

ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ

10.07.2020 г.

Асоциация на индустриалния капитал в България в медиите

24 часа

✓ Васил Велев: Не се очаква увеличение на безработицата наесен

Наесен, благодарение на новите мерки за подпомагане на бизнеса, не се очаква увеличаване на безработицата, каза председателят на Асоциацията на индустриалния капитал в България Васил Велев. В студиото на "Още от деня" той направи анализ на икономическите показатели у нас по време на пандемията.

Най-ниското равнище на икономиката в кризата беше пред тримесечието, което приключи - второто тримесечие на годината. Третото тримесечие, което започна, няма да има V-образно възстановяване, но не очакваме и да пропадаме по-надолу. От четвъртото тримесечие очакваме и бавно възстановяване.

Лятната прогноза на ЕК влошава перспективите в сравнение с пролетната за Европа, а и за България, подчерта Велев. За страната ни се очаква спад на БВП - 7.1% тази година. За сравнение спадът при предишната криза е бил 5.7%.

Европейската комисия очаква ръст на европейската и на българската икономика през 2021 г., макар и по-малък отколкото спада през настоящата година. Едва през 2022 г. обаче ще бъдат достигнати докризисните равнища.

Безработицата е била най-висока през април - 100 000 души са останали без работа. Постепенно това число намалява като мнозина, загубили работата си, се насочват към строителството и селското стопанство. Надеждите са, че след приключването на летния сезон, безработицата няма да расте и надхвърли рамките на 100-те хиляди.

От новите мерки, предприети наскоро за подпомагане на бизнеса, ще могат да се възползват голяма част от средните и малки предприятия, смята Велев. Поради трудностите в индустрията, особено през април и май, и получилия се спад в икономиката, не можем да имаме прекомерни очаквания за растеж на доходите, препоръчва Велев.

Банкеръ

✓ Васил Велев: Да не очакваме ръст на доходите преди да има подем в икономиката

На есен благодарение на новите мерки за подпомагане на бизнеса не се очаква увеличаване на безработицата, каза председателят на Асоциацията на индустриалния капитал в България Васил Велев.

"Най-ниското равнище на икономиката в кризата беше пред тримесечието, което приключи - второто тримесечие на годината. Третото тримесечие, което започна, няма да има V-образно възстановяване, но не очакваме и да пропадаме по-надолу. От четвъртото тримесечие очакваме и бавно възстановяване", обясни той.

Лятната прогноза на ЕК влошава перспективите в сравнение с пролетната за Европа, а и за България, подчерта Велев. За страна ни се очаква спад на БВП - 7.1% тази година. За сравнение спадът при предишната криза е бил 5.7%. Европейската комисия очаква ръст на европейската и на българската икономика през 2021 г., макар и по-малък отколкото спада през настоящата година. Едва през 2022 година обаче ще бъдат достигнати докризисните равнища.

Безработицата е била най-висока през април - 100 хиляди души са останали без работа. Постепенно това число намалява като мнозина, загубили работата си, се насочват към строителството и селското стопанство. Надеждите са, че след приключването на летния сезон, безработицата няма да расте и надхвърли рамките на 100-те хиляди. От новите мерки, предприети наскоро за подпомагане на бизнеса, ще могат да се възползват голяма част от средните и малки предприятия, каза Велев пред БНТ.

Поради трудностите в индустрията, особено през април и май, и полученото се спад в икономиката, не можем да имаме прекомерни очаквания за растеж на доходите, докато няма подем в икономиката, препоръчва председателят на Асоциацията на индустриалния капитал.

БНР

✓ Депутатите обсъждат правилата за избор на кандидати за председател на КЕВР

Очаква се днес Народното събрание да открие нова процедура за предлагане на кандидати и избор на председател на Комисията за енергийно и водно регулиране. В началото на седмицата Пламен Младеновски - единственият кандидат за поста оттегли кандидатурата си.

Пламен Младеновски беше кандидатура на ГЕРБ. За отказа му да участва в процедурата за избор на нов председател на Енергийния регулатор обяви председателят на енергийната парламентарна комисия Валентин Николов от ГЕРБ.

Николов обясни решението на Пламен Младеновски със започната кампания срещу него и с липсата на широка подкрепа: „След като всички, особено кръгът "Манолова" започнаха злостно да оспорват неговата експертиза, а това, че едва ли не законът е бил променен заради него и че едва ли не ще бъде послушко, в крайна сметка явно са го демотивирали“.

В проекторешението с новата процедура е предвиден 5-дневен срок за внасяне на кандидатури за председател на Регулатора. До избора на поста остава Иван Иванов, чийто мандат изтече през април.

Същевременно продължава процедурата за избор на членове на Комисията, като кандидатите ще бъдат изслушани идния вторник в енергийната комисия в Народното събрание.

Днес ще се проведе и редовният парламентарен контрол. В него на въпроси ще отговорят вицепремиерът по икономическата и демографската политика Марияна Николова и още петима министри.

✓ Финансовият министър дава данни за приходите от хазарта

Днес изтича срокът, в който министърът на финансите Владислав Горанов трябва да предостави на народните представители детайлна информация за постъпленията от хазартна дейност за последните пет години.

Ангажиментът му беше възложен от парламента след дебат, предизвикан от левицата. Според депутатите от БСП финансовото министерство носи отговорност за пропуснатите приходи в хазната заради различното третиране на частните лотарийни оператори на бизнесмена Васил Божков и държавния тотализатор.

Горанов припомни, че именно при управлението на кабинета "Орешарски" в сектора е премахнато корпоративното облагане и се въвеждат такси за лиценз, неплащането на които обаче не се наказва по Наказателния кодекс.

В звуковия файл може да чуете най-запомнящите се моменти от дебата в края на миналия месец с участието на Владислав Горанов и депутатите Румен Гечев и Георги Свиленски от левицата.

✓ Стабилизация на производството, строителството и търговията на дребно през май в пандемични дъна

Спрямо година по-рано основните икономически сектори бележат солидни спадове

През май промишленото производство, строителството и търговията на дребно в нашата страна стабилизират около дъната, ударени през предходните два месеца, когато беше в сила въведеното от правителството извънредно положение и най-строгите карантинни мерки, целящи да ограничат коронавирусната пандемия, показват данни на Националния статистически институт (НСИ).

Индексът на промишленото производство в България, изчислен от сезонно изгладени данни, се понижава през май с едва 0,1% спрямо април, когато обаче отбеляза спад с 11,7% и след понижение с 5,0% през март.

На годишна база календарно изгладеният индекс на промишленото производство се понижава през май с 16,1% след спад с 15,9% през април и понижение с 6,8% през март.

През май е регистрирано понижение на месечна база с 5,8% в добивната промишленост и с 3,7% при разпределението на електрическа и топлинна енергия и газ, докато в преработващата промишленост има повишение с 1,1 на сто.

Спрямо май 2019-а година преработващата промишленост се понижава с 16,9%, производството и разпределението на електрическа и топлинна енергия и газ - с 15,5% и добивната промишленост - с 8,2 на сто.

В същото време индексът на НСИ за продукцията в сектор "Строителство" се повишава през май с 0,3% спрямо април, когато обаче се понижи с 1,5% и след силен спад с 11,6% през март, като продукцията от гражданското и инженерно строителство нараства с 0,4%, докато в сградното строителство - с 0,2 на сто.

На годишна база строителната продукция през май се понижава с 14,1% след спад с 15,5% през април, като сградното строителство се свива с 16,6%, а гражданското и инженерното строителство - с 10,5 на сто.

НСИ отчита стагнация при търговията на дребно през май спрямо април, когато се сви с 2,0% и след срив през март с 20,1 на сто.

На годишна база търговията на дребно се понижи с 20,4% спрямо май 2019г. след понижение с 19,9% през април и с 14,6% през март.

Данните на НСИ сякаш предполагат, че най-лошата част от икономическия шок в следствие на коронавирусната криза вече е преминал, но на този етап няма индикации за начало на по-сериозно икономическо възстановяване.

✓ Финансовите министри на ЕС обсъждат присъединяването на София и Загреб към ERM II

Присъединяването на България и Хърватия към ERM II се очаква да бъде част от дневния ред на видеозаседанието на министрите на финансите от Европейския съюз. Традиционно форматът ЕКОФИН се събира ден, след като Еврогрупата проведе собствено заседание.

Вчера агенция Ройтерс се позова на четири източника, близки до преговорите, според които двете държави получават официално зелена светлина за присъединяването към т.нар. "чакалня за еврозоната".

А късно снощи ръководителят на Еврогрупата Мариу Сентену потвърди, че и двете държави имат голям прогрес, но отказва да съобщи дали има окончателно решение по въпроса:

„България и Хърватия работят за изпълнение на ангажиментите си за присъединяване към ERM2 и банковия съюз. Мога да кажа, че и двете отбелязаха значителен напредък и че на този етап свършената работа е значителна. Днес не е време да се правят съобщения, но прогресът е сигурен“.

Конвергентните доклади на Европейската комисия и Европейската централна банка са част от предварителния дневен ред на финансовите министри. За да се получи одобрение за присъединяване към ERM II, трябва да са съгласни всички държави от еврозоната и Дания - единствената страна, която е член на валутния механизъм, но не използва единната европейска валута.

България тръгна по пътя към въвеждането ѝ официално през 2018 година, а Хърватия - година по-късно. Сега София и Загреб са на път да направят една от най-важните крачки по пътя към еврозоната. Освен политическото одобрение, пред двете страни е поставено условието и за влизане в тясно сътрудничество с банковия съюз. Именно там идва и намесата на Европейската централна банка.

