

# ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

20.02.2020 г.

*Асоциация на индустриалния капитал в България в медиите*

АИКБ

## **✓ ПОКАНА ЗА СРЕЩА С БРАНШОВИТЕ ОРГАНИЗАЦИИ НА АИКБ ЗА ОБСЪЖДАНЕ НА АКТУАЛНИТЕ ВЪЗМОЖНОСТИ И НЕОБХОДИМИ ДЕЙСТВИЯ В ПОДКРЕПА НА БЪЛГАРСКИЯ БИЗНЕС**

Асоциация на индустриалния капитал в България Ви кани на среща на тема „Актуални възможности и необходими действия в подкрепа на българския бизнес“. Събитието ще се състои на **21 февруари 2020 г. (петък) от 10:30 часа (регистрация в 10:00 часа) в зала „Сердика“, София Хотел Балкан.**

Срещата е посветена на дискусия с органите на изпълнителната власт за възможностите за подобряване на конкурентоспособността на българската икономика. В светлината на основните приоритети на АИКБ за 2020 г., представители на 90-те браншови работодателски организации – членове на АИКБ, ще обсъдят възможностите на бизнеса за участие в оперативни програми през новия програмен период, Стратегията за МСП и други важни въпроси.

Приоритетите на най-широко представителната работодателска организация – АИКБ за настоящата година са в областите на преодоляване на недостига на човешки ресурси, ускоряване на реформите в образователната система, с акцент върху професионалното образование, ускорено изграждане на електронното управление, реформата в сектор „Енергетика“, изработване на механизъм за договаряне на минимална работна заплата по икономически сектори, отпадане на минималните осигурителни доходи и др.

В [приложение](#) представяме на Вашето внимание проект на програма за събитието.

**Очакваме Ви! Вашето присъствие е важно за нас!**

Дарик

## **✓ Организиран карриерен форум за българи във Великобритания**

Карриерен форум за българи във Великобритания ще проведе Министерството на труда и социалната политика в партньорство с Агенция по заетостта. Карриерното изложение е част от планирана поредица форуми в чужбина за мотивиране и привличане на български граждани, учащи и живеещи извън пределите на родината, да намерят своята професионална реализация в България.

Събитието ще се състои на 7 март в Посолството на Република България в Лондон.

По време на форума в Лондон, български студенти и посетители ще бъдат запознати с възможностите за реализация в родината и ще имат възможност да осъществят директен контакт с работодатели. Посетителите ще бъдат информирани за положителните тенденции на пазара на труда, трудовото и социалното законодателство в страната, както и за провежданите мерки и политики в тяхна подкрепа.

Форумът се организира съвместно с Българската търговско-промишлена палата и Асоциацията на индустриалния капитал в България, а партньори са Българската стопанска камара, Българската асоциация за управление на хора и Българската асоциация на софтуерните компании.

Работодателите могат да участват на самия форум или да изпратят кратка презентация (до 3 слайда) за фирмата си и търсените от тях специалисти и други кадри.

От тази година работодателите и желаещите да участват българи, живеещи в чужбина могат да заявят участието си на сайта на EURES, конкретният линк към форума в Лондон е [http://eures.bg/index.php?option=com\\_jem&view=event&id=4:2020-01-08-11-40-11&lang=bg](http://eures.bg/index.php?option=com_jem&view=event&id=4:2020-01-08-11-40-11&lang=bg), съответно и да ползват формата за регистрация като работодател или посетител.

### БНР

#### ✓ **Парламентът обсъжда доклада на временната комисия за теча на данни от НАП**

Парламентът ще обсъди днес и се очаква да приеме доклада от дейността на Временната анкетна комисия, която проучи фактите и обстоятелствата около изтичането на лични данни от Националната агенция по приходите (НАП).

Хакерската атака беше извършена през юли миналата година.

Над 11 са препоръките към институциите, с които Временната анкетна комисия приключва своята работа.

Депутатите препоръчват да бъдат въведени по-строги наказания за киберпрестъпления, защото до настоящия момент най-голямото наказание е до три години и в повечето случаи, ако има осъдени лица, те биват или освобождавани от наказателна отговорност, или им се налага условна присъда или пробация.

Сред препоръките е да бъде извършен одит на системите за всички централни и общински администрации, като при сключване на договори за изграждане и поддържане на информационни системи да се включат и клаузи за носене на отговорност от изпълнителите, които допускат виновно неизпълнение на договорите.

Депутатите настояват и да бъде създадена една нова дефиниция на деянията, свързани с компютърните престъпления.

#### ✓ **Последно заседание на парламентарната комисия по казуса с програма "Хоризонт"**

Временната комисия за проучване на фактите и обстоятелствата, свързани с прекъсването на излъчването на програма "Хоризонт" на Българското национално радио (БНР), както и на твърденията за политически натиск върху ръководството и журналисти от Българското национално радио, ще проведе последното си заседание. Очаква се депутатите от комисията да обсъдят и приемат доклад за дейността ѝ.

Очаква се депутатите от комисията да направят и анализ на действащото медийно законодателство, както и да поставят въпроса дали евентуални промени в него биха спомогнали друг път да не се стига до подобни кризи в обществените медии. Временната комисия за БНР беше създадена в края на септември миналата година по предложение на БСП със срок на действие два месеца.

Впоследствие обаче срокът на действието ѝ беше удължен два пъти - веднъж до трети, и още веднъж - до 23 февруари, с основния аргумент, че на членовете е нужно време, за да бъдат проучени внимателно постъпилите експертни мнения и информацията от различни институции по казуса.

В комисията бяха изслушани и тогавашният главен прокурор Сотир Цацаров, членовете на Съвета за електронни медии и на Комисията за регулиране на съобщенията.

Детайлно бяха изслушани и всички страни по казуса от журналистите в БНР, включително и отстраненият предсрочно от поста си генерален директор Светослав Костов.

Комисията разисква и три мониторингови доклада за плурализма в програма "Хоризонт".

#### ✓ **Красимир Вълчев: До една година ще започне акредитацията на ВУЗ по нов начин**

До 3-4 месеца ще бъдат формулирани политиките на висшите училища. Това каза пред БНР министърът на образованието Красимир Вълчев по повод приетите преди седмица промени в Закона за висшето образование.

Те предвиждат въвеждането на нов модел на управление на висшите училища, който цели да има ясни отговорности пред ръководствата им, прозрачност и отчетност.

В предаването „Преди всички“ министър Вълчев посочи, кои са най-важните стъпки:

„Предвиждаме изготвянето на списък със стратегически цели и задачи, а и политики на всяко едно висше училище. Сега предвиждаме своеобразни образователни одитори в Националната агенция за оценяване и акредитация.

Основните промени няма да дойдат само от закона, но и от новата методика, която трябва да приеме Националната агенция за оценяване и акредитация.

