

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

04.09.2018 г.

Важни обществено-икономически и политически теми

Investor.bg

✓ НФСБ остава в управлението

Валери Симеонов смята, че стабилността на коалиционното управление е застрашена

Националният фронт за спасение на България (НФСБ) остава в управлението въпреки противоречията с ГЕРБ. Това стана ясно на пресконференция на партията, на която председателят ѝ и вицепремиер Валери Симеонов прочете декларация след заседанието на Националния изпълнителен комитет на НФСБ, който заседаваше на 1 и 2 септември.

НФСБ се обяви против трите оставки на министри от ГЕРБ, поискани от премиера Бойко Борисов заради тежката катастрофа край Своге. „Борисов действа като едноличен управник“, каза Валери Симеонов, цитиран от пресцентъра на партията.

„Преди да станат ясни резултатите от разследването на трагичната катастрофа в Своге, кадри, изградени с години, се жертват с лека ръка заради криворазбрано поддържане на политически рейтинг“, се казва в декларацията.

„За всички е ясно, че 10 души, застанали на протест пред МС, са достатъчни за спиране на всеки законопроект, както и промени в държавния бюджет в тяхна полза“, коментира Симеонов. „Желанието да се угоди на всеки води до неубедително управление“, допълни той.

Симеонов смята, че стабилността на коалиционното управление е застрашена от непрекъснатите атаки срещу всички предложения на НФСБ в парламентарната група от страна на партньорите в „Обединени патриоти“.

Той оцени темповете, с които се изпълнява подписаната програма за управление, като незадоволителни.

В декларацията си изисква промяна в начина на управление и на коалиционно взаимодействие от страна на премиера и партия ГЕРБ, ускоряване на управленската програма и реформите, както и осъществяването им да не бъде жертвано „заради съмнително поддържане на политически рейтинг чрез показно решаване на проблеми“.

Ръководството на НФСБ е решило да постави на първото заседание на Политическия съвет на коалицията ГЕРБ – „Обединени патриоти“ въпросите за начина на управление.

Следващото решение е представителите на НФСБ в коалиция „Обединени патриоти“ да предложат чрез промяна на коалиционното споразумение промяна на модела на управление на парламентарната група и възстановяване на нормалната работа и ръководство на групата.

„В случай на отхвърляне на направените по-горе предложения и продължаващ бойкот на законодателните инициативи на НФСБ, НИК ще инициира свикване на заседание на Националния политически съвет, съгласно устава на НФСБ, на което да се обсъди въпросът за прекратяване на участието на партията в коалициите и управлението на държавата“, каза Симеонов. Валери Симеонов заяви, че НФСБ ще гласува против оставките на министрите на вътрешните работи Валентин Радев, на регионалното развитие Николай Нанков и на транспорта Ивайло Московски.

Той обаче продължава да настоява за отстраняването на министъра на туризма Николина Ангелкова. По думите му тя не си върши работата и не е особено полезна в бранша, в който работи. На въпрос дали би станал министър на туризма той каза: „Не ми е детска мечта въобще, но това място е определено за представител на НФСБ. Така сме се разбрали при първоначалното съставяне на кабинета“.

„Имаме проблем в коалицията, разбирате ли, на вашето внимание предоставихме 12 случая на хора, уволнени без причина“, каза Симеонов. Той подчерта, че ГЕРБ имат право на кадрова политика, но промените трябва да бъдат съгласувани в рамките на коалицията.

✓ Пътищата ще имат по-дълги гаранционни срокове

Надзорните фирми в България са твърде много, твърди експерт

Пътищата ще имат по-дълги гаранционни срокове при изграждане, ремонт и рехабилитация. Целта е строителите да бъдат по-прецизни в работата си. Това стана ясно от интервю на регионалния министър в оставка Николай Нанков за bTV.

В момента се съгласуват текстовете за увеличаване на гаранционните срокове. За ново строителство на магистрала срокът ще бъде увеличен от 5 на 7 години, а за рехабилитация на път – от 2 на 3 години. Трябва да се увеличат и правомощията на възложителите, коментира Нанков.

Той съобщи, че е разработен механизъм, който ще стане факт още тази седмица с възлагането на новите отсечки от магистрала „Хемус“. От страна на държавата публичният ресурс ще бъде разходван, след като целият път бъде въведен в експлоатация. Това ще важи за автомагистрала „Хемус“, скоростния път Видин – Ботевград, магистралата „Русе – Велико Търново“ и за всички бъдещи проекти, финансирани от бюджета.

Промените в Наредбата за проектиране на пътища, която е минала през съгласуване и нотификация в Европейската комисия, са изпратени за обнародване в Държавен вестник.

„Пътищата в България доскоро се проектираха по съветски модел. Наредбата не беше променена повече от 30 г. Сега ще се работи по немски модел с всички съвременни изисквания за пътна безопасност“, посочи Нанков.

Надзорните фирми в България са твърде много, каза междувременно инж. Ясен Ишев пред БНТ.

Те са се нароили преди десетина години, когато регионалното министерство е допуснало един надзорник да участва в неограничен брой фирми. Преди това един надзорник е имал право да участва в до две фирми, заяви Ишев.

Той призна, че напоследък в интерес на срочното предаване на обекти качеството се занижава.

News.bg

✓ **Борисов се стреми към общ мощен регион - Балканите**

Естественят начин да се подредят всички държави в инфраструктурата и конкурентоспособността на туризма и бизнеса е Адриатико-индийската магистрала, ще свързваме Западна Европа и Азия. Непрекъснато оказваме натиск, плановете са приети от ЕС и в момента се стремим активно са свързаност между София-Белград, София-Солун, София-Будапеща, като магистралата за Солун е пред завършване, коментира премиерът Бойко Борисов на пресконференция в Подгорица, Черна гора.

Борисов разговаря с министър-председателя на Черна гора Душко Маркович, с президента Мило Джуканович и с председателя на Скупщината Иван Брайович. По време на разговорите се обсъждат напредъкът по европейската перспектива на страните от Западните Балкани и регионалното и двустранно сътрудничество.

Във връзка с изграждането на пътища и инфраструктура българският премиер обясни, че интерес има, има заеми от Световната банка, Европейската банка и средствата ще се връщат от бюджетни средства и най-вече чрез ТОЛ системи.

Трябва да се направи по-лесно преминаването през границите на Балканите, да се уеднаквят таксите и за преминаване, както и ТОЛ таксите и Балканите да станат един общ мощен регион, добави Борисов.

Той обясни, че Черна гора получава пълна подкрепа и Борисов се надява без да се бърка на Косово и Сърбия, те да продължат мирния процес, защото само с тях може да се случи тази голяма балканска свързаност. Премиерът разчита и на Македония и Албания да продължат своите реформи.

До нова година е времето да се поставят темите за Западните Балкани, като ролята на канцлера Курц е много важна във връзка и с австрийското европредседателство.

Показахме че можем да пазим границата на ЕС с политическа воля, работещо споразумение с Турция, видеонаблюдение и нула мигранти към Европа. Щом България може и Черна гора може, коментира Борисов.

Той обясни, че го интересува доставката на ток, България има два реактора и може да се направи едно смесено дружество и с колегите от Сърбия за доставка и до Италия, един работещ и печеливш проект.

Възложено е на експерти да мислят и в Черна гора за една такава структура следващите 2 месеца. Борисов изтъкна плюсовете на черногорският подводен кабел до Италия и българското производство на енергия. Имаме и много голям опит с хидросъоръжения, да си сътрудним и в зелената енергия, подчерта той. Доста теми разгледахме, но след един два месеца ще говорим с конкретика, имаме какво да работим.

Стига сме говорили за мигранти, нека да пренасяме енергия, туристи, бизнес, три-четири години само за мигранти говорим в Европа, нека да развиваме БВП, социалната политика и доходите, това можем да развием, коментира Бойко Борисов.

Министър-председателят Бойко Борисов бе награден с орден "Черна гора" с лента от президента на страната Мило Джуканович. Най-висшето държавно отличие беше връчено на българския премиер в знак на благодарност за последователните му усилия и подкрепата на страната ни за европейската перспектива на Черна гора.