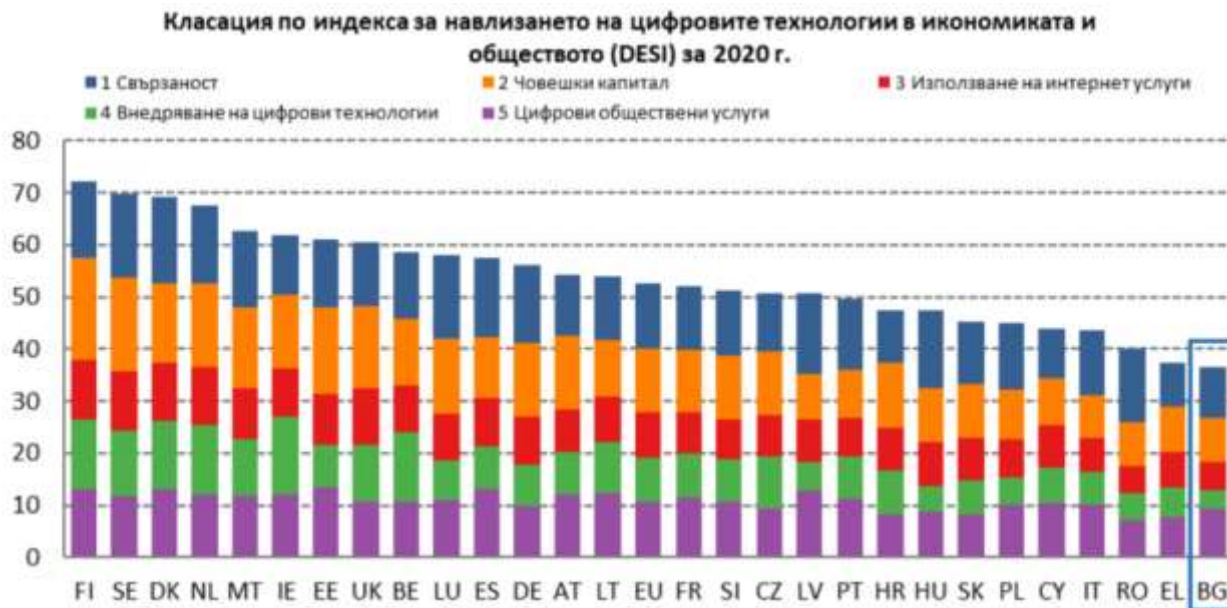
И не само - престоят в т.нар. "чакалня" изисква местната валута да не прави огромни отклонения в курса си спрямо еврото, като възможните колебания се определят от ЕЦБ.

За България обаче това е формално, тъй като левът е фиксиран към еврото чрез валутния борд, а и по-рано през годината парламентът реши, че този курс няма да бъде променен до влизането ни еврозоната, когато официалното платежно средство в България ще бъде еврото. Най-ранният възможен срок за това е 2023 година.

✓ България е на последно място в индекса на ЕС за цифровите технологии през 2020-а

България е на последно място в индекса на ЕС за навлизането на цифровите технологии през 2020-а. Индексът отчита съотношението на различни фактори като свързаност, използването на онлайн услуги, интегриране на дигиталната технология и навлизането ѝ в публичния сектор.

Въпреки доброто покритие на част от интернет мрежите нивото на домакинствата, които разполагат с фиксирана услуга, която е поне 100 мегабита за секунда, остава под 11% за сравнение средното европейско се движи към 25%. България дори не е близо до това да достигне целите до 2020 година интернет поне с 30 мегабита в секунда. Бързият интернет пред мобилни мрежи е по-добър от този през стационарни.



Невен Дилков от Европейска асоциация за конкурентни далекосъобщения обяснява, че на пазара се увеличава доминиращата позиция на големите оператори. Те единствени може да предложат пакетни услуги. А за по-малките липсва...

Богомил Николов от Асоциация „Активни потребители“ не е оптимист, че въвеждането на Европейския кодекс за електронни съобщения би помогнало за решаване на проблемите доставчик-клиент.

Зам.-председателят на парламента Валери Симеонов призова в новите закони да се гарантира споделянето на спектъра, защото вече има изкривяване на сектора с големите участници. Мобилните оператори са вдигнали цените, за да компенсират роуминга в ЕС. КРС и Министерството трябва да обърнат внимание на тези процеси, каза Симеонов.

✓ Еврогрупата избра ирландеца Донъхоу за свой нов председател

Финансовите министри от еврозоната, известни като Еврогрупа, избраха след тайно гласуване финансовия министър на Ирландия Паскал Донъхоу за свой нов председател, съобщи Ройтерс.

Донъхоу спечели във втория тур на гласуването, след неубедителен първи кръг, в който никой от кандидатите не спечели необходимите 10 гласа. Ирландският финансов министър се изправи срещу Пиер Граменя и Надя Калвиньо, неговите колеги съответно от Люксембург и Испания.

Той ще поеме поста от напускащия на 13 юли досегашен председател на Еврогрупата Мариу Сентену. Неговият мандат ще бъде две години и половина и ще приключи в края на 2022 г.

"За мен е голяма чест да бъда избран за нов председател на Еврогрупата. Очаквам с нетърпение да работя с всички мои колеги от Еврогрупа през следващите години, за да осигуря справедливо възстановяване за всички страни членки, като посрещнем с решителност предстоящите предизвикателствата", написа Донъхоу в Твитър.

"Като председател ще се стремя да изградя мостове между всички членове на еврозоната и да се ангажирам активно с всички държави членки, за да гарантираме, че имаме базиран на консенсуса подход за възстановяване на нашите икономики и на нашите общества", посочва Донъхоу в изявление след неговия избор.

Той отбеляза, че неговият непосредствен приоритет ще бъде "да се очертае общ път напред към изграждането на европейско възстановяване, укрепване на икономиката на еврозоната и насърчаване на устойчив и инклузивен растеж за държавите членки и техните граждани".

✓ **Гръцката икономика ще се свие с до 10,5% през 2020 г. заради Covid-кризата**

Гръцката икономика ще се свие с между 7,5% и 10,5% през тази година поради коронавирусната криза, съобщи в четвъртък влиятелният мозъчен тръст IOBE, предаде Ройтерс.

По този начин тримесечната прогноза на Фондацията за икономически и индустриални изследвания (IOBE) беше понижена спрямо предишната, направена през април, когато се очакваш икономически спад с 5% до 9%.

Гърция загуби една четвърт от брутния си вътрешен продукт по време на 10-годишната дългова криза. През миналата година гръцката икономика успя да нарасне с 1,9%, а правителството първоначално заложи повишение на БВП с 2,8% през тази година.

Но въведените по-рано през годината карантинни мерки и блокади, за да се спре разпространението на пандемията, навредиха сериозно на бизнес дейността. Ограниченията за пътуване по целия свят също се отразиха негативно на силно зависимата от туризма гръцка икономика.

"Ситуацията около здравния проблем все още е тревожна", заяви ръководителят на мозъчния тръст Никос Ветас, и добави, че Гърция трябва да използва европейски средства, които ще бъдат предоставени за укрепване на инфраструктурата и преминаване към нов модел на растеж.

Нивото на безработица, най-високото в еврозоната, ще се увеличава до 19,3% - 20,5% от 17,4% през миналата година, тъй като коронавирусът принуждава много фирми да прекратят дейността си, посочва IOBE.

✓ **Microsoft Teams въвежда нова функция за видеоразговори "Заедно"**

Изпълнителният директор на "Майкрософт" (Microsoft) Сатя Надела обяви в сряда набор от нови функции в Microsoft Teams, които облекчават виртуалните взаимодействия.

Той заяви, че компанията е прекарала последните няколко месеца в работа "с експерти по виртуална реалност, изкуствен интелект (ИИ) и изследване на производителността, за да помогнат да разберем бъдещето на работата" с оглед на глобалния отговор на Covid-19.

Режимът, наречен „Заедно“ (Together), е ново преживяване на видеосрещите в Microsoft Teams, което използва технологията на изкуствен интелект за цифрово преместване на потребителите в споделен фон като офис или всекидневна. Сатя Надела добави, че тази функция е "чудесна за срещи, на които много хора ще говорят, нещо като брейнсторминг или дискусии на кръгла маса, защото улеснява участниците да разберат кой говори в дадения момент".

Режимът "Заедно" ще бъде общодостъпен през август, посочват от технологичният гигант.

[БНТ](#)

✓ **На първо четене: Задължителна детска градина за 4-годишните**

Депутатите приеха на първо четене промените в Закона за предучилищното и училищното образование, които предвиждат задължителна подготовка за 4-годишните деца и регламентиране на онлайн обучението.

4-годишните да бъдат обхванати задължително от предучилищна подготовка, това решиха на първо четене депутатите. Втората съществена промяна е в Закона за предучилищното и училищното образование е това да се регламентира онлайн обучението, което вече беше въведено в извънредната обстановка, т.е. да бъде законово регламентирано. Идеята е това онлайн обучение да може да се ползва при грипни ваканции и климатични явления, при които децата не могат да се явят в училище или при продължително заболяване.

От БСП са против задължителното обхващане на 4-годишни деца. Смятат, че децата не са си свършили работата и не е осигурила места за всички 4-годишни деца в детските градини.

От "Воля" със същия аргумент казаха, че ще се въздържат на първо четене да подкрепят този законопроект.

От ДПС отвори своя стара тема за майчин език, ще подкрепят законопроекта, но казаха че искат равно изучаване на български и майчин език в тази предучилищна подготовка.

От ГЕРБ защитиха своя законопроект, като казаха, че това означава ангажимент приемането на този законопроект.

От Патриотите заговориха за отпадането на таксите за детски градини.

Евдокия Асенова, БСП: Практиката показва, че има недостатъчно места в детските градини и че търсенето е по-голямо от предлагането, особено в големите градове. Имаме голям брой деца в групите, което съответно лишава децата от индивидуален подход, наблюдава се вече недостиг на подготвени учители.

Боряна Георгиева, Воля: Според нас, държавата, първо трябва да осигури необходимите условия и чак тогава да изисква от гражданите да си пуснат децата на четиригодишна възраст в предучилищни групи. Нуждата от нови детски градини е спешна.

Ерол Мехмед, ДПС: Позицията на ДПС винаги е била ясна - наравно с изучаването на български език децата от етническите общности да изучават и своя майчин език.

Милен Михов, Обединени патриоти: На първо време, като първа стъпка, може да се приеме един таван за безплатната детска градина за 4-годишните, който приблизително е равен на средния доход за страната, който условно можем да го кажем е 1200 лв. или преизчислено за четиричленно семейство - това е 600 лв. доход на член от семейството.

