

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

02.01.2020 г.

Асоциация на индустриалния капитал в България в медиите

БТВ

✓ Новата година - нови разходи за домакинствата

Новата година идва и с по-високи доходи, но и с повече разходи за домакинствата.

Минималната работна заплата става 610 лева. Бизнесът очаква увеличение на заплатите с 8 на сто, а в бюджетния сектор то ще е с до 10 на сто. За социалните работници и учителите увеличението е по-голямо.

Според бизнеса тази година не може да се чака по-сериозен ръст на доходите на служителите в частния сектор, отколкото през последните две години.

„Имаме един намаляващ темп на заплатите, което смятаме, че се дължи основно на това, че се изчерпват възможностите на работодателите за увеличаване на възнагражденията без да се увеличи производителността на труда. Очакванията за бизнеса са за една не много добра година – продажби или от нивата на 2019 г. и дори и намалени”, коментира за БТВ Добрин Иванов от АИКБ.

Средните заплати в частния сектор ще останат по-ниски от тези в обществените.

„Квалификацията на хората, заети в публичния сектор е по-висока от общата квалификация на тези, които са заети в частния сектор”, коментира Иванов.

За повече информация вижте [видеото](#).

Marica.bg

✓ Новата година идва с повече разходи за домакинствата

Новата година идва и с по-високи доходи, но и с повече разходи за домакинствата.

Минималната работна заплата става 610 лева. Бизнесът очаква увеличение на заплатите с 8 на сто, а в бюджетния сектор то ще е с до 10 на сто. За социалните работници и учителите увеличението е по-голямо.

С увеличаването на доходите обаче се увеличава и цената на водата. Най-сериозно в Кърджали с 10 на сто, а най-малко – в Пловдив. В София, Видин и Русе водата ще е с около 7 на сто по-скъпа.

Според бизнеса тази година не може да се чака по-сериозен ръст на доходите на служителите в частния сектор, отколкото през последните две години.

„Имаме един намаляващ темп на заплатите, което смятаме, че се дължи основно на това, че се изчерпват възможностите на работодателите за увеличаване на възнагражденията без да се увеличи производителността на труда. Очакванията за бизнеса са за една не много добра година – продажби или от нивата на 2019 г. и дори и намалени”, коментира за БТВ Добрин Иванов от АИКБ.

БНТ

✓ Как се заплаща трудът по празниците?

Почивните дни по Коледа вече преполовиха, но както всяка година и сега има хора, които работят по празниците. По статистика те не са голям процент, а по закон трябва да получат поне двойно възнаграждение за работата си.

Според Главната инспекция по труда работи ли човек на празници, независимо как се отчита работното му време, то той трябва да получи по-голямо възнаграждение.

Дина Христова, Главна инспекция по труда: Когато хората работят на празнични дни, които са определени като такива в Кодекса на труда, те трябва да получат двойно възнаграждение, задължително. Разликата идва от това дали този положен труд е извънреден или им е по график.

Какво означава това - ако на даден човек се пада да работи на празниците по график - възнаграждението му е само двойно. Ако трудът му, освен че е празничен, е и извънреден, то той трябва да получи четворно възнаграждение. Работодателите избягват този вариант, защото им е скъп. А и извънреден труд се разрешава рядко - при спешна задача в предприятието или при неотложен случай.

Добрин Иванов, изп. директор на Асоциацията на индустриалния капитал в България: Труд, който е свързан с аварийни, бедствени ситуации в предприятието, в страната, наводнения, пожари.

Ако някой работи по график на празниците, то тези дни не му се компенсират с последващи почивки. Работодателят обаче трябва да осигури задължителна 48-часова почивка на работника за седмицата.

Добрин Иванов, изп. директор на Асоциацията на индустриалния капитал в България: Като цяло тези хора, които са на нормиран работен ден, на петдневна работна седмица, с 8-часов работен ден, почиват събота и неделя и по време на официалните празници.

Според Главната инспекция по труда, случаите на нарушения при изплащане на двойни надници са редки. А ако има такива, при подадена жалба, работодателите биват задължени да платят.

Добрин Иванов, изп. директор на Асоциацията на индустриалния капитал в България: Тези работодатели, които са на светло, които заплащат на работниците си пълните възнаграждения, с пълните осигурителни вноски, те спазват Кодекса на труда и плащат увеличените възнаграждения по време на официалните празници.

Обратно - законът се заобикаля от работодатели с малък бизнес в малки населени места, смятат от Асоциацията на индустриалния капитал.

За повече информация вижте [видеото](#).

Важни обществено-икономически и политически теми

В. Банкеръ

✓ Бюджетът приключва 2019 г. с над 1 млрд. лв. дефицит

На база на предварителни данни и оценки се очаква бюджетното салдо по консолидираната фискална програма за 2019 г. да бъде отрицателно в размер на 1 142,6 млн. лв. (0,96 % от прогнозния БВП). Съпоставено с разчетите към Закона за изменение и допълнение на ЗДБРБ за 2019 г. се отчита номинално подобрение на бюджетното салдо с около 1,3 млрд. лева, съобщи Министерството на финансите

Отчетеният за годината дефицит се дължи на извършените еднократни разходи във връзка с реализирането на инвестиционния проект за придобиване на нов тип многофункционален боен самолет за българските военновъздушни сили. С разчетите към Актуализираната средносрочна бюджетна прогноза 2020-2023 е предвидено бюджетното салдо да бъде балансирано и да остане на това равнище през целия хоризонт на бюджетната прогноза.

Основни параметри по КФП на база предварителни данни и оценки:

Приходите, помощите и даренията по КФП за 2019 г. се очаква да бъдат в размер на 43 896,1 млн. лв., което е 100,1 % спрямо годишния разчет, като изпълнението на данъчните приходи е 102,1 %. Съпоставени с 2018 г. приходите по КФП нарастват с 4 245,2 млн. лв., като ръст се отчита както при данъчните и неданъчните приходи, така и при постъпленията в частта на помощите и даренията, където постъпват основно грантовете по програмите и фондовете на ЕС.