До една година ще започне акредитацията по новия начин - всички професионални направления по едно и също време. Новата методика се надявам да бъде приета в следващите няколко месеца. До три-четири месеца ще формулираме политиките на висшите училища заедно с академичните ръководства, договорите за управление на ректорите, които се надяваме малко да им променят стимулите - те трябва да са съотговорни вътре към академичната общност, с мандатната програма, с това, което са обещали“, обясни просветният министър.

#### ✓ **Намаляване на строителството в България и в целия ЕС през декември 2019**

Продукцията в строителния сектор на еврозоната и в рамките на целия ЕС спадна рязко през декември 2019 година, заличавайки изцяло плахото нарастване през ноември, показват данни на Евростат. В същото време строителството в България се сви за трети пореден месец.

Строителството в ЕС се понижи през декември с 2,8% спрямо ноември, когато нарасна с 0,8%, докато строителството в еврозоната се сви с 3,1% след повишение с 0,7% през предходния месец.

Най-солиден спад през декември отбеляза строителството в Германия (понижение с цели 8,7%), следвана от Полша (спад с 3,4%) и Унгария (с 3,0%), докато повишение беше отчетено в Словакия (с 3,4%), Чехия (с 1,6%) и Швеция (с 0,3%).

Спрямо година по-рано продукцията в строителния сектор на ЕС и еврозоната се понижи съответно с 2,6% и с 3,7%. Най-силен строителен спад на годишна база беше отчетен в Белгия (понижение с 6,5%), следвана от Испания (спад с 6,2%) и Полша (с 5,5%), докато рекорден ръст отбеляза строителството в Румъния (скок с 23,1%), следвана от Чехия (с 6,2%).

Според Евростат, в рамките на последното тримесечие на миналата година строителството в ЕС се сви на тримесечна база с 0,6%, а в еврозоната - с 0,9%, като и това представлява намаляване на европейското строителството за трето поредно тримесечие. Спрямо година по-рано строителството през четвъртото тримесечие се повиши слабо в ЕС с 0,3%, докато в рамките на еврозоната се сви с 0,3 на сто.

Според същото проучване на Евростат строителството в България отслабна през декември с 0,8% спрямо ноември, когато се понижи с 1,7%. Това представлява свиване на строителния сектор за трети пореден месец след неговото относително добро представяне през лятото и началото на есента на изминалата година.

На годишна база продукцията в българското строителство се понижи в края на 2019 г. с 0,8% след повишение с 1,3% през ноември. Това представлява първо понижаване в строителния сектор от ноември 2018 година насам.

През последното тримесечие на миналата година строителството в нашата страна се сви с 1,5% спрямо предходните три месеца, когато нарасна с 2,3%, докато спрямо година по-рано отбеляза повишение с 1,4%, но след ръст с 4,8% през третото тримесечие.

#### ✓ ЕК представи планове за цифровото бъдеще на Европа

В сряда Европейската комисия представи свои предложения за използване на огромната европейска база от индустриална информация и определи правила за управление на изкуствения интелект и за ограничаване на американски технически гиганти като Facebook, Google и Amazon.

Пакетът, първият от редица планове, ще оформи цифровото бъдеще на Европа, заяви председателят на Комисията Урсула фон дер Лайен, предаде Ройтерс.

"Пакетът обхваща всичко - от киберсигурност до критични инфраструктури, от дигитално образование до цифрови умения, от демокрация до медиите. Желая дигитална Европа да отразява най-доброто от Европа - отворена, справедлива, разнообразна, демократична и уверена", посочи тя.

Целта на направените предложения е да се създаде единен европейски пазар на данни и да се гарантира, че използването на технологията за изкуствен интелект ще отчита етичните и опасенията, свързани с поверителността. В плановете също така се призова центровете за данни да бъдат неутрални по отношение на климата до 2030 година.

По този начин Европейската комисия откри 12-седмичен период на обсъждане, насочен към по-добро разбиране как да се защитят гражданите на ЕС от това, което се определя като отрицателно въздействие на изкуствения интелект. След това се очаква по-конкретно законодателство през втората половина на тази година по отношение и на това, което може да се превърне в следващ голям спор на ЕК с компании като Facebook и Alphabet.

Онлайн платформите са изправени пред нови правила, които ще ограничат мощта им, заяви от своя страна еврокомисарят по въпросите на индустрията Тиери Бретон. Това е знак за по-строгата линия на Европа срещу американските технологични гиганти Facebook, Google и Amazon.

"Ние виждаме някои платформи като контролори, което не е това, което ние искаме. Ще имаме някои предварителни разпоредби", посочи Бретон на пресконференция.

Трите компании вече са на радар на еврокомисарят по конкуренцията Маргрет Вестагер.

[Investor.bg](https://investor.bg)

#### ✓ Тол таксите за камионите ще са между 3 и 7 ст. на километър, реши кабинетът

*Близо 17 000 км от около 20 000 км републиканска пътна мрежа ще бъде безплатна за товарните автомобили над 3,5 тона*

Тол таксите за масовите тежкотоварни превозни средства - с тегло между 3,5 т и 12 т, ще са от 3 до 7 ст. на километър, в зависимост от емисионния клас на превозното средство и класа на пътя. Това предвижда приетото днес от Министерския съвет постановление за изменение на Тарифата за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа.

Близо 17 000 км от около 20 000 км републиканска пътна мрежа ще бъде безплатна за товарните автомобили над 3,5 тона, посочва се в съобщението на правителствената пресслужба.

Размерът на тол таксите е обвързан с екологичната категория на превозното средство, както и с класа на пътя, за който ще се дължи - автомагистрала и първи клас. Стойността ще се изчислява на изминат километър като всяко навлизане в тол сегмент ще се приема за пълното му изминаване.

Товарните автомобили с тегло между 3,5 т и 12 т и с най-високите еко класове Евро V, Евро VI или EEV ще плащат по 3 ст. на километър на автомагистрала и 4 ст. на километър за първокласните пътища. За тези с емисионен клас Евро III или Евро IV тарифата ще е 4 ст. на километър за автомагистрала и 5 ст. на километър за първи клас пътища, а за тези с най-ниската екокатегория — клас Евро 0, I или II — 6 ст. и 7 ст. на километър, съответно за автомагистрала и първи клас пътища.

Тежкотоварните автомобили с тегло над 12 т и с две или три оси ще плащат в зависимост от емисионния си клас между 6 ст. и 11 ст. на километър за автомагистрала и между 5 ст. и 10 ст. на километър - за първи клас пътища.

Камионите с тегло над 12 тона, с четири и повече оси ще плащат в зависимост от емисионния си клас между 11 ст. и 20 ст. на километър за автомагистрала и между 10 ст. и 19 ст. - за първи клас пътища.

Автобусите с тегло до 12 тона, с емисионен клас Евро V, Евро VI или EEV ще плащат 1 ст. за автомагистрала и първи клас пътища, а тези с емисионен клас Евро IV, Евро III, Евро II, Евро I или Евро 0 - 2 ст. на километър за автомагистрала и първи клас пътища.