В своята реч премиерът Борисов благодари за наградата и заяви, че това е оценка за България по време на европредседателството. Българският министър-председател припомни, че през тези 6 месеца страната ни положи огромни усилия за европейското приобщаване на страните от Западните Балкани.

"Всички дойдоха в София, направихме много срещи, след това инициативата "16+1" и Берлинския процес в Лондон. Ще продължаваме активно да си сътрудним в рамките на НАТО и съм убеден, че ще продължим да работим заедно и в ЕС", заяви още премиерът Борисов.

"Приятелството и подкрепата, която Бойко Борисов оказа, е много по-дълга от тези 12 години независимост на Черна гора. Бойко Борисов, като министър-председател, сложи един своеобразен отпечатък в двустранните отношения", заяви по време на награждаването президентът Джуканович.

✓ **Румен Радев призова политиките да не бягат от отговорност**

Оставките (на тримата министри - Валентин Радев, Николай Нанков и Ивайло Московски, б.р.) не са решение, а бягство от отговорност. Това заяви президентът Румен Радев в своето Обръщение към нацията по повод началото на новия политически сезон.

Авторитаризмът не е бъдещето на България, категоричен е държавният глава. Отговорното поведение диктува управляващата коалиция да се концентрира върху проблемите на обществото.

През изминалия сезон многократно посочвах - несправедливостта и корупцията като основни проблеми. Те са рожби на злоупотребите на малцина. Имат одобрение на малцинството, без него те не могат да тероризират мнозинството, каза Радев.

Изявлението си държавният глава започна с примери за последните криви - срива на Търговския регистър и фалита на застрахователя "Олимпик". Според Румен Радев това не са просто инциденти, а пробиви в държавността.

Онези, които не върнат своята част от отговорността, обременяват останалите. Българите ще бъдат принудени да открият нови пътища аз тяхното решаване. Като президент ще вложя силите си в отстояване на българската демокрация. Той посочи като основни проблеми несправедливостта, бедността, демографската криза и беззаконието. Дори да обърнете гръб към политиката, тя не се отвърща от вас.

[EconomyNews](#)

✓ МФ очаква 2 468,3 млн. лв. излишък

На база на предварителни данни и оценки се очаква салдото по консолидираната фискална програма (КФП) на касова основа към август 2018 г. да бъде положително в размер на 2 468,3 млн. лв. (2,4 % от прогнозния БВП).

Основни параметри по КФП на база предварителни данни и оценки:

Приходите и помощите по КФП към август 2018 г. се очаква да бъдат в размер на 25 973,3 млн. лв. (68,0 % от годишния разчет), като спрямо август 2017 г. се отбелязва ръст от 2 688,5 млн. лева. Ръстът спрямо предходната година се дължи основно на по-високите данъчни и неданъчни приходи, които нарастват с 2 398,1 млн. лв. (10,8 %). Увеличение се отчита и при постъпленията от помощи, които нарастват с 290,4 млн. лева.

Разходите по консолидираната фискална програма (вкл. вноската на Република България в бюджета на ЕС) към август 2018 г. са в размер на 23 505,0 млн. лв., което е 59,8 % от годишния разчет. За сравнение разходите по КФП за същия период на 2017 г. бяха в размер на 21 133,4 млн. лева. Номиналното нарастване се дължи както на по-високия размер на разходите по националния бюджет, така и на нарастването на разходите по сметките за средства от Европейския съюз. Ръстът на разходите по националния бюджет се дължи основно на по-високия размер на здравноосигурителните и социалните плащания (базов ефект при разходите за пенсии от увеличението от юли 2017 г. и увеличението на две стъпки през 2017 г. на размера на минималната пенсия от юли и октомври, както и новото увеличение на пенсиите от юли 2018 г.), по-високите разходи за персонал основно поради увеличението на възнагражденията на педагогическия персонал в системата на средното образование и др., докато по сметките за средства от ЕС нарастват основно капиталовите разходи.

Частта от вноската на Република България в бюджета на ЕС, изплатена към 31.08.2018 г. от централния бюджет, възлиза на 738,2 млн. лв., което е в изпълнение на действащото към момента законодателство в областта на собствените ресурси на ЕС - Решение на Съвета 2014/335/ЕС, Евратом относно системата на собствените ресурси на Европейския съюз, Регламент (ЕС, Евратом) № 608/2014 на Съвета от 26 май 2014 г. за определяне на мерки за прилагане на системата на собствените ресурси на ЕС и Регламент (ЕС, Евратом) № 609/2014 на Съвета от 26 май 2014 г. относно методите и процедурата за предоставяне на традиционните собствени ресурси, собствените ресурси на база ДДС и на база БНД и относно мерките за удовлетворяване на потребностите от парични средства, изменен с Регламент (ЕС, Евратом) 2016/804 на Съвета от 17 май 2016 година.

Статистическите данни и Информационният бюлетин за изпълнението на държавния бюджет и основните показатели на консолидираната фискална програма, на база на данни от месечните отчети за касовото изпълнение на бюджетите на първостепенните разпоредители с бюджет към август 2018 г. ще бъдат публикувани на интернет страницата на Министерството на финансите в края на месец септември 2018 година.

[БГНЕС](#)

✓ АУБ: Нямаме проблем с акредитацията; 50% от преподавателите са нехабилитирани лица

Американският университет в България отрича да има проблем с акредитацията, за което бе сигнализирана Националната агенция за оценяване и акредитиране.

Налице са твърдения, че във вътрешния правилник на АУБ има противоречия с българското законодателство. Университетът претендира да е водеща образователна институция. Според Закона за висшето образование /ЗВО/ той трябва да има академичен състав на основен трудов договор. В същото време, въпреки, че щатното разписание на АУБ в катедра „Икономика“ /една от най-значимите в университета/, предвижда поне 7 щатни бройки, там са налице едва 4-ма преподаватели на трудов договор. Един от тези 4 обаче е уволнен поради ниска оценка от обучаваните, недоволстващи от това, че въпросният преподавател е взискателен към преподавания материал.

Така вече е практика университетът да продължава да функционира, въпреки липсата на преподаватели, а в определени случаи и на студенти. Следващата година пък предстои акредитация на същата тази катедра и редакцията на БГНЕС с интерес ще следи процеса и официалните данни, които ще бъдат установени. Български преподаватели в учебното заведение твърдят, че там са налице симптоми на дискриминация – забелязва се рязка разлика в заплащането на българските преподаватели и техните колеги, идващи от други държави. Чуждите преподаватели получават трудово възнаграждение поне с 60% по-високо от българските им колеги. По темата понастоящем е открито производство пред Комисията за защита от дискриминация, чийто решение също се очаква с интерес. Стои въпросът за начина на атестиране на академичния състав.

Атестациите в университета не се извършват от атестационна комисия. Според вътрешните правила на АУБ зам.-ректорът и ректорът при вземането на решения за прекратяването на трудов договор действат с правомощия те единствено да вземат решение по свое усмотрение. Това всъщност обезсмисля на практика провеждането на каквото и да е атестационно производство.

Правоотношенията са вменени на едно лице, а не на орган, сформирани по професионални критерии. На 7 септември 2017 г. Акредитационният съвет на НАОА е дал институционална акредитация на Американския университет в България с оценка 9,09 за срок от шест години.

Решението е взето въз основа на доклада на Постоянната комисия по стопански науки и управление за извършеното оценяване по процедурата и доклада на експертната група за извършената проверка по процедурата. Двата доклада са публикувани на сайта на Агенцията и са обществено достъпни.

В доклада на Постоянната комисия е констатирано: „В качеството си на висше училище, регистрирано по законодателствата на България и САЩ, университетът спазва изискванията и на двете правни системи при наемането на персонала“.

В същото време се посочва, че НАОА „няма правомощия да контролира спазването на трудовото законодателство и не разполага с функции по защита от дискриминация“.

В официалната позиция на Американския университет в България по повод на информацията, че учебното заведение няма акредитация се казва: "Като университет, акредитиран в България и САЩ, Американският университет в България (АУБ) подлежи на двойна проверка от акредитиращите органи към Министерски съвет в България и на тези от САЩ. АУБ работи по световни стандарти и минава през регулярна акредитация, установяващи строгите правила и ред, които съблюдаваме, и няма как да бъде допуснато съмнение за статута на нашите програми и дипломи. Качеството на академичните програми в АУБ е оценено в спонсорираната от Министерство на образованието и науката рейтингова система на висшите училища в България, достъпна на gsu.top.bg, където всички специалности на АУБ са на 1-во или 2-ро място в страната“.