Гая Захаријева, ГЕРБ: Предучилищното възпитание и образование е определящо за постиженията на децата. Колкото по-дълго време те са посещавали детска градина или предучилищна група, толкова по-високи са постиженията им. Училищната готовност е сериозна предпоставка за плавния старт на децата в училищното образование.

✓ **Ресторантьори след новите ограничителни мерки: Ще имаме голям спад**

Ресторантьорите отново се оказаха пред колапс, след новите рестриктивни мерки, въведени от здравния министър Кирил Ананиев, за да се овладее скока на заразените с коронавирус у нас.

"Ще имаме доста голям спад, искат 50% заетост, тоест през маса трябва да сложим резерв. Това ще се отрази зле на работата ни", прогнозира в Сутрешния блок на БНТ Димо Димов, който е собственик на заведение в Морската градина на Бургас.

По думите му спазването на мерките ще зависи изцяло от самосъзнанието на хората.

"Сега ще трябва да предупреждаваме клиентите, че повече от 30 души на открито не може да се събират. Ще ни паднат оборотите. Не знам как ще разпределим хората в ресторанта, че да спазим абсолютно всичките мерки", посочи той.

Димов се надява новите мерки да дадат резултат, защото в противен случай е изправен пред дилемата да остави на улицата 30 души.

"Това са 30 семейства, които разчитат на тези доходи", заключи той.

✓ **В Гърция: Протести срещу закон за правилата за протести**

Граждани в Гърция демонстрираха вчера срещу нов закон за затягане на правилата за улични протест, който беше критикуван от опозицията като недемократичен.

Пред парламента в Атина хвърляха бомбички срещу полицията, която в отговор употреби сълзотворен газ, за да разпръсне протестиращите.

Сред новите разпоредби са по-малко улично пространство да бъде предоставено на по-малки протести и полицията да има право да забрани определени събития - включително контрапротести, от съображения за сигурност.

Премиерът Кириакос Мицотакис заяви, че новите правила са необходими за регулиране на "десетки малки протести", които рутинно затварят градските центрове.

Трябва да има правила, така че (протестите) да не възпрепятстват движението, работата на гражданите и живота на цял град. Тези права са също толкова "свещени", колкото и правото на протести и демонстрации.

"Нашата конституция защитава (правото на протест) от 1864 г.", добави Мицотакис.

Основната опозиционна лява партия Сириза атакува законопроекта като "патерналистичен" и "фашизоиден". "Днес е мрачен ден за гръцката република", заяви лидерът на Сириза и бивш премиер Алексис Ципрас.

[Сега](#)

✓ **БНБ предупреди за предстоящо нарастване на лихвите по кредитите**

Банките се застраховат в очакване на ръст на необслужваните заеми

Лихвите по кредитите, достигнали в края на миналата и началото на тази година рекордно ниски нива, започват да нарастат през второто и третото тримесечие на 2020 г., отчита БНБ в последното си издание "Икономически преглед".

"Предвид започналото от средата на март увеличение на лихвените проценти на паричния пазар в еврозоната, особено на 6-месечния и 12-месечния ЮРИБОР, както и факта, че те се използват като референтни лихвени проценти от някои банки, е вероятно лихвените проценти по новите кредити да започнат да се повишават", уточнява БНБ.

Други фактори, които влияят върху поскъпването на кредитите, са очакваното влошаване на доходите на кредитополучателите заради коронакризата и свързаната с това по-висока рискова премия.

Евентуалното увеличение на необслужваните заеми в банковата система в резултат от влошаването на макроикономическата среда също може да допринесе за повишаване на лихвените проценти по новите кредити, смята централната банка.

Още през април банкери предупредиха за начало на покачването на лихвите вследствие на повишения риск от разрастването на COVID-пандемията. Някои банки дори завишиха лихвите по ипотечните кредити с около 0.25-0.5 процентни пункта и така рекордно ниските нива от 2.6-2.7% се покачиха до 3.1-3.2%.

Наред с това всички банки ограничиха процента на финансиране на стойността на имота. Трезорите, които доскоро покриваха до 80% от цената, вече осигуряват 75% от нея. Други, които са предлагали до 85% финансиране, го

свиха на 80%. Вече е почти невъзможно да се получи заем за жилище на груб строеж, освен ако не е проект, финансиран от съответната банка. Не се признават и доходи от наем и дивиденди, както и нежилищни имоти за обезпечение.

Почти е преустановено и банковото финансиране на работещи в секторите, които са най-силно пострадали от коронакризата - туризъм, култура, развлечения, транспорт, търговия (без магазините за хранителни стоки), спедиторска дейност, недвижими имоти. Изключения се правят само за конкретни фирми от тези сектори, с които банките имат добро партньорство. Временно банките са свалили и офертите си за кредитиране на българи, работещи в чужбина.

В момента от лихвената статистика на БНБ е видно, че за май годишният процент на разходите по ипотечен кредит в левове е средно 3.51% при 3.13 -3.25% в началото на годината.

При потребителските кредити лихвените проценти са нараснали в по-голяма степен. Прави впечатление, че през април средното ниво на лихвата е скочила на 9.72% при 7.7-7.9% предните два месеца. През май е паднала до 8.37%. Средният годишен процент на разходите по потребителските заеми се е увеличил от 9-9.36% в началото на годината до 10.33 през май.

Прогнозата на БНБ за продължаващо увеличение на лихвите е в унисон с данните за кредитирането към края на май. На фона на намаляващ кредитен портфейл банките правят по-големи разходи за обезценка на лошите заеми - сумата за първите пет месеца на годината е 260 млн. лв., което е двата пъти повече спрямо миналата година и с 69 млн. лв. повече от април т.г.

БНБ вече отправи едно предупреждение, че се задава ръст на необслужваните кредити, което може да доведе до натиск върху доходността на кредитните институции. Именно поради тази причина БНБ запази антицикличния капиталов буфер на ниво от 0.5% за третото тримесечие на 2020 г.

В същото време БНБ очаква лихвите по депозитите да се запазят без промяна през следващите месеци. От началото на годината средните нива на новооткритите депозити в левове са 0.12-0.10%.

Основен фактор за запазването на ниските лихви по депозитите е високата ликвидност в банковата система. Наред с това БНБ прогнозира по-нататъшно увеличаване на депозитите на домакинствата заради повишената несигурност, която стимулира хората да спестяват, вместо да харчат.

Към края на март домакинствата спестяват средно около 9% от разполагаемия си доход - тенденция, валидна за последните две години, се посочва в доклада. Очакванията са през второто тримесечие този дял да се повишава именно заради пониженото потребление и нарасналата несигурност.

В същото време заради безпрецедентното спиране на работа в редица сектори на икономиката и бързото повишаване на безработицата през март и април БНБ очаква през второто и третото тримесечие на 2020 г. сривът в заетостта и доходите на домакинствата да е много по-сериозен от този при предишната криза в края на 2008 г.

✓ 13 банки се състезават за кредитори на "Булгартрансгаз"

Газовото дружество търси 400 млн. евро назаем за ключови проекти

Общо 13 български и чуждестранни банки са подали документи в конкурса на „Булгартрансгаз“ за избор на кредитор, който да осигури до 400 млн. евро заемно финансиране. В обявения срок - до 30 юни, са получени общо 10 оферти, като една от тях е подадена от обединение на три банки, съобщиха от държавното газопреносно предприятие. Средствата са необходими за осъществяването на големите проекти за транспортиране на природен газ.

Кандидатите са: ING Bank N.V., „Ситибанк Европа“ АД, „Райфайзенбанк България“, "Уникредит Булбанк", "Обединена българска банка", International bank for economic co-operation, "Юробанк България", Банка ДСК, VTB Bank Europe SE и обединение на ББР, Международна инвестиционна банка и Общинска банка.

От „Булгартрансгаз“ обясняват, че целта на процедурата е осигуряване на финансов ресурс за реализация на инвестиционната програма на дружеството, която трябва да повиши сигурността на доставките и да позволи България да се утвърди като газов хъб - разпределителен център в региона.

В офертите лихвите варират за всяка от 6-те години на кредита, като най-ниският предложен процент е 1.35%, а най-високият – 3.5%., посочват от "Булгартрансгаз".

Резултатите от проведената процедура са одобрени и предстои следващата стъпка - по уточняване на условията за сключване на договори с финансиращите институции.

В процедурата е заложена възможност, ако дружеството получи изгодни оферти, да увеличи размера на кредитното финансиране.

Събраните предложения са с по-ниски лихви в сравнение със заложените в договорите с Консорциум „Аркад“ и обединението „Ферошал Балкангаз“ - избрани за изпълнители на проекта „Балкански поток“. Благодарение на това „Булгартрансгаз“ може да спести 65 млн. евро лихви, посочват от предприятието.

✓ България катастрофира в челен сблъсък с пакета "Мобилност"

Кризата с коронавируса ще ни стори съвсем лека в сравнение с гласуваните от Европейския парламент правила за превозвачите, заявиха от бранша

Провали се последният опит на България да блокира в Европарламента окончателното приемане на пакета "Мобилност", който урежда правата и задълженията на превозвачите. С голямо мнозинство бяха отхвърлени и трите инициативи, които имаха за цел да попречат на новото европейско законодателство в сферата на транспорта и да осигурят по-благоприятна регулация за дейността на българските превозвачи.

Първата инициатива, която имаше за цел да отмени позицията на Съвета на ЕС за командироването на шофьори, бе отхвърлена с 469 срещу 218 гласа при 7 въздържали се. Втората, противопоставяща се на позицията на Съвета на ЕС за времето на шофиране, събра 524 гласа "против", 162 гласа "за" и 9 "въздържали се. Третата, предназначена да блокира

позицията на Съвета на ЕС относно каботаж (правото на чужди превозвачи да извършват вътрешни превози в друга държава), бе отхвърлена с 513 гласа срещу 174 подкрепили я и 8 въздържали се.

Отделно внесените близо 60 поправки към основните текстове бяха отхвърлени до една. Тяхната цел бе да забавят процедурата, но светкавичното им отхвърляне с голямо мнозинство, показва, че са били безсмислени.

