

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

18.04.2019 г.

Асоциацията на индустриалния капитал в България в медиите

[АИКБ](#)

✓ СТАНОВИЩЕ НА АИКБ, БСК И БТПП ОТНОСНО РАЗМЕРА НА „ТОЛ ТАКСИТЕ“ ЗА ТЕЖКОТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ НАД 3,5 ТОНА

Следва пълният текст на [становището](#) на АИКБ, БСК и БТПП относно размера на „тол таксите“ за тежкотоварни автомобили над 3,5 тона.

ДО
Г-Н ТОМИСЛАВ ДОНЧЕВ
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Г-ЖА МАРИЯНА НИКОЛОВА
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАЦИОНАЛНИЯ СЪВЕТ
ЗА ТРИСТРАННО СЪТРУДНИЧЕСТВО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Г-Н ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АГЕНЦИЯ
„ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Относно: Становище на АИКБ, БСК и БТПП относно размера на „тол таксите“ за тежкотоварни автомобили над 3,5 тона

**УВАЖАЕМИ Г-Н ДОНЧЕВ,
УВАЖАЕМА Г-ЖО НИКОЛОВА
УВАЖАЕМА Г-ЖО АВРАМОВА,
УВАЖАЕМИ Г-Н ТЕРЗИЙСКИ,**

Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ), Българска стопанска камара (БСК) и Българска търговско-промишлена палата (БТПП) бяха информирани от фирми в спедиторския и транспортен бранш относно готвеното въвеждане на „тол таксите“, които МРРБ предлага да се начисляват на тежкотоварни автомобили над 3,5 тона от 16 август 2019г.

Считаме, че въвеждането на „тол системата“ е необходима, макар и закъсняла стъпка за подобряване поддръжката и обновяване на основната пътна мрежа. В същото време, доколкото това ще бъде свързано с неизбежно повишение на транспортните разходи на територията на страната, предлагаме да се проведе детайлно обсъждане с всички заинтересовани страни и представителни организации на задължените и въвличените в процеса лица, при спазване на следната рамка:

- Национално представителните работодателски организации и съответните браншови организации на превозвачите да бъдат включени в общественото обсъждане на проекта и определянето на размерите и обхвата на „тол таксите“.
- Да бъде извършено задълбочено проучване с извършване на оценка на въздействието, която да обхване всички основни фактори, отчитащи бъдещето развитие на републиканската пътна мрежа, равнището на таксите в държавите от основните маршрути и дестинации на международния автомобилен трафик, преминаващ през нашата страна. Също така и на алтернативни трасета през Гърция, Македония, Сърбия и алтернативен мултимодален транспорт.
- Направените предварителни разчети очертават значително повишаване на тежестта за българските превозвачи и от там – скокообразно нарастване на цената на товарните превози, поради което предлагаме определянето на по-ниски първоначални такси и тяхното постепенно увеличение, напр. в рамките на 5 г. срок до достигане на целевото

равнище и отчитане на ефекта върху интензивността на трафика и натоварване на републиканската пътна мрежа (AM и I, съответно II и III кат.).

- Една година след въвеждане на „тол таксите“ следва да бъде направена оценка на въздействието от тази мярка и се предприемат коригиращи действия, при необходимост.

Още един път изразяваме нашето очакване за по-ефективна комуникация и сътрудничество с цел отчитане на интересите на всички икономически сектори и цялото българско общество.

[БНР](#)

✓ Сигурност за банките

През тази седмица Европейският парламент гласува още правила, които да укрепват банковия съюз в Европа и да намаляват риска от бъдещи финансови кризи.

С поредица от мерки, разисквания и доклади депутатите искат да ограничат негативните последици при избухването на нова финансова криза.

Темата коментираме с д-р Милена Ангелова, главен секретар на Асоциацията на индустриалния капитал в България.

За повече информация чуйте запис от [целия разговор](#).

[Дневник](#)

✓ Работодателски организации искат ниски тол-такси за начало и постепенно поскъпване

Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ), Българска стопанска камара (БСК) и Българска търговско-промишлена палата (БТПП) написаха писмо до вицепремиера Томислав Дончев, министъра на транспорта Петя Аврамова и председателя на управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура" Георги Терзийски, в което настояват за детайлно обсъждане с всички заинтересовани страни на размера на тол-таксите за превозните средства с тегло над 3.5 тона. В него се казва, че организациите подкрепят въвеждането на тол-системата и дори смятат, че това става факт твърде късно.

С писмото се иска също национално представителните работодателски организации и съответните браншови организации на превозвачите да бъдат включени в общественото обсъждане на проекта и определянето на размерите и обхвата на тол-таксите. Настоява се също за задълбочено проучване с извършване на оценка на въздействието, която да обхване всички основни фактори, отчитащи бъдещото развитие на републиканската пътна мрежа, равнището на таксите в държавите от основните маршрути и дестинации на международния автомобилен трафик, преминаващ през нашата страна.

Посочва се, че направените предварителни разчети очертават значително повишаване на тежестта за българските превозвачи и оттам – скокообразно нарастване на цената на товарните превози. В тази връзка работодателските организации предлагат определянето на по-ниски първоначални такси и тяхното постепенно увеличение. Казва се също, че една година след въвеждане на тол-таксите следва да бъде направена оценка на въздействието от тази мярка и да се предприемат коригиращи действия при необходимост.

[Economic.bg](#)

✓ Бизнесът настоява тол таксите първоначално да са ниски

АИКБ, БСК и БТПП настояват за реален дебат и задълбочена оценка на въздействието от новото таксуване върху бизнеса

Три от четирите национално представени работодателски организации – АИКБ, БСК и БТПП, настояват правителството да организира реален дебат за въвеждането на тол системата и да извърши задълбочена оценка на въздействието върху бизнеса. Те са изпратили становището си до медиите, до вицепремиерите Томислав Дончев и Марияна Георгиева, регионалния министър Петя Аврамова и шефът на АПИ Георги Терзийски.

В него се посочва, че бизнесът смята въвеждането на тол системата за необходима, макар и закъсняла стъпка за подобряване поддръжката и обновяване на основната пътна мрежа. В същото време, доколкото това ще бъде свързано с неизбежно повишение на транспортните разходи на територията на страната, работодателските организации предлагат да се проведе детайлно обсъждане с всички заинтересовани страни и представителни организации на задължените и въвлечените в процеса лица.

На първо място те искат национално представителните работодателски организации и съответните браншови организации на превозвачите да бъдат включени в общественото обсъждане на проекта и определянето на размерите и обхвата на тол таксите.

Също така да бъде извършено задълбочено проучване с извършване на оценка на въздействието, която да обхване всички основни фактори, отчитащи бъдещето развитие на републиканската пътна мрежа, равнището на таксите в държавите от основните маршрути и дестинации на международния автомобилен трафик, преминаващ през нашата страна. Също така и на алтернативни трасета през Гърция, Македония, Сърбия и алтернативен мултимодален транспорт.

Според бизнеса направените предварителни разчети очертават значително повишаване на тежестта за българските превозвачи и оттам – скокообразно нарастване на цената на товарните превози, поради което предлагат да се определят по-ниски първоначални такси и тяхното постепенно увеличение, например в рамките на 5 години да се достигне целевото равнище и отчитане на ефекта върху интензивността на трафика и натоварване на републиканската пътна мрежа (AM и I, съответно II и III категория).