Тарифата за автобусите над 12 тона ще е от 2 ст. до 4 ст. на километър за автомагистралите в зависимост от екокатегорията. За първокласните пътища автобусите над 12 тона с екокатегория Евро V, Евро VI или EEV ще плащат по 1 ст. на километър, а с емисионен клас Евро IV, Евро III, Евро II, Евро I или Евро 0 - 2 ст. на километър.

За ползване на платената пътна инфраструктура от пътни превозни средства с тегло над 3,5 т, използващи като единствен източник алтернативни горива, тол таксата ще е в размер на 50 на сто от стойността, определена за съответния вид автомобили и за категория ЕВРО VI, EEV.

Пътни превозни средства		Платена пътна инфраструктура		
		Цена на тол такса лв./км		
		AM	I-ви клас	II-ри клас
Товарен автомобил над 3,5 т. - до 12 т.	ЕВРО VI, EEV	0,03	0,04	0,00
	ЕВРО V	0,03	0,04	0,00
	ЕВРО III и IV	0,04	0,05	0,00
	ЕВРО 0,I, II	0,06	0,07	0,00
Товарен автомобил над 12 т. с 2 - 3 оси	ЕВРО VI, EEV	0,06	0,05	0,00
	ЕВРО V	0,07	0,06	0,00
	ЕВРО III и IV	0,08	0,07	0,00
	ЕВРО 0,I, II	0,11	0,10	0,00
Товарен автомобил над 12 т. с 4 и повече оси	ЕВРО VI, EEV	0,11	0,10	0,00
	ЕВРО V	0,12	0,11	0,00
	ЕВРО III и IV	0,16	0,15	0,00
	ЕВРО 0,I, II	0,20	0,19	0,00
Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници с повече от 8 (осем) места за сядане, без мястото на водача до 12 т.	ЕВРО VI, EEV	0,01	0,01	0,00
	ЕВРО V	0,01	0,01	0,00
	ЕВРО III и IV	0,02	0,02	0,00
	ЕВРО 0,I, II	0,02	0,02	0,00

**✓ ВАП поиска от КЕВР проверка на цялата ВиК мрежа в страната**

*Ще бъде проверено изпълнението на дейностите от ремонтните и производствените програми, както и влаганите материали*

Върховна административна прокуратура (ВАП) е възложила на Комисията за енергийно и водно регулиране (КЕВР) извършването на незабавна проверка за състоянието на мрежата за водоснабдяване и канализация (ВиК) в страната, включително изграждане на водопроводи, които не са пригодени за водоснабдяване, съобщиха от пресцентъра на прокуратурата.

В резултат на това се създават предпоставки и за аварии, и за разпиляване на води, се казва още в текста.

Проверката се извършва предвид голямата обществена значимост на проблема, тъй като се засягат значими обществени интереси, посочват от прокуратурата.

Ще бъде проверено изпълнението на дейностите от ремонтните и производствените програми от утвърдените бизнес планове, задължителни за ВиК оператора, както и влаганите материали.

Другата проверявана област е годишните целеви нива на показателите за качество на предоставяните ВиК услуги, включително и за намаляване на загубите на вода, заложили в бизнес плановете.

При непосредствено установяване на данни за извършено престъпление ще се уведомят незабавно органите на МВР, съответната компетентна прокуратура.

Обобщен доклад с пълните данни за резултатите от проверката и предприетите мерки от КЕВР ще бъде изпратен на ВАП. В съобщението обаче не се посочват срокове за това

## ✓ Дава ли Източна Европа на Западна повече, отколкото получава?

*Опитите за намаляване на бюджетните средства на ЕС за Изтока рискуват да разрушат негласния европейски социален договор*

Когато лидерите на ЕС се срещнат днес във връзка с новия седемгодишен бюджет на Съюза, те ще се опитат да разрешат въпрос за 1 трлн. евро, базиран на поредица от погрешни схващания, пише за Financial Times Клотилд Арманд, румънски евродепутат, член на бюджетната комисия на Европейския парламент (ЕП).

Бюджетните преговори често се представят погрешно като битка между хленчеши държави от Централна и Източна Европа, които искат повече пари, и пестеливи северняци, настояващи, че щедростта им си има граници. По-богатите страни изобразяват себе си като благотворителни души и критикуват източноевропейските гласоподаватели за избирането на евроскептични автократи, които прибират големи субсидии от ЕС, докато същевременно роптаят срещу Брюксел.

Ако погледнем по-голямата картина, ще видим различна история. Голяма част от богатството в Европа тече от по-бедните страни към по-богатите, а не обратното. Да започнем с изтичането на мозъци. Периферията на Европа се лишава от млади кадърни работници, чието образование е било платено от данъкоплатците в техните страни.

Между 2009 и 2015 г. Румъния загуби половината от лекарите си. Всяка година около 10 на сто от тези, които са останали, се набират активно от агенции за човешки ресурси, които търсят практикуващи за лечението на застаряващото западноевропейско население.

Това не е само румънски въпрос. Полша загуби поне 7 на сто от своите медицински сестри и лекари за едно десетилетие. Проучвания сред полските студенти по медицина показват, че повече от половината планират да напуснат страната, след като завършат. В България тази цифра е 90 на сто. Хърватия, която се присъедини към ЕС през 2013 г., вече е загубила 5 на сто от своите медици.

Напускането на тези кадри е фактически трансфер на богатство и то голям. Образованието на един лекар струва на румънската хазна около 100 000 евро. Тези разходи не фигурират в електронните таблици на преговарящите за бюджета на ЕС, а би трябвало. Само годишното изтичане на лекари представлява повече от една четвърт от финансирането, което ЕС отделя всяка година, за да помогне на Румъния да настигне останалите от съюза.

Богатите страни, които искат да намалят средствата на ЕС за по-бедните региони, също така изключват други важни фактори от бюджетното уравнение, като например частните трансфери на пари. Печалбите, които западноевропейските компании правят в Централна и Източна Европа, далеч надминават публичното финансиране, което се насочва на изток.

Между 2010 г. и 2016 г. Унгария, Полша, Чехия и Словакия получиха средства от ЕС, приблизително равни на 2 до 4 на сто от брутният им вътрешен продукт. Само че отливът на печалби и доходи от собственост от тези страни към Запада за същия период варира от 4 до 8 на сто от БВП.

Днес френските гласоподаватели може да са обезпокоени от присъствието на полските водопроводчици, но източноевропейските избиратели се изнервят от френските главни изпълнителни директори. У дома в Букурещ аз пазарувам във френски супермаркет, а телефонният ми оператор и ВиК компанията също са от Франция, подчертава Арманд. Плащам сметката си за газ във френска мултинационална компания чрез френска банка, разбира се, посочва още Арманд.

Членството в ЕС донесе огромни ползи за Централна и Източна Европа, но западните икономики също спечелиха подобавашо от процеса на разширяване. Крайно време е политиките там да обяснят това на своите избиратели. Парите на ЕС не са благотворителност, те са компенсация.