В частта на приходите по националния бюджет най-значително се увеличават постъпленията от данъци (с 3,0 млрд. лв.), като ръст се отчита при всички основни данъци и осигурителни вноски. Косвените данъци нарастват с близо 1,4 млрд. лева спрямо предходната година. Значителен ръст се отчита и при приходите от социални и здравноосигурителни вноски, корпоративните данъци и други.

Разходите по консолидираната фискална програма (вкл. вноската на Република България в бюджета на ЕС) за 2019 г. са в размер на 45 038,7 млн. лв., което е 97,3 % от годишния разчет. За сравнение разходите по КФП за 2018 г. бяха в размер на 39 515,7 млн. лева. Номиналното нарастване спрямо предходната година се дължи на по-високия размер на капиталовите разходи (поради по-високите разходи по националния бюджет, вкл. разходите, свързани с реализирането на инвестиционния проект за придобиване на нов тип боен самолет за българските ВВС, както и по сметките за средства от ЕС), разходите за персонал (увеличение с 10 на сто на средствата за заплати, възнаграждения и осигурителни вноски на заетите в бюджетния сектор и поредната стъпка на увеличение на възнагражденията в сектор „Образование“), по-високи социални и здравноосигурителни плащания (базов ефект от увеличението на пенсиите от юли 2018 г., индексиранието на пенсиите от юли 2019 г. и увеличение на здравноосигурителните плащания, заложено в БНЗОК за 2019 г.) и други.

Частта от вноската на Република България в бюджета на ЕС, изплатена към 31.12.2019 г. от централния бюджет, възлиза на 1 193,1 млн. лв., което е в изпълнение на действащото към момента законодателство в областта на собствените ресурси на ЕС - Решение на Съвета 2014/335/ЕС, Евратом относно системата на собствените ресурси на Европейския съюз, Регламент (ЕС, Евратом) № 608/2014 на Съвета от 26 май 2014 г. за определяне на мерки за прилагане на системата на собствените ресурси на ЕС и Регламент (ЕС, Евратом) № 609/2014 на Съвета от 26 май 2014 г. относно методите и процедурата за предоставяне на традиционните собствени ресурси, собствените ресурси на база ДДС и на база БНД и относно мерките за удовлетворяване на потребностите от парични средства, изменен с Регламент (ЕС, Евратом) 2016/804 на Съвета от 17 май 2016 година.

БНТ

✓ Временно винетките ще могат да се купуват до 7 дни преди активирането им

Над 1 милион шофьори ще трябва да сменят електронните си винетки през януари и февруари. Това съобщиха от АПИ за ПСН. Временно винетките ще могат да се купуват до 7 дни преди активирането им. Това се налага заради актуализации по тол системата, която трябва да заработи от март догодина.

Освен над 1 милион редовни винетки, догодина изтичат и 200 000 безплатни винетки за хора с увреждания. От 30 на 7 дни се ограничава периодът, в който винетката трябва да бъде активирана от купуването ѝ.

Проф. Олег Асенов, Агенция "Пътна инфраструктура": Временната мярка - тя се активира от тази нощ, от 12 ч., и ще бъде валидна до 16 януари.

От АПИ напомнят, че трябва да внимаваме при регистрацията на винетките: веднъж сгрешена информацията, активацията ще се счита за невалидна. Най-прецизни трябва да бъдем при въвеждане на регистрационния номер на автомобила.

Проф. Олег Асенов, Агенция "Пътна инфраструктура": Когато има буква "С", дали тя е Це, дали е С българско, няма никакво значение. Важното е, обаче, изписването на номера в поленцето за номер да изглежда точно така, както изглежда на табелата.

Държавата очаква да събере 296 млн. лв. от винетки през 2020-а.

Докога е валидната винетката ви, може да са проверите през сайта бтол.бг, през мобилно приложение в телефоните, както и терминалите в разпространителските мрежи.

Повечето шофьори нямат проблем с регистрацията и проверката на валидността.

29 000 души, които са сменили регистрацията на автомобила си, вече са прехвърлили винетките си.

✓ МРРБ: Няма непосредствена опасност от режим на водата в Ботевград

Няма непосредствена опасност от режим на водата в Ботевград. Това стана ясно на среща днес в Министерството на регионалното развитие и благоустройството, на която присъстваха кметът на Ботевград Иван Гавалюгов, управителят на „ВиК“ ЕООД гр. София Никола Нитов, изпълнителният директор на „Напоителни системи“ ЕАД Снежина Динева, директорът на ВиК-дирекцията в МРРБ Иванка Виденова, експерти от ведомството.

Към момента полезният обем на водата в язовир „Бебреш“ е почти 1 500 000 куб. метра, като среднодневно от него се черпят около 14 хиляди куб. метра. Това означава, че водоподаването е осигурено за поне близо 4 месеца, стана ясно на срещата.

Управителят Никола Нитов подчерта, че през последните месеци са предприети активни действия по ремонт на ВиК-мрежата в Ботевград, в резултат на което загубите на вода са намалели с 6% за последния месец.

Близо 1,3 млн. лв. е осигурило МРРБ през последните 3 години за ремонт на водопроводната мрежа на община Ботевград, стана ясно още по време на разговора. Предстои възлагане на Регионални прединвестиционни проучвания за област София, с които ще се определят ВиК-обекти за европейско финансиране, тъй като община Ботевград стана член на Асоциацията по ВиК.

Продължава обследването за незаконни връзки по тръбопроводите, като при откриването на такива те ще бъдат прекъсвани.

Присъстващите на срещата бяха категорични, че ще продължи наблюдението на нивото на язовир „Бебреш“, както и до сега, институциите са в непрекъснат диалог и призоваха хората да използват разумно питейната вода.

✓ Решиха: Увеличават данък "Автомобил" в София

От Новата година в София ще бъдат по-високи данъците за най-старите и най-мощните автомобили. Решението взе Столичният общински съвет по предложение на кмета Йорданка Фандъкова. Основният аргумент - увеличението е част от мерките за по-чист въздух в София. Предвидено е по-скъпи данъци да плащат автомобилите, които най-много замърсяват околната среда.

Предложението беше прието с 31 гласа "за", 22 "против" и 1 "въздържал се". То беше подкрепено от общинските съветници от местната коалиция ГЕРБ (СДС), както и Патриоти за София. Въздържал се гласува независимият Борис Бонев, а още в началото на сесията групата на БСП обяви, че няма да подкрепи предложението.