От АУБ заявяват, че успешно са преминали поредната институционална акредитация от НАОА, която даде много висока оценка на университета – 9.09. „Департаментът по Икономика от своя страна премина последната акредитация на програмата от НАОА през 2013 година с оценка 9.12. Всякакви твърдения, че университетът не спазва акредитационните изисквания и има практики, които поставят под съмнение качеството на образование в АУБ, са неоснователни и непотвърдени от факти“, се казва в изявлението на университета, с което БГНЕС разполага.

„Вече 13 поредни години АУБ приключва финансовата година с положителен баланс. Сумата на нетните активи се е увеличила четирикратно до над 100 000 000 лева към 30.06.2018. Доказателство за доброто финансово състояние е фактът, че студентските такси остават непроменени за трета година, а сумата на стипендиите за последната финансова година е над 4 200 000 долара. Университетът отчита 33% общ ръст на броя студенти и 58% ръст при българските такива за академичната 2018 – 2019 г.“, се посочва още в изявлението.

Капитал

✓ Пътната агенция назначава още 921 служители и купува 53 нови коли

Значителното увеличение на щата е свързано с пускането на тол-системата

С цели 921 бройки ще бъде увеличена щатната численост на Агенция "Пътна инфраструктура". Това се разбира от проект за промени в устройствения правилник на ведомството, публикуван от министъра на регионалното развитие и благоустройството Николай Нанков точно в деня, в който обяви, че си подава оставката - 31 август. Назначаването на толкова много служители обаче не е свързано с качеството на пътищата и скандала с шосето край Своге, за което основна отговорност носи пътната агенция. Причината е предстоящото догодина въвеждане на електронната система за събиране на таксите за ползване на пътната мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с маса над 3.5 т (ТОЛ) и на база време (електронни винетки) за леки автомобили. Плановите са тол-системата да заработи на 16 август 2019 г., а още от Нова година да се пуснат електронните винетки.

Наред с това АПИ е обявила, че ще закупи и 53 нови автомобили. В заданието се посочва за какво точно ще се използват превозните средства, но 51 от тях вероятно ще са за поддръжка на тол-системата и контрол на трафика. Две от колите обаче ще бъдат за директорите на агенцията - SUV с цена над 110 хил. лв.

Още 30 млн. лева разходи

Министърът в оставка Николай Нанков предлага да бъде създадено изцяло ново специализирано звено в АПИ - "Национално тол управление". Именно в него ще бъдат назначени 911 души, а останалите 10 нови попълнения ще са в централната администрация. В проекта на постановление е посочено, че "Национално тол управление" ще изझे функциите на дирекция "Пътни такси и разрешителни", но въпреки това последната ще продължи да съществува и дори няма да бъде съкратен нито един от работещите към момента 19 души.

В портала за обществено обсъждане не е публикувана финансова обосновка на въпросната реформа, макар наличието на такава да е посочено в доклада на Нанков. От другите документи обаче става ясно, че се предвижда до края на 2018 г. да бъдат назначени до 393 служители, за които на АПИ ще са й необходимите допълнително 3.6 млн. лв. през последното тримесечие. На тази база може да се предположи, че при назначаване на всичките 921 нови служители повишението на разходите ще бъде поне 7.5 млн. лв. на тримесечие, или 30 млн. лв. на година.

Вероятно очакванията са тези допълнителни разходи да бъдат покрити от приходите от самата тол-система, които по прогнозни разчети ще са около 1 млрд. лева годишно. Сега от винетки АПИ събира около 300 млн. лв. на година.

Какво ще работи новото звено

Формално звеното "Национално тол управление" ще изпълнява функциите на агенцията като лице, събиращо пътни такси по Закона за пътищата, за администриране събирането им и за осъществяване на контрол и надзор върху националните доставчици на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние и доставчиците на Европейска услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние (ЕУЕСТ).

Тази структура ще възлага дейностите по обработка на данни за геопозиционирането и изминатото разстояние от превозните средства, ще формира унифицирани тол декларации и ще изпраща данни за дължимите такси на съответните лица. "Национално тол управление" ще е отговорно и за поддържането на системите за генериране и продажба на електронни винетки и маршрутни карти, както и за организиране разпространяването, продажбата и поддръжката на бордови устройства за камионите, чрез които ще става таксуването.

Също така се предвижда и създаването на кол-център към специализираното звено, който да служи за комуникацията с ползващите платените пътища по отношение на размера на пътните такси и начините за заплащането им.

Въпрос на автомобили

В последния работен ден на август АПИ е открила обществена поръчка за доставка на нови автомобили с бюджет 1.3 млн. лв. Търгът е разделен в две позиции, като 1.083 млн. лв. са предвидени за 51 леки коли с минимум една плъзгаща странична врата. Максималната единична цена в случая е 21 235 лв., като това ще са превозни средства, с които ще се обслужва тол-системата и ще се осъществява контрол по пътищата. През последните три години пътната агенция на два пъти е купувала подобни коли - общо 105 броя. Доставчик и в двата случая е "Еспас ауто", като закупените превозни средства са от марката "Дачия". Средната им цена е между 21 и 22 хил. лв.

По-интересна обаче е втората позиция - за два SUV автомобила, със задвижване 4x4, поне 8-степенна скоростна кутия, минимална мощност от 250 к.с., въздушно окачване и т.н. Прогнозната цена на всяка една от тези коли е 110 хил. лв., като в техническата спецификация са изброени още редици изисквания. Джиповете ще се ползват от Централното управление на АПИ. За председател на управителния съвет на ведомството преди да месеца бе назначен Светослав Глосов.

✓ Икономиките на Вишеградската четворка губят инерция

Ниската безработица и демографският срив водят до недостиг на работна ръка в държавите от Централна Европа
Централна Европа се радва на огромен икономически растеж и ниска безработица доста под средното за ЕС. Това обаче води и до недостиг на работна ръка, който се изостря от влошаващата се демографска криза в региона. Това води икономисти до заключението, че регионът трябва да промени модела си на растеж, ако иска да избегне икономическа стагнация, пише Financial Times. Позитивната миграция не е решение сама по себе си поради политическите особености на региона. Полша, Унгария, Словакия и Чехия трябва да понижат зависимостта си от трудово -интензивни модели на работа и да предприемат завой към икономика на технологиите и иновациите.

Икономически успехи

Икономиките от Централна Европа през последните две десетилетия регистрират отключване на огромни количества потенциал. Икономисти коментират, че толкова време е било необходимо ефективно да се оползотвори пропиленият от социализма латентен човешки капитал. Безработицата в Централна Европа варира между 4% и 6.5%, докато средното за еврозоната е малко над 8%.

Полша, Унгария, Словакия и Чехия предлагат образована евтина работна ръка, като по този начин привличат повишен интерес от чуждестранните инвеститори. Jaguar Land Rover наскоро премести мегазавода си в Западна Словакия, а BMW и Daimler произвеждат автомобилите си в предприятия в Унгария. Навлизането на мултинационални компании в Централна Европа насърчава силния ръст на икономиката и консумацията и доведе до главоломно покачване на стандарта на живот в региона през последното десетилетие.

Демографски спънки

Влошаващата се демографска криза също кара заплатите да се вдигат. Потокът работници от Централна Европа, отиващи на Запад, е намалял съвсем малко в резултат на по-доброто развитие на местните икономики. Експерти прогнозира, че общото население на Вишеградската четворка ще се понижи от 64 млн. души през 2017 г. до 55.6 млн. души през 2050 г. - това е близо 13%, което би било най-голямото намаление на населението на даден регион в света.

Над 86% от индустриалните компании в Унгария и близо 50% от тези в Полша вече се оплакват от загуби поради липса на работна ръка. Създават се ситуации, в които компании от индустриалния, транспортния, строителния и други сектори се опитват агресивно да крадат кадри една от друга, което разстройва функционирането на пазарите и отчуждава инвеститорите. Бизнесът започва да прилага мерки като увеличение на автоматизацията на труда и внос на по-ефективни машини, но процесът е още в начален етап в сравнение с нуждите на пазара.