Идеята, че има победители и губещи в бюджетната игра на ЕС, е просто погрешна - всички имат полза от единния пазар. Това схващане е и политически опасно. Когато Източна Европа се присъедини към ЕС, беше сключен негласен пакт. Изтокът премахна търговските бариери, което позволи на западните компании да отвоюват дял от неговите икономики. В замяна Западът обеща да прехвърля средства на изток, за да може бившият комунистически блок да изгради инфраструктурата, от която отчаяно се нуждаеше.

Западът реализира печалба, а изтокът постигна напредък. Сделката беше взаимно изгодна. Ако сега западът започне да се отмята от тези обещания, той рискува да разруши европейския социален договор.

## [БНТ](#)

### ✓ Коронавирусът спря износа на българско вино за Китай

Коронавирусът спря износа на българско вино за Китай. Това съобщи в Пловдив изпълнителният директор на Агенцията по лозата и виното. Според Красимир Коев мерките заради епидемията ще попречат на страна ни да увеличи два пъти износа за китайския пазар, каквито са били плановете преди разпространението на заразата.

Ивана Ямантиева е винопроизводител от Ивайловград и казва, че китайският пазар е много добър. Последният ѝ износ за Китай е над 130 000 бутилки червено вино.

*Ивана Ямантиева, собственик на винарска изба от Ивайловград:* Ние го направихме преди тяхната нова година затова смятам, че с нашите вина няма никакъв проблем. Изкарали сме късмет, изпреварили сме вълната. Но в Китай е много трудно да работиш, без да си обезпечен... Би трябвало виното да им е платено.

През 2019 г. родните винопроизводители са изнесли за Китай над 5,5 млн. л. Коронавирусът обаче блокира експорта.

*Инж. Красимир Коев, изп. директор на Изпълнителната агенция по лозата и виното:* В момента и договорите са на лице, но износет го няма, защото не се изнася абсолютно нищо. Даже има български контейнери с вино, които са вече на китайски пристанища и в момента не се знае ще ги пускат ли, ще ги връщат ли. Стоят около 12 контейнера и чакат...

От земеделското министерство нямат данни дали и други отрасли у нас са със спрян износ за Китай.

*Десислава Танева, министър на земеделието, храните и горите:* Ние на този процес не може да повлияем, това са винаги ситуации, които са извънредни. Истината е, че трябва да спазваме всичко като ограничение, за да предпазим разпространението, на която и да е болест...

От Агенцията по лозата и виното успокоиха, че въпреки стагнацията с китайски пазар, има нови дестинации за износ, които ще компенсират загубите.

#### ✓ **Русия забрани вноса на китайски месни продукти**

Руските власти забраниха от днес вноса на животински продукти от Китай в Русия, както и посещенията на китайски граждани в страната събщи в „Известия“. Според изданието вече не е възможно да се внасят месни продукти от Китай в ръчния багажа на пътниците. Забраната се отнася и до стоки във фабрични опаковки. Тази мярка се обяснява с борбата срещу коронавируса и африканска чума по свинете.

По-рано премиерът Михаил Мишустин подписа заповед, според която от 20 февруари на китайските граждани е забранено да влизат в Русия с цел туризъм, работа и частни цели. Ограничението няма да засегне пътниците, минаващи транзитно през руските летища.

Руското правителство затвори участъци от границата с КНР в Далечния Изток и ограничи пътническия поток през граничните пунктове с Монголия. Въздушният трафик с Китай беше спрял, с изключение на полетите на „Аерофлот“ до Пекин, Шанхай, Гуанджоу и Хонконг. На 3 февруари Руските железници също спряха железопътната комуникация с Китай.

#### ✓ **Европейските лидери влизат в битка за бюджета на ЕС за следващите седем години**

Лидерите на страните от ЕС се събират днес в Брюксел на извънредна среща на върха с единствена точка в дневния ред - намирането на компромис за следващата многогодишна финансова рамка. Това е таванът на разходите в съюза за следващите седем години. Очакват се тежки дискусии между държавите, които са против увеличаване на вноските в европейския бюджет и тези, които искат увеличение за да запазят досегашното си финансиране.

Вноската на държавите членки до сега беше един процент БВП на ЕС. Брекзит обаче отвори дупка в общия бюджет, която е около 10 милиарда евро годишно или 70 милиарда за следващите седем години. За да получат същите средства от ЕС, както и досега, държавите трябва да увеличат вноската си. Европейската комисия предлага тя да стане 1,11 процента от БВП, ЕП - 1,3 процента, а председателят на Европейския съвет Шарл Мишел излезе с предложение за 1,074 процента.

"Групата на пестеливите четири", в която влизат Австрия, Нидерландия и Дания и Швеция са категорично против увеличаване на вноската, те са за оптимизиране на разходите. Срещу тях са държавите от Южна и Източна Европа, сред които и България, наричани "приятели на кохезията". Те не са съгласни средствата, които получават от еврофондовете, да бъдат намалени.

Освен конфликт между държавите, има и неразбирателство между институциите как да бъдат разпределени парите по пера - т.е каква част да отива за кохезия, земеделие или проекти като "Еразъм" например. Дори днес европейските лидери да успеят да постигнат компромис, съвсем не е сигурно, че той ще бъде подкрепен от Европарламента.

Няма единство и по въпроса какви да бъдат източниците на финансиране на многогодишната финансова рамка. До сега 80 процента от приходите идваха от вноските на държавите, а 20 процента - от мита върху вноски стоки и глоби срещу компании, които нарушават европейските закони. Европарламентът предложи нови форми на финансиране под формата на нови общоевропейски данъци.

#### ✓ **Лондон разкри плановете си за имиграционна реформа след 31 декември 2020 г.**

Великобритания обмисля нова имиграционна политика, която да не позволява достъпа на нискоквалифицирани работници на Острова след края на преходния период за Брекзит, тоест след 31 декември 2020 година. Правителството планира да въведе точкова система за кандидатстване, според която желаещите да работят в кралството трябва да отговарят на определени критерии.

Най-умните и способни кадри - към тях е отправен погледът на британското правителство. Именно те ще са "Добре дошли" да работят на Острова, според новата имиграционна политика. Системата ще е точкова.

Желаещите да получат работна виза, трябва да докажат, че вече имат предложение за работа, което им дава 20 точки. Ако имат съответната квалификация за длъжността, получават още 20.

Важно и всъщност задължително ще бъде доброто владение на английски език, за което кандидатът получава 10 точки. Останалите 20 от необходимия минимум точки, са за диплома за висше образование в сферата, в която желаят да работят на Острова.

Кандидатите, събрали 70 точки, ще могат да подадат документи за работа във Великобритания.

Идеята на правителството на Борис Джонсън, е както да привлече повече експерти, така и да намали броя на мигрантите. Обещание, дадено още преди референдума за Брекзит. Идеята за точкова система обаче предизвика противоречиви реакции.

Мечтата за Брекзит беше свързана с обещанието за повече работни места за британците. Или поне така твърдяха привържениците на напускането. Сега, когато Великобритания вече не е част от ЕС, на ход са и новите правила за миграцията.