Също така работодателските организации настояват една година след въвеждането на тол таксите следва да бъде направена оценка на въздействието от тази мярка и се предприемат коригиращи действия, при необходимост.

✓ Становище на АИКБ, БСК и БТПП относно размера на „тол таксите“ за тежкотоварни автомобили над 3,5 тона

Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ), Българска стопанска камара (БСК) и Българска търговско-промишлена палата (БТПП) бяха информирани от фирми в спедиторския и транспортен бранш относно готвеното въвеждане на „тол таксите“, които МРРБ предлага да се начисляват на тежкотоварни автомобили над 3,5 тона от 16 август 2019г.

Трите работодателски организации считат, че въвеждането на „тол системата“ е необходима, макар и закъсняла стъпка за подобряване поддръжката и обновяване на основната пътна мрежа. В същото време, доколкото това ще бъде свързано с неизбежно повишение на транспортните разходи на територията на страната, работодателите предлагат да се проведе детайлно обсъждане с всички заинтересовани страни и представителни организации на задължените и въввлечените в процеса лица, при спазване на следната рамка:

Национално представителните работодателски организации и съответните браншови организации на превозвачите да бъдат включени в общественото обсъждане на проекта и определянето на размерите и обхвата на „тол таксите“.

Да бъде извършено задълбочено проучване с извършване на оценка на въздействието, която да обхване всички основни фактори, отчитащи бъдещето развитие на републиканската пътна мрежа, равнището на таксите в държавите от основните маршрути и дестинации на международния автомобилен трафик, преминаващ през нашата страна. Също така и на алтернативни трасета през Гърция, Македония, Сърбия и алтернативен мултимодален транспорт.

Направените предварителни разчети очертават значително повишаване на тежестта за българските превозвачи и от там – скокообразно нарастване на цената на товарните превози, поради което работодателските организации предлагат определянето на по-ниски първоначални такси и тяхното постепенно увеличение, напр. в рамките на 5 г. срок до достигане на целевото равнище и отчитане на ефекта върху интензивността на трафика и натоварване на републиканската пътна мрежа (АМ и I, съответно II и III кат.).

Една година след въвеждане на „тол таксите“ следва да бъде направена оценка на въздействието от тази мярка и се предприемат коригиращи действия, при необходимост.

Становището на АИКБ, БСК и БТПП е изпратено до Томислав Дончев, зам.-министър председател, Марияна Николова, зам.-министър председател, Петя Аврамова, министър на регионалното развитие и благоустройството, Георги Терзийски председател на АПИ

[Дарик](#)

✓ За обществено обсъждане на проекта за тол таксите настояха АИКБ, БСК и БТПП

В свое становище, изпратено до медиите от Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ), Българска стопанска камара (БСК) и Българска търговско-промишлена палата настояват, че са били информирани от фирми в спедиторския и транспортен бранш относно готвеното въвеждане на тол таксите. В становището припомнят, че от МРРБ предлагат те да се начисляват на тежкотоварни автомобили над 3,5 тона от 16 август 2019 г.

"Считаме, че въвеждането на тол системата е необходима, макар и закъсняла стъпка за подобряване поддръжката и обновяване на основната пътна мрежа. В същото време, доколкото това ще бъде свързано с неизбежно повишение на транспортните разходи на територията на страната, предлагаме да се проведе детайлно обсъждане с всички заинтересовани страни", се посочва в становището.

Копие от него е изпратено до вицепремиера Томислав Дончев, вицепремиера Марияна Николова, министъра на регионалното развитие и благоустройството Петя Аврамова и председателя на Агенция "Пътна инфраструктура" - инж. Георги Терзийски.

[Информационна агенция „БЛИЦ“](#)

✓ АИКБ, БСК и БТПП излязоха със становище за „тол таксите“

Една година след въвеждане на „тол таксите“ следва да бъде направена оценка на въздействието от тази мярка и се предприемат коригиращи действия, при необходимост

Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ), Българска стопанска камара (БСК) и Българска търговско-промишлена палата излязоха със становище относно готвеното въвеждане на „тол таксите“. Ето какво пише в него:

Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ), Българска стопанска камара (БСК) и Българска търговско-промишлена палата (БТПП) бяха информирани от фирми в спедиторския и транспортен бранш относно готвеното въвеждане на „тол таксите“, които МРРБ предлага да се начисляват на тежкотоварни автомобили над 3,5 тона от 16 август 2019 г.

Считаме, че въвеждането на „тол системата“ е необходима, макар и закъсняла стъпка за подобряване поддръжката и обновяване на основната пътна мрежа. В същото време, доколкото това ще бъде свързано с неизбежно повишение на транспортните разходи на територията на страната, предлагаме да се проведе детайлно обсъждане с всички заинтересовани страни и представителни организации на задължените и въввлечените в процеса лица, при спазване на следната рамка:

Национално представителните работодателски организации и съответните браншови организации на превозвачите да бъдат включени в общественото обсъждане на проекта и определянето на размерите и обхвата на „тол таксите“.

Да бъде извършено задълбочено проучване с извършване на оценка на въздействието, която да обхване всички основни фактори, отчитащи бъдещето развитие на републиканската пътна мрежа, равнището на таксите в държавите от основните

маршрути и дестинации на международния автомобилен трафик, преминаващ през нашата страна. Също така и на алтернативни трасета през Гърция, Македония, Сърбия и алтернативен мултимодален транспорт.

Направените предварителни разчети очертават значително повишаване на тежестта за българските превозвачи и от там – скокообразно нарастване на цената на товарните превози, поради което предлагаме определянето на по-ниски първоначални такси и тяхното постепенно увеличение, напр. в рамките на 5 г. срок до достигане на целевото равнище и отчитане на ефекта върху интензивността на трафика и натоварване на републиканската пътна мрежа (AM и I, съответно II и III кат.).

Една година след въвеждане на „тол таксите“ следва да бъде направена оценка на въздействието от тази мярка и се предприемат коригиращи действия, при необходимост.

Още един път изразяваме нашето очакване за по-ефективна комуникация и сътрудничество с цел отчитане на интересите на всички икономически сектори и цялото българско общество.

Важни обществено-икономически и политически теми

БНР

✓ Обсъждат промените в кодекса, позволяващи избор на методиката за изчисление на пенсиите

Парламентарната социална комисия ще обсъди за второ четене промени в Кодекса за социално осигуряване. Измененията предвиждат бъдещите пенсионери да могат да избират до 2023 г. по коя методика да се изчислява размерът на пенсията им - по старата или по новата. Комисията ще разисква и проект за промени в Закона за социалното подпомагане с предложения, внесени от ГЕРБ и „Обединени патриоти“.

При новата методика влиза само осигурителният доход след 2000 г., а по старата размерът на пенсията се изчислява по индивидуален коефициент с включване на осигурителния доход за т. нар. „три най-добри години“ от последните 15 преди 1997-а и на целия доход от 1 януари 1997-а до пенсионирането.