На България не остава друг ход, освен да продължи битката си в Съда на ЕС координирано с още 8 източноевропейски държави, заявиха българските евродепутати. Литва и Полша вече заявиха намерение да оспорят пакета "Мобилност". Министърът на транспорта Росен Желязков също увери, че България подготвя дело пред Съда на ЕС срещу пакета "Мобилност". Към делото са поканени да участват още Румъния, Унгария, Латвия, Малта, Кипър и Естония.

Според прессъобщението на Европейския парламент новото законодателство в сфера на автомобилния транспорт "ще даде яснота за командироването на шофьорите, ще подобри работните условия за тях и ще помогне за борбата с незаконните практики".

Позицията на българската държава и на българския транспортен сектор обаче е, че пакетът "Мобилност" въвежда тежки рестрикции и непропорционални мерки, които ще намалят конкурентоспособността на превозвачите от страните от периферията на ЕС, каквато е България. Това ще ги изтласка от бизнеса, като в него ще останат да оперират единствено компании от ядрото на Евросъюза.

Връщането на камионите на мястото на регистрация на всеки осем седмици и връщането на шофьорите по домовете им на всеки четири седмици - това са мерките, които най-тежко ще засегнат българските превозвачи. Освен това за почивката на шофьорите не може да бъде ползвана в кабината, както досега. А за справяне с проблема с т. нар. фирми "пощенски кутии", транспортните фирми ще трябва да докажат, че извършват значителна част от дейностите си в държавата на регистрация.

"Ще се борим докрай с този непропорционален и дискриминационен пакет", заяви пред БНР Йордан Арабаджиев, председател на Съюза на международните превозвачи.

„Пакетът "Мобилност" раздели Европейския съюз по географски признак. Интересно ми е да разбера как са гласували "Зелените" и как връщането на камионите и водачите в страната по установяване на всеки четири седмици ще направи икономиката на ЕС по-зелена, по-ефикасна, по-здравословна", коментира Арабаджиев.

Според него е спорна тезата, че пакетът "Мобилност" ще подобри условията за работа на водачите на камиони. „Ако български шофьор е в българска фирма, задължително трябва да се върне в България, но ако е в немска - тогава трябва да се върне в България или в Германия. С какво се подобрява животът на този шофьор, когато не му се дава възможност да се прибере до дома или да отиде където желае?! През цялото това време сме настоявали да има възможност за избор на водача, а не да му бъде наложено административно той да почива на точно определено място в точно определен момент“, заяви шефът на Съюза на международните превозвачи.

Българските евродепутати и транспортният сектор имат още една надежда за блокиране на пакета "Мобилност" освен Съда на ЕС - през есента се очаква оценка на въздействието от Европейската комисия във връзка с връщането на камионите. "Там може би ще има изненади, защото това изменение въобще не беше предвидено и не беше в инициативното предложение. То се появи в значително по-късен етап и за него не е правена оценка. Там очакваме благоприятно развитие. Освен това очакваме в съда да има възможност да се чуят юридическите и аргументи на двете страни, а не само политическите“, смята Арабаджиев.

"Мисля, че няма еколог с диплома, който да каже, че пътуването на 40% от камионите празни без цел, без заплати за шофьорите е полезно за околната среда. Надеждите са ми насочени към комисаря по транспорт, който освен че идва от Румъния, прави ми впечатление, че има познания, не се е дистанцирал от бранша, че слуша какво казват шофьорите, превозвачите и вижда какво се случва по границите", коментира евродепутатът Андрей Новаков.

Българските евродепутати се оправдаха за неуспеха си да защитят българския интерес, като заявиха, че Еврокомисията сама се е отказала от първоначалното си предложение за пакета, тъй като в него не е било предвидено нито връщането на камионите, нито на водача.

Приетите правила ще влязат в сила след публикуването им в Официалния вестник на ЕС през следващите седмици, отбеляза Европарламентът в прессъобщение. Правилата за командироването ще се прилагат 18 месеца след влизането в сила на правния акт. Правилата относно времето за почивка, което включва прибирането на превозвачите, ще се прилагат 20 дни след публикуването на акта. Правилата относно връщането на камионите и други промени в правилата за достъпа до пазара ще се прилагат 18 месеца след влизането в сила на акта относно достъпа до пазара.

"Кризата с коронавируса се отразява много тежко на бранша и много фирми значително са намалили обемите на работа, но на фона на днешното гласуване на пакета "Мобилност" ми се струва, че Covid-кризата ще ни се стори съвсем лека“, допълни изпълнителният директор на Съюза на международните превозвачи.

Дума

✓ Две трети от българите свиват харчовете

Две трети, или 66 на сто от българите, тази година ще харчат по-малко в сравнение с миналото лято, показва проучването "Международен летен барометър 2020" на кредитната компания "Фератум", в което участват почти 15 000 домакинства от 11 държави.

Българските потребители ще изхарчат 86% от месечния си доход през лятото, става ясно още от данните. Според изследването най-много от българите планират да изхарчат средства за покриването на разходите за ежедневни нужди (22%), за грижи за децата (12%), за пътувания, но в рамките на страната (11%), както и за ново обзавеждане (10%). Резултатите от изследването показват, че повече от 50% са били засегнати от кризата с новия коронавирус и са анулирали

всичките си планове за лятото. 25% са отказали международни пътувания, а други 15% са се отказали да купят кола тази година. 10% са планирали да закупят жилище, но те по-скоро биха забавили покупката, за да спестят повече пари. Промяната в плановете може да се дължи на това, че 13% от анкетираните са загубили работата си заради пандемията, а 18% ще бъдат с намалено заплащане в близкото бъдеще. В същото време 58% от анкетираните не са били засегнати финансово, запазили са работата си, както и не са имали промяна във възнаграждението си.

На въпрос за какво харчат най-много парите си по време на изолацията повече от 50% от анкетираните са отговорили, че са отделили най-много средства за хранителни стоки, следвани от домашни подобрения (13%), дрехи и обувки (12%) и продукти за лична хигиена (10%). 7% са стимулирали местния и малкия бизнес, поръчвайки храна от любимите си ресторанти. Резултатите от Международния летен барометър показват, че разплащанията в брой намаляват за сметка на онлайн плащанията, които се увеличават. 68% от анкетираните все още предпочитат да пазаруват от физическите магазини, вместо от електронните. Хранителните продукти и пътуванията са сред топ летните разходи на 2020 г.

✓ По-високи мита за вносите агростоки обсъждат в Брюксел

За налагането на по-високи мита при внос е гласувала на последното си заседание Комисията по земеделие в Европейския парламент. Предложението е на българския евродепутат от Групата на Прогресивния алианс на социалистите и демократите Иво Христов, съобщават от неговия пресофис.

По негови думи, за да може да се постигнат целите на Зеления пакт, Европейската комисия трябва да направи оценка на тарифите за внос на селскостопански продукти и да предложи повишаването им. Това важи в пълна сила за държави, които не прилагат същите стандарти, на които отговарят земеделските производители в ЕС. Поправката, внесена от българския евродепутат, е приета с мнозинство.

Иво Христов смята, че когато дадена трета страна не прилага същите стандарти като ЕС, а се ползва с преференциален митнически режим (по-ниска квота от тази за други страни), то вносното мито трябва да се повиши. По думите му това би осигурило допълнителни средства в бюджета на ЕС. Освен това редица негови колеги в Комисията по земеделие биха подкрепили мерки, които да защитят европейските производители от вноса от трети страни.

✓ Гърция се готви отново да затегне мерките

Гръцките власти са готови да наложат отново ограниченията на обществеността и пътуванията през следващата седмица. Те предупреждават, че насоките за безопасност от коронавируса често се игнорират, пише електронното издание на вестник Kathimerini, цитирано от "Фокус".

Говорителят на правителството Стелиос Пецас заяви, че властите са „решени да защитят мнозинството от несериозното малцинство“ и добави, че вероятно властите ще обявят нови ограничения, ако е необходимо, още в понеделник.

Гърция, която наложи строги мерки за блокиране, запази ниски нивата на заразяване. Но случаите започнаха да се увеличават след отмяната на ограниченията и възобновяването на международни пътувания през последните седмици. Пецас заяви, че правителството е фокусирано върху нарастващия брой случаи в близките, балканските страни и туристите, пътували до Гърция през сухопътната граница с България – от единствения пропускателен пункт, който е отворен за несъществени пътувания.

Земля

✓ Борисов: Дисциплината не е най-силното ни качество и затова се налагат мерки

Според всекидневния анализ отмяната на ограниченията, наложена за връщане към нормалния живот, не е довела до очакваните резултати, предупреди здравният министър

На видеокоферентна среща между министър-председателя Бойко Борисов, Националния оперативен щаб и областните управители, след обсъждане на актуалната обстановка с COVID-19, докладвана от здравния министър Кирил Ананиев, се взе решение да се върнат част от протиепидемичните мерки, събщи „Дарик радио“. Областните управители докладваха на премиера Борисов, че в някои райони на страната няма регистрирани случаи на коронавирус, а в други – не се наблюдава увеличение на заразените. От доклада на местните губернатори стана ясно още, че заразата се разпространява предимно заради това, че не се спазват мерките, разпоредени от здравното министерство, за прилагане в закритите пространства. Министърът на здравеопазването Кирил Ананиев докладва, че според всекидневния анализ отмяната на мерките, наложена за връщане към нормалния живот, не е довела до очакваните резултати. Затова ще възстановим някои от мерките, които действаха допреди три седмици, изтъкна в хода на срещата министър Ананиев. Той изброи конкретните предложения, насочени към ограничаване на събирането на повече хора на едно място. Всички колективни и индивидуални спортни мероприятия с тренировъчен и състезателен характер за всички възрастови групи на открито и закрито ще се провеждат без публика. Не се разрешават посещенията в дискотеки, пиано бар, нощен бар, нощни клубове и други подобни нощни заведения за развлечения на закрито. А на открито се допуска при заетост на местата до половината от общия им капацитет при спазване на физическа дистанция от 1,5 м и другите изисквания. Не се разрешават също групови празненства с присъствие над 30 човека на открито и на закрито. Практиката показва, че дисциплината не е най-силното ни качество и затова се налага да въведем тези мерки, коментира министър-председателят. Премиерът даде разпореждания на областните управители чрез щабове да продължат да следят капацитета на болниците и да предприемат нужните действия. Така или иначе трябва да свикнем, че коронавируса го има, че живеем с него, и ако се спазват дистанцията, маските, предпазните мерки, дезинфекцията, по-малко ще натоварим болничната система. Това е целта. Имате пълните права, категоричен бе министър-председателят. По време на срещата премиерът изрази увереност, че промените в протиепидемичните мерки ще изиграят роля и обстановката ще се нормализира.