И така след дебати, продължили над 2 часа и протест срещу предложението под прозорците на "Московска 33", бе решено собствениците на автомобили в София да плащат по-скъпи данъци. Според столичния кмет това се случва 10 години след като не са променени основните данъци и такси.

На практика от 1-и януари най-голямо ще бъде увеличението на данъците на най-старите и на най-мощните автомобили. За колите с най-малка мощност, но с нисък екостандарт, увеличението ще бъде между 3 и 10 лв. Собствениците на автомобили от 100 до 150 конски сили ще плащат с между 7 и 40 лв повече, като таванът на сумата ще бъде за колите с екостандарт 0, 1 и 2. За автомобилите със стандарти 3 и 4 увеличението е със 17 лв. Без промяна ще е данъкът за колите до 99 конски сили. Според столичния кмет предложението е в подкрепа на голямата цел - по-качествен въздух.

Йорданка Фандъкова - кмет на София: Ясен знак към това, че замърсяващите автомобили трябва да плащат повече от автомобилите, които не замърсяват толкова околната среда. Всички говорим за по-чист въздух. Смятам, че това е най-логичната мярка.

Предложението бе прието след продължителни дебати и констатацията на председателя на Столичния общински съвет Елен Герджиков, че някои негови колеги се държат като Грета Тунберг.

Калоян Паргов - "БСП за България": Не е редно в този момент, нито има никакви аргументи и основание за повишаване на данъците. Тази данъчна суровачка ще се отрази сериозно на най-уязвимата част от населението на София.

Борис Бонев - независим: Нямаше как да го подкрепя, тъй като не видях конкретна аргументация всяко едно от допълнително събраните левчета къде ще отиде.

Методи Лалов - "Демократична България - Обединение": Власт, която е доказала, че не може да управлява публични средства, не може да иска допълнително такива.

Протест под прозорците на "Московска 33" съпътстваше дебатите. С плакати и без шумни скандирания, протестиращите настояваха данъците да останат без промяна.

Шофьорите в София приеха със смесени чувства увеличението и аргумента за по-чист въздух.

Прогнозите сочат, че от по-скъпия данък за автомобилите в общинската хазна ще влязат около 18 милиона лева, които ще бъдат инвестирани в градски транспорт и озеленяване. Очакваните допълнителни приходи от данъка за придобиване на имущество пък са около 20 милиона, които ще бъдат насочени за ремонт на улици и тротоари в кварталите.

✓ **Какво се променя при данъците през 2020-та**

Още в началото на 2020 г. ще влязат в сила и множество данъчни промени. Една от тях е, че данъчните декларации, които всеки работещ подава към Националната агенция по приходите (НАП), ще се приемат от 10 януари. Това важи както за хартиените декларации, така и за тези, предадени по електронен път. Декларациите за облагане с корпоративен данък също ще се приемат от 10 януари.

Новост за 2020 г. е, че гражданите ще си спестят време, защото декларациите вече ще бъдат попълвани автоматично, стига да бъде предоставен персонален идентификационен код (ПИК) или електронен подпис. Всеки обаче трябва да провери доколко е вярна въведената информация. За разлика от предишни години, то сега прилежните български граждани ще може да се възползват от 5% или до 500 лв. отстъпка от данъка за довносяне стига да подадат документи до края на март 2020 г. Служебните бележки отпадат, а справката за изплатени през годината доходи и удържани данъци и задължителни осигурителни вноски вече ще се внася само по електронен път.

Към данъчната декларация вече ще се подават три документа по-малко: копие от решение за намалена работоспособност, копие от решение за ТЕЛК/НЕЛК и копия на платежни документи, които удостоверяват направените вноски за закупуване на осигурителен стаж при пенсиониране.

От 1 юли, с приети промени в Данъчно-осигурителния процесуален кодекс, адвокати, счетоводители, банкери, инвестиционни посредници и застрахователни посредници ще могат да известяват НАП, ако заподозрат опит за избягване на плащане на данъци. Причина за приетите промени е влязла в сила европейска директива, с която се цели ранно оповестяване от подобни рискове.

Както всяка година, и 2019 г. не бе изключение, и седмици преди да се започне разглеждането на държавния бюджет за догодина, в данъчните закони се направиха редица промени. От 2020 г. в складовете за акцизни стоки като етилов алкохол, цигари и петрол, вече ще се поставят камери. Инвестициите от предприятие в общинска инфраструктура, която е близо до него и спомага за дейността му, няма да се признават за данъчни цели и съответно няма да се облагат.

За да се прекъсне практиката по избягване на регистрация по Закона за ДДС, ако в един търговски обект видимо свързани фирми извършват дейност една след друга, в облагаемия накрая оборот ще се включват и приходите на тези, работили на същото място за максимум 12 месеца. Сумирането на оборотите обаче ще отпадне, ако между смяната на дружествата има 1 месец неактивност на търговския обект.

От средата на декември 2019 г. таксите за международни преводи в евро поевтиняха и вече струват средно 3 лв. Заради десетократното поевтиняване някои от банките вдигнаха цените на други свои услуги и се очаква цената на вътрешнобанковите преводи да скочи с от 0,30-0,50 ст. до 1,00-1,50 лв.

[БНР](#)

✓ **Росен Бъчваров: През март ще са готови предварително попълнените данъчни декларации**

Всеки притежател на персонален код, издаден от НАП, и електронен подпис, през месец март ще може да види така наречената "предварително попълнена данъчна декларация" като една отделна електронна услуга, в която ще са попълнени всички доходи, за които НАП знае - това са доходи от трудови правоотношения и хонорари. Но ако има други източници на доходи - наем или някой вид данъчни облекчения, човекът трябва да допопълни ръчно или да коригира данъчната си декларация". Това каза пред БНР говорителят на Националната агенция по приходите Росен Бъчваров. Той уточни, че се очаква повече хора да поискат да получат персонален код.

От днес могат да се подават данъчни декларации на хартия, уточни Бъчваров, но посъветва да не се бърза с това, защото предстои да бъде пусната предварително попълнената данъчна декларация.