Ръководството на социалната комисия направи между първо и второ четене на проекта за промени в Кодекса за социално осигуряване още едно предложение, което да улесни бъдещите пенсионери в избора им – НОИ да изчислява по служебен път кой е по-благоприятният вариант.

Целта е да се гарантира получаването на по-благоприятния размер на пенсията.

✓ НСТС отбелязва 100-годишния юбилей на Международната организация на труда

С тържествено заседание днес Националният съвет за тристранно сътрудничество ще отбележи 100-годишния юбилей на Международната организация на труда.

Сред участниците в заседанието ще бъдат Маурицио Буси, заместник-регионален директор на Международното бюро по труда за Европа и Централна Азия, вицепремиерът Марияна Николова и социалният министър Бисер Петков.

✓ Правителството на Германия понижи драматично прогнозата си за растежа през 2019 година до едва 0,5%

Немското правителство намали рязко прогнозата си за растежа на Германия през настоящата година за втори път в рамките на последните три месеца, визирайки влошаващото се представяне на водещата европейска икономика, рецесията в промишления сектор, глобалното търговско напрежение, изпитваният трудности германски экспорт в резултат на слабото търсене зад граница и продължаващата несигурност относно процеса по оттегляне на Великобритания от Европейския съюз.

Вече се очаква брутният вътрешен продукт на Германия на нарасне с едва 0,5% през настоящата година, след като през януари властите в Берлин отново намалиха прогнозата си до 1,0% от 1,8%, отбеляза икономическият министър Петер Алтмайер пред журналисти при представянето на "пролетните" правителствени макроикономически прогнози.

За 2020-а година немското правителство разчита на по-добър икономически растеж от 1,5% в резултат на очаквано по-силно вътрешно потребление.

Властите в Берлин прогнозирали нарастване на немския износ през 2019-а година с 2,0% и с 1,8% през 2020-а, като в същото време очакват вносът да се повиши с 3,8% през тази и с 4,0% през следващата година. По-силният растеж на вноса от този на износа вероятно ще доведат до по-нататъшно намаляване на големия германски търговски излишък, като "излишъкът по текущата сметка ще продължава да се свива непрекъснато и ще се понижи до 6,4% от БВП през 2020-а година", отбеляза икономическият министър.

Според новите оценки на правителството, инфлацията в Германия ще нарасне през 2019-а година с 1,5% преди да се ускори до 1,8% през 2020-а година.

Правителството мотивира съкратените си растежни прогнози най-вече с търговските напрежения в световен план, забавящата се глобална икономика и несигурността около оттеглянето на Обединеното кралство от Европейския съюз. Сериозно отражение върху занижените оценки оказват и нови стандарти за отработените вредни газови емисии (т.нар. "WLTP стандарт"), които доведоха до влошаване на автомобилната индустрия и допринесоха за рецесия в целия промишлен сектор. Необичайно ниските нива на водите на река Рейн също доведоха до затруднения в снабдяването и в индустриалното производство.

Икономическият и финансов министър Петер Алтмайер отново изрази несъгласие с идеите за нови съществени фискални стимулиращи мерки, но се изказва в подкрепа за намаляване на корпоративните данъци и за намаляване на бюрокрацията и на административните разходи.

[БНТ](#)

✓ Централната избирателна комисия и СЕМ подписват споразумение за изборите

Централната избирателна комисия и Съвета за електронни медии ще подпишат споразумение днес.

Споразумението определя принципите и параметрите на специализирания мониторинг, който СЕМ ще осъществи върху доставчиците на медийни услуги по време на предизборната кампания за изборите за Европейски парламент на 26 май.

✓ България остава на 111-о място по свобода на медиите в света

България остава на 111-о място по свобода на медиите. Международната неправителствена организация Репортери без граници оповести годишния Индекс за свобода на пресата. Както през 2018 г. България заема 111-о място, между Етиопия, които имат същия индекс като нашата страна (35.11) и Мали, които са на 112-о място. Класирани са общо 180 държави.

На първите 3 места са три скандинавски страни - Норвегия, Финландия и Швеция. Последното място е за Туркменистан.

В краткото описание на положението в България се казва: "Зачестили физически атаки. Сговарянето между медии, властите и олигарси остава непроменено, докато физическите нападения срещу журналисти се увеличават".

✓ Акцентите в Стратегията за развитие на културата през следващите 10 години

Първо обсъждане на Стратегията за развитие на културата през следващите 10 години. Творческата мобилност, защитата на интелектуалната собственост и съвременните форми на изразяване са сред приоритетите в документа. Днес експерти и ръководители на културни институти предложиха промени в частта, отнасяща се до нематериалното културно наследство и визуалните изкуства.

Проектодокумент от 100 страници задава посоката на развитие на културата. Връзката ѝ с туризма, икономиката и териториалното развитие са сред предложенията в стратегията. Сред по-интересните идеи пък е предоставянето на концесия на недвижими културни ценности.

Румен Димитров, зам.-министър на културата: През годините неведнъж са правени опити за изработване на подобен тип документ, но за съжаление до днес той все още не е напълно разработен и приет.

Оценката на експертите е добра, но не липсват и препоръки.

Проф. Николай Овчаров, археолог: Културното наследство трябва да се развива чрез европейските проекти, което правим доста успешно в последно време, естествено с намесата на общините.

Найден Тодоров, директор на Софийската филхармония: Ние в България не сме много наясно по кой път искаме да тръгне културата - по пътя на Европа, в който държавата има доста активно участие или по пътя на Америка, където всичко функционира на проектен принцип. В тази стратегия са заложили и двата модела.

Гл. ас. д-р Ива Станоева, Институт за етнология и фолклористика при БАН: Да се пренапише частта за нематериалното културно наследство. Да се стимулират хората, носителите да го опазват.

Разумните предложения ще бъдат част от новата стратегия. Но преди окончателното ѝ приемане предстоят още тематични дискусии.

✓ Нетаняху започва да съставя новото правителство на Израел

Бенямин Нетаняху започна работа по съставянето на новото правителство на Израел. Президентът Реувен Ривлин официално възложи съставянето на кабинета на досегашния премиер, който се стреми към рекорден, пети мандат.

Десният блок на Нетаняху спечели изборите на 9 април, въпреки обвиненията в корупция и сериозната конкуренция на бившия генерал Бени Ганц и неговата партия "Синьо и бяло".

За да състави кабинет, Нетаняху ще трябва да се коалира с петте крайнодесни или ултрарелигиозни формации, които вкараха депутати в 120-местния Кнесет.

Смята се, че такава коалиция е по-малко вероятно да поиска от Нетаняху да отстъпи премиерския пост, ако бъде намерен виновен в някои от обвиненията срещу него.

[В. Монитор](#)

✓ Европарламентът забрани двойния стандарт при храните

Глобата за производителите ще е 4% от оборота или 2 млн. евро

С 474 гласа „за“, 163 - „против“ и 14 „въздържали се“ Европейският парламент забрани двойният стандарт при храните и го обяви за нелоялна търговска практика от страна на производителите към потребителите.