✓ **Житото в Добруджа със 71% по-малко спрямо 2019 г.**

Агротоминистърът уверява, че нямало да има поскъпване на хляба заради ниските добиви

Земеделският министър Десислава Танева съобщи в ефира на БНТ, че тази година се очаква по-малка реколтата от пшеница, като основна причина за това е сушата в определени райони на страната. По думите ѝ житницата на България - област Добрич, вече усеща проблема, като до момента жътвата се движи със 71% по-нисък добив спрямо миналата година. Танева уточни, че подобни проблеми има основно в източните региони на страната. В областите Силистра, Варна, Бургас, Сливен и Ямбол добивът е с 45-53% по-нисък спрямо 2019 г. В обобщение тя прогнозира общ спад от 25% на добива за тази година. Въпреки данните земеделският министър не очаква хлябът да поскъпне, като прогнозира, че България ще остане голям нетен износител на пшеница.

За да подкрепим сеитбата наесен възнамеряваме на УС на ДФЗ да вземем решение за кредитиране за семена и торове в по-голям размер от обичайното. Към момента разчетите ни са направени за общ ресурс от 15 млн. лв. или за още 20 лв./дка за покупка на семена и торове за идващата сеитба, каза още земеделският министър Десислава Танева.

По оперативни данни на земеделските областни дирекции в момента българските зърнопроизводители са прибрали пшеницата на 55%. Тя припомни, че прогнозата на ЕС за общия добив на България е 5 млн. тона, обявена в края на месец юни. Данните на министерството преди месец бяха за около 4.9 млн. тона, но вероятно ще има лек спад надолу до 4,6 млн. тона. Браншовите организации са с най-песимистичната прогноза – 4–4,1 млн. тона.

Земеделският министър изрази съжаление, че в източните райони, които изреди, не всички пролетници са в добро състояние. Ето защо тя отново повдигна темата за компенсационния фонд, който в началото се замисля за борба срещу градушките, но впоследствие и срещу сушата. „В момента по мярка „Управление на риска“ при нас все още не се усвоява сума, защото няма годен бенефициент. А с такъв фонд можехме да компенсираме земеделските производители с европейски средства. За такива инструменти в следващата ОСП ще има още по-високи бюджети.

Тази ситуация трябва да ни накара да се замислим по-стратегически, а не за 50 или 70 ст./дка за един фонд, който в такава ситуация щеше да е най-добрата подкрепа за всички, които сега са засегнати от сушата“, убедена е Десислава Танева.

✓ **Анализатори очакват 30 ст. за килограм средногодишна цена на пшеницата**

Центърът за икономически изследвания в селското стопанство (САРА) понижи очакванията за средногодишна цена на пшеницата от 320 лв. на 300 лв. за тон за фуражно зърно и от 340 лв./т до 315 лв./т за хлябно зърно. Заради добрата реколтата в световен мащаб, Центърът коригира прогнозната стойност на фуражната пшеница от място за Североизточна България за пазарната 2020-2021 г. до 300 лв./т. Предвижданията на САРА за средната цена за цялата пазарна 2020-2021 г. на хлябна пшеница от миналия месец беше за 340 лв./т. Оптимистичните данни за 1,5% ръст на световното производство обаче могат да свалят цените до 315 лв./т при търгуване от място.

Средногодишната цена за новата пазарна година при ечемика се очаква да спадне с 4% на годишна база до 275 лв./т. заради по-слабото търсене и силната конкуренция, която се очаква да дойде от реколтата от царевица на световния пазар. Запазват се прогнозите за цените на рапицата за 680 лв./т. Тя се утвърждава като една от най-доходните култури със стабилни цени.

✓ **В Германия приеха стратегията за равенство между половете**

Ще се намалява разликата в трудовите възнаграждения на жените и мъжете

Германското правителство одобри планираната стратегия, която цели да насърчи усилията за постигане на равенство между мъжете и жените във всички бъдещи законодателни и правителствени програми, предаде ДПА.

Споразумението е първият случай, в който правителството се ангажира с междуведомствена стратегия за подобряване на равенството между половете - въпрос, с който преди се занимаваше министерството на жените.

“Това е първата стратегия за равенството между половете в историята на Германия, съгласувана и одобрена от всички министерства“, заяви министърката по въпросите на семейството, възрастните хора, жените и младежта Франциска Гифай. Стратегията предвижда жените да заемат повече ръководни постове, да им се съдейства да съвместяват семейните и служебните си задължения и да се насърчи справедливото и по-равномерно разпределяне между двата пола на ангажиментите, свързани с полагането на грижи.

Сред набелязаните цели е и намаляване на разликата в трудовите възнаграждения на жените и мъжете, и по-значителното присъствие на жени както в компаниите, така и в политиката.

Гифай отбеляза, че в тези области предстои още много работа и че стратегията е отправна точка, която ще послужи за основа, на която да стъпят бъдещите правителства.

Приемането на стратегията стана факт ден след като ръководството на Християндемократическия съюз (ХДС) на канцлерката Ангела Меркел одобри предложението до 2025 г. делът на жените във формацията да достигне 50 процента.

Споразумението за предложена обвързваща квота на жените беше постигнато от партийната комисия по структурните въпроси късно ден по-рано след 11 часа преговори. Предложението е било прието с голямо мнозинство.

Мениджър

✓ **Управляващите предлагат пълна забрана за строителство в 100-метровата зона по брега**

Управляващите готвят промяна в Закона за устройството на Черноморското крайбрежие, с която да се забрани напълно строителството в 100-метровата зона, прилежащата на морския бряг. Темата е била обсъждана на коалиционен съвет, стана ясно от думите на председателя на Комисията по околна среда и води в парламента Ивелина Василева.

"Беше взето решение, подготвяме текстове за изменение на Закона за устройство на Черноморското крайбрежие, с които ще наложим забрана на строителството в зона А. Това е 100-метровата зона, прилежаща на черноморския бряг, където ще бъде наложена пълна забрана за строителство", обясни Василева. Какво ще стане с обектите, заварено положение обаче, било тема, която не е обсъждана.

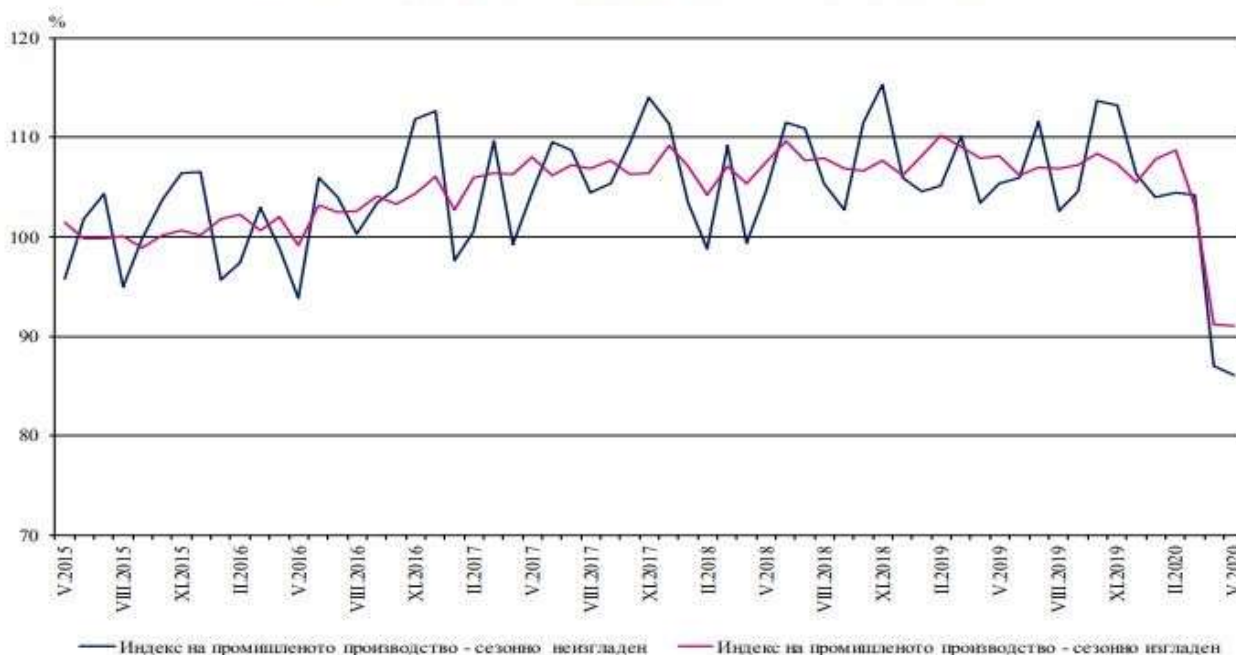
Василева посочи още, че няма да бъдат подкрепени предложенията на Валери Симеонов и група народни представители в Закона за биологичното разнообразие.

"Що се отнася до основното тяло на законопроекта, внесен от Министерски съвет, аз имам ангажимента да започна незабавни консултации с ЕК. Нашите консултации ще имат формата на предварителна процедура на съгласуване на текстовете на законопроекта спрямо изискванията на европейското законодателство. С това искаме да гарантираме пред цялото общество, че ще бъдат подкрепени и приети текстове само и единствено, ако те в пълнота съответстват на изискванията на европейското законодателство", обясни още Ивелина Василева.

✓ Промисленото производство спада през май с 16,1% на годишна база

През май 2020 г. сезонно изгладеният индекс на промисленото производство намалява с 0,1 на сто в сравнение с април 2020 година, сочат предварителните данни на Националния статистически институт. В третия месец от наложените противоепидемични ограничения, при календарно изгладения индекс на промисленото производство е регистриран спад от 16,1 на сто спрямо съответния месец на 2019 година.