В предаването "Преди всички" по програма "Хоризонт" Бъчваров посочи, че 5% отстъпка е валидна тази година до края на март за хора, които са декларирали по електронен път доходите си.

"Има период от началото на март, когато ще бъде пусната попълнената данъчна декларация, до края на март - докогато може да се ползва 5% намаление от данъка за довносяне, ако освен че е подал декларация по електронен път, няма и стари неплатени задължения", уточни още говорителят на НАП и добави:

"Вече служебни бележки не са необходими - нито трябва да бъдат прилагани към данъчната декларация, нито се налага да се искат и получават. Същата информация се съдържа в т.нар. "сметки за изплатени суми", които работодателите издават".

Няма промяна в дизайна на данъчната декларация и в електронната услуга.

✓ **Караянчева: Политиките ще са по-фокусирани върху повишаване на благосъстоянието**

През новата година държавната политика да бъде фокусирана върху повишаване на благосъстоянието на хората. Такова очакване изрази председателят на Народно събрание Цвета Караянчева във видеообръщение, публикувано в нейния профил във „Фейсбук“:

"Вярвам, че политиките ни ще бъдат още по-фокусирани върху повишаване на благосъстоянието на българските граждани и ускоряване на растежа на икономиката на България. Дано след 12 месеца на тази дата да се събудим по-смели оптимисти и с по-високо самочувствие! Бъдете здрави! Бъдете щастливи! Бъдете успешни!".

✓ **Николай Димитров поема кметските си задължения в Несебър**

Николай Димитров поема задълженията си като кмет на Несебър, след като в края на 2019-а беше освободен от ареста. Това стана възможно, тъй като прокуратурата не е протестирала наложената от Специализирания наказателен съд парична гаранция от 50 000 лв.

Три дни след като от спецобвинението твърдяха, че на свобода разследваният за купуване на гласове Николай Димитров може да извърши друго престъпление, прокурор от Специализираната наказателна прокуратура се съгласи с решението на съда той да излезе на свобода срещу парична гаранция.

Димитров спечели от ареста кметската надпревара в Несебър.

✓ **Обсъждането на системата "Бонус-малус" приключва след половин месец**

Половин месец остава до края на общественото обсъждане за въвеждането на системата "Бонус - малус" за застраховката "Гражданска отговорност".

Очаква се самата система да влезе в сила догодина, но 2020 да бъде базова за оценка на поведението на шофьорите на пътя.

Системата "Бонус - малус" цели да направи полицата по-евтина за водачите без нарушения и да я оскъпи за нарушителите на пътя.

Според различните предложения - за коректните шофьори поевтиняването може да е между 23% и 25% от базовата премия, а за водачите с нарушения - оскъпяването може да скочи до 400%.

✓ **Борсите по света приключиха една много успешна година**

Пазарите на акции по цял свят отчетоха една много успешна изминала година, като повечето фондови индекси приключиха търговията в края на 2019 близо до рекордните върхове, достигнати през коледните и новогодишните празници.

Подкрепа за силното възходящо движение на фондовите борси оказа ясно изразеният напредък на търговските преговори между САЩ и Китай, като инвеститорите се надяват това да сложи край на продължаващата 17-месечна търговска война между двете водещи световни икономики. Американският президент Тръмп обяви в навечерието на новата 2020 година, че "първата фаза" от търговска сделка с Китай ще бъде подписана официално на 15-и януари в Белия Дом, но той отново се въздържа да предостави по-конкретни детайли относно същността на постигнато споразумение.

Надеждите за предстояща сделка между Вашингтон и Пекин допринесоха за ръст на глобалните пазари на акции с около 24% през изминалата година, което представлява най-солиден подем от 2009-а година насам, докато в рамките на отминалото десетилетие фондовите борси се поздравиха с растеж от 88%.

В рамките на изминалата година индексът на сините чипове DJIA на Уолстрийт нарасна с 22,33%, широкият индекс S&P500 се повиши с 28,9%, а технологичният Nasdaq Composite - с цели 35,24%, като последните два фондови индекса отбелязаха най-солиден годишен растеж от 2013-а насам. Трите водещи американски индекса приключиха търговията за 2019-а недалеч от техните рекордни върхове, достигнати в края на миналата седмица. За последното десетилетие и трите американски индекса постигнаха впечатляващи ръстове съответно със 173,67%, със 189,72% и с 292,42%.

Европейските борси също ознаменуваха една много успешна година, като общият индекс Stoxx Europe 600 нарасна през изминалите 12 месеца с 23,2%, немският индекс DAX 30 се повиши с 25,48%, френският CAC 40 - с 26,37%, а италианският MIB - с 28,28%. По-слабо се представиха през 2019-а година борсите в Португалия и Испания, като фондови индекси PSI20 и Ibex-35 се повишиха съответно с 10,2% и с 11,82%.

Британският водещ индекс FTSE100 пък нарасна през изминалата година с 12,1% най-вече в резултат на несигурността около процеса на Брекзит.

Китайският основен фондов индекс Shanghai Composite същи изпрати една много успешна година, повишавайки се с 22,1% въпреки търговската и тарифна война със САЩ.

И петролните пазари се поздравиха със най-силното си представяне от 2016-а година насам. Фючърсите на петрола Brent поскъпнаха през миналата година с 22,7% към 66 долара за барел, докато тези на американския лек суров петрол - с цели 34,5% към 61 долара за барел.

Златото пък поскъпна през 2019-а година с 18,3% към 1282 долара за унция.

✓ **"Еърбъс" се превърна в най-големия производител на самолети в света през 2019**

Европейският консорциум "Еърбъс" (Airbus) се превърна през миналата година в най-големия производител на самолети в света за пръв път от 2011 година насам, след като компанията осъществи по-добри от прогнозите доставки на 863 самолета. По този начин европейският самолетостроител иззе короната от основния си американски конкурент "Боинг" (Boeing), съобщава Ройтерс, цитирайки свои летищни и проследяващи полетите източници.

Подобен обрат беше напълно очакван с оглед на кризата, свързана с принудително приземяване по целия свят на самолетите от модела 737 MAX на "Боинг", която криза вероятно ще продължи и в началото на новата 2020 година. Рекордните данни на европейската самолетостроителна компания подчертават допълнително разстоянието, което "Боинг" трябва да измине, за да възстанови лидерската си пазарна позиция.