*Прити Пател - министър на вътрешните работи на Великобритания:* За първи път от 40 години поемаме контрола и можем сами да определяме кой да живее и да работи в страната ни. Слагаме край на свободното движение и Великобритания вече няма да бъде отворена за нискоквалифицирани работници. За нас не е от значение дали сте от ЕС или от трета страна - за нас са важни уменията. Твърде дълго в страната пристигаха евтина работна ръка, но ние търсим тези, които блестят с експертиза в дадена сфера.

Новата точкова система включва и изискване за минималната годишна работна заплата. За работна виза могат да кандидатстват тези, които ще имат минимален годишен доход от 25 600 британски лири. Изключение се прави за области, в които има недостиг на кадри като социалните грижи, инженери или балетисти. За тях минимумът е малко над 20 хиляди.

Критици на новата система предупреждават, че страната все така ще има нужда от сезонни работници и заети в сектора на услугите и британската икономика само ще загуби, ако пазарът на труда се затвори. По данни да британското правителство, над 70% от чуждестранните работници, които в момента работят на Острова, не отговарят на новите изисквания. Точковата система важи за тези, които предстои да кандидатстват за работа във Великобритания и не засяга онези 3 млн. и 200 хиляди европейски граждани, които вече са подали молба за статут на уседналост. Засега точковата система е само предложение на правителството и тепърва ще се обсъжда в парламента. Там, обаче, Консерваторите на Борис Джонсън имат мнозинство и вероятността на не бъде приета е минимална. Новата имиграционна политика трябва да влезе в сила на 1 януари 2021 г.

## [В. Сега](#)

### **✓ ГЕРБ промени куп данъци и акцизи през закона за финансовия одит**

*С преходните и заключителните разпоредби на един закон се изменят още 8 различни нормативни акта*

Вмъкването на важни законови промени в преходните и заключителни разпоредби на съвсем отвлечени други закони се превърна в любим спорт на депутатите от ГЕРБ. При това на второто им четене, за да няма време за становища и обсъждания на засегнатите страни.

Тези дни за пореден път получихме потвърждение за това. На второ четене в парламента в сряда народните представители гласуваха промени в цели 8 закона, подпхнати в преходните и заключителните разпоредби на изменения в закона за независимия финансов одит. При това пет от добавените закони са данъчни, с които се въвеждат нови налози и нови правила за облагане на граждани и фирми.

Всички те са вкарани през задния вход от името на безличната формулировка "работна група", без да са приложени мотиви, нито разчети на въздействието. Както стана известно едно от тези изменения, за които ["Сега" вече писа](#), засяга краткосрочното отдаване под наем на апартаменти и къщи за гости през интернет платформите. След като от началото на тази година собствениците на такива имоти се сдобиха с патентен налог, сега депутатите са се сетили да наложат и туристически данък.

Важни промени се правят и в закона за акцизите и акцизните складове. От тях става ясно, че за смазочни препарати, препарати за омасляване и някои видове органични разтворители се въвежда акцизно облагане, а за други енергийни продукти се променят ставките. Така депутатите нарушават правилото нови налози да не се въвеждат в течение на годината. Освен това се променят и изисквания за производството и складирането на определени енергийни продукти. Фирмите отдавна са наясно, че трябва под лупа да следят дали във всеки обнародван в "Държавен вестник" закон, няма изненади в преходните и заключителните му разпоредби. На кой би му хрумнало, че в закона за независимия финансов одит се крият промени и в закона за акцизите?

Промени има и в закона за данъците върху доходите на физическите лица, в закона за корпоративното подоходно облагане и в закона за ДДС. Последните са свързани с нови правила при прехвърлянето на квоти на емисии на парникови газове. Дали измененията в първите два данъчни закона са несъщесвени, както изглеждат на пръв поглед, е трудно да се каже - няма мотиви, становища и обсъждания.

Изключително скандална със сигурност обаче е [поправката в Закона за мерките срещу изпирането на пари](#), с която тихомълком депутатите от управляващата коалиция позволяват на специализирания наказателен съд да налага заповест за парични средства при съмнения за "пране на пари" по искане на спецпрокуратурата. В момента делата по налагане на такива заповести се гледат от състави на гражданските съдилища. За подобна материя водещата парламентарна комисия би трябвало да е правната, където има експерти и може да се водят обсъждания, но шефката на бюджетната комисия Менда Стоянова е доказала, че може да се справи с всичко. Все още съвсем пресен е скандалът с промените във Валутния закон, чрез който ГЕРБ прокара поправката в Закона за БНБ, свързана с фиксирания курс на лева спрямо еврото.

За безпроблемното гласуване на съществени законови поправки, вкарани в последния момент през преходни и заключителни разпоредби, много помага и пасивното отношение на опозицията. На последното заседание на бюджетната комисия депутатите от БСП не скочиха да разкритикуват и да заострят вниманието какво точно се променя. А единствено се задоволиха да отбележат, че няма да гласуват поправките, защото са против начина, по който се правят.

Едва в пленарна зала при окончателното им приемане левицата разви тезата, че направените тихомълком изменения в Закона за мерките срещу изпирането на пари никак не са безобидни и чрез по-големите правомощия на спецсъда се търси инструмент за репресии срещу нарочени бизнесмени.

Менда Стоянова не благоволи да защити внесената от нея спорна поправка в закона за мръсните пари. По другите закони пък изобщо нямаше дебати - нито в бюджетна комисия, нито в пленарна зала. Така например изобщо не стана ясно какво се променя в Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и в Закона за кредитните институции, които също се бяха "промъкнали" в преходните разпоредби на закона за финансовия одит.

### **✓ €3,7 млрд. приход от чуждестранни туристи в България през 2019 г.**

Приходите от международен туризъм у нас през 2019 г. възлизат на €3,7 млрд. Това сочат данните на Българската народна банка, цитирани от Министерството на туризма. От ведомството на Николина Ангелкова поясниха, че резултатите показват ръст от 0,4% спрямо 2018 г.

За отминалата година е отчетено нарастване и на туристическите посещения от чужди граждани с 0,4 на сто, като броят им достигна 9,3 млн. Само през декември в България са отчетени 479 276 чуждестранни туристически визити - ръст от 9,2% спрямо същия месец на предходната година.

За декември 2019 г. постъпленията от чуждестранни туристи надхвърлят €165 млн., като увеличението спрямо последния месец на 2018 г. е от 10%, съобщават от централната банка.

#### ✓ **Борисов се скара на АПИ заради винетките за живеещите около София**

Няма да има винетки за живеещите около София. Те са част от града. Още днес хората трябва да бъдат информирани, че няма да е нужно да си купуват винетки“. Това каза премиерът Бойко Борисов преди заседанието на правителството. Той се скара на шефа на АПИ и му нареди да отиде във всеки център на населено място около София, за да разясни на хората, че няма да плащат винетки.

„Шефът на АПИ тука ли е? Защо ми правите тези номерца? А, защо ми правите номер? Нали знаеш, колко бързо ще се разпръва с вас? Как може да ми изкарвате хората на улицата за някаква абсолютна глупост? Как ще плащат от Нови Искър или от Баня или от съседните места винетки?! На изборите за София те гласуват ли за кмет на София? Е, защо ми го правите?“, попита Борисов.