Икономисти предупреждават, че нарастваща цена на труда може да накара международните компании да преместят инвестициите си на изток или на юг и по този начин Централна Европа да навлезе в период на застой. Все пак в момента шансовете за това са ниски поради съществуващите инвестиции в Централна Европа и по-добре развитата инфраструктура на региона в сравнение с потенциалните им съперници.

Мигрантите като възможно решение?

Държави като Полша се уповават на чуждестранна работна сила, за да отложат застой. До два милиона украински работници с краткотрайни работни визи се трудят в момента в Полша, което ги прави една от най-големите концентрирани диаспори в Европа.

От полското правителство обмислят и как да улеснят визовия режим и да привлечат работници от азиатски държави като Филипините и Виетнам. Правителства като това на Орбан в Унгария обаче категорично отказват всякакво решение, включващо мигранти.

Липсата на работна ръка не може да бъде компенсирана само с насърчаване на имиграцията поради нарастващия националистски популизъм в региона. В последните години обществените настроения във Вишеградската четворка стават все по-нетолерантни. Следователно необходимо е по-устойчиво решение.

Пътят напред - смяна на модела

Централна Европа трябва да смени трудово интензивния си икономически модел, който действаше досега, с модел, ориентиран към иновациите. За целта ще е необходимо повишаване на качеството на труда с висококвалифицирани кадри. Това означава реформи и реструктуриране към фокус върху дигиталните и технически умения в образованието.

За да останат дългосрочно конкурентоспособни, икономиките на Централна Европа ще трябва да изпреварват и предсказват нуждите на пазара вместо досегашно ефективното, но старомодно, осигуряване на евтини кадри – урок, който трябва да бъде възприет и от българското правителство.

✓ **Замърсяващите автомобили с по-висок данък**

Прекъсване на агресивни данъчни схеми, облагане на превозните средства според замърсяването, което причиняват и административни облекчения за домакинствата са основните акценти в пакета с промени на данъчните закони. Подготвени от Министерство на финансите, те са вписани като промени в Закона за корпоративното подоходно облагане, а поправките в останалите - общо 6 закона, са в преходните и заключителни разпоредби на същия законопроект.

Добрата новина за качеството на въздуха е, че за първи път се въвежда данъчно облагане, което обективно третира замърсяването, причинявано от автомобилите. Два компонента, от които се определяше данъкът досега - върху мощността на двигателя и коефициентът за възрастта на колата се допълват от трети, който отчита екологичния стандарт на всеки автомобил. В новата формула теглото на коефициента за възраст на автомобила намалява влиянието си, а петстепенната скала с мощността става шест степенна.

За сметка на това обаче стойността на данъка ще се умножава по нов коефициент, според еко стандарта на превозното средство. Най-нисък той ще е за МПС-та със стандарт "Евро 6" и EEV - от 0.4 до 0.6 (конкретната стойност ще се определя от общинския съвет), а най-висок (между 1.3 и 1.4) коефициентът ще е за колите по стандарт "Евро 1".

Друга ефективна промяна в законодателството е отпадането на данъчното облекчение за инсталиран катализатор на автомобилите, тъй като наличието му е трудно за доказване, както и защото устройствата са обект на кражби.

Определянето на коефициент за увеличение на данъка според това колко е нов един автомобил също се променя, като се предвижда нова пет степенна скала и увеличаване на коефициента за най-старите коли (над 20 години).

Увеличение на местния данък се предвижда за товарните автомобили, ползвани за бизнесцели, но които имат тегло под тон 3.5. Анализът на финансовото министерство е показал, че в момента броят на въпросните превозни средства надхвърля 300 000 а приповече от две трети от тях колите имат аналог, който служи като лично превозно средство. Така според Министерство на финансите се получава неравнопоставено третиране, при което собствениците на товарните коли плащат десетки пъти по-нисък.

По-малко бюрокрация

Добра новина за собствениците на автообили е, че напред когато продават колата си няма да вадят служебна бележка от общината за наличие, или отсъствие на неплатени данъци. Тя ще се прави от нотариусите чрез автоматизиран обмен на данни със системата за обмен на информация, поддържана от Министерството на финансите или със съответната система за администриране на местни данъци и такси на общината. Собственикът на автомобила ще трябва да представя документ лично само ако общината не предлага нито една от двете възможности. Нотариусите ще имат и отговорността да уведомят в седемдневен срок и общината, в която живее новият собственик на колата.

✓ **Европа се сбогува с дизеловите автомобили**

Британското издание Autosag изчисли кои световни производители са престанали да продават дизелови версии на свои модели на европейския пазар. Мерките, предприети от различните правителства, вече дават резултати и това си личи от действията на по-голяма част от компаниите.

Например, Fiat обнови своя компактен ван 500X, като замени дизела с 3-цилиндров мотор. Това е част от стратегията на концерн FCA, която предвижда пълен отказ от тежкото гориво през 2022 г. Изключение прави търговската техника, пише "Аутомедия".

Новото поколение на Honda CR-V на свой ред за първи път ще се предлага със 7 места и с хибридно задвижване, и както изглежда - никога повече няма да получи дизелови версии. Друга японска компания - Mitsubishi, също залага на хибридите, а от гамата отпадат дизеловите ASX и Outlander.

При Toyota положението е подобно - дизелите остават само за големите всъдеходи, докато завърналият се на европейския пазар седан Camry, както Verso и RAV 4, ще се предлагат само в бензинови и хибридни версии. Subaru също се отказва от дизелите, а Suzuki спира продажбите на Vitara и SX4 с добавка DDiS към имената. И тук трендът е ясен.

Производителят на спортни коли Porsche също обяви, че се отказва от дизеловите варианти на кросоувърите Macan и Panamera, докато за новия Cayenne версия с такова гориво не се предвижда изобщо. Затова пък хибридите на немската марка се продават отлично.

[Economic.bg](#)

✓ **Новият политически сезон започва с извънредно заседание на парламента**

Депутатите ще се произнесат дали да разрешат тютюнопушенето в обособени помещения

Днес в Народното събрание се открива новият политически сезон с извънредно заседание. Очаква се по традиция това да стане с декларации за приоритетите на парламентарните групи.

Точка първа в дневния ред на народните представители е обсъждане на годишния доклад на Българската академия на науките за 2017 г. Депутатите ще се произнесат дали да разрешат тютюнопушенето в обособени помещения чрез промени в Закона за здравето, внесени от депутати от „Обединени патриоти“.

Връщането на стария режим в закрити обекти бе предложено от вицепремиера Валери Симеонов с мотива, че настоящата забрана не се спазва, а туристическите обекти търпят загуби. С промените се предвижда по подобие на обособени самостоятелни помещения за пушене в летищата, такива да могат да се открият и на не повече от половината от търговската площ на заведенията за хранене и развлечение.

МС ще определя с наредба изискванията, на които трябва да отговарят тези помещения. При нарушенията глобите се завишени двойно. Две комисии - на Здравеопазването и по Икономическа политика и туризъм, вече отхвърлиха законопроекта.

✓ **С над 84% са скочили цените в България от 2000 г. насам**

Това сочи проучване на Евростат

За 18 години цените в България са се увеличили с над 84%, сочи актуално проучване на Евростат. Средно за Европейския съюз (ЕС) пък поскъпването е с 36.5%, предава БНТ, Спрямо останалите държави членки страната ни се нарежда на пето място в класацията.

Лидер в подреждането е Румъния, където животът е поскъпнал с 257%. Следват я Исландия с над 108% и Унгария с 98%, а непосредствено преди нас е Латвия с 86.7%.

Най-малко са се повишили цените в Германия и Швеция, съответно с 28 и 29%.

Що се отнася до това какво е поскъпнало най-много – както в целия ЕС, така и у нас, най-много са скочили цените на алкохола и цигарите. В България те са с над 408% по-високи. В Румъния пък са с 726% по-скъпи.

На второ място сме и по поскъпване на здравните услуги - почти с 155%. С над 130% са по-големи сметките за наем, ток, вода и газ. Повече са и парите, които трябва да заделяме за образование – 214 %, като тук се нареждаме на 3-то място след Румъния и Обединеното кралство.