Българският евродепутат Момчил Неков поясни, че днес са направени промени в чл. 6 от директива 22 от 2005 г. за нелоялните търговски практики от производители към потребители. По думите му, с гласувана нормативна промяна двойният стандарт или производството на продукти под една марка, но с различен състав от оригинала се обявява за нелоялна търговска практика. „Предвидената санкция е 4% от оборота на производителя, а в случай на липса на информация за оборота глобата е минимум 2 млн. евро“, уточни Неков. „Сега предстои промяната в еврорегулативата до две години да се транспонира в националните законодателства на всички страни от Общността и се надявам това да стане по-бързо. Това е особено важно за страните от Източна Европа, които най-силно бяха засегнати от двойния стандарт и най-вече за България“, добави евродепутатът. Той поясни още, че след 2 години Еврокомисията трябва да излезе с доклад,

дали промяната в еврорегулативата приета днес е постигнала искания ефект и може да се предложи промяна с цел засилване на санкциите.

Според омбудсмана на Република България Мая Манолова приемането на промяната в еврорегулативата е успех за гражданите в Европа. „Така ще се сложи край на обидната практика да се предлагат храни под една и съща марка, но с различно качество, което е измамна търговска практика“, каза тя за „Монитор“. По думите ѝ, в променените текстове се допускат изключения, които трябва да бъдат обосновани, например, ако дадена страна има политика за ограничаване на съдържанието на сол или захар в детските храни например или за стимулиране на използването на местни суровини. „Въпросните отклонения обаче трябва да бъдат ясно изписани върху етикетите на храните, като целта е потребителите да не изпаднат в заблуждение“, уточни тя.

На въпрос дали решението не закъсня, Манолова отговори, че у нас институциите трудно „узряха“ за осъзнаването на този проблем и още по-трудно им бе да повярват във възможността да бъде решен в Европа. „Става дума и за огромни икономически интереси и мултинационалните компании до последно се съпротивляваха срещу приемането на тези промени.

Текстовете в тях не са съвършени, защото изписването на забраната само на съществени отклонения, дава възможност на недобросъвестни фирми да правят опити да заобикалят директивата. Освен това не беше създаден общоевропейски орган, който да следи за нарушенията. На институциите в отделните страни ще бъде много трудно да налагат драконовски санкции. Безспорно обаче, стъпката е важна и е огромен успех. Да не забравяме как първоначално се отричаше съществуването на проблема и от висши представители на ЕК, включително и европейският омбудсман“, добави Мая Манолова.

Тя припомни за усилията положени от институцията ѝ и организираната от нея форум за двойни стандарт при храните по време на българското председателство на Европейския съвет през миналата година. „Много е свършено и като българи трябва да сме горди, че активно участвахме“, добави Манолова.

По думите ѝ, сега трябва първо наблюдаваме как ще бъде прилагана директивата и след това ще дойде ред и на забраната на двойния стандарт при останалите стоки - козметика, перилни препарати, техника. „Имам идея и финансовите услуги в целия ЕС също ще бъдат по единни стандарти“, подчерта омбудсманът на България.

[В. Банкеръ](#)

✓ **Зам.-министърът на икономиката Александър Манолов подаде оставка**

Заместник-министърът на икономиката Александър Манолов подаде оставка. Манолов посочва като мотив проверката на Върховна касационна прокуратура по повод медийни публикации за имотното му състояние. Манолов посочва и солидарност с колегите му, които са спазили моралния стандарт в управлението и са напуснали постовете си само заради съмнения. "Сигурен съм, че в документите няма нищо срещу мен, но не мога да подложа семейството си отново на това. Благодаря за доверието. Решението ми е лично", допълва още Александър Манолов. Оставката му е приета от премиера Бойко Борисов.

Според съвместно журналистическо разследване на "Бивол" и "Благоевград Нюз" Манолов е собственик на имот, в който е построена къща за гости, финансирана през Европейската програма за развитие на селските региони с 380 хил. лева. В публикацията се казва, че публикацията плащането е одобрено от Държавен фонд земеделие през декември 2015 г. Месец по-рано пък Манолов е назначен за зам.-министър на туризма от Николина Ангелкова. Споменава се, че имението с половин декар разгърната застроена площ не е функционирало като семеен хотел за развитие на селски туризъм, а се ползва като частна вила, със специална екстра - минерална вода докарана от 3 км от Сандански.

В държавното управление Александър Манолов се издигна почти до министър на транспорта след оставката на Ивайло Московски. Тогава след медийни публикации, в които се описваха обществени поръчки, спечелени от бащата на Манолов, той оттегли номинацията си.

[Investor.bg](#)

✓ **Румен Радев: С готови инфраструктурни проекти България ще привлече инвестиции**

Катар има интерес към магистралата „Русе-Свиленград“ и тунела под Шипка

Държавата Катар има воля и интерес да инвестира в българската транспортна инфраструктура, но е необходимо страната ни да подготви и представи убедително инвестиционните си проекти. Без конкретни технически параметри, финансови анализи и срокове не можем да привлечем големи международни инвеститори. Това заяви президентът Румен Радев на среща на „Дондуков“ 2 с депутати от парламентарните комисии по транспорт и по регионална политика.

Държавният глава запозна депутатите с резултатите от официалното си посещение в Катар, информира пресцентърът на президентството.

Той посочи, че при разговорите му в Доха е повдигната отново темата за партньорство при изграждане на пътна инфраструктура в България по направление „Север-Юг“.

Президентът изтъкна отличните връзки на политическо ниво между България и Катар, включително добри лични контакти, и подчерта заявената готовност на арабската държава да инвестира в автомагистралата „Русе-Свиленград“ и тунела под връх Шипка.

„Катар проявява интерес и ще вложи средства, но само ако българската държава предостави актуални проекти, готови за реализация“, заяви президентът.

Народните представители се ангажираха да организират съвместно заседание на двете комисии, като поканят представители на всички отговорни институции за дебат по темата.

✓ Платежният баланс на България излезе на плюс с 537,2 млн. евро през февруари

Износът расте с 24,4% на годишна база, а вносът с – 15,6%, показва банковата статистика

Текущата и капиталова сметка на България през февруари е положителна и възлиза на 537,2 млн. евро. Преди година страната ни пак отчете излишък, който беше от 178,7 млн. евро. Според предварителните данни на Българската народна банка (БНБ) през втория месец на тази година салдото по текущата сметка е на плюс с 416,2 млн. евро, докато през февруари 2018 г. също имаше излишък от 196,4 млн. евро.



Търговското салдо за февруари е отрицателно в размер на 111,1 млн. евро, изчислиха в централната банка. Преди година то също отчете дефицит от 241,5 млн. евро. През първите два месеца на тази година то е на минус със 192,2 млн. евро при дефицит от 447 млн. евро за същия период на 2018 година.

Износът на български стоки през февруари е над 2,377 млрд. евро и се повишава с 24,4% (466,8 млн. евро) на годишна база.

За първите два месеца на тази година експортът расте с 13,7% (555,9 млн. евро) в сравнение със същия период на 2018 г. и достига 4,622 млрд. евро, като ръстът на годишна база през 2018 г. беше 3,2%.

Вносът на стоки за февруари 2019 г. е 2,489 млрд. евро и се увеличава с 15,6% (336,4 млн. евро) спрямо година по-рано. През първите два месеца на тази година импорът е 4,815 млрд. евро и расте с 6,7% (301,1 млн. евро) спрямо същия период на 2018 г. Вносът за януари – февруари 2018 г. нараства на годишна база с 12%.