Компанията "Еърбъс", която беше принудена от собствените си индустриални проблеми да намали през октомври целите си за доставки през 2019 година с между 2% и 3%, използва допълнителни ресурси до часовете преди новогодишната нощ, за да достигне доставките на 863 самолета за изминалата година в сравнение с ревизираната си цел за 860 реактивни самолета.

Доставките нараснаха със 7,9% спрямо 800-те самолета през 2018 година.

От "Еърбъс" отказаха да коментират данните, цитирани от Ройтерс, тъй като те трябва да бъдат проверени, преди да могат да бъдат финализирани и публикувани.

От своя страна компанията "Боинг" достави 345 самолета главно за полети на дълги разстояния между януари и ноември миналата година, което е по-малко от половината от 704-те самолета, които бяха доставени за същия период на 2018 година, когато все още не съществуваше проблема със серията MAX. За цялата 2018-а "Боинг" беше доставил 806 самолета, запазвайки тогава с малко своята лидерска позиция в света.

✓ Първата фаза на търговската сделка между САЩ и Китай ще бъде подписана на 15 януари

"Първата фаза" на дългоочакваната търговска сделка между САЩ и Китай ще бъде подписана на 15 януари. Това обяви американският президент Доналд Тръмп в навечерието на Нова година.

"На 15 януари ще подпиша нашата много голяма и всеобхватна първа фаза от търговската сделка с Китай", написа той в Туитър. На церемония, която ще се проведе в Белия дом, ще присъстват китайски представители на високо държавно ниво. Преди това Тръмп възнамеряваше да подпише сделката с китайския си колега Си Цзинпин, но последното му съобщение предполага, че вицепремиерът и главен търговски преговарящ от страна на Китай Лю Хъ ще участва в церемонията по парафирането на търговската сделка след две седмици във Вашингтон.

Доналд Тръмп също така написа в Туитър, че на по-късна дата ще замине за Пекин, за да започне преговори за "Втората фаза" на търговското споразумение.

Очаква се първата фаза да проправи пътя за примирие в продължаващата повече от 17 месеца търговска и тарифна война и да подобри отношенията между двете икономически суперсили.

Самото споразумение включва прекратяване на планираните допълнителни тарифи за вноса на китайски стоки, както и намаляване на съществуващите тарифи в замяна на китайски структурни реформи и на закупуване от страна на Пекин на повече предимно селскостопански стоки от САЩ.

Вашингтон трябваше да наложи нови мита от 15% на 15-и декември 2019-а година върху приблизителен китайски внос за 160 млрд. долара, но постигнатото предварително споразумение доведе до отлагане на тези тарифи. В допълнение към спирането на новите тарифи САЩ се съгласи да намали и митата за вноса на китайски стоки за 120 млрд. долара от 15% на 7,5%, които мита влязоха в сила на 1-ви септември миналата година.

От Търговското представителство на САЩ обаче заявиха, че ще останат в сила съществуващите мита в размер на 25% за вноса на стоки от Китай на стойност около 250 милиарда долара.

В замяна на по-ниските американски тарифи Китай пък се съгласи да извърши структурни реформи и други промени в своя икономически и търговски режим в областта на интелектуалната собственост, трансфера на технологии, селското стопанство, финансовите услуги и валутата и валутата.

Китай също така се ангажира да направи значителни допълнителни покупки на стоки и услуги в САЩ през следващите години, заявиха преди време от американското Търговско представителство.

Според различни източници китайските по-големи по обем покупки на американски стоки бяха едни от ключовите пречки в преговорите, преди да бъде постигнат решителният пробив и очакваното подписване на споразумението на 15-и януари. Самото споразумение от "първата фаза" включва защита на интелектуалната собственост, китайски покупки на храни и селскостопански стоки от САЩ, както и въпроси, свързани с финансовите услуги и валутната политика.

Съобщава се, че споразумението включва и разпоредба за решаване на бъдещи спорове.

Investor.bg

✓ Банките по пътя към еврозоната

Правилата на ЕЦБ тестват финансовата стабилност на българските финансови посредници

Не е тайна, че българският банков сектор (подобно на глобалния) е в процес на обновление. Под диктата на регулации, технологии, пазарна среда, кредитните институции се стремят да кредитират бизнеса и домакинствата по стандарти, без да поставят на изпитание финансовата система на страната и с разбирането, че предизвикателствата по пътя към еврозоната ще растат.

Свервяване на часовника

Изпитанията за финансовото посредничество няма да намалее заради нарастващите рискове в икономическата среда в глобален план и влошаването на показателите за икономическа активност.

Тази година отчете голям резонанс в икономиката – избори в България, в Европа, Brexit, търговски войни. Това се отрази на икономиката на еврозоната, на Европа, на света и рефлектира най-вече върху цената на финансирането.

Но през цялата година пътят на българските банки беше трасиран от процеси на оценка, в които те доказаха, че не правят компромиси със стандартите – преминаха успешно стрес тестовете на Европейската централна банка, получиха потвърждение за добрите практики, за начина на управление, които по нищо не отстъпват на прилаганите в еврозоната.

Под надзора на БНБ, в ролята на финансови посредници, банките се представиха по начин, който удовлетвори авторитетният европейски регулатор.

Оценката на качеството и прегледа на качеството на активите на банковия сектор и стрес тестовете на шест избрани банки през първата половина на годината отне доста от енергията на кредитните институции, в които обаче продължиха процесите на разнообразяване на услугите с прилагане на иновации и високи технологии, развитие на дигитални канали и други модерни способности на работа с клиенти.

Гуверньорът на БНБ Димитър Радев даде най-важната оценка, че българският банков сектор е в състояние да устои и на най-негативния сценарий.

Препъникамъкът винаги е бил кредитния риск. Регулярният анализ на централната банка, свързан с макроикономическото развитие на страната, което оказва влияние върху кредитоспособността на длъжниците и функционирането на банковата система, през октомври потвърди присъствието на дългосрочни нециклически (структурни) системни рискове в банковия

сектор. БНБ задължи всички банки да поддържат буфер за системен риск в размер на 3% от рисковите им експозиции в България.

