



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА КАМАРА® МАШИНОСТРОЕНЕ

София 1000, п.к.625, ул."Алабин" 29, тел./факс 02/9892806, тел.02/9884044,
02/987 2064,02/987 6633, <http://bbcmb.org>, e-mail: bbcmb@mail.bg; bbcmb@abv.bg

Най-големите фирми, поддоставчици за автомобилостроенето, спират работа

1. „Линамар България“, Русе („Монтюпе“) – първоначално съобщи, че спират работа от 6 до 10 април. На 25 март съобщиха, че спират работа от 30 март до 10 април.

2. „ВИТТЕ Аутомотив“, Русе – от 16 до 20 март са в отпуск 30% от работещите; от 23 до 27 март други 30%. Спира работа цялото производство от 30 март, засега обявено за две седмици. Причини: спрени производствата на европейските автомобилпроизводители и доставчици, от друга страна - невъзможност за осигуряване безопасността на работещите (безопасен транспорт, разстояния между работните места и т.н.). Опасенията на ръководството са, че китайските поддоставчици възстановяват производството си, а поддоставчиците (конкуренти) от Мексико не са спирали работа и вероятността да бъдат изместени от тях е много голяма.

3. Друга ключова фирма временно спира работа изцяло в двата завода за две седмици - поради въведеното извънредно положение и временното спиране на производството в заводите на клиентите им.

4. Вече знаем, че „Язаки“ спря работа и в трите си завода.

Заклучение:

Поддоставчиците за автомобилостроенето са в тежка ситуация.

-Невъзможност да извозват работещите, голяма част от които живеят на 70-80 км. от завода – поради коронавируса;

-Започваща криза поради спиране на европейски фирми, произвеждащи автомобили;

-Не е изключено при ненамеса от страна на държавата отделни производства да бъдат изнесени в други страни.

Корабостроене (основно кораборемонт)

1. **„Бургаска корабостроителница“** остава без работа. Има договор с Русия за ремонт на определени кораби по график. Руските специалисти, които трябва да присъстват и консултират дейностите по ремонта, не могат да дойдат в България.

Договорът за ремонт на руски кораби не е прекратен, но изпълнението му се отлага неопределено във времето.

Забавят се и срокове за доставка на материали от западните страни. Вместо за 10-12 дни доставките стават за 20-25 дни.

2. **Най-големият кораборемонтен завод „Одесос“**, Варна.

В момента довършва ремонта на кораб, но не е ясно кога и как ще пристигнат други кораби за ремонт, за които има договор, тъй като от тези страни не могат да пристигнат специалисти, контролиращи ремонта.

3. **„Корабно машиностроене“, Варна** – спира работа за две седмици. Не може да експедира изработена продукция за Италия.

В тежка ситуация са и редица фирми от другите подсектори на машиностроенето, за което браншовата камара е сигнализирала нееднократно.

26.03.2020г.