитирани от Reuters.

"Падането на американския добив и намаляването на американските запаси от миналата седмица поддържат цените на петрола в условията на продължаваща търговска война между САЩ и Китай, която може да забави растежа в световен мащаб и да натези върху търсенето на петрол", каза Стивън Инес, ръководител на търговията на дребно в компанията за фючърсни брокерски услуги OANDA в Сингапур.

Американските енергийни компании спряха 9 петролни сондажа миналата седмица, като общият им брой спадна до 860 - най-голямото намаление от май 2016 г., съобщи в петък енергийната компания Baker Hughes.

"Въпреки нарастващата загриженост за потенциалното свръхпредлагане, пазарите ще продължат да бъдат под натиск от санкциите на САЩ срещу Иран", добави Инес.

Вашингтон ще активира санкциите върху иранския износ на петрол от ноември. Техеран изнесе около 2.5 млн. барела суров петрол досега през годината. Повечето анализатори очакват тази цифра да намалее с най-малко 1 млн. барела, след като санкциите влязат в сила започнат.

✓ **Турската лира започна седмицата с нов спад спрямо долара**

Турската лира записа нов спад в началото на търговията през новата седмица.

Валутата падна до 6,0375 за долар по време на ранната търговия в Азия на нова на подновените опасения, че местната икономика ще бъде сериозно засегната от действията на САЩ и задълбочаващия се дефицит по текущата сметка, съобщава Bloomberg.

След острия спад лирата се възстанови леко с 0,4% нагоре спрямо долара рано сутринта на борсите в Австралия.

Само през август валутата е изгубила 18 на сто от стойността си. Сривът дойде на фона на натискът на американските санкции. На фона на това централната банка все още се бави с необходимите по-радикални действия към повишаване на основните лихви.

От началото на април те бяха повишени с 5% с цел да се стабилизира пазара, но има необходимост от допълнително покачване, смятат експертите от Societe Generale.

Междувременно според становище на турското правителство "смущенията в страната се дължат на явната икономическа атака на Вашингтон".