Цените на храните и безалкохолните напитки у нас пък са скочили с около 87%. Докато в почти целия ЕС има поевтиняване на комуникационните услуги, на места до минус 40%, то у нас поскъпването е с почти 10%. За дрехи и обувки даваме с около 27% повече. Междувременно облеклото е поевтиняло в цели 13 страни.

До тук, във всеки сектор сме над средното за Европейския съюз. Да обзаведем дома си обаче ни излиза с почти 14% по-солено, а средната стойност за всички европейци е 19%.

Дневник

✓ **ДАНС ще следи системата на митниците на живо денонощно**

Държавна агенция "Национална сигурност" (ДАНС) ще има достъп до информационната система на агенция "Митници" 24 часа в денонощието, 7 дни в седмицата. Това е заложено в проект на инструкция за достъпа, качен на правителствения портал за обществени обсъждания.

Достъпът на ДАНС ще е за справочна дейност с изключение на данъчна и осигурителна информация при спазване на принципа "необходимост да се знае" по смисъла на Закона за защита на класифицираната информация. Това означава, че достъпът е ограничен само до определена класифицирана информация и само за лица, чиито служебни задължения или конкретно възложена задача налагат това.

В проекта е описана и конкретната информация, до която служителите на ДАНС ще имат достъп: за извършените вносни, износни и транзитни операции; декларации за парични средства; електронни акцизни данъчни документи; акцизни декларации; лицензи и регистрации по Закона за акцизите и данъчните складове; независима малка пивоварна; специализиран малък обект за дестилация и т.н.

В началото на годината БСП предизвика скандал за системата за обмен на информация между Агенция "Митници" и НАП - Българска акцизна централизирана информационна система (БАЦИС). Оказа се, че в централизираната система за контрол на акцизните стоки не оставят следи влизанията или направените промени, защото това са параметрите, зададени при изграждането ѝ.

"В крайна сметка изводът е, че системата позволява манипулация и тя така я позволява, че от нея очевидно не остават следи", заяви на изслушване в парламента главният прокурор Сотир Цацаров. Той определи системата като "развален водомер, през който не се знае какво минава".

✓ **"Пътищата на коприната" са дългов капан за приятелите на Китай**

Наводнени с китайски кредити, страните, където се изпълняват инфраструктурните проекти в рамките на "Пътищата на коприната", обявени от Пекин, виждат как дълговете им се увеличават стремително. До такава степен, че Международният валутен фонд (МВФ) е обезпокоен и някои държави се опълчват на Китай.

През лятото 2013 г. китайският президент Си Цзинпин представяше своята титанична инициатива за построяване на пристанища, пътища и железопътни връзки в цяла Азия, Африка и Европа, на обща стойност десетки милиарди долари.

Пет години по-късно, тези "нови Пътища на коприната" предизвикват критики и безпокойства, като Пекин бива обвиняван, че използва финансовата си сила, за да разпростира своето влияние. "Това не е китайски клуб", оправда се преди няколко дни Си Цзинпин, хвалейки тези "взаимноизгодни сътрудничества".

Само че, ако на теория този проект свързва около 70 страни с цел съвместни инвестиции, то на практика много от тези строежи са финансирани от китайски институции. За пет години, общата стойност на преките инвестиции, направени от азиатския гигант във въпросните държави, надхвърля 60 милиарда долара, а тази на проектите, дадени на китайски компании, достига повече от 500 милиарда долара, според Пекин. Достатъчно, за да извади от релсите финансово уязвимите страни.

Малайзия съвсем неотдавна отмени три проекта, сред които железопътна линия на стойност 20 милиарда долара, с аргумента, че не може да ги финансира, тъй като е обременена с 250 милиарда долара дългове. "Ние не бихме могли да ги изплатим", заяви премиерът Махатхир Мохамад.

Такава е съдбата на Шри Ланка - след като зае 1.4 милиарда долара от Пекин, за да построи дълбоководно пристанище, островът бе принуден да отстъпи пълния контрол върху инфраструктурата на... Китай за 99 години.

Финансово бреме

МВФ би тревога: тези партньорства "могат да доведат до проблематично увеличаване на дълговете, ограничавайки останалите разходи, на фона на нарастването на разходите по обслужването на тези дългове. . . Това не е безплатно ядене", разкритикува през април китайската инициатива управляващият директор на фонда Кристин Лагард

"Тези страни обаче вече бяха взели огромни кредити от други държави", отговори неотдавна Нин Цзичжъ, заместник-председателят на могъщата китайска агенция за планиране, възхвалявайки "строгите критерии" за оценяване на проектите.

Това явление обаче е ендемично - според вашингтонския мозъчен тръст Center for Global Development "Пътищата на коприната" повишават чувствително рисковете от колапс на осем много задължнели държави - Монголия, Лаос, Малдивите, Черна гора, Пакистан, Джибути, Таджикистан и Киргизстан

Пакистан, където се изпълнява гигантски проект за изграждане на транспортен коридор между Китай и пристанището Гвадар, е на ръба на неплатежоспособността, което увеличава вероятността за предоставяне на помощ от МВФ в непосредствено бъдеще.

Новият пакистански премиер Имран Хан изисква прозрачност по вече подписаните неясни договори, които обикновено предвиждат използването на китайски материали и работници, както и сурови условия за връщане на кредитите.

Едно още по-лошо обвързване - Китай отпуска своите заеми в долари, като принуждава Пакистан да се стреми към голям търговски излишък, за да може да ги изплати, на фона на изчерпването на валутните си резерви. "Често, китайските кредити са в натура - трактори, въглища, инженерни услуги - но трябва да бъдат връщани в долари", обяснява пред Франс прес Ан Стивънсън-Ян, изследователка от фирмата за пазарни проучвания J Research Capital.

Инструмент за влияние

Това е бреме, което понякога е непоносимо - в Лаос, цената на една железопътна линия - 6.7 млрд. долара - се равнява на близо половината от брутният вътрешен продукт (БВП) на малката азиатска страна.

В Джибути външният държавен дълг скочи от 50% до 85% от БВП за две години според МВФ заради задължения към Exim Bank. Тази китайска институционална банка притежава освен това половината от дълга на Таджикистан и Киргизстан.

Разбира се, слабо развитите страни, с огромни инфраструктурни нужди, откриват там интерес. За Пекин рискът си заслужава неудобствата: азиатският гигант търси пазари за своя индустриален свръхкапацитет и има нужда от пътища, пристанища и петролопроводни за своето снабдяване със суровини.

Лидерът на опозицията в Малдивите, Мохамед Нашид, съзира в китайските действия колониализъм, ограничаващ суверенитета на страната архипелаг, 80% от чийто външен дълг, според него, е контролиран от Пекин. Китайската хватка е още по-здрава, като се има предвид, че Пекин често поема управлението на построената инфраструктура, чрез концесии за 20 или 30 години, отбелязва Standard & Poor's.

Проектите, които трудно може да донесат печалба или са структурно дефицитни, са в изобилие, по подобие на изоставен курорт на крайбрежието на Камбоджа.

Това няма особено значение за Пекин: китайските държавни компании, които реализират проектите, са слабо загрижени за екологичните, социалните и дори финансовите критерии, тъй като, отбелязва Стивънсън-Ян, "Пътищата на коприната" остават политически инструмент за влияние, вписан от 2017 г. в самия устав на комунистическата партия

[БНР](#)

✓ Премиерът Борисов ще посети Израел

Премиерът Бойко Борисов заминава на двудневно официално посещение в Израел. По време на визитата си Борисов ще се срещне с министър-председателя на Израел Беньямин Нетаняху.

В град Херцлия Борисов ще участва в годишната конференция на Международния институт по контртероризъм. Утре министър-председателите на двете държави Бойко Борисов и Беньямин Нетаняху ще проведат среща и ще обсъдят теми от взаимен интерес.

По-късно в парка "Чарлз Клар" в Тел Авив двамата ще участват в тържествена церемония по откриването на паметника за спасяването на българските евреи.

✓ Индустриалните предприятия могат да участват в търгове за студен резерв

Големите индустриални предприятия вече също ще могат да участват в търговете за закупуване на разполагаемост за т. нар. студен резерв, който се включва към електроенергийната система при недостиг на ток.