Фиг. 1. Индекси на промисленото производство (2015 = 100)



Месечни изменения

През май 2020 г. понижение спрямо предходния месец е регистрирано в добивната промишленост - с 5.8%, и при производството и разпределението на електрическа и топлинна енергия и газ - с 3.7%, а увеличение - в преработващата промишленост - с 1.1%.

По-значителен ръст в преработващата промишленост се наблюдава при: производството на автомобили, ремаркета и полуремаркета - с 52.2%, производството на облекло - с 18.9%, производството на текстил и изделия от текстил, без облекло - с 18.7%, производството на мебели - с 14.1%.

съществено намаление е регистрирано при: производството на тютюневи изделия - с 18.6%, ремонта и инсталирането на машини и оборудване - с 16.1%, производството на лекарствени вещества и продукти - с 6.4%.

Годишни изменения

На годишна база спад на промисленото производство, изчислен от календарно изгладените данни, е отчетен в преработващата промишленост - с 16.9%, при производството и разпределението на електрическа и топлинна енергия и газ - с 15.5%, и в добивната промишленост - с 8.2%.

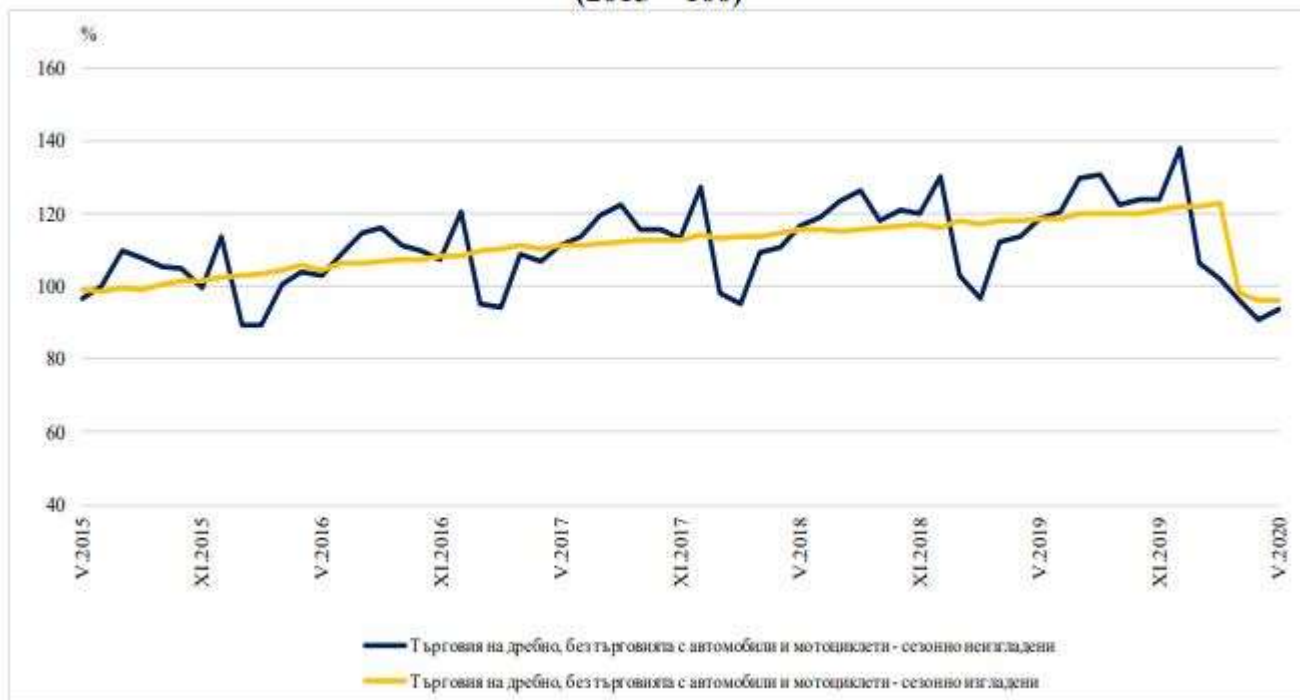
По-значително намаление в преработващата промишленост спрямо съответния месец на предходната година се наблюдава при: производството на автомобили, ремаркета и полуремаркета - с 60.6%, производството на тютюневи изделия - с 46.2%, производството, неklasифицирано другаде - с 44.4%, производството на машини и оборудване с общо и специално предназначение - с 39.3%.

Най-голямо увеличение е отчетено при: производството на основни метали - с 16.2%, производството на текстил и изделия от текстил, без облекло - с 8.1%, производството на лекарствени вещества и продукти - с 5.1%.

✓ Продажбите на дребно у нас се свили с над 20% през май

През май 2020 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, намалява с 20,4 на сто в сравнение със същия месец на предходната година, съобщава Националният статистически институт. По предварителни сезонно изгладени данни през май 2020 г. оборотът в раздел "Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети" по съпоставими цени запазва нивото от предходния месец, поясняват от статистиката.

Фиг. 1. Индекси на оборота в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ (2015 = 100)



Месечни изменения

През май 2020 г. в сравнение със същия месец на 2019 г. се наблюдава намаление на оборота при търговията на дребно с хранителни стоки, напитки и тютюневи изделия - с 11.4%. Увеличение спрямо април се наблюдава при търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни материали - с 6.5%, и при търговията на дребно с нехранителни стоки - с 2.7%. В търговията на дребно с нехранителни стоки, без търговията с автомобилни горива и смазочни материали най-съществен ръст е отчетен при търговията на дребно с текстил, облекло, обувки и кожени изделия - със 75.5%, и при търговията на дребно с битова техника, мебели и други стоки за бита - с 12.7%. Понижение на оборота е регистрирано при търговията на дребно с фармацевтични и медицински стоки, козметика и тоалетни принадлежности - с 5.9%.

Годишни изменения

През май 2020 г. в сравнение със същия месец на 2019 г. се наблюдава спад на оборота при: търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни материали (с 33.9%), търговията на дребно с нехранителни стоки, без търговията с автомобилни горива и смазочни материали (с 18.0%) и търговията на дребно с хранителни стоки, напитки и тютюневи изделия (със 17.4%).

По-значителен спад в търговията на дребно с нехранителни стоки, без търговията с автомобилни горива и смазочни материали е регистриран при: търговията на дребно с текстил, облекло, обувки и кожени изделия - с 53.2%, търговията на дребно с компютърна и комуникационна техника - с 24.9%, и търговията на дребно с фармацевтични и медицински стоки, козметика и тоалетни принадлежности - с 16.5%. Увеличение е отчетено при търговията на дребно чрез поръчки по пощата, телефона или интернет - с 15.0%.

✓ България ще поиска анулиране на част от разпоредбите на пакет "Мобилност 1"

България ще заведе дело пред Съда на Европейския съюз (ЕС), в двумесечен срок от публикуването на пакета „Мобилност“ I в Официалния вестник на Съюза. Това заяви министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Росен Желязков по повод окончателното приемане на пакета „Мобилност“ I от Европейския парламент.

„Ще поискаме анулиране на част от разпоредбите на Пакет за Мобилност I и в момента тече подготовка за това. Останалите държави членки ще имат възможността да се присъединят към нашата позиция, за да бъдем по-ефективни във воденото на делото. Паралелно с подготовката на делото българската страна ще продължи да настоява до края на тази година, Европейската комисия да приключи с оценката на въздействие за последиците от връщането на превозното средство в осемседмичен период, както и прилагането на част от правилата за сухопътната част на комбинирания транспорт. Очакваме Комисията да изпълни ангажимента си и след оценката на въздействие, да внесе ново законодателно

предложение, с което тези мерки и тези последици от предложението да бъдат анулирани“, категоричен бе Росен Желязков. Той благодари на всички български евродепутати, които изразиха единна позиция по пакета „Мобилност“ I, в защита на националния интерес.

"Ще продължим да бъдем рамо до рамо с нашите превозвачи в битката, която ни предстои. Вярвам че българските представители в ЕП, както и всички институции и колеги ще продължат да ни подкрепят“, изтъкна министър Желязков.

По думите му, първоначално пакетът „Мобилност“ I бил замислен като законодателство, което цели да постигне баланс между условията на труд и социалните условия за водачите и свободата на превозвачите да предоставят трансгранични услуги.

"Окончателно приетият пакет „Мобилност“ I се отдалечава съществено от заложените цели и европейски ценности", се посочва в позицията на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Практическата недалновидност и неприложимост на част от разпоредбите, техният непропорционален и дискриминационен характер, както и настоящата пандемична обстановка не бяха взети предвид“, подчерта Росен Желязков.

Министърът посочи, че с отнемане правото на водачите да избират мястото, където да ползват своята почивка се нарушава едно от основните права на ЕС – свободното движение на хора. Той каза още, че връщането на превозното средство в държавата по установяване влиза в колизия с прокламираните политики на ЕК и Съюза, и най-вече със Зелената сделка.

Припомняме, че Европейският парламент отхвърли внесените изменения по Пакет "Мобилност 1", чието обсъждане започна през юли 2017 г. Пакетът се състои от регламент относно достъпа до пазара на автомобилен превоз на товари и до професията автомобилен превозвач на товари или автомобилен превозвач на пътници. С него се регулира максималното време на работа и минималното време на почивка на водачите и определянето на местоположението чрез тахографи, както и директива за преразглеждане на изискванията за прилагане и за определяне на правила за командироването на водачи.

С новите правила водачите ще трябва да се връщат у дома на всеки три или четири седмици. Въвежда се забрана водачите да ползват редовната си седмична почивка в кабината на превозното средство. Ако тази почивка се ползва извън дома, настаняването ще бъде за сметка на работодателя. Въвежда се "срок на прекъсване" от четири дни между извършването на каботаж в една и съща държава със същото превозно средство. На всеки осем седмици превозните средства ще трябва да се връщат в страната, където е данъчно задължен техният собственик.

Правилата за командироването ще се прилагат 18 месеца след влизането в сила на новото законодателство с обнародването му в Официалния вестник на ЕС в следващите дни. Правилата за времето за почивка и прибиране у дома на водачите ще се прилагат 20 дни след обнародването, а тези за връщането на превозните средства - 18 месеца след обнародването им, се пояснява в съобщение на ЕП.