Политиката на ниски лихви

За едни добре, за други – зле. Ниските лихви стимулират кредитна активност в подкрепа на икономическия растеж, но изкушават банките да смекчават стандартите. Те удрят и по рентабилността на кредитните институции. Затова макропруденциалната политика на БНБ акцентира върху капиталовите буфери, но приложи и индивидуални капиталови изисквания, които ограничиха лесното разрешаване на заеми.

Тези правила за кредитиране през последните години са част от правната рамка на ЕЦБ, одобрени и от БНБ. Освен че допълват съществуващите капиталови изисквания към банките, те са в защита и на кредитополучателите.

Консолидация в мащаба

През 2019 г. консолидационните процеси в банковия сектор се развиха като продължение на миналогодишните. Банка ДСК – част от унгарската OTP Group, продължи успешно да интегрира придобитата SG Експресбанк, част от френската финансова група Societe Generale SA, като сливането е планирано да приключи окончателно до средата на 2020 година.

Пощенска банка, част от Eurobank Ergasias S.A., приключи придобиването на “Банка Пиреос България”. Вече се разработват общи продукти и услуги за клиентите на двете банки, като плановете са интеграцията трябва да са факт до края на годината. 27 години след първата консолидация, пазарните участници в българският банков сектор намаляват. Едновременно с това кредитните институции растат като мащаб, увеличават активите и печалбите си.

Засега в публичното пространство не се коментират предстоящи банкови сливания и придобивания, но вероятно по-малки банки ще търсят устойчивост при кредитни институции с по-голям пазарен дял. Разбра се, че Инвестбанк планира да излезе на борсата и да покрие капиталовия си недостиг със свеж капитал и конвертиране на дълг в акции. И това е вариант да пораснеш, за да запазиш бизнеса си.

✓ КЕВР намали цената на природния газ за първото тримесечие с 1,81%

От 1-ви България ще получава руски природен газ през Турция, а не през Украйна

Комисията за енергийно и водно регулиране (КЕВР) реши вчера цената на природния газ за първото тримесечие на 2020-та година да бъде намалена с 1,81% в сравнение с последните три месеца на миналата година, посочват от БНР.

От вчера България ще получава руски природен газ през Турция, а не през Украйна, както досега. Преговорите между Булгаргаз и Газпромекспорт бяха финализирани в края на миналата година. От смяната на трасето страната ни се очаква да пести средно по 70 млн. лв. годишно от транзитни такси, а газът може да поевтинее с 5%.

През новия пункт - „Странджа-2“, България ще получава 2,9 млрд. кубични метра газ годишно, а инфраструктурата ни е готова да поеме количествата според изпълнителния директор на "Булгартрансгаз" Владимир Малинов.

„Имаме 11 километра газопровод от българо-турската граница до компресорна станция „Странджа“, както и газоизмервателна станция „Странджа“. Те са въведени в експлоатация. И съществуващата инфраструктура, която е по т.н. трансбалкански газопровод също е в готовност да пренася количества и по сега съществуващото трасе“, посочва Малинов.

[News.bg](#)

✓ "Топлофикация София" продаде за първи път ток на свободния пазар

"Топлофикация София" продаде за първи път ток на свободния пазар, съобщават от дружеството.

Фирмата завърши успешно първия си търг за продажба на електрическа енергия на Българската независима енергийна борса. Съгласно определения от борсата ден и час за участие в борсовия пазар, днес дружеството продаде 43 670 МВтч електрическа енергия на цена 99,23 лв. за МВтч, при заявени 99.00 лв. стартова цена. Това ще донесе над 4,33 млн. лв. приход на столичната Топлофикация до 30 юни 2020 г.

"Дружеството участва за първи път самостоятелно на борсовия пазар на електрическа енергия и успешното представяне ни дава увереност и за следващите ни участия през 2020 година", коментират от ръководството на дружеството.

"Решихме да излезем от рамките на консервативния подход чрез координатор на балансираща група, който досега прилагаме по отношение на търговията с електрическа енергия и считаме, че началото е добро. Така ще успеем да внесем повече финансова стабилност в работата на компанията. Подготвяме се през 2020 година да започнем изпълнението и на останалите набелязани от нас мерки за оздравяване на "Топлофикация София" ЕАД.", подчертават още те.

Кметът на София Йорданка Фандъкова написа във "Фейсбук", че купувач на енергията е "ЧЕЗ Трейд", а през следващите месеци дружеството ще продължи с активното участие на енергийната борса.

"В средата на 2020 г. изтичат договорите с "Гранд енерджи дистрибушън" и "Топлофикация София" ще има и възможност, и опит да участва активно и самостоятелно на енергийната борса", отбелязва Фандъкова.

[Economic.bg](#)

✓ Караниколов: Следващите 20 дни ще са най-тежки за Перник

Най-тежкият период за Перник ще е през следващите 20 дни. Ако успеем да ги преодолеем, без да стигнем мъртвия обем на язовир „Студена“, ще овладеем ситуацията. Има много сериозни валежи в планината. Това каза министърът на икономиката Емил Караниколов за БТВ по повод водната криза в Перник.

„Трябва да имаме 10 млн. куб. м, а в момента имаме 2600 куб. м. Но трябва да сме сигурни, че водата ще достигне до Перник и че всичко, което правим, ще доведе по-добър приток. Започне ли да се топи снегът, ще излезем от този проблем. Но проблемът в Перник е по-генерален от това, което си мислим. Трябва да се мисли за генерално решение“, допълни той.

Според министъра досега не е имало никаква отчетност на входовете и изходите, липсвали са измервателни уреди. „Само за първия участък от 2.5 км за Клон 2, преди да стигне до Перник, се губи една трета от водата. Ние влязохме аварийно, за да можем да спасим положението“, каза Караниколов.

Според него и да се осигури вода, ще е загуба на време и сили, ако тя се разлива надолу преди да стигне до потребителите. „Затова паралелно освен с търсенето на водни източници, ние работим и за овладяване на основните проблеми на ВиК. Това са пречиствателната станция, Колектор 2 и вътрешните аварии в града, където не знаем какво е положението“, посочи министърът.