Това съобщиха от Електроенергийния системен оператор, който е изготвил новите правила след промяната в закона.

Търговете за зимните месеци предстоят да бъдат проведени, като документацията ще бъде публикувана следващия месец.

✓ Близо двугодишно дъно на промишлената експанзия в еврозоната през август

Промишленият растеж в еврозоната се забави през осмия месец на годината до близо двугодишно дъно поради намаляване на бизнес оптимизма на фона страховете за ескалация на глобалната търговска война, показват окончателни данни от проучване на агенция IHS Markit, потвърждаващи предварителната оценка.

Промишленият PMI индекс се понижи през август до 54,6 пункта от 55,1 пункта през юли, достигайки най-ниско ниво от ноември 2016-а година насам, въпреки че все още продължава да задържа стабилно над важното ниво от 50 пункта за 62-ри пореден месец (трайно задържане на индекса над това важно ниво за всеки един от месеците от юли 2013-а година насам).

Индексът PMI, оценяващ само промишленото производство, се повиши през август до 54,7 пункта от 54,4 пункта месец по-рано.

"Европейските промишлени предприятия отчетоха солиден производствен растеж през август, но техните бизнес перспективи се влошиха съществено, тъй като ръстът на новите поръчки се забави до двугодишно дъно при задълбочаване на притесненията за бизнес перспективите в сектора", заяви главният икономист на агенция IHS Markit Крис Уилямсън.

Индексът на бъдещото производство, който е мерило за бизнес оптимизма, спадна през август до 61,0 пункта от 62,4 пункта през юли, отбелязвайки второто най-слабо ниво от ноември 2015-а година насам. Най-слаб растеж от февруари 2017-а година насам отчете и индексът, измерващ заетостта в промишлената сфера, докато ценовият индекс на входа на предприятията отслабна до тримесечно дъно.

Трябва да се има предвид, че промишлените мениджъри в еврозоната изглеждат все по-притеснени от набиращия скорост търговски спор в световен план. Президентът на САЩ Доналд Тръмп заплаши неотдавна, че може да наложи мита върху вноса на почти всички китайски стоки на стойност от над 500 млрд. долара годишно, като още тази седмица (към 6-и септември) администрацията на Белия дом може да въведе високи митнически тарифи върху китайски стоки за 200 млрд. долара. Преди дни той посочи в интервю за Ройтерс, че разрешаването на търговската война с Китай ще отнеме време и че той няма "времева рамка" за нейния край.

По-рано днес агенция Markit представи резултати от свои аналогични проучвания за промишлената активност в четирите водещи икономики на еврозоната. Промишлените PMI индекси на Германия и Франция се оказаха по-слаби спрямо предварителната оценка, промишлената експанзия в Испания се подобри незначително, а тази в Италия отбеляза доста съществено влошаване.

Германският промишлен PMI индекс се понижи през август до 18-месечно дъно от 55,9 пункта спрямо 56,9 пункта през юли и предварителен индекс на Markit до ниво от 56,1 пункта. Аналогичният френски индекс пък се повиши до 53,5 пункта от 53,3 пункта месец по-рано, но под предварителен индекс на ниво от 53,7 пункта.

В същото време промишленият PMI индекс на Италия спадна рязко до двугодишно дъно от 50,1 пункта спрямо 51,5 пункта през юли, докато аналогичният индекс на Испания се повиши слабо до 53,0 пункта от 52,9 пункта.

✓ **Емил Радев: Бизнесът не е подготвен за кибератаки**

Бизнесът не е подготвен за кибератаки, заяви във Варна евродепутатът от ГЕРБ-ЕНП Емил Радев. Той се обяви за информационна кампания по въпроса:

„Особено малките и средни фирми все още нямат такъв ресурс, не знаят за съвременните заплахи. Затова трябва да се помага по всякакъв начин и на гражданите - да не се понесат допълнителни загуби. Всичко това е удар и срещу доверието на обществото и в държавната власт, и в европейските институции. Трябва да направим всичко да се приемат новите нормативни актове и да заработи Агенцията за киберсигурност в най-кратко време“.

Според Радев е въпрос на национална сигурност добрата подготовка в целия Европейски съюз по отношение на киберсигурността, защото съвременните войни се водят чрез фалшиви новини и кибератаки.

Емил Радев участва в 11-я летен университет на младежката организация на ГЕРБ край Варна.

През септември се очаква да бъде готов кодексът за борба с фалшивите новини, съобщи еврокомисарят Мария Габриел:

„Първата версия, която ми беше представена от социалните медии заедно с рекламодателите и борда, който съставихме от журналисти и неправителствени организации, не отговаряше на очакванията ми. Очаквам от тях много конкретни мерки за прозрачност, за борбата с фалшивите акаунти, за алгоритмите и начинът, по който те оказват влияние върху нашия информиран избор. Септември той трябва да ми бъде представен в окончателния вариант. До октомври им давам срок. Ако това не се случи, си запазвам правото декември да изляза с анализ и да предложим следващи мерки, включително и такива от регулаторен характер“, посочи Габриел.

Еврокомисарят допълни, че приоритет остава Агенцията за киберсигурност да заработи бързо, да се създаде мрежа от центрове и да се въведе европейска система за сертифициране на продукти, в която потребителят да знае нивото на сигурност на това, което купува.

До 2021 година се очаква загубите от кибератаки да достигнат 6 милиарда евро.

[БНТ](#)

✓ **Изчерпан ли е моделът "ол инклузив" у нас?**

Моделът "ол инклузив" не е изчерпан за българския туризъм и продължава да привлича туристи. Той все още носи добри приходи на хотелиерите. Това обявиха специалисти и представители на бизнеса, след като по-рано стана ясно, че Турция обмисля да категоризира "ол инклузив" услугите, които предлага на гостите си.

Проф. Стоян Маринов, член на Управителния съвет на Варненска туристическа камара: Системата "ол инклузив" е удачна и изгодна за туриста, защото плаща една сума и остава с впечатлението, че може да консумира повече, отколкото е платил. Удачна е за хотелиерите, защото те също получават за туриста една сума, съответно се опитват да минимизират разходите и да си увеличат печалбата. Изгодна е и за туроператорите, защото като търсена формула успяват да си пълнят самолетите и хотелите, с които са сключили договори. Единствено не е изгодна за дребните търговци, които предлагат допълнителни услуги и стоки в курортите. Системата "ол инклузив" вингаи може да се подобри.

В доста хотели у нас качеството на "ол инклузив" услугата не е на желаното ниво, смятат хора от бранша.

Николина Ангелкова, министър на туризма: Смятам, че е редно в отделните категории хотели и места за настаняване, храната, която се предлага под формата на "ол инклузив", да отговаря на качеството, което се предлага като настаняване.

Това несъответствие води до най-много оплаквания сред туристите, коментира министър Ангелкова. По думите ѝ темата ще бъде дискутирана и вероятно ще доведе до промени в нормативната уредба. Оказва се, че моделът "ол инклузив" се харесва на туристите.

Хотелиери са мнение, че ако "олинклузив"-ът отпадне напълно в България, ще трябва да се наемат по-подготвени кадри.

✓ Могерини откри политическия сезон с реч за външната политика на ЕС

Има реален шанс през следващите три месеца да бъде постигнато споразумение между Сърбия и Косово, което да разреши всички проблеми между двете страни. Това каза в Брюксел по време на конференция с посланиците от страните от ЕС върховният представител по въпросите на сигурността и външните работи Федерика Могерини. Според нея ЕС ще продължи силния си ангажимент към Западните Балкани, започнат по време на българското председателство.

Могерини смята, че Европейският съюз трябва решително и упорито да продължи да подкрепя Западните Балкани. Според нея изминалата година е била много важна, но още по-важни ще са следващите месеци, пред които се очаква Сърбия и Косово да постигнат споразумение, което да стабилизира целия регион.