✓ Поемане на дялове в малки и средни компании - следващият спасителен пояс в ЕС?

Поемане на дялове в малки и средни предприятия е новата голяма идея, набираща инерция сред европейските правителства в опит да спасят икономиките си от тежката рецесия, предизвикана от коронавирусната пандемия, пише Bloomberg.

По изчисления на ЕК само през тази година ще са необходими 720 млрд. евро, за да се гарантира оцеляването на иначе жизнеспособни фирми в ЕС.

А по-рано през седмицата Европейската комисия подчерта в летните си прогнози, че основен риск за икономиките е и ще продължи да бъде корпоративната платежоспособност. Увеличаването на банкрутите „може да усилва и продължи шока от пандемията, увеличавайки необслужваните заеми“, предупреди Брюксел.

Подкрепя чрез придобиване на дялове в малки и средни предприятия вече е обсъждана в Европейската комисия и Английската централна. Френското министерство на финансите също е разглеждало такава възможност, а подобни дискусии са водени и в германското финансово ведомство потвърди говорител, като идеята се подкрепя и от германската бизнес асоциация DIHK, посочва Bloomberg.

Сама по себе си тази концепция не е новост – банките например масово бяха спасявани именно чрез придобиване на дялове по време на световната финансова криза и като "наследство" от тогава Германия все още притежава над 15% от Commerzbank. Почвата за повторното прилагане на тази идея е подготвена и от засилващите се критики, че усилията до момента на държавите са насочени основно към големите компании, а малкият бизнес, който дава прехрана на толкова много хора е изоставен.

Принципното решение за подобна намеса би означавало, че държавата ще получи още по-голяма роля в управлението на икономиката в условията на пандемия и неминуемо след време ще доведе до обвинения, че властите избират печелившите и губещите, казват експерти. Навлизаме във фаза, при която корпоративната платежоспособност може да бъде застрашена, тъй като правителствата може да започнат да намаляват подкрепата, отпусната през първата фаза на кризата, смята главният икономист на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР) Лорънс Бун. „Там, където държавната помощ е под формата на капиталови инжекции, корпорациите ще са по-устойчиви“, посочи тя пред Европейския парламент през юни.

Подобни схеми обаче може да създадат известни дилеми. Гуверньорът на Европейската централна банка Кристин Лагард заяви, че кризата по всяка вероятност ще ускори вече съществуващите социално-икономически тенденции като намаляване на глобализацията, увеличаване на дигитализацията и фокусирането върху „зелените“ индустрии. Възможно е обаче правителствата да решат, че не всички части на икономиките им трябва да бъдат възстановени на предепидемичните им нива, отбелязва Bloomberg.

✓ За първи път съд на ЕС отмени глоби, наложени от ЕЦБ

Съд на ЕС отмени глоби на обща стойност 4,8 милиона евро, наложени от Европейската централна банка (ЕЦБ) на френската банка Кредит агрискол (Credit Agricole) и още две компании от групата Кредит агрискол (Credit Agricole), предаде ДПА. Това е първи случай, в който се отменят глоби, наложени от ЕЦБ, подчертава пресслужбата на Общия съд на ЕС. Съдът потвърди аргумента на централната банка, че трите дружества не са получили разрешение, преди да класифицират някои от капиталовите си инструменти като най-висок клас инструменти - капитали от първи ред. Според съда обаче ЕЦБ не е посочила адекватни причини за размера на наложените глоби и не е дала "подробности за методологията", използвана при изчисляването им, посочва БТА. Решението може да се обжалва.

Дневник

✓ До края на седмицата България може да бъде поканена в "чакалнята" на еврозоната

Положихме основата България и Хърватия да се присъединят към еврото", заяви вчера Марио Сентено, председател на съвета на финансовите министри на страните от еврозоната.

Думите, цитирани от "Ройтерс", са част от обобщението, което той направи за двете години и половина на поста, от който се оттегля. Най-вероятно за негова наследничка ще бъде избрана Надя Калвино, вицепремиер и министър на икономиката на Испания.

"Ройтерс" цитира официални лица от еврозоната, които казват, че групата страни с единна валута са готови да допуснат България и Хърватия до механизма ERM-2. В него страните се подготвят за отказ от националната валута и въвеждане на единната европейска валута в продължение на поне две години.

Следва около една година техническа подготовка. Това означава, че България може да е готова да стане 20-ата или 21-ата страна от еврозоната най-рано през втората половина на 2023 г.

Финансовите министри имат вчера и днес виртуално заседание. Дори да вземат решение, то няма да бъде обявено преди края на търговията на борсите около час преди полунощ в петък българско време. По-вероятно е съобщението да бъде направено през последните два дни от седмицата.

Източниците на "Ройтерс" казват, че са останали някои дребни подробности, които може да бъдат уредени в следващите часове. Този процес можело да продължи и след неделя, което малко щяло да отложи съобщението (логично е да бъде преместено за следващия уикенд най-рано), но нямало да дерайлира процеса.

✓ Без дебати парламентът прие създаването на държавните бензиностанции

Без дебати парламентът прие създаването на Държавно предприятие "Държавна петролна компания", която ще управлява петролни бази и ще създаде верига от бензиностанции, на които да продава горива на "народни" цени. Вчера депутатите гласуваха на второ четене нужните текстове в Закона за държавните резерви и военновременните запаси. Забавяне на създаването на компанията може да дойде от президента Румен Радев, който може да наложи вето на закона. При първата информация за новата държавна фирма [президентът нарече начинанието "авантюра"](#).

Според [обявените намерения на правителството](#) бъдещата държавна петролна компания ще има за цел да оптимизира управлението на задължителните резерви от горива и да предложи бензин, дизел и газ на "максимално ниски цени". [Премиерът Борисов поясни](#), че целта е във времена на криза правителството да има инструмент за защита на населението и да не може никой да прави дъмпинг и да постави държавата на колене.

Според приетите текстове ДП "Държавна петролна компания" ще е юридическо лице със седалище София, не е търговско дружество, като не формира и не разпределя печалба. Държавната фирма обаче може да създава търговски дружества, чрез които ще управлява, поддържа, експлоатира изгражда на складови бази за съхранение на нефтопродукти и ще осъществява търговска дейност с алтернативни горива.

През търговските дружества ще се търси финансиране за строителството и експлоатацията на веригата от около 100 бензиностанции. Неотдавна министърът на икономиката [Емил Караниколов посочи](#), че в дружествата може да имат участие и частни компании. Допустимо е и взимане на заеми.

Първите бензиностанции могат да се появят през март, като плановете са да се изградят по големите пътища и в малки населени места. Цената на горивата на държавните бензиностанции ще се формира на търговски принцип, но като се обяснява защо е такава. "Сега какво наблюдаваме - падат цените на петрола, 14 дни горивата не мърдат, поскъпне петролът - още същия ден тръгват нагоре. Ролята на държавата ще е дава сигнали накъде върви пазарът", уточни Емил Караниколов в свое телевизионно интервю.

Наскоро от Българската петролна и газова асоциация обявиха, че [в България има над 4500 бензиностанции](#). За сравнение беше посочено, че в Австрия има 2700 такива обекта, в Унгария 2100, а в Белгия 3100. Беше направена и сметката, че на милион население в България има най-много бензиностанции в Европа.

Структурата, устройството и дейността на предприятието, правомощията и задълженията на органите за управление се определят с правилник, който предстои да се приеме от Министерския съвет.

С поправките в закона двете петролни бази на Държавния резерв ще преминат под управление на новата петролна компания. Те ще бъдат лицензирани като данъчни складове и свободните им обеми ще може да бъдат ползвани от други търговци на горива "при недискриминационни условия". Ако се наложи, Държавната петролна компания ще изгради и нови складове, за да осигури достъп до данъчни складове на доставчиците на горива.

Така би трябвало да се елиминира монополът на "Лукойл", който в момента държи 80% от лицензираните складове за горива.

С преходните разпоредби се предлагат изменения на Закона за акцизите и данъчните складове, с които всички лицензирани складодържатели се задължават при наличие на свободен капацитет да приемат за съхранение горива при поискване от търговци. При неоснователен отказ ще може да бъдат налагани глоби, които са между 500 и 2000 лв. при първо нарушение и от 1000 до 5000 лева при второ.

✓ **Еврокомисията: Част от пакета "Мобилност" може да е в разрез със Зелената сделка**

Еврокомисията приветства пакета "Мобилност", [гласуван в Европейския парламент](#), но смята, че част от него може да не съответства на нуждите на Зелената сделка. Това се казва в изявление на еврокомисаря по транспорта Адина Вълян.

Социалните подобрения в първия пакет за мобилност са значителни, но наборът от правила включва "елементи, които евентуално не са в съответствие с амбициите на Европейския зелен пакт и с одобрението от Европейския съвет на целта за постигане на неутрален по отношение на климата ЕС до 2050 г.", продължава Вълян.

Тя споменава две конкретни мерки - задължителното връщане на превозното средство в държавата членка на установяване на всеки осем седмици и ограниченията, наложени върху комбинираните транспортни операции. "Тези мерки не бяха част от предложенията на комисията, приети на 31 май 2017 г., и не бяха подложени на оценка на въздействието. Задължението за връщане на камиона може да доведе до неефективност в транспортната система и до увеличаване на ненужните емисии, замърсяване и задръствания, докато ограниченията по отношение на комбинирания транспорт биха могли да намалят неговата ефективност в подкрепа на мултимодалните товарни превози."

В момента оценяваме очакваното въздействие на тези два аспекта върху климата, околната среда и функционирането на единния пазар и събираме цялата необходима информация. Насърчавам сектора на автомобилния транспорт и националните органи да подкрепят тази дейност, като предоставят съответните данни за оценката, се казва още в изявлението.

"Заключенията от проучванията ще бъдат готови преди края на настоящата година. Ако е необходимо, комисията ще упражни правото си да излезе с целево законодателно предложение, преди двете разпоредби да влязат в сила."