Повод за яростта на премиера стана вчерашният протест на жители на Нови Искър, които възроптаха срещу това, че трябва да плащат винетки, за да пътуват до София. В момента винетка се изисква за пътищата до Баня, Панчарево, Нови Искър, както и Северната скоростна тангента, въпреки че са райони на Столична община. Към момента близо десет участъка на територията на общината са част от платената републиканска пътна мрежа. Междувременно стана ясно, че е била счупена една от камерите на тол системата, която следи за платени тол такси и винетки, на пътя за Бистрица.

От своя страна председателят на УС на Агенция „Пътна инфраструктура“ Георги Терзийски увери, че нито един шофьор, който е преминал или ще премине по пътищата в границите на Столичната община няма да бъде глобен за липса на винетка, въпреки че формално такава е необходима и вече се осъществява контрол.

„Въпрос на време и на договорка на финансови параметри между Столична община и АПИ е отпадането на нуждата от винетки по Северната тангента, пътя за Баня, за Нови Искър, Самоковско шосе, пътя за Мало Бучино, за Божурище и всички републикански пътища, по които се стига до населени места в рамките на Столичната община“, каза Георги Терзийски.

От ВМРО пък веднага предложиха решение на спорния въпрос - промяна в Закона за пътищата.

„Има правна възможност по Закона за пътищата да бъдат изключени от системата за платено преминаване пътищата между София и населените места, които са част от общината. Това е предложение, което сме коментирали с колеги от ГЕРБ включително. Предложението е готово, ще бъде внесено в деловодството на Народното събрание“, заяви председателят на транспортната общинска комисия Карлос Контрера през журналисти в парламента. Той мотивира промените и с обществения транспорт.

„По действащата правна рамка към този момент автобусите на градския транспорт също трябва да заплащат тол такса. Това е превоз, който се субсидира от Републиканския бюджет и от бюджетите на общините. За София става въпрос за 168 автобуса, които от 1-ви март ще трябва да заплащат тол такси. Това са разходи за над 1,3 – 1,5 млн. лв. само за Столична община“, уточни Контрера и апелира народните представители в бърз оперативен порядък да внесат за разглеждане промените в закона за пътищата, според които се планира и автобусите на градския транспорт да бъдат изключени от тол системата.

#### ✓ **Върви ли усилен обмен лев-евро?**

Хората масово обръщат левови спестявания в евро в последните седмици заради появилите се съмнения как ще се отрази влизането ни в Чакалната на Евророната на курса на националната ни валута - такава информация обикаля неофициално социалните мрежи.

"[Мениджър Нюз](#)" реши да провери дали наистина върви усилен обмен лев-евро и направи запитване до БНБ какъв обем от единната европейска валута е купен у нас от началото на февруари. За две седмици банките са продали близо половин милиард евро на частни лица и фирми, става ясно от получения официален отговор от БНБ на нашето запитване.

Ето какво гласи цялата информация, предоставена ни от БНБ:

- В периода 3-18 февруари 2020 г. на касите на БНБ са продадени 55.2 млн. евро.

- За същия период банките са продали нетно 452.6 млн. евро на физически лица и фирми от финансовия (без банки и БНБ) и нефинансовия сектор, в т.ч. са купили 1054.2 млн. евро и продали 1506.8 млн. евро.

По-подробни данни за купуване и продаване на евро валута по дни можете да намерите [ТУК](#).

#### ✓ **Франция затваря най-старата си ядрена централа**

Атомната електроцентрала "Фесенхайм", на границата с Германия, ще бъде затворена в края на юни, а един от реакторите ѝ ще бъде спряна този уикенд. Това съобщи днес френският премиер Едуар Филип, цитиран от Асошиейтед прес.

Този ход е определен като "първа фаза" на френската енергийна стратегия, очертана от президента Еманюел Макрон през 2018 година. Планът призовава за балансиране на ядрената енергия и електроенергията от възобновяеми източници. Въглищните централи трябва да бъдат затворени до 2022 година, за да се намалят парниковите емисии, се посочва в изявлението.

Реактор номер 1 ще бъде спряна в събота, а целият комплекс ще бъде затворен на 30 юни.

Германия отдавна призовава централата, която е най-старата във Франция, да бъде спряна. Това ще бъде първият ядрен комплекс, който ще бъде затворен по плана на Макрон.

Франция зависи от ядрената енергия повече от всяка друга страна, като получава около три четвърти от електроенергията си от ядрените централи. Когато Макрон представи френската енергийна стратегия през 2018 година за идните 30 години, той обяви, че 14 ядрени реактора (от общо 58, които работят сега в 19 централи), ще бъдат затворени до 2035 година. Франция ще ограничи количеството енергия от ядрени централи до 50 процента дотогава.



## ✓ Водещите борси в Европа се възстановиха след загуби

Основните индекси на водещите фондови борси в Европа записаха силно представяне в ранната търговия в сряда, подкрепени от евтиното евро и информацията за спада в броя на новите случаи на заразени с коронавирус в Китай, предаде Ройтерс.

Общият европейски индекс STOXX 600 се повиши 2,68 пункта, или 0,62%, до 433,01 пункта. Немският DAX отчете ръст от 68,74 пункта, или 0,05%, до 13 749,93 пункта. Водещият индекс на Лондонската борса FTSE 100 напредна с 62,17 пункта, или 0,84%, до 7 444,18 пункта. Френският CAC 40 добави 43,63 пункта към стойността си, или 0,72%, достигайки ниво от 6 100,45 пункта.

Подиндексът на минно-добивните компании SXPP, който е силно зависим от търсенето в Китай, се повиши с 0,53%, възстановявайки част от вчерашните загуби на фона на предупреждението на Apple за по-ниски от очакваното печалби през първото тримесечие. Доставчиците на части за производителя на iPhone също отчетоха печалби, като книгата на STMicroelectronics NV и Dialog Semiconductor поскъпнаха с 1,83% и 2,26%. Технологичният подиндекс SX8P напредна с 0,55%.

На корпоративния фронт, акциите на Renault поевтиняха с 2,38%, след като рейтинговата агенция Moody's понижи кредитния рейтинг на автомобилния производител до "боклук"

*Спад за Dow и S&P 500, нов рекорд за Nasdaq*

Водещите индекси на Нюйоркската фондова борса записаха предимно понижения в търговската сесия във вторник, след като Apple предупреди, че най-вероятно няма да постигне финансовите си цели за първото тримесечие на фона на забавянето на производството и по-ниското търсене в Китай, причинени от епидемията от коронавирус, предаде Си Ен Би Си.

Промишленият индекс Dow Jones се понижи с 165,89 пункта, или 0,56%, до 29 232,19 пункта. Широкообхватният индекс Standard & Poor's 500 отчете спад от 9,87 пункта, или 0,29%, до 3 370,29 пункта. Индексът на високотехнологичните дружества Nasdaq напредна с 1,57 пункта, или 0,02%, до 9 732,74 пункта, регистрирайки нов рекорден връх, след като книгата на Netflix и Tesla поскъпнаха с 1,94% и 6,37%.