Салдото по услугите е положително в размер на 89,4 млн. евро, като през февруари 2018 г. също беше на плюс със 107 млн. евро. В периода януари – февруари 2019 г. то е на положителна територия с 222 млн. евро при положително салдо от 198,9 млн. евро през първите два месеца на миналата година.

Салдото по статия Първичен доход (която включва доход, свързан с факторите на производството – работна сила, капитал или земя, както и данъци върху производството и вноса и субсидии) е положително в размер на 10,6 млн. евро при отрицателно салдо от 66,4 млн. евро за февруари 2018 г. През първите два месеца на тази година то е положително в размер на 21,3 млн. евро, като в периода януари – февруари 2018 г. излезе на минус със 134,2 млн. евро.

Салдото по статия Вторичен доход (която отразява преразпределението на доходите) е на плюс с 427,2 млн. евро, като през февруари 2018 г. също беше на положителна територия с 397,3 млн. евро. От 1 януари до 28 февруари то е положително в размер на 460 млн. евро, като за същия период на 2018 г. бе 439,3 млн. евро.

Капиталовата сметка е положителна в размер на 121 млн. евро при отрицателна стойност от 17,7 млн. евро за февруари 2018 г. За януари – февруари 2019 г. тя е на плюс със 194,1 млн. евро, като за сравнение през първите два месеца на миналата година имаше отрицателна стойност от 1,4 млн. евро.

Финансовата сметка за февруари 2019 г. е на плюс с 654,9 млн. евро. В централната банка изчисляват, че преди година тя също имаше положителна стойност от 418 млн. евро. За първите два месеца на тази година тя е на положителна територия с 637,5 млн. евро, като за същия период на 2018 г. бе в размер на 296,9 млн. евро.

Салдото по статия Преки инвестиции, представена съгласно изискванията на шестото издание на Ръководство по платежен баланс и международна инвестиционна позиция, е отрицателно в размер на 11,3 млн. евро при отрицателно салдо от 8,9 млн. евро за февруари 2018 г. За първите два месеца на 2019 г. то е положително в размер на 468,3 млн. евро, като през същия период на миналата година излезе на минус с 233,3 млн. евро.

Преките инвестиции – активи се повишават с 14,3 млн. евро при увеличение с 2,4 млн. евро за февруари 2018 г. За януари – февруари 2019 г. те намаляват с 24,5 млн. евро при увеличение с 84,3 млн. евро за същия период на миналата година.

Преките инвестиции – пасиви нарастват с 25,6 млн. евро при увеличение с 11,2 млн. евро за февруари 2018 г. За януари – февруари 2019 г. те обаче намаляват с 492,9 млн. евро при увеличение с 317,6 млн. евро за януари – февруари 2018 г.

Резервните активи на БНБ през февруари се повишават с 350,4 млн. евро, докато преди година намаляха със 75,6 млн. евро. За първите два месеца на тази година те са по-малко с 364,8 млн. евро, като за същия период на 2018 г. намалението беше с 1,434 млрд. евро.

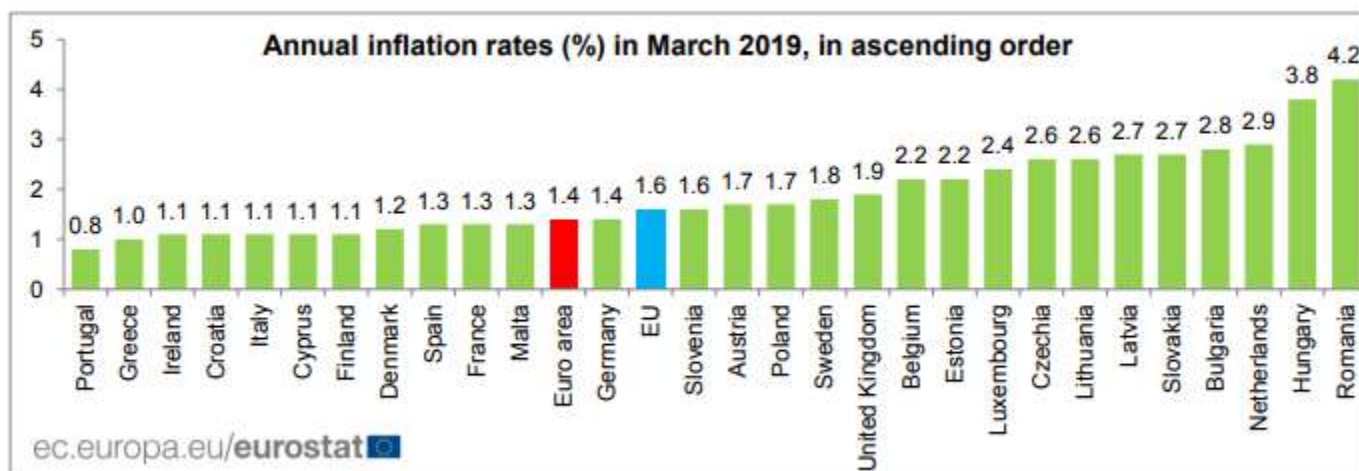
✓ Инфлацията в България е четвъртата най-висока в ЕС през март

В еврозоната увеличението на потребителските цени се забави до 1,4% спрямо 1,5% през февруари

Инфлацията в България е четвъртата най-висока през март, на годишна база, ускорявайки се до 2,8%, става ясно от данните на Евростат. За сравнение, инфлацията у нас през февруари беше 2,4%.

На първите три места се нареждат Румъния, Унгария и Холандия със съответно 4,2%, 3,8% и 2,9% инфлация през миналия месец. Най-ниското ниво на ръст на цените е било измерено в Португалия – 0,8% и Гърция – 1%.

За целия Европейски съюз инфлацията през март на годишна база остана стабилна на ниво от 1,6%. В същото време в еврозоната тя се забави до 1,4% спрямо 1,5% през февруари.



Data for the United Kingdom are for February 2019.

През миналия месец най-голям принос към инфлацията в еврозоната има енергията – с 0,52 процентни пункта, следвана от услугите – с 0,51 процентни пункта. На храните, алкохола и тютюневите продукти се падат 0,34 процентни пункта.

Междувременно по-рано днес стана ясно, че годишният ръст на потребителските цени във Великобритания е останал на ниво от 1,9%, което е третият месец подред под целта на Английската централна банка за 2%, съобщи Bloomberg. Базисната инфлация се задържа стабилна на ниво от 1,8%.

Цените във Великобритания се покачват по-бавно от заплатите, което е стимул за потребителите, чиито разходи движат британската икономика. Освен това липсата на инфлационен натиск дава на централните банкери поне малко спокойствие да задържат без промяна лихвените проценти до разрешаване на кризата около Brexit.

✓ Радослав Миленков: Приоритет за БНБ е изграждането на капиталови буфери

Според подуправителя на Българската народна банка работата по синхронизиране на надзорните процеси с Европейската централна банка е в напреднал стадий

Основен приоритет на банковия надзор е участието в процеса по ефективното присъединяване към Единния надзорен механизъм (ЕНМ), коментира подуправителят на Българската народна банка и ръководител на управление „Банков надзор“ Радослав Миленков.