Федерика Могерини - върховен представител по въпросите на сигурността и външните работи: Смятам, че има реален шанс президентите Вучич и Тачич да постигнат споразумение, което да разреши всички открити проблеми между Белград и Прищина. Подробно и законосъобразно споразумение, което да нормализира отношенията между двете страни. Непризнаването на Косово от страна на Белград е един от най-спорните въпроси между двете страни и основна пречка по пътя на Сърбия към ЕС. Идеите за размяна на територии между двете страни също не срещат одобрението на Брюксел. Могерини обеща Брюксел да бъде още по-активен на Балканите, "за да не допусне там да се настанят други сили". Като голям успех на Балканите тя посочи намирането на разрешение на спора за името между Атина и Скопие и предстоящия референдум в Македония.

[В. Монитор](#)

✓ Задължават докторите-чужденци от ЕС да знаят български

Лекарите чужденци от страни-членки на Европейския съюз трябва да знаят български език и българската терминология на заболяванията, симптоматиката и състоянията така, както ги описва пациентът, за да имат право да практикуват професията на трудов договор в България.

Това предвижда проект за допълнение на Наредбата за владеенето на български език и професионалната терминология на български език от чужденците за упражняване на медицинска професия в Република България. Той вече е публикуван на електронната страница на Министерството на здравеопазването за обществено обсъждане.

Към момента такова изискване има само към докторите, медицинските сестри и другите медицински специалисти от трети страни. За да получат право да практикуват професията в България, те преминават изпит пред специална комисия, след което получават удостоверение за владееене на български език.

Занапред на такъв изпит ще се явяват и лекарите и медспециалистите, граждани на други страни от Европейския съюз. Документът ще се издава, за да послужи пред Министерството на здравеопазването и ще е валиден само за упражняване на медицинска професия в нашата страна.

Към момента няма лекари от страни – членки на ЕС, които работят на договор в България.

За специалисти, които идват да оперират епизодично у нас или да демонстрират нови методи такова изискване няма. Обикновено те общуват с пациентите чрез преводач, а с колегите си български лекари на английски или друг широко практикуван европейски език.

✓ С есента цените на храните тръгнаха нагоре

Доматите поскъпнаха тази седмица с 4,9 на сто и се продават по 1,07 лева за килограм. Градинските краставици поскъпват с 20% до 1,20 лева средно за килограм, сочат данните на Държавната комисия по стоковите борси и тържищата /ДКСБТ/.

Картофите поевтиняват с 14,9 на сто и се търгуват по 0,53 лева за килограм на едро. Цената на зелените чушки се качва с 10,9 на сто до 1,12 лева за килограм. Червените чушки поевтиняват с 8,6% до 1,27 лева за килограм. Корнишоните се продават по 1,37 лв. /кг. Тиквичките поевтиняват с 5 на сто до 0,95 лева за килограм.

Ябълките поевтиняват с 2,4 на сто и се продават по 1,20 лв./кг. Прасковите поевтиняват с 1,5 на сто до 1,35 лв./кг. Цената на дините се качва с 11,1 на сто до 0,50 лв. кг, а пъпешите се търгуват по 1,18 лв./кг. Гроздето поевтинява със 7,2 на сто до 1,42 лева за килограм.

Кравето сирене поскъпва с 2,5 процента и се търгува по 6,05 лв./кг; кашкавалът, тип "Витоша", се купува по 9,93 лв./кг, а олиото по 1,94 лева за литър. Каймата поевтинява с 0,2 на сто и се търгува по 4,57 лева за килограм. Пакетче краве масло от 125 грама се търгува за 2,26 лева. Пилешкото замразено месо поскъпва с 2,6 на сто до 4,02 лева за килограм на едро. Захарта се търгува по 1,04 лв./кг, а брашното тип "500" поскъпва с 2,4 на сто и се продава по 0,84 лева. Яйцата се продават по 0,20 лева за брой на едро в края на седмицата

Индексът на тържищните цени, който отразява цените на хранителните стоки на едро, се покачи тази седмица с 0,32%. Индексът, който отразява цените на хранителните стоки на едро, се покачи тази седмица с 0,32% до 1,327 пункта. Тази година ИТЦ падна в средата на август до 1,311 пункта. Миналото лято ИТЦ се понижи до 1,309 пункта, преди да започне да се повишава, както обикновено става всяка есен. Базовото ниво на индекса - 1,000, е от 2005 г.

✓ Теми и гости в ефира днес

БНТ, „Сутрешен блок“

- Парламентарен сезон. Коалиционни сценарии преди старта на парламентарния сезон - председателят на Народното събрание Цвета Караянчева
- С колани в автобуса. Задължителни колани в автобусите - ще намалеят ли жертвите на пътя
- От София до Скопие. Какво свърши Комисията по общите исторически въпроси с Македония - проф. Иван Илчев
- Братя на ринга. По пътя към върха - братята Кубрат и Тервел Пулеви
- Истории от зоопарка. Само по БНТ: вижте неизлъчвани кадри от преместването на Софийската зоологическа градина преди 34 години
- 20 години Гугъл - или нишките на Световната мрежа
- Сериалът "Съкровище в двореца" тотален хит в националния ефир - какви са тайните на лечителите от Южна Корея.

БТВ, "Тази сутрин"

- Директно от Силистар: Ще бъде ли застроен един от последните девствени плажове по Южното Черноморие? На живо от Созопол: Кметът на Царево Георги Лапчев
- Какви са рисковете при операцията по източването на мазута от потъналия край Созопол кораб? Любен Дилов-син в изнесеното студио на „Тази сутрин“
- Как ще се възползва опозицията от трупите в управляващата коалицията? Депутатът от БСП Славчо Велков пред Антон Хекимян
- Ще подкрепят ли депутатите от ГЕРБ поисканите от премиера оставки на трима министри? Гостува Цветан Цветанов
- „Зимата на нашето недоволство“ под звездите на Созопол. Актрисата Илка Зафирова и режисьорът Бина Харалампиева за култовата постановка
- Необикновеното пътешествие на писателя Рашко Младенов в новата му книга „До последен дъх“
- Рок парчетата на 80-те, пресъздадени от певица Васил Петров

Нова телевизия, „Здравей България“

- Напрежение в коалицията. Политическо напрежение, заплашена ли е стабилността в управляващата коалиция и сдобриха ли се лидерите на Обединените патриоти?
- По следите на Арабаджиеви, укриват ли се милиони и колко губи държавата от укриване на ДДС?
- Кой ще е победител в битката между държавата и Симеон Сакскобурготски и ще напусне ли страната бившият монарх?
- Какви са очакванията преди световното по волейбол - говори Пламен Константинов, треньор на националния отбор.

✓ Предстоящи събития в страната за 4 септември

София.

- От 11.00 часа на „Дондуков“ 2 президентът Румен Радев ще награти посланика на Република Австрия у нас Роланд Хаузер с орден „Стара планина“ първа степен.
- От 10.00 часа Министерският съвет ще проведе редовното си седмично заседание.
- Ръководството на АБВ ще проведе работна среща с премиера Бойко Борисов, на която ще бъде обсъдено развитието на взаимоотношенията между България и Македония.
- От 11:00 ч. на ул. „Лега“ 2-4, Изпълнителна агенция за насърчаване на малките и средните предприятия (ИАНМСП) ще представи информация за успешното представяне на българските малки и средни предприятия на специализирани международни панаири, изложения, конференции, контактни борси, форуми и събития в страната и в чужбина.
- От 13.00 часа ще се проведе извънредно заседание на Народното събрание.
- От 11.00 часа в зала „Запад“ на Народното събрание комисията по регионална политика, благоустройство и местно самоуправление ще проведе заседание.
- От 14.00 часа в БТА Институтът за пътна безопасност ще представи резултати от предварителен доклад-анализ относно тежката катастрофа край Своге, в която загинаха 17 души.
- От 15.00 часа в One Gallery Monev ще бъде представен проекта „ЛЕНИВА ПРОХОДИМОСТ“.
- От 18.00 часа в зала „Временни изложби“ на Регионалния исторически музей ще бъде открита изложбата „Птиците в изкуството и цар Фердинанд I“.
- От 18.00 часа в Галерия „Райко Алексиев“ ще се проведе Фестивалът на съвременната българска керамика.

Благоевград.

- От 18.00 часа в кампус „Скаптопара“ Американският университет в България (АУБ) тържествено открива академичната си година. Студентите ще бъдат приветствани от президента на АУБ д-р Стивън Съливан и специалния посланик на учебното заведение Росен Плевнелиев.

Бобов дол.