Акциите на Apple поевтиняха с 1,83%, след като компанията предупреди, че най-вероятно няма да реализира приходите от 63 до 67 млрд. долара през тримесечието, приключващо през март, които прогнозира на по-ранен етап.

„Въпреки че това предупреждение е разочароващо, не може да го наречем изненадващо. Смятаме, че по-голямата част от производството и търсенето ще бъдат възстановени, след като партньорите на Apple се върнат към нормалното си работно състояние“, коментира Крис Касо, анализатор от Raymond James.

На този фон инвеститорите насочиха вниманието си към традиционно считаните за по-безопасни активи като държавните облигации и златото. Доходността по 10-годишните американски държавни ценни книжа се повиши до 1,55%, докато фючърите на златото с доставка през април нараснаха с 1,1% до 1603.6 долара за унция, което е най-високата стойност от 2013 г. насам.

*Смесени резултати в Азия*

Основните индекси на борсите в азиатско-тихоокеанския регион записаха предимно повишения в сряда на фона на по-добрите от очакваното икономически данни от Япония, предаде Маркетоуч.

Водещият индекс на Токийска фондова борса Nikkei 225 отчете ръст от 206,9 пункта, или 0,89%, до 23 400,7 пункта, след японското финансово министерство събщи, че износът на страната е спаднал с 2,6% на годишна база през януари. Икономистите, анкетирани от FactSet очакваха спад от близо 7%.

Борсите в Китай останаха подвластни на информацията за разпространението на коронавируса, като новорегистрираните случаи на новия Covid-19 в китайската провинция Хубей, където е епицентърът на заболяването, отбелязват спад за втори пореден ден. Властите в провинцията съобщиха за 1693 случая, регистрирани във вторник, спрямо 1807 предишния ден. Това е най-ниският брой от 11 февруари насам

Континенталният бенчмарк Shanghai Composite се понижи с 9,57 пункта, или 0,32%, до 2 975,4 пункта, докато по-малкият Shenzhen Composite отчете спад от 10,16 пункта, или 0,55%, до 1 864,4 пункта. Хонконгският Hang Seng напредна с 125,61 пункта, или 0,46%, до 27 655,81 пункта.

Южнокорейският измерител Kospi записа ръст от 1,46 пункта, или 0,07%, до 2 210,34 пункта.

В Австралия индексът ASX200 се повиши с 30,9 пункта, или 0,43%, до 7 144,6 пункта.

*У нас*

Индексите на Българската фондова борса (БФБ) записаха повишения в ранната търговия. Основният индекс SOFIX отчете ръст от 4,88 пункта, или 0,89%, до 555,85 пункта. BGBX40 напредна с 0,50 пункта, или 0,45%, до 111,40 пункта. BGTR30 добави 0,97 пункта към стойността си, или 0,19%, достигайки ниво от 508,29 пункта. BGREIT регистрира ръст от 0,07 пункта, или 0,05%, до 133,21 пункта.

[Агенция „Монитор“](#)

## ✓ Изслушват Горанов за наредбата за касовите апарати

Изслушват финансовия министър Владислав Горанов и шефа на НАП Галя Димитрова в парламента. Поводът – промените в Наредба Н-18, която предизвикаха серия от протести.

Новите текстове за касовите апарати станаха повод за недоволство от страна на търговците. Стигна се до намеса на премиера и отлагане на влизането ѝ в сила.

#### ✓ За 2019 г. текущата и капиталовата сметка на страната е положителна

Текущата и капиталова сметка на страната за декември 2019 година е положителна и възлиза на 149.3 млн. евро при излишък от 33.3 млн. евро за декември 2018 г., съобщава Българската народна банка (БНБ).

За цялата 2019 г. текущата и капиталовата сметка е положителна и възлиза на 6855.3 млн. евро (11.2 на сто от БВП) при излишък от 3603.7 млн. евро (6.4 на сто от БВП) за 2018 г.

За декември 2019 г. салдото по текущата сметка е положително и възлиза на 23.9 млн. евро при излишък от 11.3 млн. евро за декември 2018 г. За 2019 г. текущата сметка е положителна и възлиза на 5901.1 млн. евро (9.7 на сто от БВП) при излишък от 3002.2 млн. евро (5.4 на сто от БВП) за цялата 2018 г.

Капиталовата сметка за декември 2019 г. е положителна в размер на 125.4 млн. евро при положителна стойност от 21.9 млн. евро за декември 2018 г. За януари - декември 2019 г. капиталовата сметка е положителна - 954.1 млн. евро (1.6 на сто от БВП), при положителна стойност от 601.5 млн. евро (1.1 на сто от БВП) за цялата 2018 г.

Финансовата сметка за декември 2019 г. е положителна в размер на 366.3 млн. евро при положителна стойност от 659.3 млн. евро за декември 2018 г. За януари - декември 2019 г. финансовата сметка е положителна - 3510.5 млн. евро (5.7 на сто от БВП), при положителна стойност от 3244.8 млн. евро (5.8 на сто от БВП) за същия период на 2018 г.

Търговското салдо за декември 2019 г. е отрицателно в размер на 288.9 млн. евро при дефицит от 216.8 млн. евро за декември 2018 г. За 2019 г. търговското салдо е отрицателно в размер на 128 млн. евро (0.2 на сто от БВП) при дефицит от 1858 млн. евро (3.3 на сто от БВП) за същия период на 2018 г.

Износът на стоки през декември е за 2119.1 млн. евро, като нараства с 27.8 млн. евро (1.3 на сто) в сравнение с този за декември 2018 г.

За 2019 г. износът е 28 875.8 млн. евро (47.3 на сто от БВП), като нараства с 1131.6 млн. евро (4.1 на сто) в сравнение с този за 2018 г.

Вносът на стоки за декември 2019 г. е 2408 млн. евро, като нараства със 100 млн. евро (4.3 на сто) спрямо декември 2018 г. За 2019 г. вносът е 29 003.8 млн. евро (47.5 на сто от БВП), като намалява с 598.4 млн. евро (2 на сто) спрямо 2018 г.

Салдото по услугите през декември 2019 година е положително в размер на 139.7 млн. евро при положително салдо от 144.7 млн. евро за декември 2018 г. За цялата 2019 г. салдото е положително в размер на 4012.3 млн. евро (6.6 на сто от БВП) при положително салдо от 3560.6 млн. евро (6.3 на сто от БВП) за 2018 г.

Преките чуждестранни инвестиции в страната (отчетени в съответствие с принципа на първоначалната посока на инвестицията) по предварителни данни намаляват със 166.9 млн. евро за декември 2019 г., при повишение с 15.5 млн. евро за декември 2018 г.

За януари - декември 2019 г. преките чуждестранни инвестиции в страната нарастват с 629.9 млн. евро (при увеличение с 537.1 млн. евро за януари - декември 2018 г.).