В най-новия бюлетин на Асоциацията на банките в България той определи как ще бъде постигната тази цел. Миленков съобщава, че работата по синхронизиране на надзорните процеси между Европейската централна банка и БНБ е в напреднал стадий. Той напомни за приетите в края на миналата година от Народното събрание законодателни промени, с които се разширяват инструментите на макропруденциалния надзор.

„Предстои преглед и евентуална промяна на приложимата местна регулаторна рамка – наредби, указания, с цел да се постигне съответствие с вътрешните технически регламенти на ЕЦБ и отразяване на дискреционната политика на ЕЦБ в ключови сфери от пруденциалния надзор и управлението на риска“, посочва подуправителят.

При синхронизирането на надзорните практики на БНБ с тези на Европейската централна банка трябва да се променят вътрешните правила и процеси на информационните потоци между двете институции. Акцентът ще е сътрудничество с ЕЦБ в рамките на надзорните колежи и съвместните надзорни екипи; надзорната стратегия, при която фокусът ще е върху значими и по-малко значими банки; събиране на надзорни и статистически данни, които ще осигурят по-добра надзорна отчетност.

Като приоритет в работата на „Банков надзор“ Миленков определя прегледа на качеството на активите и стрес теста на шестте банки, който се извършва по методология и заложили макроикономически сценарии за целите на стрес теста от ЕЦБ. „Повечето допускания и параметри се определят от централния комитет по управление на проекта в Европейската централна банка в комуникация с БНБ и ЕНМ, като са съобразени с препоръките на Европейския съвет за системен риск“, уточни Миленков.

Ръководителят на управление „Банков надзор“ уверява, че проверките в банките се извършват с дистанционен контрол и инспекции на място.

„Целта на надзорния преглед и оценка е да засили връзката между оценките за динамиката на рисковете в системата, рисковия профил на банката, собствения ѝ капитал, ликвидните ѝ активи и системите за управление на риска и изградената вътрешна контролна среда, обяснява Радослав Миленков. „На тази база формираме обща оценка за жизнеспособността на всяка кредитна институция на индивидуална основа“, допълва той.

В политиката на „Банков надзор“ е да наблюдава и да взема мерки за поддържане на капиталови буфери във възходящата фаза на икономическия цикъл. Целта е запазване на стабилността на банковата система, включително и чрез

предотвратяване или намаляване на системните рискове, резултат от дейността на банките, както и на идентифицирането и ограничаването на появата на макроикономически фактори, застрашаващи стабилността на банковата система” заявява подуправителят на БНБ.

✓ Инвеститорите очакват рецесия - но не толкова скоро

Големите вложители очакват рецесия най-рано през втората половина на 2020 г., по отношение на акциите залагат на развиващите се пазари

Две трети от големите глобални инвеститори очакват забавяне на конюнктурата през следващите 12 месеца. Това е най-високата стойност от две години и половина насам, показват резултатите от анализ на Bank of America Merrill Lynch. Банката анкетира ежемесечно големи инвеститори за техните оценки.

Рецесия обаче повечето инвеститори очакват едва през втората половина на следващата година или дори по-късно. Следователно те не оценяват неотдавнашното обръщане на кривата на доходността на облигациите в Съединените щати като сериозен предупредителен сигнал. Тази крива показва, че краткосрочните облигации понастоящем са по-печеливши от дългосрочните. Кривата на доходността се счита за водещ ранен икономически показател.

В пряка връзка с икономическите очаквания са перспективите за лихвите. Крехко мнозинство не очаква по-нататъшно увеличение на лихвите от страна на ФЕД в този цикъл. Така новата анкета значително подсилва това очакване в сравнение с проучването от предходния месец. Само около един на всеки десет очаква по-високи краткосрочни лихвени проценти по света. Толкова ниско тази прогноза бе за последно преди шест години.

Тези очаквания се отразяват в депозитните структури на инвеститорите. Средното парично съотношение е 4,6% - на най-ниското си ниво от 14 месеца насам, „но все още в областта на купувачите”, поясняват анализаторите на Bank of America Merrill Lynch. Идеята им: ако паричните средства в депата са достатъчно високи, инвеститорите все още имат достатъчно средства за бъдещи покупки.

Бързото възстановяване на световните фондови пазари през първото тримесечие изглежда оставя своя отпечатък. Налице е ясно подобрение в нагласите. През април много повече инвеститори са надценили акциите си, отколкото през март, показва проучването. Увеличението е най-силно от повече от две години.

Развиващите се пазари са най-популярни сред всички пазари на акции. Повече от всеки трети инвеститор има наднормени активи тук. За разлика от тях британският фондов пазар е най-малко популярен. Повече от един от всеки четирима инвеститори е с активи под нормата на Лондонската борса.

От гледна точка на инвеститорите, залогът на падащи цени на акциите в Европа остава най-популярната търговска стратегия. Именно по тази причина това носи риск от провал ("most crowded trade"). Почти толкова опасни са и залозите за повишаване на цените на най-известните технологични акции, като Facebook, Amazon, Apple или Netflix.

Като най-голям риск на финансовия пазар инвеститорите припознават търговската война. Тази оценка почти не се е променила през последните няколко месеца. Само през март икономическото охлаждане в Китай бе считано за най-големия риск. Междувременно тези притеснения утихват.

[News.bg](#)

✓ Откриват офис на Световната банка в София

Министрите предлагат на депутатите да ратифицират споразумението за създаване на Офис на Световната банка за споделени услуги и други функции в София, съобщиха от МС.

Споразумението е между правителството на Република България и Международната банка за възстановяване и развитие ("Световна банка") за предоставяне на подкрепа за Офис на Световната банка в Република България. Документът беше подписан от министъра на финансите на 12 април 2019 г. във Вашингтон.

Новата структура ще осигури възможност за непрекъсваемост на дейностите по предоставяне на услуги в областта на информационните технологии, финансовия мениджмънт и управлението на човешките ресурси. Предвижда се в нея да бъдат ангажирани голям брой компютърни специалисти и други висококвалифицирани и мотивирани експерти. Те ще заменят и разширят услугите, предоставяни от централата на Световната банка, и ще бъдат ангажирани с разработването на продукти с висока добавена стойност, уточняват от МС.

Изграждането на Офиса ще се стане поетапно. То започва през юли 2019 г. Пълният капацитет от над 300 заети места се планира да бъде достигнат в петгодишен срок.

Установяването на структурата в София ще има положително влияние върху икономическата среда в страната - ще способства за осигуряването на работни места за високотехнологични специалисти и за надграждането на потенциал в сектори с висока добавена стойност.

В допълнение, присъствието на авторитетна организация като Световната банка в България ще издигне допълнително престижа на страната ни пред международната инвеститорска общност като атрактивна дестинация за бизнес и инвестиции, очакват от МС.

Групата на Световната банка е международна финансова организация, в която има пет институции, чиито глобални цели са намаляване на бедността, стимулиране на икономическото и социално развитие и подобряване на жизнения статус на населението.