По думите му новият водопровод в Перник е предложение на общината. Според него става въпрос за около 68 км. „Те са извън водния цикъл на Перник и извън проектите на общината, които са подготвени за кандидатстване. Новият водопровод се налага, защото системата не издържа. След като дойдохме, се сблъскахме с нещо много сериозно. Това е липса на контрол и отчетност, има и течове. Оправя се една тръба, но избива другаде. Тук драстично нищо не е правено от 60-70 години“, каза още Емил Караниколов.

По думите му са командирани представители на ВиК от Враца и Стара Загора, като днес в Перник ще дойдат и още екипи. „Основната ни задача е пречиствателната станция, тъй като очакваме мътни води. Второто е Клон 2, тъй като там се излива една трета от водата, която минава към Перник“, добави той.

Министърът чака общината да подготви количествено-стойностна сметка, за да внесе доклад в Министерския съвет за осигуряване на парите. „За Клон 2 ремонтът ще струва около 2.2 млн. лв. с ДДС. Това е неизбежно и трябва да се направи, като ще бъде финансирано от държавата. Държавата не може да финансира директно ВиК-Перник. Общината трябва да поиска от правителството средства, за да може правителството да ги одобри и да ги даде на общината, а тя да възложи дейностите на няколко фирми, защото една няма да се справи. Трябва да бъдат спазени процедурите по Закона за обществените поръчки. Лично аз препоръчвам повече изпълнители да влязат в Перник, за да може по-бързо да се справим. Една фирма няма да може да овладее положението“, посочи министърът.

✓ За следващото лято обходът на Поморие се очаква да е готов

Това заяви премиерът Бойко Борисов, който днес също така откри реновираната спортна зала в Айтос

За следващото лято обходът на град Поморие се очаква да е готов и така да се ограничи натоварването на инфраструктурата вътре в града. Това стана ясно от премиера Бойко Борисов, който днес инспектира няколко строителни обекта в страната.

„За новия сезон обходът на град Поморие трябва да е готов, така трафикът за курортите няма да влиза в Бургас и туристите ще имат пряк достъп до тях“, каза Борисов при инспекцията на обхода на град Поморие. Премиерът отбеляза, че всички говорят за туризъм, но довеждащата инфраструктура е от изключително значение, тя осигурява бързо придвижване и без задръствания.

Според Борисов няма причина обходът на Поморие да не бъде готов за новия летен сезон. „Трябва да се спазят сроковете и ще видите колко ще се облекчи движението“, изтъкна той.

Премиерът подчерта, че всичко това става възможно, благодарение на добрата работа на държавата, чийто брутен вътрешен продукт към момента е 120 млрд. лева. „Гоним 130 милиарда БВП, затова правим и 4-лентови магистрални пътища“, каза още Бойко Борисов. По думите му, докато трасета като настоящото се изграждат, това не се вижда, а после бързо се забравя какво е било преди. Премиерът напомни, че по Южното Черноморие липсваха и пречиствателни станции. Инспектираният в Поморие участък е с дължина от около 5 км и с него ще се довърши цялото разширение на пътя Бургас-Слънчев бряг. Другите участъци вече са пуснати в експлоатация и значително се облекчава трафикът, особено в туристическия сезон. Обходът на Поморие е важен за региона и се предвижда да бъде завършен през май 2020 г. По този начин преди старта на новия туристически сезон пътят Бургас-Слънчев бряг ще е изцяло готов и разширен за удобство и безопасност на придвижването на пътуващите.

Премиерът посети и град Камено, чийто площад тази година беше изцяло обновен с отпуснатите от правителството 1.2 млн. лв. „Това, което е било нужно за площада и за обходния път на Камено, сме го направили“, отбеляза Борисов. Със средствата беше изградена и нова инфраструктура на централния парк. Направена е реконструкция на подпорни стени, настилки и алейна мрежа, преобразени са изцяло зелените площи, поставени са нови пейки и други удобства за жителите на общината.

„Отпуснали сме целево близо 2 млн. лв., за да махнете камионите от центъра на града, до два месеца ще направим обхода“, обясни Борисов по отношение на ремонта на обходния път на Камено. Проектът се финансира от републиканския бюджет, като инвестицията е за близо 2 млн. лв. Работата по трасето с обща дължина от 2.2 км започна през ноември. С построяването на обхода ще се повиши безопасността на движение, а трафикът с тежкотоварни и леки автомобили ще бъде изведен от улиците на града.

„Изказвам възхищението си към треньорите! Това, което вие и децата сте направили, е фантастично. Желая ви много здраве и високо спортно майсторство“, заяви Борисов при днешното официално откриване на реновираната и разширена спортна зала „Аетос“ в град Айтос.

Залата е построена в началото на 70-те години и досега не е ремонтирана основно. За целта с Постановление на Министерския съвет бяха отпуснати близо 1.5 млн. лв. Това позволи съоръжението да бъде разширено с 350 места, бе построена също нова зала за борба. Досега спортната зала даваше възможност на 150 деца да тренират волейбол и баскетбол. Сега техният брой ще се увеличи до над 200 деца.

Направен е ремонт на съблекалните, отоплителните системи, електрониката. Таблата отговарят на изискванията на световните спортни организации. В тази връзка Община Айтос за първи път спечели провеждането на Държавното първенство по акробатика през 2020 г. Кметът на града Васил Едрев заяви за откриването, че Айтос е град, който ражда спортисти, а в тази зала се създават шампиони. Градоначалникът покани Борисов в града отново след 3 месеца за откриването на пречиствателната станция.

При срещата си с представители на местната власт в община Руен министър-председателят пое ангажимент да бъдат ускорени дейностите по строително-ремонтните работи на пътя Айтос–Провадия. Проектът се финансира от Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г. Айтоският проход е най-удобната и бърза връзка за шофьорите от Варненска област с автомагистрала „Тракия“. Премиерът Борисов изтъкна, че се работи усилено по множество инфраструктурни обекти в страната, като специално акцентира върху АМ „Хемус“ и АМ „Струма“. „Хемус е жизненоважен. Обещавам и ще го правим!“, категоричен беше премиерът.

„Мениджър Нюз“

✓ Възрастта и стажът за пенсиониране продължават да растат

От днес продължава увеличението на възрастта и осигурителния стаж за пенсиониране.