[Cross.bg](#)

✓ **Георги Терзийски, председател на АПИ: Ремонтът на "Витиня" ще струва 60 млн. лв.**

2019 година обследвахме целия участък. Възложихме изготвянето на технологичен проект, който вече е одобрен от Института по пътища и мостове. В момента се остойностява - около 60 млн., като Агенцията и Автомагистрала ЕАД имат готовността след средата на септември да започнат дейности в определени участъци по този път от 156 до 208 км на АМ "Тракия". Това заяви в Сутрешния блок на БНТ председателят на АПИ Георги Терзийски. Той обясни, че ремонтните дейности ще започнат през септември, за да не се затрудни летният отпускарски трафик. Те ще се извършват поетапно, като се започне с платното в посока Бургас.

На 1 юли приключиха ремонтите на петте виадукта на АМ "Тракия". Изцяло обновихме асфалтовата настилка между участъците, за да облекчим летния трафик към южното Черноморие. По същата причина, пуснахме с временна организация на движението и обхода на Поморие, което също облекчи пътуващите по направление Бургас - Слънчев бряг, каза още Терзийски.

На АМ "Хемус" обаче ремонтите по съоръженията след тунел "Витиня", както и тръбата в посока София във Витиня, ще продължат през целия летен сезон. Неудобно ще е за шофьорите, но това са абсолютно наложителни ремонти, тъй като има постоянни конструктивни изненади от изграждането на съоръжението в тунел "Витиня", обясни председателят на АПИ. Терзийски обясни, че се е наложило препроектиране и осигуряване на по-сериозни средства за ремонт. В момента сметката е около 40 млн. До края на годината трябва да бъде завършен ремонтът на тръбата, както и на участъците след нея - двата виадукта, които също не са ремонтирани от построяването си преди 30 години. Цялостно ремонтът на "Витиня" с двете съоръжения и тръбата ще възлезе на 60 млн. лева, обобщил той.

Независимо от това, че срокът за отсечката Белокопитово - Буховци е 2021 г., строителите работят усилено и тези 16 км очакваме да бъдат завършени до края на 2020 година, допълни Терзийски. Усилено се работи и по новите участъци на "Хемус". В момента се разглеждат няколко варианта на идейния проект за автомагистрала "Черно море", след което ще се пристъпи към процедиране на избрания вече такъв.

Терзийски обясни, че на 9 км на АМ "Струма" в момента се извършват довършителните укрепителни работи, които са започнали още през 2018 година. Довършва се укрепването на откосите, като движението е насочено в другото платно. До 30 октомври ще приключи това укрепване. Усилено се работи и по укрепването на срутищата на пътя за Рилския манастир.

✓ **Пакетът "Мобилност" сегментира пазара безпрецедентно**

Ние сме дълбоко разочаровани от вчерашното гласуване на пакета "Мобилност". Основният довод той да бъде приет в сегашния му вид е да не се губи време, въпреки че пакетът не е завършен, каза в Сутрешния блок на БНТ Николай Рашков от Съюза на международните превозвачи.

Той отбеляза, че приемането на пакета се случва след като Еврокомисията въведе "зелените коридори", които улесниха транспортния бранш и доставката на стоки от първа необходимост.

"Тоест в един момент ние наблюдаваме облекчаване на мерките за движение, а в следващия наблюдаваме приемането на мобилен пакет преждевременно", продължи Рашков.

По думите му притеснително е, че "самата Еврокомисия, която въведе пакета на първо време, вчера се обяви против гласуването в парламента".

"Вчерашното гласуване е много тежък удар и подкрепа на евроскептицизма, който продължава да вилнее в Европа. То показва ясно, че държавите със силна икономика, могат да наложат волята си, независимо дали тя има икономическа логика или не", заяви той.

Според Рашков "това е опасен популистски елемент, които при всички положения не подкрепя единния пазар".

"Ние призовахме от самото начало за пакет, който регулира правилно нашата индустрия и работи за всички държави в Европа. Ние не наблюдаваме това в момента. Ние наблюдаваме приемането на пакет, който сегментира пазара безпрецедентно", обобщи той.

✓ Теми и гости в сутрешните блокове на телевизиите

БНТ, „Сутрешен блок“

- Политика и скандали - какво следва? Позициите на ГЕРБ и БСП;
- Ръст на болните и затягане на мерките - ще се обърне ли тенденцията?;
- Лятото и пътните ремонти - гост шефът на АПИ Георги Терзийски;
- На границата с Гърция - на всички ли се прави PCR тест за коронавирус на влизане?;

БТВ, "Тази сутрин"

- Специализирана акция и арести на „Дондуков“ 2 - кои кабинета са претърсени? В студиото главният секретар на президента Димитър Стоянов;
- Как един общински път стана частен и защо няма достъп до плажа до резиденцията в "Росенец"?;
- Задължителни ли са тестовете за коронавирус, за да влезем в Гърция?;
- Затягане на мерките след рекордния ръст на заразените - защо лятото не уби вируса? Коментар на акад. Богдан Петрунов;
- Защо гражданите масово заведоха дела за отнетите книжки на границата?;

Нова телевизия, „Здравей България“

- Безпрецедентно! Претърсвания и арести в президентството! Какво следва? Говори главният прокурор Иван Гешев;
- Президентът Радев - обединител или разединител? В студиото - Тома Биков от ГЕРБ и Крум Зарков от БСП;
- Губим ли битката с коронавируса? Ще овладеем ли заразата като пак затегнем мерките?;
- Масово тестване за COVID-19 на влизане в Гърция. Преди почивните дни - колко време се чака за преминаване на границата?;
- COVID-19 по японски. Или как се носят маски без да са задължителни?;
- Да ти сложат скоба на черен път. Шофьор паркира на улица без асфалт, тя се оказва в "Зелена зона".

✓ Преглед на печата

Водещи заглавия на първите страници

- в. Сега - "Сирк дю солей" фалира - "Цирк Б." просперира;
- в. 24 часа - Разследван за шпионаж съветник на президента първо натопил Радев, но пред съдия се поправил;
- в. Труд - Редакционен анализ на "Труд" установи: производ с данните за COVID-10;
- в. Телеграф - Олигархията се събра на Дондуков 2;
- в. Монитор - Учителките в забавачките с 1800 лв., лелките с тройно по-малки заплати;

Водещи заглавия на вътрешните страници

- в. Сега - Време е за избор - натура или арматура;
- в. Сега - Прокуратурата си чисти къщичката, но само от хулигани;
- в. 24 часа - Леви и десни на протест за Радев. "Мутри, вълн!", даде тон президентът;
- в. 24 часа - ГЕРБ и патриотите оставят НСО сама да решава кой да е с държавни гардове;
- в. Труд - Арести и претърсвания в президентството;
- в. Труд - Без строежи на 100 м. от плажната ивица;
- в. Телеграф - COVID дискотека до 23 часа;
- в. Телеграф - Децата на смени в класните стаи;
- в. Монитор - България атакува пакета "Мобилност" в съда на ЕС;

Водещи интервюта

- в. 24 часа - Димитър Лазаров, депутат от ГЕРБ, председател на комисията за контрол над службите за сигурност: Законът за НСО не е отнел правомощия на президента, а и не съм чул той да е поискал нещо конкретно;
- в. Труд - Политологът проф. Тодор Галунов пред "Труд": ГЕРБ остава без реална алтернатива, ще бъде отново първа сила;
- в. Телеграф - Проф. Красимир Методиев от Медицинския университет-Варна: ваксина срещу COVID-19 ще има след 1-2 години;
- в. Монитор - Иван Чернев, председател на управителния съвет на Kaufland България: Създадохме собствена марка рамо до рамо с 20 БГ производителя;

Водещи анализи

- в. Сега - Евтини короназаеми за бизнеса? На кукуво лято;
- в. Сега - Бойко Мишото сърце възпира COVID-19!;
- в. 24 часа - Стига митологии - туризмът дава под 4% от БВП;
- в. Труд - България не е Елдорадо, нито пък "Дънди" я ограбва;
- в. Телеграф - Азбука с памперс;

в. Монитор - Андрей Новаков, евродепутат от ЕНП/ГЕРБ: Чакаме реакцията на ЕК за пакет "Мобилност".

✓ Предстоящи събития в страната на 10 юли

София

- От 09.00 ч. ще се проведе редовно заседание на Народното събрание.
- От 11.00 часа в района на Инфинити център - изход София „Пътна полиция" ще даде подробности за целта на започваща операция.

Благоевград

- От 09.30 ч. в зала „22- ри Септември" в сградата на Общината ще се проведе извънредна сесия на областния общински съвет.

Бургас

- От 10.00 часа в Зала 2 на Експозиционен център „Флора" в морската градина заместник-министърът на регионалното развитие и благоустройството и ръководител на Управляващия орган на ОПРР Деница Николова ще открие Интердисциплинарен семинар по трансгранично морско пространствено планиране за Черно море, България и Румъния - MARSPLAN-BS II по проекта за изработване на първия Морски пространствен план на Република България за периода 2021 - 2035 г.
- От 11.00 часа в Конгресния център на пристанището (между сградите на Морска гара и Магазията) представителите на медиите ще се срещнат с началника на пресцентъра на военноморското учение с международно участие „БРИЗ 2020".
- От 17.00 ч. в залата на НЧ "Възраждане 1927" - кв. "Рудник" ще се проведе обществено обсъждане за именуване на улици в кв. "Рудник" и кв. "Черно море".
- От 21.00 часа в Летния театър ще бъдат представени шедьоври на класическото балетно изкуство, модерен балет, спортни танци и акробатични изпълнения в рамките на програмата на Бургаските музикални празници „Емил Чакъров".

Поморие

- В 10.00 часа в ГХГ „Дечко Стоев" министърът на туризма Николина Ангелкова ще проведе работна среща с кмета Иван Алексиев и представители на туристическия бранш.

Русе

- От 9.00 ч. във Военния клуб проф. Олег Асенов, член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура", ще проведе среща с представители на транспортния бранш.

-

Всички досегашни броеве на "ЕЖЕДНЕВЕН МЕДИЕН МОНИТОРИНГ" от началото на 2020 г. до днес може да намерите на адрес: <http://bica-bg.org/?p=5966>

В секция МЕДИИ/ЕЖЕДНЕВЕН МЕДИЕН МОНИТОРИНГ на уебсайта ни е запазен и пълен архив на изданията от 2011 г. до 2019 г.