[Bloomberg TV Bulgaria](#)

✓ Европейската комисия подкрепя подобряването на бизнес средата в България

Бизнес наръчник за МСП ще подпомогне предприятията да превъзмогнат най-сложните административни процедури в България

Европейската комисия предоставя технически експертни знания на България чрез Програмата за подкрепа на структурните реформи за подобряване на бизнес средата и насърчаване на предприемачеството.

Бизнес наръчникът за малки и средни предприятия (МСП), публикуван днес на интернет страницата на Министерството на икономиката, ще позволи на предприятията да търсят информация, да имат достъп до законодателство и да се справят с най-сложните административни процедури в България.

С новото уеб ръководство, предприемачите и в частност малките и средни фирми, ще се възползват от бързия и лесен достъп до опростени презентации на голям брой бизнес регламенти. В същото време, Наръчникът ще осигури ползи за всички - независимо дали те са стартират своята дейност сега, опитват се да се разраснат или искат да прекратят дейността си.

Програмата за подкрепа на структурните реформи предлага специализирани познания за всички страни от ЕС за осъществяване на реформи, насърчаващи растежа. Подкрепата се основава единствено на търсенето и е специално разработена за държавата-членка получател.

✓ ЕС предлага мита върху американски стоки за 20 млрд. долара

Решението на блока следва заплахата от Вашингтон за въвеждането на налози на стойност 11 млрд. долара

Европейският съюз (ЕС) предлага мита върху американски стоки на стойност 20 млрд. долара в рамките на дългогодишния спор заради субсидиите на САЩ за самолетопроизводителя Boeing, съобщава ВВС.

По-рано този месец Световната търговска организация (СТО) съобщи, че САЩ не са прекратили някои държавни помощи за Boeing.

Решението на ЕС следва съобщението на Вашингтон, че обмисля налагането на мита върху стоки от ЕС на стойност около 11 млрд. долара в отговор на субсидиите за Airbus.

През април ЕС одобри планове за преговори със САЩ, целящи намаляване на търговските бариери.

„Европейските компании трябва да могат да се конкурират при справедливи и равни условия“, заяви еврокомисарят за търговията Сисилия Малмстрьом. „В тази връзка неотдавнашното решение на СТО за американските субсидии за Boeing е важно. Трябва да продължим да защитаваме равни правила на играта за нашата индустрия“, допълни Малмстрьом.

Предложените мита се отнасят до широка гама от продукти.

✓ Вносът към Великобритания расте главоломно заради предстоящия Brexit

Броят на транспортните камиони през първото тримесечие на 2019 г. се е увеличил със 119%,

Опасенията за нерегламентирано излизане на Обединеното кралство от ЕС, което първоначално трябваше да се случи преди няколко дни на 29 март, са довели до значително увеличение на износа от цяла Европа към Британските острови.

По данни на най-голямата транспортна платформа в Европа, свързваща товари и превозни средства Timocom, броят на транспортните камиони през първото тримесечие на 2019 г. се е увеличил със 119%, което е повече от удвояване на годишна база. Най-голям ръст на износа към Великобритания е отчетен от Германия, Франция и Полша.

Най-голямата европейска товарна борса изчислява промените в предлагането и търсенето на транспорт в Европа на тримесечна база. „Компаниите в Обединеното кралство, които зависят от вноса от континентална Европа, са увеличили своите запаси, за да се подготвят за твърд Brexit“, коментира анализаторът на Timocom Дейвид Муг необичайното управление на поръчките.

Британските вносители отдавна се опасяваха, че Brexit без сделка ще доведе до значителни проблеми със снабдяването, особено в пристанищата на Кале и Дувър. Тъй като в бъдеще може да има митнически инспекции, ако британското правителство не се съгласи с ЕС по споразумение, след излизането на Великобритания от ЕС може да се стигне до неколкодневно изкачване на камионите, като по този начин се образуват задръствания.

Отлагането на Brexit до 31 октомври 2019 г., което Великобритания и Брюксел договориха през последните дни, сега превърна ранния износ в скъпи лоши инвестиции. „Всяко влизане и излизане от складовете прави транспорта по-скъп“, казва Карстен Тауке, ръководител на базираната в Германия компания от хранително-вкусовия бизнес Nagel, пред Handelsblatt.

„Освен това много стоки, предназначени за супермаркетите, губят своя срок на годност и свежест“. Към това се добавят и разходите за съхранение на стоките.

Успоредно със сътресенията около снабдяването на Великобритания, транспортната индустрия на континента също не се представя добре. „Сдържаният икономически тласък вече достигна и до транспортната индустрия“, коментира говорителят на Timocom Гунар Гбурек тримесечните данни.

Така например търсенето на промишлени и търговски стоки намалява през първото тримесечие на 2019 година. От януари до март 2019 г. борсата за товари регистрира средно 52 транспортни поръчки, на които съответстват предложения за 48 склада За същия период на миналата година съотношението е 54:46.

Cross.bg

✓ Теми и гости в сутрешните блокове на телевизиите

БНТ, „Сутрешен блок“

- Законът - начини на употреба. Деканът на Юридическия факултет на СУ „Св. Климент Охридски“ проф. Даниел Вълчев.
- На живо. Защо са недоволни лекарите от Педиатричната болница в София
- Нови правила за асансьорите - какво се променя?
- Версии и правила - как се организират кучешките боеве?

БТВ, "Тази сутрин"

- На живо: Защо лекарите от столичната педиатрия излизат на протест?
- За какво харчи най-много българинът и как инфлацията се отразява на джоба ни - гост Николай Василев;
- Директно от Пловдив за новата акция на Пътна полиция. За какво ще ни проверят?
- Още едни сак с кокаин изплува край Калиакра. Какъв е произходът му?
- Агресия в училище. Защо преподавател посегна на петокласник?
- След проверката на терен, ще бъде ли съборена сауната на терасата на Пламен Георгиев?
- Транспортният министър Росен Желязков за блокираните тирове, инцидентите с влакове и разследването на самолетната катастрофа с българско семейство;
- 10 години след двойното убийство при дискотека „Соло“, защо няма наказан?
- На живо: Как вандалите подпалиха вековна гора от секвои край Кюстендил?
- Отворена връзка срещу традиционен брак. Как завърши експеримента в „Смени жената“

Нова телевизия, „Здравей България“

- Битият командос от войводиново проговаря за първи път пред Миролюба Бенатова.
- Тежко болно дете на произвола. Защо родители изоставиха 7-годишното си момиченце в болница?
- Бунт в Педиатрията. Ще остане ли без лекари единствената специализирана детска болница у нас?
- Румен Петков с кърваво писмо. Срещу кого е насочено?
- Седмица преди Великден - има ли опасни оцветители в боите за яйца и козунаците на пазара? Проверка в „На твоя страна“ с Георги Георгиев.
- От два моста - нито един годен за преминаване. Как ремонт превърна в отшелници хората от цяло село?
- Защо певицата Мила Роберт възпя ремонта на столичната улица „Граф Игнатиев“?
- Алекс Сърчаджиева и Светломир Радев. Докъде ще се преплете любовният петоъгълник в „Господин X и морето“?

✓ Предстоящи събития в страната на 18 април

София.