Преките инвестиции в чужбина за декември 2019 г. намаляват с 41.8 млн. евро, при увеличение със 17.5 млн. евро за декември 2018 г. За януари - декември 2019 г. преките инвестиции в чужбина нарастват с 282 млн. евро (при увеличение с 224.6 млн. евро за януари - декември 2018 г.).

#### ✓ Херо Мустафа посети бъдещия дом на българските F-16

Посланикът на САЩ у нас Херо Мустафа посети бъдещия дом на българските изстребители F-16. Това стана ясно от официалната страница на посолството на САЩ у нас във Фейсбук.

Тя разгледа авиобаза Граф Игнатиево, където се среща с генерал-майор Цанко Стойков, командир на Военновъздушни сили на България.

Посланикът се среща и с част от летателния състав, определен за подготовка и обучение на F-16 в Съединените щати.

По-рано през деня Мустафа участва в церемония по полагане на венци пред паметника на Васил Левски в Пловдив. Там посланикът се среща с кмета Димитров и посети епископската базилика, впечатляващ проект за реставрация, финансиран от Америка за България.

От профила на посолството става ясно, че вчера посланик Мустафа е посетила Стара Загора, като част от седмичната поредица- Културни контакти.

„Много ми хареса да посетя Античния форум на Августа Траяна в красива Стара Загора! Какво невероятно усещане е да бъдеш сред останките на този древен римски град с неговия театър и римска улица. Приятно ни беше да посетим и един от многото забележителни паркове в Стара Загора. Вечерта опитахме бира от местната пивоварна! Наздраве!“, споделила тя.

#### ✓ Аврамова: Гражданите да не се подвеждат от камерите, че ще бъдат глобени

„Всички бяхте свидетели на гнева на премиера. Упрекът към АПИ е заради скъсаната комуникация с населените места“. Това заяви регионалният министър Петя Аврамова в ефира на Нова телевизия във връзка ескалаторното напрежение в населените места около София заради пътища, за които се изисква винетна такса.

„Миналата година хората от Нови Искър поискаха да пътуват без винетки. Тогава премиерът каза, че общините, които искат това да стане, трябва да поддържат тези пътища. Няколко общини подадоха заявления за изключването на пътища от винетна такса - Белица, Челопеч, Шумен, Варна. В София преговорите бяха по-дълги. Имаше сформирана работна група. Напрежението ескалира. Споразумение ще има и Столична община ще поеме част от поддръжката на тези пътища“, разясни министър Аврамова.

„Столична община вече показва картата с пътищата, за които ще се включи с поддръжката и така ще бъде променено решението на Министерски съвет за обхвата на пътищата с винетна такса“, обясни още регионалният министър.

„Категорични сме, че Северната тангента няма да бъде освободена от ТОЛ, а само от винетка“, заяви Аврамова.

Министърът внесе яснота и за пътищата в населените места в страната, където също се изисква винетка за движение. Тя обясни, че за общините има два варианта – пътищата да станат общински или да сключат споразумения с АПИ.

„Това са републикански пътища извън урбанизираните участъци, които са извън населените места. В Стара Загора става въпрос за Околовръстен път с транзитен трафик. Там има алтернативни пътища, по които да се движат без винетка. От общината във Варна са подали искане пътят до гробищния парк да бъде без винетна такса. В Шумен имаше искане за един отдалечен квартал, който все пак е част от града. Препоръчано е на кмета да премести табелата на града“.

"Искам да упокоя гражданите, не се подвеждайте от камерите, че ще бъдете глобени. В рамките на населените места, между табелите за начало и край, не се дължи винетна и тол такса. Вътре в населеното място няма да се плащат.", категорична бе Аврамова.

От думите на министъра стана още ясно, че ТОЛ системата ще заработи от 1 март, като вариантите за пътуване и плащане на ТОЛ таксата са три – с маршрутни карти, с GPS тракери и с бордови устройства.

[Economic.bg](http://Economic.bg)

#### ✓ Българското правителство влиза в делото на БЕХ срещу Еврокомисията

*Страната ни иска пълна или частична отмяна на решението на ЕК, както и отмяна или намаляване на наложената санкция*

България встъпва в делото между „Български енергиен холдинг“ и дъщерните му дружества срещу Европейската комисия, която ги глоби със 77 млн. евро заради блокиране на достъпа на конкуренти до ключова газова инфраструктура в страната. На днешното заседание на Министерския съвет бе взето решение правителството да защитава позициите на енергийните дружества, което пък е било одобрено от Общия съд на Европейската комисия.

„Встъпването на Република България по делото е необходимо както за защита на интересите на енергийните дружества, така и за предотвратяване на имуществени и репутационни последици за държавата“, пише в решението.

Припомняме, че Европейската комисия [глоби със 150 млн. лв. „Българския енергиен холдинг“](#) (БЕХ), „Булгаргаз“ и „Булгартрансгаз“ (част от „групата БЕХ“) за блокиране на достъпа на конкуренти до ключова газова инфраструктура в България в нарушение на антиръстовите правила на ЕС. Според Брюксел държавните дружества са отказвали на конкурентите си достъп до газопреносната мрежа и до съоръжението за съхранение на газ, а също така са резервирали капацитет, който не им е необходим по газопровода за внос. ЕК започва наказателната процедура след жалба на "Овергаз" от 2011 г., когато компанията се оплака, че ѝ е отказан достъп до газопреносната мрежа.

„Българският енергиен холдинг“ и дъщерните му дружества обаче не приемат заключението на Европейската комисия, че са злоупотребили с господстващото си положение на българския газов пазар и считат, че достъпът до българската преносна мрежа и до газохранилището винаги се е осъществявал в съответствие с действащите закони.

Затова на 1 март 2019 г. трите държавни компании подадоха жалба пред Общия съд на ЕС срещу решението на Европейската комисия. Жалбата цели пълна или частична отмяна на решението на ЕК, както и отмяна или намаляване на наложената имуществена санкция.

#### ✓ Златото достигна почти 7-годишен връх

*Цената премина 1611 долара*

Златото скочи вчера, след като нарастващата опасност от коронавируса тласна инвеститорите към традиционните инвестиции в сигурни убежища.

Скъпоценният метал се търгуваше до 1611,10 долара за унция, след като проби нивото от 1600 долара по-рано тази седмица. Цената остава малко под най-високата стойност от 1613 долара, наблюдавана на 8 януари, най-високото ниво, на което се радва от близо седем години.

Златото служи като сигурно убежище за инвеститорите, които искат да избегнат нестабилността на рисковите активи като акции и облигации. Историческата стойност и оскъдността на метала се представят като популярен хедж за онези, които очакват финансовите пазари да паднат в близко бъдеще.

Официално жертвите на коронавируса са 2012 души, а заразените - над 75 000 души към сряда сутринта. Мнозина икономисти понижиха очакванията за растеж на световната икономика през последните седмици, тъй като заразата предизвика спиране на производства и така застраши веригите за доставки, китайското търсене и световния туризъм.