За жените от най-масовата, трета категория труд, възрастта се увеличава с два месеца спрямо 2019-а и вече е 61 години и 6 месеца.

За мъжете увеличението е с един месец и става 64 години и 3 месеца.

За да се пенсионира, жените вече трябва да има 35 години и 10 месеца осигурителен стаж. За мъжете той вече е 38 години и 10 месеца. И за двата пола това е с два месеца повече, в сравнение с миналата година.

Ако хората нямат право на пенсия, защото не изпълняват посочените условия за възраст и стаж, те могат да се пенсионира на възраст 66 и половина години при поне 15 години действителен стаж.

Крайната цел на плавното повишение на пенсионната възраст и тя да се изравни и за мъжете и за жените да стане 65 години през 2037 г.

Таванът на пенсиите остава 1200 лева, предаде БНР.

До 1 юли минималната пенсия ще бъде 219,43 лв., след което ще стане 250 лв.

Също от 1 юли пенсиите, отпуснати до 31 декември 2019 година ще се увеличат с 6.7 на сто.

Запазва се периодът на изплащане на обезщетението за бременност и раждане - 410 дни, както обезщетението за отглеждане на дете до 2-годишна възраст - 380 лв.

Минималните осигурителни доходи също остават без промяна спрямо 2019 година, с изключение на случаите, за които минималният доход е по-нисък от минималната работна заплата за страната. Тогава той се приравнява на новия размер на минимална заплата - 610 лв.

Минималният осигурителен доход за самоосигуряващите се нараства от 560 до 610 лв, а за регистрираните земеделски стопани и тютюнопроизводители - от 400 на 420 лв.

Запазват се и миналогодишните размери на обезщетенията за безработица - минималното е 9 лева на ден, а максималното - 74,29 лева.

През 2020-а се запазва и режимът на изплащане на болничните - първите три дни от работодателя, а след това от Държавното обществено осигуряване. Запазват се също периодът и обезщетенията при раждане и отглеждане на дете до 2-годишна възраст. Остават непроменени и осигурителните вноски и разпределението им в съотношение 40 към 60 процента.

✓ Албания поема председателството на ОССЕ

Албания поема от днес от Словакия задълженията на председател на Организацията за сигурност и сътрудничество в Европа (ОССЕ), съобщи Борис Гандел, говорител на словашкото външно министерство.

"Словакия прехвърли на Албания задълженията на председателството на ОССЕ", посочи той, като напомни, че неговата страна поема председателството на организацията на 1 януари 2019 г. от Италия, предаде ТАСС.

Мотото на словашкото председателство на ОССЕ бе "председателство, ориентирано към човека". Негови приоритети бяха уреждане на съществуващите и предотвратяване на възникващи конфликти, ефективно многостранно сътрудничество и осигуряване на безопасно бъдеще за планетата, допълни БТА.

✓ Стачката срещу пенсионната реформа във Франция счупи рекорд по продължителност

ренската стачка срещу планираната пенсионна реформа днес прави 29 дни и по този начин се превръща в най-продължителния конфликт за железопътния оператор Ес Ен Се Еф (SNCF). Транспортът в страната остава блокиран за най-продължителен период от 1986-1987 г., пише в „Монд“, цитиран от БТА.

Засега не се очертава постигането на компромис между правителството и стачкуващите, въпреки пожеланията на президента Еманюел Макрон, отправени в новогодишното му послание, посочва вестникът.

Припомняме, че недоволството срещу пенсионната реформа започна на 5 декември, като досега синдикатите не отстъпват от позициите си и настояват проектът да бъде оттеглен. Социалният конфликт продължава вече по-дълго от големите стачки във Франция през 1995 г. и не се очаква скоро да приключи.

В очакване на нови преговори французите ще трябва да се съобразяват с обърканите разписания на транспорта. На 3 януари стачните действия ще бъдат подновени и се очаква да станат по-интензивни. За стачка от същата дата призова и сдружението "Ес О Ес ретрет" ("Ес О Ес пенсии"), обединяващо 16 свободни професии - адвокати, масажисти, болногледачи и др.

Консултациите между правителството и работодателските и синдикалните организации ще бъдат подновени на 7-и януари, когато се очаква изпълнителната власт да предложи методика за работа, свързана с финансовото равновесие на пенсионната система. На 9 януари се предвижда четвърти ден на стачки и демонстрации, обединяващи служители от различни браншове.

Междувременно, от 7 до 10 януари напълно блокирани ще бъдат осемте френски рафинерии, някои от които вече спират работа заради протести, обяви генералният секретар на Френската демократична конфедерация на труда (Се Еф Де Те - CFDT) Лоран Берже.

През седмицата, започваща на 13 януари, се предвиждат допълнителни срещи на министри с отраслови сдружения за обсъждане на ред проблеми, свързани с пенсиите. А на 22 януари пенсионният проектозакон ще бъде представен в министерския съвет, информира в. „Фигаро“.

Дарик

✓ Холандия официално смени името си на Нидерландия

Смяната на името струва 200 000 евро на бюджета на страната

От 1 януари 2020 името Холандия /Holland/, официално престава да съществува като обозначение на държавата Нидерландия. Това съобщиха местните власти, цитирани от БГНЕС.

От началото на годината институциите, местните власти, университетите, частните компании и медиите трябва да използват името "Нидерландия". Правителството вярва, че тази мярка ще позволи на страната да се отърве от имиджа си на място, свързано с наркотици и проституция.

Властите на страната смятат, че това решение ще преразпредели туристическия поток, тъй като днес повечето туристи посещават именно исторически старата Холандия - Амстердам и Хага - и тези градове не могат да се справят с огромния приток на посетители.

Реформата за смяната на името на страната ще струва на бюджета на кралството 200 хиляди евро. По-рано стана известно, че властите в Амстердам искат да премахнат употребата и на названието „Квартал на червените фенери“. Обичайното име напълно ще изчезне от градските знаци - то ще бъде заменено с историческото име на квартала „De Wallen“. Националният съвет за туризъм от своя страна се надява туристите да започнат да посещават нови и по-нестандартни дестинации в Нидерландия.