- От 09.00 часа ще започне редовното заседание на Народното събрание.
- От 15.30 часа президентът Румен Радев ще се срещне със заместник-председателя на Националния комитет на Политическия и консултативен съвет на китайския народ Джан Цинли на „Дондуков“ 2.
- От 09.30 часа в зала „Киев“ на Парк Хотел Москва - София Синдикат „Образование“ към КТ „Подкрепа“ ще проведе своята юбилейна X Национална отчетно-изборна конференция. Гости на високия форум ще бъдат вицепремиерът на България - Томислав Дончев, министърът на образованието и науката - Красимир Вълчев, зам.-министърът на МОН - Деница Сачева, министърът на културата - Боил Банов, министърът на младежта и спорта - Красен Кралев, столичният кмет - Йорданка Фандъкова, президентът на КТ „Подкрепа“ - инж. Димитър Манолов, почетният президент на КТ „Подкрепа“ - д-р Константин Тренчев и др.
- От 10.00 часа в Националния пресклуб на БТА ще се проведе пресконференция на Българската асоциация за закрила на пациентите на тема „Повишаване на ефективността на здравната система за пациента“. Пресконференцията е по повод 13-тия Европейски ден на пациента. В пресконференцията ще участват Жени Начева - зам.-министър на здравеопазването; д-р Иван Маджаров - председател на БЛС; д-р Йорданка Пенкова - подуправител на НЗОК.
- От 10.00 часа ще започне редовното заседание на Столичния общински съвет.
- От 10.00 часа в сградата на КЕВР ще се проведе открито заседание за обсъждане на доклад и проект на решение относно Заявление за одобряване на бизнес план за развитие на дейността на „ВиК Паничище“ ЕООД, гр. Сапарева баня и утвърждаване и одобряване цените на ВиК услугите.
- От 10.00 часа в конферентната зала на Германско-Българската индустриално-търговска камара ще бъдат представени изследванията за Германско-Българските търговски отношения (2001-2018) и Германските инвестиции в България (1999-2017).
- От 11.00 часа в Гранитна зала на Министерски съвет Националният съвет за тристранно сътрудничество ще проведе тържествено заседание, на което ще отбележи 100-годишния юбилей на Международната организация на труда.
- В 11.00 часа в Клуба на авиацията на Терминал 1 ще бъде чествана 70-годишнината на българската селскостопанска авиация.
- От 11.00 часа в Националния пресцентър на БТА ще се проведе встъпително информационно събитие на ДА „Електронно управление“ по Проект „Национален портал за пространствени данни (INSPIRE)“, който се реализира с финансовата подкрепа на ОП „Добро управление“ 2014-2020 г.
- От 11.00 часа в Зала София на Гранд Хотел София ще бъде представен 18. брой на Юридически барометър.
- От 12.00 часа в Националния пресклуб на БТА политическа партия „Движение 21“ ще представи листата с кандидати за български представители в Европейския парламент и манифест за изборите.
- В 12.00 часа в Залата на 18 СУ „Уилям Гладстон“ (ул. „Пиротска“ 68) ще се проведе втората среща - дискусия по проекта „София и Европа за младите - 3D - демокрация, диалог и дебат“ с Ева Майдел, член на Европейския парламент.
- От 12.30 часа в Хотел Хилтън ще се проведе Седмата годишна конференция по управление на риска, организирана от Кофас България.
- От 13.00 часа Централната избирателна комисия и Съветът за електронни медии ще подпишат споразумение за принципите и параметрите на специализирания мониторинг, който СЕМ ще осъществи

върху дейността на доставчиците на медийни услуги по време на предизборната кампания за европейските избори. Подписването ще се състои в пресклуба на Народното събрание, пл. „Княз Александър I“ №1, вход Официален, откъм Националната художествена галерия.

- От 16.00 часа Норвежко-българската бизнес група в сътрудничество с Шведско-българската бизнес камара и Сдружение Национална Бизнес Мрежа организира семинар на тема „Културни различия между скандинавските държави и България в сферата на бизнес комуникацията и устойчиво развитие на бизнеса“ в офиса на норвежката компания Кобилдър Интернешънъл (бул. Цар Борис III №1).
- От 18.00 часа ПП ГЕРБ организира граждански диалог на тема образование в зала 3 на НДК. Участие в срещата ще вземат Йорданка Фандъкова - кмет на София и заместник-председател на ГЕРБ, Красимир Вълчев - министър на образованието и науката, Милена Дамянова - председател на Комисията по образованието и науката в 44-то Народно събрание, Малина Едрева - председател на Комисията по образование, култура, наука и културно многообразие в СОС, българският еврокомисар по цифрова икономика и цифрово общество Мария Габриел и евродепутатът Ева Майдел.

Асеновград.

- От 10.00 часа в 305 зала в Община Асеновград ще се проведе пресконференция по проект „Подобряване на социалната инфраструктура за деца с увреждания в Община Асеновград“.

Велико Търново.

- От 14.00 часа в Музей „Възраждане и Учредително събрание“ Министерство на туризма организира Българо-руската кръгла маса на тема „Ролята на туризма за развитието на регионите. Културният туризъм - традиции и бъдеще“.
- От 16.20 часа в Ритуална зала на Община Велико Търново ще се проведе Пета научна конференция с международно участие „Културно-историческо наследство: опазване, представяне, дигитализация“, секция „Опазване, дигитализация и представяне на живото наследство“.

Видин.

- От 11.30 часа кметът на Община Видин Огнян Ценков ще бъде гост на официалната церемония "Първа копка" на обект "Бензиностанция, ТИР паркинг, локално платно и пътни връзки".

Враца.

- От 17.00 часа министърът на регионалното развитие и благоустройството инж. Петя Аврамова ще проведе открит граждански диалог с жителите на област Враца на тема „Регионално развитие“ в Градската концертна зала на Община Враца.
- От 14.00 часа в Заседателната зала на Община Враца ще се проведат консултации за сформирание на съставите на СИК за предстоящите евроизбори.

Горна Оряховица.

- От 18.00 часа министърът на отбраната Красимир Каракачанов ще участва в церемонията по тържествено осветяване и връчване на знамето на VII ученически гвардейски отряд от СУ „Вичо Грънчаров“ на площад „Георги Измирлиев“.

Добрич.

- От 13.00 часа в сградата на Община град Добрич ще се проведат консултации за сформирание на съставите на СИК за предстоящите евроизбори.

Панагюрище.

- От 11.00 часа еврокомисарят Мария Габриел ще бъде официален гост на старта на изградената система за безплатен интернет на ключови места в града. По време на посещението си еврокомисарят ще връчи символичен чек на кмета на Община Панагюрище Никола Белишки.

Пловдив.

- От 11.00 часа в пресклуба на БТА ще се състои пресконференция на Стефан Тафров - водещият кандидат на „Да, България“ и втори в листата на „Демократична България“ за предстоящите избори за Европейски парламент.

Поморие.

- От 16.00 часа в заседателната зала на общинския съвет ще бъде проведена стартираща пресконференция за представяне на мерките по проект „Изпълнение на дейности по Информация и комуникация, във връзка с изпълнение на Административен договор за предоставяне на БФП № BG16RFOP001-2.002-0026-C01.