- От 10.30 часа пред паметната плоча в двора на Районно управление – Бобов дол ще бъде отбелязана 19-годишнината от аварията в Централни взривни складове на мини „Бобов дол“, при която загинаха 6-ма служители на МВР при изпълнение на служебните си задължения.

Бургас.

- От 10.30 часа в хотел „Роял парк“ в к. к. Елените, директорът на сдружение „Маринела“ Ангелина Ангелова и председателят на Националното сдружение на сираците в България Слави Михайлов ще се срещнат и запознаят лично с децата от Центровете за настаняване от семеен тип в град Лом, на които им е осигурена почивка на море.
- От 14.00 часа в конферентен център 2 ще се проведе заключителната конференция по международен проект ISTRА “Познаването на международните стандарти в подкрепа на професионалното образование и обучение и в отговор на изискванията на пазара”.
- От 16.00 часа в зала 011 на Бургаския свободен университет ще се даде старт на обновената компютърна лаборатория с демонстрация на лицензирана среда за програмиране MatLab.

Варна.

- От 11.00 часа в хотел „Аква“, ул. „Девня“ № 12-А, КТ„Подкрепа“ организира Регионално събитие - мероприятие в рамките на кампания на Европейската агенция по безопасност и здраве при работа „Здравословните работни места управляват опасните вещества” .

Велико Търново./с. Балван.

- От 10.30 часа в читалището в село Балван ще се проведе открит урок на тема "Миграция и трафик на хора" с деца от центровете за работа с деца и младежи в населените места.

Видин.

- От 10.00 часа в офиса на Гражданско обединение "Единни за промяна" ще се проведе пресконференция във връзка с това защо се бавят търговете за възлагане на строителство на отсечката Видин-Монтана, част от цялостното ново трасе между Видин и Ботевград.

Враца.

- От 14.00 часа ще се проведе редовния месечен брифинг на директора на ОД МВР Враца старши комисар Янко Янколов.
- От 14.00 часа в Заседателната зала на Община Враца ще се извърши отваряне на оферти в процедура чрез публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Поставяне на осветление на стадион „Христо Ботев“, гр. Враца (изграждане на осветителна система) – инженеринг (проектиране, авторски надзор и строителство)“.

Кюстендил.

- От 11.00 часа в залата на Възрожденското училище ще бъдат представени резултатите от проведения се тест за отпускане на общински стипендии.
- От 14.00 часа пред катедрания храм "Свето Успение Богородично" ще бъде тържествено посрещнато чудотворното копие на Светогорската Богородична икона „Скоропослушница”.

Пловдив.

- В 10.00 часа екипи на ОП "Чистота" по традиция ще измият с шампоан паметника на Съединението и целия площад в навечерието на националното честване на 6 септември.
- В 10.30 часа в заседателната зала на Община Пловдив ще се състои пресконференция и официално представяне на мъжкия баскетболен отбор на Академик Бултекс 99.
- В 11.00 часа, в пресклуба на БТА, ще се състои пресконференция по повод откриването на първия в България IT хъб по информатика и електронно лидерство.

Пещера.

- В Художествена галерия „Веселин Стайков“ ще бъде открита четвъртата самостоятелна изложба живопис на Елена Арнаудова.

Попово.

- От 11.00 часа в конферентната зала на Туристико-археологическия комплекс „Коваческо кале“ ще бъде дадена пресконференция относно приключването на археологическия сезон.

Разград.

- От 10.30 часа на брифинг в ОДМВР-Разград ще бъде дадена информация за криминогенната и пътната обстановка през месец август.

Русе.

- От 15.00 часа в Зала 1 на Областна администрация Русе ще бъде дадена извънредна пресконференция във връзка с актуалната епизоотична обстановка, породена от заболяването африканска чума по свинете.

Сливен.

- От 13.00 часа в малката заседателна зала на администрацията областният управител на Сливен Чавдар Божурски свиква извънредно заседание на Областната епизоотична комисия по повод създалата се неблагоприятна обстановка, свързана със заболяването африканска чума по свинете.

Стара Загора.

- От 10.30 часа в Античен форум комплекс „Августа Траяна“ ще бъдат отбелязани 20 години от създаването на Втора тунджанска механизирани бригада. По случай празника на бригадата ще се състои тържествено строяване, молебен за здраве и награждаване на военнослужещи.
- От 11.15 часа в Драматичния театър ще се проведе празничен концерт на ансамбъла на Българската армия.

Хасково.

- От 12.00 часа в зала „Марица“, ет.1 на Областна администрация Хасково ще се проведе пресконференция по проект „Читалище на Фокус“.

Money.bg

✓ Bloomberg: Само рязък скок на лихвите ще спаси Турция

Турската лира може и да се стабилизира засега, след като централната банка даде сигнал, че ще повиши лихвените проценти, но някои инвеститори се притесняват, че дългосрочното решение се крие единствено в смело повишение, което централните банкери няма да предприемат, пише Bloomberg.

Дори след затягане от 700 базисни пункта от декември насам, ръстът на цените продължава да се ускорява и всъщност реалният лихвен процент, когато вземем предвид и инфлацията, е едва един процент. Само за да върне нивата от юни, когато имаше относителна стабилност на пазарите, централната банка ще трябва да повиши лихвените нива с още 400 базисни пункта.

Централните банки по света бяха накарани да действат след труса на развиващите се пазари. Аржентина повиши лихвите с 1 500 базисни пункта само миналата седмица. Nomura International Plc смята, че Турция трябва да повиши едноседмичната репо лихва с поне 575 базисни пункта до 23,5 процента и не е ясно дали централните банкери са готови на такъв агресивен ход.

"Усещането е, че мунициите им свършват", смята Джуйлауме Треска, стратег в Credit Agricole SA. "Очакванията на пазарите са за смело повишаване на лихвите, но според нас централната банка може само да разочарова пазарите", добавя той. Прогнозата му е за поевтиняване на лирата до 8,30 за долар до декември.

В понеделник турската валута изтри част от загубите си срещу долара и се търгуваше на 6,64.

Имайки предвид натиска от президента Реджеп Тайип Ердоган за запазване на икономическия растеж, не е изненада, че инвеститорите са скептични относно адекватността на политика на централната банка.

Оставяйки инфлацията да расте с двуцифрени числа през последните две години, централната банка очевидно изостава от събитията.

✓ Цената на петрола отново надхвърли \$78 за барел

Цената на петрола от еталонните световни марки се променя във вторник разнопосочно. Сорът Brent слабо поевтинява след ръста на котировките вчера, а американският WTI поскъпва поради опасенията за прекъсване на доставките заради тропическия ураган "Гордън".

Ноемврийските фючърси за Brent на лондонската борса ICE Futures днес сутринта спадат с 2 цента - до \$78,13 за барел. В понеделник тези контракти поскъпнаха с \$0,51 (0,66%) - до \$78,15 за барел.

Стойността на американският еталон WTI с доставка октомври на нюйоркската стокова борса (NYMEX) в същото време се покачва с \$0,33 (0,44%) - до \$70,11 за барел. В понеделник WTI не се търгуваше поради неработния в САЩ ден на труда, а в петък контрактите се понижиха с \$0,45 (0,64%) - до \$69,80 за барел.

На две платформи в Мексиканския залив евакуират работници и преустановяват дейността заради приближаващия крайбрежието на Луизиана и Мисисипи ураган "Гордън".

Агенция Bloomberg на базата на свои данни съобщи, че страните от ОПЕК са повишили добива на петрол през август с 420 хил. барела на денонощие до максималното от началото на годината ниво от 32,74 млн. барела на ден. В същото време Иран е товарил за експорт през месеца малко под 2,1 млн. барела на денонощие, което е най-нисък обем от март 2016 година.

Позитивното настроение на пазара преобладава, въпреки данните за ръст на добива в страните от ОПЕК и високото ниво на производството в САЩ. Започва сезонът на ураганите и цената на суровината може още да расте, отбелязват анализатори.

Експертите на банка Barclays повишиха своите прогнози за цената на петрола от марката Brent за 2020 г. до \$75 за барел от предишната оценка за средногодишна цена от 55 долара за барел. Предвижданията за 2025 година са увеличени от 70 на 80 долара за барел.